

**Gemeinde Beelen
FB Bauen und Wohnen
Warendorfer Straße 9
48361 Beelen**

**Gemeinde Beelen
Bebauungsplan Nr. 41
„Kabelwerk 64“**

Verkehrsuntersuchung
Juli 2020

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| 1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung..... | 3 |
| 2. Analyse..... | 6 |
| 2.1. Nachmittägliche Spitzenstunde (Analyse 0)..... | 8 |
| 3. Prognose-Nullfall..... | 10 |
| 3.1. Prognose-Nullfall Spitzenstunde..... | 10 |
| 4. Prognose-Planfall..... | 12 |
| 4.1. Verkehrsablauf Prognose-Planfall..... | 15 |
| 5. Zusammenfassung / Fazit..... | 17 |

Literaturverzeichnis

- [1] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS); Köln, Ausgabe 2015
- [2] Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen: Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2 Abschätzung der Verkehrserzeugung; Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung; Wiesbaden 2000
Einschl. der Fortschreibung mittels des Programmes Ver_Bau, Stand 2019
- [3] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06); Köln, Ausgabe 2006
- [4] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL); Köln, Ausgabe 2012

Verzeichnis der verwendeten Unterlagen

- [5] Vorentwurf Bebauungsplan Nr. 41 „Kabelwerk 64“, Tischmann Loh Stadtplaner PartGmbH, Rheda-Wiedenbrück, Januar 2020
- [6] Verkehrsuntersuchung Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr.33 „Gewerbegebiet Ostheide“, Röver Ingenieurgesellschaft mbH, Oktober 2016

Anlagen

- 1 Ergebnisse der Verkehrszählungen

1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Die Gemeinde Beelen plant die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 41 „Kabelwerk 64“. Dieser setzt ein Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO fest und lässt somit sowohl die bestehenden als auch andere gewerbegebietstypische Nutzungen zu.

Planungsziele sind der dauerhafte Erhalt des reaktivierten und aufgewerteten Gewerbebestands und Treffpunkts für Oldtimerfreunde sowie die Schaffung von insgesamt mehr Flexibilität durch angebotsorientierten Bebauungsplan im Zuge Fortentwicklung des Gewerbebestands

Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens sind auch die verkehrlichen Auswirkungen der Planung zu beschreiben und zu bewerten. Im Einzelnen sind die Auswirkungen auf die Straße Ostheide und insbesondere den Knotenpunkt B64 / Ostheide im Südosten des Plangebietes zu untersuchen.

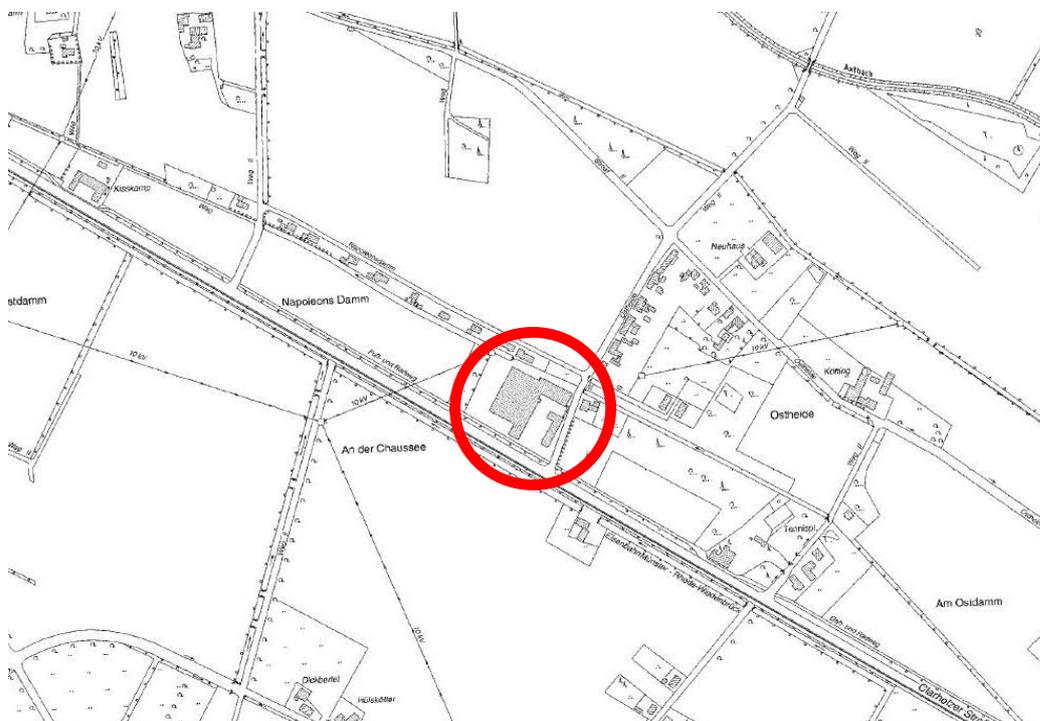


Abbildung 1 Übersichtskarte



Abbildung 2 Übersicht Bebauungsplan [5]

Die Verkehrsuntersuchung setzt sich aus den folgenden Bausteinen zusammen:

- Verkehrszählungen über 24 Stunden im Umfeld des Plangebietes
 - über 24 Stunden im Querschnitt der B 64 Clarholzer Straße
 - über 4 Stunden am Knotenpunkt B 64 / Ostheide
- Verkehrsuntersuchung
 - Analyse des vorhandenen Verkehrsaufkommens im Umfeld des Plangebietes
 - Ermittlung der werktäglichen Verkehrsbelastung in 24 Stunden und der bemessungsrelevanten Spitzenstunde gemäß HBS im Querschnitt der zu betrachtenden Straßenzüge und an den betroffenen Knotenpunkten
 - Prognose des Verkehrsaufkommens im Umfeld des Plangebietes auf den Prognosehorizont 2030
 - Abschätzung des motorisierten Verkehrsaufkommens aus dem Plangebiet
 - Verteilung der Prognoseverkehre im Netz (Prognose Planfall)
 - Bewertung der Verkehrsentwicklung im Netz

Aus den Ergebnissen der Verkehrserhebungen lassen sich hinreichende und objektive Werte der derzeitigen Verkehrsbelastung ablesen und für den Prognosehorizont 2030 ableiten.

Die ermittelten Prognosedaten für das Plangebiet werden dem zulässigen Schwellenwert gegenübergestellt. Die Verkehrsqualität der Knotenpunkte wird mit einem Berechnungsverfahren aus dem HBS 2015 [1] ermittelt.

Als wesentliches Kriterium zur Beschreibung der Qualität des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten wird die mittlere Wartezeit der Kraftfahrzeugströme in der Spitzenstunde angesehen.

Bei der zusammenfassenden Beurteilung der Verkehrssituation in einer untergeordneten Zufahrt ist die schlechteste Qualität aller beteiligten Verkehrsströme für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes maßgebend.

Als maximaler Grenzwert einer ausreichenden Verkehrsqualität wird für jeden Fahrzeugstrom eines Knotenpunktes 45 s Wartezeit (QSV D) angesetzt [1].

Qualitätsstufen an Knotenpunkten gemäß HBS

Stufe A: **mittlere Wartezeit ≤ 10 sec**

Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.

Stufe B: **mittlere Wartezeit ≤ 20 sec**

Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.

Stufe C: **mittlere Wartezeit ≤ 30 sec**

Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.

Stufe D: **mittlere Wartezeit ≤ 45 sec**

Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.

Stufe E: **mittlere Wartezeit > 45 sec**

Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.

Stufe F: **mittlere Wartezeit --**

Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

2. Analyse

Zur Vorbereitung der Untersuchung sind vom 26. – 28. Februar 2020 Verkehrszählungen im Querschnitt der B 64 durchgeführt worden. Hierbei wurde die höchste Belastung am Mittwoch, 26. Februar gemessen, der damit die Grundlage für die weiteren Betrachtungen bildet.

Strom- und fahrzeuggenaue Zählungen der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge sind zwischen 15:00 – 19:00 Uhr zeitgleich auch am Knotenpunkt B 64 / Ostheide durchgeführt worden. Da das Zählgerät gestohlen wurde, sind diese Zählungen am Mittwoch 29.4.2020 wiederholt worden.

Um Verfälschungen durch die Corona-Pandemie ausschließen zu können, sind die Zählungen im Querschnitt der B64 im gleichen Zeitraum ebenfalls noch einmal durchgeführt worden. Auf diese Weise bestand die Möglichkeit die Ergebnisse der Knotenpunktzählung entsprechend zu skalieren. Die Zählergebnisse des Knotenpunktes sind in der Folge um 30 % erhöht worden (Analyse 0.)

Die Ergebnisse der Verkehrszählungen sind der Anlage 1 zu entnehmen, die skalierten Analyseergebnisse für die nachmittägliche Spitzenstunde sind der Darstellung unter 2.1 zu entnehmen.

In der Örtlichkeit stellt sich die Situation derzeit folgendermaßen dar:

B 64 Clarholzer Straße

Der vorhandene Querschnitt der B 64 setzt sich aus 2 Richtungsfahrbahnen mit einer Breite von jeweils 3,75 m und Mehrzweckstreifen mit einer Breite von jeweils 1,75 m zusammen. Nach Nordosten wird der Verkehrsraum von der Bahnlinie Münster - Rheda-Wiedenbrück begrenzt. Auf der nordöstlichen Seite verläuft abgesetzt ein für beide Fahrtrichtungen frei gegebener Geh- und Radweg.

Der vorhandene Knoten "Ostheide" verfügt über keine separaten Aufstellbereiche für Linksabbieger.

In dem zu betrachtenden Streckenabschnitt (Freie Strecke) gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h.

Ostheide

Die heute existierende Straße weist im Einmündungsbereich eine Fahrbahnbreite von rund 6,25 m auf. Über die Ostheide werden - neben dem Plangebiet - eine Streusiedlung und wenige landwirtschaftliche Betriebe erschlossen.

Aufgrund der Lage der Ansiedlungen ist davon auszugehen, dass die Ostheide mit dem Ziel B 64 zumeist von Anliegern genutzt wird.

Plangebiet

Das Plangebiet des ehemaligen Gewerbebetriebes „Faber-Kabel“ wird über eine Zufahrt am südöstlichen Rand des Plangebietes mit Anschluss an die Ostheide erschlossen. Die bestehende Zu- und Abfahrt ist als Ergebnis früherer Planverfahren ausgebaut und für die Befahrbarkeit mit großen Fahrzeugen gestaltet worden.

Eine im Norden der Bestandsgebäude bestehende Zu- und Abfahrtsmöglichkeit ist nur als Feuerwehrezufahrt zu nutzen. Im Südwesten der Einmündung Napoleonsdamm / Ostheide setzt der Bebauungsplanentwurf eine (heute bereits bestehende) Stellplatzfläche für maximal 40 PKW fest, sie soll auch künftig über die östlich verlaufende Ostheide erschlossen werden.

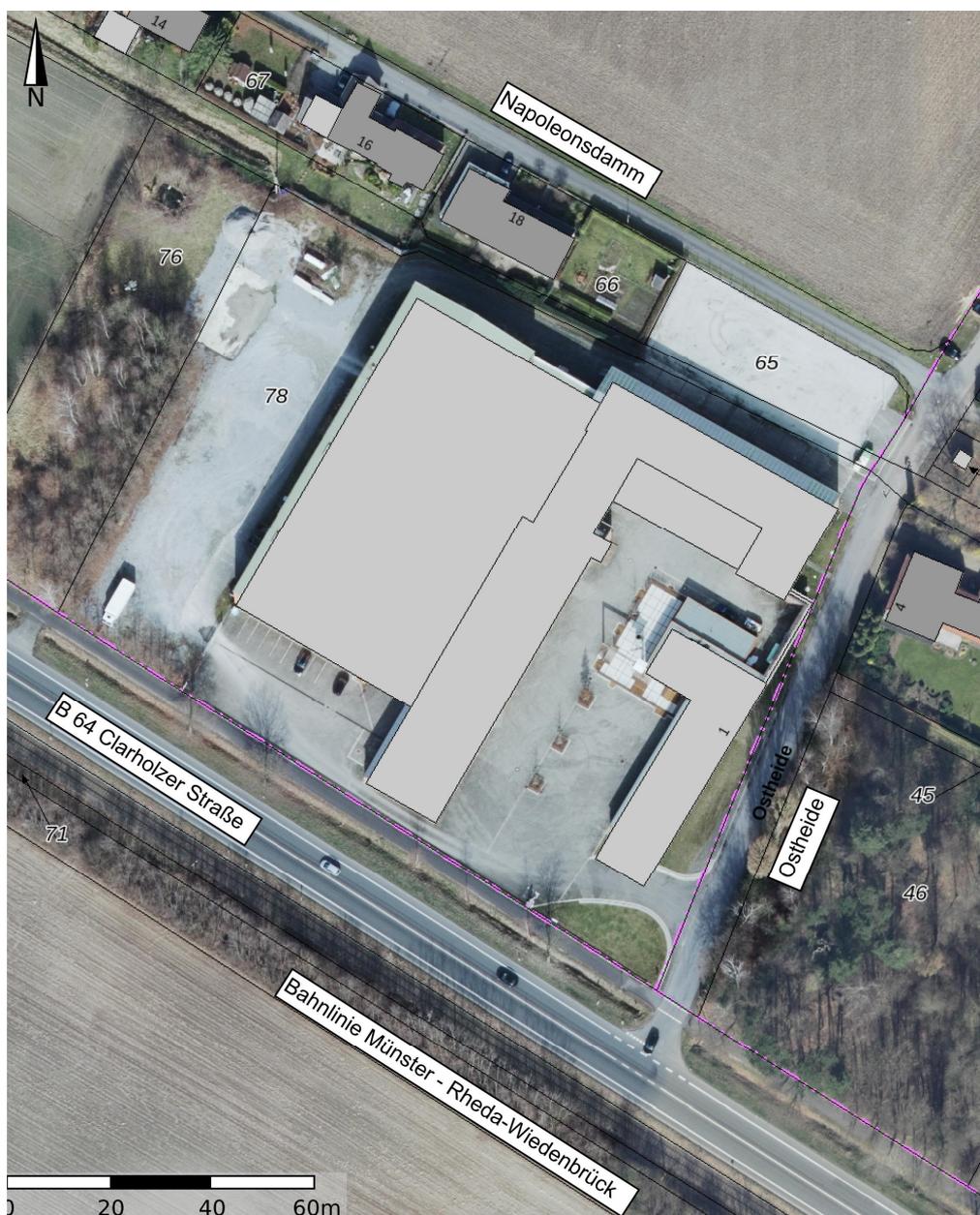
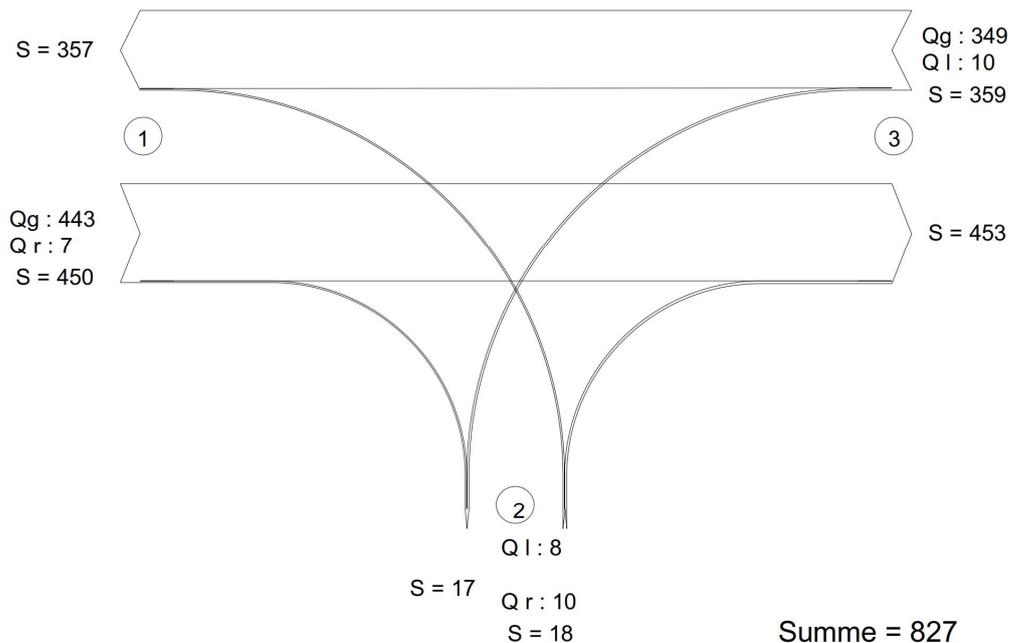


Abbildung 3 Übersicht Bestand

2.1. Nachmittägliche Spitzenstunde (Analyse 0)

Die Auswertung der Zählung ergab für die B 64 eine spitzenstündliche Belastung von rund 800 Kfz/h (davon 57 SV/h). Die Ostheide weist eine Gesamtbelastung von rund 40 Kfz/h auf. Die ein- und ausfahrenden Verkehre verteilen sich zu etwa gleichen Teilen in/aus Richtung Clarholz bzw. in/aus Richtung Beelen. Schwerverkehre wurden hier im Zählzeitraum nicht registriert.



