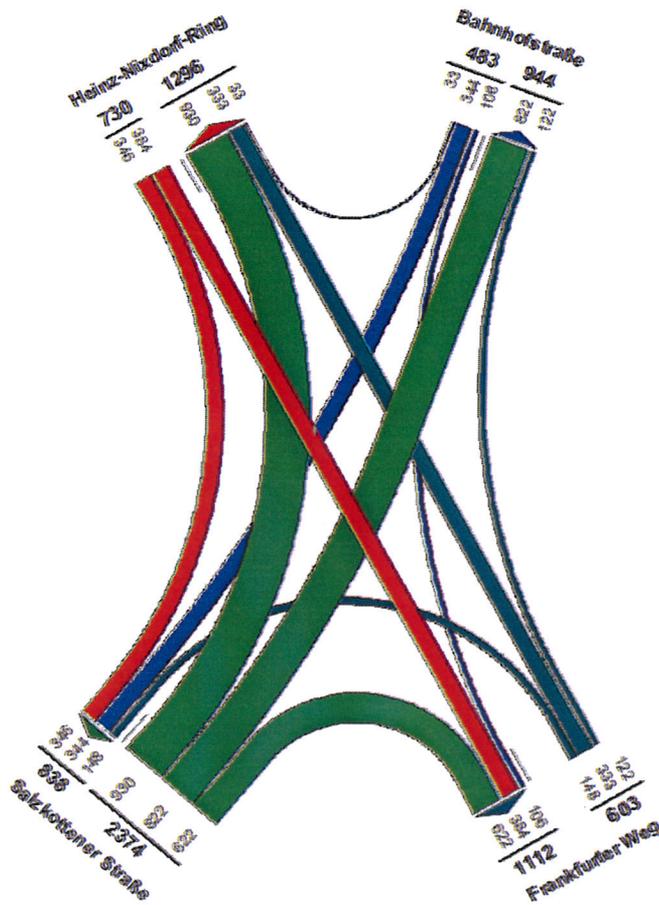


Strombelastungsplan

Knotenpunkt Bahnhofstraße – Heinz-Nixdorf-Ring

Morgenspitze: 7:15 – 8:15 Uhr

Bestand 2010 in [Kfz/h]

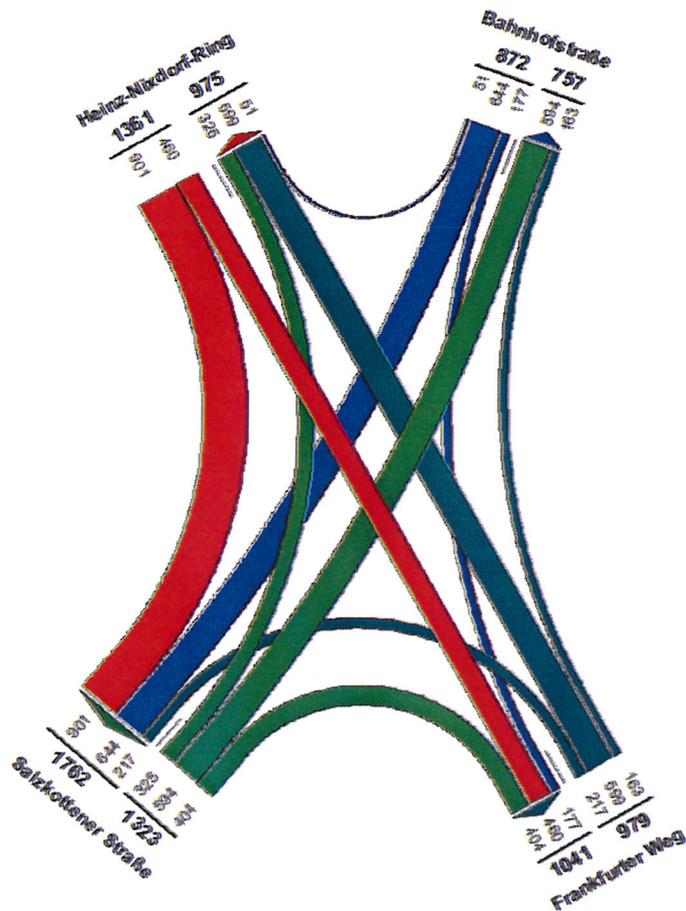


Strombelastungsplan

Knotenpunkt Bahnhofstraße – Heinz-Nixdorf-Ring

Abendspitze: 16:05 – 17:05 Uhr

Bestand 2010 in [Kfz/h]



