

Projekt 110567

Anlage A 1

Schalltechnische
Untersuchung

Bebauungsplan 53 / 2

"Händlerstraße"

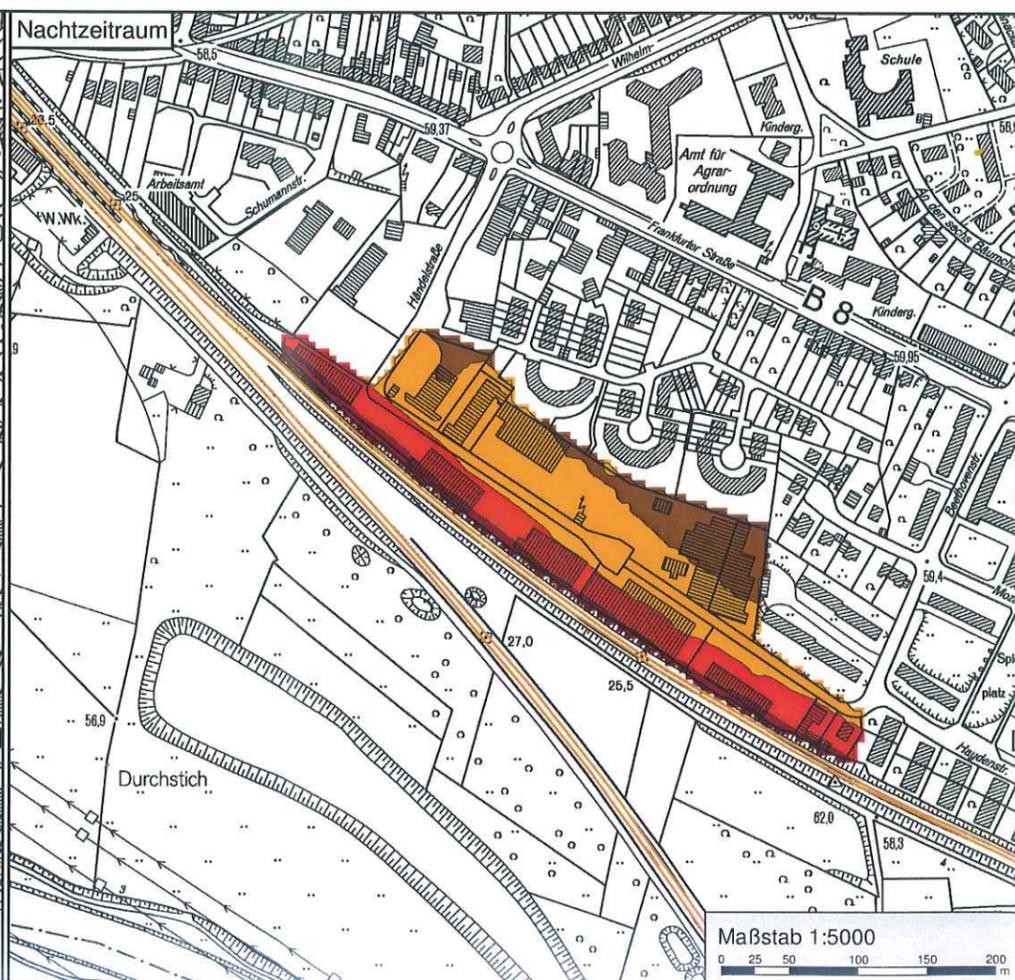
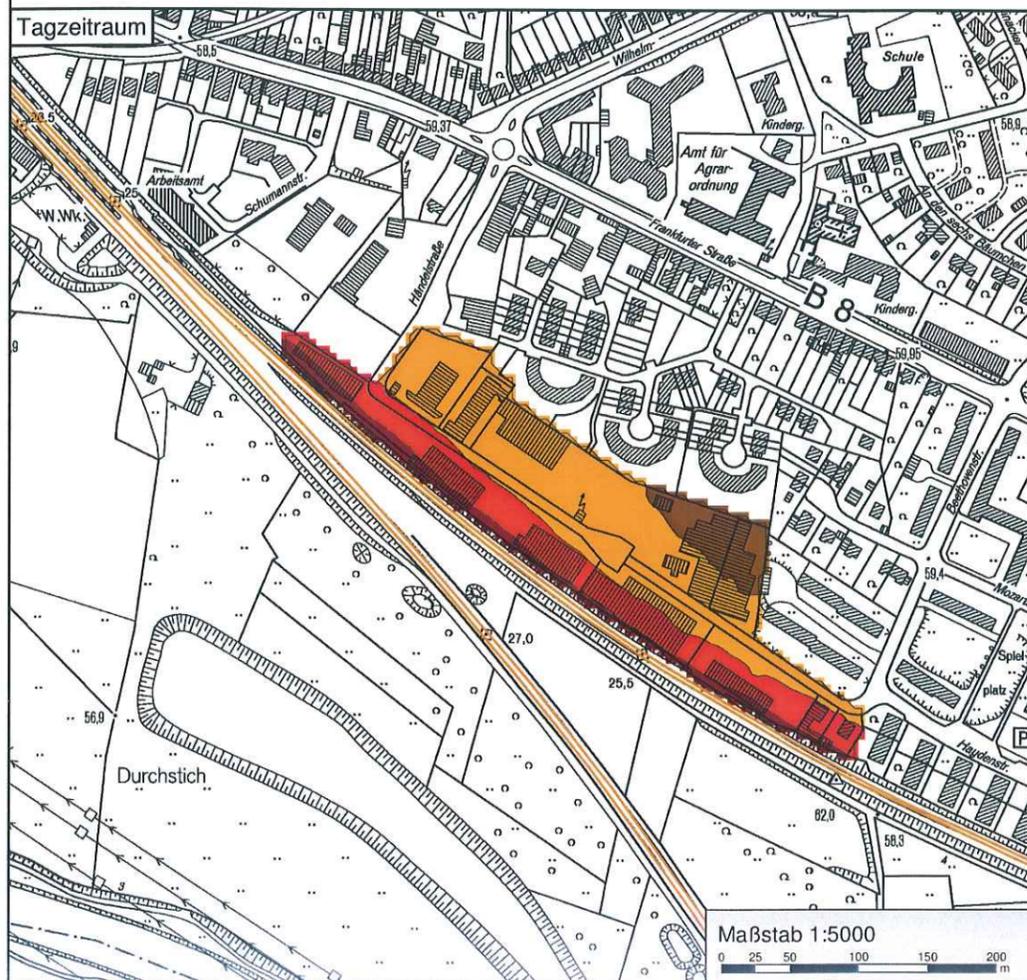
