

**Stadt Rheda-Wiedenbrück  
Fachbereich Stadtplanung**

**Bebauungsplan Nr. 395  
„Kaiserforst“**

**Verkehrsuntersuchung**

Anlage 2

Verkehrsflussdiagramme Spitzenstunden  
Kapazität und Verkehrsqualität Spitzenstunden

**Stadt Rheda-Wiedenbrück  
Fachbereich Stadtplanung**

**Bebauungsplan Nr. 395  
„Kaiserforst“**

**Verkehrszählung**  
Analyse  
Übersicht Spitzenstunden

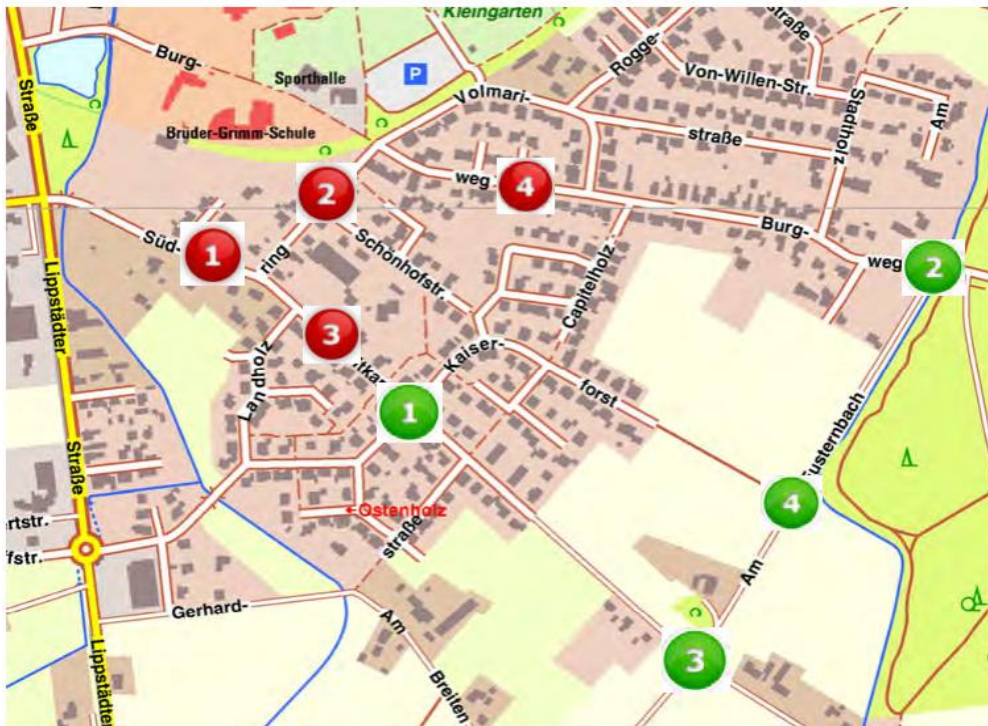
## Übersicht der Spitzenstundenwerte der Knotenpunktzählungen

1

Querschnittszählungen

1

Knotenpunktzählungen



|                 |      |  | morgens |         |         | nachmittags |         |         |
|-----------------|------|--|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|
|                 |      |  | 04. Sep | 30. Sep | 23. Okt | 04. Sep     | 30. Sep | 23. Okt |
| <b>Knoten 1</b> |      |  |         |         |         |             |         |         |
| Holtkampstraße  | West |  | 59      | 69      | 72      | 72          | 89      | 104     |
|                 | Ost  |  | 23      | 23      | 26      | 27          | 38      | 37      |
| Kaiserforst     | Nord |  | 60      | 62      | 74      | 58          | 68      | 100     |
|                 | Süd  |  | 22      | 22      | 22      | 25          | 27      | 29      |
| <b>Knoten 2</b> |      |  |         |         |         |             |         |         |
| Burgweg         | West |  |         | 57      | 52      |             | 49      | 60      |
|                 | Ost  |  |         | 56      | 49      |             | 48      | 69      |
| Am Eusternbach  |      |  |         | 21      | 21      |             | 13      | 19      |
| <b>Knoten 3</b> |      |  |         |         |         |             |         |         |
| Am Eusternbach  | Süd  |  |         | 28      |         |             | 20      | 26      |
|                 | Nord |  |         | 15      |         |             | 27      | 12      |
| Holtkampstraße  | West |  |         | 15      |         |             | 22      | 21      |
|                 | Ost  |  |         | 8       |         |             | 17      | 17      |
| <b>Knoten 4</b> |      |  |         |         |         |             |         |         |
| Am Eusternbach  | Süd  |  |         | 14      |         |             | 22      |         |
|                 | Nord |  |         | 15      |         |             | 23      |         |
| Kaiserforst     |      |  |         | 2       | 2       |             | 1       | 2       |

leerer Zeileneintrag = nicht erfasst

**Stadt Rheda-Wiedenbrück  
Fachbereich Stadtplanung**

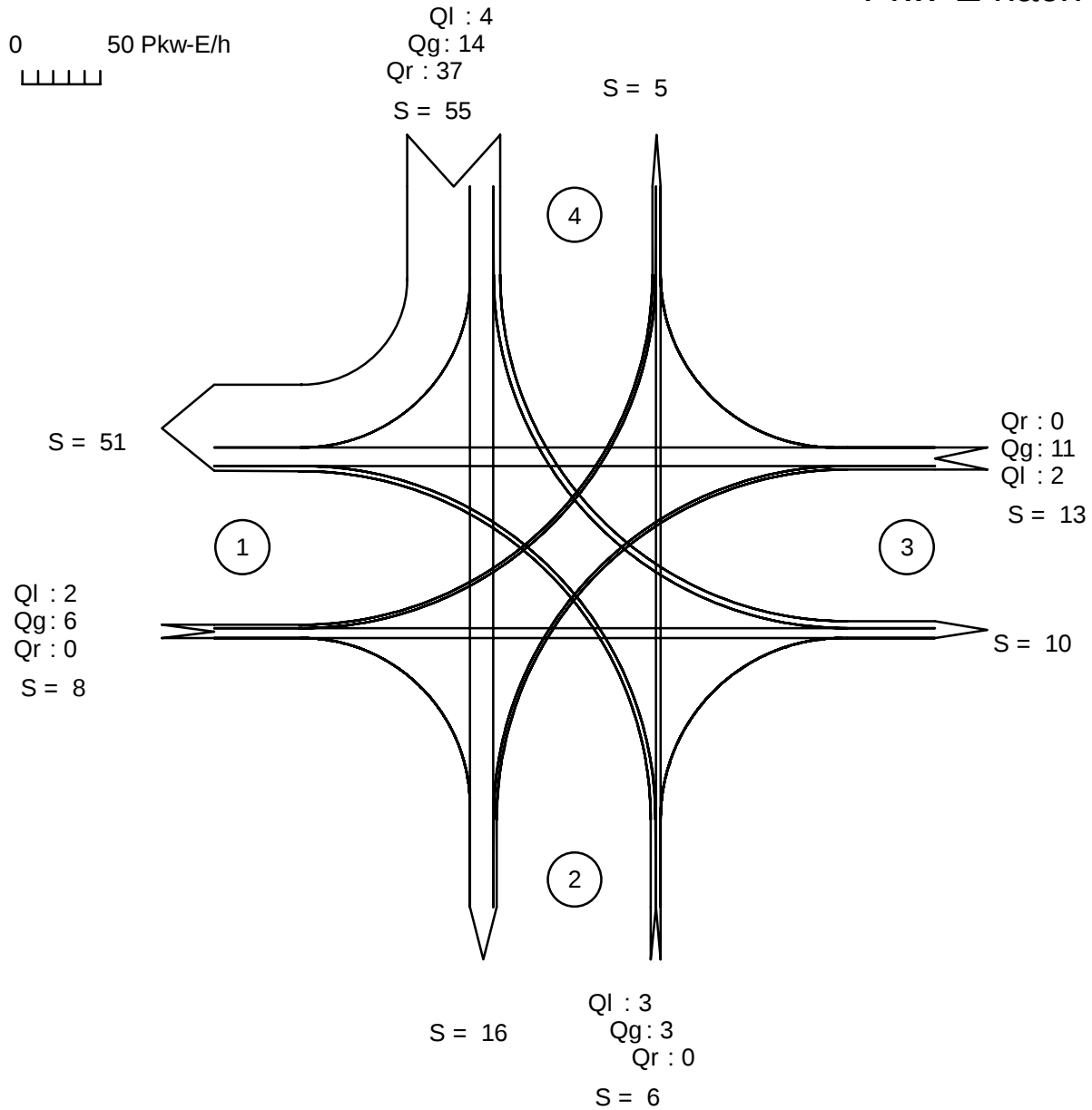
**Bebauungsplan Nr. 395  
„Kaiserforst“**

**Verkehrszählung**  
Analyse  
Knoten 1 Holtkampstraße / Kaiserforst

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : Holtkamp\_Kaiserforst\_0409  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 07:00 - 08:00