Zufahrt 1: B 64 (FR Beelen)
Zufahrt 2: Ostheide
Zufahrt 3: B 64 (FR Clarholz)

Abbildung 4 Analyse 0 Knoten B 64 / Ostheide [Kfz/h]

Projekt : Bebauungsplan Nr. 41 Kabelwerk 64
 Knotenpunkt : B 64 Calrholzer Straße / Ostheide
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : Analyse0 Spitze nachmittags Knoten B 64_Ostheide.kob



| Strom | Strom | q-vorh | tg | tf | q-Haupt | q-max | Misch- | W | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|---------|---------|---------|-----|
| -Nr. | | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h] | [PWE/h] | strom | [s] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | |
| 2 | | 464 | | | | 1800 | | | | | | A |
| 3 | | 7 | | | | 1600 | | 2,3 | 1 | 1 | 1 | A |
| Misch-H | | 471 | | | | 1797 | 2 + 3 | 2,8 | 1 | 2 | 2 | A |
| 4 | | 8 | 7,4 | 3,4 | 806 | 291 | | 12,7 | 1 | 1 | 1 | B |
| 6 | | 10 | 7,3 | 3,1 | 447 | 569 | | 6,4 | 1 | 1 | 1 | A |
| Misch-N | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 385 | | | | 1800 | | | | | | A |
| 7 | | 10 | 5,9 | 2,6 | 450 | 779 | | 4,7 | 1 | 1 | 1 | A |
| Misch-H | | 395 | | | | 1800 | 7 + 8 | 2,8 | 1 | 1 | 2 | A |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

- Hauptstrasse : B 64 (FR Beelen)
B 64 (FR Clarholz)
- Nebenstrasse : Ostheide

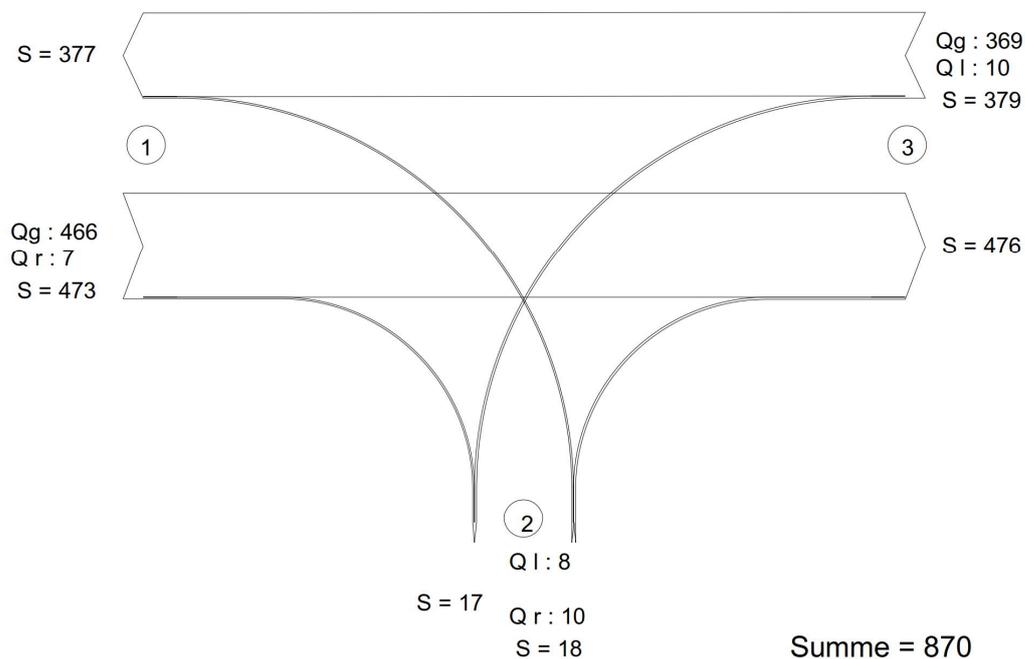
Abbildung 5 Analyse 0, Qualität des Verkehrsablaufes Knoten B 64 / Ostheide

Für den Knoten B 64 / Ostheide ergibt sich in der Analyse 0 eine gute Qualität des Verkehrsablaufes (QSV B). Die entstehenden Wartezeiten können als gering bezeichnet werden.

3. Prognose-Nullfall

Für die Prognose und Bewertung der zukünftigen Verkehre im Prognosehorizont 2030 sind die Ergebnisse der Analyse mit Blick auf die allgemeine Verkehrszunahme auf Grundlage der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zu erhöhen. Vor diesem Hintergrund wird für die weiteren Betrachtungen eine Zunahme der PKW-Verkehre von 5 % und der Schwerlastverkehre von 10% bis zum Prognosehorizont 2030 zugrunde gelegt.

3.1. Prognose-Nullfall Spitzenstunde



Zufahrt 1: B 64 (FR Beelen)
Zufahrt 2: Ostheide
Zufahrt 3: B 64 (FR Clarholz)
Abbildung 6 Prognose-Nullfall Knoten B 64 / Ostheide [Kfz/h]

Projekt : Bebauungsplan Nr. 41 Kabelwerk 64
 Knotenpunkt : B 64 Calrholzer Straße / Ostheide
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PROGNULL SPITZE NACHMITTAGS KNOTEN B 64_OSTHEIDE.kob



| Strom | Strom | q-vorh | tg | tf | q-Haupt | q-max | Misch- | W | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|---------|---------|---------|-----|
| -Nr. | | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h] | [PWE/h] | strom | [s] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | |
| 2 | | 489 | | | | 1800 | | | | | | A |
| 3 | | 7 | | | | 1600 | | | | | | A |
| Misch-H | | 496 | | | | 1797 | 2 + 3 | 2,9 | 1 | 2 | 2 | A |
| 4 | | 8 | 7,4 | 3,4 | 849 | 272 | | 13,7 | 1 | 1 | 1 | B |
| 6 | | 10 | 7,3 | 3,1 | 470 | 549 | | 6,7 | 1 | 1 | 1 | A |
| Misch-N | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 409 | | | | 1800 | | | | | | A |
| 7 | | 10 | 5,9 | 2,6 | 473 | 757 | | 4,8 | 1 | 1 | 1 | A |
| Misch-H | | 419 | | | | 1800 | 7 + 8 | 2,9 | 1 | 1 | 2 | A |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B 64 (FR Beelen)
 B 64 (FR Clarholz)
 Nebenstrasse : Ostheide

Abbildung 7 Prognose-Nullfall, Qualität des Verkehrsablaufes Knoten B 64 / Ostheide

Für den Knoten B 64 / Ostheide ergibt sich im Prognose-Nullfall weiterhin eine gute Qualität des Verkehrsablaufes (QSV B).

4. Prognose-Planfall

Aus den Planvorgaben des Bebauungsplankonzeptes ist die Größenordnung der zusätzlich entstehenden Verkehre in 24 Stunden durch Abschätzung von Bandbreiten auf Grundlage des Programmes „Ver_Bau, Ermittlung des Verkehrsaufkommens der Bauleitplanung“, © Dr. Bosserhoff, 2019) abzuleiten. Das Programm stützt sich auf eine fortgeschriebene Version der durch das Hessische Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Heft 42/2000 seiner Schriftenreihe „Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Grundsätze und Umsetzung, Abschätzung der Verkehrserzeugung“ veröffentlichten Bemessungsgrundlage.

Die Bestimmung des Verkehrsaufkommens nach Dr. Bosserhoff erfolgt getrennt für einzelne Verkehrsarten (PKW-, LKW-Verkehre). Insgesamt wird ein personenaufkommenbezogenes Verfahren in Abhängigkeit von der Nettobaulandfläche gewählt, zunächst wird dabei die Zahl der Beschäftigten über die Fläche ermittelt.

Der Bebauungsplan Nr. 41 setzt ein Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO fest, welches eine Größe von ca. 1,5 ha aufweist.

Aus der Betrachtung möglicher Nachfrager auf Grundlage der Festsetzungen des Bebauungsplanes lassen sich aus der Fachliteratur Rückschlüsse auf die Zahl der zukünftigen Beschäftigten im Planraum ziehen. Hieraus ergibt sich zunächst ein Branchenspektrum mit den Schwerpunkten „Handwerk“ und „Handel“.

Während die bemessungsrelevanten Werte für kleinräumig produzierendes Gewerbe und Handel Bandbreiten von 10 – 50 Beschäftigte/ha aufwiesen, liegt die Spanne bei Gewerbehöfen, Werkstätten und Büros zwischen 50 – 100 Beschäftigten/ha.

Erfahrungswerte aus anderen Untersuchungen zeigen, dass in diesem Fall eine Beschäftigtendichte von 50 Beschäftigten/ha eine realistische Abbildung künftiger Nutzungen ermöglicht würde.

Für die weiteren Berechnungsschritte wird im Sinne einer Worst Case-Betrachtung dennoch ein Wert von 100 Beschäftigten/ha zugrunde gelegt, um gerade mit Blick auf die Verkehrsentwicklung am Knoten B 64 / Ostheide in jedem Fall auf der „sicheren Seite“ zu liegen.

Anzahl der **Beschäftigten**:

1,5 ha x 100 Beschäftigte/ha = **150 Beschäftigte (B)**

Die weitere Berechnung erfolgt nach Dr. Bosserhoff auf Grundlage folgender Parameter:

- der Anwesenheitsfaktor der Beschäftigten wird mit 100 % gewählt

Der Anwesenheitsfaktor berücksichtigt sowohl zukünftige Nutzung ohne (80-90 % Anwesenheit) als auch mit Schichtarbeit (60-100 % Anwesenheit)

- jeder Beschäftigte löst im Mittel 4,0 Wege pro Tag aus (Wege/B/d)

Die Wegehäufigkeit berücksichtigt auch die spezifischen Werte für den Gesamtverkehr (Beschäftigten-, Besucher-/Kunden- und Geschäftsverkehr

(Quelle: Dr. Bosserhoff, Integration von Verkehrspl. und räumlicher Planung, Wiesbaden 2000)

- Der Anteil der Beschäftigten, die den MIV nutzen, wird mit 90 % gewählt (MIV-Anteil Beschäftigte).

Der MIV-Anteil (Selbstfahrer oder Mitfahrer) für gewerblichen Verkehr beträgt in Abhängigkeit von der jeweiligen Situation im Plangebiet 30-90 %. Unter günstigen Voraussetzungen, also bei Erreichbarkeit von Wohnungen auf kurzen Wegen (integrierter Lage), geringem Parkraumangebot und/oder attraktiver ÖPNV-Erschließung (z.B. Einsatz von Werkbussen) und kostengünstiger ÖV-Nutzung (z.B. Jobticket), beträgt der Pkw-Anteil nur etwa 30 % aller Wege. Im umgekehrten Fall, d.h. bei fehlenden oder weit entfernten Wohnungen (nicht-integrierter Lage), gutem Parkraumangebot und nicht attraktiver ÖPNV-Anbindung, beträgt der Pkw-Anteil ca. 90 %.

Der Besetzungsgrad jedes Pkw der Beschäftigtenverkehre für alle Fahrtzwecke beträgt 1,1 Personen/Pkw

(Quelle: Heft 42 der HSVV, Hinweise zur Schätzung der FGSV 2006)

Ein höherer Besetzungsgrad z.B. aufgrund eines hohen Anteils von Fahrgemeinschaften wird hier nicht angesetzt

- LKW-Fahrten sind mit einer Häufigkeit von 0,5 LKW-Fahrt/Beschäftigtem zu berücksichtigen.

Für die Nachfragergruppe „Handwerk“ und „Handel“ ist im Allgemeinen nicht mit materialintensiven Nutzungen und damit mit geringeren Fahrzeugbewegungen zu rechnen. Vor diesem Hintergrund wird eine mittlere Belastung von 0,5 LKW-Fahrt/Beschäftigtem in Ansatz gebracht.

Aus den vorgenannten Parametern ergeben sich unter Berücksichtigung eines weiteren allgemeinen Anstiegs des Verkehrsaufkommens folgende Wegehäufigkeiten für das „**Gewerbegebiet**“:

PKW-Fahrten/d + LKW-Fahrten/d = Gebietsbezogene Fahrten/D (Kfz/24h)

PKW-Fahrten/24h:

150 B x 100 % x 4,0 W/B/d x 90 % MIV-Anteil / 1,1 Pers./PKW =
491 PKW-Fahrten/24h (rund 250 Fahrten/24h und Richtung)

LKW-Fahrten/24h

150 B x 0,5 =
75 LKW-Fahrten/24h (rund 40 Fahrten/24h und Richtung)

Gebietsbezogene Fahrten/24h Gewerbegebiet (gerundet

500 + 80 = **580 Kfz/24h**

Durch die gewählten Parametergrößen kann ein möglichst breites Spektrum möglicher Nachfrager unabhängig von Sparten und Betriebszeiten (mit/ohne Schichtarbeit) zur Abschätzung der Beschäftigtenverkehre für ein Worst Case-Szenario abgedeckt werden.

Für die Leistungsfähigkeitsnachweise der Strecken und Knotenpunkte werden alle LKW als Lastzüge (PKW-Gleichwert = 2,0 gemäß HBS [1]) eingerechnet.

Die Ermittlung der anteiligen Spitzenstundenwerte orientiert sich an Bezugswerten vergleichbarer Objekte.

Die Berechnungen für das Gewerbegebiet ergeben für die weiteren Berechnungen **gebietsbezogene Fahrten** in einer Größenordnung von in der Summe rund **580 Kfz-Fahrten/24h**.

