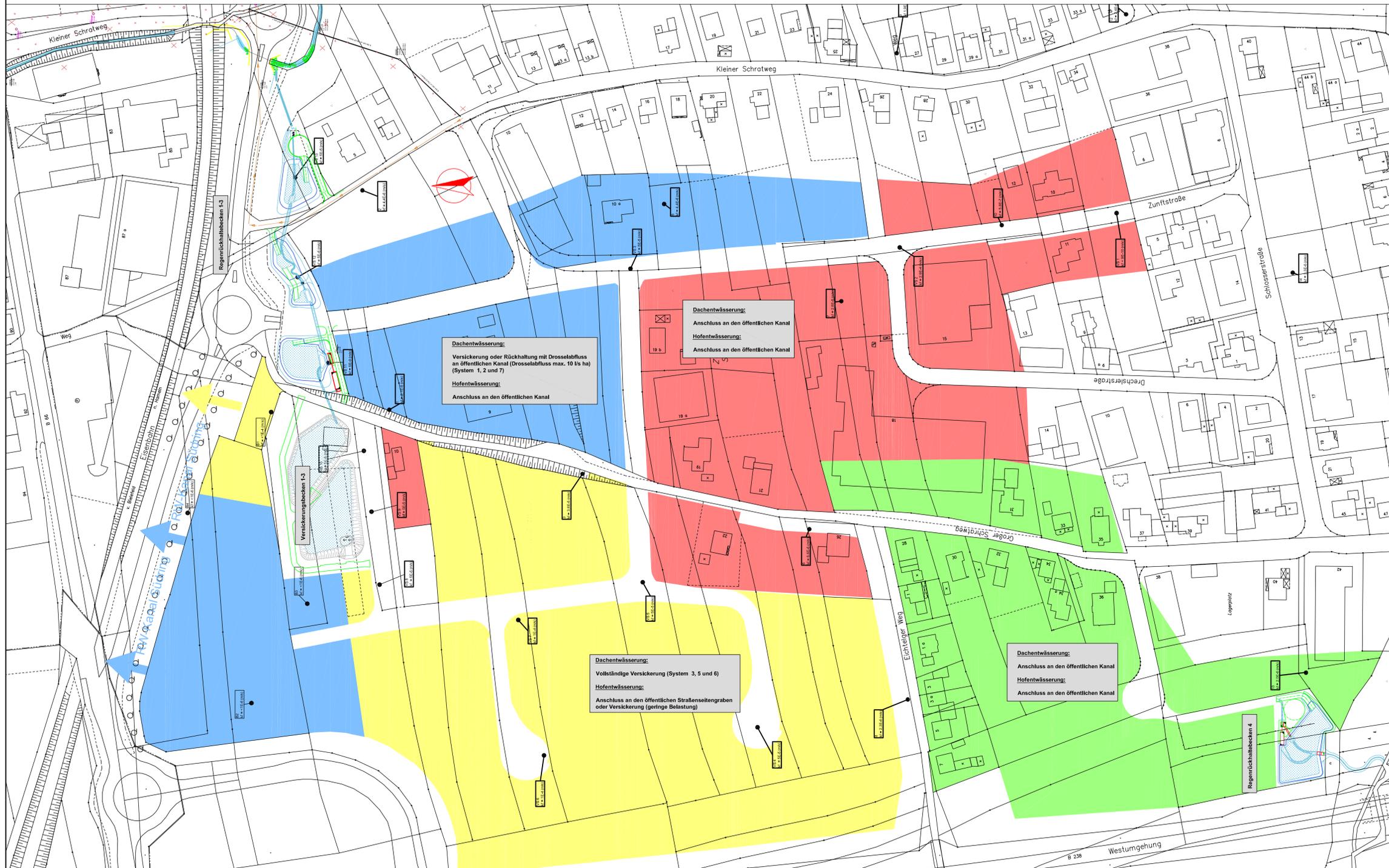
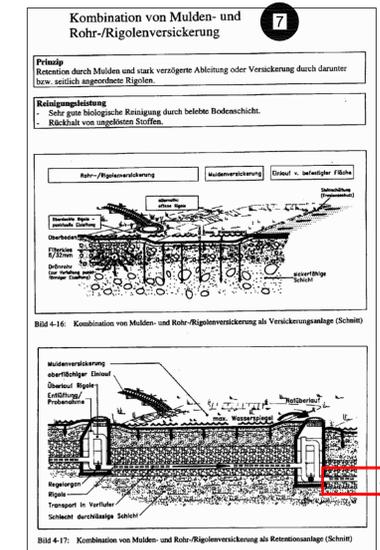
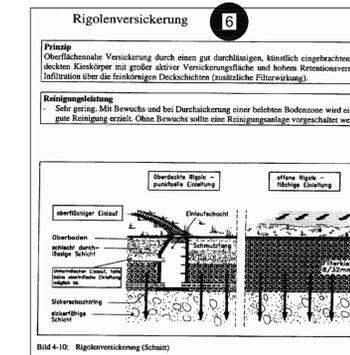
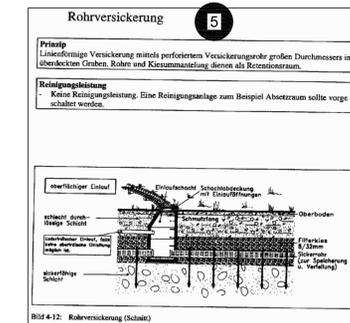
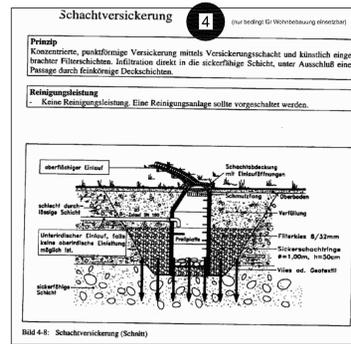
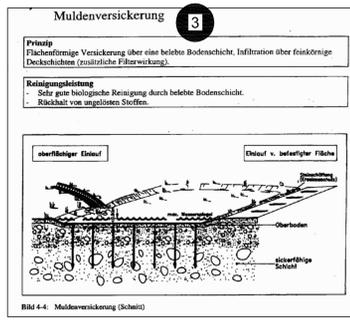
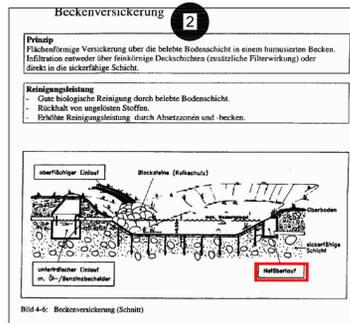
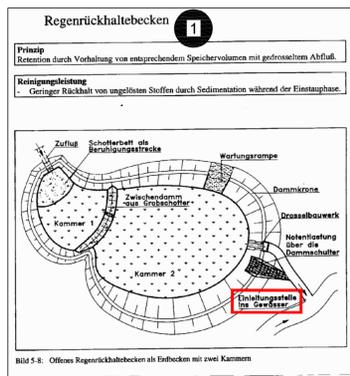


