

OSNABRÜCK 

Straßenzustandsbericht

Burgstraße

zwischen Albert-Schweitzer-Straße und Stadtweg
in der Stadt Osnabrück



INHALT:

Straßenzustandsbericht	
Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung	Anlage 1
Übersichtskarte	Anlage 2
Profilquerschnitt	M 1 : 100 Anlage 3
Bildverzeichnis	Anlage 4
Lageplan	M 1 : 250 Anlage 5

Aufgestellt: 04.05.2012

Ingenieurbüro Willen
49179 Ostercappeln
Heinrich-Witte-Str. 34
Tel: 05473/911977-0
Fax: 05473/911977- 5
Email: willen@ib-willen.de

Burgstraße

zwischen Albert-Schweitzer-Straße und Stadtweg

in der Stadt Osnabrück

Straßenzustandsbericht

INHALTSVERZEICHNIS:

1.0	Straßenbeschreibung.....	- 2 -
2.0	Profilquerschnitt	- 2 -
3.0	Untersuchung des Straßenaufbaus	- 2 -
3.1	Untersuchungsergebnisse und Straßenaufbau	- 2 -
3.2	Kontamination	- 3 -
3.3	Straßenentwässerung	- 3 -
4.0	Visuelle Erfassung des Straßenzustands	- 4 -
5.0	Zusammenfassung / Ergebnis	- 4 -

1.0 Straßenbeschreibung

Die Burgstraße liegt im östlichen Bereich des Stadtteiles Lüstringen. Sie beginnt im Norden an der Albert- Schweitzer-Straße und endet im Süden am Stadtweg.

Der Untersuchungsabschnitt umfasst die gesamte Länge der Burgstraße auf etwa 410 m.

Die Burgstraße ist eine reine Anliegerstraße mit Zone 30 ohne Durchgangsverkehr. Die Ausbaubreite zwischen den Grenzen liegt überwiegend bei etwa 8,00 m.

Beginnend bei der Einmündung Albert-Schweitzer-Straße besitzt die bituminös befestigte Wohnstraße bis zur Station 0+080 m beidseitig einen etwa 1,50 m breiten Gehweg. Diese sind auf einem Hochbord angelegt, die Oberflächen bestehen aus Gehwegplatten.

Im verbleibenden Abschnitt von Station 0+080 m bis 0+410 m besteht die Burgstraße aus einer etwa 5,00 m breiten Asphaltstraße. Auf der westlichen Straßenseite ist ein etwa 1,50 m breiter bituminöser Gehweg auf einer Hochbordanlage (Bordrinne) angelegt. Auf der östlichen Seite schließt ein etwa 1,50 m breiter bituminöser Parkstreifen niveaugleich getrennt durch eine 1-rhg. Betonsteinrinne an (siehe Querprofile).

Im Bereich der Anliegerzufahrten wechseln die Oberflächen zumeist auf Betonsteinpflaster. In der Straßenoberfläche liegen die üblichen Schachtabdeckungen der Kanalisation, die Straßenkappen der Versorger befinden sich im Gehweg und dem Parkstreifen.

Die Beleuchtungsmasten orientieren sich am östlichen Grenzverlauf.

Gemäß der RStO 01 bzw. der Bauweisen der Stadt Osnabrück ist für die Burgstraße die Bauklasse IV vorzusehen.

2.0 Profilquerschnitt

Stat.: 0+000 bis 0+410

Das vorhandene Fahrprofil ist größtenteils noch erkennbar. Etwa zu gleichen Anteilen und öfters wechselnd liegen sowohl Dachprofil als auch Einseitneigung nach Westen vor. Die dargestellten Profilquerschnitte sind der **Anlage 3** zu entnehmen.

3.0 Untersuchung des Straßenaufbaus

3.1 Untersuchungsergebnisse und Straßenaufbau

Der Stadt Osnabrück liegt eine gutachterliche Stellungnahme der Prüftechnik Z+L GmbH aus Osnabrück vom 20.04.2012 vor. Hiernach liegt ein uneinheitlicher Straßenaufbau vor:

ca. 2,0 cm	Asphaltdeckschicht
8,0 – 9,0 cm	Asphalttragdeckschicht
12,0 – 22,0 cm	unsortierter Natursteinbruch
Darunter	Auffüllung, ungerichtet aus Sand-Kies-Schluff-Gemischen mit Beimengungen

Bei RKS 1 (ca. Station 0+30 m) liegt lediglich folgender Aufbau vor:

1,0 cm	Einstreulage
9,0 cm	mit Bindemittel getränkte Splitt-/Grobkiesschicht
10,0 cm	unsortierter Natursteinbruch
Darunter	Auffüllung, unregelmäßig aus Sand-Kies-Schluff-Gemischen mit Beimengungen

Grundwasser wurde am Untersuchungstag bis zu einer Tiefe von etwa 2,00 m nicht festgestellt.

