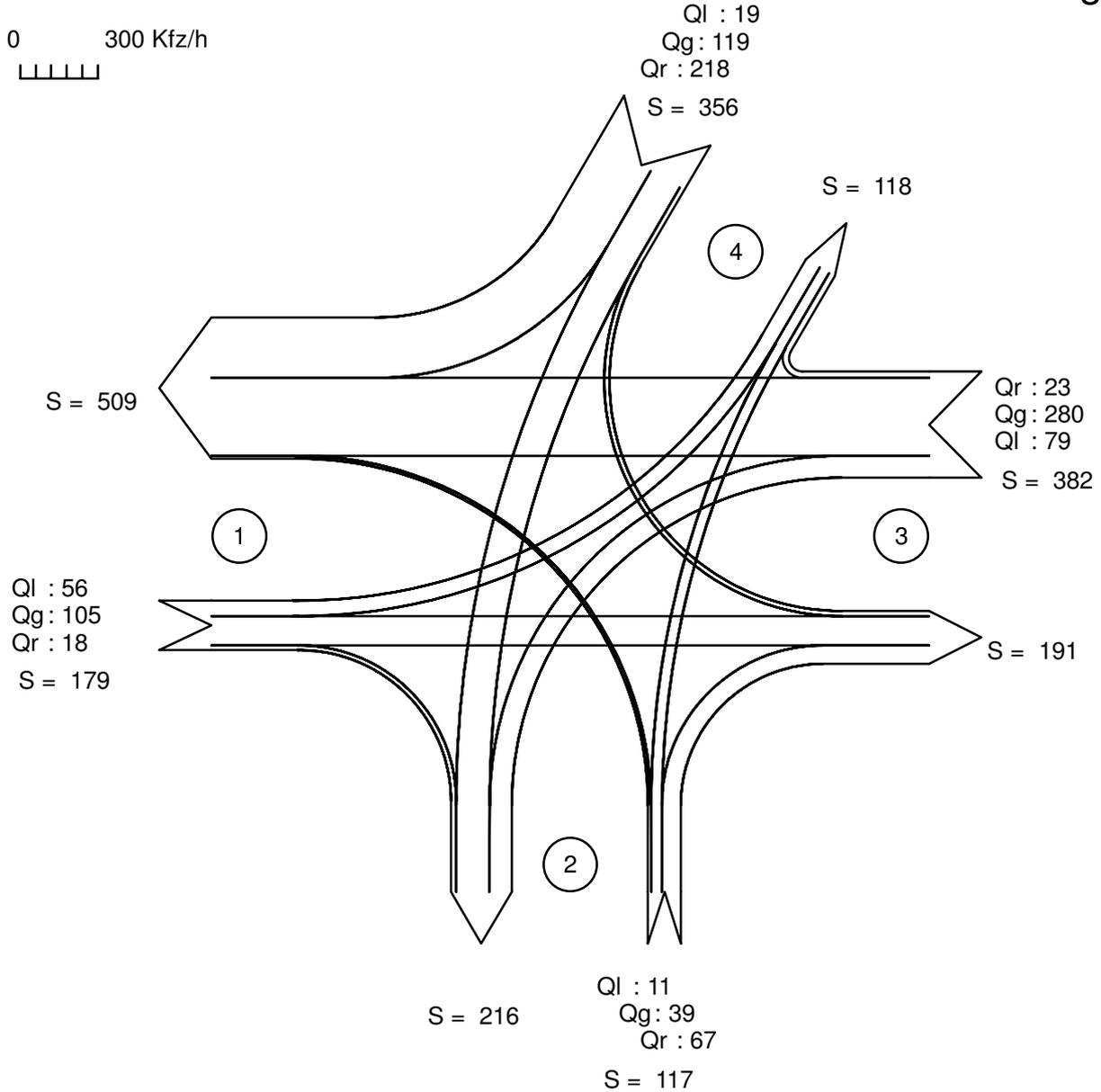


Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

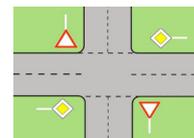
Datei : Lippst.-Südring morgens  
 Projekt : Kaiserforst  
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring  
 Stunde : 07:15 - 08:15 (Dorsch 2009)

Kraftfahrzeuge



Zufahrt 1: Lippstädter Str. Nord  
 Zufahrt 2: Südring West  
 Zufahrt 3: Lippstädter Str. Süd  
 Zufahrt 4: Südring Ost

Datei : Lippst.-Südring morgens  
 Projekt : Kaiserforst  
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring  
 Stunde : 07:15 - 08:15 (Dorsch 2009)



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	56	5,5	2,6	303	972		3,9	0	0	A
2	105				1800					A
3	18				1800					A
Misch-H	123				1800	2 + 3	2,0	0	0	A
4	11	6,6	3,8	878	130		30,2	0	0	D
5	39	6,5	4,0	552	397		10,0	0	0	B
6	67	6,5	3,7	114	840		4,6	0	0	A
Misch-N	117				589	4 + 5 + 6	7,6	1	1	A
9	23				1800					A
8	280				1800					A
7	79	5,5	2,6	123	1200		3,2	0	0	A
Misch-H	303				1800	8 + 9	2,4	1	1	A
10	19	6,6	3,8	647	301		12,7	0	0	B
11	119	6,5	4,0	550	399		12,8	1	2	B
12	218	6,5	3,7	292	668		7,9	1	2	A
Misch-N	356				716	10+11+12	9,9	3	4	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : D

