



Ingenieurgruppe IVV Aachen / Berlin
Wir analysieren, prognostizieren, planen und realisieren.



Verkehrskonzept Kaiserstraße/Krankenhausviertel Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

11. Februar 2019

Planungsausschuss

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz

Die Stadt Siegburg erstellt ein integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK). Wesentliche Projekte sind

- der Bau einer neuen Straßenverbindung zwischen Ringstraße und Burggasse ("Am Bartmännchen")
- die Schaffung einer Fußgängerzone vor dem Kaufhof
- die Umfeld-Entwicklung im Bereich Rathaus, Allianzparkplatz und Marktpassage

Das Rathaus der Stadt Siegburg ist sanierungsbedürftig. Von der Sanierung am selben Standort bis zu einem Neubau auf dem Allianzparkplatz sind mehrere Handlungsalternativen in der Diskussion. Zudem ist eine zusätzliche Wohnbebauung in diesem Areal geplant.

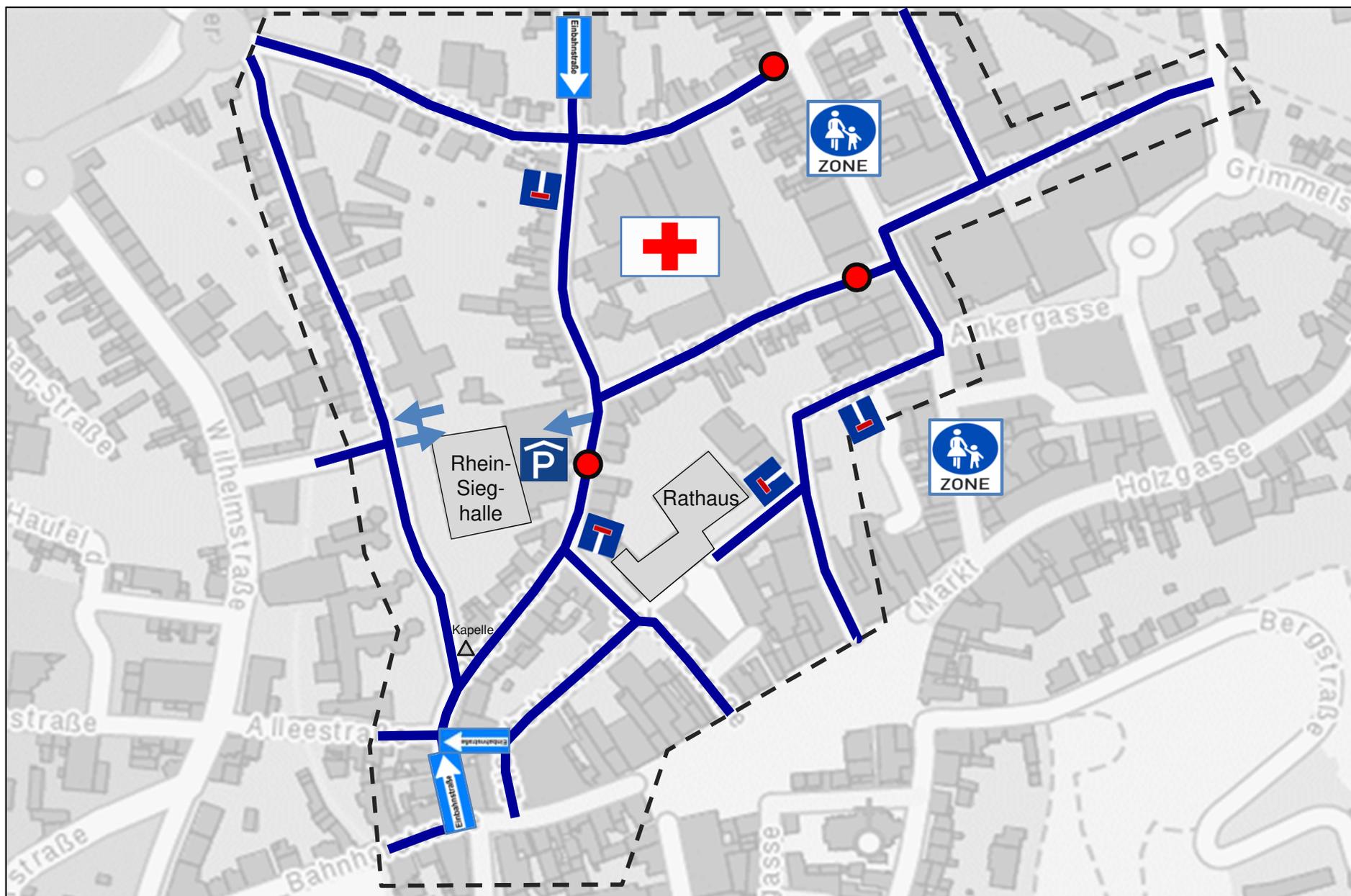
In diesem Zusammenhang soll die Verkehrssituation im Kernbereich mit dem Schwerpunkt Kaiserstraße/Krankenhausviertel/Rathausstandort/Allianzparkplatz untersucht werden. Gleichzeitig wird im Zuge der Erweiterung der Rhein-Sieg-Halle überlegt, die Bachstraße in dem Bereich für den MIV zu sperren. Zudem ist die Situation vor der Helios-Klinik bereits heute zeitweise als kritisch zu bewerten (Anlieferung, Patientenabholung etc.) und bedarf einer umfeldverträglichen Lösung.

