

Verkehrsprognose  
zum Bebauungsplan Nr. 126  
„Rathausstraße“ in Kaarst

Dezember 2021

## **Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 126 „Rathausstraße“ in Kaarst**

**Dezember 2021**

Bearbeitung:

M. Sc. Marina Higele  
Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge

**Runge IVP**  
Ingenieurbüro für  
Integrierte Verkehrsplanung  
Düsseldorfer Straße 132  
D-40545 Düsseldorf  
Tel. 0211-553350  
Fax 0211-553558  
Mail [info@runge-ivp.de](mailto:info@runge-ivp.de)  
[www.runge-ivp.de](http://www.runge-ivp.de)

## **I N H A L T**

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Verkehrserzeugung der Planungsvorhaben</b>	<b>2</b>
2.1	Allgemeines zur Abschätzung der Verkehrsnachfrage	2
2.2	Bebauungs- und Nutzungskonzept	2
2.2.1	Wohnnutzung	5
2.2.2	Gewerbenutzung	6
2.2.3	Gesamtverkehrsaufkommen	8
<b>3</b>	<b>Kfz-Verkehrsmengen</b>	<b>9</b>
3.1	Analysedaten 2020/2021	9
3.2	Verkehrsprognose 2030	11

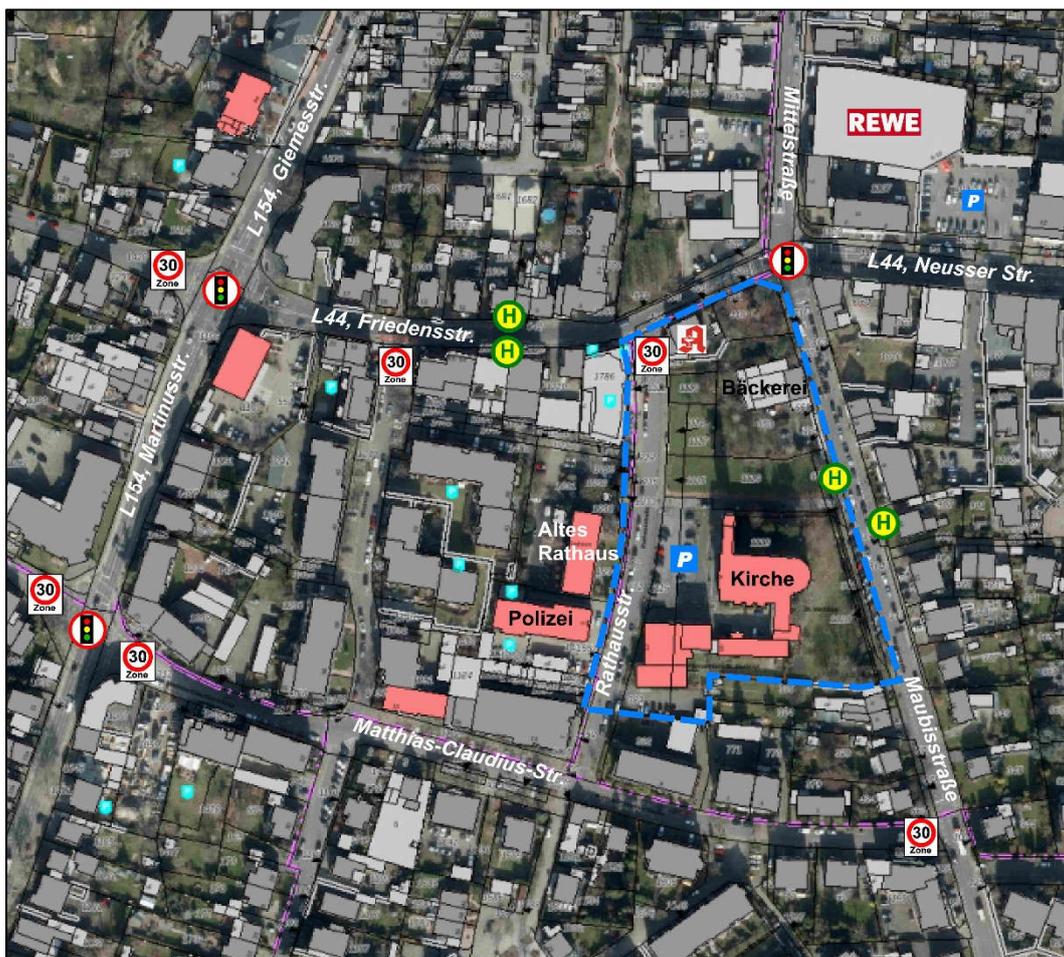
## **Anlagen**

## 1 Aufgabenstellung

Die Stadt Kaarst stellt den Bebauungsplan Nr. 126 „Rathausstraße“ auf. Das Planungsgebiet liegt westlich der Maubisstraße, südlich der Friedensstraße (L 44) und enthält die Rathausstraße. Mit dem alten Rathaus und dem Gemeindezentrum der katholischen Kirchengemeinde St. Martinus umfasst es Teile des „alten Zentrums“ von Kaarst und ist weiterhin Bestandteil des zentralen Versorgungsbereiches Kaarst-Mitte.

Innerhalb des Bebauungsplangebietes sollen eine städtebauliche Neuordnung von privaten Grundstücken stattfinden, Einzelhandels- und Büroflächen sowie Wohnraum geschaffen werden. Die Straßenräume von Maubisstraße und Rathausstraße sollen funktional sowie gestalterisch verbessert und die Parkraumsituation neugeordnet und verbessert werden. Einen Überblickslageplan über die bestehende Situation zeigt **Bild 1**.

Aufbauend auf einer Verkehrsmengenanalyse soll unter Berücksichtigung der Planungen eine Prognose der zukünftigen Kfz-Verkehrsstärken im Straßennetz zum Prognosejahr 2030 erfolgen.



**Bild 1:** Lage des Bebauungsplangebietes 126

## 2 Verkehrserzeugung der Planungsvorhaben

### 2.1 Allgemeines zur Abschätzung der Verkehrsnachfrage

Unter der Verkehrsnachfrage versteht man die Summe der Ortsveränderungen innerhalb eines Planungsraumes differenziert nach

- den Ausgangsorten der Ortsveränderungen,
- den Zielorten der Ortsveränderungen,
- den benutzten Verkehrsmitteln,
- den Zeitpunkten der Ortsveränderungen und
- den benutzten Straßen.

Die Verkehrsnachfrage ist unmittelbar abhängig von Art und Maß der Flächennutzung sowie der Verkehrsinfrastruktur (Straßen, ÖPNV, Rad- und Fußwegeverbindungen). Art und Maß der Flächennutzung (Wohnen, Arbeiten, Einkaufen, Sport, Freizeit, Kultur, ...) bestimmen die Höhe des Verkehrsaufkommens, den Einzugsbereich und über Öffnungs- und Veranstaltungszeiten auch die Zeitpunkte der Verkehrsnachfrage.

Im Folgenden wird das Verkehrsaufkommen für die geplanten Nutzungsstrukturen im Bebauungsplangebiet Nr. 126 in Kaarst ermittelt. Dabei erfolgt die Abschätzung der Verkehrserzeugung getrennt für die einzelnen Nutzergruppen Bewohner, Beschäftigte und Besucher sowie den Lieferverkehr. Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens stützt sich auf Erfahrungswerte der Literatur<sup>1</sup> sowie vielfachen Erhebungen und Erfahrungen unseres Planungsbüros bei Verkehrserhebungen ähnlicher Planungsvorhaben.