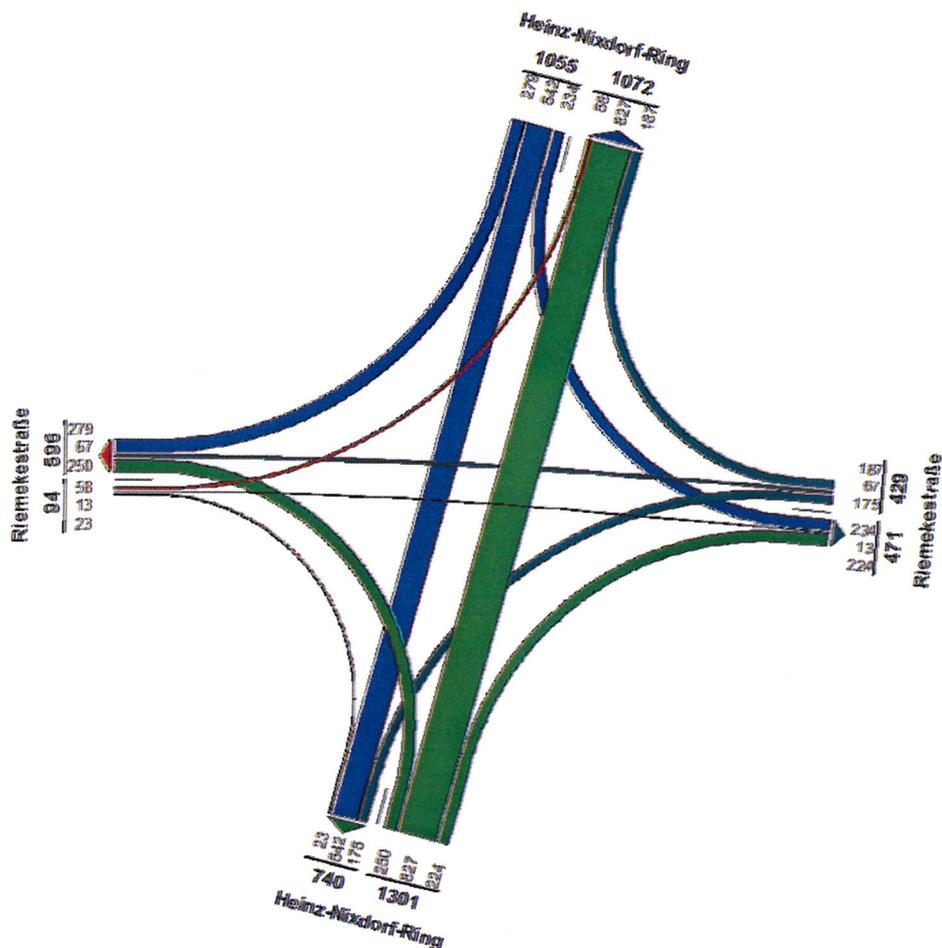
Aufgrund fehlender Daten in den Nachmittagsstunden des Rechtsabbiegers aus Frankfurter Weg in die Bahnhofstraße ist die Belastung aus Schleifendaten ergänzt worden.