Zur Bewältigung dieser Aufgabe wurden folgende Arbeitsschritte durchgeführt

- Ermittlung der heutigen Verkehrsstärken (Verkehrserhebung an 3 Standorten und Aktualisierung Verkehrsmodell im Kernbereich),
- Ermittlung des Verkehrsaufkommens in den verschiedenen Varianten,
- Erarbeitung einer Verkehrskonzeption für die aufkommensintensivste Variante,
- Wirkungsberechnung anhand des Verkehrsmodells mit Darstellung der Differenzen zur heutigen Situation,

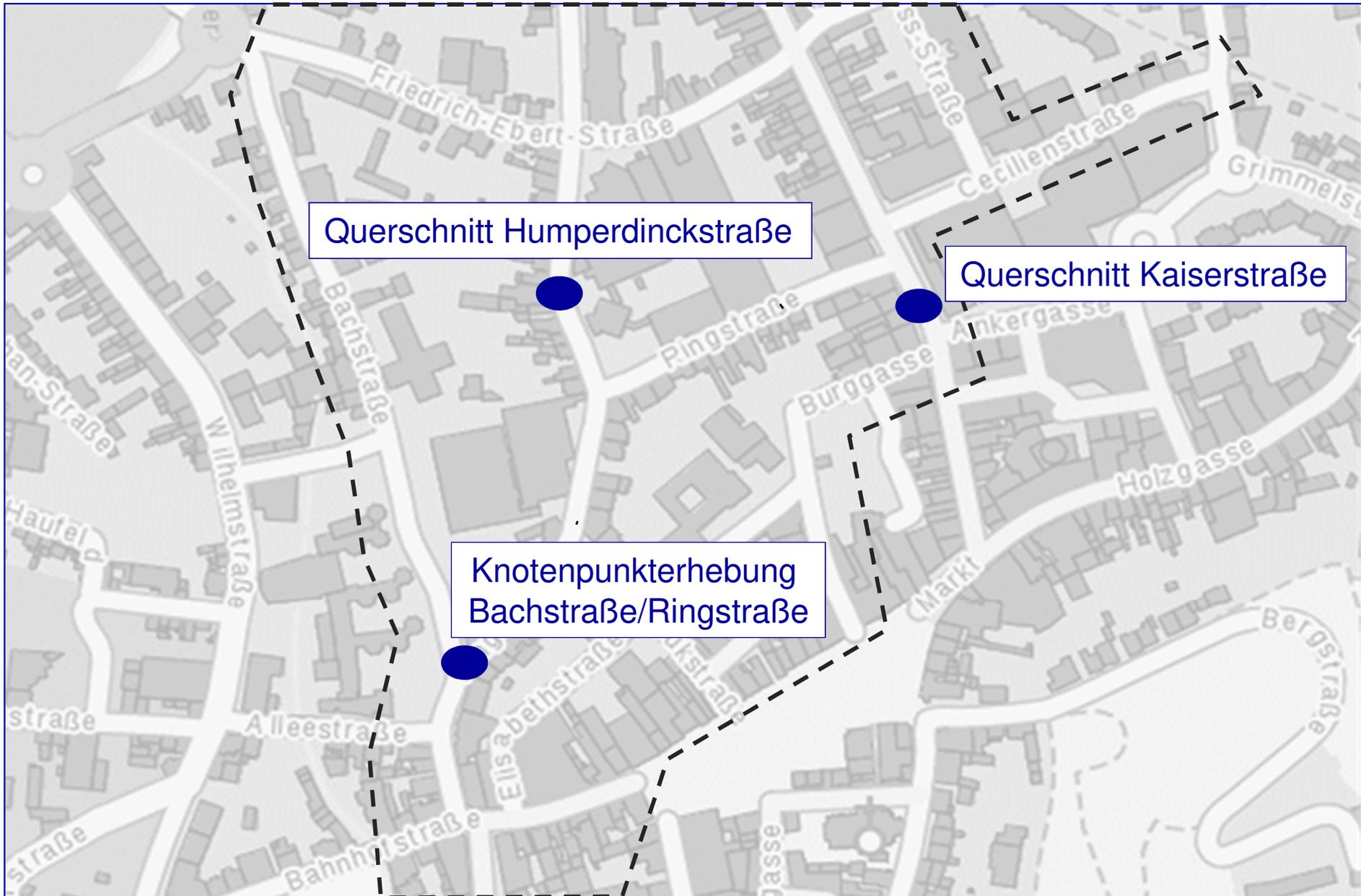
Darstellung der verkehrlichen Auswirkungen für die anderen Varianten.