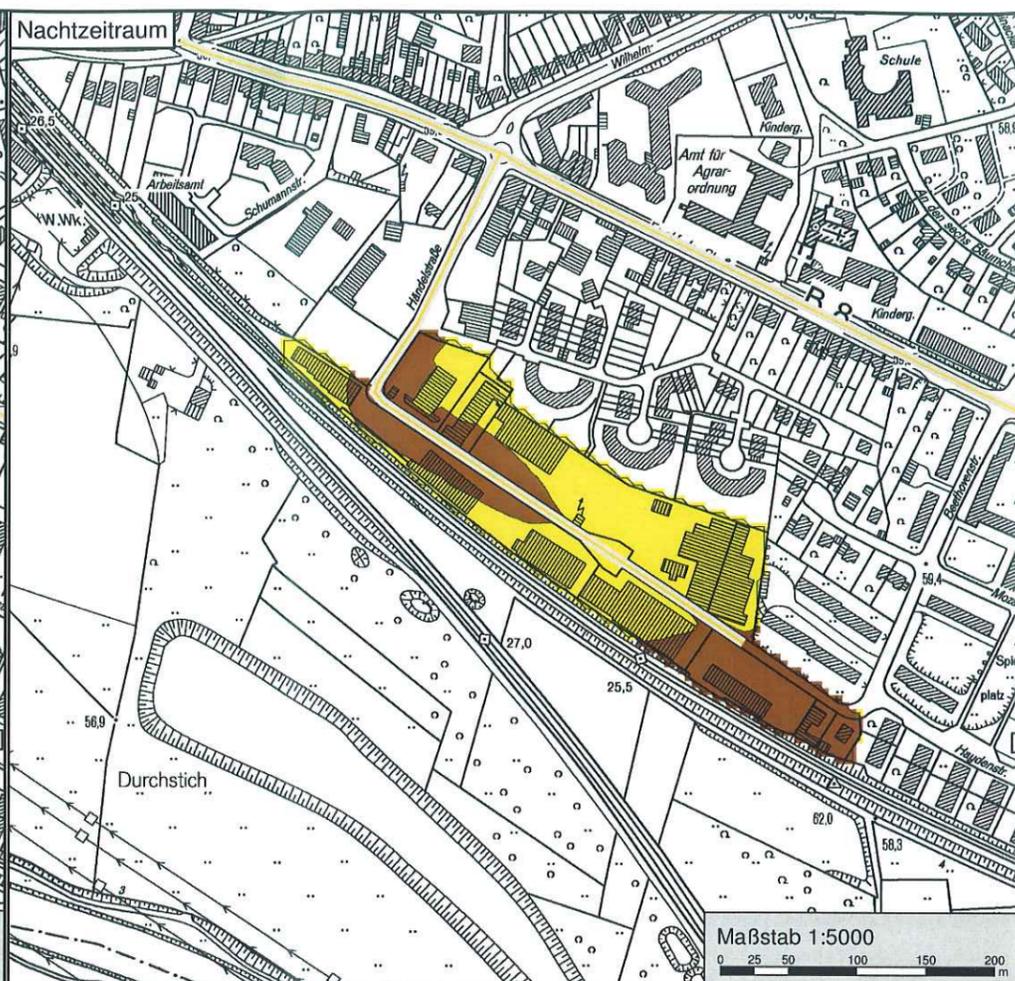
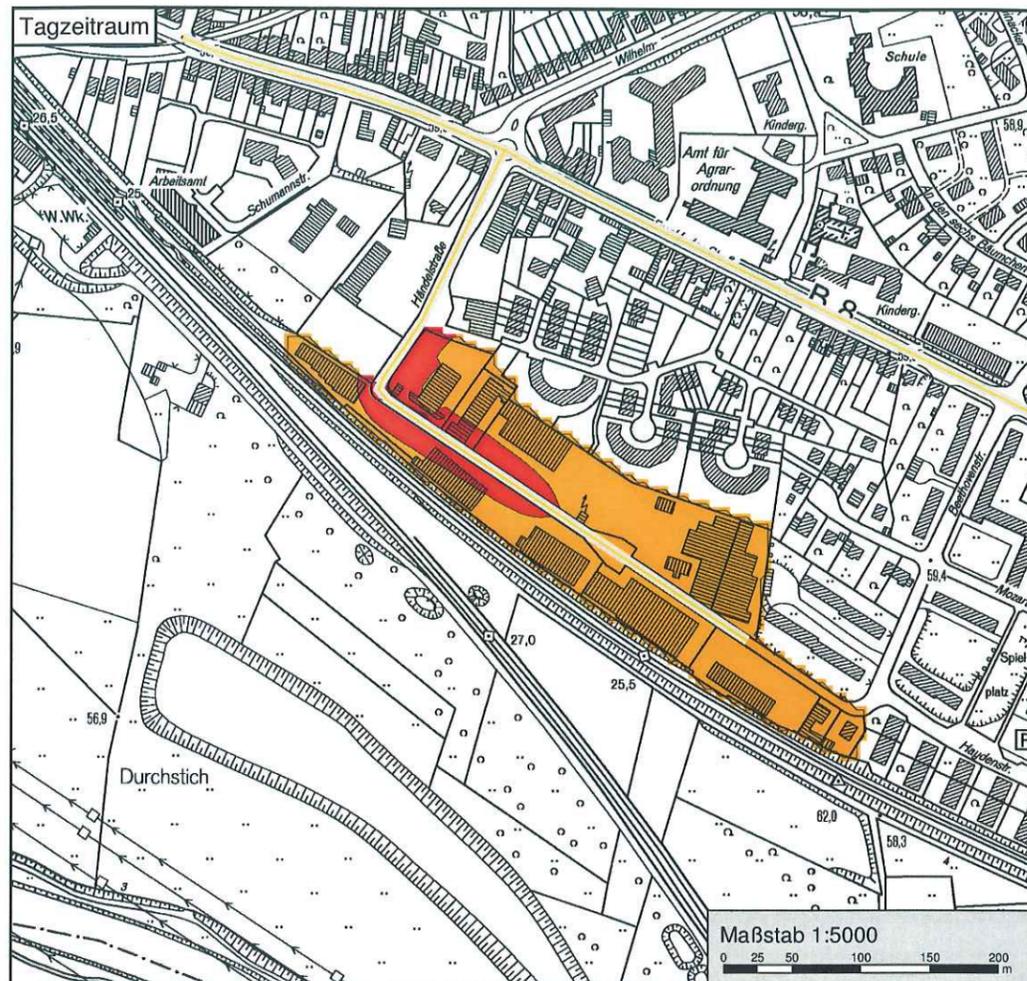
Stadt Siegburg