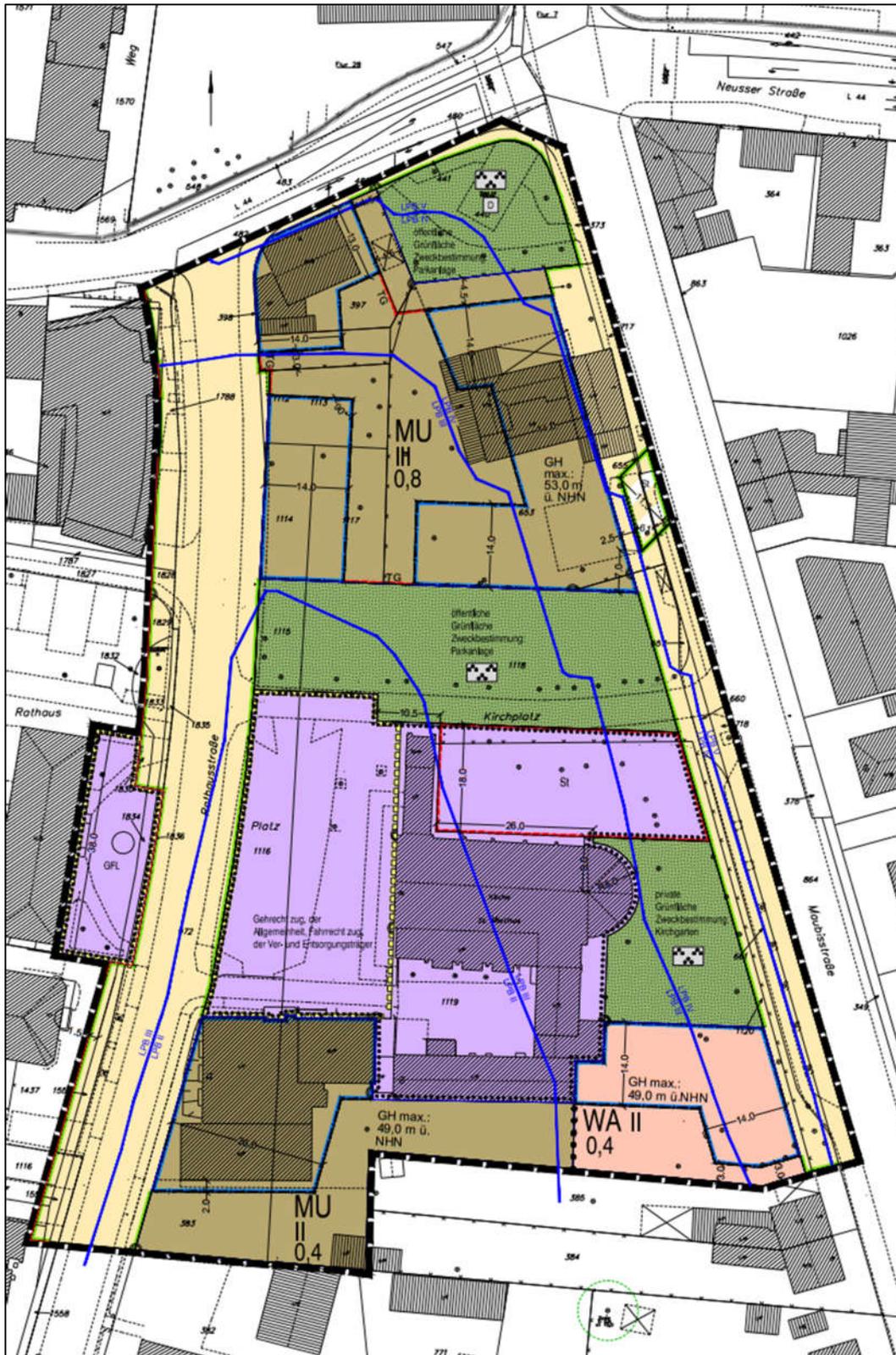
### 2.2 Bauungs- und Nutzungskonzept

Der Bebauungsplan Nr. 126 der Stadt Kaarst sieht eine städtebauliche Neuordnung von privaten Grundstücken vor. Das Plangebiet umfasst rund 16.500 m<sup>2</sup>. Der Bebauungsplanentwurf ist in **Bild 2** dargestellt.

Das Planungskonzept sieht für den Bereich südlich der Friedensstraße die Festsetzung eines urbanen Gebietes (MU) vor. Zum Analysezeitpunkt sind an der Friedensstraße eine Apotheke und an der Maubisstraße eine Bäckerei ansässig. Die Funktion des urbanen Gebietes soll durch zusätzliche Einzelhandelseinrichtungen (evt. ein Café) in den Erdgeschosszonen der Neubebauung und Büroflächen in den Obergeschossen gestärkt werden. Vorstellbar ist auch eine Pflegeeinrichtung. In den Staffelgeschossen über der dreigeschossigen Bebauung kann Wohnraum realisiert werden. Insgesamt wird eine zusätzliche Bruttogeschossfläche von 5.400 m<sup>2</sup> geplant (siehe **Tabelle 1**).

---

<sup>1</sup> u.a. Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen: *Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung*, Wiesbaden 2000; *Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen*, 2007, *Programm Ver-Bau*, 2016



**Bild 2:** Entwurf des Bebauungsplans Nr. 126 (Stadt Kaarst, 04/2021)

Grundstück	Nutzung Bestand	BGF-Planung [m]	BGF-Bestand [m]	BGF-Neubau [m]
Rathausstr. Nord	kein Gebäude	1.570	0	1.570
Friedensstraße 4	Apotheke, Wohnen	1.347	546	801
Maubisstr. 1-3	Bäcker, Wohnen	3.558	609	2.949
<b>Summe</b>		<b>6.475</b>	<b>1.155</b>	<b>5.320</b>

**Tabelle 1:** Bruttogeschossfläche MU-Gebiet (*Berechnungsquelle: Stadt Kaarst*)

Grundstück	Nutzung Bestand	BGF-Planung [m]	BGF-Bestand [m]	BGF-Neubau [m]
Rathausstr. 12	Wohnen	2.229	1.127	1.102
Maubisstr. Süd	kein Gebäude	1.487	0	1.487
<b>Summe</b>		<b>3.716</b>	<b>1.127</b>	<b>2.589</b>

**Tabelle 2:** Bruttogeschossfläche WA-Gebiet (*Berechnungsquelle: Stadt Kaarst*)

Im mittleren Bereich des Bebauungsplangebietes wird eine öffentliche Grünfläche festgesetzt. Südlich schließt sich hinter der Kirche, das heißt zur Maubisstraße orientiert, die Stellplatzanlage der Kirchengemeinde mit rund 26 Pkw-Stellplätzen an. Der Kirchvorplatz und der Übergang zum neuen Rathaus werden neu gestaltet, sodass die Aufenthaltsqualitäten entlang der Rathausstraße deutlich gesteigert werden.

Im Süden des Plangebietes schließt sich ein Allgemeines Wohngebiet (WA) an. In der zweigeschossigen Neubebauung kann eine zusätzliche Wohnfläche von rund 2.600 m<sup>2</sup> BGF realisiert werden (siehe **Tabelle 2**).

Die Maubisstraße soll verbreitert werden, indem die Baugrenzen zurückgenommen werden und die Stadt Kaarst Flächen erwirbt. In dem zukünftigen Straßenraum mit einer Regelbreite von rund 20,65 m sollen 2 m breite Gehwege, beidseitige Schutzstreifen für Radfahrer, ein Längsparkstreifen auf der Ostseite und Schrägparkplätze auf der Westseite realisiert werden.

Für die Rathausstraße sieht das Planungskonzept für die Verkehrsfläche eine Baumallee vor. Der südliche Bereich soll wie zum Analysezeitpunkt im Zwei-Richtungsverkehr (Erreichbarkeit Polizei) befahrbar sein; es werden Längsparkstreifen vorgesehen. Für den Nordabschnitt wird hingegen ein Ein-Richtungsverkehr in Richtung Friedensstraße vorgesehen. Weiterhin ist eine Erhöhung des Parkplatzangebotes durch Schrägparkstände an der Fahrbahn vorgesehen.

Insgesamt wird nach der Umsetzung der Planungen die Anzahl der Parkstände von 88 (Analyse) auf 137 Parkstände erhöht.

Im Folgenden wird die Kfz-Verkehrserzeugung der Nutzungsbereiche Wohnen und Mischgebiet (MU) untersucht. Bei dem nördlichen urbanen Gebiet wird davon ausgegangen, dass 30% der Bruttogeschossfläche für Einzelhandel, 50% für Büro- und Dienstleistungsnutzungen und 20% für Wohnnutzung genutzt werden.

### 2.2.1 Wohnnutzung

Die folgende **Tabelle 3** zeigt die Abschätzung der aus der Wohnnutzung resultierenden Kfz-Verkehrserzeugung.

		Baufelder		
		MK	WA	Summe
<b>Bruttogeschossfläche</b>	m <sup>2</sup>	1.080	2.600	<b>3.680</b>
<b>Wohneinheiten Prognose 2030</b>	-	11	26	<b>37</b>
<b>Verkehrsaufkommen der Bewohner</b>				
Einwohnerdichte	je WE	2,2	2,2	
Summe Einwohner		24	57	<b>81</b>
Anzahl der mobilen Einwohner	%	85	85	
Anzahl der Wege / Tag		3,7	3,7	
Verkehrsaufkommen	Wege/Tag	77	182	259
Davon mit Quelle oder Ziel im Planungsgebiet	85%	65	155	<b>220</b>
Modal Split				
Pkw	%	60	60	
ÖPNV	%	10	10	
zu Fuß / Rad	%	30	30	
Verkehrsaufkommen				
Pkw	Wege/Tag	39	93	132
ÖPNV	Wege/Tag	7	15	22
zu Fuß / Rad	Wege/Tag	20	46	66
Pkw-Besetzungsgrad	Pers./Pkw	1,2	1,2	
<b>Kfz-Verkehrsaufkommen Einwohner</b>	<b>Kfz/Tag</b>	<b>33</b>	<b>77</b>	<b>110</b>
<b>Verkehrsaufkommen der Besucher</b>				
Besucheraufkommen (pauschal)				
Anteil der Kfz-Fahrten der Einwohner	%	15	15	
<b>Kfz-Verkehrsaufkommen Besucher</b>	<b>Kfz/Tag</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>16</b>
<b>Güterverkehr (Lkw)</b>				
Fahrtenhäufigkeit je Einwohner	%	0,1	0,1	
Kfz-Fahrten Lieferverkehr	Kfz/Tag	0	0	<b>0</b>
<b>Summe der Kfz-Fahrten Wohnungsneubau</b>		<b>37</b>	<b>89</b>	<b>126</b>

**Tabelle 3:** Verkehrserzeugung Wohnnutzung

Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Verkehrsuntersuchung beträgt die durchschnittliche Haushaltsgröße in Kaarst 2,09 Personen. Für die Ermittlung der zukünftigen (zusätzlichen) Einwohnerzahl wird von 2,2 Personen je Wohnung und einer durchschnittlichen Wohnungsgröße von 100 m<sup>2</sup> BGF ausgegangen. In 37 Wohnungen werden somit rund 80 Personen leben.