Systemdarstellungen über dezentrale Regenwasserversickerungsanlagen auf Gewerbe- und Mischgebietsgrundstücken



LEGENDE

GEWERBEBEGETSFLÄCHEN:

- Dachflächen:** Niederschläge werden vollständig ohne Vorklärung dezentral versickert
- Verkehrsrflächen:** Niederschläge können ohne vorherige Klärung und/oder Rückhaltung der öffentlichen RW-Kanalisation zugeführt werden
- Dachflächen:** Niederschläge werden auf dem Grundstück versickert und können mit einem gedrosselten Notüberlauf oder bei Ausführung als Mulden-Rigolen-System mit einem gedrosselten Ablauf ausgestattet werden oder werden ohne Vorklärung über eine Regenrückhaltung mit Drosselabfluss zur öffentlichen Kanalisation abgeleitet. Der max. Drosselabfluss darf max. 10 l/s ha betragen.
- Verkehrsrflächen:** Niederschläge können ohne vorherige Klärung und/oder Rückhaltung der öffentlichen RW-Kanalisation zugeführt werden
- Dach- und Verkehrsflächen:** Niederschläge werden ohne vorherige Klärung und/oder Rückhaltung der öffentlichen RW-Kanalisation zugeführt.
- Dach- und Verkehrsflächen:** Niederschläge werden ohne vorherige Klärung und/oder Rückhaltung der öffentlichen RW-Kanalisation zugeführt.

Anlage 3

HINWEIS:
Die genaue Lage der Kanäle ist bei dem Städtischen Eigenbetrieb Straßen und Entwässerung Lemgo (SEL) zu erfragen.

D			
C			
B			
A			
Index	Datum	gez.	Änderung

GESELLSCHAFT FÜR PLANUNG UND BAULEITUNG MBH

INGENIEURPLAN

BECKHAUSSTR. 173 33611 BIELEFELD
TEL.: 0521-16486-0 E-MAIL: ingbuero@sml-plan.de FAX: 0521-16486-29

ALTE HANSESTADT LEMGO
-Der Bürgermeister-

Projekt: Erschließung Gewerbegebiet Schratwege
Datum: 22.03.2012
Name: Proflich
Projekt-Nr.: 04024
Fachplaner:

Bauherr: Alte Hansestadt Lemgo
Tiefbauamt
32655 Lemgo

Planinhalt: Entwurf Lageplan - Neubau RW-Kanalisation Dezentrale Einrichtungen zur Regenwasserbewirtschaftung

Blattgröße: 0,70 * 1,00 = 0,70 m²
M 1 : 1000
CAD-Name: 04024-KL21003-40.dwg
Plan-Nr.: 30-101-1