## Pkw-E nach HBS

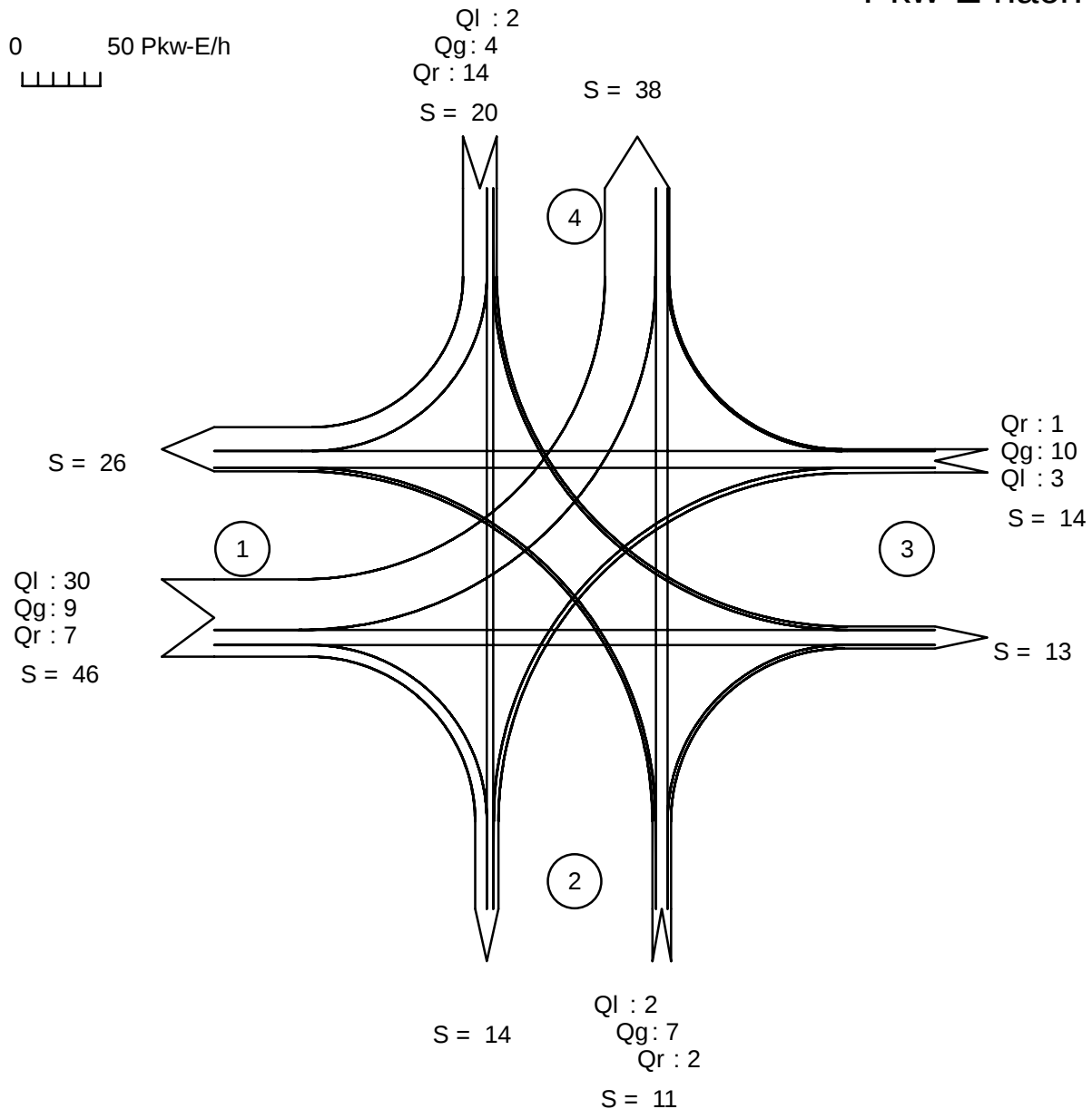


Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Kaiserforst  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Kaiserforst

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : Holtkamp\_Kaiserforst\_0409 morgens.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 16:00 - 17:00

## Pkw-E nach HBS

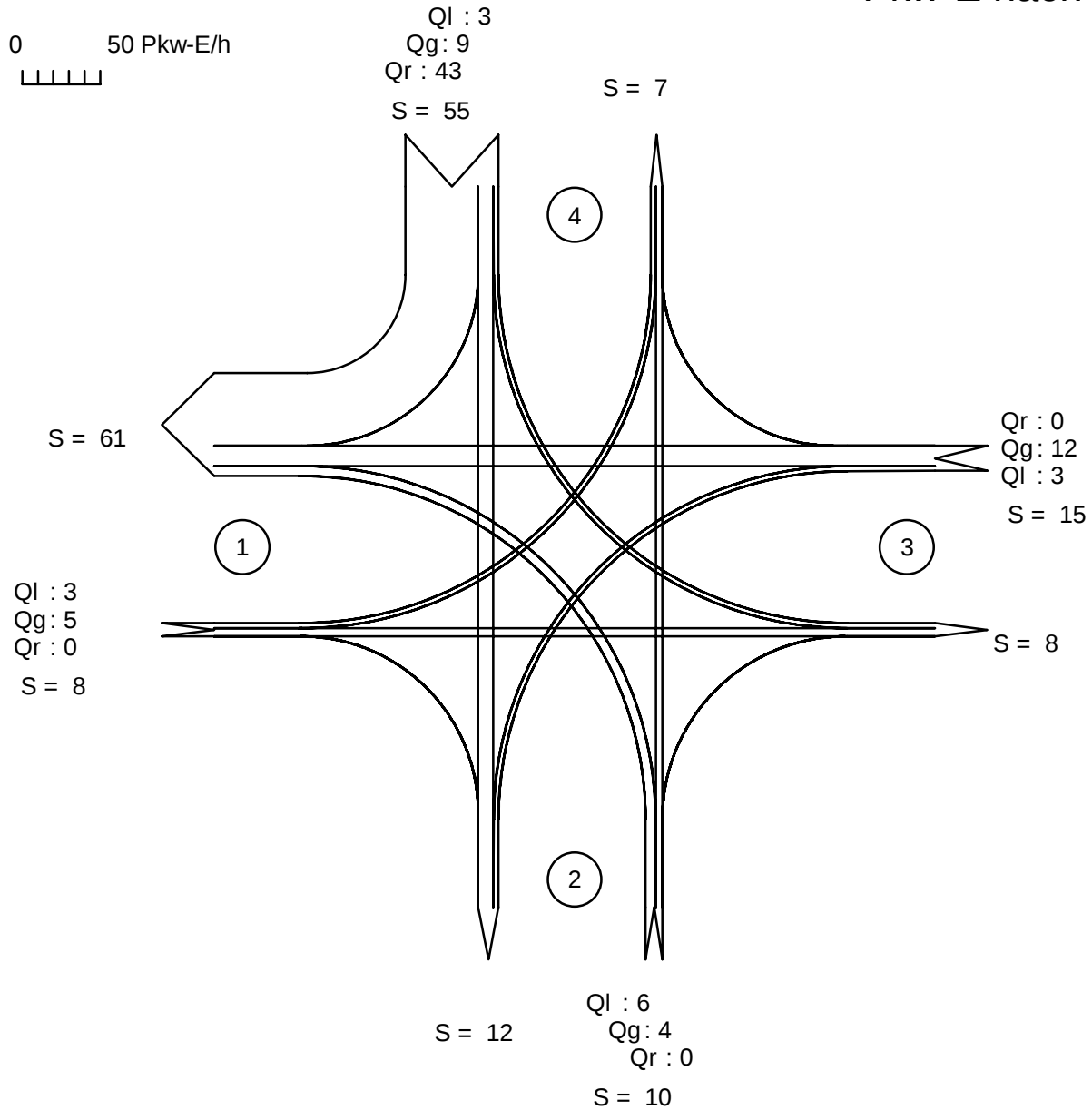


Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Kaiserforst  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Kaiserforst

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : Holtkamp\_Kaiserforst\_3009 morgens.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 07:00 - 08:00