Weitere Einzelheiten können der gutachterlichen Stellungnahme entnommen werden.

3.2 Kontamination

Den chemischen Untersuchungen zufolge sind der Schichtenverbund „Einstreulage“ (RKS 1) sowie die vorhandenen Asphaltdeckschichten (RKS 2 und 3) und die obere Asphalttragdeckschicht bei RKS 3 teilweise stark PAK-haltig und gemäß der RuVA-StB 01, Fassung 2005 in die Verwertungskategorie B/C einzuordnen.

Weitergehende chemische Untersuchungen, wie z. B. Asbest, wurden nicht durchgeführt.

Weitere Einzelheiten können der gutachterlichen Stellungnahme entnommen werden.

3.3 Straßenentwässerung

Das Straßenlängsgefälle der Burgstraße verläuft tendenziell von Norden nach Süden und liegt etwa zwischen 0,50 und 3,50 %. Beginnend bei der Albert-Schweitzer-Straße fällt die Burgstraße zunächst bis zum Tiefpunkt bei etwa Station 0+65 m. Danach steigt das Längsgefälle bis zum Hochpunkt bei etwa Station 0+200 m und fällt anschließend durchgehend bis zum Stadtweg.

Beidseitig der Straße sind Straßenabläufe 50 x 50 cm in ausreichender Anzahl vorhanden, die das gesamte Oberflächenwasser des untersuchten Abschnittes über die beidseitigen 1-reihigen Entwässerungsrinnen sammeln und ableiten. Trotz der vorhandenen Setzungen und Absackungen der Straßenoberfläche sowie der vielen Flickstellen kann zumeist ein eindeutiges Quergefälle festgestellt werden. Das Dachprofil und die Einseitneigung liegen etwa zu gleichen Anteilen vor.

Einige Anliegerzufahrten und sonstige Nebenflächen entwässern ebenfalls zur Straße hin. Dort wird das Oberflächenwasser von den beidseitigen Entwässerungsrinnen gesammelt und zu den Straßenabläufen geführt.

Die Anzahl der Straßenabläufe ist für die vorhandene Straßenbefestigung mit einer Fläche von etwa 3.400 m² im Grunde ausreichend. Die fremden Oberflächenabflüsse von den Anliegergrundstücken sind dabei allerdings nicht berücksichtigt.

Durch die eher geringen Setzungen und Verdrückungen und der wenigen Ausbrüche in der Straßenoberfläche kommt es bei Regenereignissen zu unerheblichen Pfützenbildungen. Bei den beidseitigen Betonsteinrinnen sind einige Absackungen festzustellen. Nur „überlaufendes“ Oberflächenwasser wird an diesen Stellen zu den vorhandenen Straßenabläufen geführt.

4.0 Visuelle Erfassung des Straßenzustands

Die örtliche Zustandserfassung der Burgstraße wurde am 27.04. und 04.05.2012 vorgenommen. Die Auswertung und Auflistung der Schäden wird in der Tabelle „Ergebnis der visuellen Zustandserfassung“ als **Anlage 1** detailliert aufgeführt.

5.0 Zusammenfassung / Ergebnis

Beim untersuchten Straßenabschnitt der Burgstraße handelt es sich um eine Anliegerstraße mit westlichem Gehweg auf einer Hochbordanlage und östlichem, ebenerdigen Parkstreifen. Die Fahrbahn und der Parkstreifen sind in bituminöser Bauweise, die Gehwege sind teilweise mit Platten befestigt, überwiegend jedoch auch in bituminöser Bauweise hergestellt.

Die Entwässerung des Straßenraumes wird über beidseitig angelegte Betonsteinrinnen und Straßenabläufe realisiert. Das Quergefälle wechselt zwischen Dach- und Einseitprofil etwa zu gleichen Anteilen.

