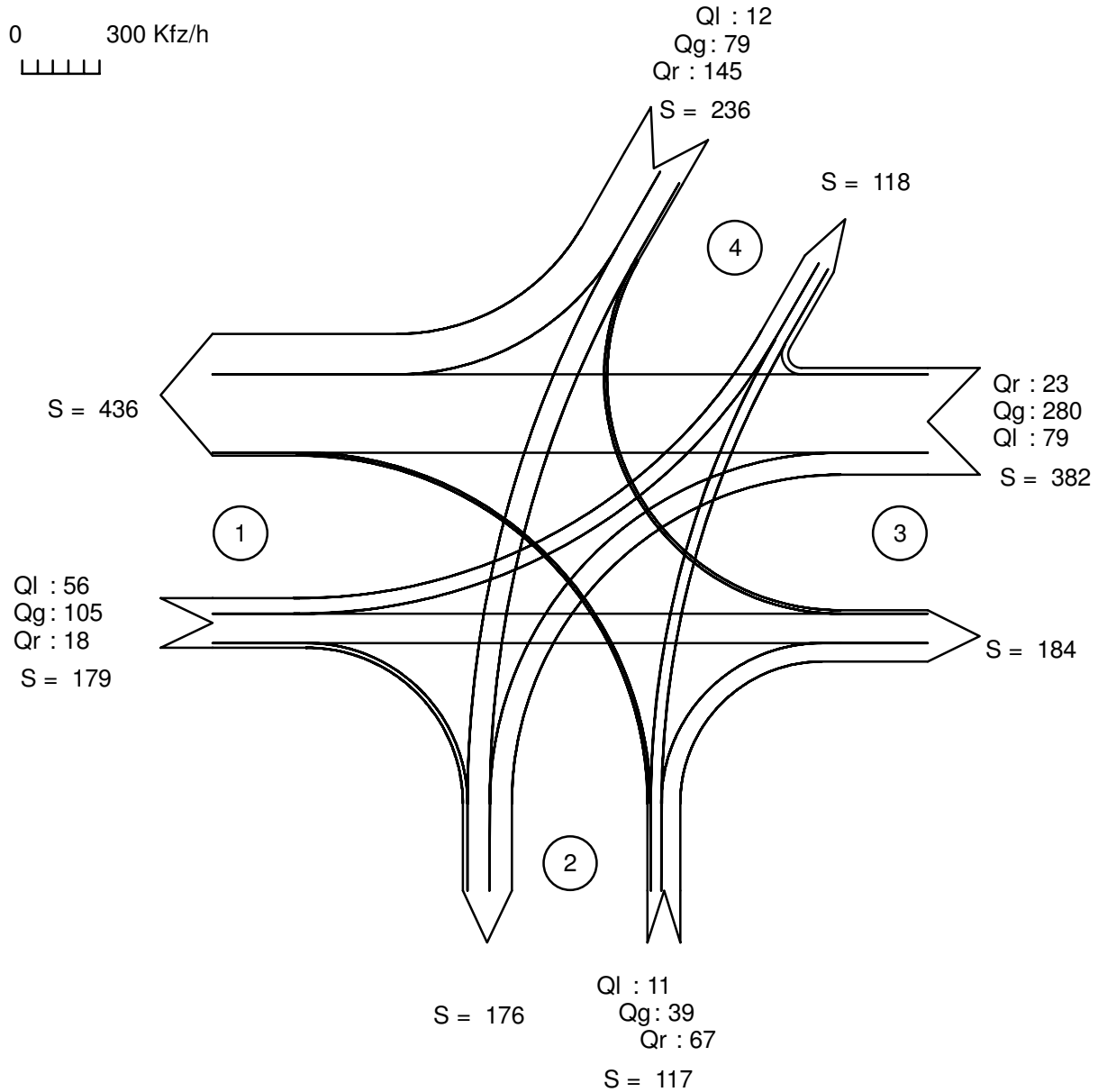


Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

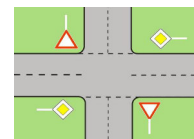
Datei : Lippst.-Südring morgens
 Projekt : Kaiserforst
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring
 Stunde : 07:15 - 08:15 (Dorsch 2009)

Kraftfahrzeuge



Zufahrt 1: Lippstädter Str. Nord
 Zufahrt 2: Südring West
 Zufahrt 3: Lippstädter Str. Süd
 Zufahrt 4: Südring Ost

Datei : Lippst.-Südring morgens
 Projekt : Kaiserforst
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring
 Stunde : 07:15 - 08:15 (Dorsch 2009)



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	62	5,5	2,6	303	972		3,9	0	0	A
2	116				1800					A
3	20				1800					A
Misch-H	136				1800	2 + 3	2.0	0	0	A
4	13	6,6	3,8	765	185		20,9	0	0	C
5	43	6,5	4.0	552	392		10,3	0	1	B
6	74	6,5	3,7	114	840		4,7	0	0	A
Misch-N	130				641	4 + 5 + 6	7.0	1	1	A
9	26				1800					A
8	308				1800					A
7	87	5,5	2,6	123	1200		3,2	0	0	A
Misch-H	334				1800	8 + 9	2,4	1	1	A
10	14	6,6	3,8	647	291		12,9	0	0	B
11	87	6,5	4.0	550	393		11,7	1	1	B
12	160	6,5	3,7	292	668		7.0	1	1	A
Misch-N	261				709	10+11+12	8.0	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : Lippstädter Str. Nord
Lippstädter Str. Süd