Strombelastungsplan

Knotenpunkt Heinz-Nixdorf-Ring – Riemekestraße

Morgenspitze: 7:15 – 8:15 Uhr

Bestand 2010 in [Kfz/h]



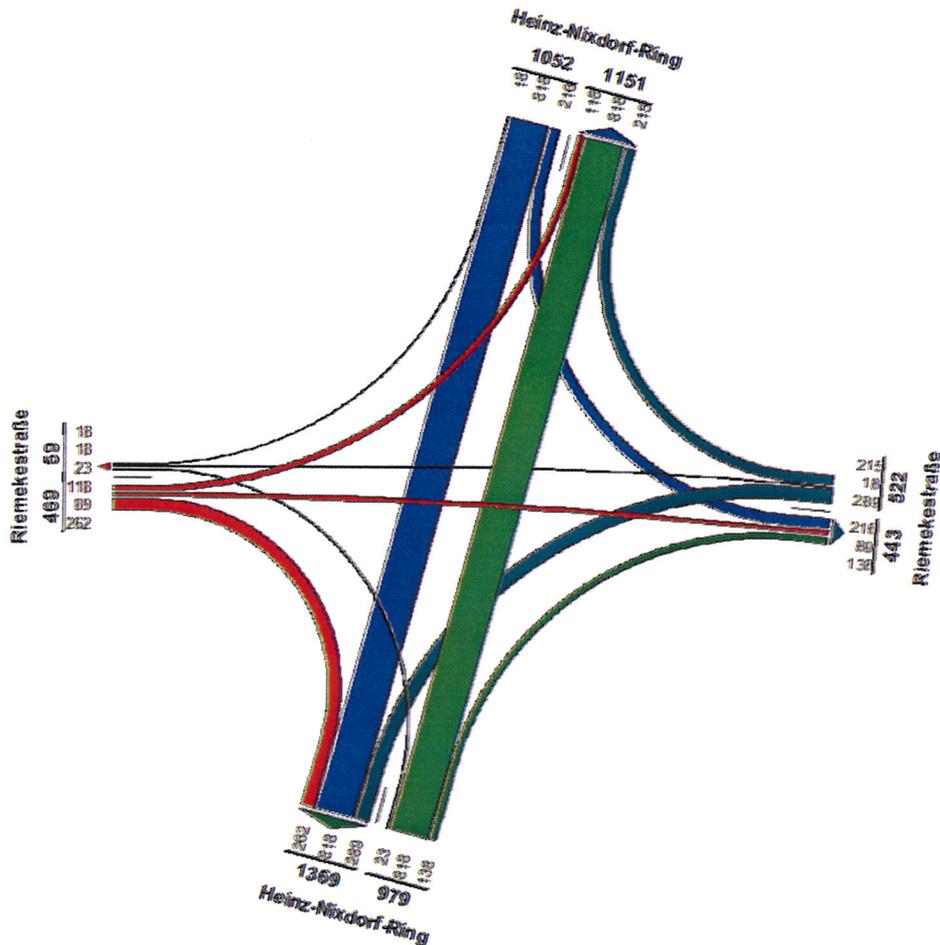
Die Belastungen der Geradeausströme auf dem Heinz-Nixdorf-Ring sind aus den Zählungen des Nachbarknotens Bahnhofstraße – Heinz-Nixdorf-Ring ermittelt worden.

Strombelastungsplan

Knotenpunkt Heinz-Nixdorf-Ring – Riemekestraße

Abendspitze: 16:05 – 17:05 Uhr

Bestand 2010 in [Kfz/h]



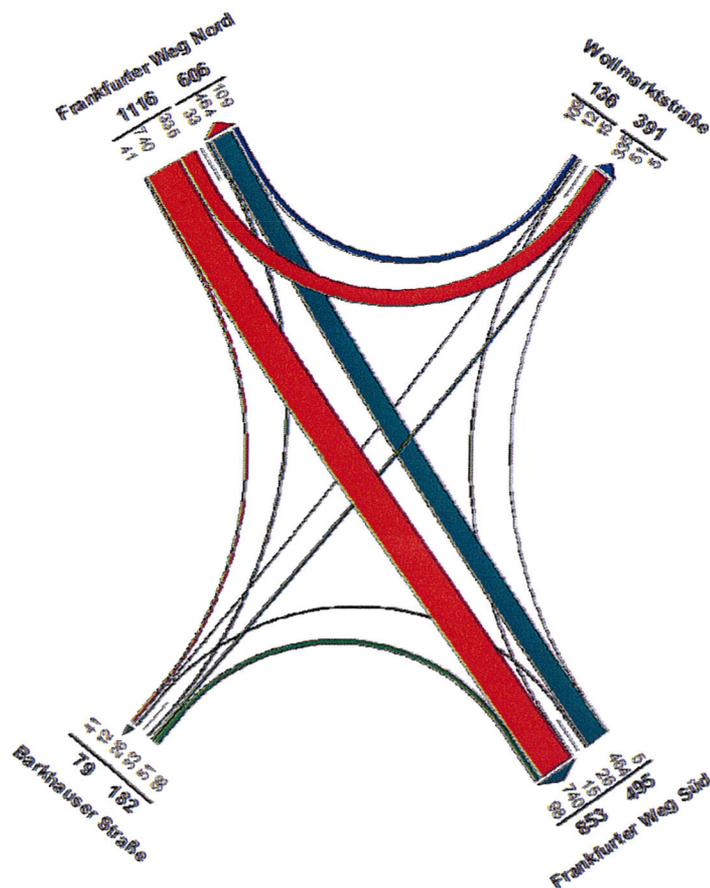
Die Belastungen der Geradeausströme auf dem Heinz-Nixdorf-Ring sind aus den Zählungen des Nachbarknotens Bahnhofstraße – Heinz-Nixdorf-Ring ermittelt worden.

