

	Nr.	Maßnahmen	Akteure/Beteiligte	Priorität	Kostenrahmen in EUR (brutto)	Kurzfristig		Mittelfristig		Langfristig	Förderzugang	Kommentar
						2018	2019	2020	2021	ab 2022		
Leitprojekte	"Grünes Rückgrat Röhre"	1 Städtebaulicher Rahmenplan für die Innenstadt	Stadt Sundern, Fachplaner, BR Arnsberg, HSK, Straßen NRW	hoch	50.000	●					Städtebau-förderung	Plan für den zentralen Bereich zwischen Polizei, Schirgiswalder Platz, L519 u. Grünwaldstraße
		2 Gestaltungskonzept "Grünes Rückgrat Röhre"	Stadt Sundern, Fachplaner, Anlieger, Bürger, BR Arnsberg, HSK	hoch	145.000	●					EU-WRRL, Städtebau-förderung	
		3 Renaturierung der Bachläufe und Neugestaltung der Freiräume	Stadt Sundern, ausführende Firmen, BR Arnsberg, Anlieger	hoch	1.550.000		●————●				EU-WRRL, Städtebau-förderung	
	"Reaktivierung Bahnareal"	4 Reaktivierung der Röhrtalbahn	Stadt Sundern, NWL/ZRL, HSK, RLG, Land NRW	hoch	0 (ÖPNV-Mittel)					●————●	ÖPNV	Invest ZRL/NWL/HSK
		5 Wettbewerb zur zukünftigen Nutzung des Geländes	Stadt Sundern, NWL/ZRL, HSK, RLG, Land NRW, Anlieger, Privatinvestoren, Sparkasse	mittel	50.000					●	Städtebau-förderung	In REGIONALE 2025-Prozess einspeisen, Abhängig von Reaktivierung Röhrtalbahn
		6 Bauliche Umsetzung der Wettbewerbsergebnisse	Stadt Sundern, NWL/ZRL, HSK, RLG, Land NRW, Anlieger, Privatinvestoren, Sparkasse	mittel	500.000 + Private Investitionen					●	ÖPNV, Städtebau-förderung, FöRi-kom-Stra	In REGIONALE 2025-Prozess einspeisen, Abhängig von Reaktivierung Röhrtalbahn
	"Nördlicher Stadteingang"	7 Neugestaltung Einmündungsbereich Hauptstraße	Stadt Sundern, Straßen NRW, Anlieger, Bürger	mittel	250.000				●————●		Städtebau-förderung, FöRi-kom-Stra	
		8 Rückbau Kreuzung Sunderland Hotel, Umbau Knotenpunkt	Straßen NRW, Stadt Sundern, Fachplaner, Anlieger, Bürger	mittel	500.000				●————●		Städtebau-förderung, FöRi-kom-Stra	Zuschüsse von Straßen NRW möglich
		9 Bauliche Fassung Knotenpunkt mit Platzbildung zur Röhre	Stadt Sundern, Fachplaner, Privatinvestoren, Anlieger, Bürger	niedrig	250.000				●————●		Städtebau-förderung	Zuschüsse von Straßen NRW möglich, teilw. Privatinvest
		10 Verkehrliche Neuordnung der nördlichen Fußgängerzone	Stadt Sundern, Fachplaner, Private Investoren, Anlieger, Kirche, Bürger	hoch	500.000		●————●				Städtebau-förderung, FöRi-kom-Stra	