## Pkw-E nach HBS



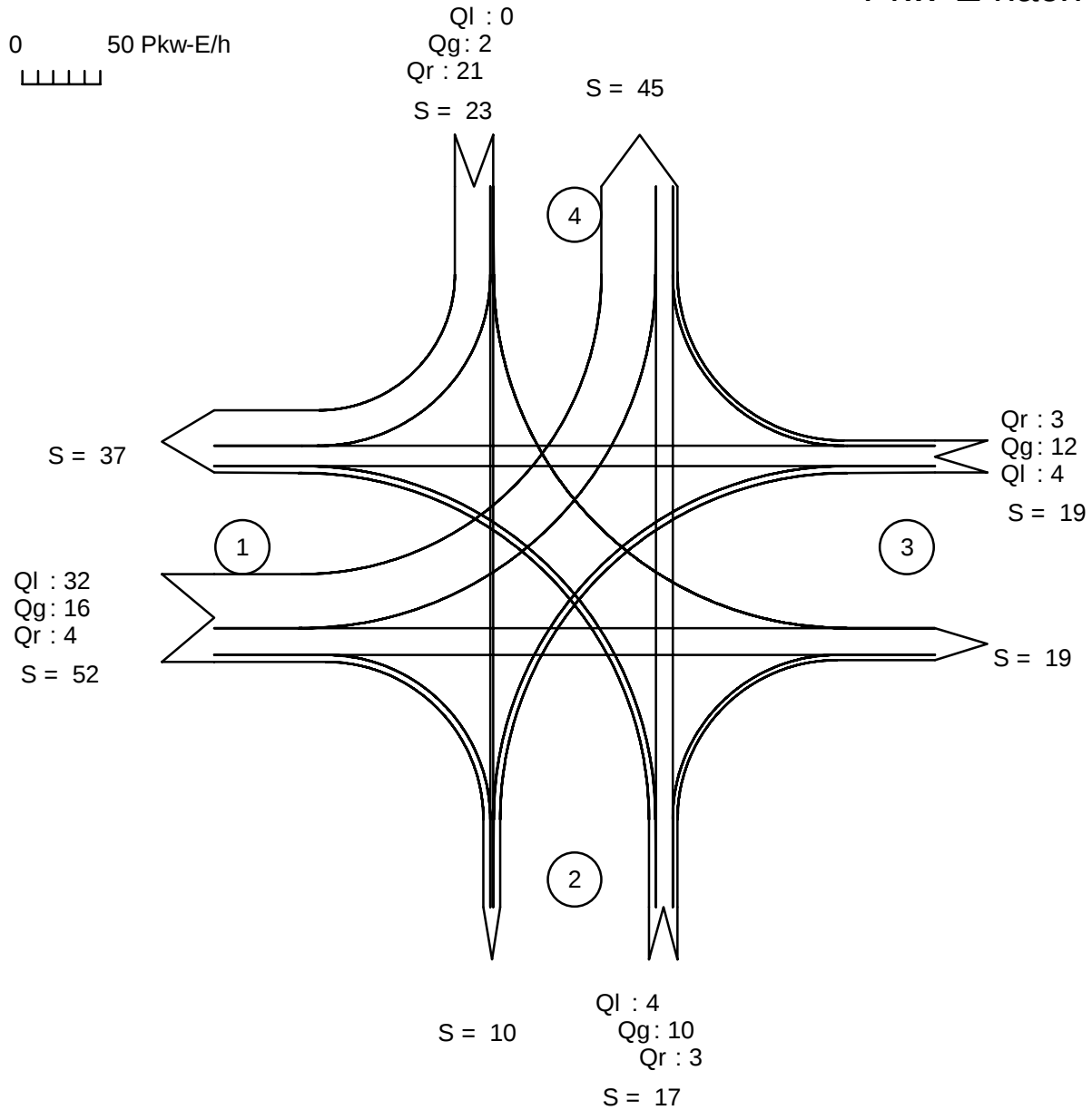
Summe = 88

Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Kaiserforst  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Kaiserforst

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : Holtkamp\_Kaiserforst\_3009 nachmittags.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 17:00 - 18:00

## Pkw-E nach HBS

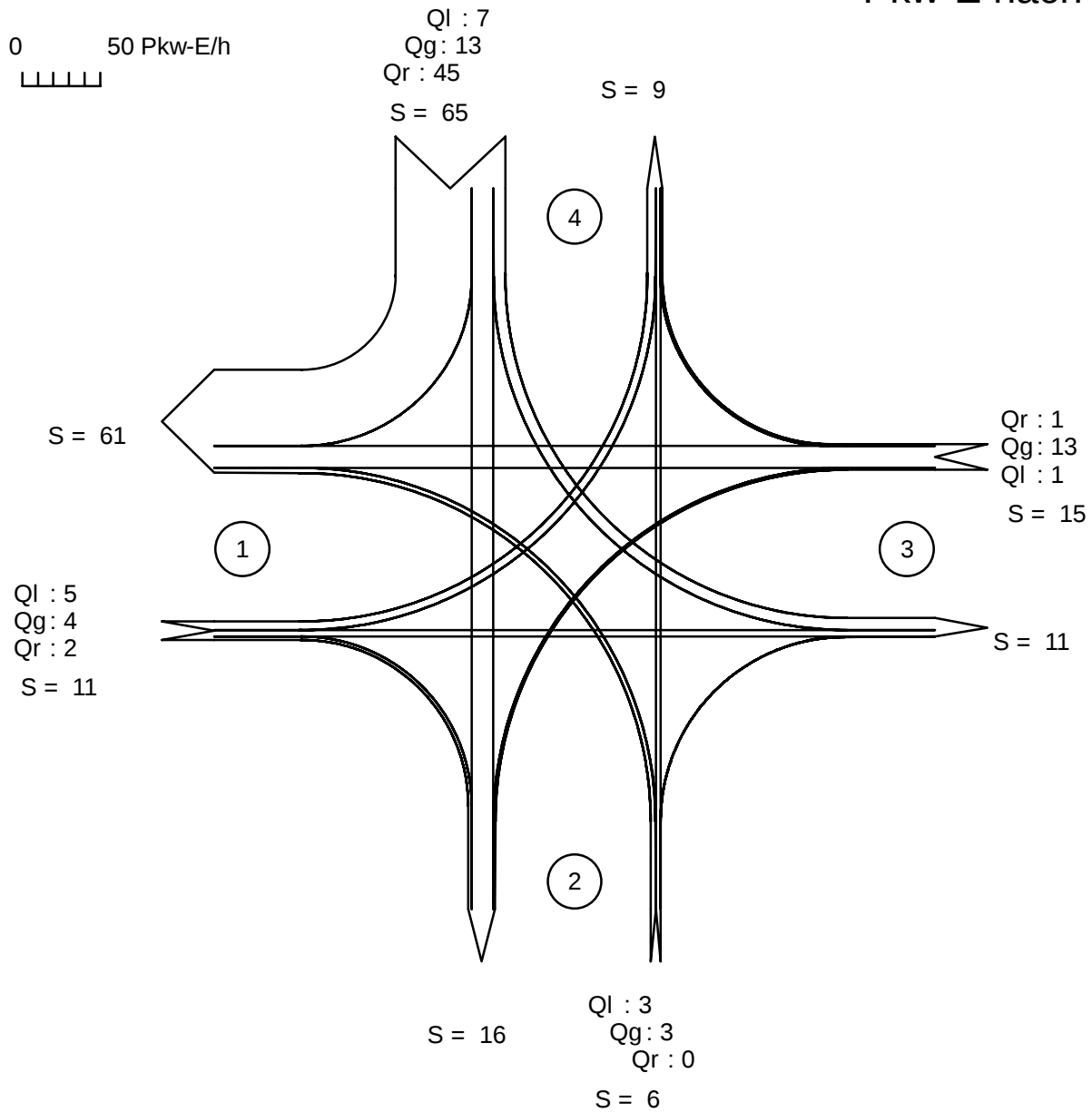


Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Kaiserforst  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Kaiserforst

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : HOLTkamp\_KAISERFORST\_2310 MORGENS.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 07:00 - 08:00

## Pkw-E nach HBS



Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Kaiserforst  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Kaiserforst

Datei : HO7A35~1.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 07:00 - 08:00



| Strom<br>- Nr. | q-vorh<br>[PWE/h] | C0<br>[PWE/h] | schein. C<br>[PWE/h] | W<br>[s] | QSV | Misch-<br>strom | W<br>[s] | N-95<br>[Pkw-E] | N-99<br>[Pkw-E] | QSV |
|----------------|-------------------|---------------|----------------------|----------|-----|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
| 1              | 5                 | 947           | 928                  | 3,9      | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 2              | 4                 | 1029          | 1022                 | 3,54     | A   | 11              | 3,72     | 0               | 1               | A   |
| 3              | 2                 | 1029          | 1029                 | 3,51     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 4              | 3                 | 947           | 880                  | 4,11     | B   |                 |          |                 |                 |     |
| 5              | 3                 | 1029          | 1013                 | 3,57     | A   | 6               | 3,85     | 0               | 0               | A   |
| 6              | 0                 | 1029          | 1029                 | 0        | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 7              | 1                 | 947           | 882                  | 4,09     | B   |                 |          |                 |                 |     |
| 8              | 13                | 1029          | 963                  | 3,79     | A   | 15              | 3,81     | 0               | 1               | A   |
| 9              | 1                 | 1029          | 1029                 | 3,5      | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 10             | 7                 | 947           | 934                  | 3,88     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 11             | 13                | 1029          | 1017                 | 3,59     | A   | 65              | 3,79     | 1               | 1               | A   |
| 12             | 45                | 1029          | 1029                 | 3,66     | A   |                 |          |                 |                 |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links' : nach Wu 2003

