

Zusammenstellung von Verkehrsdaten im Analyse- und Prognosefall für umwelttechnische (Lärm- und Schadstoffanalysen) Fragestellungen für den Bereich der neuen ZOH

Das Diagramm zeigt die geplante U-Bahn-Linienführung im Bereich Marienplatz und Zentralstation. Es ist in zwei Hauptbereiche unterteilt: die bestehende Linienführung (blau) und die neue Linienführung (grün).

Bestehende Linienführung (blau):

- Die Linie führt von der **Zentralstation** über die **Brückengasse** und die **Tiefgarage bestehende Ein-/Ausfahrt** zum **Marienplatz**.
- Die Linie führt von der **Zentralstation** über die **Königsstraße** und die **Tiefgarage neue Ein-/Ausfahrt** zum **Marienplatz**.

Neue Linienführung (grün):

- Die Linie führt von der **Zentralstation** über die **Königsstraße** und die **Marienstraße** zum **Marienplatz**.
- Die Linie führt von der **Zentralstation** über die **Brückengasse** und die **Tiefgarage bestehende Ein-/Ausfahrt** zum **Marienplatz**.

Wichtige Details:

- Die **Zentralstation** ist als grüner Kreis mit einem 'H' markiert.
- Die **Tiefgarage bestehende Ein-/Ausfahrt** ist als grüner Kreis mit einem 'H' markiert.
- Die **Tiefgarage neue Ein-/Ausfahrt** ist als grüner Kreis mit einem 'H' markiert.
- Die **Marienstraße** ist als grüne Linie dargestellt.
- Die **Königsstraße** ist als grüne Linie dargestellt.
- Die **Brückengasse** ist als grüne Linie dargestellt.
- Die **Westermauer** ist als grüne Linie dargestellt.
- Die **Friedrichstraße** ist als grüne Linie dargestellt.
- Die **Richtung Neuhäuser Tor** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Richtung Marienplatz** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Tiefgarage bestehende Ein-/Ausfahrt** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Tiefgarage neue Ein-/Ausfahrt** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Zentralstation** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Brückengasse** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Königsstraße** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Marienstraße** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Westermauer** ist als grüner Pfeil markiert.
- Die **Friedrichstraße** ist als grüner Pfeil markiert.