	Nr.	Maßnahmen	Akteure/Beteiligte	Priorität	Kostenrahmen in EUR (brutto)	Kurzfristig		Mittelfristig		Langfristig	Förderzugang	Kommentar		
						2018	2019	2020	2021	ab 2022				
Leitprojekte	"Südlicher Stadteingang und Umgestaltung der Kreisstraße"	11	Umgestaltung der Kreisstraße	Stadt Sundern, HSK, Anlieger, Bürger	hoch	1.150.000			●	●		Städtebau- förderung, FöRi- kom-Stra	Mittel des Hochsauerlandkreises einwerben	
		12	Umgestaltung südlicher Abschluss der Fußgängerzone	Stadt Sundern, Stadtmarketing, HSK, Fachplaner, Anlieger, Bürger	mittel	300.000				●	●		Städtebau- förderung, FöRi- kom-Stra	
		13	Aufwertung Schrigiswalder Platz	Stadt Sundern, Fachplaner, Anlieger, Bürger	mittel	250.000					●		Städtebau- förderung, EU- WRRRL, FöRi- kom-Stra	Mittel des Hochsauerlandkreises einwerben
Impulsprojekte	"Attraktive Gestaltung der Fußgängerzone"	14	Entwicklung eines Gestaltungskonzeptes im offenen Werkstattverfahren	Stadt Sundern, Stadtmarketing, Stadtforum, Anlieger, Bürger	hoch	225.000		●	●			Städtebau- förderung		
		15	Prüfung einer Gestaltungs- und Sondernutzungs- satzung	Stadt Sundern, Stadtmarketing, Anlieger, Bürger,	niedrig	Eigenleistung			●	●			./.	
		16	Umsetzung von Einzelmaßnahmen aus dem Gestaltungskonzept	Stadt Sundern, ausführende Firmen, Stadtmarketing, Anlieger	hoch	1.650.000		●	●	●	●		Städtebau- förderung	
	"Entwicklung eines Kultur-, Bildungs- und Informations- zentrums am F.-J.- Tiggies-Platz"	17	Entwicklung eines Nutzungs- und Gestaltungskonzeptes	Stadt Sundern, Träger Kultur-/Informations- angebote, Private Investoren; Bürger	hoch	25.000	●	●					Städtebau- förderung	
		18	Architekten- Wettbewerb durchführen	Stadt Sundern, Fachgutachter	hoch	100.000		●	●				Städtebau- förderung	
		19	Bauliche Umsetzung des KuBIZ	Stadt Sundern, Träger Kultur-/Informations- angebote, Private Investoren, Bürger	hoch	8.500.000			●	●			Städtebau- förderung	
Weitere Projekte	"Entwicklung Rathausumfeld"	20	Verlagerung der Buswendeanlage vor dem Rathaus	Stadt Sundern, Verkehrsbetriebe, BR Arnsberg	mittel	250.000		●	●			Städtebau- förderung	Abhängig von Mobilitätsstation Bahnhofsareal	
		21	Entwicklung eines Konzeptes zur Ge- staltung des Rathaus- platzes	Stadt Sundern, Fachplaner, Private Eigentümer, Investoren, Anlieger, Bürger	niedrig	500.000			●	●			Städtebau- förderung	
		22	Erweiterung Sunderland-Hotel	Stadt Sundern, Sunderland- Hotel	niedrig	Private Investition			●	●			./.	Private Investition
		23	Neubau eines Ersatzparkhauses	Stadt Sundern, Investor	niedrig	Private Investition				●	●		./.	Private Investition

	Nr.	Maßnahmen	Akteure/Beteiligte	Priorität	Kostenrahmen in EUR (brutto)	Kurzfristig		Mittelfristig		Langfristig	Förderzugang	Kommentar
						2018	2019	2020	2021	ab 2022		
Weitere Projekte	"Reaktivierung Bonhoeffer-schule und Umfeld"	24	Erarbeitung eines Gestaltungs- und Nutzungskonzeptes für das Schulgebäude und das Umfeld	Stadt Sundern, Anlieger, Bürger, Bezirksregierung, HSK	niedrig	35.000		●————●			Städtebau- förderung, EU- WRRL	
		25	Bauliche Nutzung der städt. Freifläche nördl. Bonhoefferschule	Stadt Sundern, Anlieger, Bürger, Bezirksregierung, HSK	hoch	500.000		●————●			Städtebau- förderung, EU- WRRL, FÖRi- kom-Stra	
		26	Erarbeitung eines städtebaulichen Rahmenplans für die Umnutzung der Gewerbeimmobilie an der Hauptstraße	Stadt Sundern, Fachplaner, Privater Eigentümer, Anlieger, Bürger	mittel	40.000				●————●		Städtebau- förderung
Sonstige Einzelmaßnahmen	27	Bebauung Parkplatz nördlich des Tagwerks	Stadt Sundern, Private Eigentümer, Investoren, Anlieger, Bürger	niedrig	Private Investition					●	./.	
	28	Innerörtliche Radverkehrsführung mit Abstellanlagen	Stadt Sundern, Stadtmarketing, Radnetz Südwestfalen	mittel	noch zu ermitteln				●————●		Klimaschutz, Mobilität	Einbindung in Klimaschutzteilkonzept und Mobilitätskonzept
	29	Innerörtliche Infrastruktur für E- Mobilität	Stadt Sundern, Stadtmarketing, Zukunftsnetz Mobilität	mittel	Private Investition				●————●		./.	Kooperation mit Privaten Investoren