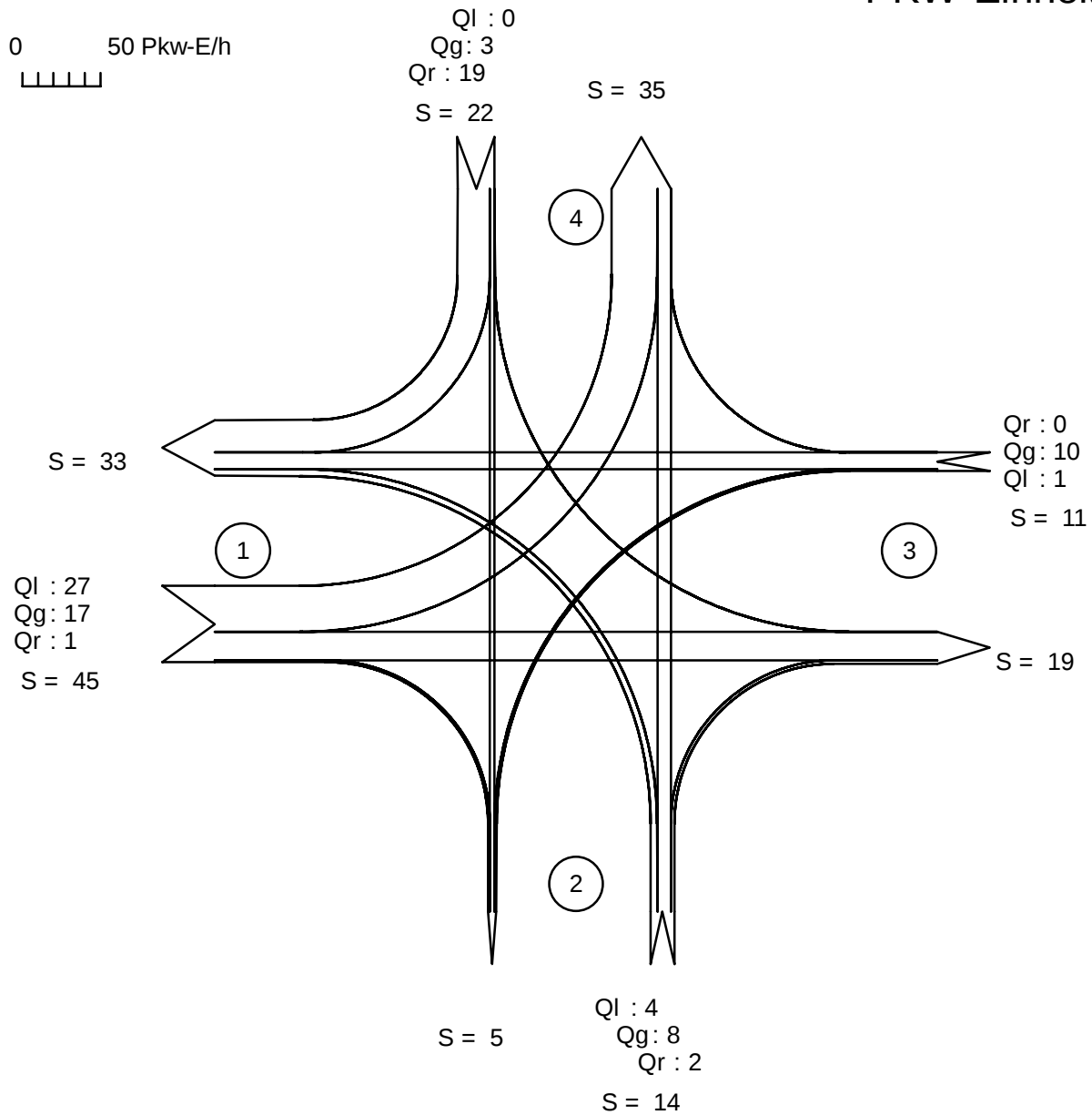
Strassennamen :

|                |             |                |
|----------------|-------------|----------------|
|                | Kaiserforst |                |
| Holtkampstraße |             | Holtkampstraße |
|                | Kaiserforst |                |

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : HOLTkamp\_KAISERFORST\_2310 NACHMITTAGS.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 17:00 - 18:00

## PKW-Einheiten



Summe = 92

Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Kaiserforst  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Kaiserforst

Datei : HOLTKAMP\_KAISERFORST\_2310 NACHMITTAGS.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 17:00 - 18:00



| Strom<br>- Nr. | q-vorh<br>[PWE/h] | C0<br>[PWE/h] | schein. C<br>[PWE/h] | W<br>[s] | QSV | Misch-<br>strom | W<br>[s] | N-95<br>[Pkw-E] | N-99<br>[Pkw-E] | QSV |
|----------------|-------------------|---------------|----------------------|----------|-----|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
| 1              | 27                | 947           | 925                  | 4,01     | B   |                 |          |                 |                 |     |
| 2              | 17                | 1029          | 1014                 | 3,61     | A   | 45              | 3,94     | 0               | 1               | A   |
| 3              | 1                 | 1029          | 1029                 | 3,5      | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 4              | 4                 | 947           | 917                  | 3,94     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 5              | 8                 | 1029          | 1017                 | 3,57     | A   | 14              | 3,7      | 0               | 1               | A   |
| 6              | 2                 | 1029          | 1029                 | 3,51     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 7              | 1                 | 947           | 911                  | 3,96     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 8              | 10                | 1029          | 1006                 | 3,61     | A   | 11              | 3,65     | 0               | 1               | A   |
| 9              | 0                 | 1029          | 1029                 | 0        | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 10             | 0                 | 947           | 894                  | 0        | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 11             | 3                 | 1029          | 980                  | 3,68     | A   | 22              | 3,6      | 0               | 1               | A   |
| 12             | 19                | 1029          | 1029                 | 3,57     | A   |                 |          |                 |                 |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links' : nach Wu 2003

Strassennamen :

|                |             |                |
|----------------|-------------|----------------|
|                | Kaiserforst |                |
| Holtkampstraße |             | Holtkampstraße |
|                | Kaiserforst |                |

**Stadt Rheda-Wiedenbrück  
Fachbereich Stadtplanung**

**Bebauungsplan Nr. 395  
„Kaiserforst“**

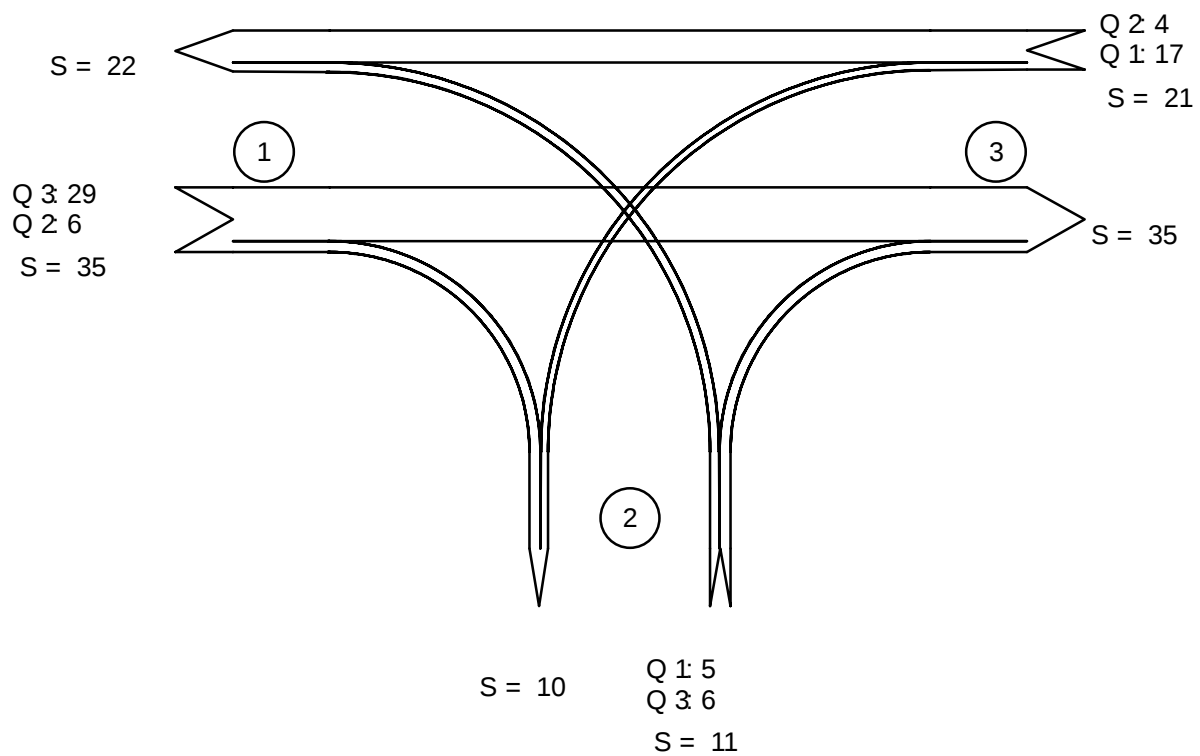
**Verkehrszählung**  
Analyse  
Knoten 2 Burgweg / Am Eusternbach

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : BURGWEG\_EUSTERNBACH\_3009 MORGENS.kob  
Projekt : B-Plan Kaiserforst  
Knoten : Burgweg\_Kaiserforst  
Stunde : 07:00 - 08:00

