

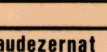
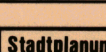
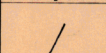
BEBAUUNGSPLAN NR. 6/7

	Überbaubare Verkehrsfläche (Durchfahrt, Arkaden)
	Hauptfährstrichtung
TN	Traufhöhe
70° - 45°	Flachdach
FB	Bochneigung untere-obere Grenze z.B. 30° bis 45°
SD	Satteldach
WD	Walmdach
	Winkel 180°
	Winkel 90°
	Winkel 45°
	Parallel
-----	Grenzlinie
	Anschluß anderer Flächen an die Verkehrsflächen
	Einfahrt/Ausfahrt
	Einfahrtbereich
	Umgrenzung von Flächen für Nebenanlagen, Stellplätze, Garagen und Gemeinschaftsanlagen
	

Rechtsgrundlage : BBauG in der Fassung vom 6.7.1979 (BGBl. I S. 949)
 BauGB in der Fassung vom 8.12.1986 (BGBl. I S. 2253)
 BauNVO in der Fassung vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2665)
 PlanzVO in der Fassung vom 30.7.1981 (BGBl. I S. 833)
 BauONW in der Fassung vom 18.12.1984 (GVNW. S. 803)

Dieser Plan ist gemäß § 2 BauG in der Fassung vom 6. 7. 1979 (BGBl. I S. 949) durch Beschluß des Rates der Kreisstadt Siegburg vom 21.05.1985 aufgestellt worden.	Dieser Plan hat mit Begründung gemäß § 3 BauGB in der Fassung vom 8.12.1986 (BGBl. I S. 2553) in der Zeit vom 05.04.1988 bis 05.05.1988 öffentlich ausgelegen. Die öffentliche Auslegung wurde am 17 / 19.03.1988 gemäß § 3 BauGB ortsüblich be-	Dieser Plan ist gemäß § 10 BauGB in der Fassung vom 8.12.1986 (BGBl. I S. 2553) in Verbindung mit § 4 der Gemeindeordnung in der Fassung vom 1.10.1979 (GVNW S. 594) vom Rat der Kreisstadt Siegburg am 03.11.1988 als Satzung beschlossen worden.
Siegburg, den. 25.02.1988		Siegburg, den 21.11.1988

				Stellplätze / Garagen
	GSt	GGa		Gemeinschaftsstellplätze / Gemeinschaftsgaragen

		Spielplatz / Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen	
		Flächen für Aufschüttungen, Abgrabungen und Stützmauern, soweit sie zur Herstellung des Straßenkörpers erforderlich sind / Aufschüttung	
Baudezernat		Stadtplanungsamt	
			
Techn. Beigeordneter		Amtsleiter	
			
Abteilungsleiter		Gezeichnet	

[illegible]