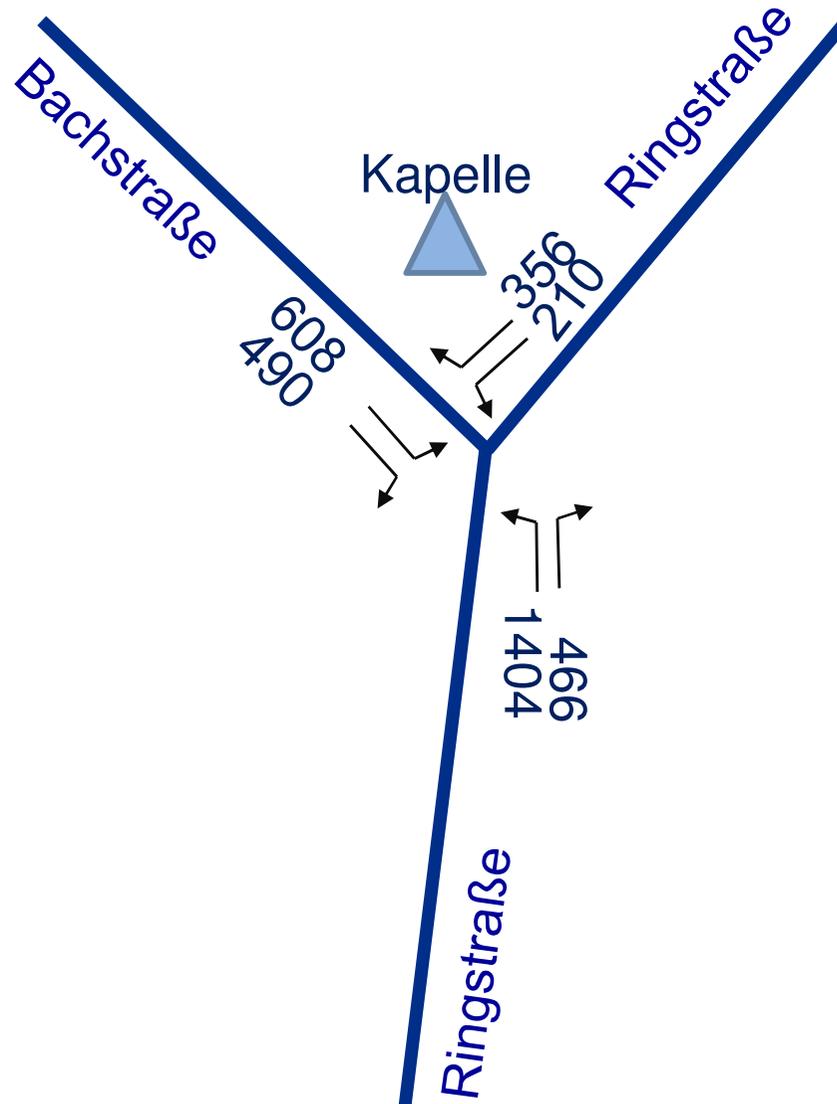


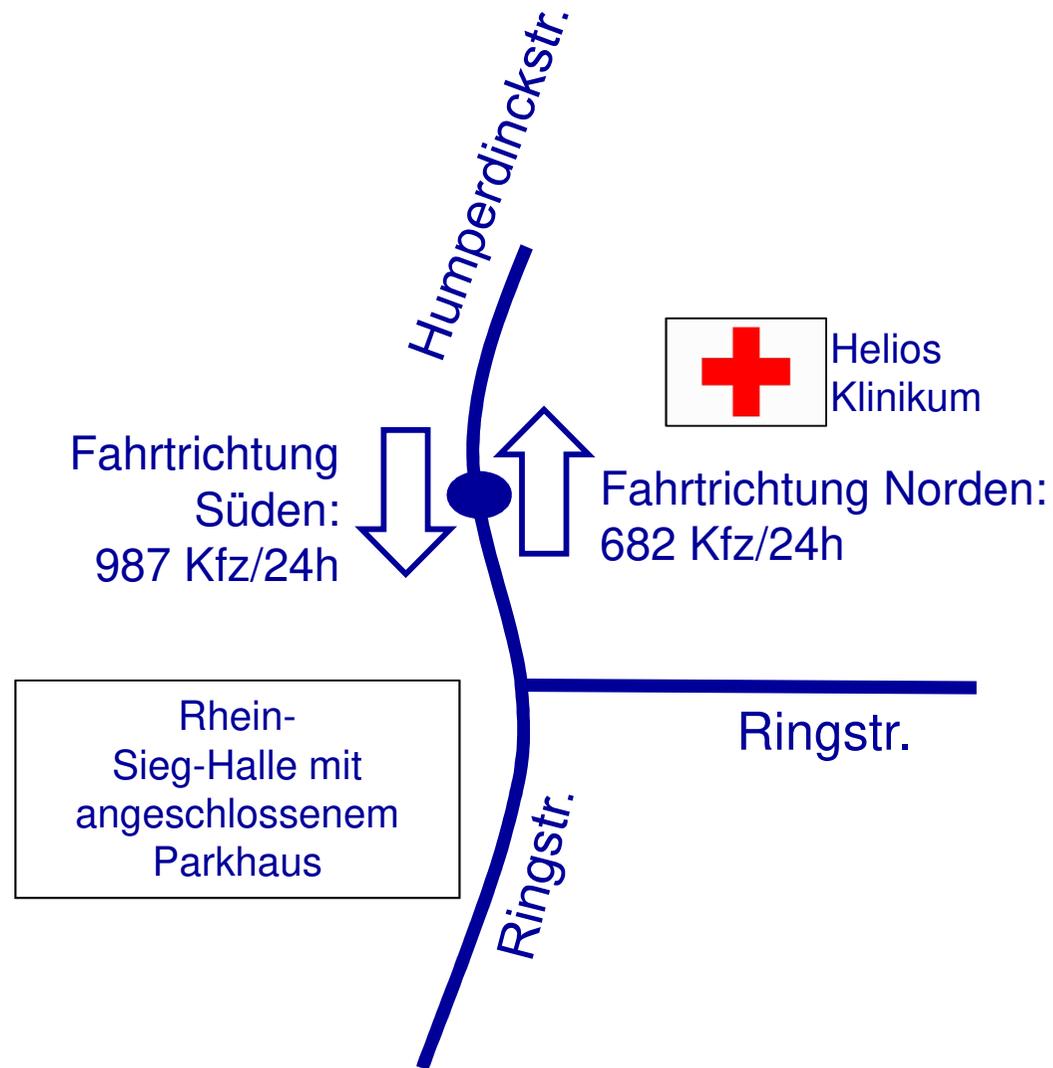


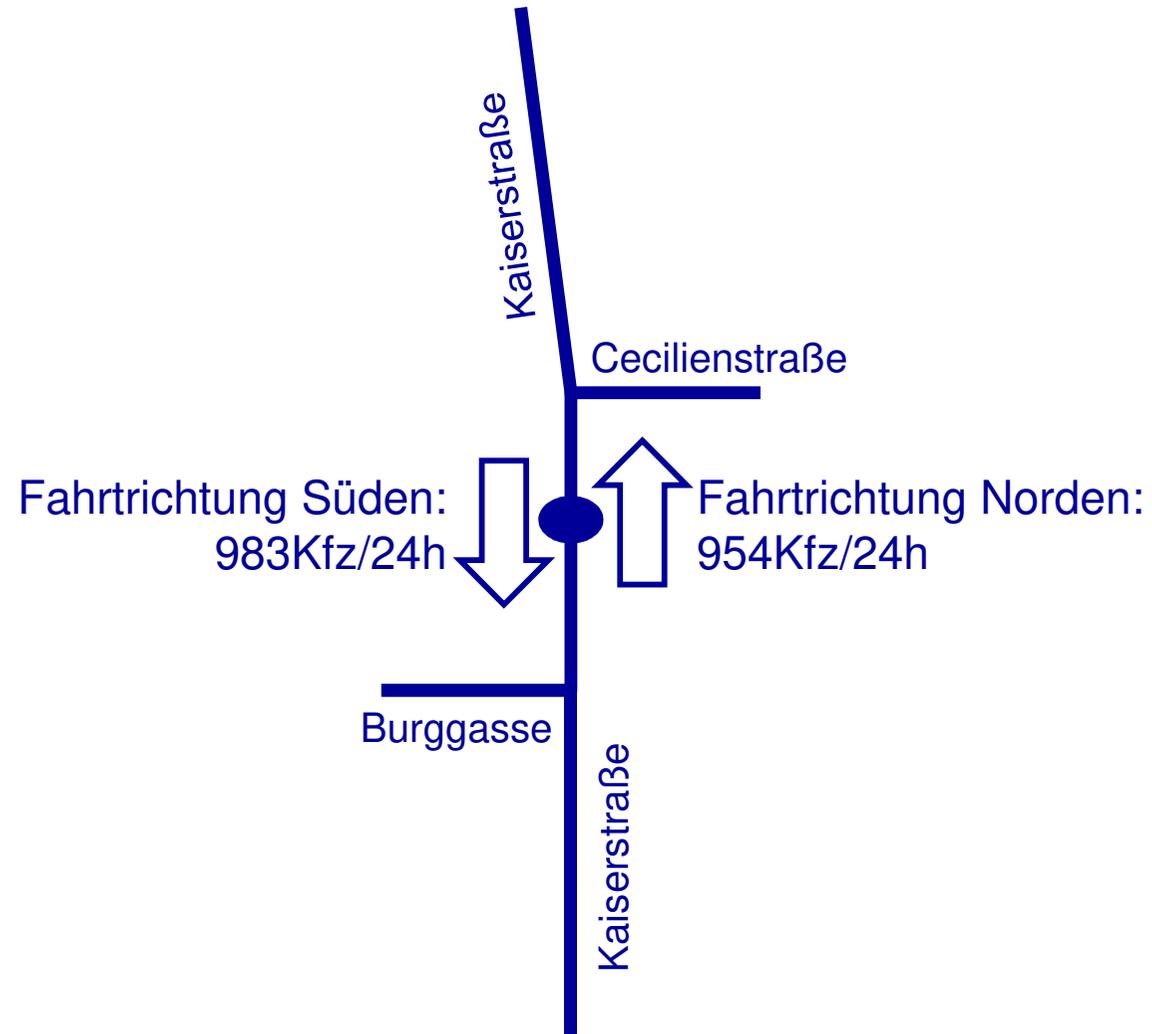
Übersicht Verkehrserhebungen

Verkehrserhebung über 24 Stunden am 28.06.2018 mit Videogeräten









- Wendemanöver in Krankenhauseinfahrt
- Parken vor Apotheke verengt Straße für Durchgangsverkehr
- Täglich rund 200 Wendemanöver im Bereich Ringstraße/Einfahrt Parkhaus
- Parkplätze dauerhaft belegt
- Differenz Richtung Nord-Süd: Einfahrt zum Parkhaus, Ausfahrt nur über Bachstraße



- Hohes Fußgängeraufkommen
- Bedarf für Außengastronomie
- Trennung der reinen Fußgängerzonen durch Mischnutzung



Heute: **Gebiet Guardastr./Orestiadastr. inkl. Allianzparkplatz**

Allianzparkplatz (96 Stellpl.)	ca. 5-facher Umschlag	960 Kfz Quell-Zielverkehr