## Pkw-E nach HBS

0 50 Pkw-E/h  
|||||



Summe = 67

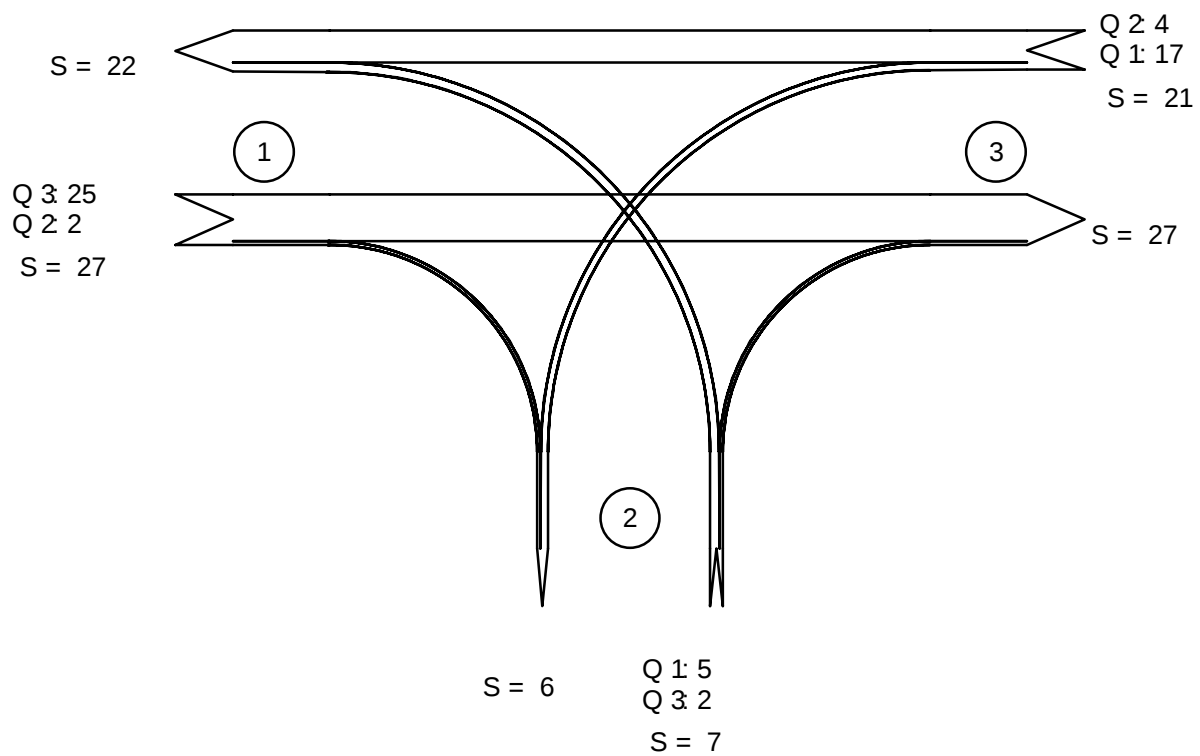
Zufahrt 1: Burgweg  
Zufahrt 2: Am Eusternbach  
Zufahrt 3: Burgweg

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : BURGWEG\_EUSTERNBACH\_3009 NACHMITTAGS.kob  
Projekt : B-Plan Kaiserforst  
Knoten : Burgweg\_Kaiserforst  
Stunde : 16:00 - 17:00

## Pkw-E nach HBS

0 50 Pkw-E/h  
|||||



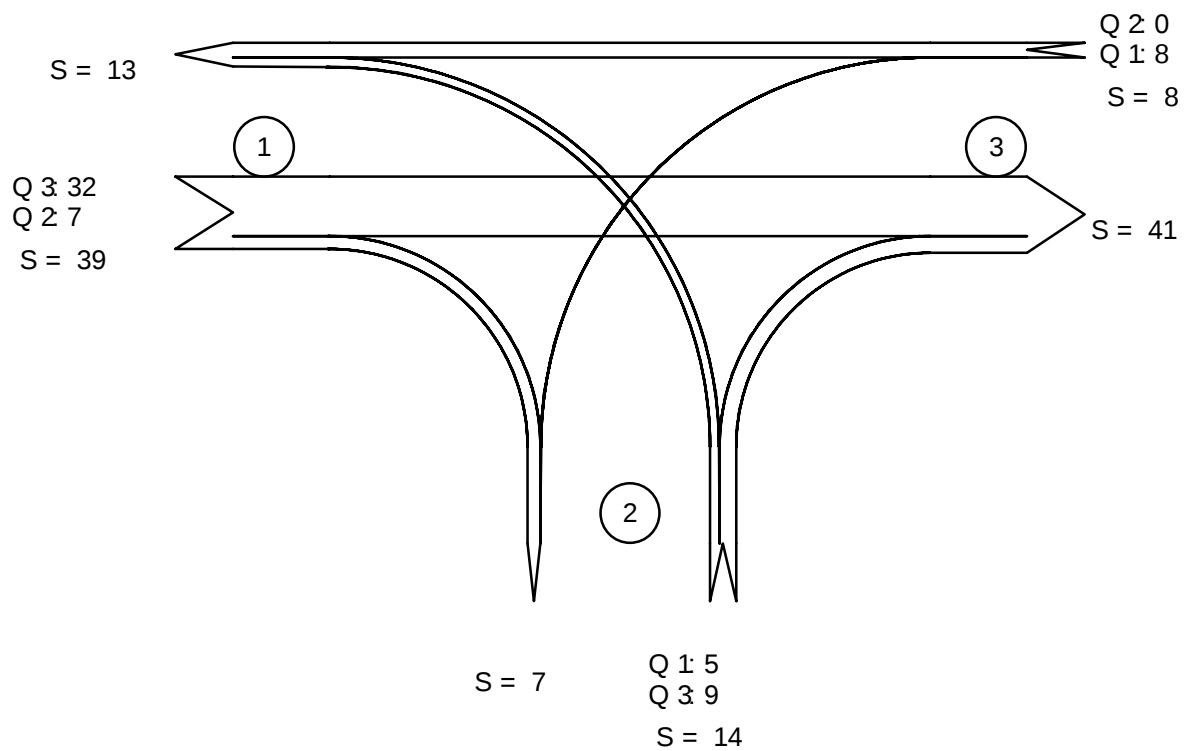
Zufahrt 1: Burgweg  
Zufahrt 2: Am Eusternbach  
Zufahrt 3: Burgweg

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : BURGWE~2.kob  
Projekt : B-Plan Kaiserforst  
Knoten : Burgweg\_Eusternbach  
Stunde : 07:00 - 08:00

## Pkw-E nach HBS

0 50 Pkw-E/h  
|||||



Summe = 61

Zufahrt 1: Burgweg  
Zufahrt 2: Am Eusternbach  
Zufahrt 3: Burgweg

Datei : BURGWEG\_EUSTERNBACH\_2310 Morgens  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Burgweg\_Eusternbach  
 Stunde : 07:00 - 08:00



| Strom<br>- Nr. | q-vorh<br>[PWE/h] | tg<br>[s] | tf<br>[s] | q-Haupt<br>[Fz/h] | q-max<br>[PWE/h] | Misch-<br>strom | W<br>[s] | N-95<br>[Pkw-E] | N-99<br>[Pkw-E] | QSV |
|----------------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
| 2              | 32                |           |           |                   | 1800             |                 |          |                 |                 | A   |
| 3              | 7                 |           |           |                   | 1800             |                 |          |                 |                 | A   |
| Misch-H        | 39                |           |           |                   | 1800             | 2 + 3           | 2.0      | 0               | 0               | A   |
| 4              | 5                 | 6,6       | 3,8       | 44                | 895              |                 | 4.0      | 0               | 0               | A   |
| 6              | 9                 | 6,5       | 3,7       | 36                | 929              |                 | 3,9      | 0               | 0               | A   |
| Misch-N        | 14                |           |           |                   | 917              | 4 + 6           | 3,9      | 0               | 0               | A   |
| 8              | 8                 |           |           |                   | 1800             |                 |          |                 |                 | A   |
| 7              | 0                 | 5,5       | 2,6       | 39                | 1323             |                 | 0.0      | 0               | 0               | A   |
| Misch-H        | 8                 |           |           |                   | 1800             |                 |          |                 |                 |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : Burgweg  
Burgweg

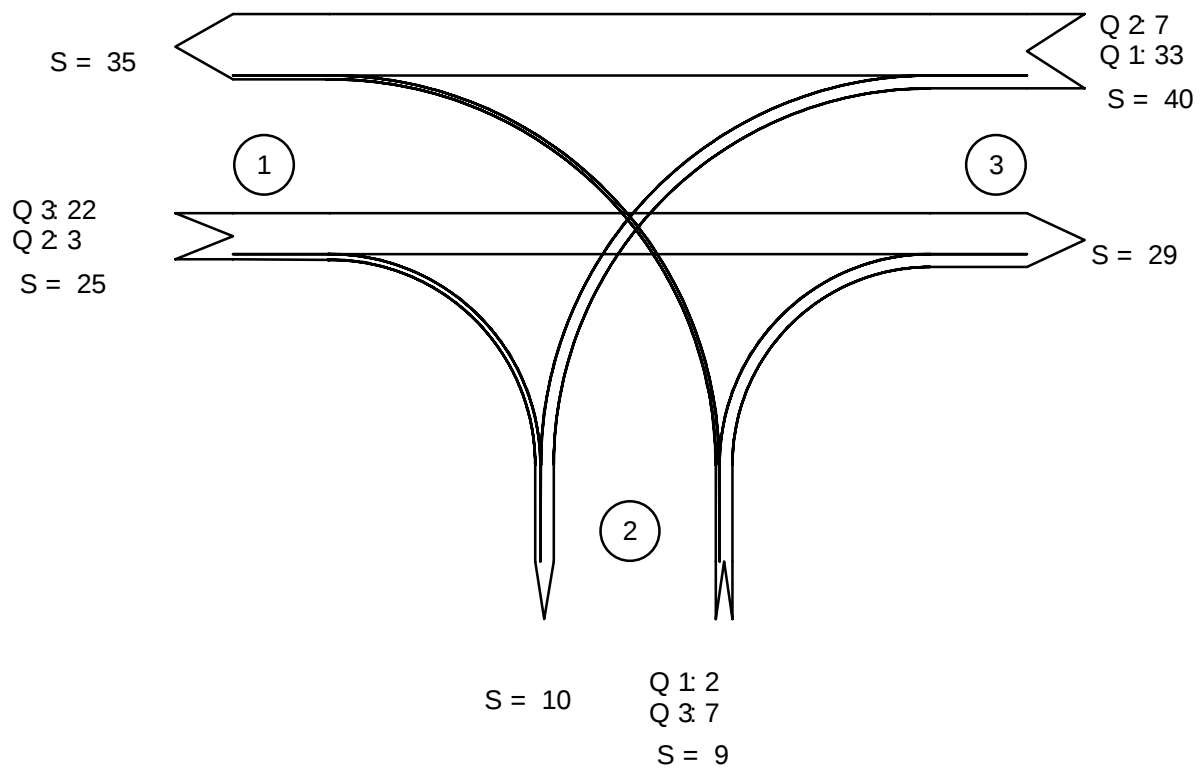
Nebenstrasse : Am Eusternbach

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : BURGWEG\_EUSTERNBACH\_2310 MACHMITTAGS.kob  
Projekt : B-Plan Kaiserforst  
Knoten : Burgweg\_Eusternbach  
Stunde : 17:00 - 18:00