Anhand von Tagesganglinien der Fachliteratur [2] lassen sich sowohl für die PKW- als auch die LKW-Verkehre Verkehrsmengen der Ziel- und Quellverkehre für die zu betrachtende nachmittägliche Spitzenstunden ableiten:

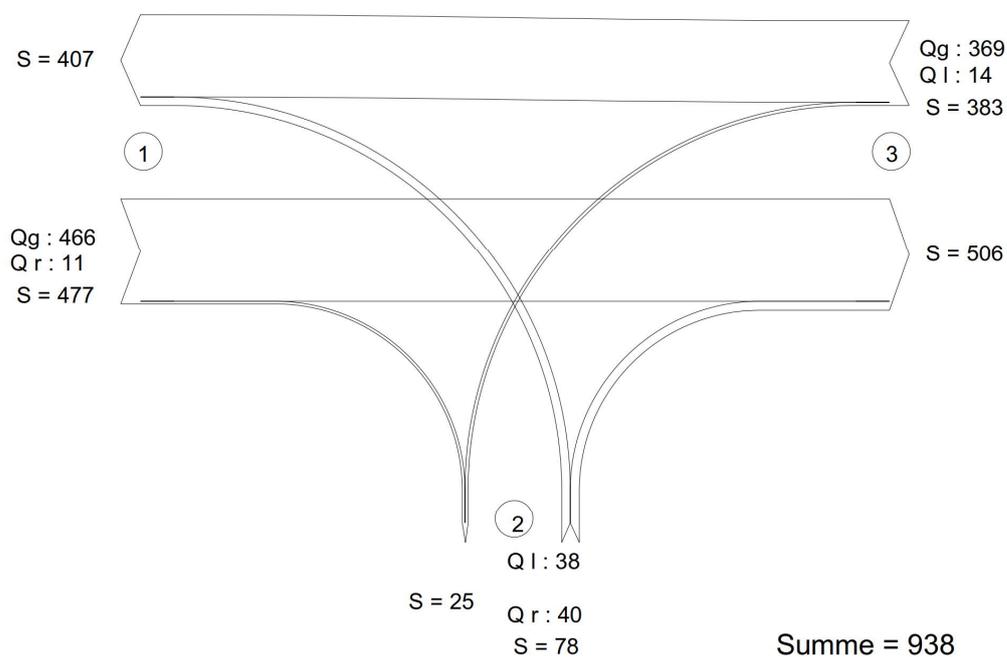
| | | Quellverkehre | | Zielverkehre | |
|----------------------|-------|---------------|----------|--------------|---------|
| Spitzenstundenanteil | Pkw | 21,80 % | 55 Pkw/h | 1,40 % | 4 Pkw/h |
| | Lkw | 8,75 % | 4 Lkw/h | 6,75 % | 3 Lkw/h |
| | Summe | | 59 Kfz/h | | 7 Kfz/h |

4.1. Verkehrsablauf Prognose-Planfall

Auf Grundlage der oben beschriebenen Verkehrsströme ergibt sich für den Prognose-Planfall (Worst Case-Szenario) am Knoten B 64 / Ostheide weiterhin die Qualitätsstufe "B" mit mittleren Wartezeiten für die linkseinbiegenden Verkehre von <20 Sekunden:

„Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.“

Für die Einzelströme der B 64 ergibt sich durchweg die Qualitätsstufe "A" und damit ein uneingeschränkter Verkehrsablauf.



Zufahrt 1: B 64 (FR Beelen)
Zufahrt 2: Ostheide
Zufahrt 3: B 64 (FR Clarholz)

Abbildung 8 Prognose-Planfall Knoten B 64 / Ostheide

Die Verkehrsbelastung beträgt für den Prognose-Planfall im Querschnitt der B 64 rund 890 Kfz/h, die Belastung im Zuge der Ostheide steigt im Bereich des Knotenpunktes B 64 auf maximal rund 100 Kfz/h und bewegt sich damit weiter auf einem eher geringen Niveau.

Der zur Verfügung stehende Querschnitt der Ostheide kann die zusätzlichen Verkehre aufnehmen und ableiten.

Projekt : Bebauungsplan Nr. 41 Kabelwerk 64
 Knotenpunkt : B 64 Calrholzer Straße / Ostheide
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PROGPLAN SPITZE NACHMITTAGS KNOTEN B 64_OSTHEIDE.kob



| Strom | Strom | q-vorh | tg | tf | q-Haupt | q-max | Misch- | W | N-90 | N-95 | N-99 | QSV |
|---------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|--------|------|---------|---------|---------|-----|
| -Nr. | | [PWE/h] | [s] | [s] | [Fz/h] | [PWE/h] | strom | [s] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | [Pkw-E] | |
| 2 | | 489 | | | | 1800 | | | | | | A |
| 3 | | 13 | | | | 1600 | | | | | | A |
| Misch-H | | 502 | | | | 1794 | 2 + 3 | 2,9 | 1 | 2 | 2 | A |
| 4 | | 40 | 7,4 | 3,4 | 855 | 266 | | 16,8 | 1 | 1 | 1 | B |
| 6 | | 42 | 7,3 | 3,1 | 472 | 547 | | 7,5 | 1 | 1 | 1 | A |
| Misch-N | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 409 | | | | 1800 | | | | | | A |
| 7 | | 16 | 5,9 | 2,6 | 477 | 753 | | 5,6 | 1 | 1 | 1 | A |
| Misch-H | | 425 | | | | 1800 | 7 + 8 | 2,9 | 1 | 1 | 2 | A |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : B 64 (FR Beelen)
 B 64 (FR Clarholz)
 Nebenstrasse : Ostheide

Abbildung 9 Prognose-Planfall, Qualität des Verkehrsablaufes Knoten B 64 / Ostheide

5. Zusammenfassung / Fazit

Die Gemeinde Beelen plant die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 41 „Kabelwerk 64“. Dieser setzt ein Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO fest und lässt somit sowohl die bestehenden als auch andere gewerbegebietstypische Nutzungen zu.

Planungsziele sind der dauerhafte Erhalt des reaktivierten und aufgewerteten Gewerbebestands und Treffpunkts für Oldtimerfreunde sowie die Schaffung von insgesamt mehr Flexibilität durch angebotsorientierten Bebauungsplan im Zuge Fortentwicklung des Gewerbebestands.

Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens waren auch die verkehrlichen Auswirkungen der Planung zu beschreiben und zu bewerten. Im Einzelnen sind die Auswirkungen auf die Straße Ostheide und insbesondere den Knotenpunkt B64 / Ostheide im Südosten des Plangebietes zu untersuchen.

Zur Vorbereitung der Untersuchung sind Verkehrszählungen im Querschnitt der B 64 und am Knotenpunkt B 64 / Ostheide durchgeführt worden. Für den Knoten B 64 / Ostheide ergibt sich in der Analyse 0 eine gute Qualität des Verkehrsablaufes (QSV B). Die entstehenden Wartezeiten können als gering bezeichnet werden.

Für die Prognose und Bewertung der zukünftigen Verkehre im Prognosehorizont 2030 sind die Ergebnisse der Analyse mit Blick auf die allgemeine Verkehrszunahme auf Grundlage der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zunächst erhöht worden.

Die Abschätzung zur Verkehrserzeugung des Bebauungsplangebietes erfolgt anhand einer Betrachtung auf Grundlage des Programmes „Ver_Bau, Ermittlung des Verkehrsaufkommens der Bauleitplanung“, © Dr. Bosserhoff, 2019).

Die Bestimmung des Verkehrsaufkommens nach Dr. Bosserhoff erfolgt getrennt für einzelne Verkehrsarten (PKW-, LKW-Verkehre). Insgesamt wird ein personenaufkommenbezogenes Verfahren in Abhängigkeit von der Nettobaulandfläche gewählt, zunächst wird dabei die Zahl der Beschäftigten über die Fläche ermittelt.

Der Bebauungsplan Nr. 41 setzt ein Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO fest, welches eine Größe von ca. 1,5 ha aufweist. Für die weiteren Berechnungsschritte wurde im Sinne einer Worst Case-Betrachtung ein Wert von 100 Beschäftigten/ha zugrunde gelegt, um gerade mit Blick auf die Verkehrsentwicklung am Knoten B 64 / Ostheide in jedem Fall auf der „sicheren Seite“ zu liegen.

Auf Grundlage Dr. Bosserhoff ergaben sich für die weiteren Betrachtungen gebietsbezogene Fahrten in einer Größenordnung von in der Summe rund 580 Kfz-Fahrten/24h.

Anhand von Tagesganglinien der Fachliteratur [2] ließen sich sowohl für die PKW- als auch die LKW-Verkehre Verkehrsmengen der Ziel- (7 Kfz/h) und Quellverkehre (59 Kfz/h) für die zu betrachtende nachmittägliche Spitzenstunden ableiten.

Der Kapazitätsnachweis des Knotenpunktes B 64 / Ostheide ergibt für den Prognose-Planfall immer noch eine gute Qualität des Verkehrsablaufes (QSV B). Die Verkehrsbelastung der Ostheide verharrt auch im Prognose-Planfall auf einem niedrigen Niveau.

Für den Verkehrsfluss lassen sich aus der Bestandssituation und den zukünftigen spitzenständlichen Belastungszahlen keine Qualitäts- bzw. Kapazitätsdefizite ableiten. Die zusätzlichen Verkehre können auch in Zukunft problemlos über die das bestehende Straßennetz abgewickelt werden.

Der zur Verfügung stehende Verkehrsraum ist ohne Probleme in der Lage die auftretenden Verkehre sicher aufzunehmen und die Nutzungsansprüche der verschiedenen Nutzergruppen (auch der Fußgänger und Radfahrer) zu erfüllen.

Dies ist auch unter der Berücksichtigung eines allgemeinen Anstiegs der Verkehre und der Überlagerung von Bestandverkehre und den zu erwartenden Neuverkehren festzuhalten.

An dieser Stelle ist noch einmal ausdrücklich darauf hinzuweisen, dass der Ansatz bezüglich Annahme künftiger gewerblicher Nutzungen und Überlagerung der verschiedenen Verkehre in einer Spitzenstunde aus Sicht des Untersuchenden lediglich der "Worst Case"-Betrachtung des Knotens B 64 / Ostheide dient.

Die Planungen der Gemeinde Beelen sind aus verkehrlicher Sicht fort zu führen.

Gütersloh, 20. Juli 2020



**Gemeinde Beelen
FB Bauen und Wohnen
Warendorfer Straße 9
48361 Beelen**

**Gemeinde Beelen
Bebauungsplan Nr. 41
„Kabelwerk 64“**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 1
Ergebnisse der Verkehrszählungen

PDF-Auswertung

Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Stadt: Gütersloh
Postleitzahl: 33334

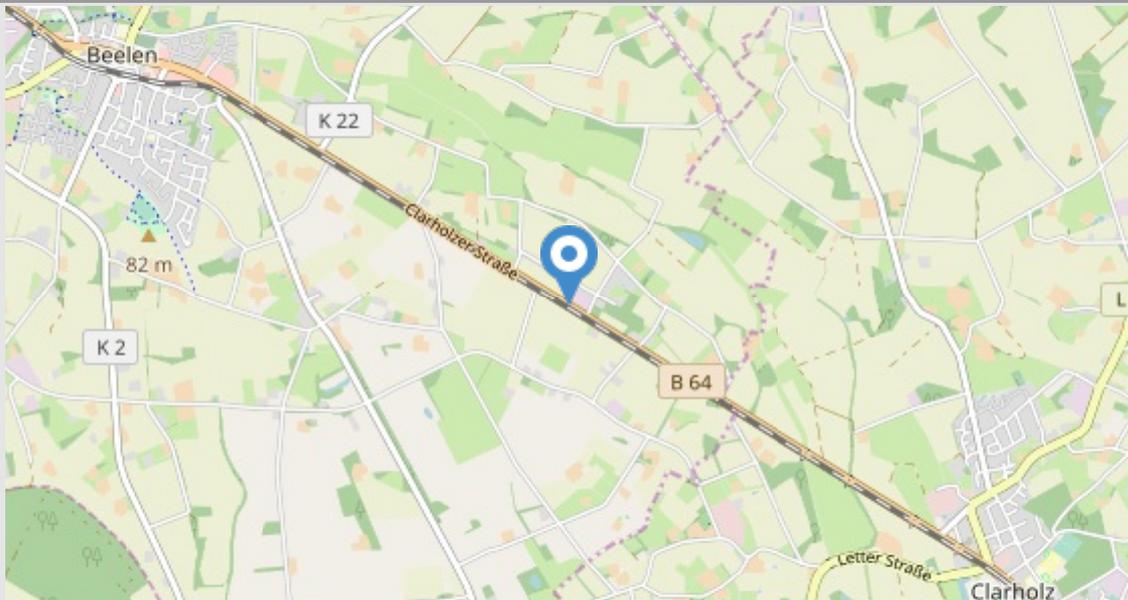
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:

Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Stadt: Gütersloh
Postleitzahl: 33334

Name: Kathrin Meyer zu Rheda
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyezurheda@roever-gt.de
Url:

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: BL-1903 Standort 1
Straße: Clarholzer Straße Höhe Kabelwerk
Stadt: Beelen
Postleitzahl: 48361
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: Beelen
Gegenrichtung: Clarholz

GPS-Lat: 51,916743
GPS-Lon: 8,155994
Geräte-ID: 2128
Gerätetyp: bigbox
Startdatum: 26.02.2020 00:00:00
Enddatum: 28.02.2020 00:00:00

Foto(s)

1



2



Auswertung (II Klassifizierung)

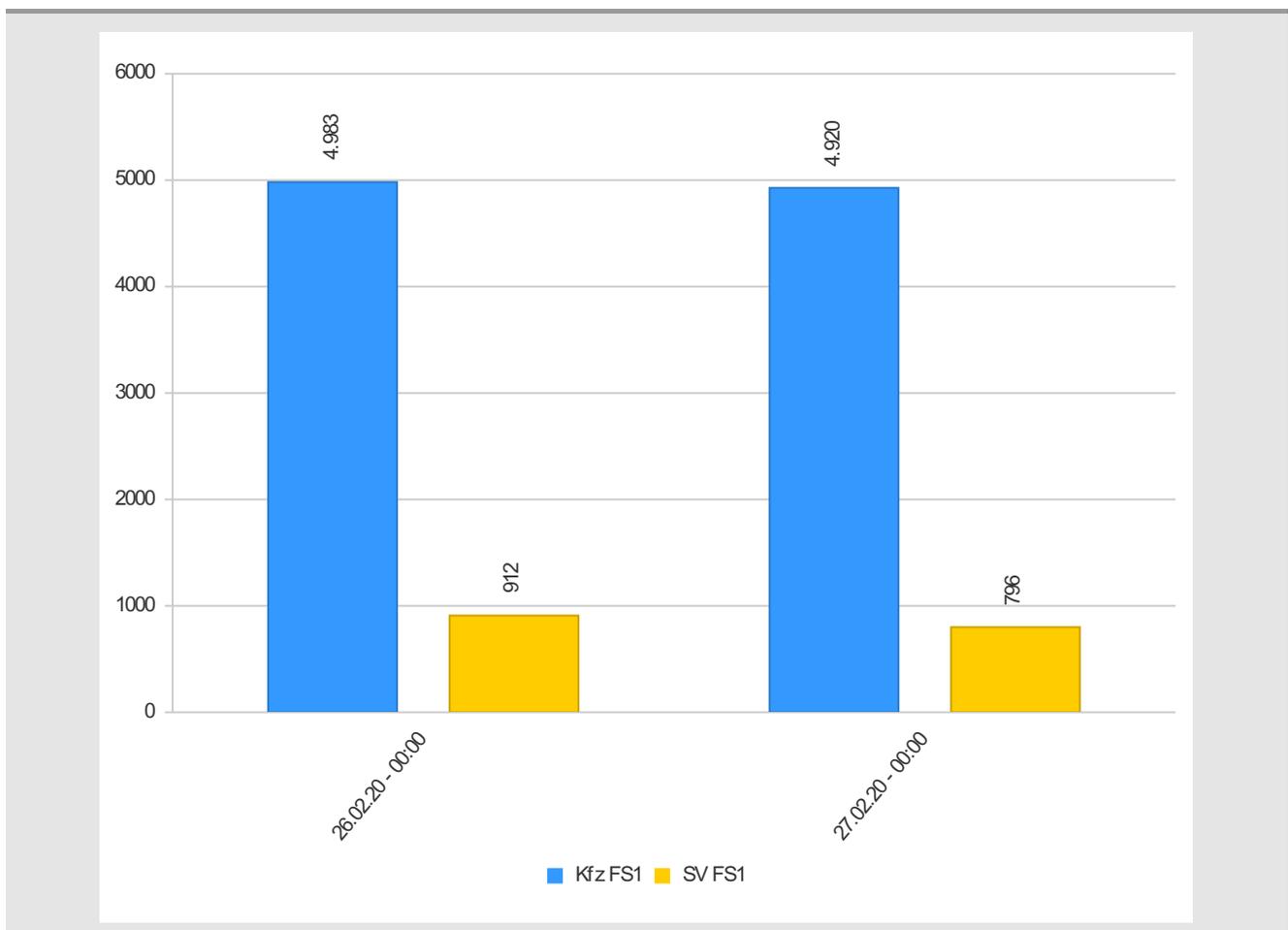
Kriterien

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 2128 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 1 | Fahrtrichtung: | Beelen |
| Auftrag: | BL-1903 Standort Nord | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 16.03.2020 15:56 | Enddatum: | 28.02.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 1 Tag |
| TZ2: | Kfz, SV | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | SV FS1 | Summe |
|---------------------|---------|--------|-------|
| 26.02.2020 00:00:00 | 4983 | 912 | 4983 |
| 27.02.2020 00:00:00 | 4920 | 796 | 4920 |
| Summe | 9903 | 1708 | |