Das Verkehrsaufkommen für die geplante Wohnnutzung kann auf der Grundlage von nutzungsspezifischen Erfahrungswerten abgeschätzt werden. Neben dem Verkehrsaufkommen der zukünftigen Bewohner sind der Besucher- und Wirtschaftsverkehr zu berücksichtigen.

Die Erfahrungen zeigen, dass im Durchschnitt 85 % der Bewohner mobil sind. In Neubaugebieten ist die durchschnittliche Mobilität in der Regel höher als in Bestandsgebieten und wird mit 3,7 Wegen pro Bewohner und Werktag angesetzt, die in der Regel jedoch nur zu etwa 85 % im Untersuchungsgebiet beginnen oder enden. Etwa 15 % der Wege finden erfahrungsgemäß außerhalb des Untersuchungsgebietes (etwa auf dem Weg von der Arbeit zum Einkaufen oder zu einer Freizeitnutzung) statt. Somit werden durch die Bewohner der (zusätzlichen) Wohnnutzungen etwa 220 Wege am Tag mit Quelle und/oder Ziel am Plangebiet zurückgelegt. Diese Wege und Fahrten verteilen sich auf die einzelnen Verkehrsmittelalternativen.

Die durchschnittliche Pkw-Nutzung beträgt in Kaarst ca. 57 % aller Wege bei der Verkehrsmittelwahl.<sup>2</sup> Unter Annahme von worst-case-Bedingungen wird der Kfz-Anteil mit 60 % zugrunde gelegt. Untersuchungen zeigen, dass die Fahrzeuge im Quell- und Zielverkehr eines Wohngebietes mit durchschnittlich rund 1,2 bis 1,3 Personen besetzt sind. Unter Berücksichtigung des unteren Wertes dieses Pkw-Besetzungsgrades werden durch die Bewohner der geplanten Wohnungen täglich ca. 110 Kfz-Fahrten abgeschätzt. Zudem muss mit Fahrten von Besuchern, sowie Fahrten im Wirtschaftsverkehr gerechnet werden. Pauschal werden hier zusätzlich 15 % (16 Kfz-Fahrten) der Verkehrserzeugung der Bewohner angenommen.

**Die zukünftigen Einwohner der geplanten Wohnnutzungen im Bebauungsplangebiet 126 sowie der Besucher- und Lieferverkehr erzeugen somit ein werktägliches Kfz-Verkehrsaufkommen in Höhe von rund 126 Kfz-Fahrten am Tag.**

### **2.2.2 Gewerbenutzung**

Die folgende **Tabelle 4** zeigt die Ermittlung der aus der Gewerbenutzung resultierenden Kfz-Verkehrserzeugung. Dabei wird angenommen, dass 30% der Büroflächen von publikumsintensiven Dienstleistern (z.B. Ärzte) und 70% von weniger besucherintensiven Büros genutzt werden.

---

<sup>2</sup>Integriertes, intermodales Verkehrskonzept der Stadt Kaarst, Analyse 2020

		Nutzungen Gewerbe			
		Einzelhandel	Büro	Dienstleistung	Summe
<b>Bruttogeschossfläche</b>	m <sup>2</sup>	1.620	1.900	800	<b>3.520</b>
<b>Verkehrsaufkommen der Beschäftigten</b>					
Beschäftigte je 100 m <sup>2</sup> BGF	je WE	1,5	2,5	2,0	
Summe Beschäftigte		24	48	16	<b>88</b>
Täglicher Anwesenheitsgrad	%	85	85	85	
Anzahl der Wege / Tag		2,5	3,0	3,0	
Verkehrsaufkommen	Wege/Tag	52	121	41	214
Davon mit Quelle oder Ziel im Planungsgebiet	100%	52	121	41	<b>214</b>
Modal Split					
Pkw	%	50	70	70	
ÖPNV	%	10	5	5	
zu Fuß / Rad	%	40	25	25	
Verkehrsaufkommen					
Pkw	Wege/Tag	26	85	29	139
ÖPNV	Wege/Tag	5	6	2	13
zu Fuß / Rad	Wege/Tag	21	30	10	61
Pkw-Besetzungsgrad	Pers./Pkw	1,1	1,1	1,1	
Kfz-Verkehrsaufkommen Beschäftigte	Kfz/Tag	23	77	26	<b>127</b>
<b>Verkehrsaufkommen der Kunden/Besucher</b>					
Kundenaufkommen Verkaufsfläche je 100 m <sup>2</sup> BGF		25			
Besucheraufkommen Büro je Beschäftigten			0,5	10,0	
Anzahl Kunden und Besucher		405	39	260	
Originäranteil	%	50	95	80	
Anzahl der Wege und Fahrten		2,0	2,0	2,0	
Anzahl Besucherwege		405	73	415	
Modal Split					
Pkw	%	60	90	70	
ÖPNV	%	10	5	10	
zu Fuß / Rad	%	30	5	20	
Verkehrsaufkommen					
Pkw	Wege/Tag	243	66	291	600
ÖPNV	Wege/Tag	41	4	42	86
zu Fuß / Rad	Wege/Tag	122	4	83	208
Pkw-Besetzungsgrad	Pers./Pkw	1,2	1,1	1,2	
Kfz-Verkehrsaufkommen Beschäftigte	Kfz/Tag	203	60	242	<b>505</b>
<b>Güterverkehr (Lkw)</b>					
Fahrtenhäufigkeit je Einwohner	%	0,4	0,1	0,1	
Kfz-Fahrten Lieferverkehr	Kfz/Tag	9	11	3	<b>23</b>
<b>Summe der Kfz-Fahrten Gewerbe</b>		235	148	271	<b>654</b>

Tabelle 4: Verkehrserzeugung Gewerbenutzungen

Bei den **Einzelhandelsflächen** ist aufgrund der vorgesehenen Bebauungsstruktur von einer überwiegend kleinteiligen Geschäftsstruktur auszugehen. Neben 1,5 Beschäftigten je 100 m<sup>2</sup> BGF werden 25 Kunden je 100 m<sup>2</sup> BGF angenommen. Zum Beispiel sind Schuh- und Textilmärkte, Sport- und Freizeitmärkte, Optiker, Gesundheitsmärkte und ähnliche Handelseinrichtungen über diesen Durchschnittswert abgedeckt. Auch ein Café oder ein Imbiss könnten in dieser Struktur enthalten sein.

Die Lage im zentralen Versorgungsbereich, umgeben von den Wohngebieten von Kaarst, lässt auf einen eher niedrigen Originäranteil im Kundenverkehr von 50 % schließen. Das heißt, die Kunden der neuen Geschäfte setzen sich in hohem Maße aus den bereits vorhandenen Besuchern des „alten Zentrums“ zusammen und haben zum großen Teil vor dem Besuch eines neuen Geschäftes beispielsweise den Rewe-Markt (als Frequenzbringer) an der Neusser Straße besucht. Auch sind viele Kunden und Beschäftigte zu Fuß und mit dem Rad zu erwarten. Der Pkw-Anteil der Kunden wird mit einem Anteil von 60 % und der Beschäftigten mit einem Anteil von 50 % am Modal Split berücksichtigt. Unter Berücksichtigung des Lieferverkehrs (Lieferwagen 2,8t bis 3,5t) ergibt sich für die Einzelhandelsnutzungen ein Kfz-Verkehrsaufkommen in Höhe von 235 Kfz/24h.

Bei den **Büroflächen** wird von einer durchschnittlichen Beschäftigtendichte von 2,5 Personen je 100 m<sup>2</sup> BGF ausgegangen. Für dienstleistungsorientierte Flächen werden 2,0 Beschäftigte je 100 m<sup>2</sup> BGF angesetzt. Das Besucheraufkommen bei „normalen“ Büros beträgt erfahrungsgemäß nur 0,5 Besucher je Beschäftigten. Bei Dienstleistungsunternehmen (z.B. Arztpraxis, Bank, Versicherung) werden 10 Besucher je Beschäftigten berücksichtigt. Starke Unterschiede werden beim Originärverkehr angesetzt: 95 % der Bürobesucher suchen nur diese eine Einrichtung im Zentrum von Kaarst mit einem Pkw-Verkehrsanteil von 90 % auf. Bei Dienstleistungsnutzungen sind dies 80 % Originärverkehr und 70 % Autonutzer.

