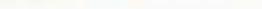
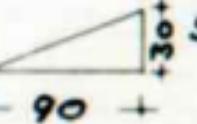
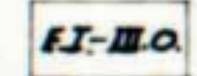


GEBÄUDEBESTAND	GRENZEN, FLUCHT-U. BAULINIEN	VERKEHRS-U. GRÜNFLÄCHEN	BAUGEBIET	ENTWÄSSERUNGSANLAGEN	HÖHENANLAGEN
<p> VORH. GEWERBLICHE BETRIEBSGEBÄUDE</p> <p> VORH. WOHN- GEBÄUDE</p> <p>  GESCHOSSZAHL</p>	<p> GEMEINDEGRENZE</p> <p> FLURSTÜCKSGRENZE</p> <p> EIGENTUMSGRENZE</p> <p> NEUE FLUCHTLINIE</p> <p> BAULINIE (VORD. U. HINT.)</p> <p> GRENZE D. PLANGEBIETES</p> <p> GEPL. EINFRIEDIGUNG</p> <p> FLURSTÜCKSGRENZE AUFZUHEBEN</p>	<p> ÖFFENTLICHE VERKEHRSFLÄCHE (STRASSEN)</p> <p> PRIVATE GRÜNFLÄCHE</p> <p> GEPL. STRASSENFLÄCHE</p> <p> PARKPLÄTZE</p> <p> SICHTDREIECK</p>	<p> INDUSTRIEGEBIET</p> <p>EIN BIS DREIGESCHOSSIGE OFFENE BAUWEISE</p> <p>DIESER PLAN IST GEMÄSS § 11 (2) DES AUFBAUGESETZES VOM 29. 4. 1952 (G. NW. S) MIT VERFÜGUNG VOM 29. MÄRZ 1963 GE-NEHMIGT WORDEN.</p> <p>DETMOLD, DEN 29. MÄRZ 1963</p> <p>DER REGIERUNGSPRÄSIDENT Nr. 34. 3. 1. 21. 07/03 JM AUFTRAGE: gez. Unterschrift</p> <p>(S)</p>	<p> KANALSCHACHT</p> <p> KANALLEITUNG</p> <p> WASSERLEITUNG</p>	<p>• 5000 (ANGEN. HÖHE)</p> <p>AUSGANGSPUNKT: SCHNITTPUNKT DER STRASSENACHSEN- KANTSTR.-LÜBBECKERSTRASSE</p>