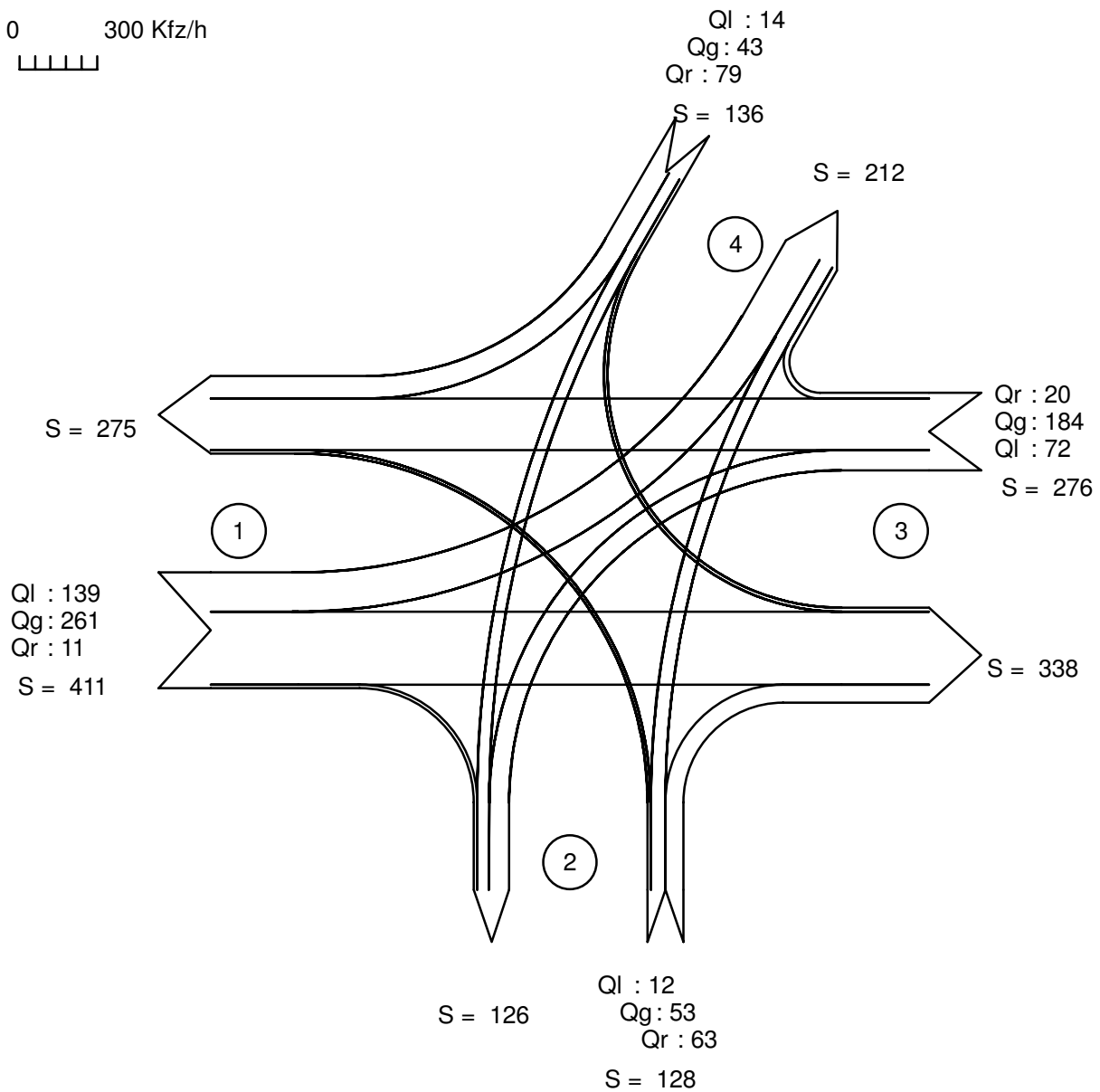
Nebenstrasse : Südring West
Südring Ost

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : Lippst.-Südring nachmittags.kob
 Projekt : Kaiserforst
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring
 Stunde : 17:30 - 18:30 (Dorsch 2009)

Kraftfahrzeuge

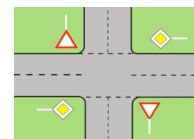
0 300 Kfz/h



Summe = 951

Zufahrt 1: Lippstädter Str. Nord
 Zufahrt 2: Südring West
 Zufahrt 3: Lippstädter Str. Süd
 Zufahrt 4: Südring Ost

Datei : Lippst.-Südring nachmittags.kob
 Projekt : Kaiserforst
 Knoten : Lippstädter Straße - Südring
 Stunde : 17:30 - 18:30 (Dorsch 2009)



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	153	5,5	2,6	204	1091		3,8	0	1	A
2	288				1800					A
3	13				1800					A
Misch-H	301				1800	2 + 3	2,4	1	1	A
4	14	6,6	3,8	794	205		18,8	0	0	B
5	59	6,5	4,0	682	304		14,6	1	1	B
6	70	6,5	3,7	267	690		5,8	0	1	A
Misch-N	143				501	4 + 5 + 6	10,0	1	2	B
9	22				1800					A
8	203				1800					A
7	80	5,5	2,6	272	1008		3,8	0	0	A
Misch-H	225				1800	8 + 9	2,2	0	1	A
10	16	6,6	3,8	788	202		19,3	0	0	B
11	48	6,5	4,0	677	306		13,9	1	1	B
12	87	6,5	3,7	194	757		5,3	0	1	A
Misch-N	151				566	10+11+12	8,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : Lippstädter Str. Nord
Lippstädter Str. Süd

Nebenstrasse : Südring West
Südring Ost