## Pkw-E nach HBS

0 50 Pkw-E/h  
|||||



Zufahrt 1: Burgweg  
Zufahrt 2: Am Eusternbach  
Zufahrt 3: Burgweg

Datei : BURGWEG\_EUSTERNBACH\_2310 MACHMITTAGS.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Burgweg\_Eusternbach  
 Stunde : 17:00 - 18:00



| Strom<br>- Nr. | q-vorh<br>[PWE/h] | tg<br>[s] | tf<br>[s] | q-Haupt<br>[Fz/h] | q-max<br>[PWE/h] | Misch-<br>strom | W<br>[s] | N-95<br>[Pkw-E] | N-99<br>[Pkw-E] | QSV |
|----------------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
| 2              | 22                |           |           |                   | 1800             |                 |          |                 |                 | A   |
| 3              | 3                 |           |           |                   | 1800             |                 |          |                 |                 | A   |
| Misch-H        | 25                |           |           |                   | 1800             | 2 + 3           | 2.0      | 0               | 0               | A   |
| 4              | 2                 | 6,6       | 3,8       | 64                | 867              |                 | 4.0      | 0               | 0               | A   |
| 6              | 7                 | 6,5       | 3,7       | 24                | 944              |                 | 3,8      | 0               | 0               | A   |
| Misch-N        | 9                 |           |           |                   | 926              | 4 + 6           | 3,9      | 0               | 0               | A   |
| 8              | 33                |           |           |                   | 1800             |                 |          |                 |                 | A   |
| 7              | 7                 | 5,5       | 2,6       | 25                | 1345             |                 | 2,6      | 0               | 0               | A   |
| Misch-H        | 40                |           |           |                   | 1699             | 7 + 8           | 2.0      | 0               | 0               | A   |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : Burgweg  
Burgweg

Nebenstrasse : Am Eusternbach

**Stadt Rheda-Wiedenbrück  
Fachbereich Stadtplanung**

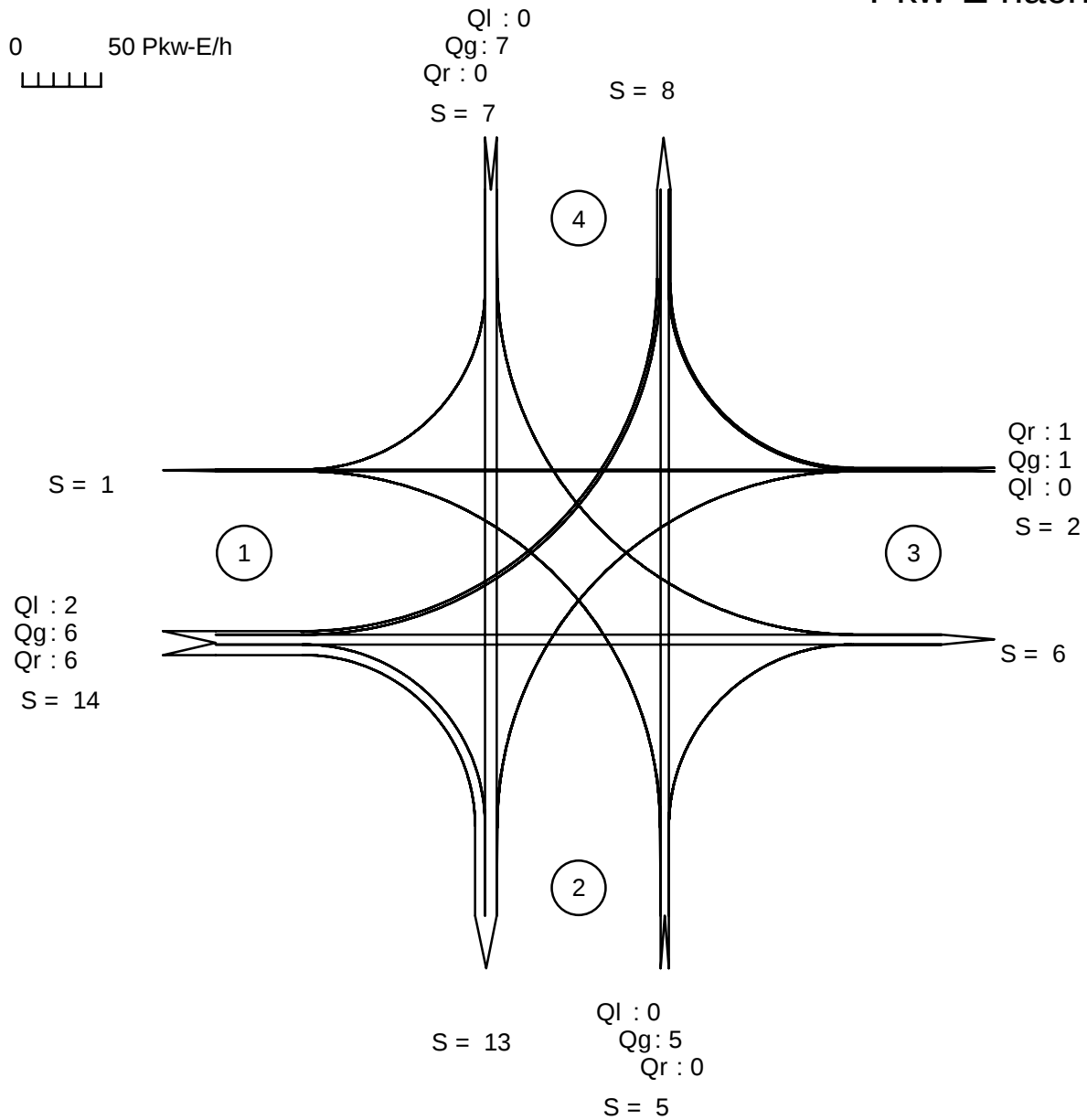
**Bebauungsplan Nr. 395  
„Kaiserforst“**

**Verkehrszählung**  
Analyse  
Knoten 3 Holtkampstraße / Am Eusternbach

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : HOLTkampSTR\_EUSTERNBACH\_3009 MORGENS.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Eusternbach  
 Stunde : 07:00 - 08:00

## Pkw-E nach HBS

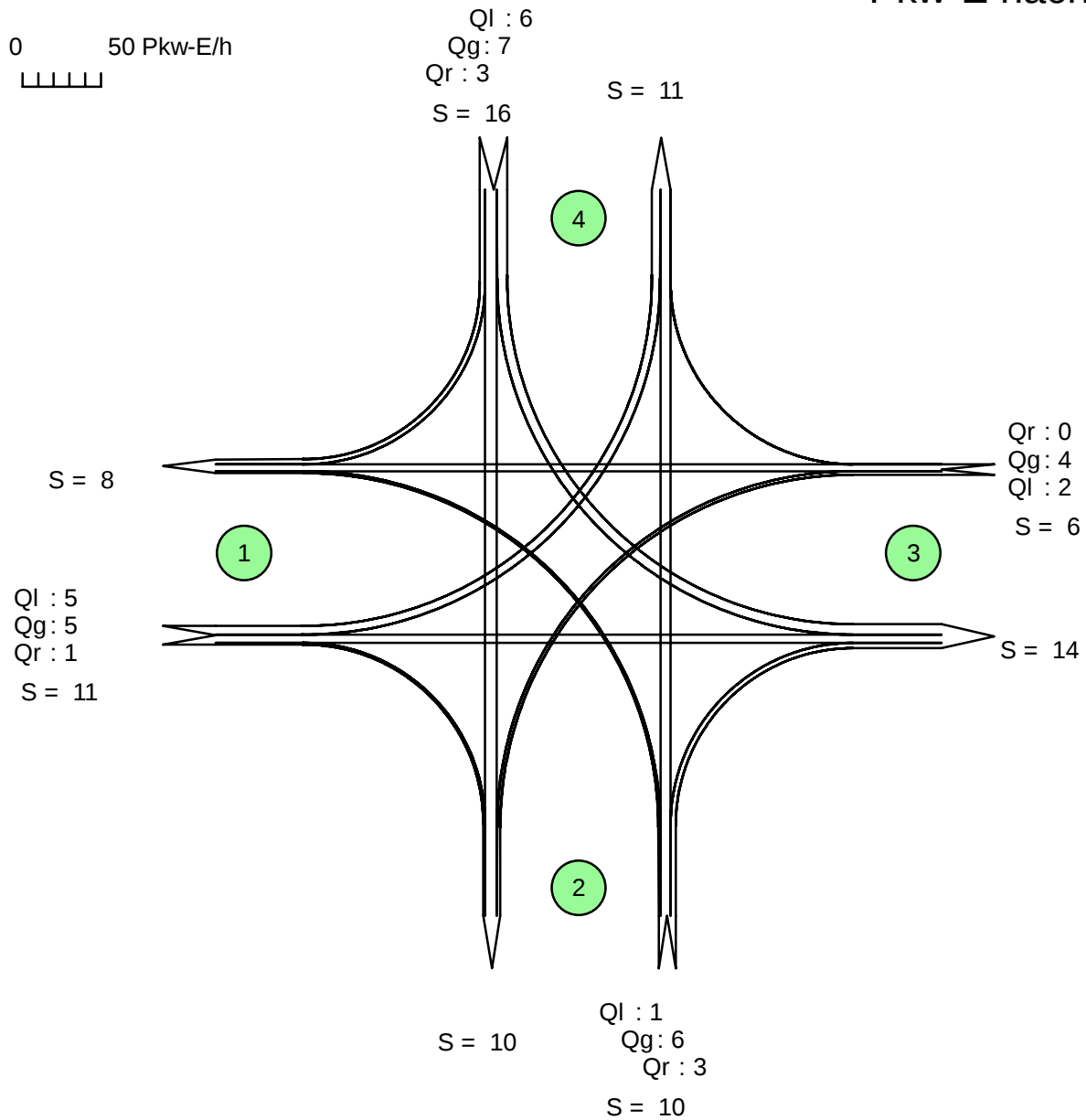


Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Am Eusternbach  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Am Eusternbach