Die allgemeinen Unebenheiten der Fahrbahn sind durchgängig nur schwach bis deutlich ausgeprägt. Es ist aber damit zu rechnen, dass sich die Absackungen und Verdrückungen in der Oberfläche durch den unterdimensionierten Oberbau zukünftig noch verschlimmern. Bei Regenereignissen entstehen in den oftmals abgesackten Betonsteinrinnen Wasserpfützen, die nur durch Versickerung und Verdunstung wieder austrocknen.

Die visuelle Erfassung hat in der Fahrbahndecke einen großen Anteil Flickstellen ergeben. Fast durchgängig wurde die Fahrbahndecke auf der westlichen Seite auf einer Breite von etwa 1,60 m saniert. Parallel zu diesem Deckenstreifen bzw. zur Längsnaht hat sich fast durchgängig ein bis zu 2 mm breiter Riss gebildet.

Zudem hat die Fahrbahnfläche viele weitere Flickstellen, Einzel- und NetZRisse, offene Nähte, Ausbrüche und sonstigen Oberflächenschäden. Die vielen Schäden sind das Ergebnis eines ungenügenden Straßenoberbaus.

Noch schwerwiegender sind die Schäden im Gehweg und im Parkstreifen. Die visuelle Erfassung hat hier einen geschätzten Anteil von 90 % an Einzel- und NetZRissen, offenen Nähten, Ausbrüchen, Flickstellen und sonstigen Oberflächenschäden ergeben. Die zahlreichen Absackungen und Verdrückungen sind das Ergebnis eines ungenügenden Oberbaus. Es gibt keine 10 m² große, zusammenhängende Oberfläche ohne einen Schaden oder einer Flickstelle.

Im Ergebnis ist die Fahrbahn aufgrund des schwachen Oberbaues durchgehend defekt. Obwohl sich die Unebenheiten noch in Grenzen halten, so zeigen die vielen Risse und Flickstellen doch, dass der Oberbau nicht standhaft ist. Auch die vielen Absackungen und Abplatzungen der Betonbordrinne bestätigen die unzureichende Statik.

Das Querprofil des Parkstreifens und des Gehweges ist kaum noch erkennbar. Die Unebenheiten dieser Oberflächen sind zumeist deutlich ausgeprägt. Aufkantungen im Bereich der Fugen von Flickstellen sowie Abplatzungen und Ausbrüche in der bituminösen Oberfläche lassen teilweise keine sichere Begehrbarkeit mehr zu.

Eine punktuelle oder auch oberflächenhafte Sanierung der Fahrbahn, des Parkstreifens und des Gehweges schaffen nur für kurze Zeit Abhilfe. Daher ist eine komplette Erneuerung bzw. ein Neuausbau geboten.

Die Durchführung der Fahrbahnerneuerung ist kurzfristig (innerhalb 2 Jahre) erforderlich. Die Instandsetzung des Gehweges und des Parkstreifens ist hingegen aufgrund der unsicheren Begehbarkeit sofort umzusetzen. Wir empfehlen, sämtliche Verkehrsraumelemente zeitgleich auszubauen.

Der neue Oberbau ist entsprechend der RStO bzw. der Regelquerschnitte der Stadt Osnabrück nach Bauklasse IV herzustellen. Der Gehweg ist ebenfalls mit auszubauen. Zudem ist unbedingt eine ordnungsgemäße Oberflächenentwässerung vorzusehen.

Bei der Straßensanierung ist auf die PAK-Kontamination der gebundenen Schichten zu achten.