**Insgesamt werden 654 Kfz-Fahrten aus den Büro- und Dienstleistungsnutzungen an einem typischen Wochentag angenommen.**

### **2.2.3 Gesamtverkehrsaufkommen**

**Das gesamte Neuverkehrsaufkommen, das sich aus der zukünftigen Nutzungsentwicklung gemäß den Festsetzungen des Bebauungsplans 126 ergibt, beträgt 780 Kfz/24h in der Summe des Quell- und Zielverkehrs.**

Dabei handelt es sich um die obere Grenze der zu erwartenden Entwicklungen und somit dem „worst case“. Eher ist davon auszugehen, dass bestehende Nutzungen (z.B. die Apotheke) ohne bauliche Veränderungen am Standort verbleiben. Auch werden kaum die städtebaulichen Kennwerte in vollem Umfang ausgenutzt werden. Insbesondere im Einzelhandel und Bürobereich fallen erhebliche Flächenbedarfe für den Nachweis von Stellplätzen an, die kaum ebenerdig zu

schaffen sind und die baulich zu errichtende BGF begrenzen wird. Tiefgaragenplätze sind hingegen in der Herstellung teuer und bieten für den Kundenverkehr nur wenig attraktive Parkmöglichkeiten.

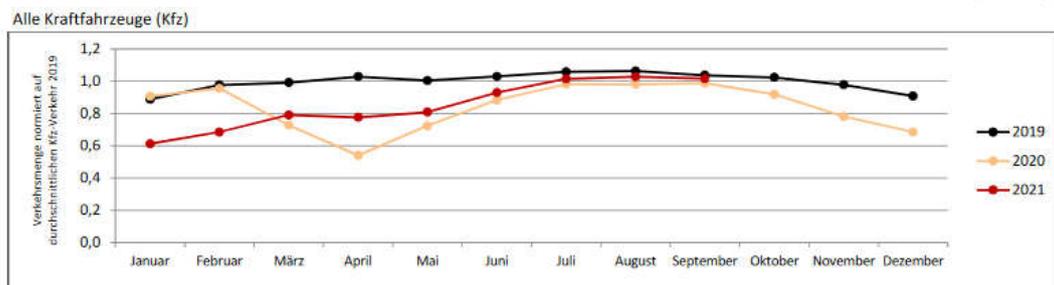
### 3 Kfz-Verkehrsmengen

#### 3.1 Analysedaten 2020/21

Im Jahr 2019 wurde durch unser Planungsbüro im Rahmen des integrierten multimodalen Mobilitätskonzeptes für die Stadt Kaarst Verkehrszählungen an relevanten Hauptverkehrsknotenpunkten in Kaarst vorgenommen. Unter anderem wurden die Knotenstrombelastungen am Knotenpunkt Neusser Straße / Maubisstraße / Friedensstraße zur nachmittäglichen Hauptverkehrszeit erhoben (siehe **Anlage 1**).

Um Kenntnisse zu den bestehenden Verkehrsstärken in der Rathausstraße zu erlangen, fanden am Donnerstag, den 26.08.2021, Verkehrszählungen an den Knotenpunkten Friedensstraße / Rathausstraße und Rathausstraße / Matthias-Claudius-Straße zu den Hauptverkehrszeiten 7 bis 9 Uhr und 15 bis 18 Uhr statt. Die Ergebnisse der Erhebungen sind in den **Anlagen 2 bis 5** dargestellt.

Die aktuellen Zählungen fanden zu Zeiten der Corona-Pandemie (ohne „Lockdown“) statt. Schulen, Gastronomie und Geschäfte waren uneingeschränkt geöffnet und eine Pflicht der Unternehmer, Homeoffice für ihre Arbeitnehmer anzubieten bestand nicht. Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) hat die Verkehrsdaten ihrer automatischen Dauerzählstellen an Autobahnen und Bundesstraßen für das Jahr 2019 und die Pandemiejahre 2020 und 2021 ausgewertet. Das folgende **Bild 3** zeigt die Verkehrsmengenentwicklung der durchschnittlichen Verkehrsmengen der Einzelmonate, bezogen auf den jeweiligen Monat des Jahres 2019.



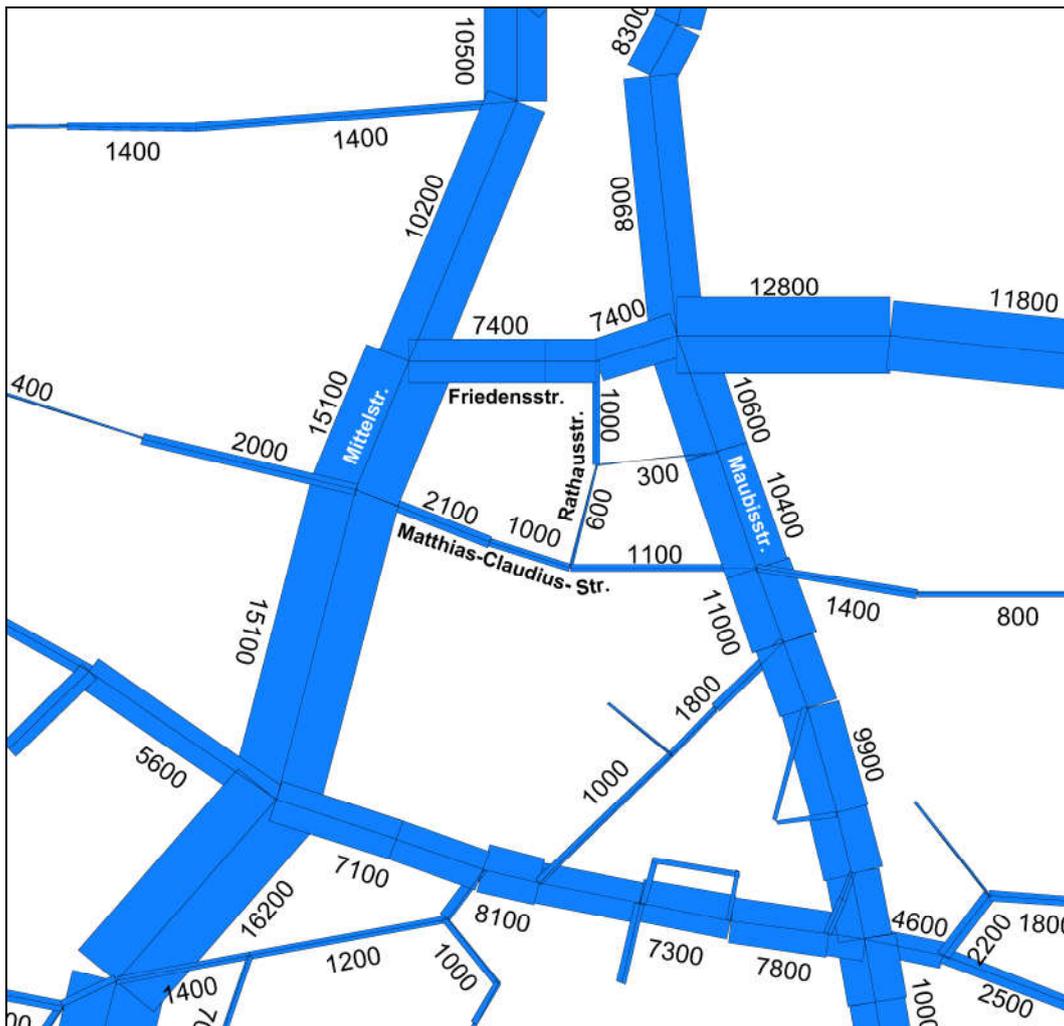
**Bild 3:** Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Bundesstraßen (BAST, 02.07.2021)

Deutlich sind die Auswirkungen des ersten Lockdowns in den Monaten März bis Mai 2020 und des Lockdowns zwischen November 2020 und April 2021 zur erkennen. Hingegen wurde zwischen Juli und Oktober 2020/2021 eine weitgehende Normalität der Straßenverkehrsstärke erreicht.

Um die Auswirkungen der Corona-Pandemie für das Straßennetz von Kaarst abzuschätzen, wurden die Ergebnisse der aktuellen Erhebungen mit den Verkehrsmengen aus dem Verkehrssimulationsmodell sowie älteren Zählungen abgeglichen. Die Verkehrsmengen im Straßennetz des Verkehrssimulationsmodells sind in der gleichen Größenordnung wie die Verkehrsmengen der aktuellen Verkehrszählungen. Der Zählzeitpunkt 26.08.2021 ist als repräsentativ für einen typischen Wochentag in Kaarst zu bewerten.

In unserem Verkehrsplanungsbüro wird seit vielen Jahren ein makroskopisches Verkehrsberechnungsmodell für das Straßennetz der Stadt Kaarst gepflegt, das anhand der aktuellen Verkehrszählungsdaten geeicht wurde. Mit Hilfe des Verkehrsberechnungsmodells lassen sich die Verkehrsbeziehungen im Kfz-Verkehr darstellen und die Kfz-Verkehrsstärken an den Straßen und Knotenpunkten ermitteln.

Die Kfz-Verkehrsstärken an einem typischen Wochentag werden in **Bild 4** dargestellt.