Strombelastungsplan

Knotenpunkt Frankfurter Weg – Barkhauser Straße

Morgenspitze: 7:15 – 8:15 Uhr

Bestand 2010 in [Kfz/h]



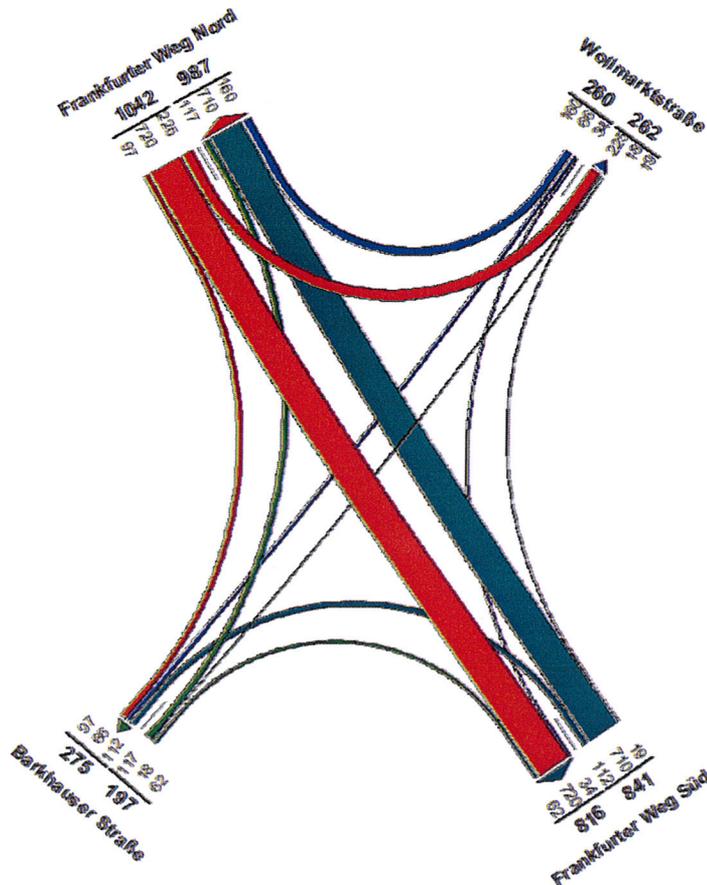
Die Belastungen der Geradeausströme auf dem Frankfurter Weg sind aus den Zählungen des Nachbarknotens Bahnhofstraße – Heinz-Nixdorf-Ring ermittelt worden. Der Rechtsabbiegestrom aus Barkhauser Straße und Linksabbiegestrom aus Wollmarktstraße in die südliche Zufahrt Frankfurter Weg sind aus Schleifendaten ergänzt worden.

