

# Durchführungsplan

## Nr. 54

Blatt 2 (in 3 Blättern)

Gemarkung **Siegburg**  
**Waldorf**

Flur **3**  
**5**

M. 1:500

Gebäudebestand	Grenzen	Flucht- und Baulinien	Verkehrs-Grün- und Bauflächen
<p>Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig ist.</p> <p><b>Siegburg</b>, den <u>15. März</u>, 1958</p> <p>Siegkreis Der Oberkreisdirektor Katasteramt I.A. Kreisvermessungsrat</p> <p>Es wird bescheinigt, daß die Festlegung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.</p> <p><b>Siegburg</b>, den <u>19. 58</u></p> <p>Siegkreis Der Oberkreisdirektor Katasteramt I.A. Kreisvermessungsrat</p>	<p>Entwurfsbearbeitung</p> <p><b>Siegburg</b>, den 5. Sept. 1959</p> <p><i>Stuer</i> Stadarchitekt</p>	<p>Dieser Plan ist gemäß § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung (GS. NW. S. 454) vom 29.4.1952 durch Beschluß der Stadtvertretung vom 25. Sept. 1959 aufgestellt.</p> <p><b>Siegburg</b>, den 30. Sept. 1959</p> <p>Im Auftrage der Stadtvertretung <i>Heinrich</i> Bürgermeister <i>W. Pöge</i> Mitglied der Stadtvertretung</p> <p>Für die Stadtverwaltung: <i>W. Witten</i> Stadtdirektor <i>Spil</i> Städt. Oberbaurat</p>	<p>Dieser Plan hat gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluß der Stadtvertretung vom 19.10.1959 bis 14.11.1959 offengelegen.</p> <p><b>Siegburg</b>, den 21. Nov. 1959</p> <p>Die Stadtverwaltung <i>W. Witten</i> Stadtdirektor</p>

Baugebiet	Verkehrs-Versorgungs- und Entwässerungsanlagen	Verkehrs-Versorgungs- und Entwässerungsanlagen	Verkehrs-Versorgungs- und Entwässerungsanlagen
<p>Reines Wohngebiet</p> <p>Mischgebiet</p> <p>Geschäftsgebiet</p> <p>geschlossene Bebauung</p> <p>offene Bebauung</p> <p>Geschäftszahl</p> <p>vorh. neu</p> <p>Durchfahrt</p> <p>Arkaden</p>	<p>vorhanden: schwarz</p> <p>neu: rot</p> <p>Achse der Straßenbahn</p> <p>Bordstein</p> <p>Unterflurhydrant, Hydrant</p> <p>Einsteigeschacht (A=Abwässer, F=Fernmelde)</p> <p>Straßenbeleuchtung (Elektr., Gas)</p> <p>Kappe, Schieber</p>	<p>Kabelschacht</p> <p>Straßensenkasten</p> <p>Warnungstafel</p> <p>Haltestelle (Straßenbahn)</p> <p>" (Omnibus)</p> <p>Anschlagsäule</p> <p>Kanalleitung</p>	<p>Mast (rund) } E=Elektr</p> <p>Mast (viereckig) } F=Fernmelde</p> <p>Hochspannungsmast</p> <p>Kilometerstein</p> <p>Straßen (rohr) durchlaß</p> <p>Tankstelle</p> <p>58,76 Vorhandene Höhenlage über NN</p> <p>Neue Höhenlage über NN (rot)</p> <p>Weitere Signaturen siehe DIN 3020 und Katastervorschriften.</p>
<p>Gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GS. NW. S. 454) ist mit Verfügung vom <u>21. 6.</u> 1960 bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplanes übereinstimmt. - 34. IV - 30 - 9.40 - 328/60</p> <p><b>Köln</b>, den <u>21. Juni</u>, 1960</p> <p>Der Regierungspräsident am Auftrage: <i>Vonop</i></p>	<p>Dieser Plan ist gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluß der Stadtvertretung vom <u>30. 6.</u> 1960 förmlich festgestellt worden.</p> <p><b>Siegburg</b>, den 18. 7. 1960</p> <p>Die Stadtverwaltung <i>W. Witten</i> Stadtdirektor</p>	<p>Dieser Plan stimmt mit dem Original-Durchführungsplan und den darauf verzeichneten Vermerken überein.</p> <p>den <u>19.</u></p> <p>Städtebau und Planung Amt 61/1</p> <p>Stadarchitekt</p>	<p>Angefertigt nach den Katasterunterlagen und den Ergebnissen einer örtlichen Vermessung im Jahre 1956.</p> <p>Gemessen: <b>Fuchs b.g.V.T.</b></p> <p>Gezeichnet: <b>Wellmer b.g.V.T. Sommerheuser</b></p> <p>Ausgefertigt: <b>Siegburg</b>, den <u>15. März</u>, 1958</p> <p>Siegkreis Der Oberkreisdirektor Katasteramt <i>W. Pöge</i></p> <p>Zu diesem Plan (in Bl.) gehört als Bestandteil ein Eigentumsvorzeichen</p>