Guardastr./Rathaus (20 Stellpl.)	ca. 5-facher Umschlag	200 Kfz Quell-Zielverkehr
Restnutzung (Wohnen, Gastro, Hotel)		800 Kfz Quell-Zielverkehr

Gebiet Heliosklinik/Rhein-Sieg-Halle

Zufahrt Parkhaus RSH		300 Kfz Zielverkehr
Heliosklinik/Ärztehaus		1.200 Kfz Quell-Zielverkehr

Gebiet Ringstraße/Elisabethstraße/

Rathaus (inkl. 75 Parkplätze)		2.000 Kfz Quell-Zielverkehr
--------------------------------------	--	-----------------------------

insgesamt

5.460 Kfz Quell-Zielverkehr

Var. 1: Gebiet Guardastr./Orestiadastr. inkl. Allianzparkplatz

Rathausnutzung Allianzparkplatz (25 Stellpl.) 100 Kfz Quell-Zielverkehr
inkl. Wohnnutzung (10 WE)

Restnutzung (Wohnen, Gastro, Hotel) 800 Kfz Quell-Zielverkehr

Gebiet Heliosklinik/Rhein-Sieg-Halle

Zufahrt Parkhaus RSH (verstärkte Nutzung wegen Wegfall Allianzparkplatz) 600 Kfz Zielverkehr

