

Anlage 1zur Begründung des Bebauungsplanes Nr. 20 "Fontanestraße"

Berechnung der in den Bebauungsplan Nr. 20 aufzunehmenden lärmbelasteten Zonen von der Mittelachse der Hammer Straße (B 61) in das Plangebiet hinein.

- gem. DIN 18005, Teil 1, Ausgabe Mai 1987 -

Zulässige Werte = allgemeines Wohngebiet (WA)

WA - tags 55 dB

WA - nachts 45 dB

I. Zählstelle 11 (s. Anlage a + b) Hammer Straße

(Quelle - GVP Beckum - Verkehrsanalyse 1979)

1.748 PKW - E

+ 1.761 PKW - E

3.509 PKW - E Gesamtbelastung (Kfz/d)

Umrechnung Kfz/d auf Kfz/h gem. DIN 18005/4.1 Tab. 4

tags = MT = $3.509 \times 0,06 = 210,54$ Kfz/h

bei 20 % Lkw-Anteil

nachts = MN = $3.509 \times 0,011 = 38,60$ Kfz/h

bei 20 % Lkw-Anteil

II. gem. DIN 18005 - 4.1.1 Bild 3

(dB-Feststellung mit L_m^{25} , 20 % Lkw-Anteil

Pkw 100 km/h, freie Schallausbreitung)

L_m^{25} = tags 64,50 dB

nachts 57,00 dB

- 2 -

III. gem. DIN 18005 - 4.1.1 Bild 4

(Korrektur $\Delta L_v - B$ 61 - zulässig 50 km/h)

Bei Lkw-Anteil 20 % und zulässig 50 km/h = Abzug 3,5 dB

$$\begin{aligned} \text{Ergebnis} &= L_m^{25} \quad \text{tags} &= 61 \text{ dB} \\ &\quad \text{nachts} &= 53,5 \text{ dB} \end{aligned}$$

Nach der Berechnung ergibt sich eine dB-Überschreitung für das geplante WA-Gebiet von 6 dB tags und 8,5 dB nachts.

In den Bebauungsplan werden aufgrund der vorliegenden Verkehrsbelastung der Hammer Straße lärmbelastete Flächen eingetragen. Der gekennzeichnete Bereich über 10 dB(A) betrifft den Bereich der öffentlichen Grünfläche.

Dieser lärmbelastete Bereich wird mit Baum- und Strauchgruppen eingegrünt.

Die lärmbelastete Fläche bis zu 10 dB(A) wird im Plangebiet in einer Flächentiefe von ca. 110 m von der Schallquelle eingetragen (s. DIN 18005 6.1.1. Bild 19).

Für die bis zu 10 dB(A) belastete Fläche entlang der Hammer Straße wird ein entsprechender Hinweis als nachrichtliche Darstellung in den Bebauungsplan Nr. 20 aufgenommen, damit die zukünftigen Bauherren frühzeitig von der Bauordnungsbehörde über die vorhandene Geräuschbelastung informiert werden und sie geeignete Maßnahmen des passiven Lärmschutzes am Baukörper und auf ihrem Grundstück vornehmen können.

195
Anlogela

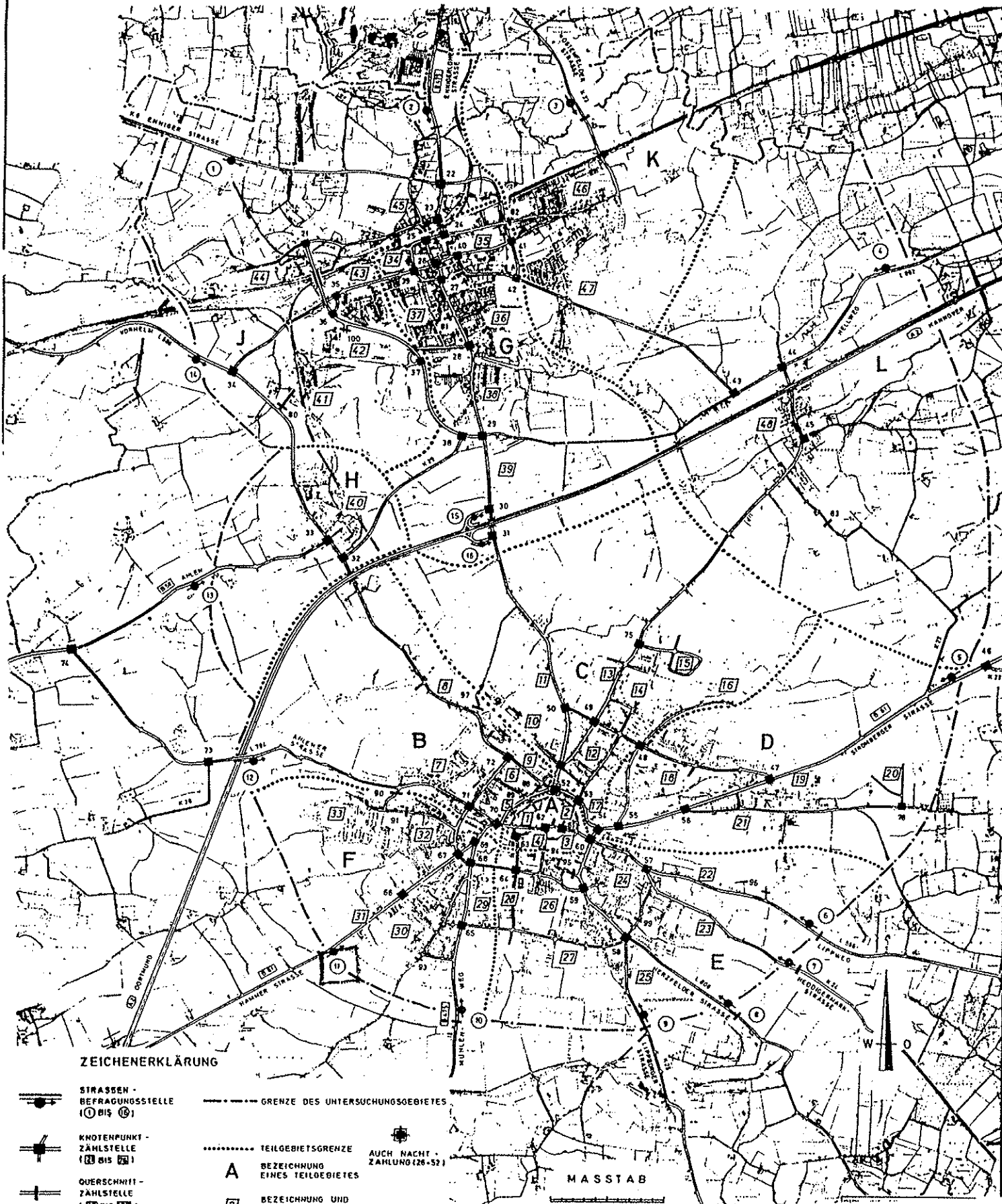
BECKUM

VERKEHRSANALYSE

ÜBERSICHTSPLAN

TEILGEBIETE, BEFRAGUNGS- UND ZÄHLSTELLEN

(VERKEHRSERHEBUNG 1979)



B E C K U M
VERKEHRSSANALYSE
KNOTENPUNKT - BELASTUNGEN
IM SÜDLICHEN TEIL
DES UNTERSUCHUNGSGBIETES

GRUNDLAGE:
VERKEHRSZÄHLUNG
VOM 25./26.4.1979

TAGESVERKEHR
6.00 - 20.00 UHR