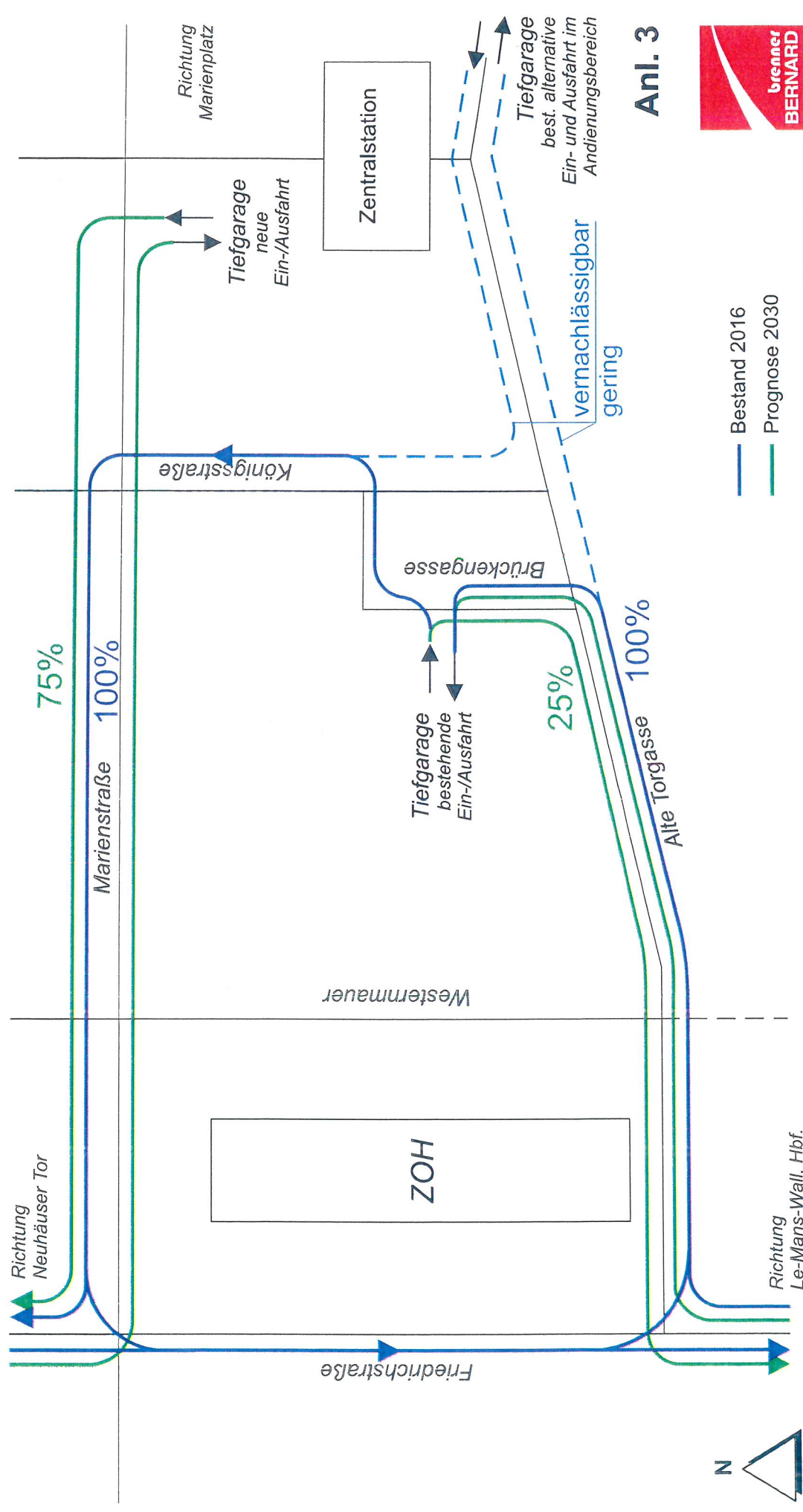
— Bestand 2016
— Prognose 2030



Stadt Paderborn

Zusammenstellung von Verkehrsdaten im Analyse- und Prognosefall für umwelttechnische (Lärm- und Schadstoffanalysen) Fragestellungen für den Bereich der neuen ZOH

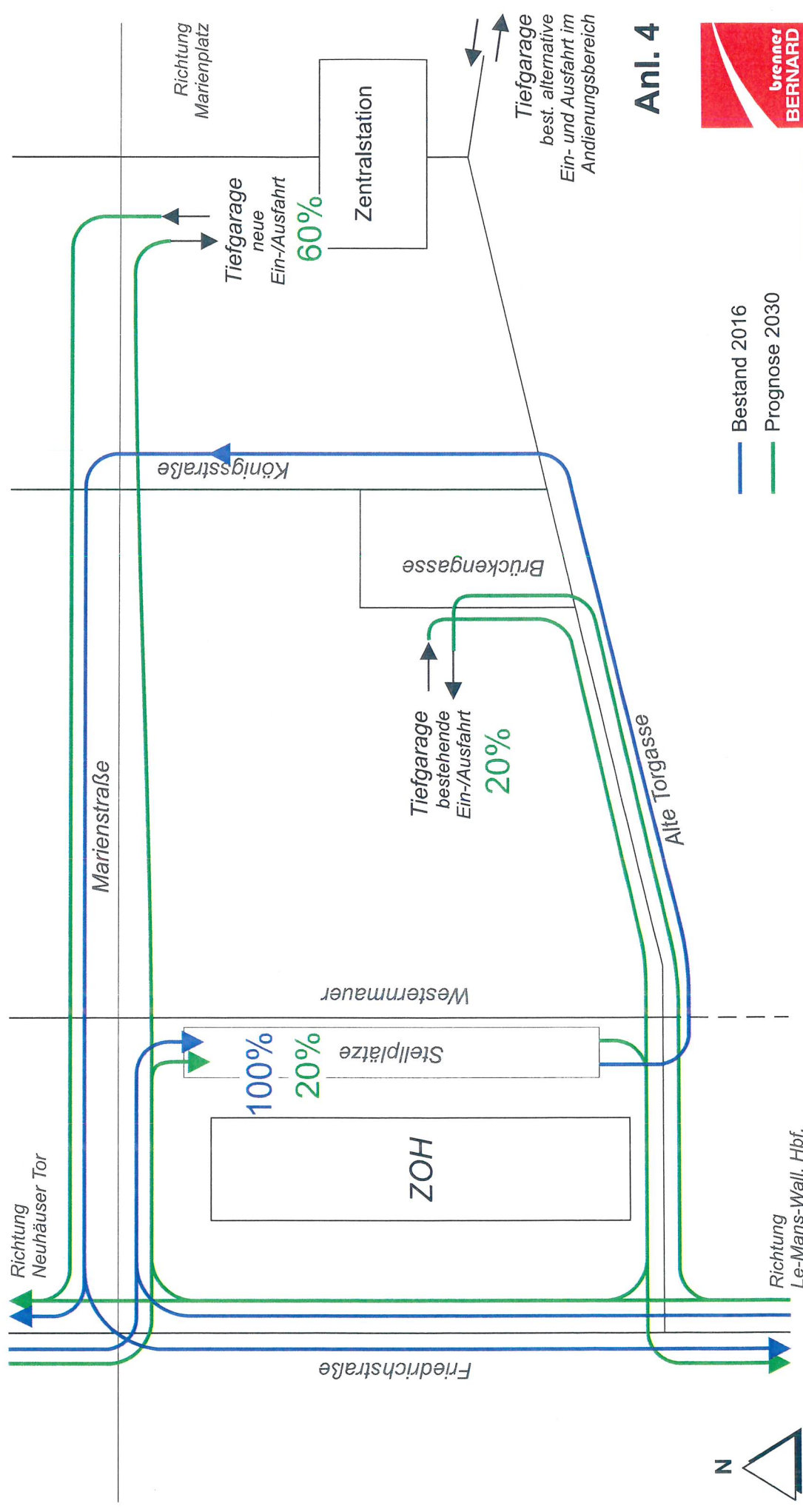
Aufteilung Quell-/ Zielverkehr Tiefgarage Königsplatz



Stadt Paderborn

Zusammenstellung von Verkehrsdaten im Analyse- und Prognosefall für umwelttechnische (Lärm- und Schadstoffanalysen) Fragestellungen für den Bereich der neuen ZOH

Verlagerung Parkplatzverkehre Westernmauer



Stadt Paderborn

Zusammenstellung von Verkehrsdaten im Analyse- und Prognosefall für umwelttechnische (Lärm- und Schadstoffanalysen) Fragestellungen für den Bereich der neuen ZOH

Entwicklung der Verkehrsstärken an Querschnitten nach Fahrzeugarten, werktags (Kfz/24 h)