**Bild 4:** Kfz-Verkehrsstärken an einem typischen Wochentag [Kfz/24h]

Es zeigen sich die folgenden Kfz-Verkehrsmengen im Umfeld des Plangebietes:

- Auf der Rathausstraße verkehren südlich des Parkplatzes rund 600 Kfz/24h. Die Verkehrsbelastung steigt auf der Rathausstraße in Richtung Norden bis zur Friedensstraße auf bis zu 1.000 Kfz/24h an.
- Die Friedensstraße wird von rund 7.400 Kfz/24j befahren.
- Die Maubisstraße ist mit 10.600 Kfz/24h stark befahren.
- Die Matthias-Claudius-Straße, weist an einem typischen Wochentag eine Verkehrsmenge von rund 1.000 Kfz/24h auf.

### 3.2 Verkehrsprognose 2030

Bis zum Prognosejahr 2030 werden die Kfz-Verkehrsstärken im nördlichen Straßennetz von Kaarst nahezu im Bestand erhalten bleiben. Bei zurückgehenden Bevölkerungszahlen im bestehenden Wohnungsbau und einer alternden Bevölkerung ist nur durch zusätzliche Nutzungsentwicklungen von einem Zusatzverkehr im Straßennetz auszugehen. Die städtebaulichen Entwicklungen werden sich vor allem in den Gewerbegebieten Kaarst-Ost und Kaarster Kreuz vollziehen, die direkt an die Autobahn A 57 über die Anschlussstelle Holzbüttgen angebunden sind.

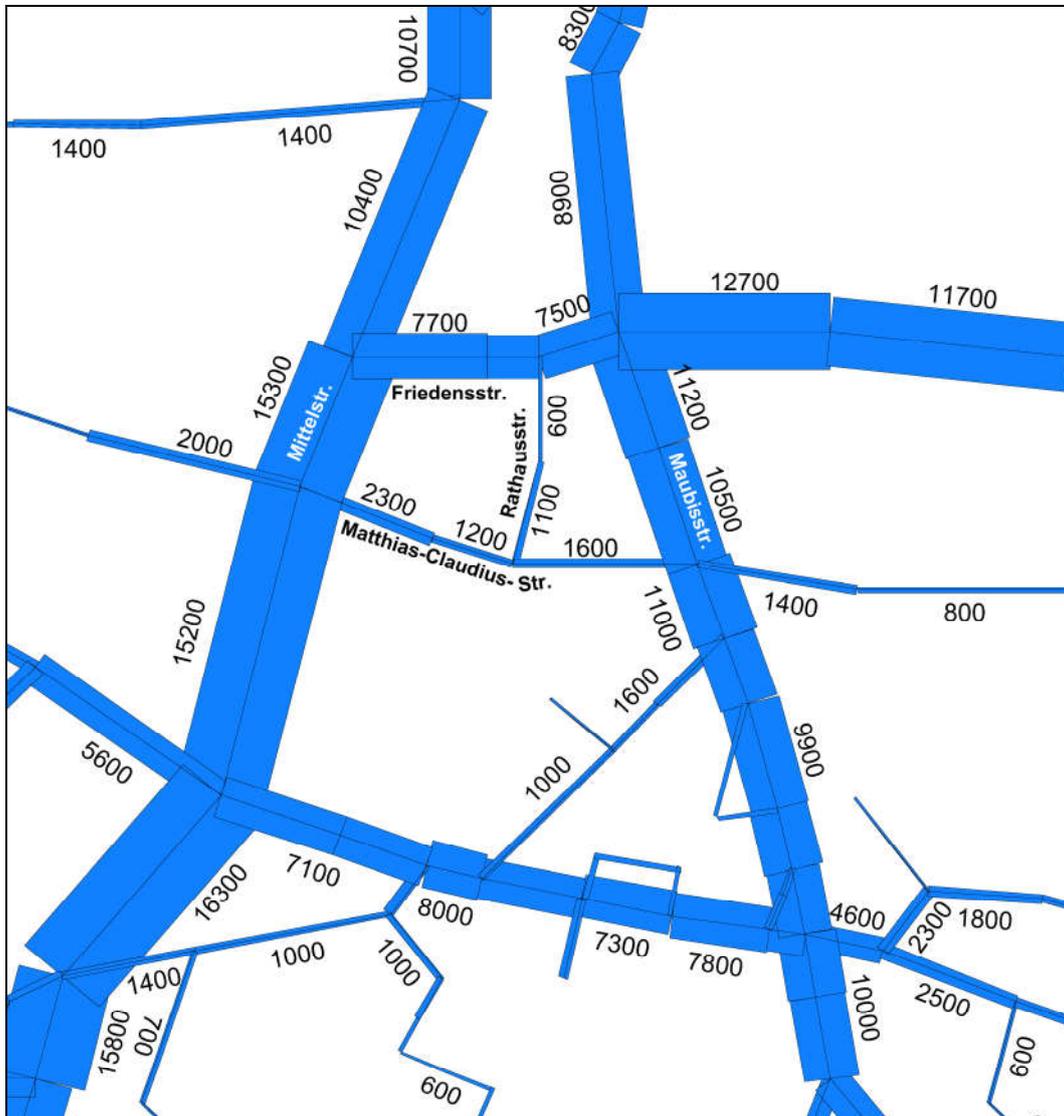
Für die Kaarster Mitte wird insbesondere eine Attraktivitätssteigerung für den Fußgänger- und Fahrradverkehr angestrebt, die zu Verkehrsverlagerungen vom Auto auf diese umweltverträglichen Verkehrsmittel führen sollen. In Abwägung dieser Entwicklungen wird davon ausgegangen, dass der Prognose-Nullfall 2030 (ohne die Entwicklungen des Bebauungsplans 126) dem Analysefall 2021 entsprechen wird.

Im Prognosefall wird die abgeschätzte Verkehrsmenge für das Bebauungsplangebiet (ca. 800 Kfz/24h) auf das Straßennetz von Kaarst umgelegt. Das **Bild 5** auf der nachfolgenden Seite zeigt die tägliche Kfz-Verkehrsstärken im Prognosefall des Jahres 2030. Die neue Verkehrslenkung (Einbahnstraße) in der Rathausstraße und die Neuordnung des Parkens im Bebauungsplangebiet Nr. 126 sorgen für neue Wegebeziehung des Quell- und Zielverkehrs der Rathausstraße, sodass sich die Verkehrsmengenverteilung grundsätzlich verändert. Im Vergleich zur Analyse kommt es zu folgenden Veränderungen:

- In der südlichen Rathausstraße steigt die Verkehrsmenge um 500 Kfz/24h auf 1.100 Kfz/24h.
- In der nördlichen Rathausstraße (Einbahnverkehr) sinkt die Verkehrsmenge auf 600 Kfz/24h.
- In der Friedensstraße steigt die Verkehrsmenge um rund 100 Kfz/24h.
- Die Maubisstraße wird zukünftig von 11.200 Kfz/24h (+ 700 Kfz) befahren.

- Die Matthias-Claudius-Straße wird von rund 500 Kfz/24h zusätzlich befahren.

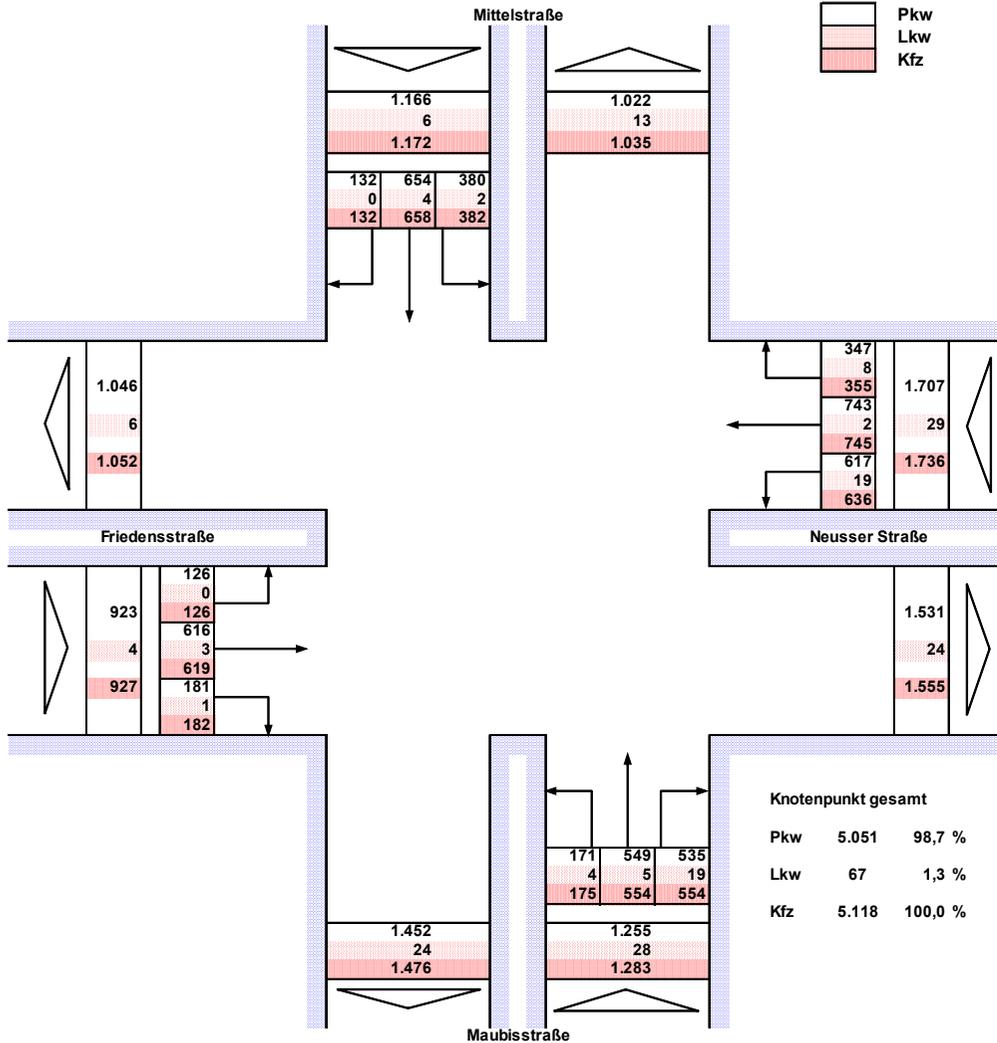
In den **Anlagen 6 und 7** sind die schalltechnisch relevanten verkehrlichen Parameter für den Analyse- und Prognosefall dargestellt.



