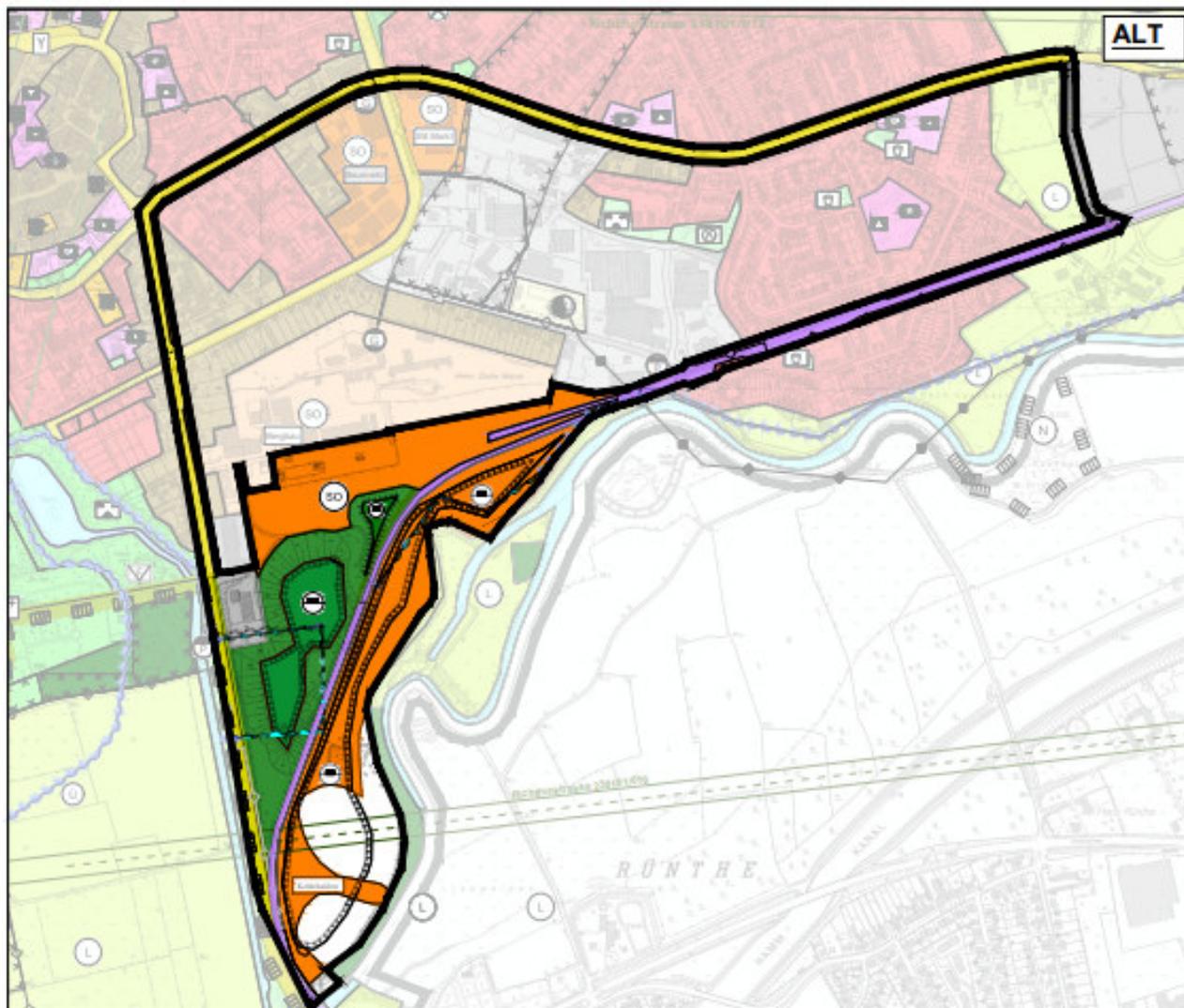


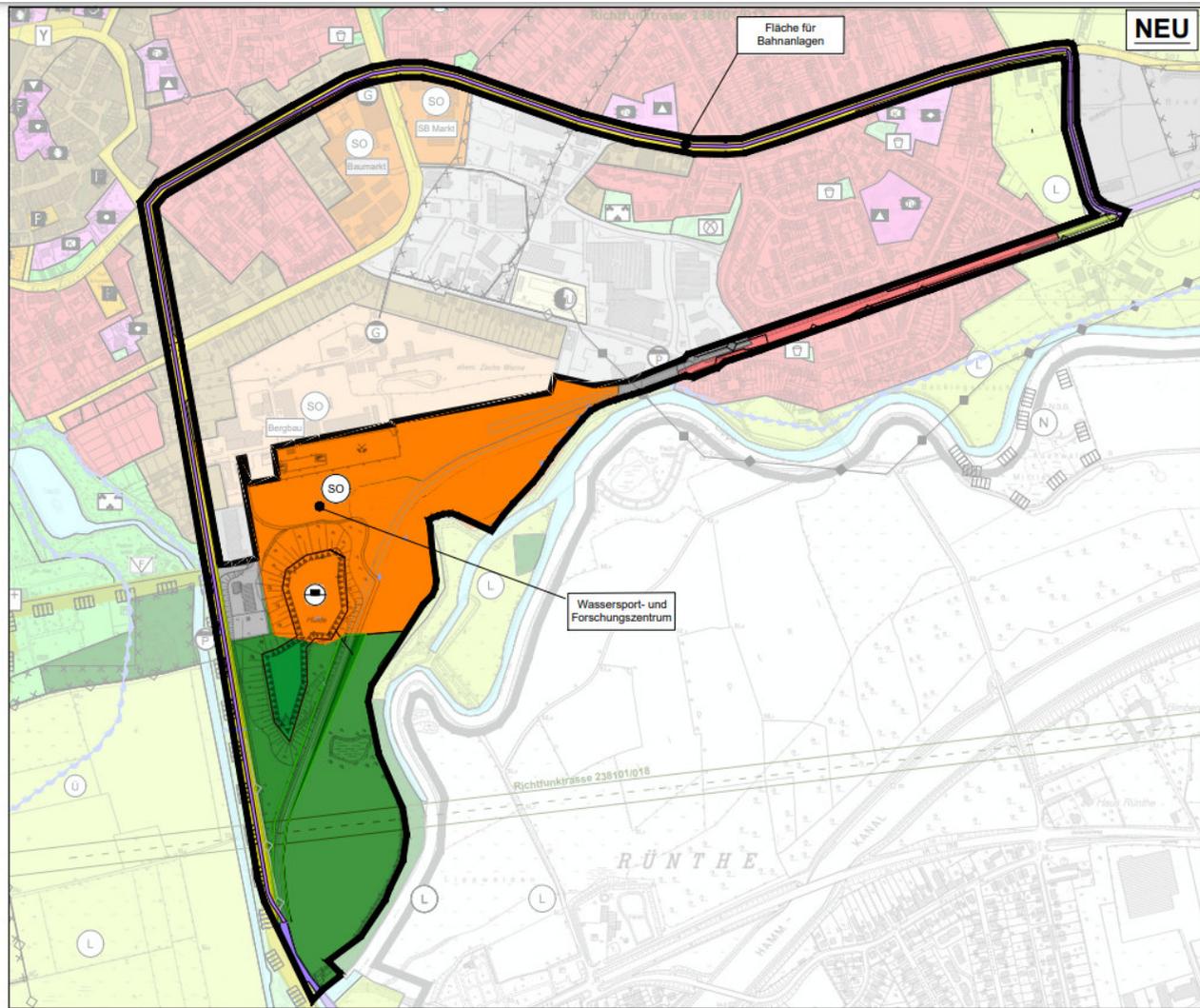
44. Änderung des Flächennutzungsplans



44. Änderung des Flächennutzungsplans

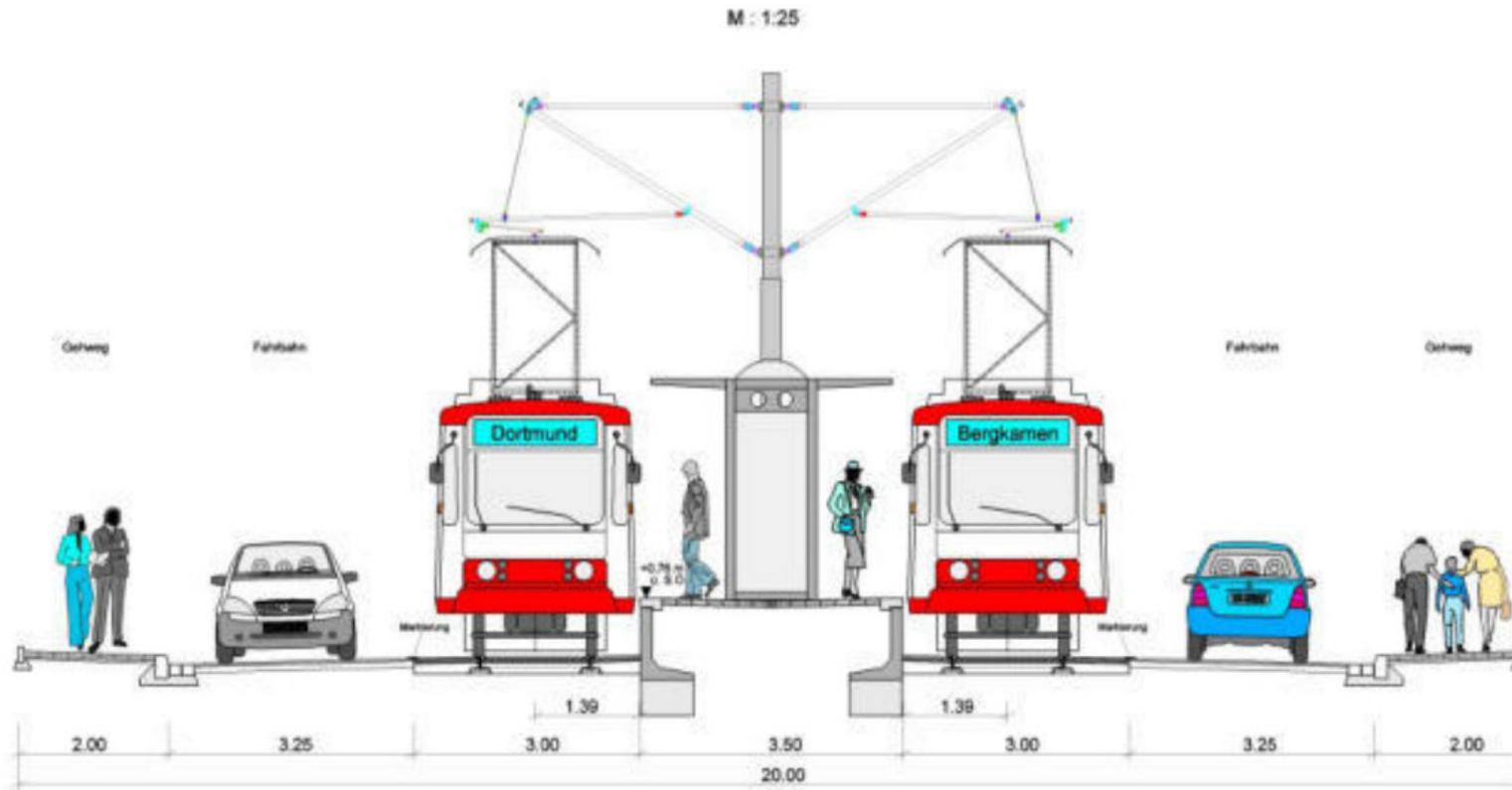
- Sonderbaufläche „Bergbau -> Sonderbaufläche „Wassersport- und Forschungszentrum“
- Fläche für Wald mit Flächen für Aufschüttungen -> Fläche für Wald im Süden
- Trassenführung Regionalstadtbahn wird nach Norden verlegt

44. Änderung des Flächennutzungsplans



44. Änderung des Flächennutzungsplans

- Planung einer Regionalstadtbahn von Dortmund über Bergkamen bis Hamm über 20 Jahre alt
- Ursprüngliche Planung auf alter Bahntrasse an der Lippe entlang
- Stadt hat Anbindung an die Innenstadt gefordert (bessere Auslastung, bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums)
- Verlagerung der Trassenführung auf die Kamener Straße / Stockumer Straße



44. Änderung des Flächennutzungsplans

- Studie der DSW21 zur technischen Machbarkeit von 2005 -> Ergebnis: technische Machbarkeit bestätigt
- Von der Stadt favorisierte Linienführung bei der Neuaufstellung des Regionalplans Ruhr (seit 2011) berücksichtigt
- Trassenführung Innenstadt in den Regionalplan-Entwurf übernommen

44. Änderung des Flächennutzungsplans

- **Umsetzung des Projektes zurzeit unrealistisch!**
- **Option für die Zukunft offenhalten!**
- **Förderung umweltfreundlicher Verkehrsarten wichtiger Beitrag zum Klimaschutz und zur Energie- und Verkehrswende**
- **Klimaschutzkonzept / Handlungsfeld Mobilität -> Ratsbeschluss Dezember 2021**
- **Mobilitätskonzept -> Ratsbeschluss September 2022**