Heliosklinik/Ärztehaus 1.200 Kfz Quell-Zielverkehr

Gebiet Ringstraße/Elisabethstraße 1.900 Kfz Quell-Zielverkehr

Bebauung Rathaus/Nogenter Platz (95 WE) 300 Kfz Quell-Zielverkehr

insgesamt

4.900 Kfz Quell-Zielverkehr

Var. 2: Gebiet Guardastr./Orestiadastr. inkl. Allianzparkplatz

Rathausnutzung Allianzparkplatz (34 Stellpl.) 200 Kfz Quell-Zielverkehr
inkl. Wohnnutzung (30 WE)

Restnutzung (Wohnen, Gastro, Hotel) 800 Kfz Quell-Zielverkehr

Gebiet Heliosklinik/Rhein-Sieg-Halle

Zufahrt Parkhaus RSH (verstärkte Nutzung wegen Wegfall Allianzparkplatz) 600 Kfz Zielverkehr
Heliosklinik/Ärztehaus 1.200 Kfz Quell-Zielverkehr

Gebiet Ringstraße/Elisabethstraße 1.900 Kfz Quell-Zielverkehr

Bebauung Rathaus/Nogenter Platz (95 WE) 300 Kfz Quell-Zielverkehr

insgesamt

5.000 Kfz Quell-Zielverkehr

**wird als aufkommenintensivste Variante für
Entwicklung Verkehrskonzept gewählt**

Var. 3: Gebiet Guardastr./Orestiadastr. inkl. Allianzparkplatz

Wohnnutzung Allianzparkplatz (100WE)	350 Kfz Quell-Zielverkehr
Restnutzung (Wohnen, Gastro, Hotel)	800 Kfz Quell-Zielverkehr

Gebiet Heliosklinik/Rhein-Sieg-Halle

Zufahrt Parkhaus RSH <small>(verstärkte Nutzung wegen Wegfall Allianzparkplatz)</small>	600 Kfz Zielverkehr
Heliosklinik/Ärztehaus	1.200 Kfz Quell-Zielverkehr

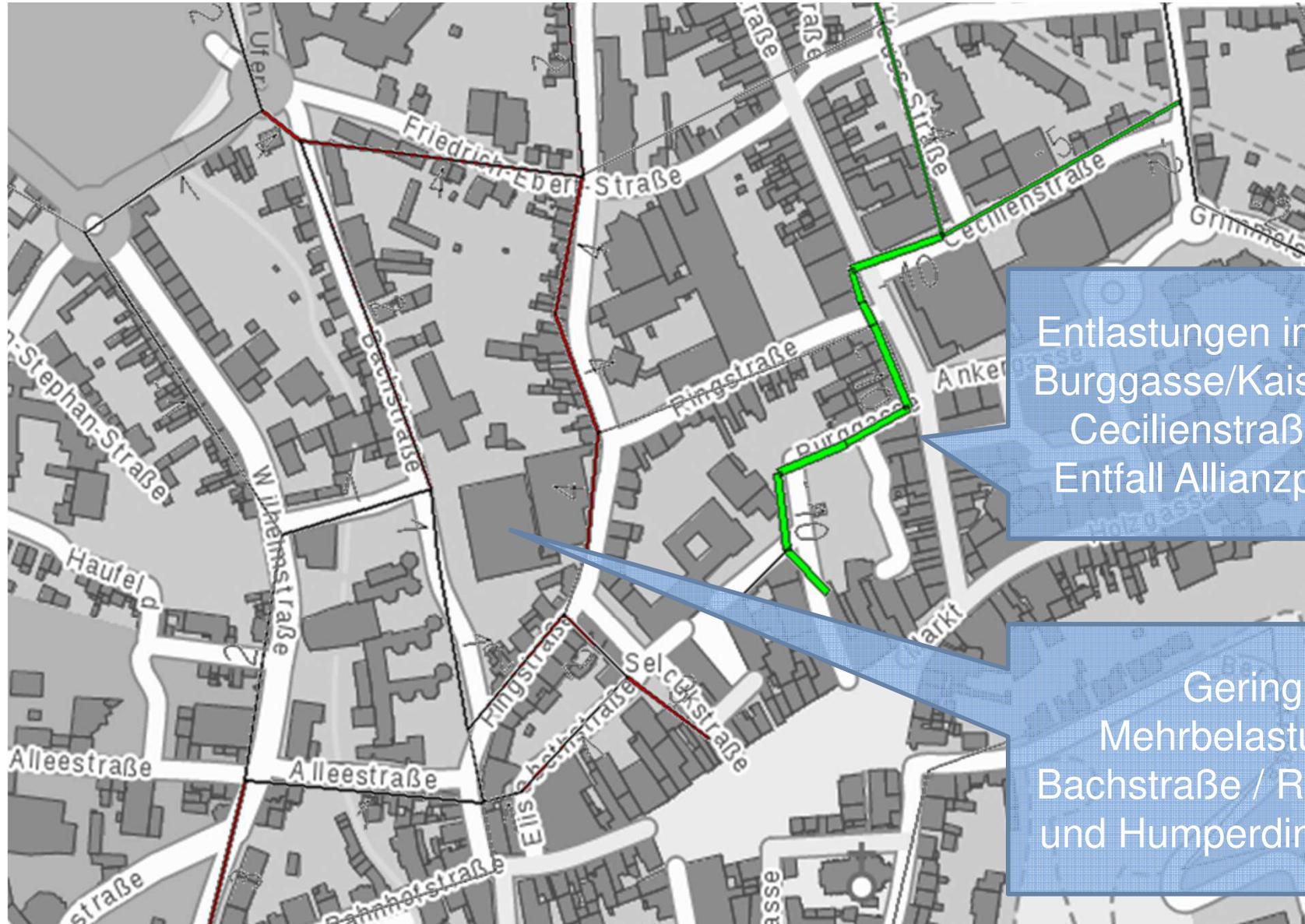
Gebiet Ringstraße/Elisabethstraße	2.000 Kfz Quell-Zielverkehr
Rathaus	