Grafische Darstellung



PDF-Auswertung

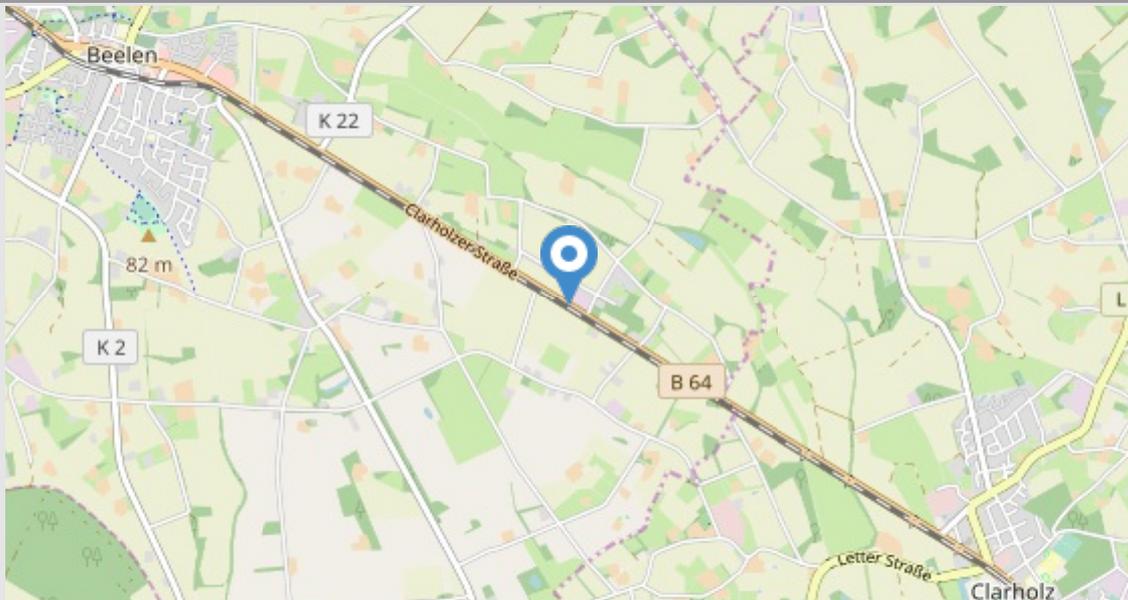
Kunde

| | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------|
| Firmenname: | Röver Ingenieur Gesellschaft mbH | Telefon: | +49 (05241) 234 99 0 |
| Straße: | Robert-Bosch-Str. 11 | E-Mail: | info@roever-gt.de |
| Stadt: | Gütersloh | Url: | |
| Postleitzahl: | 33334 | | |

Ansprechpartner

| | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| Firmenname: | Röver Ingenieur Gesellschaft mbH | Name: | Kathrin Meyer zu Rheda |
| Straße: | Robert-Bosch-Str. 11 | Telefon: | +49 (05241) 234 99 15 |
| Stadt: | Gütersloh | E-Mail: | kathrin.meyezurheda@roever-gt.de |
| Postleitzahl: | 33334 | Url: | |

Umgebung der Zählstelle

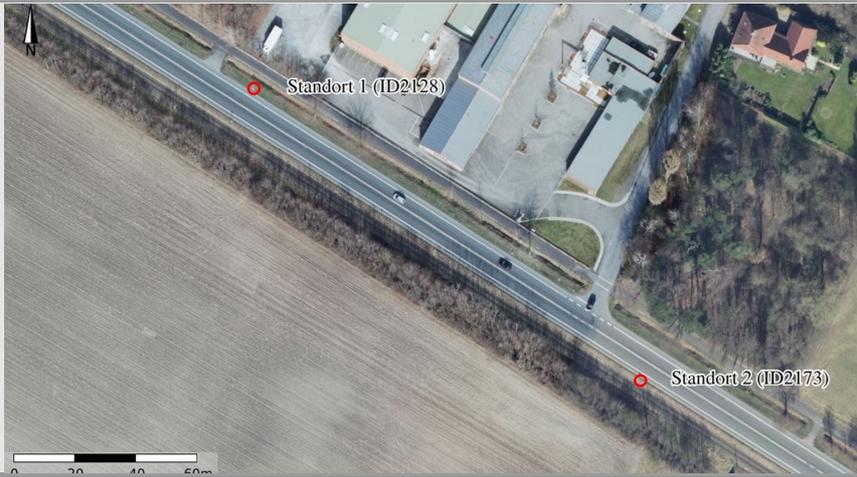


Stammdaten zur Zählstelle

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| Standorttitel: | BL-1903 Standort 1 | GPS-Lat: | 51,916743 |
| Straße: | Clarholzer Straße Höhe Kabelwerk | GPS-Lon: | 8,155994 |
| Stadt: | Beelen | Geräte-ID: | 2128 |
| Postleitzahl: | 48361 | Gerätetyp: | bigbox |
| Land: | Deutschland | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Fahrtrichtung: | Beelen | Enddatum: | 28.02.2020 00:00:00 |
| Gegenrichtung: | Clarholz | | |

Foto(s)

1



2



Auswertung (II Klassifizierung)

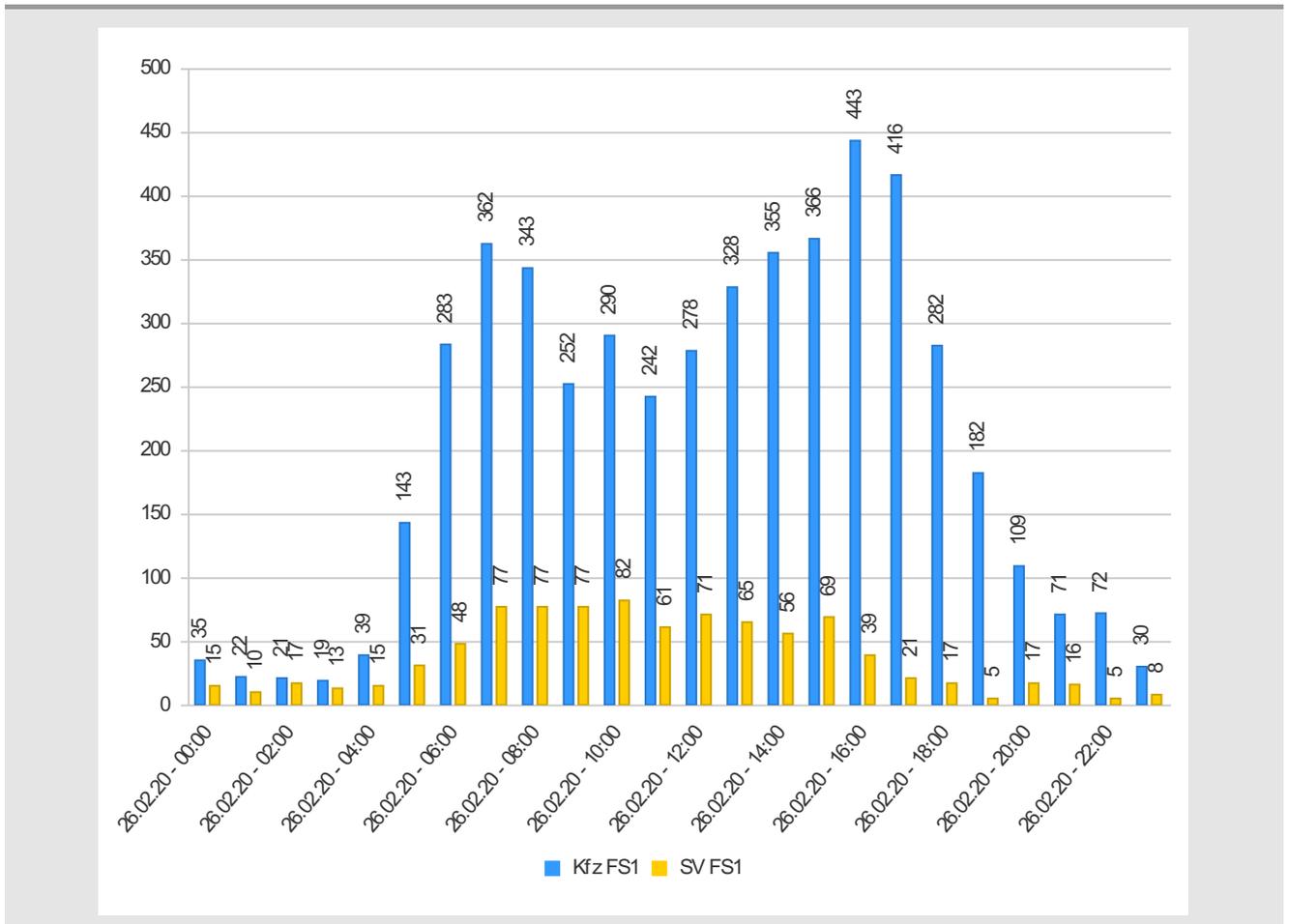
Kriterien

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 2128 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 1 | Fahrtrichtung: | Beelen |
| Auftrag: | BL-1903 Standort Nord | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 16.03.2020 15:57 | Enddatum: | 27.02.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 1 Stunde |
| TZ2: | Kfz, SV | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | SV FS1 | Summe |
|---------------------|-------------|------------|-------|
| 26.02.2020 00:00:00 | 35 | 15 | 35 |
| 26.02.2020 01:00:00 | 22 | 10 | 22 |
| 26.02.2020 02:00:00 | 21 | 17 | 21 |
| 26.02.2020 03:00:00 | 19 | 13 | 19 |
| 26.02.2020 04:00:00 | 39 | 15 | 39 |
| 26.02.2020 05:00:00 | 143 | 31 | 143 |
| 26.02.2020 06:00:00 | 283 | 48 | 283 |
| 26.02.2020 07:00:00 | 362 | 77 | 362 |
| 26.02.2020 08:00:00 | 343 | 77 | 343 |
| 26.02.2020 09:00:00 | 252 | 77 | 252 |
| 26.02.2020 10:00:00 | 290 | 82 | 290 |
| 26.02.2020 11:00:00 | 242 | 61 | 242 |
| 26.02.2020 12:00:00 | 278 | 71 | 278 |
| 26.02.2020 13:00:00 | 328 | 65 | 328 |
| 26.02.2020 14:00:00 | 355 | 56 | 355 |
| 26.02.2020 15:00:00 | 366 | 69 | 366 |
| 26.02.2020 16:00:00 | 443 | 39 | 443 |
| 26.02.2020 17:00:00 | 416 | 21 | 416 |
| 26.02.2020 18:00:00 | 282 | 17 | 282 |
| 26.02.2020 19:00:00 | 182 | 5 | 182 |
| 26.02.2020 20:00:00 | 109 | 17 | 109 |
| 26.02.2020 21:00:00 | 71 | 16 | 71 |
| 26.02.2020 22:00:00 | 72 | 5 | 72 |
| 26.02.2020 23:00:00 | 30 | 3 | 30 |
| Summe | 4983 | 912 | |