Schallausbreitungsberechnung
Straßenverkehr - Schienenverkehr

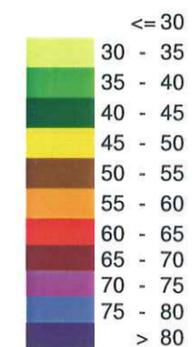
oben:
Straßenverkehrslärm
links: Tagzeitraum
rechts: Nachtzeitraum

unten:
Schienenverkehrslärm
links: Tagzeitraum
rechts: Nachtzeitraum

Schallausbreitung-Rasterberechnung
Rasterweite: 5m
Berechnungshöhe: 4m
Rechenvorschrift: DIN 18005 / RLS 90



Pegel
in dB(A)



Stand 11.02.2012
Blattgröße DIN A3

Projekt 110567
Anlage A 2
 Schalltechnische
 Untersuchung
 Bebauungsplan 53 / 2
 "Händelstraße"
 Stadt Siegburg

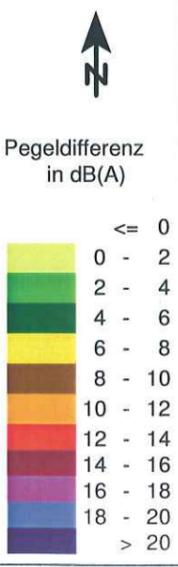
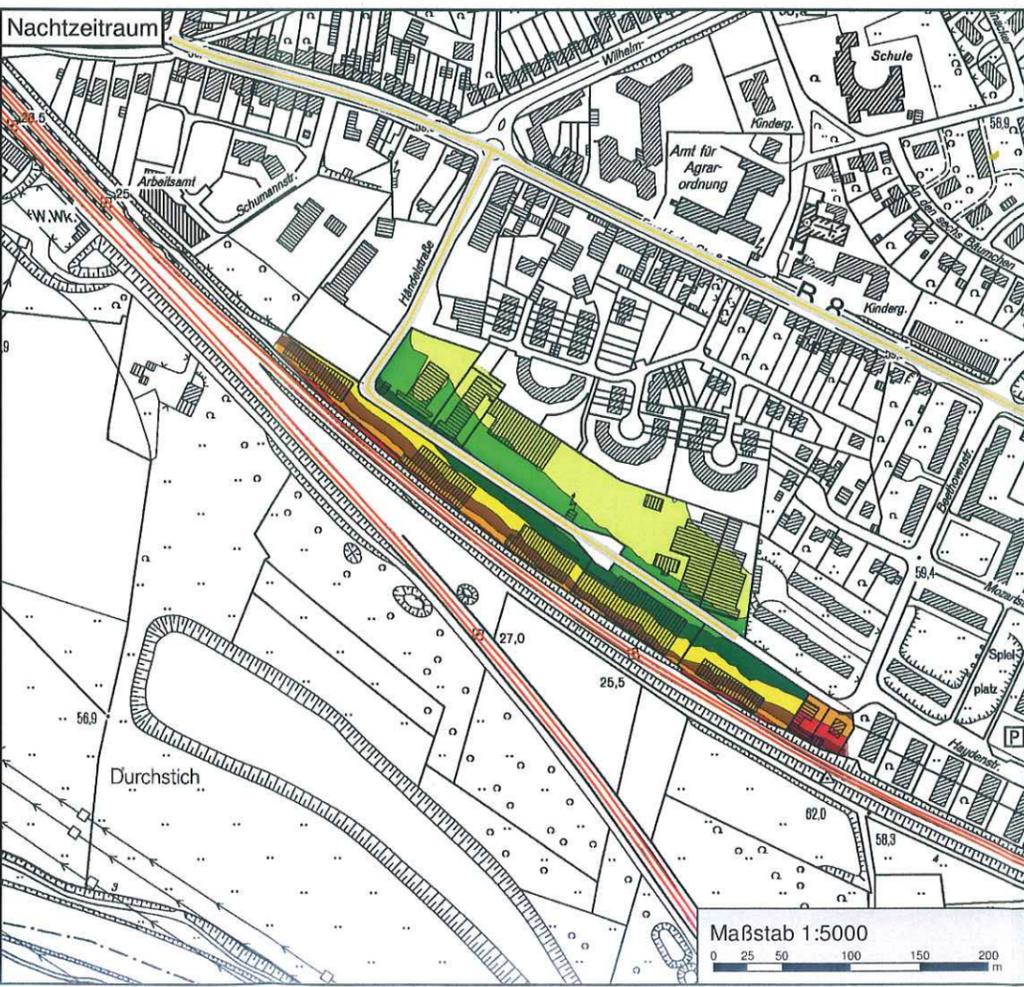