**Bild 5:** Kfz-Verkehrsstärken an einem typischen Wochentag [Kfz/24h] - P-Mifall

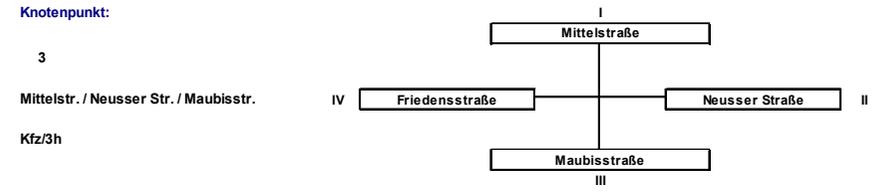
## **Anlagen**

Knotenpunkt: 3 Mittelstr. / Neusser Str. / Maubisstr. Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung: Dienstag 05.11.2019 Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr

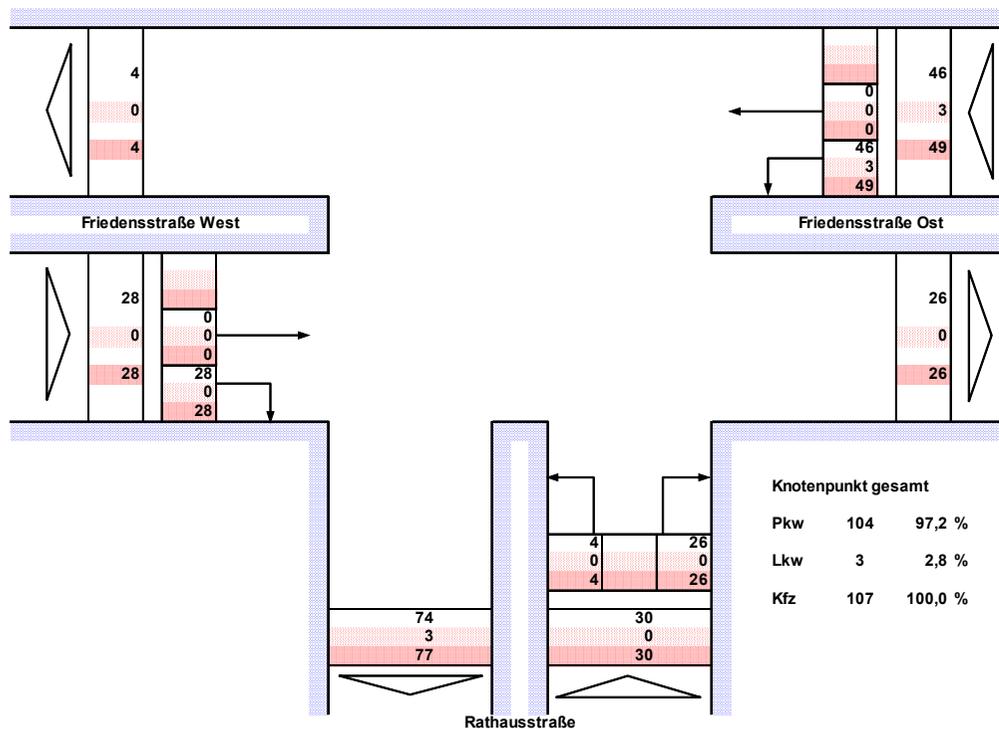
Datum der Verkehrszählung: Dienstag 05.11.2019 Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr



Zufahrt	Strom	Fz-Nr.	Fz-Art	Zeitintervall												Summe
				15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	
I	R	Pkw	13	12	9	11	12	16	17	7	9	7	7	12	132	
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Kfz	13	12	9	11	12	16	17	7	9	7	7	12	132	
	G	Pkw	59	47	49	56	46	49	46	60	69	62	68	43	654	
		Lkw	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	4	
		Kfz	59	48	49	57	46	49	47	60	69	63	68	43	658	
L	Pkw	27	30	35	23	22	29	36	47	36	27	23	45	380		
	Lkw	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2		
	Kfz	27	31	35	23	22	29	36	47	36	28	23	45	382		
II	R	Pkw	29	29	26	27	20	28	31	38	31	27	30	31	347	
		Lkw	1	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	8	
		Kfz	30	29	28	29	22	28	31	39	31	27	30	31	355	
	G	Pkw	55	65	55	51	65	79	64	67	51	64	70	57	743	
		Lkw	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
		Kfz	56	65	55	51	66	79	64	67	51	64	70	57	745	
L	Pkw	53	47	55	59	55	45	53	59	53	49	36	53	617		
	Lkw	1	2	0	3	1	2	1	1	2	3	0	3	19		
	Kfz	54	49	55	62	56	47	54	60	55	52	36	56	636		
III	R	Pkw	43	39	45	44	44	45	42	47	51	48	37	50	535	
		Lkw	2	1	1	2	3	1	2	1	1	2	2	1	19	
		Kfz	45	40	46	46	47	46	44	48	52	50	39	51	554	
	G	Pkw	43	49	43	45	47	41	53	38	45	55	40	50	549	
		Lkw	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	5	
		Kfz	45	50	43	45	48	41	53	38	45	55	40	51	554	
L	Pkw	13	11	9	17	16	18	13	16	16	16	12	14	171		
	Lkw	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	4		
	Kfz	13	11	9	18	17	19	13	16	16	16	13	14	175		
IV	R	Pkw	11	18	16	24	9	18	14	14	15	18	11	13	181	
		Lkw	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
		Kfz	11	18	16	24	9	18	14	15	15	18	11	13	182	
	G	Pkw	57	43	52	47	60	59	46	53	53	53	54	39	616	
		Lkw	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	
		Kfz	57	44	53	47	60	59	46	53	53	54	54	39	619	
L	Pkw	11	7	7	5	4	13	7	12	14	22	13	11	126		
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kfz	11	7	7	5	4	13	7	12	14	22	13	11	126		
I	Pkw	99	89	93	90	80	94	99	114	114	96	98	100	1.166		
	Lkw	0	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	6		
	Kfz	99	91	93	91	80	94	100	114	114	98	98	100	1.172		
II	Pkw	137	141	136	137	140	152	148	164	135	140	136	141	1.707		
	Lkw	3	2	2	5	4	2	1	2	2	3	0	3	29		
	Kfz	140	143	138	142	144	154	149	166	137	143	136	144	1.736		
III	Pkw	99	99	97	106	107	104	108	101	112	119	89	114	1.255		
	Lkw	4	2	1	3	5	2	2	1	1	2	3	2	28		
	Kfz	103	101	98	109	112	106	110	102	113	121	92	116	1.283		
IV	Pkw	79	68	75	76	73	90	67	79	82	93	78	63	923		
	Lkw	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4		
	Kfz	79	69	76	76	73	90	67	80	82	94	78	63	927		
I bis IV	Pkw	414	397	401	409	400	440	422	458	443	448	401	418	5.051		
	Lkw	7	7	4	9	9	4	4	4	3	8	3	5	67		
	Kfz	421	404	405	418	409	444	426	462	446	456	404	423	5.118		

Knotenpunkt: 1 Friedensstraße / Rathausstraße

Kfz/2h



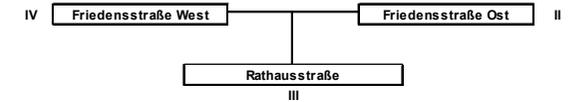
Datum der Verkehrszählung: Donnerstag 26.08.2021 Zeitintervall: 07:00 - 09:00 Uhr

Datum der Verkehrszählung: Donnerstag 26.08.2021 Zeitintervall: 07:00 - 09:00 Uhr