Grafische Darstellung



 Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

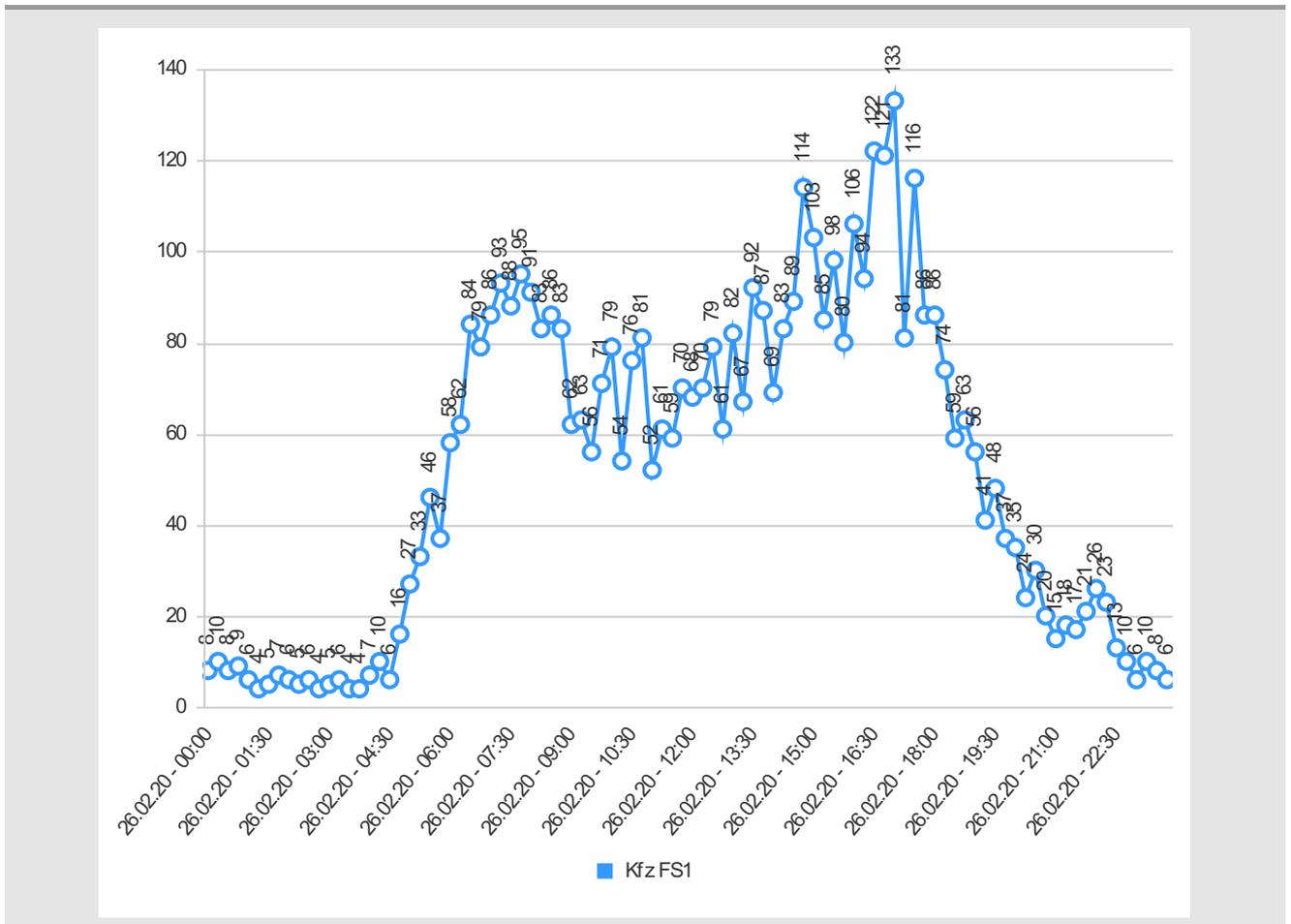
| | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 2128 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 1 | Fahrtrichtung: | Beelen |
| Auftrag: | BL-1903 Standort Nord | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 16.03.2020 15:57 | Enddatum: | 27.02.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 15 Minuten |
| Klasse 1: | Kfz | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | Summe |
|---------------------|---------|-------|
| 26.02.2020 00:00:00 | 8 | 8 |
| 26.02.2020 00:15:00 | 10 | 10 |
| 26.02.2020 00:30:00 | 8 | 8 |
| 26.02.2020 00:45:00 | 9 | 9 |
| 26.02.2020 01:00:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 01:15:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 01:30:00 | 5 | 5 |
| 26.02.2020 01:45:00 | 7 | 7 |
| 26.02.2020 02:00:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 02:15:00 | 5 | 5 |
| 26.02.2020 02:30:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 02:45:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 03:00:00 | 5 | 5 |
| 26.02.2020 03:15:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 03:30:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 03:45:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 04:00:00 | 7 | 7 |
| 26.02.2020 04:15:00 | 10 | 10 |
| 26.02.2020 04:30:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 04:45:00 | 16 | 16 |
| 26.02.2020 05:00:00 | 27 | 27 |
| 26.02.2020 05:15:00 | 33 | 33 |
| 26.02.2020 05:30:00 | 46 | 46 |
| 26.02.2020 05:45:00 | 37 | 37 |
| 26.02.2020 06:00:00 | 58 | 58 |
| 26.02.2020 06:15:00 | 62 | 62 |
| 26.02.2020 06:30:00 | 84 | 84 |
| 26.02.2020 06:45:00 | 79 | 79 |
| 26.02.2020 07:00:00 | 86 | 86 |
| 26.02.2020 07:15:00 | 93 | 93 |
| 26.02.2020 07:30:00 | 88 | 88 |
| 26.02.2020 07:45:00 | 95 | 95 |
| 26.02.2020 08:00:00 | 91 | 91 |
| 26.02.2020 08:15:00 | 83 | 83 |
| 26.02.2020 08:30:00 | 86 | 86 |
| 26.02.2020 08:45:00 | 83 | 83 |
| 26.02.2020 09:00:00 | 62 | 62 |
| 26.02.2020 09:15:00 | 63 | 63 |
| 26.02.2020 09:30:00 | 56 | 56 |
| 26.02.2020 09:45:00 | 71 | 71 |
| 26.02.2020 10:00:00 | 79 | 79 |
| 26.02.2020 10:15:00 | 54 | 54 |
| 26.02.2020 10:30:00 | 76 | 76 |
| 26.02.2020 10:45:00 | 81 | 81 |
| 26.02.2020 11:00:00 | 52 | 52 |
| 26.02.2020 11:15:00 | 61 | 61 |
| 26.02.2020 11:30:00 | 59 | 59 |
| 26.02.2020 11:45:00 | 70 | 70 |
| 26.02.2020 12:00:00 | 68 | 68 |
| 26.02.2020 12:15:00 | 70 | 70 |
| 26.02.2020 12:30:00 | 79 | 79 |
| 26.02.2020 12:45:00 | 61 | 61 |
| 26.02.2020 13:00:00 | 82 | 82 |
| 26.02.2020 13:15:00 | 67 | 67 |
| 26.02.2020 13:30:00 | 92 | 92 |
| 26.02.2020 13:45:00 | 87 | 87 |
| 26.02.2020 14:00:00 | 69 | 69 |
| 26.02.2020 14:15:00 | 83 | 83 |
| 26.02.2020 14:30:00 | 89 | 89 |
| 26.02.2020 14:45:00 | 114 | 114 |
| 26.02.2020 15:00:00 | 103 | 103 |
| 26.02.2020 15:15:00 | 85 | 85 |

| | | |
|---------------------|------|-----|
| 26.02.2020 15:30:00 | 98 | 98 |
| 26.02.2020 15:45:00 | 90 | 90 |
| 26.02.2020 16:00:00 | 106 | 106 |
| 26.02.2020 16:15:00 | 94 | 94 |
| 26.02.2020 16:30:00 | 122 | 122 |
| 26.02.2020 16:45:00 | 121 | 121 |
| 26.02.2020 17:00:00 | 133 | 133 |
| 26.02.2020 17:15:00 | 81 | 81 |
| 26.02.2020 17:30:00 | 116 | 116 |
| 26.02.2020 17:45:00 | 86 | 86 |
| 26.02.2020 18:00:00 | 86 | 86 |
| 26.02.2020 18:15:00 | 74 | 74 |
| 26.02.2020 18:30:00 | 59 | 59 |
| 26.02.2020 18:45:00 | 63 | 63 |
| 26.02.2020 19:00:00 | 56 | 56 |
| 26.02.2020 19:15:00 | 41 | 41 |
| 26.02.2020 19:30:00 | 48 | 48 |
| 26.02.2020 19:45:00 | 37 | 37 |
| 26.02.2020 20:00:00 | 35 | 35 |
| 26.02.2020 20:15:00 | 24 | 24 |
| 26.02.2020 20:30:00 | 30 | 30 |
| 26.02.2020 20:45:00 | 20 | 20 |
| 26.02.2020 21:00:00 | 15 | 15 |
| 26.02.2020 21:15:00 | 18 | 18 |
| 26.02.2020 21:30:00 | 17 | 17 |
| 26.02.2020 21:45:00 | 21 | 21 |
| 26.02.2020 22:00:00 | 26 | 26 |
| 26.02.2020 22:15:00 | 23 | 23 |
| 26.02.2020 22:30:00 | 13 | 13 |
| 26.02.2020 22:45:00 | 10 | 10 |
| 26.02.2020 23:00:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 23:15:00 | 10 | 10 |
| 26.02.2020 23:30:00 | 8 | 8 |
| 26.02.2020 23:45:00 | 6 | 6 |
| Summe | 4983 | |

Grafische Darstellung



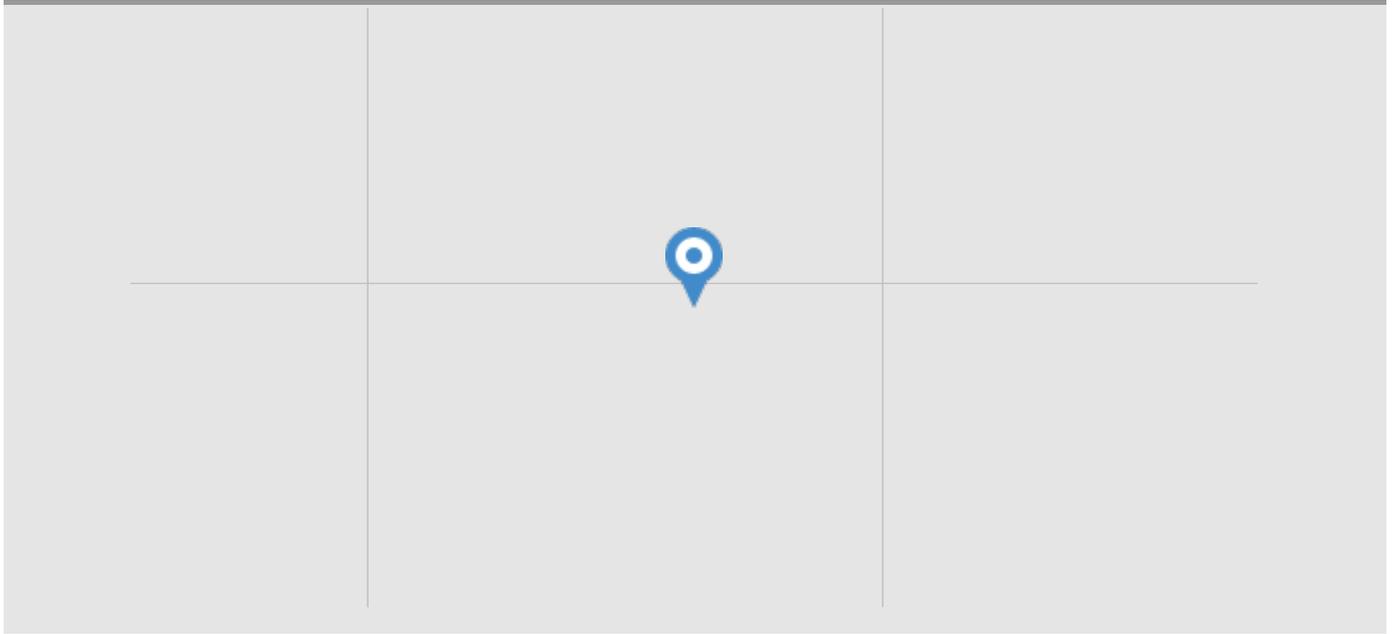
PDF-Auswertung


 Kunde

| | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------|
| Firmenname: | Röver Ingenieur Gesellschaft mbH | Telefon: | +49 (05241) 234 99 0 |
| Straße: | Robert-Bosch-Str. 11 | E-Mail: | info@roever-gt.de |
| Stadt: | Gütersloh | Url: | |
| Postleitzahl: | 33334 | | |

 Ansprechpartner

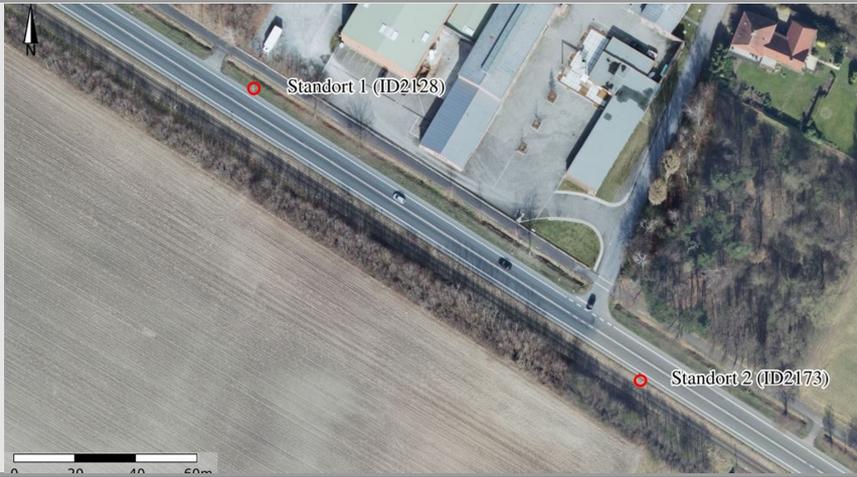
| | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| Firmenname: | Röver Ingenieur Gesellschaft mbH | Name: | Kathrin Meyer zu Rheda |
| Straße: | Robert-Bosch-Str. 11 | Telefon: | +49 (05241) 234 99 15 |
| Stadt: | Gütersloh | E-Mail: | kathrin.meyezurheda@roever-gt.de |
| Postleitzahl: | 33334 | Url: | |

 Umgebung der Zählstelle

 Stammdaten zur Zählstelle

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------|
| Standorttitel: | BL-1903 Standort 2 | GPS-Lat: | 51,915943 |
| Straße: | Clarholzer Straße B64 Höhe Kabelwerk | GPS-Lon: | 8,157742 |
| Stadt: | Beelen | Geräte-ID: | 2173 |
| Postleitzahl: | 48361 | Gerätetyp: | bigbox |
| Land: | Deutschland | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Fahrtrichtung: | Clarholz | Enddatum: | 28.02.2020 00:00:00 |
| Gegenrichtung: | Beelen | | |

Foto(s)

1



2



Auswertung (II Klassifizierung)

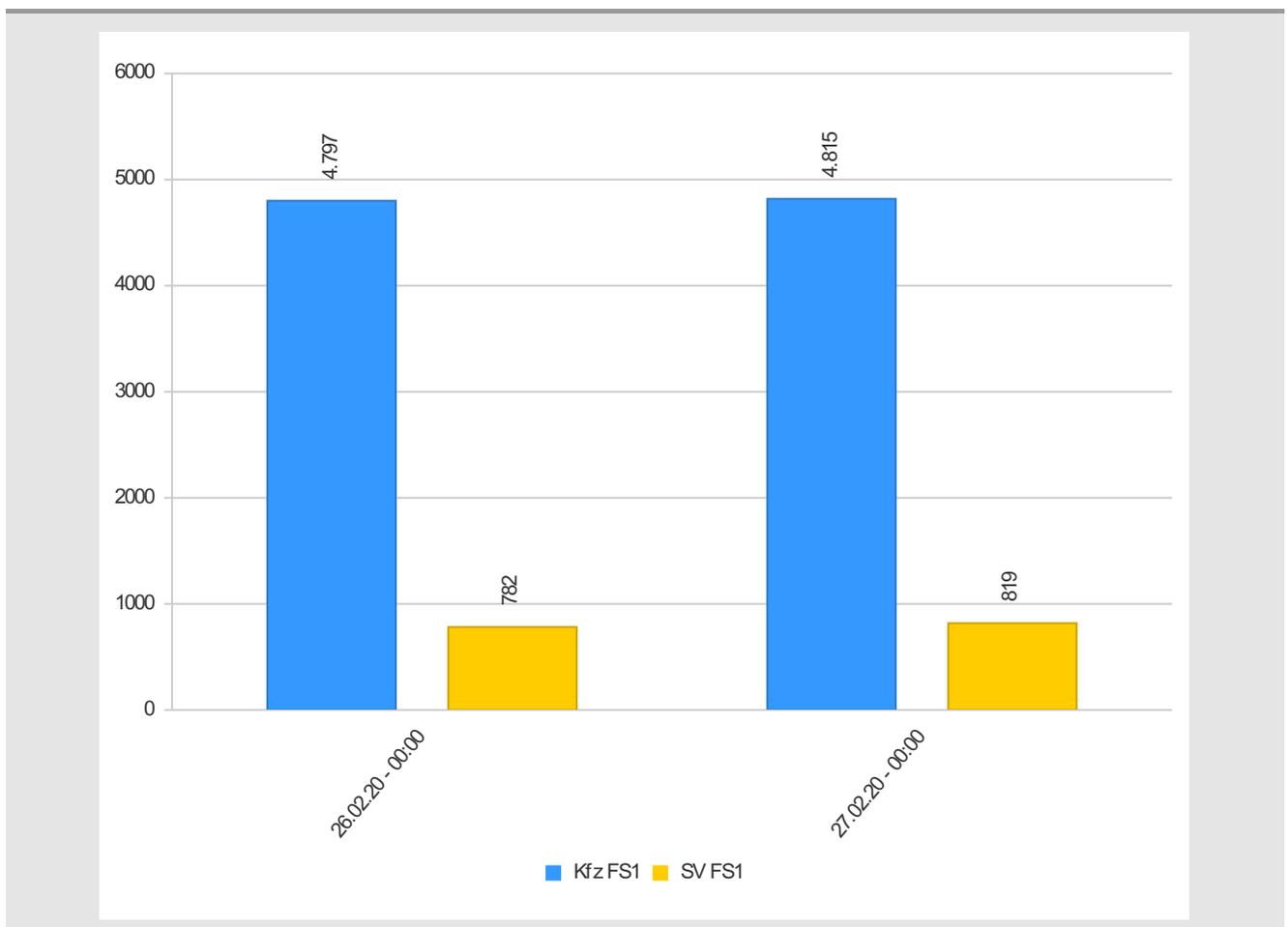
Kriterien

| | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 2173 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 2 | Fahrtrichtung: | Clarholz |
| Auftrag: | BL-1903 Standort Süd | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 16.03.2020 16:22 | Enddatum: | 28.02.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 1 Tag |
| TZ2: | Kfz, SV | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | SV FS1 | Summe |
|---------------------|---------|--------|-------|
| 26.02.2020 00:00:00 | 4797 | 782 | 4797 |
| 27.02.2020 00:00:00 | 4815 | 819 | 4815 |
| Summe | 9612 | 1601 | |