Aufgestellt:
Osnabrück, den 04.05.2012

INGENIEURBÜRO WILLEN
Dipl.-Ing. Edmund Willen

Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung

Straße: **Burgstraße zwischen Albert-Schweitzer-Str. und Stadtweg**

Ort: **Osnabrück**

Datum: 27.04.2012 aufgenommen von: Edmund Willen, Ingenieurbüro Willen

Schaden Nr.	Schadensort	Oberfläche	Station	Bild Nr.	leichter Schaden	mittlerer Schaden	schwerer Schaden	Schadensbeschreibung												
								Allgemeine Unebenheiten <small>sehr schwach ausgeprägt = a schwach ausgeprägt = b deutlich ausgeprägt = c stark ausgeprägt = d sehr stark ausgeprägt = e</small>	Spurrinnen, Absackung, Absackkante	Einzelrisse	Netzrisse	Schlaglöcher, Ausbrüche, Belagsablös.	offene Naht, (Riss parallel zur Naht)	Flickstelle	offenes Pflaster	Schachtdeckel, Straßenkappen, Abläufe	Rinne ab-gesackt	Rinne defekt, Abplattung, offene Fugen	Bord ab-gesackt	Bord defekt, Abplattung, Risse
			0,00	1				Bild Straßenansicht												
1	Fahrbahn	bit.	0,00 - 6,50	2,3,4,5,7,8			x	c	x	x	x	x	x	x			x		x	x
2	Gehweg links	Platten	0,00 - 6,50	6	x			d	x											
3	Fahrbahn	bit.	9,40	9	x			d	x			x								
4	Fahrbahn	bit.	11,70 - 18,00	10,11			x	c	x	x	x	x		x						
			23,00	12				Bild Straßenansicht												
5	Fahrbahn	bit.	21,00 - 25,00	13,14			x	c		x	x	x		x					x	x
6	Gehweg links	Platten	21,00 - 25,00	-	x			d	x											
7	Fahrbahn	bit.	31,00	15	x			b				x		x						x
8	Fahrbahn	bit.	37,50	-	x			c	x										x	
9	Fahrbahn	bit.	33,00 - 57,30	16			x	c		x	x	x					x	x	x	x
10	Gehweg links	Platten	33,00 - 57,30	17	x			b	x											
11	Gehweg rechts	Platten	33,00 - 57,30	18	x			b	x											
12	Fahrbahn	bit.	57,30	19		x		c	x	x	x		x							
			57,30	20				Bild Straßenansicht												
13	Fahrbahn	bit.	62,60	21		x		b				x		x			x			

Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung

Straße: **Burgstraße zwischen Albert-Schweitzer-Str. und Stadtweg**

Ort: **Osnabrück**

Datum: 27.04.2012 aufgenommen von: Edmund Willen, Ingenieurbüro Willen

Schaden Nr.	Schadensort	Oberfläche	Station	Bild Nr.	leichter Schaden	mittlerer Schaden	schwerer Schaden	Schadensbeschreibung										
								Allgemeine Unebenheiten <small>sehr schwach ausgeprägt = a schwach ausgeprägt = b deutlich ausgeprägt = c stark ausgeprägt = d sehr stark ausgeprägt = e</small>	Spurrinnen, Absackung, Absackkante	Einzelrisse	Netzerisse	Schlaglöcher, Ausbrüche, Belagsablös.	offene Naht, (Riss parallel zur Naht)	Flickstelle	offenes Pflaster	Schachtdeckel, Straßenkappen, Abläufe	Rinne ab-gesackt	Rinne defekt, Abplattung, offene Fugen
14	Fahrbahn	bit.	68,40	22,23		x		c	x	x					x	x		x
15	Fahrbahn	bit.	72,00 - 75,00	24,25		x		c	x	x				x				x
16	Fahrbahn	bit.	81,00	26,27		x		b		x				x				
17	Fahrbahn	bit.	84,00	-	x			b		x								
18	Gehweg rechts	bit.	84,00	28			x	d	x			x	x	x				x
19	Parkstr. links	bit.	84,00	29		x		c	x	x				x				
20	Fahrbahn	bit.	93,60	30		x		c		x		x	x	x				
21	Parkstr. links	bit.	93,60	31		x		c	x			x		x				
22	Gehweg rechts	bit.	93,60	32		x		c	x	x				x				x
			93,60	33				Bild Straßenansicht										
23	Fahrbahn	bit.	96,00 - 108,00	34		x		c	x					x		x		
24	Parkstr. links	bit.	96,00 - 108,00	35		x		c	x					x		x		
25	Gehweg rechts	bit.	96,00 - 108,00	36		x		d	x					x			x	x
26	Parkstr. links	bit.	111,00	37		x		d	x	x				x		x		
27	Gehweg rechts	bit.	111,60 - 123,00	38		x		c	x	x				x				x
28	Parkstr. links	bit.	111,60 - 123,00	39			x	c	x	x	x	x	x	x		x		

Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung

Straße: **Burgstraße zwischen Albert-Schweitzer-Str. und Stadtweg**

Ort: **Osnabrück**

Datum: 27.04.2012 aufgenommen von: Edmund Willen, Ingenieurbüro Willen

Schaden Nr.	Schadensort	Oberfläche	Station	Bild Nr.	leichter Schaden	mittlerer Schaden	schwerer Schaden	Schadensbeschreibung													
								Allgemeine Unebenheiten <small>sehr schwach ausgeprägt = a schwach ausgeprägt = b deutlich ausgeprägt = c stark ausgeprägt = d sehr stark ausgeprägt = e</small>	Spurrinnen, Absackung, Absackkante	Einzelrisse	Netzrisse	Schlaglöcher, Ausbrüche, Belagsablös.	offene Naht, (Riss parallel zur Naht)	Flickstelle	offenes Pflaster	Schachtdeckel, Straßenkappen, Abläufe	Rinne ab-gesackt	Rinne defekt, Abplattung, offene Fugen	Bord ab-gesackt	Bord defekt, Abplattung, Risse	
29	Fahrbahn	bit.	123,00 - 129,50	40		x		b		x				x							
30	Parkstr. links	bit.	123,00 - 129,50	41		x		c		x		x		x			x				
31	Gehweg rechts	bit.	123,00 - 129,50	42		x		c	x	x	x		x	x							x
			129,50	43				Bild Straßenansicht													
32	Fahrbahn	bit.	129,50 - 138,00	44		x		b	x				x	x		x					
33	Parkstr. links	bit.	129,50 - 138,00	45		x		c	x			x		x							
34	Gehweg rechts	bit.	129,50 - 138,00	46		x		c	x				x	x		x			x	x	
35	Fahrbahn	bit.	138,00 - 152,60	-	x			b						x							
36	Parkstr. links	bit.	138,00 - 152,60	47		x		c		x		x	x	x							
37	Gehweg rechts	bit.	138,00 - 152,60	48,49		x		d	x				x	x					x	x	
38	Fahrbahn	bit.	152,60 - 163,50	-	x			b		x				x							
39	Parkstr. links	bit.	152,60 - 163,50	50	x			b		x				x							
40	Gehweg rechts	bit.	152,60 - 163,50	51		x		c	x	x	x		x	x							x
41	Parkstr. links	bit.	163,50 - 176,00	52		x		d	x					x							
42	Gehweg rechts	bit.	163,50 - 176,00	53			x	d	x	x	x	x		x							
43	Fahrbahn	bit.	178,30	54		x		b					x	x		x					

Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung

Straße: **Burgstraße zwischen Albert-Schweitzer-Str. und Stadtweg**

Ort: **Osnabrück**

Datum: 27.04.2012 aufgenommen von: Edmund Willen, Ingenieurbüro Willen

Schaden Nr.	Schadensort	Oberfläche	Station	Bild Nr.	leichter Schaden	mittlerer Schaden	schwerer Schaden	Schadensbeschreibung												
								Allgemeine Unebenheiten <small>sehr schwach ausgeprägt = a schwach ausgeprägt = b deutlich ausgeprägt = c stark ausgeprägt = d sehr stark ausgeprägt = e</small>	Spurrinnen, Absackung, Absackkante	Einzelrisse	Netze	Schlaglöcher, Ausbrüche, Belagsablös.	offene Naht, (Riss parallel zur Naht)	Flickstelle	offenes Pflaster	Schachtdeckel, Straßenkappen, Abläufe	Rinne abgesackt	Rinne defekt, Abplattung, offene Fugen	Bord abgesackt	Bord defekt, Abplattung, Risse
44	Parkstr. links	bit.	178,30 - 195,50	55		x		c	x			x	x	x						
45	Gehweg rechts	bit.	178,30 - 195,50	56		x		c	x	x	x			x						x
			195,50	57				Bild Straßenansicht												
46	Fahrbahn	bit.	195,50 - 208,30	58	x			b	x					x		x				
47	Parkstr. links	bit.	195,50 - 208,30	58		x		c		x			x	x						
48	Gehweg rechts	bit.	195,50 - 208,30	59, 60		x		d	x	x	x			x	x					x
49	Fahrbahn	bit.	208,30 - 214,80	61		x		c		x				x	x		x			
50	Gehweg rechts	bit.	208,30 - 214,80	62		x		c		x				x	x					x
51	Fahrbahn	bit.	214,80 - 228,70	63		x		b		x				(x)	x					
52	Parkstr. links	bit.	214,80 - 228,70	64		x		d	x	x										
53	Gehweg rechts	bit.	214,80 - 228,70	65		x		c	x	x				x	x					x
			228,70	66				Bild Straßenansicht												
54	Fahrbahn	bit.	228,70 - 238,60	67	x					x				(x)	x					
55	Parkstr. links	bit.	228,70 - 238,60	68		x		c		x		x		x						
56	Gehweg rechts	bit.	228,70 - 238,60	69		x		b		x				x	x					x
57	Fahrbahn	bit.	238,60 - 244,00	70	x			b		x				(x)	x					

Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung

Straße: **Burgstraße zwischen Albert-Schweitzer-Str. und Stadtweg**

Ort: **Osnabrück**

Datum: 27.04.2012 aufgenommen von: Edmund Willen, Ingenieurbüro Willen

Schaden Nr.	Schadensort	Oberfläche	Station	Bild Nr.	leichter Schaden	mittlerer Schaden	schwerer Schaden	Schadensbeschreibung												
								Allgemeine Unebenheiten <small>sehr schwach ausgeprägt = a schwach ausgeprägt = b deutlich ausgeprägt = c stark ausgeprägt = d sehr stark ausgeprägt = e</small>	Spurrinnen, Absackung, Absackkante	Einzelrisse	Netzerisse	Schlaglöcher, Ausbrüche, Belagsablös.	offene Naht, (Riss parallel zur Naht)	Flickstelle	offenes Pflaster	Schachtdeckel, Straßenkappen, Abläufe	Rinne ab-gesackt	Rinne defekt, Abplattung, offene Fugen	Bord ab-gesackt	Bord defekt, Abplattung, Risse
58	Parkstr. links	bit.	238,60 - 244,00	71	x			b		x			x	x						
59	Gehweg rechts	bit.	238,60 - 244,00	72		x		c		x			x	x						x
60	Fahrbahn	bit.	244,00 - 255,00	73		x		b		x			(x)	x						
61	Parkstr. links	bit.	244,00 - 255,00	74		x		c		x		x	x	x						
62	Gehweg rechts	bit.	244,00 - 255,00	75			x	c	x	x	x		x	x						x
63	Fahrbahn	bit.	255,00 - 263,40	76		x		b		x			(x)	x						
64	Parkstr. links	bit.	255,00 - 263,40	77		x		c		x			x	x						
65	Gehweg rechts	bit.	255,00 - 263,40	78			x	c	x	x	x		x	x						x
			263,40	79				Bild Straßenansicht												
66	Fahrbahn	bit.	263,40 - 275,10	80		x		b		x			x	x						
67	Parkstr. links	bit.	263,40 - 275,10	81, 82			x	d	x	x	x		x	x						
68	Gehweg rechts	bit.	263,40 - 275,10	83		x		c	x	x			x	x						x
69	Fahrbahn	bit.	275,10 - 286,00	84		x		b		x			(x)	x						
70	Parkstr. links	bit.	275,10 - 286,00	85		x		c		x			x	x						
71	Gehweg rechts	bit.	275,10 - 286,00	86			x	c	x	x		x	x	x						x
72	Fahrbahn	bit.	290,10	87		x				x			(x)	x						

Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung

Straße: **Burgstraße zwischen Albert-Schweitzer-Str. und Stadtweg**

Ort: **Osnabrück**

Datum: 27.04.2012 aufgenommen von: Edmund Willen, Ingenieurbüro Willen

Schaden Nr.	Schadensort	Oberfläche	Station	Bild Nr.	leichter Schaden	mittlerer Schaden	schwerer Schaden	Schadensbeschreibung												
								Allgemeine Unebenheiten <small>sehr schwach ausgeprägt = a schwach ausgeprägt = b deutlich ausgeprägt = c stark ausgeprägt = d sehr stark ausgeprägt = e</small>	Spurrinnen, Absackung, Absackkante	Einzelrisse	Netzrisse	Schlaglöcher, Ausbrüche, Belagsablös.	offene Naht, (Riss parallel zur Naht)	Flickstelle	offenes Pflaster	Schachtdeckel, Straßenkappen, Abläufe	Rinne ab-gesackt	Rinne defekt, Abplattung, offene Fugen	Bord ab-gesackt	Bord defekt, Abplattung, Risse
			296,20	88				Bild Straßenansicht												
73	Fahrbahn	bit.	292,00 - 307,00	89		x							(x)	x						
74	Parkstr. links	bit.	292,00 - 307,00	90, 91		x		c	x	x		x		x						
75	Gehweg rechts	bit.	292,00 - 307,00	92			x	d	x	x			x	x		x		x	x	
76	Fahrbahn	bit.	307,00 - 318,50	93		x		b		x			(x)	x						
77	Parkstr. links	bit.	307,00 - 318,50	94		x		c		x			x	x						
78	Gehweg rechts	bit.	307,00 - 318,50	95		x		c	x	x				x						x
79	Fahrbahn	bit.	318,50 - 329,50	96		x		b		x			(x)	x						
80	Parkstr. links	bit.	318,50 - 329,50	97			x	c				x	x	x						
81	Gehweg rechts	bit.	318,50 - 329,50	98			x	c		x	x		x	x		x				x
			329,50	99				Bild Straßenansicht												
82	Fahrbahn	bit.	329,50 - 342,00	100,101,102		x		c	x			x	(x)	x		x	x			
83	Parkstr. links	bit.	329,50 - 342,00	103		x		c		x				x						
84	Gehweg rechts	bit.	329,50 - 342,00	104		x		c					x	x						x
85	Fahrbahn	bit.	342,00 - 349,00	105,106			x	c	x	x	x	x	(x)	x		x				
86	Parkstr. links	bit.	342,00 - 349,00	107		x		d	x	x				x						

Ergebnisse der visuellen Zustandserfassung

Straße: **Burgstraße zwischen Albert-Schweitzer-Str. und Stadtweg**

Ort: **Osnabrück**

Datum: 27.04.2012 aufgenommen von: Edmund Willen, Ingenieurbüro Willen

Schaden Nr.	Schadensort	Oberfläche	Station	Bild Nr.	leichter Schaden	mittlerer Schaden	schwerer Schaden	Schadensbeschreibung												
								Allgemeine Unebenheiten <small>sehr schwach ausgeprägt = a schwach ausgeprägt = b deutlich ausgeprägt = c stark ausgeprägt = d sehr stark ausgeprägt = e</small>	Spurrinnen, Absackung, Absackkante	Einzelrisse	Netzrisse	Schlaglöcher, Ausbrüche, Belagsablös.	offene Naht, (Riss parallel zur Naht)	Flickstelle	offenes Pflaster	Schachtdeckel, Straßenkappen, Abläufe	Rinne ab-gesackt	Rinne defekt, Abplattung, offene Fugen	Bord ab-gesackt	Bord defekt, Abplattung, Risse
87	Gehweg rechts	bit.	342,00 - 349,00	108			x	c	x	x	x		x	x					x	
88	Fahrbahn	bit.	349,00 - 360,00	109	x			b		x			(x)	x						
89	Parkstr. links	bit.	349,00 - 360,00	110			x	c		x		x		x						
90	Gehweg rechts	bit.	349,00 - 360,00	111,112			x	d	x	x	x	x	x	x						
			365,00	113				Bild Straßenansicht												
91	Fahrbahn	bit.	365,00 - 376,00	114			x	c		x	x		(x)	x			x			
92	Parkstr. links	bit.	365,00 - 376,00	115			x	c		x		x		x						
93	Gehweg rechts	bit.	365,00 - 376,00	116, 117			x	d	x	x	x		x	x			x			x
94	Fahrbahn	bit.	376,00 - 388,50	118,119	x			c		x			(x)	x						
95	Parkstr. links	bit.	376,00 - 388,50	120	x			c		x				x			x			
96	Gehweg rechts	bit.	376,00 - 388,50	121			x	c		x	x	x	x	x					x	x
97	Fahrbahn	bit.	388,50 - 400,50	122			x	b			x		(x)	x						
98	Parkstr. links	bit.	388,50 - 400,50	-	x			c				x		x						
99	Gehweg rechts	bit.	388,50 - 400,50	123			x	c		x			x	x					x	x
			400,50	124				Bild Straßenansicht												
100	Fahrbahn	bit.	400,50 - 408,40	125	x			b		x	x		(x)	x						