Knotenpunkt:

1

Friedensstraße / Rathausstraße

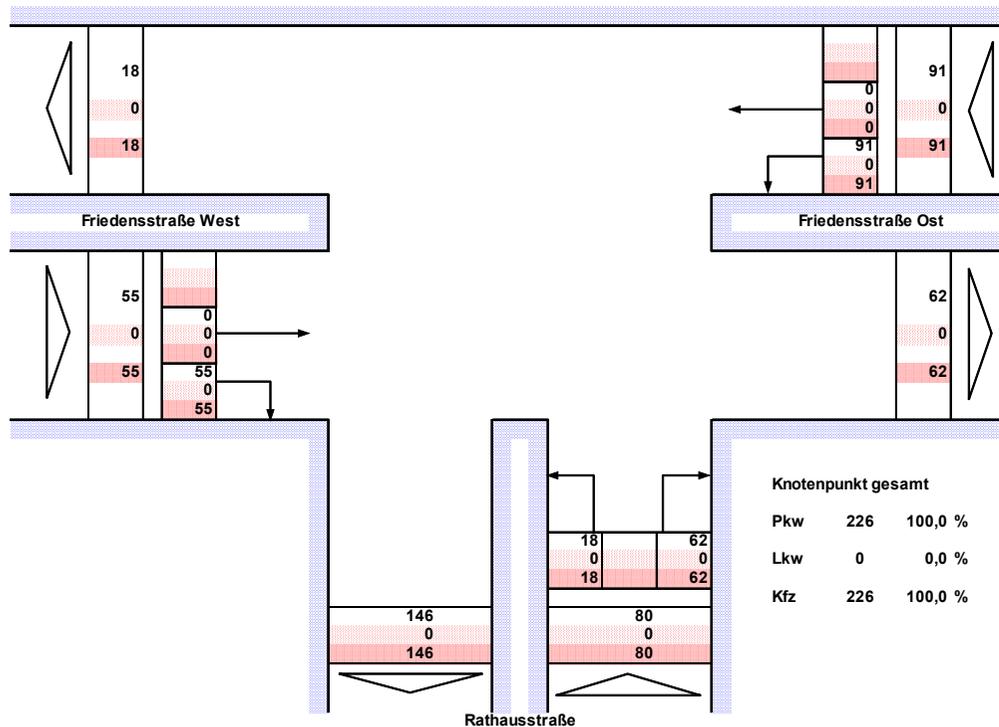


Kfz/2h

Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz- Art	Zeitintervall								Summe	
			07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00		
I	1 R	Pkw										
	Lkw											
	Kfz											
II	2 G	Pkw										
	Lkw											
	Kfz											
III	3 L	Pkw										
	Lkw											
	Kfz											
IV	4 R	Pkw										
	Lkw											
	Kfz											
I	5 G	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kfz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II	6 L	Pkw	3	6	2	5	5	8	9	8	46	
	Lkw	1	1	0	0	0	0	0	1	3		
	Kfz	4	7	2	5	5	8	9	9	49		
III	7 R	Pkw	1	4	4	4	5	3	2	3	26	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kfz	1	4	4	4	5	3	2	3	26		
IV	8 G	Pkw										
	Lkw											
	Kfz											
I	9 L	Pkw	0	0	0	2	0	0	2	0	4	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kfz	0	0	0	2	0	0	2	0	4		
II	10 R	Pkw	3	3	1	5	2	7	5	2	28	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kfz	3	3	1	5	2	7	5	2	28		
III	11 G	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kfz	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
IV	12 L	Pkw										
	Lkw											
	Kfz											
I	1 R	Pkw										
	Lkw											
	Kfz											
II	2 G	Pkw	3	6	2	5	5	8	9	8	46	
	Lkw	1	1	0	0	0	0	0	1	3		
	Kfz	4	7	2	5	5	8	9	9	49		
III	3 L	Pkw	1	4	4	6	5	3	4	3	30	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kfz	1	4	4	6	5	3	4	3	30		
IV	4 R	Pkw	3	3	1	5	2	7	5	2	28	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Kfz	3	3	1	5	2	7	5	2	28		
I bis IV	1 R	Pkw	7	13	7	16	12	18	18	13	104	
	Lkw	1	1	0	0	0	0	0	1	3		
	Kfz	8	14	7	16	12	18	18	14	107		

Knotenpunkt: 1 Friedensstraße / Rathausstraße

Kfz/3h



Datum der Verkehrszählung: Donnerstag 26.08.2021 Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr

Datum der Verkehrszählung: Donnerstag 26.08.2021 Zeitintervall: 15:00 - 18:00 Uhr

Knotenpunkt:

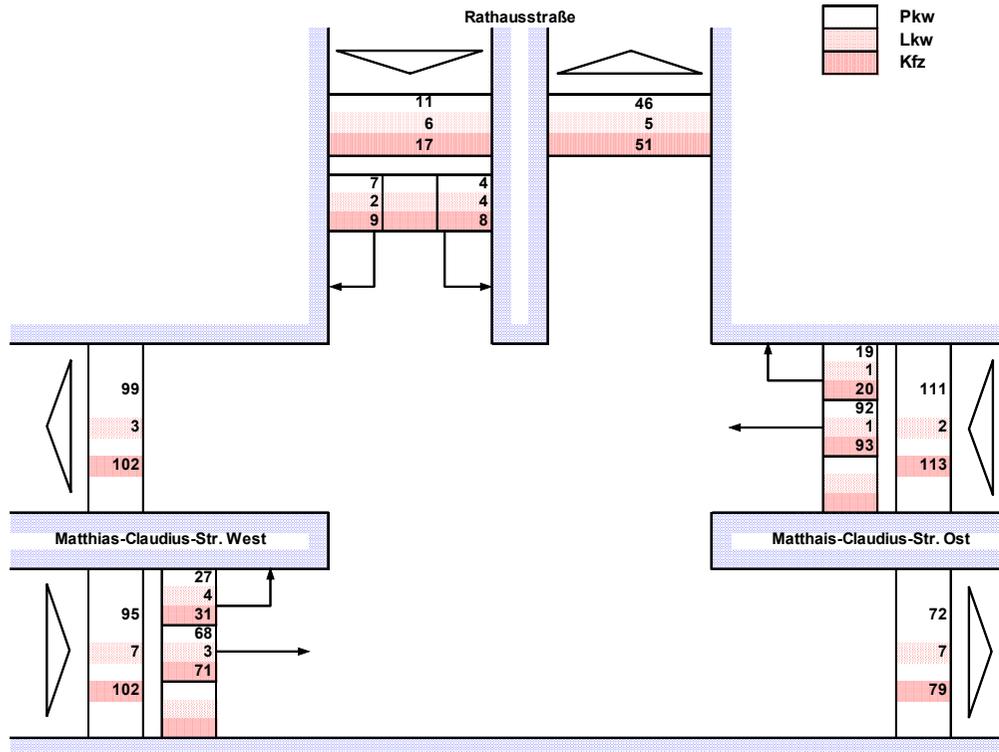
1

Friedensstraße / Rathausstraße



Zufahrt Nr.	Strom Nr.	Fz- Art	Zeitintervall												Summe		
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00			
I	1	Pkw															
	R	Lkw															
	Kfz																
II	2	Pkw															
	G	Lkw															
	Kfz																
III	3	Pkw															
	L	Lkw															
	Kfz																
IV	4	Pkw															
	R	Lkw															
	Kfz																
I	5	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	L	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kfz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II	6	Pkw	6	4	7	9	11	3	12	11	7	8	6	7			91
	L	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	Kfz	6	4	7	9	11	3	12	11	7	8	6	7				91
III	7	Pkw	4	5	3	8	3	5	5	5	4	7	7	6			62
	L	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	Kfz	4	5	3	8	3	5	5	5	4	7	7	6				62
IV	8	Pkw															
	G	Lkw															
	Kfz																
I	9	Pkw	1	1	0	5	0	2	2	0	2	2	1	2			18
	L	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	Kfz	1	1	0	5	0	2	2	0	2	2	1	2				18
II	10	Pkw	0	3	4	9	8	3	7	3	2	8	7	1			55
	L	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	Kfz	0	3	4	9	8	3	7	3	2	8	7	1				55
III	11	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	G	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	Kfz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
IV	12	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	L	Lkw															
	Kfz																
I	1	Pkw															
	2	Lkw															
	3	Kfz															
II	4	Pkw	6	4	7	9	11	3	12	11	7	8	6	7			91
	5	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	6	Kfz	6	4	7	9	11	3	12	11	7	8	6	7			
III	7	Pkw	5	6	3	13	3	7	7	5	6	9	8	8			80
	8	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	9	Kfz	5	6	3	13	3	7	7	5	6	9	8	8			
IV	10	Pkw	0	3	4	9	8	3	7	3	2	8	7	1			55
	11	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	12	Kfz	0	3	4	9	8	3	7	3	2	8	7	1			
I bis IV	1	Pkw	11	13	14	31	22	13	26	19	15	25	21	16			226
	2	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
	3	Kfz	11	13	14	31	22	13	26	19	15	25	21	16			