Grafische Darstellung



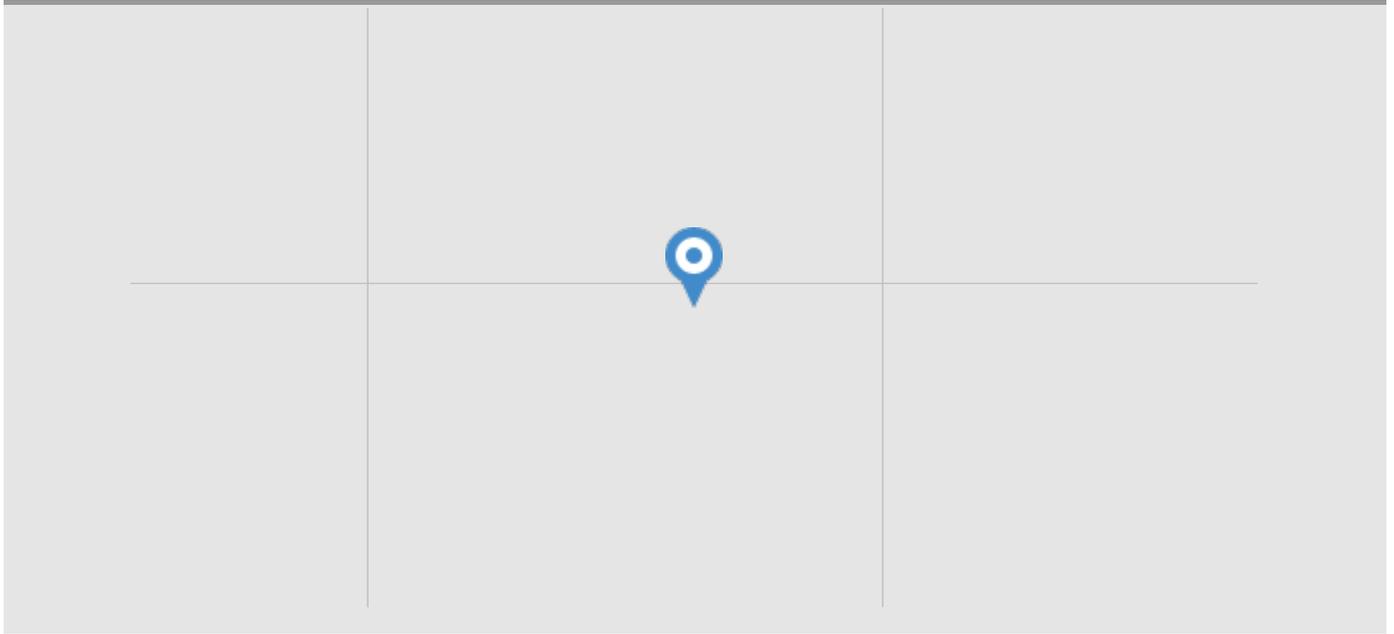
PDF-Auswertung


 Kunde

| | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------|
| Firmenname: | Röver Ingenieur Gesellschaft mbH | Telefon: | +49 (05241) 234 99 0 |
| Straße: | Robert-Bosch-Str. 11 | E-Mail: | info@roever-gt.de |
| Stadt: | Gütersloh | Url: | |
| Postleitzahl: | 33334 | | |

 Ansprechpartner

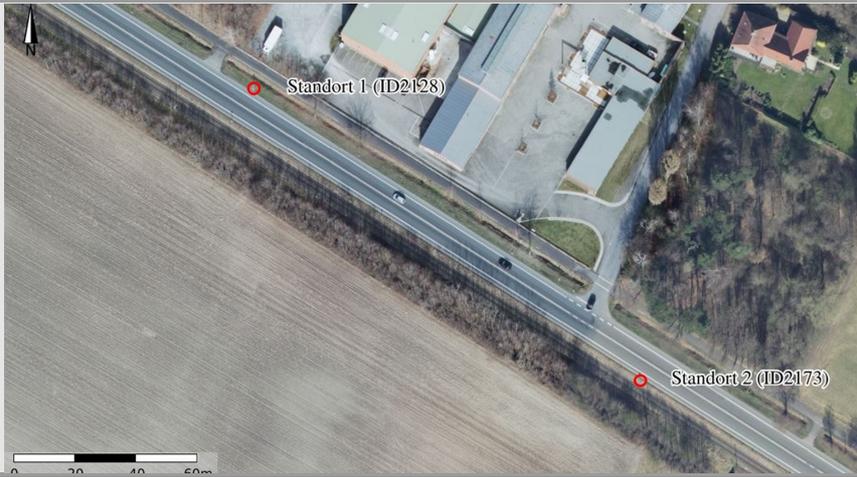
| | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| Firmenname: | Röver Ingenieur Gesellschaft mbH | Name: | Kathrin Meyer zu Rheda |
| Straße: | Robert-Bosch-Str. 11 | Telefon: | +49 (05241) 234 99 15 |
| Stadt: | Gütersloh | E-Mail: | kathrin.meyezurheda@roever-gt.de |
| Postleitzahl: | 33334 | Url: | |

 Umgebung der Zählstelle

 Stammdaten zur Zählstelle

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------|
| Standorttitel: | BL-1903 Standort 2 | GPS-Lat: | 51,915943 |
| Straße: | Clarholzer Straße B64 Höhe Kabelwerk | GPS-Lon: | 8,157742 |
| Stadt: | Beelen | Geräte-ID: | 2173 |
| Postleitzahl: | 48361 | Gerätetyp: | bigbox |
| Land: | Deutschland | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Fahrtrichtung: | Clarholz | Enddatum: | 28.02.2020 00:00:00 |
| Gegenrichtung: | Beelen | | |

Foto(s)

1



2



Auswertung (II Klassifizierung)

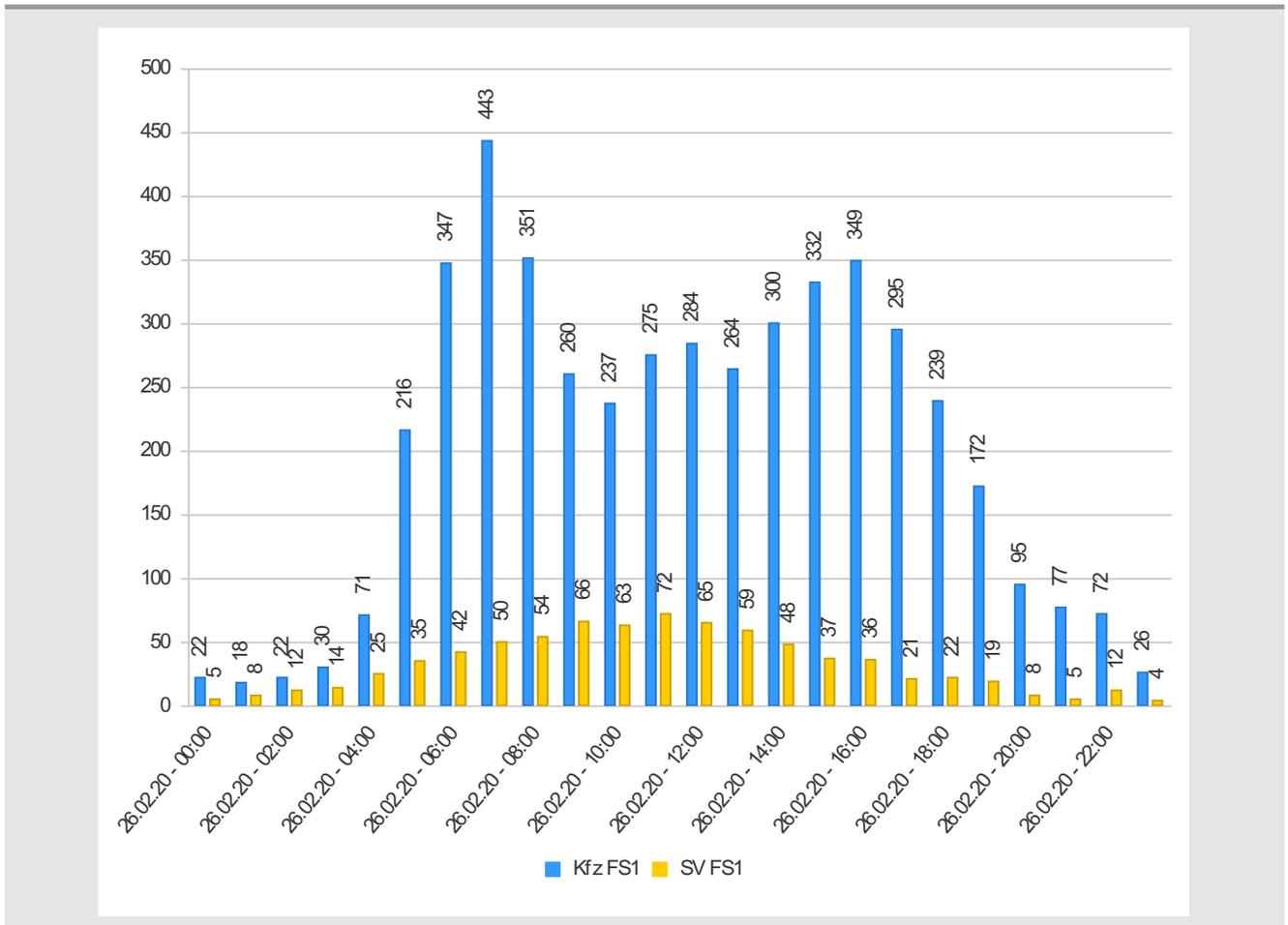
Kriterien

| | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 2173 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 2 | Fahrtrichtung: | Clarholz |
| Auftrag: | BL-1903 Standort Süd | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 16.03.2020 16:21 | Enddatum: | 27.02.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 1 Stunde |
| TZ2: | Kfz, SV | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | SV FS1 | Summe |
|---------------------|-------------|------------|-------|
| 26.02.2020 00:00:00 | 22 | 5 | 22 |
| 26.02.2020 01:00:00 | 18 | 8 | 18 |
| 26.02.2020 02:00:00 | 22 | 12 | 22 |
| 26.02.2020 03:00:00 | 30 | 14 | 30 |
| 26.02.2020 04:00:00 | 71 | 25 | 71 |
| 26.02.2020 05:00:00 | 216 | 35 | 216 |
| 26.02.2020 06:00:00 | 347 | 42 | 347 |
| 26.02.2020 07:00:00 | 443 | 50 | 443 |
| 26.02.2020 08:00:00 | 351 | 54 | 351 |
| 26.02.2020 09:00:00 | 260 | 36 | 260 |
| 26.02.2020 10:00:00 | 237 | 33 | 237 |
| 26.02.2020 11:00:00 | 275 | 72 | 275 |
| 26.02.2020 12:00:00 | 284 | 35 | 284 |
| 26.02.2020 13:00:00 | 264 | 59 | 264 |
| 26.02.2020 14:00:00 | 300 | 48 | 300 |
| 26.02.2020 15:00:00 | 332 | 37 | 332 |
| 26.02.2020 16:00:00 | 349 | 36 | 349 |
| 26.02.2020 17:00:00 | 295 | 21 | 295 |
| 26.02.2020 18:00:00 | 239 | 22 | 239 |
| 26.02.2020 19:00:00 | 172 | 19 | 172 |
| 26.02.2020 20:00:00 | 95 | 8 | 95 |
| 26.02.2020 21:00:00 | 77 | 5 | 77 |
| 26.02.2020 22:00:00 | 72 | 12 | 72 |
| 26.02.2020 23:00:00 | 26 | 4 | 26 |
| Summe | 4797 | 782 | |