Strombelastungsplan

Knotenpunkt Frankfurter Weg – Barkhauser Straße

Abendspitze: 16:05 – 17:05 Uhr

Bestand 2010 in [Kfz/h]

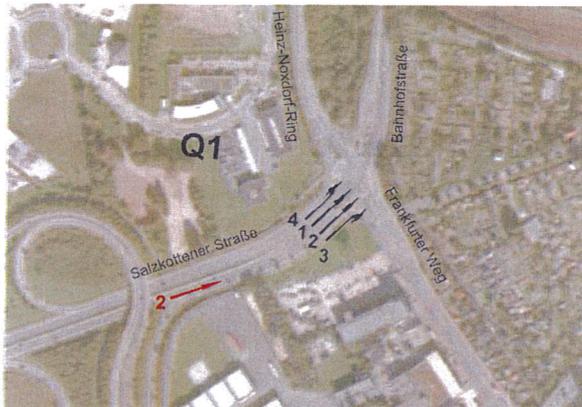


Die Belastungen der Geradeausströme auf dem Frankfurter Weg sind aus den Zählungen des Nachbarknotens Bahnhofstraße – Heinz-Nixdorf-Ring ermittelt worden. Der Rechtsabbiegestrom aus Barkhauser Straße und Linksabbiegestrom aus Wollmarktstraße in die südliche Zufahrt Frankfurter Weg sind aus Schleifendaten ergänzt worden.

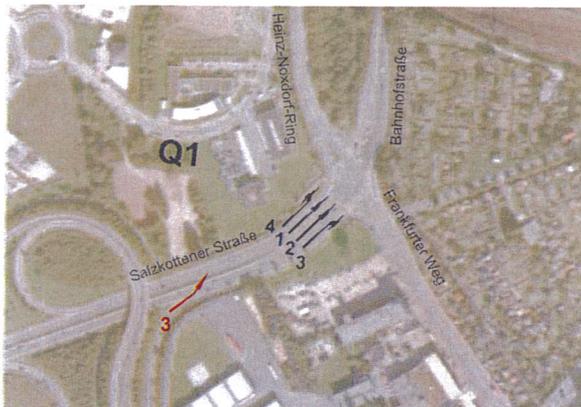


Auswertung der Verflechtungsvorgänge in der Zufahrt Salzkottener Straße im morgendlichen Zeitbereich

	Morgenspitze 7:15-8:15 Uhr		morgendlicher Zeitbereich 6:00-9:00 Uhr	
	Kfz/h	%	Kfz/3h	%
1 Start	727*		1768*	
1-1	198*	27%	453*	26%
1-2	14	2%	36	2%
1-3	14	2%	36	2%
1-4	501	69%	1243	70%



	Morgenspitze 7:15-8:15 Uhr		morgendlicher Zeitbereich 6:00-9:00 Uhr	
	Kfz/h	%	Kfz/3h	%
2 Start	1062*		2490*	
2-1	102	10%	231	9%
2-2	293*	28%	751*	30%
2-3	506	48%	1145	46%
2-4	161	15%	363	15%



	Morgenspitze 7:15-8:15 Uhr		morgendlicher Zeitbereich 6:00-9:00 Uhr	
	Kfz/h	%	Kfz/3h	%
3 Start	394*		775*	
3-1	63	16%	131	17%
3-2	118	30%	244	31%
3-3	93*	24%	150*	19%
3-4	120	30%	250	32%

* Die Verkehrsstärken können von Verkehrszählungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße - Heinz-Nixdorf-Ring abweichen, da die nicht verflechtenden Ströme rechnerisch ermittelt wurden.

Beobachtete Störungen im Verkehrsablauf - Morgenspitze



n	von [hh:mm:ss]	bis [hh:mm:ss]	Dauer [hh:mm:ss]
1	07:26:55	07:27:23	00:00:28
2	07:38:05	07:38:26	00:00:21
3	07:39:42	07:40:50	00:01:08
4	07:41:39	07:42:35	00:00:56
5	07:43:38	07:44:23	00:00:45
6	07:48:14	07:48:55	00:00:41
7	07:50:00	07:51:12	00:01:12
8	07:54:10	07:55:09	00:00:59
9	07:56:16	07:57:21	00:01:05
10	07:58:20	07:59:17	00:00:57
11	08:05:08	08:05:26	00:00:18
12	08:06:45	08:07:35	00:00:50