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : HOLTkamp\_EUSTERNBACH\_3009 NACHMITTAGS  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Eusternbach  
 Stunde : 17:00 - 18:00

## Pkw-E nach HBS



Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Am Eusternbach  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Am Eusternbach

Datei : HOLTKAMP\_EUSTERNBACH\_3009 NACHMITTAGS  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Eusternbach  
 Stunde : 17:00 - 18:00



| Strom<br>- Nr. | q-vorh<br>[PWE/h] | C0<br>[PWE/h] | schein. C<br>[PWE/h] | W<br>[s] | QSV | Misch-<br>strom | W<br>[s] | N-95<br>[Pkw-E] | N-99<br>[Pkw-E] | QSV |
|----------------|-------------------|---------------|----------------------|----------|-----|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
| 1              | 5                 | 947           | 934                  | 3,87     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 2              | 5                 | 1029          | 1018                 | 3,55     | A   | 11              | 3,72     | 0               | 1               | A   |
| 3              | 1                 | 1029          | 1029                 | 3,5      | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 4              | 1                 | 947           | 932                  | 3,87     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 5              | 6                 | 1029          | 1022                 | 3,54     | A   | 10              | 3,58     | 0               | 0               | A   |
| 6              | 3                 | 1029          | 1029                 | 3,51     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 7              | 2                 | 947           | 926                  | 3,89     | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 8              | 4                 | 1029          | 1012                 | 3,57     | A   | 6               | 3,69     | 0               | 0               | A   |
| 9              | 0                 | 1029          | 1029                 | 0        | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 10             | 6                 | 947           | 928                  | 3,9      | A   |                 |          |                 |                 |     |
| 11             | 7                 | 1029          | 1017                 | 3,56     | A   | 16              | 3,72     | 0               | 1               | A   |
| 12             | 3                 | 1029          | 1029                 | 3,51     | A   |                 |          |                 |                 |     |

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links' : nach Wu 2003

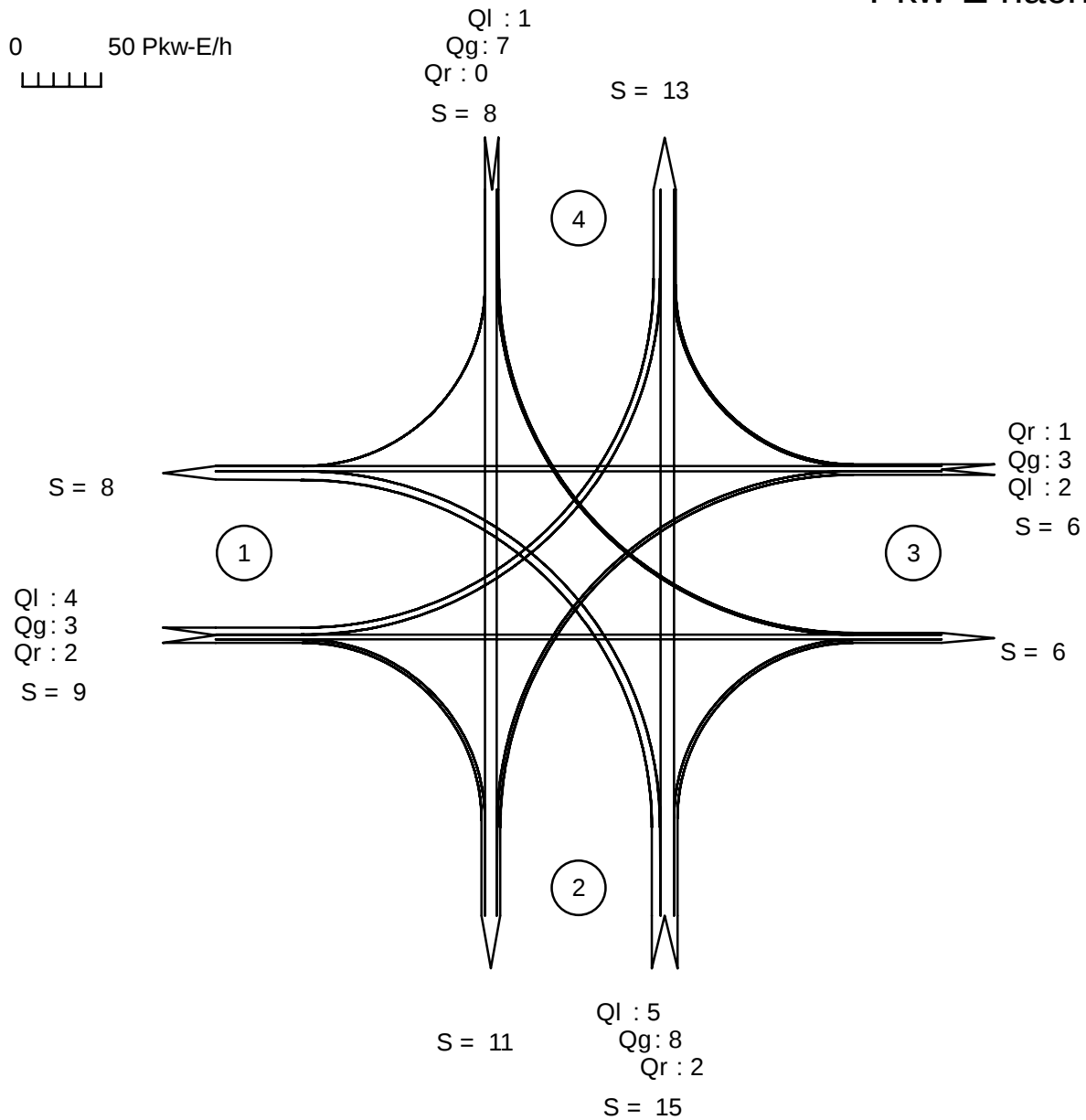
Strassennamen :

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
|                | Am Eusternbach |                |
| Holtkampstraße |                | Holtkampstraße |
|                | Am Eusternbach |                |

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : HOLTkampSTR\_EUSTERNBACH\_2310 NACHMITTAGS.kob  
 Projekt : B-Plan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Eusternbach  
 Stunde : 17:00 - 18:00

## Pkw-E nach HBS



Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Am Eusternbach  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Am Eusternbach

**Stadt Rheda-Wiedenbrück  
Fachbereich Stadtplanung**

**Bebauungsplan Nr. 395  
„Kaiserforst“**

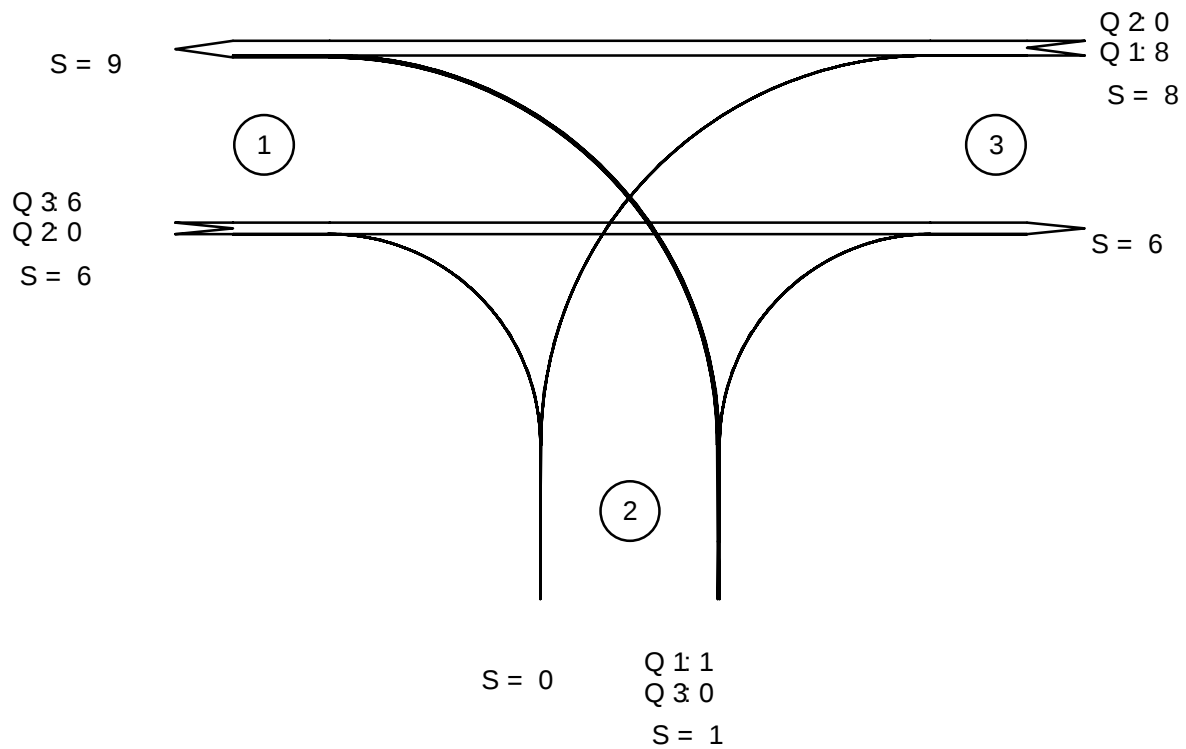
**Verkehrszählung**  
Analyse  
Knoten 4 Kaiserforst / Am Eusternbach