Grafische Darstellung



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

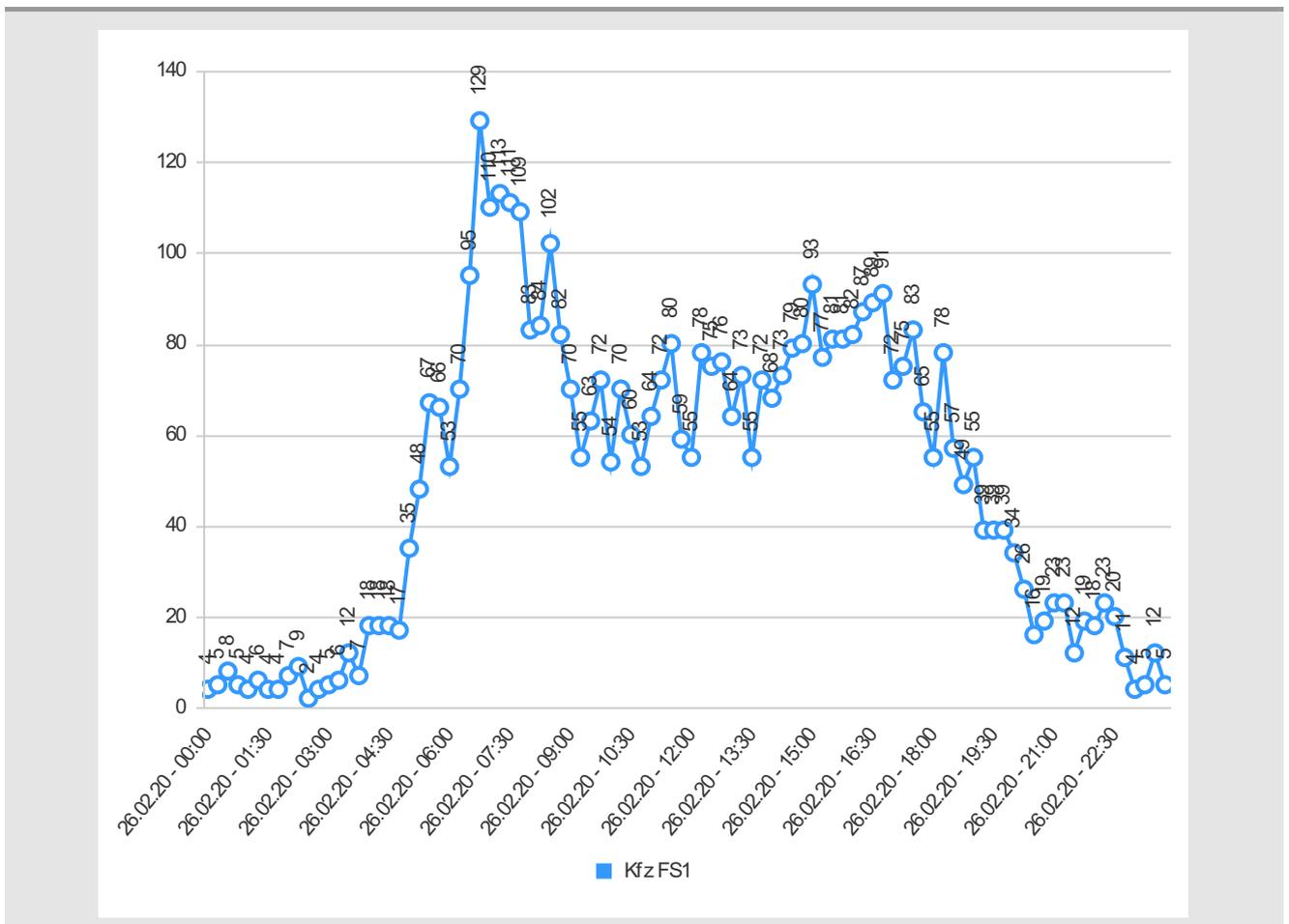
| | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 2173 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 2 | Fahrtrichtung: | Clarholz |
| Auftrag: | BL-1903 Standort Süd | Startdatum: | 26.02.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 16.03.2020 16:21 | Enddatum: | 27.02.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 15 Minuten |
| Klasse 1: | Kfz | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | Summe |
|---------------------|---------|-------|
| 26.02.2020 00:00:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 00:15:00 | 5 | 5 |
| 26.02.2020 00:30:00 | 8 | 8 |
| 26.02.2020 00:45:00 | 5 | 5 |
| 26.02.2020 01:00:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 01:15:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 01:30:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 01:45:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 02:00:00 | 7 | 7 |
| 26.02.2020 02:15:00 | 9 | 9 |
| 26.02.2020 02:30:00 | 2 | 2 |
| 26.02.2020 02:45:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 03:00:00 | 5 | 5 |
| 26.02.2020 03:15:00 | 6 | 6 |
| 26.02.2020 03:30:00 | 12 | 12 |
| 26.02.2020 03:45:00 | 7 | 7 |
| 26.02.2020 04:00:00 | 18 | 18 |
| 26.02.2020 04:15:00 | 18 | 18 |
| 26.02.2020 04:30:00 | 18 | 18 |
| 26.02.2020 04:45:00 | 17 | 17 |
| 26.02.2020 05:00:00 | 35 | 35 |
| 26.02.2020 05:15:00 | 48 | 48 |
| 26.02.2020 05:30:00 | 67 | 67 |
| 26.02.2020 05:45:00 | 66 | 66 |
| 26.02.2020 06:00:00 | 53 | 53 |
| 26.02.2020 06:15:00 | 70 | 70 |
| 26.02.2020 06:30:00 | 95 | 95 |
| 26.02.2020 06:45:00 | 129 | 129 |
| 26.02.2020 07:00:00 | 110 | 110 |
| 26.02.2020 07:15:00 | 113 | 113 |
| 26.02.2020 07:30:00 | 111 | 111 |
| 26.02.2020 07:45:00 | 109 | 109 |
| 26.02.2020 08:00:00 | 83 | 83 |
| 26.02.2020 08:15:00 | 84 | 84 |
| 26.02.2020 08:30:00 | 102 | 102 |
| 26.02.2020 08:45:00 | 82 | 82 |
| 26.02.2020 09:00:00 | 70 | 70 |
| 26.02.2020 09:15:00 | 55 | 55 |
| 26.02.2020 09:30:00 | 63 | 63 |
| 26.02.2020 09:45:00 | 72 | 72 |
| 26.02.2020 10:00:00 | 54 | 54 |
| 26.02.2020 10:15:00 | 70 | 70 |
| 26.02.2020 10:30:00 | 60 | 60 |
| 26.02.2020 10:45:00 | 53 | 53 |
| 26.02.2020 11:00:00 | 64 | 64 |
| 26.02.2020 11:15:00 | 72 | 72 |
| 26.02.2020 11:30:00 | 80 | 80 |
| 26.02.2020 11:45:00 | 59 | 59 |
| 26.02.2020 12:00:00 | 55 | 55 |
| 26.02.2020 12:15:00 | 78 | 78 |
| 26.02.2020 12:30:00 | 75 | 75 |
| 26.02.2020 12:45:00 | 76 | 76 |
| 26.02.2020 13:00:00 | 64 | 64 |
| 26.02.2020 13:15:00 | 73 | 73 |
| 26.02.2020 13:30:00 | 55 | 55 |
| 26.02.2020 13:45:00 | 72 | 72 |
| 26.02.2020 14:00:00 | 68 | 68 |
| 26.02.2020 14:15:00 | 73 | 73 |
| 26.02.2020 14:30:00 | 79 | 79 |
| 26.02.2020 14:45:00 | 80 | 80 |
| 26.02.2020 15:00:00 | 83 | 83 |
| 26.02.2020 15:15:00 | 77 | 77 |

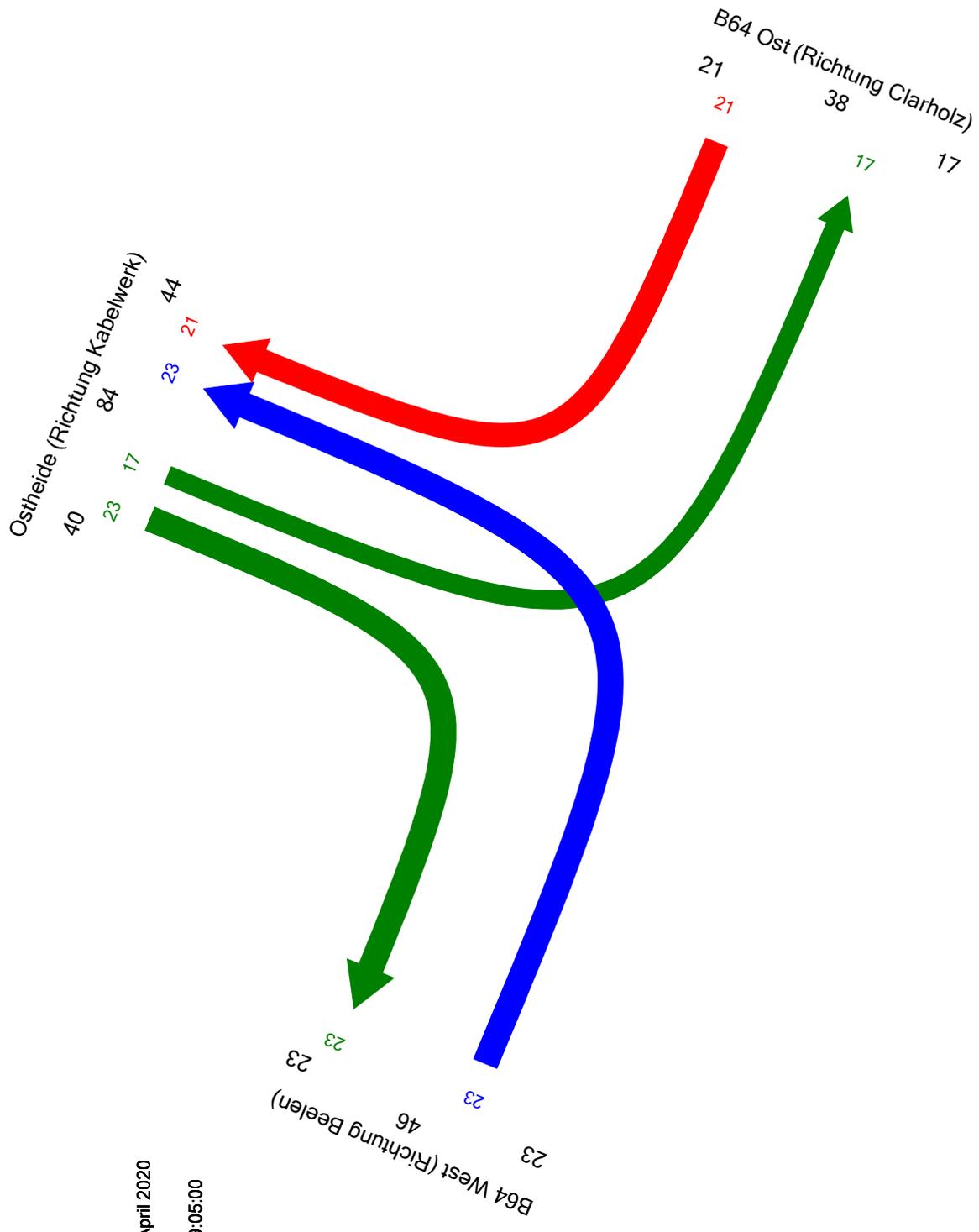
| | | |
|---------------------|------|----|
| 26.02.2020 15:30:00 | 81 | 81 |
| 26.02.2020 15:45:00 | 81 | 81 |
| 26.02.2020 16:00:00 | 82 | 82 |
| 26.02.2020 16:15:00 | 87 | 87 |
| 26.02.2020 16:30:00 | 89 | 89 |
| 26.02.2020 16:45:00 | 91 | 91 |
| 26.02.2020 17:00:00 | 72 | 72 |
| 26.02.2020 17:15:00 | 75 | 75 |
| 26.02.2020 17:30:00 | 83 | 83 |
| 26.02.2020 17:45:00 | 65 | 65 |
| 26.02.2020 18:00:00 | 56 | 56 |
| 26.02.2020 18:15:00 | 78 | 78 |
| 26.02.2020 18:30:00 | 57 | 57 |
| 26.02.2020 18:45:00 | 49 | 49 |
| 26.02.2020 19:00:00 | 55 | 55 |
| 26.02.2020 19:15:00 | 39 | 39 |
| 26.02.2020 19:30:00 | 39 | 39 |
| 26.02.2020 19:45:00 | 39 | 39 |
| 26.02.2020 20:00:00 | 34 | 34 |
| 26.02.2020 20:15:00 | 26 | 26 |
| 26.02.2020 20:30:00 | 16 | 16 |
| 26.02.2020 20:45:00 | 19 | 19 |
| 26.02.2020 21:00:00 | 23 | 23 |
| 26.02.2020 21:15:00 | 23 | 23 |
| 26.02.2020 21:30:00 | 12 | 12 |
| 26.02.2020 21:45:00 | 19 | 19 |
| 26.02.2020 22:00:00 | 18 | 18 |
| 26.02.2020 22:15:00 | 23 | 23 |
| 26.02.2020 22:30:00 | 20 | 20 |
| 26.02.2020 22:45:00 | 11 | 11 |
| 26.02.2020 23:00:00 | 4 | 4 |
| 26.02.2020 23:15:00 | 5 | 5 |
| 26.02.2020 23:30:00 | 12 | 12 |
| 26.02.2020 23:45:00 | 5 | 5 |
| Summe | 4797 | |

Grafische Darstellung



Auswertung

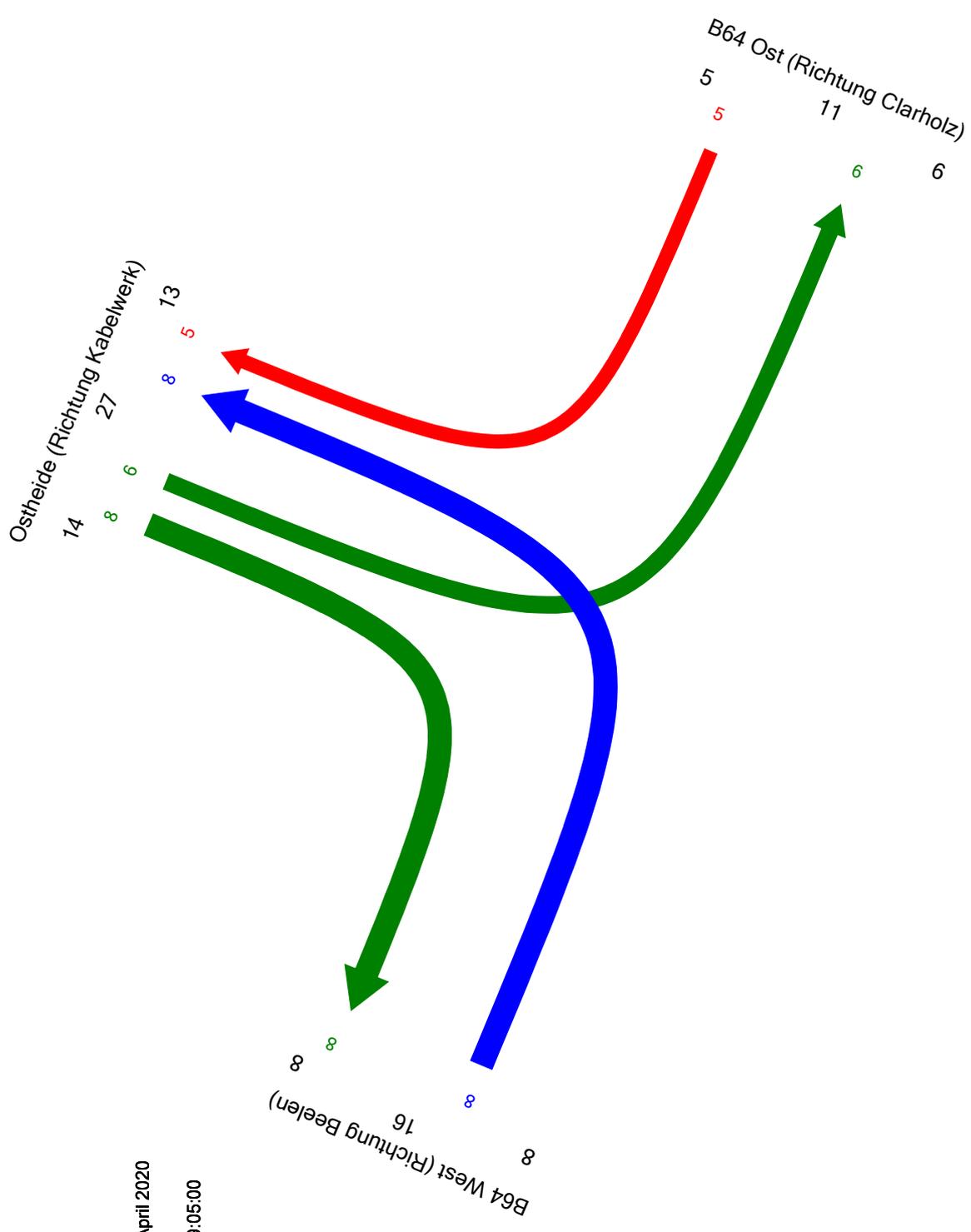
Projekt: Kabelwerk
Knoten: B64 / Ostheide
Zählung: 000001
Datum: Mittwoch, 29. April 2020
Zählgerät: Gerät 02
Intervall 1: 14:55:00 bis 19:05:00



Zählintervall: 14:55:00 bis 19:05:00
Fahrzeugtypen: Pers Rad Krad Pkw Bus Ktp Lkw Lz

Auswertung

Projekt: Kabelwerk
Knoten: B64 / Ostheide
Zählung: 000001
Datum: Mittwoch, 29. April 2020
Zählgerät: Gerät 02
Intervall 1: 14:55:00 bis 19:05:00



Zählintervall: 15:30:00 bis 16:30:00
Fahrzeugtypen: Pers Rad Krad Pkw Bus Ktp Lkw Lz

PDF-Auswertung

Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Stadt: Gütersloh
Postleitzahl: 33334