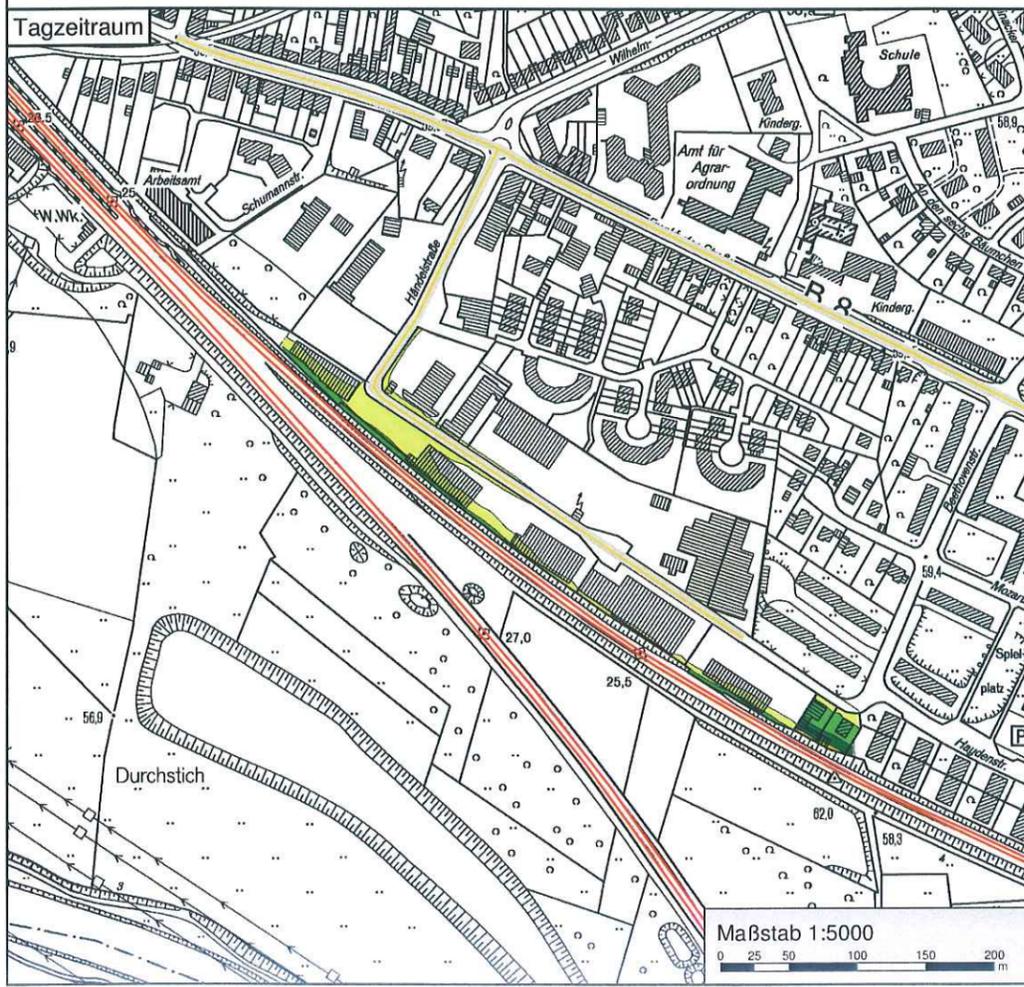
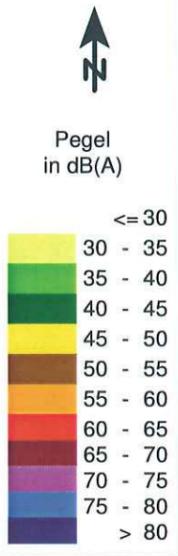
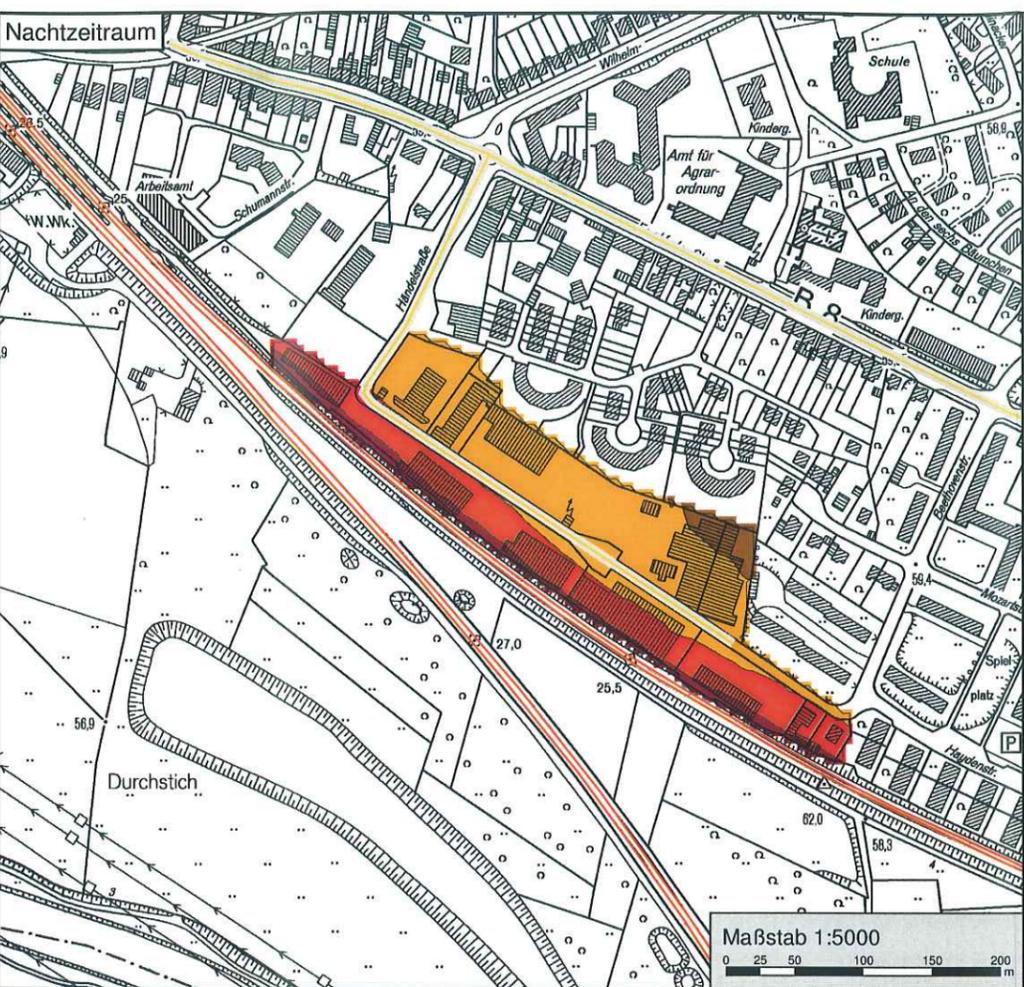
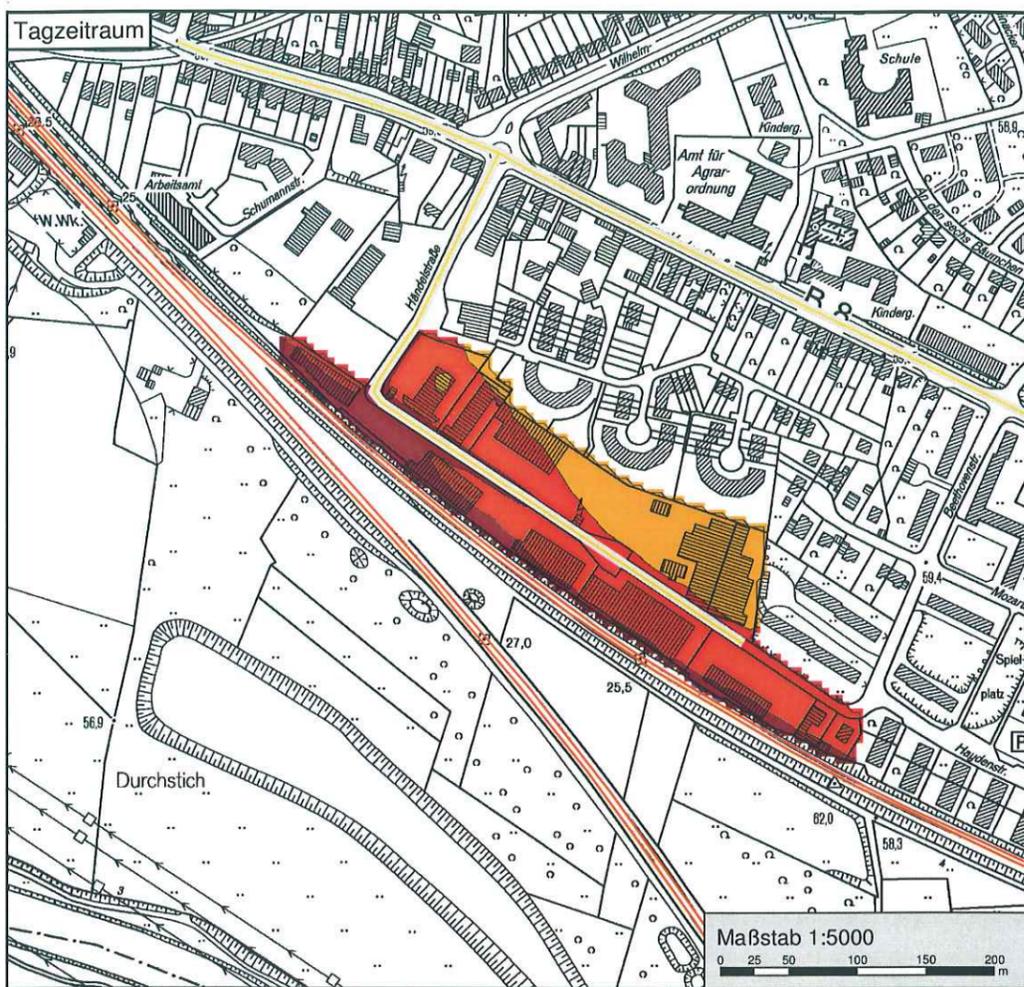
Schallausbreitungsberechnung
 Straßenverkehr - Schienenverkehr
 Vergleich mit Orientierungswert
 nach DIN 18005