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

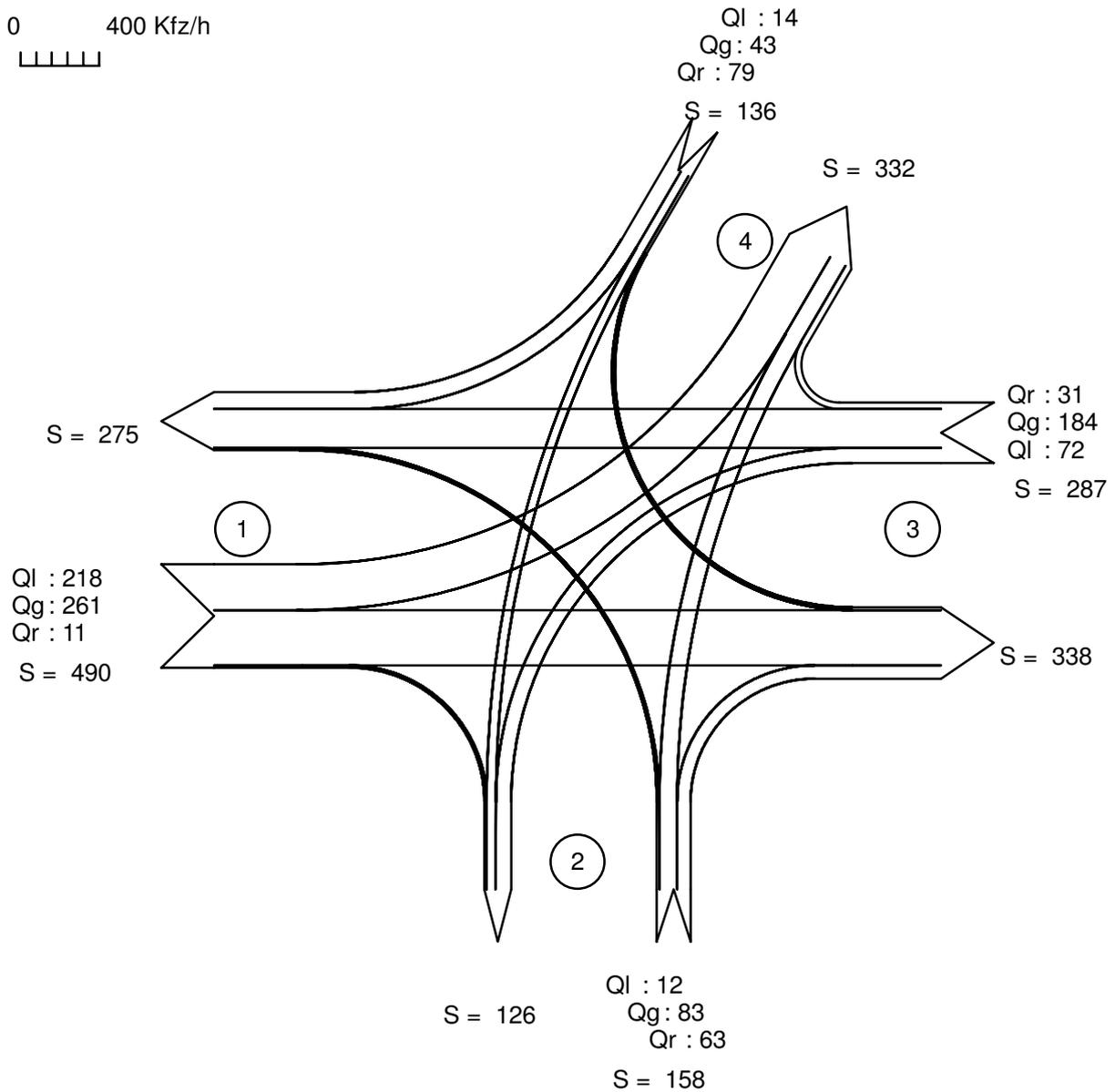
Strassennamen : Hauptstrasse : Lippstädter Str. Nord  
 Lippstädter Str. Süd  
 Nebenstrasse : Südring West  
 Südring Ost

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : Lippst.-Südring nachmittags.kob  
 Projekt : Kaiserforst  
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring  
 Stunde : 17:30 - 18:30 (Dorsch 2009)

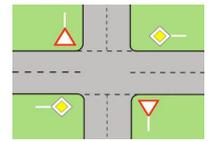
Kraftfahrzeuge

0 400 Kfz/h



Zufahrt 1: Lippstädter Str. Nord  
 Zufahrt 2: Südring West  
 Zufahrt 3: Lippstädter Str. Süd  
 Zufahrt 4: Südring Ost

Datei : Lippst.-Südring nachmittags.kob  
 Projekt : Kaiserforst  
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring  
 Stunde : 17:30 - 18:30 (Dorsch 2009)



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	240	5,5	2,6	215	1077		4,2	1	1	A
2	288				1800					A
3	13				1800					A
Misch-H	301				1800	2 + 3	2,4	1	1	A
4	14	6,6	3,8	878	163		24,2	0	0	C
5	92	6,5	4,0	772	246		23,3	2	3	C
6	70	6,5	3,7	267	690		5,8	0	1	A
Misch-N	176				372	4 + 5 + 6	18,2	3	4	B
9	35				1800					A
8	203				1800					A
7	80	5,5	2,6	272	1008		3,8	0	0	A
Misch-H	238				1800	8 + 9	2,3	0	1	A
10	16	6,6	3,8	902	131		31,2	0	1	D
11	48	6,5	4,0	762	249		17,9	1	1	B
12	87	6,5	3,7	200	752		5,4	0	1	A
Misch-N	151				451	10+11+12	11,9	1	2	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : D

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : Lippstädter Str. Nord  
 Lippstädter Str. Süd  
 Nebenstrasse : Südring West  
 Südring Ost