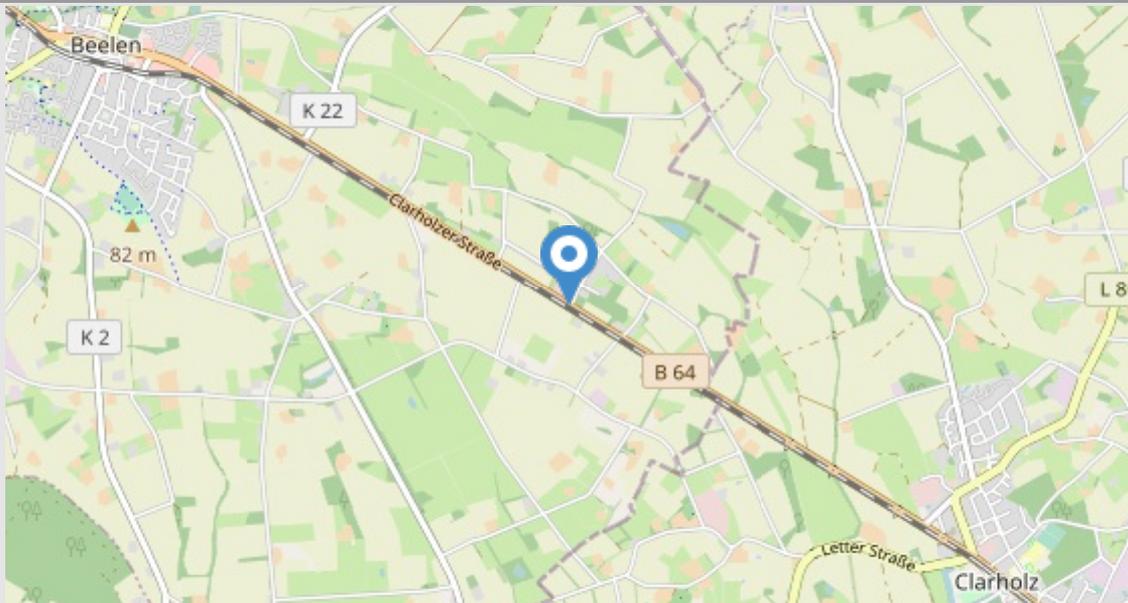
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:

Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Stadt: Gütersloh
Postleitzahl: 33334

Name: Kathrin Meyer zu Rheda
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyezurheda@roever-gt.de
Url:

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: BL-1903 Standort 3
Straße: Clarholzer Straße Ecke Ostheide
Stadt: Beelen
Postleitzahl: 48361
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: Beelen
Gegenrichtung: Clarholz

GPS-Lat: 51,916202
GPS-Lon: 8,157354
Geräte-ID: 4121
Gerätetyp: bigbox
Startdatum: 28.04.2020 00:00:00
Enddatum: 01.05.2020 00:00:00

Foto(s)

1



2



Auswertung (II Klassifizierung)

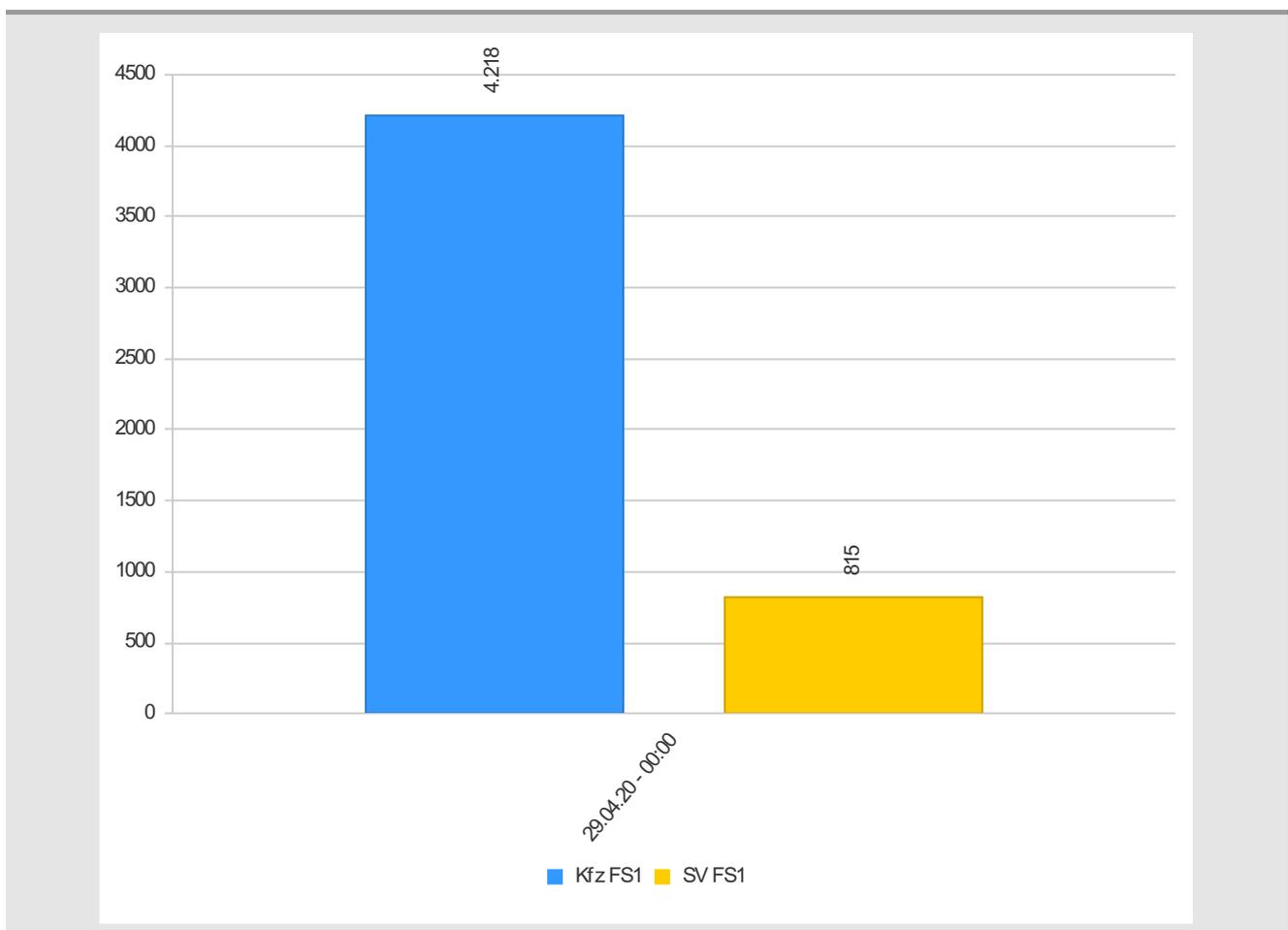
Kriterien

| | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 4121 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 3 | Fahrtrichtung: | Beelen |
| Auftrag: | BL-1903 Hochrechnung | Startdatum: | 29.04.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 09.07.2020 09:43 | Enddatum: | 30.04.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 1 Tag |
| TZ2: | Kfz, SV | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | SV FS1 | Summe |
|---------------------|---------|--------|-------|
| 29.04.2020 00:00:00 | 4218 | 815 | 4218 |
| Summe | 4218 | 815 | |

Grafische Darstellung



Auswertung (II Klassifizierung)

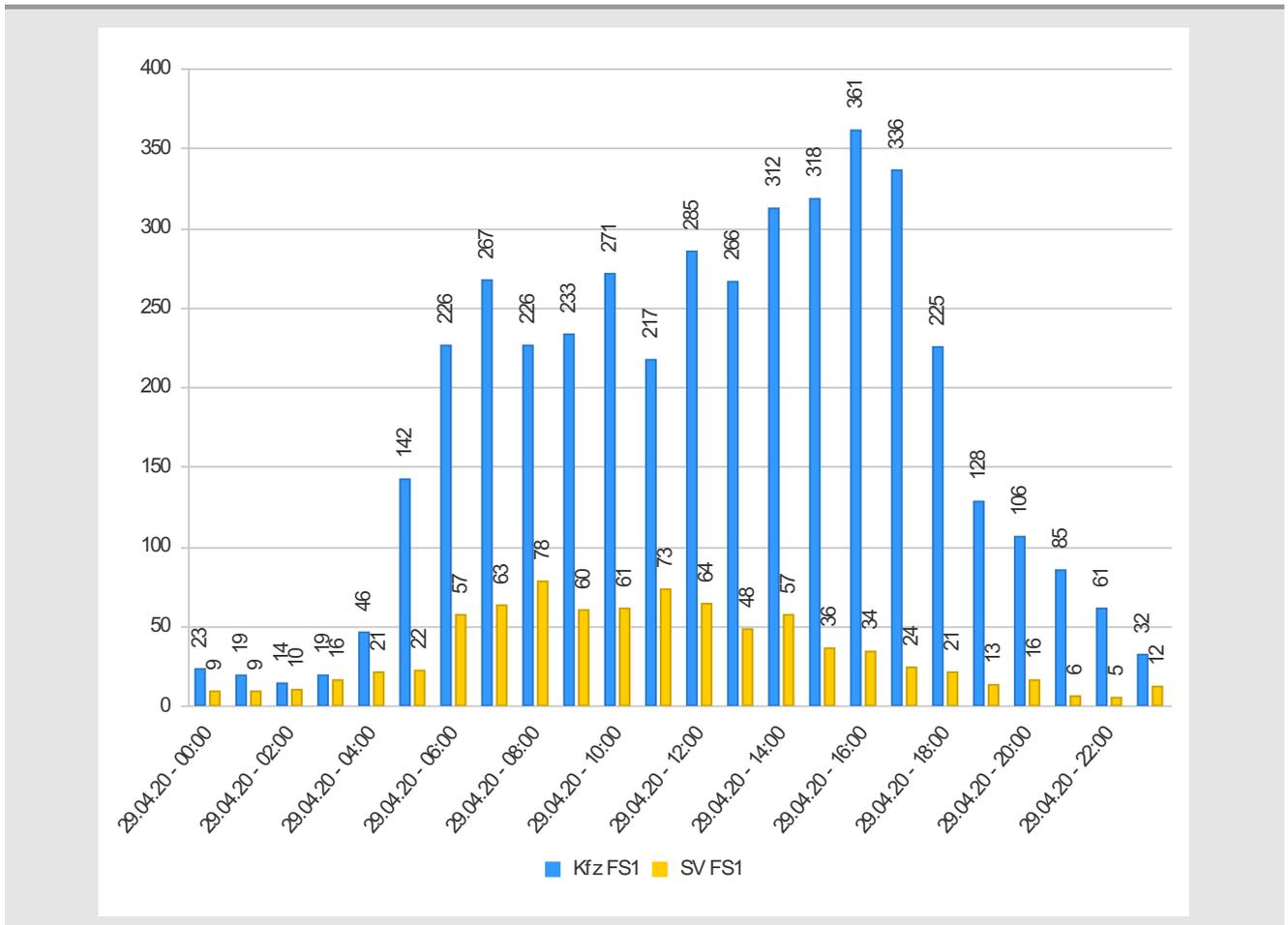
Kriterien

| | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gerät: | 4121 (bigbox) | Fahrspur: | FS1 (Zufahrend) |
| Standort: | BL-1903 Standort 3 | Fahrtrichtung: | Beelen |
| Auftrag: | BL-1903 Hochrechnung | Startdatum: | 29.04.2020 00:00:00 |
| Erstellt: | 09.07.2020 09:43 | Enddatum: | 30.04.2020 00:00:00 |
| Auswertungsmodell: | II Klassifizierung | Intervall: | 1 Stunde |
| TZ2: | Kfz, SV | | |

Datentabelle

| Datum | Kfz FS1 | SV FS1 | Summe |
|---------------------|-------------|------------|-------|
| 29.04.2020 00:00:00 | 23 | 9 | 23 |
| 29.04.2020 01:00:00 | 19 | 9 | 19 |
| 29.04.2020 02:00:00 | 14 | 10 | 14 |
| 29.04.2020 03:00:00 | 19 | 16 | 19 |
| 29.04.2020 04:00:00 | 46 | 21 | 46 |
| 29.04.2020 05:00:00 | 142 | 22 | 142 |
| 29.04.2020 06:00:00 | 226 | 57 | 226 |
| 29.04.2020 07:00:00 | 267 | 33 | 267 |
| 29.04.2020 08:00:00 | 226 | 78 | 226 |
| 29.04.2020 09:00:00 | 233 | 30 | 233 |
| 29.04.2020 10:00:00 | 271 | 31 | 271 |
| 29.04.2020 11:00:00 | 217 | 73 | 217 |
| 29.04.2020 12:00:00 | 285 | 34 | 285 |
| 29.04.2020 13:00:00 | 266 | 48 | 266 |
| 29.04.2020 14:00:00 | 312 | 57 | 312 |
| 29.04.2020 15:00:00 | 318 | 36 | 318 |
| 29.04.2020 16:00:00 | 361 | 34 | 361 |
| 29.04.2020 17:00:00 | 336 | 24 | 336 |
| 29.04.2020 18:00:00 | 225 | 21 | 225 |
| 29.04.2020 19:00:00 | 128 | 13 | 128 |
| 29.04.2020 20:00:00 | 106 | 16 | 106 |
| 29.04.2020 21:00:00 | 85 | 6 | 85 |
| 29.04.2020 22:00:00 | 61 | 5 | 61 |
| 29.04.2020 23:00:00 | 32 | 12 | 32 |
| Summe | 4218 | 815 | |

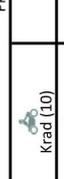
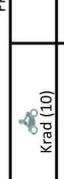
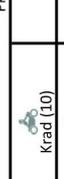
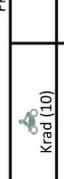
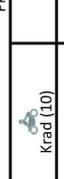
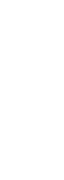
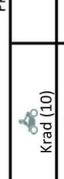
Grafische Darstellung



☐ Legende

| | | | |
|-----------------|---|--------------------|---------------------------------|
| Bus: | Bus | Lvm: | Leichtverkehr |
| Fahrrad: | Fahrrad | nk Kfz: | Nicht klassifizierbare Kfz |
| GPS-Lat: | Geographische Breite (Breitengrad) | Pkw: | Personenkraftwagen |
| GPS-Lon: | Geographische Länge (Längengrad) | PkwA: | Personenkraftwagen mit Anhänger |
| Kfz: | Kraftfahrzeug | PkwÄ: | Pkw Ähnliche |
| Krad: | Kraftrad | PkwG: | Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw) |
| Lfw: | Lieferwagen | Sattel-Kfz: | Sattelzug, Sattelschlepper |
| Lkw: | Lastkraftwagen | SGV: | Schwerer Güterverkehr |
| LkwA: | Lastkraftwagen mit Anhänger | SV: | Schwerlastverkehr |
| LkwÄ: | Lkw Ähnliche | Tv Kfz: | Teilverdeckte Kraftfahrzeuge |
| LkwK: | Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz) | | |

Fahrzeugklassen

| Anzahl Klassen / Gruppen | | Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| TZ2 | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Kfz (64)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>SV (40)</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TZ4 | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lvm (37)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>SGV (34)</p> </div> </div> | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Lvm (37)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwk (4)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (5)</p> </div> </div> | | | | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Teilverdeckte Kfz (250)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Fahrrad (230)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lfw (11)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (10)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (10)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (10)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | |
| TZ5 | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lvm (37)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>SV (40)</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grundklassifizierung | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lvm (37)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>SGV (34)</p> </div> </div> | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Lvm (37)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwk (4)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (5)</p> </div> </div> | | | | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Teilverdeckte Kfz (250)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Fahrrad (230)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lfw (11)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (10)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (10)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (10)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | |
| Anzahl Klassen / Gruppen | | Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Kfz (64)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>SV (40)</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Pkw-Ähnliche (32)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>SGV (34)</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5+1 | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>PkwG (1)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> </div> | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwk (4)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | | | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Fahrrad (230)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | |
| 8+1 | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Pkw (7)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> </div> | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | | | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Fahrrad (230)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | |
| 8+1+F | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Pkw (7)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> </div> | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | | | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Fahrrad (230)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | |
| Grundklassifizierung | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Teilverdeckte Kfz (250)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> </div> | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | | | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Fahrrad (230)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkw (3)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Sattel-Kfz (9)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>nk Kfz (6)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Lkwa (8)</p> </div> <div style="width: 30%;">  <p>Bus (5)</p> </div> </div> | |