oben:
 Straßen- u. Schienenverkehrslärm
 links: Tagzeitraum
 rechts: Nachtzeitraum

unten:
 Pegeldifferenzberechnung zu
 den Orientierungswerten nach DIN 18005
 entspr. der geplanten Gebietsausweisung
 links: Tagzeitraum
 rechts: Nachtzeitraum

Schallausbreitungs-Rasterberechnung
 Rasterweite: 5m
 Berechnungshöhe: 4m
 Rechenvorschrift: DIN 18005 / RLS 90

unten:
 Konfliktkarte - Verkehrslärm
 - Orientierungswerte DIN 18005 -
 Basis:
 Schallausbreitungsberechnung s.o.
 angesetzte Gebietsnutzung:
 Entspr. Stadtplanungsamt
 Beurteilung: DIN 18005-1 Bbl. 1



Stand 11.02.2012
 Blattgröße DIN A3

Projekt 110567

Anlage A 3

Schalltechnische
Untersuchung

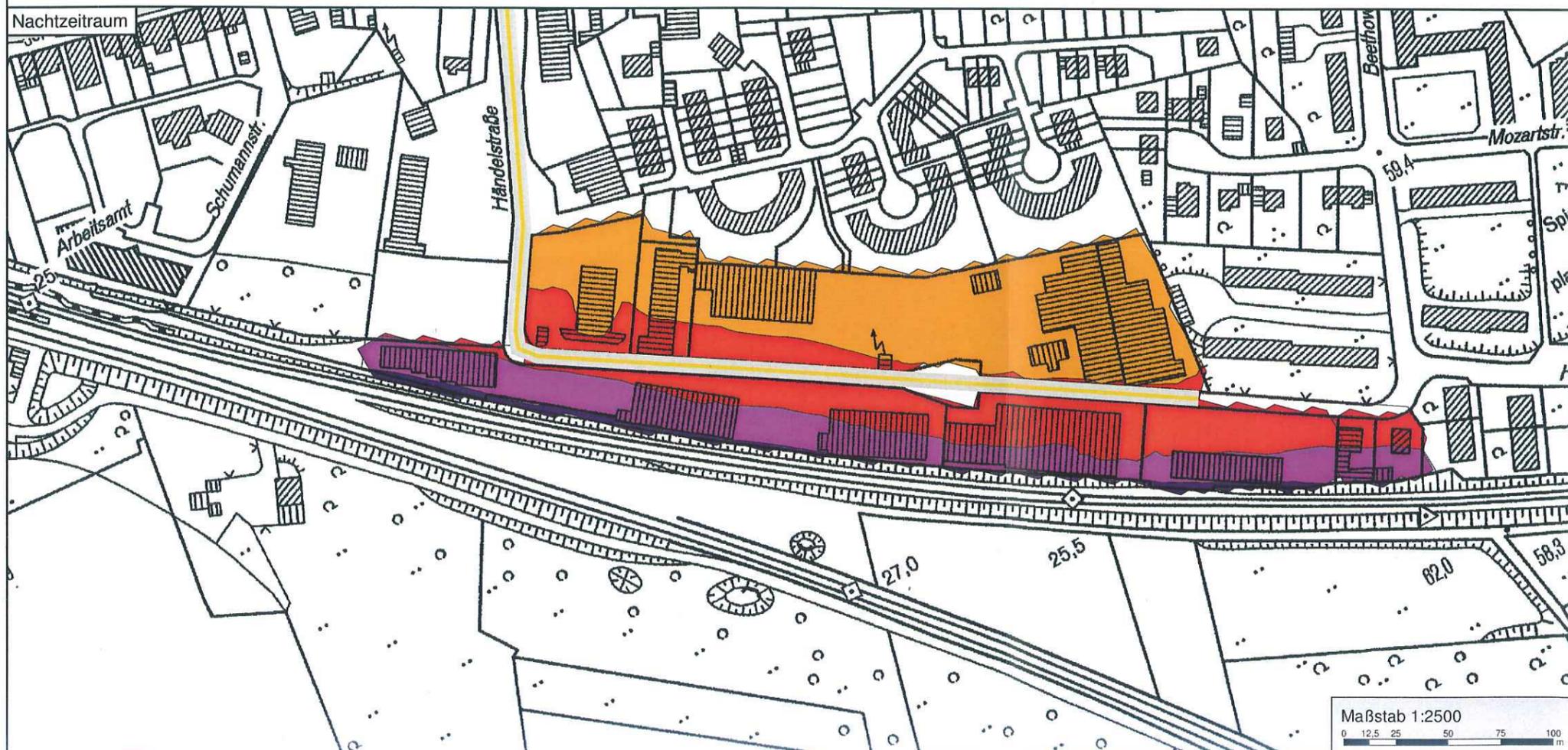
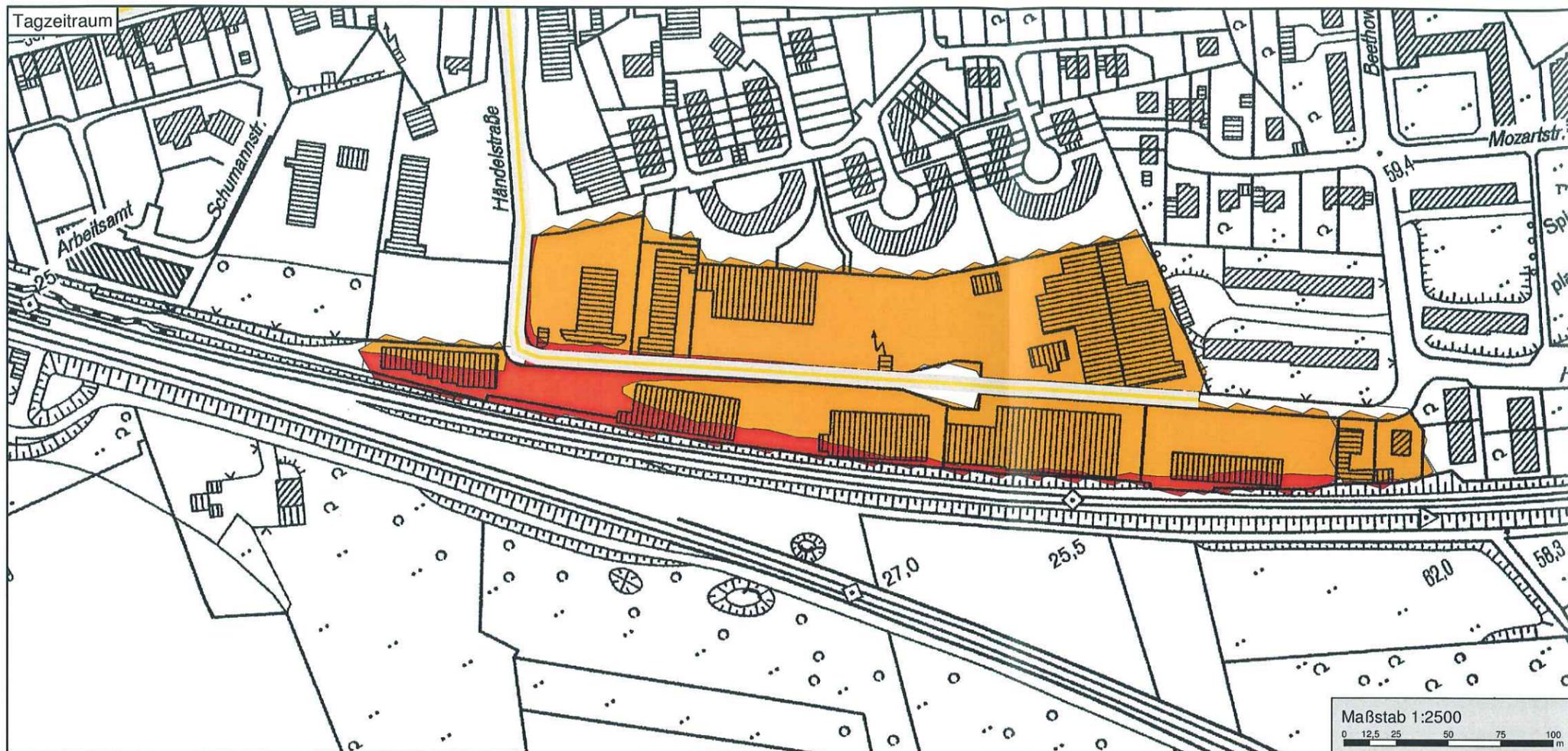
Bebauungsplan 53 / 2
"Händelstraße"
Stadt Siegburg

Schallausbreitungsberechnung
Straßenverkehr - Schienenverkehr

Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Straße + Schiene + Gewerbe

oben: Tagzeitraum
unten: Nachtzeitraum

Berechnungshöhe: 4m



Lärmpegelbereiche
DIN 4109 Tab. 8
in dB(A)

I	<= 55
II	55 - 60
III	60 - 65
IV	65 - 70
V	70 - 75
VI	75 - 80
VII	> 80



Stand 11.02.2012
Blattgröße DIN A3