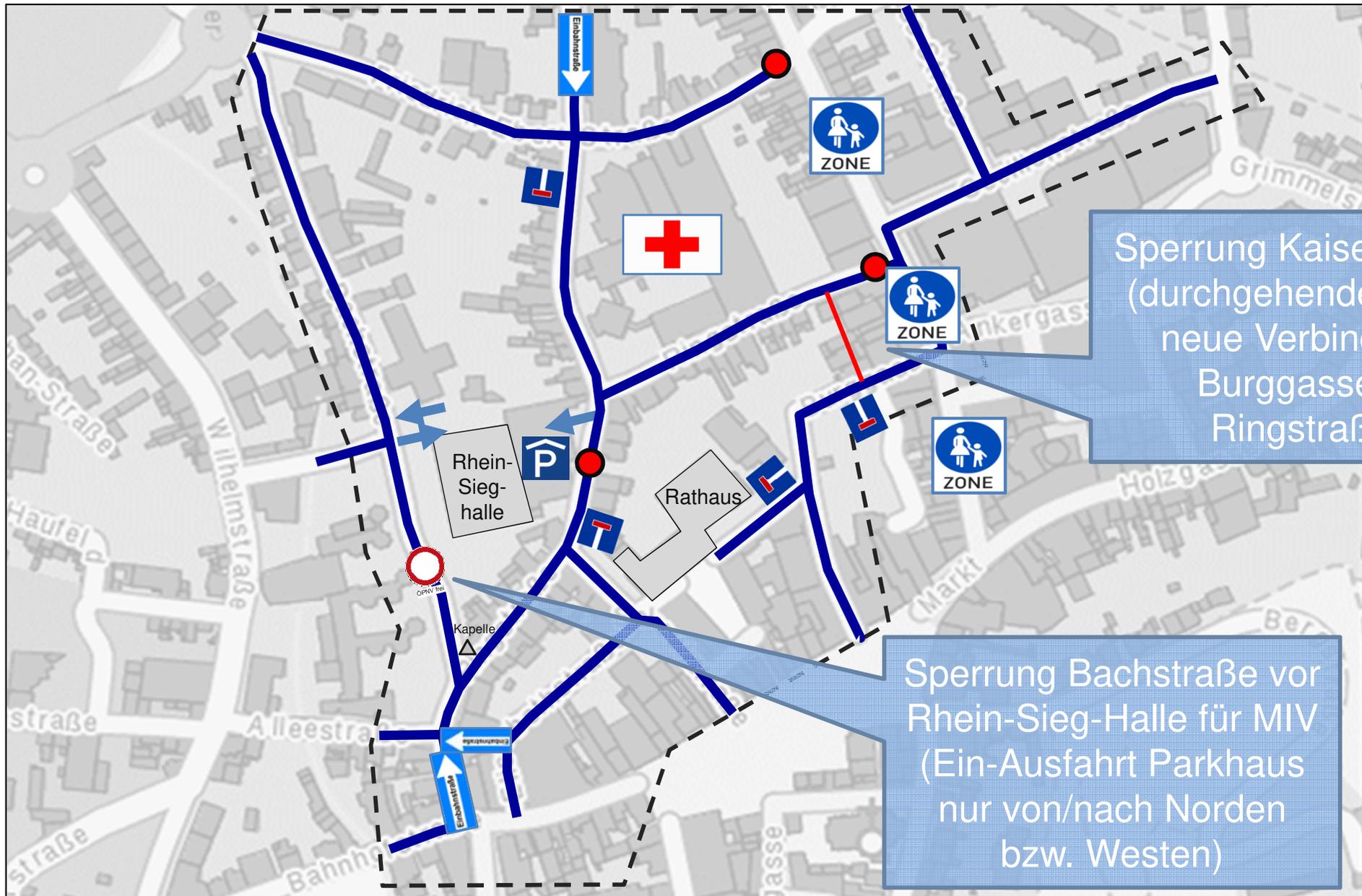
insgesamt

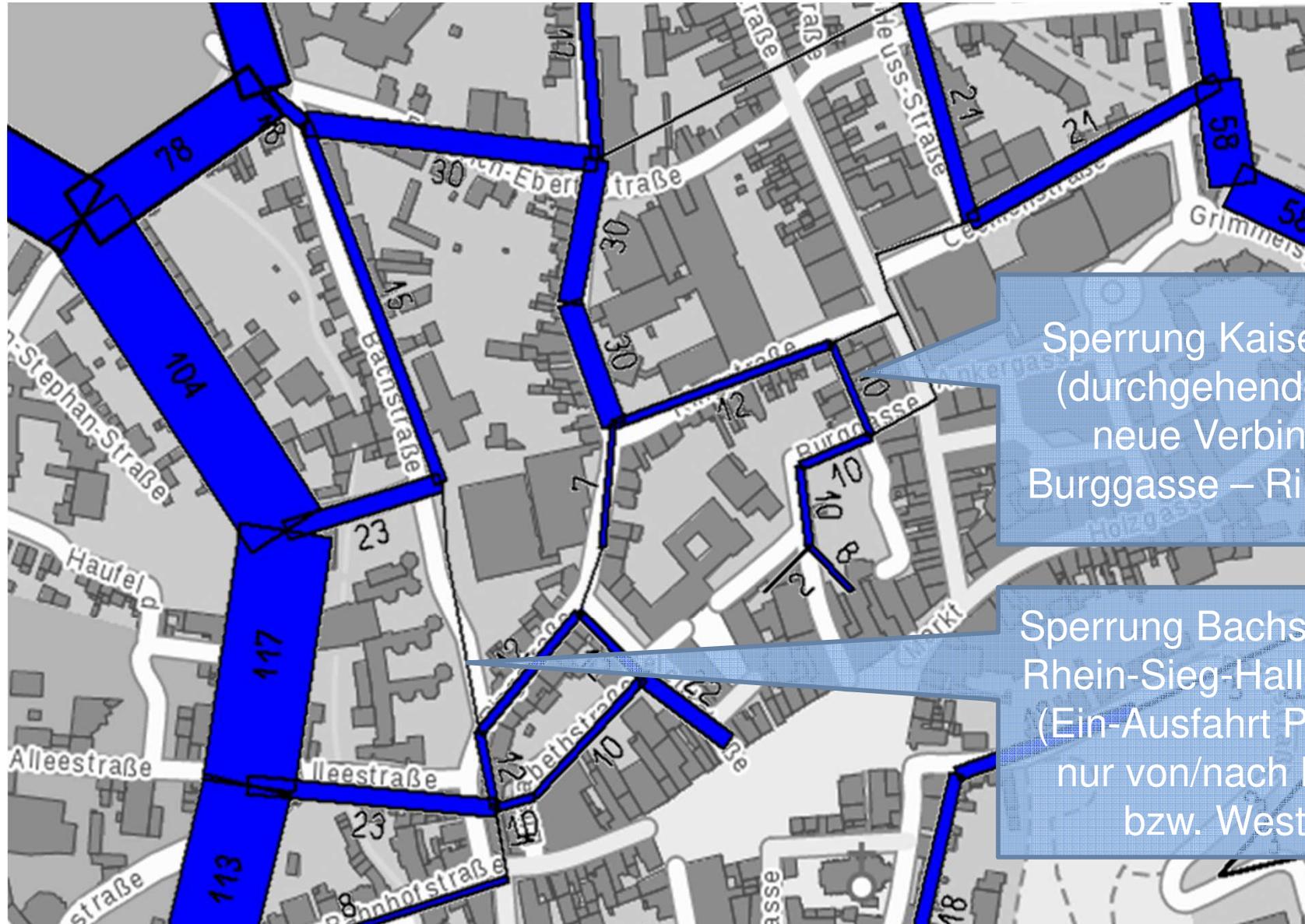
4.950 Kfz Quell-Zielverkehr

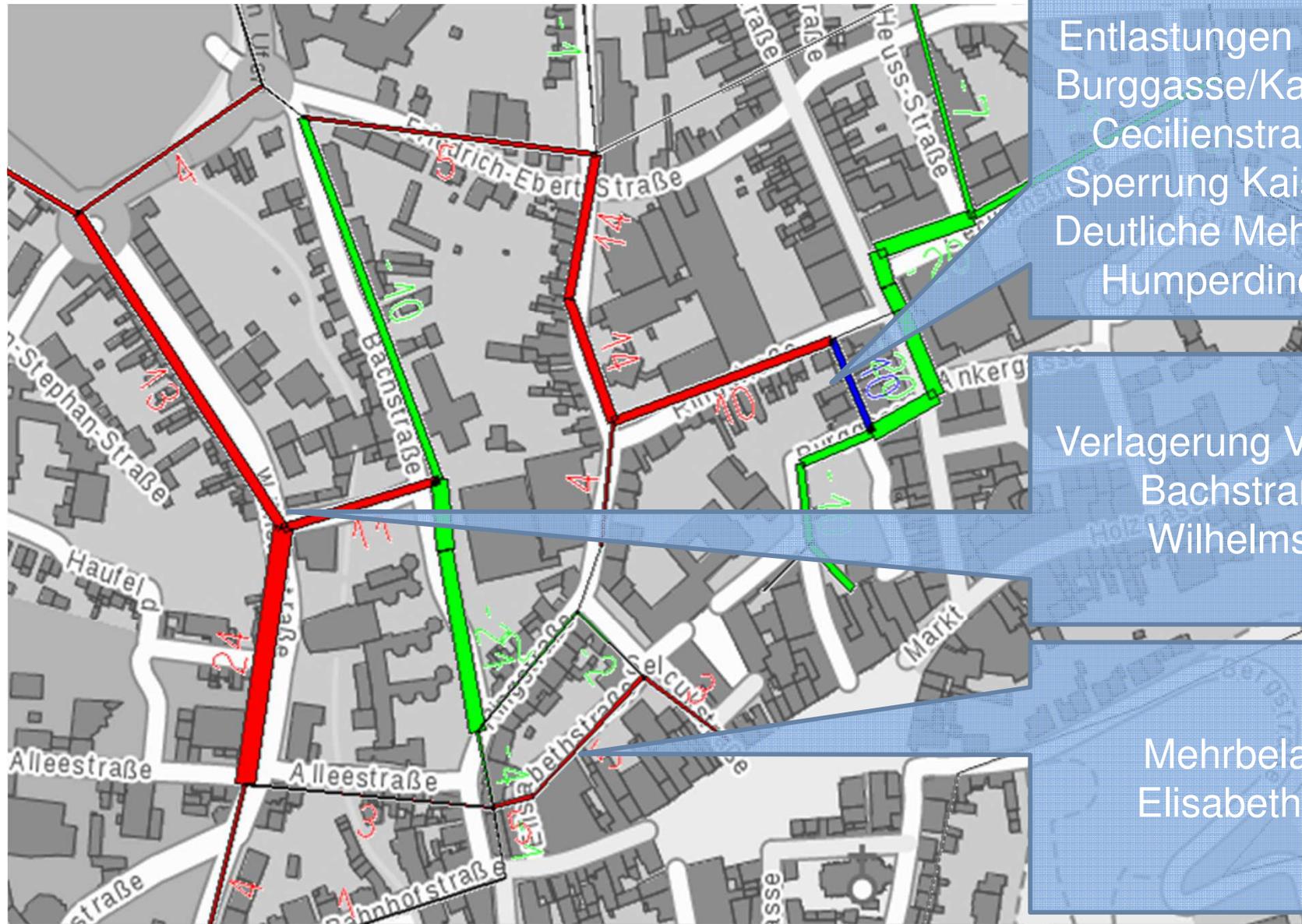


Keine Veränderungen
Verkehrsführung





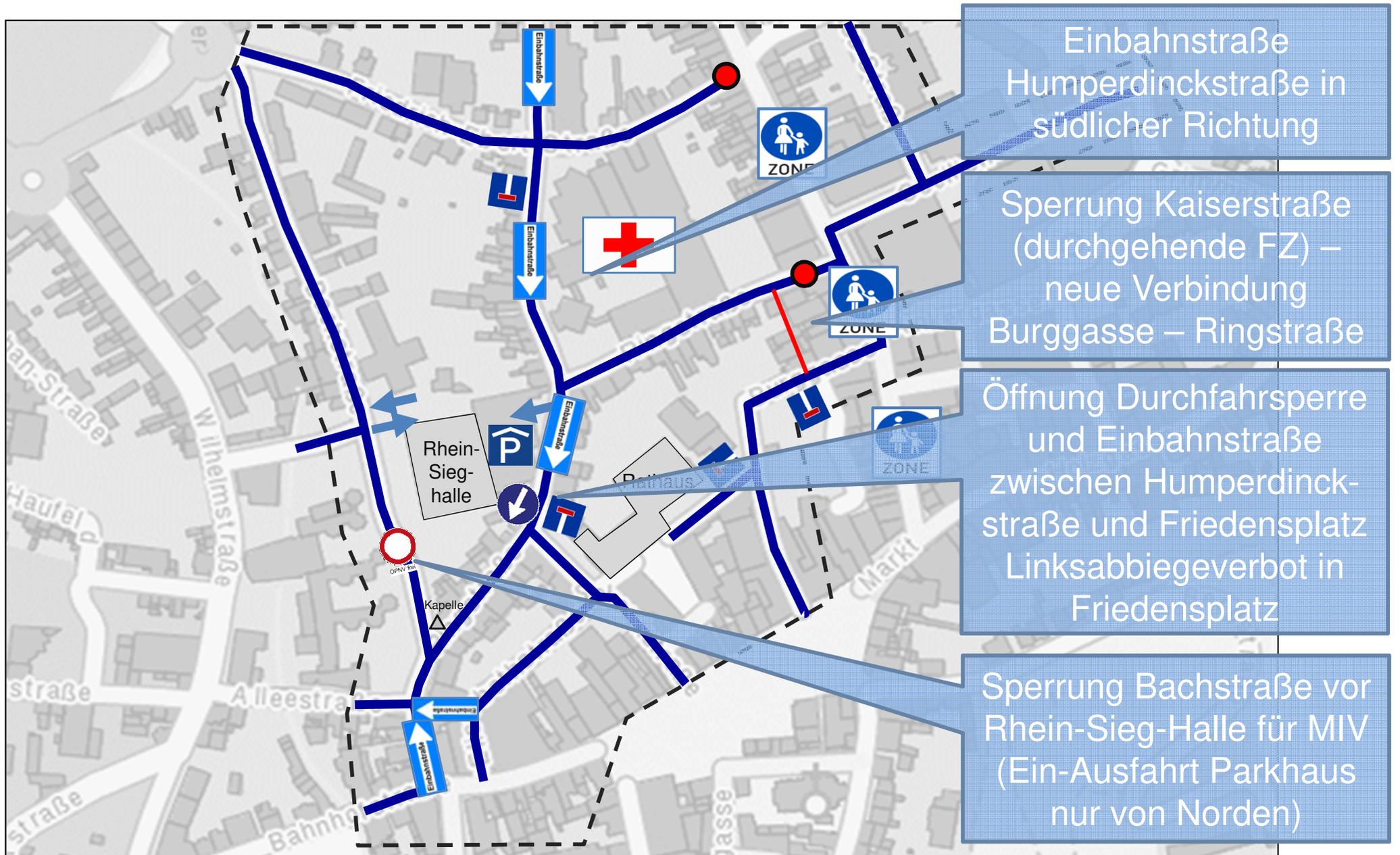




Entlastungen im Bereich
Burggasse/Kaiserstraße/
Cecilienstraße durch
Sperrung Kaiser Straße
Deutliche Mehrbelastung
Humperdinckstraße

Verlagerung Verkehr von
Bachstraße auf
Wilhelmstraße

Mehrbelastung
Elisabethstraße





Einbahnstraße
Humperdinckstraße in
südlicher Richtung

Öffnung Durchfahrtsperre
und Einbahnstraße
zwischen Humperdinck-
straße und Friedensplatz
Linksabbiegeverbot in
Friedensplatz

Sperrung Kaiserstraße
(durchgehende FZ) –
neue Verbindung
Burggasse – Ringstraße

Sperrung Bachstraße vor
Rhein-Sieg-Halle für MIV
(Ein-Ausfahrt Parkhaus
nur von Norden)



Humperdinckstraße mit Belastungen wie heute Verkehrssituation durch Einbahnstraße entschärft (keine Wendemanöver; gfls. mehr Parkplätze oder Aufenthaltsflächen)

Geringe Belastung Ringstraße

Elisabethstraße nur für Anlieger freigeben

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ingenieurgruppe für
Verkehrswesen und
Verfahrensentwicklung

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Fon: +49(241) 9 46 91-22

Fax: +49(241) 53 16 22

scw@ivv-aachen.de

Kontakt:

Oppenhoffallee 171

52066 Aachen

www.ivv-aachen.de

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz