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : EUSTERNBACH\_KAISERFORST\_3009 MORGENS.kob  
Projekt : B-Plan Kaiserforst  
Knoten : Eusternbach\_Kaiserforst  
Stunde : 07:00 - 08:00

## Pkw-E nach HBS

0 50 Pkw-E/h  
|||||



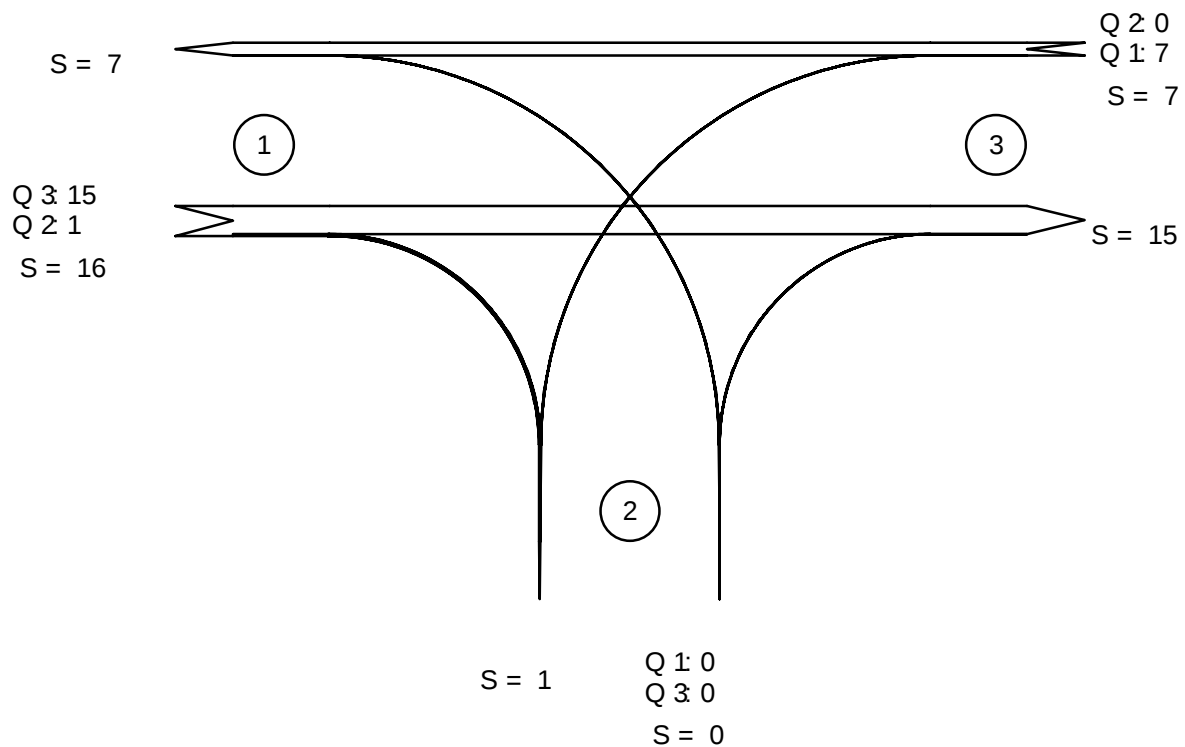
Zufahrt 1: Am Eusternbach  
Zufahrt 2: Kaiserforst  
Zufahrt 3: Am Eusternbach

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : EUSTERNBACH\_KAISERFORST\_3009 NACHMITTAGS.kob  
Projekt : B-Plan Kaiserforst  
Knoten : Eusternbach\_Kaiserforst  
Stunde : 17:00 - 18:00

## Pkw-E nach HBS

0 50 Pkw-E/h  
|||||



Summe = 23

Zufahrt 1: Am Eusternbach  
Zufahrt 2: Kaiserforst  
Zufahrt 3: Am Eusternbach

**Stadt Rheda-Wiedenbrück  
Fachbereich Stadtplanung**

**Bebauungsplan Nr. 395  
„Kaiserforst“**

**Verkehrszählung**

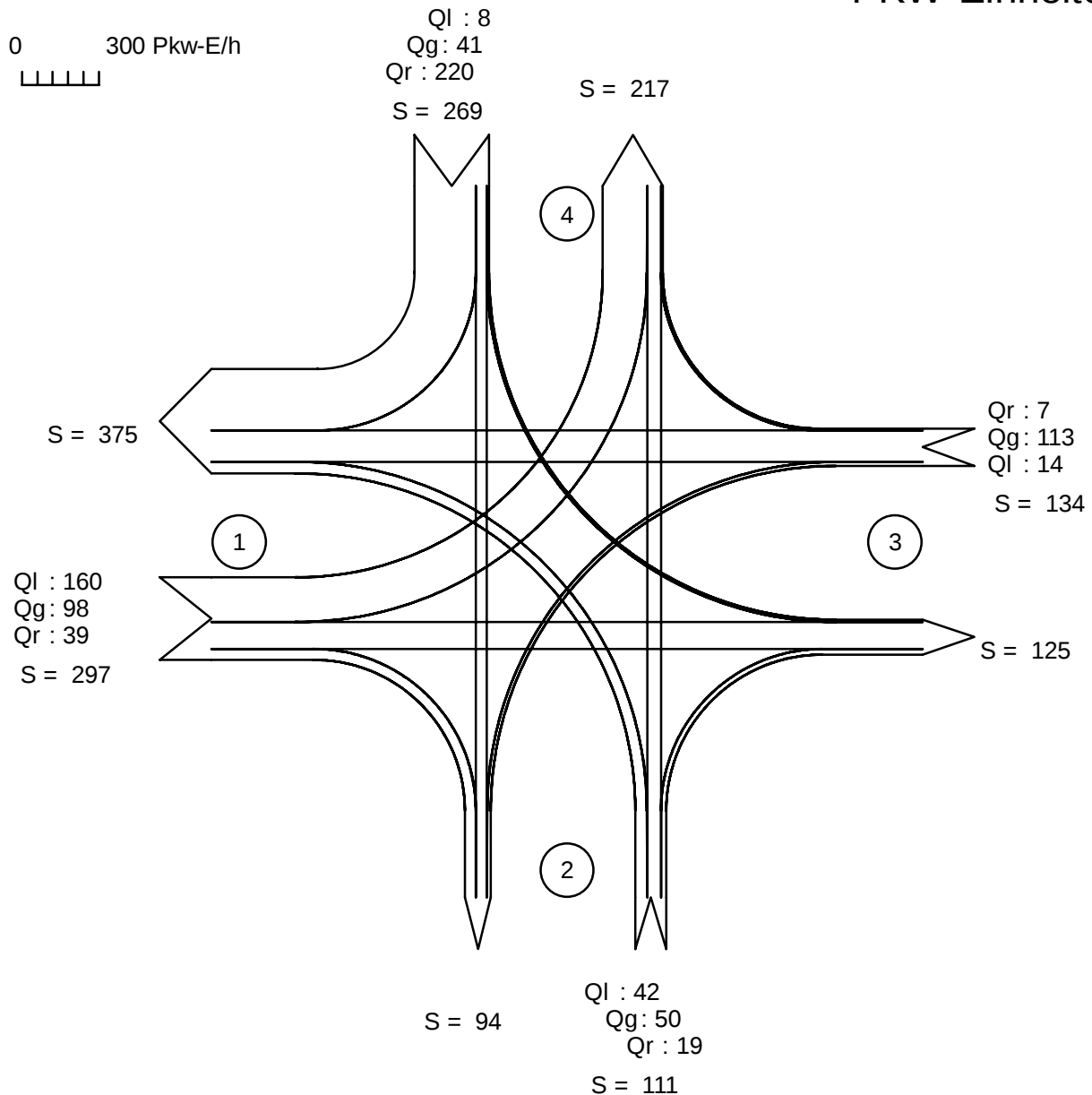
Analyse

Knoten 1 Holtkampstraße / Kaiserforst  
30.9.2014 6:00 – 18:00 Uhr

# Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : HOLTkamp\_KAISERFORST 6-18.kob  
 Projekt : bebauungsplan Kaiserforst  
 Knoten : Holtkamp\_Kaiserforst  
 Stunde : 06:00 - 18:00 Uhr, 30.09.2014

## PKW-Einheiten



Zufahrt 1: Holtkampstraße  
 Zufahrt 2: Kaiserforst  
 Zufahrt 3: Holtkampstraße  
 Zufahrt 4: Kaiserforst