Knotenpunkt: 2 Matthias-Claudius-Straße / Rathausstraße Kfz/2h

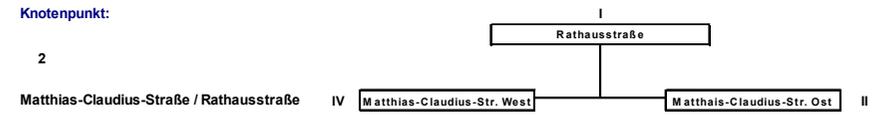


Knotenpunkt gesamt

Pkw	217	93,5 %
Lkw	15	6,5 %
Kfz	232	100,0 %

Datum der Verkehrszählung: Donnerstag 26.08.2021 Zeitintervall: 07:00 - 09:00 Uhr

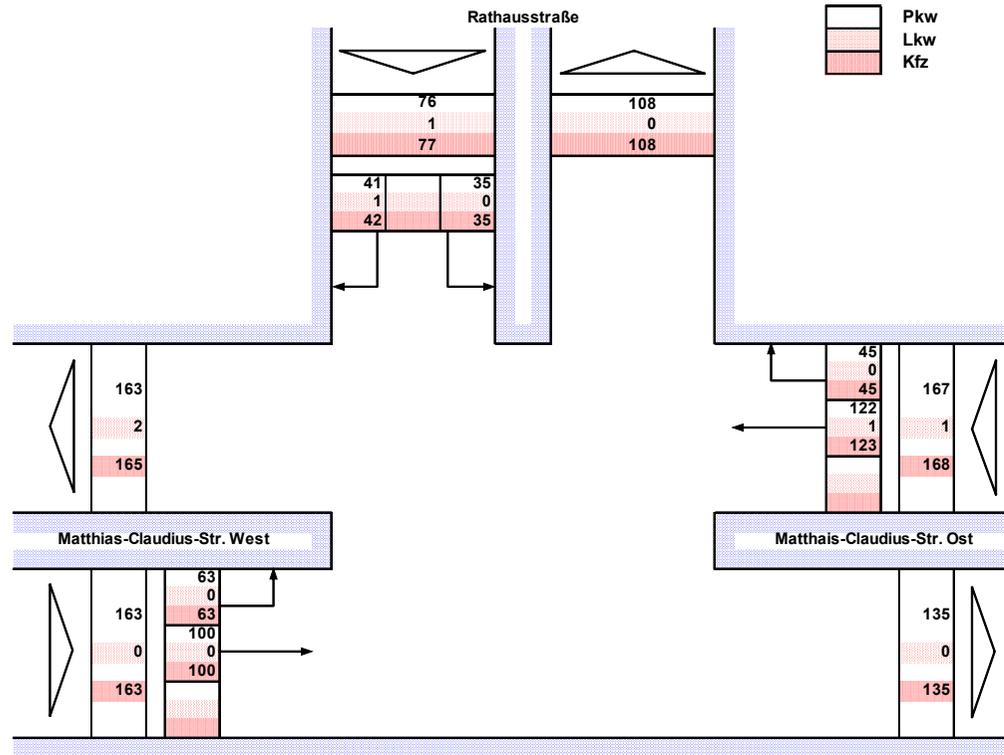
Datum der Verkehrszählung: Donnerstag 26.08.2021 Zeitintervall: 07:00 - 09:00 Uhr



Kfz/2h

Zufahrt	Strom Nr.	Fz-Nr.	Art	Zeitintervall								Summe											
				07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00												
I	1	R	Pkw	0	1	1	1	1	2	0	1										7		
		Lkw	0	0	1	0	0	0	0	1											2		
		Kfz	0	1	2	1	1	2	0	2											9		
	2	G	Pkw																				
		Lkw																					
		Kfz																					
3	L	Pkw	0	0	0	3	0	1	0	0										4			
	Lkw	2	0	1	0	0	0	1	0											4			
	Kfz	2	0	1	3	0	1	1	0											8			
II	4	R	Pkw	2	1	1	4	3	4	0	4										19		
		Lkw	0	0	0	0	0	0	1	0											1		
		Kfz	2	1	1	4	3	4	1	4											20		
	5	G	Pkw	5	4	20	21	14	12	7	9											92	
		Lkw	0	0	0	1	0	0	0	0												1	
		Kfz	5	4	20	22	14	12	7	9												93	
6	L	Pkw																					
	Lkw																						
	Kfz																						
III	7	R	Pkw																				
		Lkw																					
		Kfz																					
	8	G	Pkw																				
		Lkw																					
		Kfz																					
9	L	Pkw																					
	Lkw																						
	Kfz																						
IV	10	R	Pkw																				
		Lkw																					
		Kfz																					
	11	G	Pkw	4	7	12	17	9	8	10	1											68	
		Lkw	0	0	0	1	1	0	1	0												3	
		Kfz	4	7	12	18	10	8	11	1												71	
12	L	Pkw	1	3	8	3	4	4	0												27		
	Lkw	0	0	2	1	1	0	0	0												4		
	Kfz	1	3	10	4	5	4	4	0												31		
I	1	R	Pkw	0	1	1	4	1	3	0	1											11	
		Lkw	2	0	2	0	0	0	1	1												6	
		Kfz	2	1	3	4	1	3	1	2												17	
II	4	Pkw	7	5	21	25	17	16	7	13												111	
		Lkw	0	0	0	1	0	0	1	0												2	
		Kfz	7	5	21	26	17	16	8	13												113	
III	7	Pkw																					
		Lkw																					
		Kfz																					
IV	10	Pkw	5	10	20	20	13	12	14	1												95	
		Lkw	0	0	2	2	2	0	1	0													7
		Kfz	5	10	22	22	15	12	15	1													102
I bis IV	1	Pkw	12	16	42	49	31	31	21	15												217	
		Lkw	2	0	4	3	2	0	3	1													15
		Kfz	14	16	46	52	33	31	24	16													232

Knotenpunkt: 2 Matthias-Claudius-Straße / Rathausstraße Kfz/3h

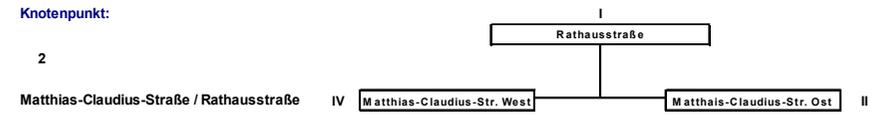


**Knotenpunkt gesamt**

Pkw	406	99,5 %
Lkw	2	0,5 %
Kfz	408	100,0 %

Datum der Verkehrszählung:	Donnerstag	26.08.2021	Zeitintervall:	15:00 - 18:00 Uhr
----------------------------	------------	------------	----------------	-------------------

Datum der Verkehrszählung:	Donnerstag	26.08.2021	Zeitintervall:	15:00 - 18:00 Uhr
----------------------------	------------	------------	----------------	-------------------



Zufahrt	Strom Nr.	Fz- Art	Zeitintervall														Summe		
			15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00					
I	1	R Pkw	2	0	3	3	5	3	7	3	5	4	2	4					41
		Lkw	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					1
		Kfz	2	0	3	4	5	3	7	3	5	4	2	4					42
	2	G Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
3	Pkw	0	1	0	3	5	3	2	4	5	2	5	5					35	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	
	Kfz	0	1	0	3	5	3	2	4	5	2	5	5					35	
II	4	R Pkw	4	3	1	7	1	2	7	6	0	6	6	2					45
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	4	3	1	7	1	2	7	6	0	6	6	2					45
	5	G Pkw	8	11	6	9	13	13	13	7	16	9	6	11					122
		Lkw	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					1
		Kfz	8	11	6	10	13	13	13	7	16	9	6	11					123
6	Pkw																		
	Lkw																		
	Kfz																		
III	7	R Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
	8	G Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
9	Pkw																		
	Lkw																		
	Kfz																		
IV	10	R Pkw																	
		Lkw																	
		Kfz																	
	11	G Pkw	11	8	8	12	8	9	6	10	7	9	3	9					100
		Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		Kfz	11	8	8	12	8	9	6	10	7	9	3	9					100
12	Pkw	3	2	4	4	7	5	6	7	5	6	6	8					63	
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	
	Kfz	3	2	4	4	7	5	6	7	5	6	6	8					63	
I	1	R Pkw	2	1	3	6	10	6	9	7	10	6	7	9					76
	2	Lkw	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					1
	3	Kfz	2	1	3	7	10	6	9	7	10	6	7	9					77
II	4	Pkw	12	14	7	16	14	15	20	13	16	15	12	13					167
	5	Lkw	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					1
	6	Kfz	12	14	7	17	14	15	20	13	16	15	12	13					168
III	7	Pkw																	
	8	Lkw																	
	9	Kfz																	
IV	10	Pkw	14	10	12	16	15	14	12	17	12	15	9	17					163
	11	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
	12	Kfz	14	10	12	16	15	14	12	17	12	15	9	17					163
I bis IV	1	Pkw	28	25	22	38	39	35	41	37	38	36	28	39					406
	bis	Lkw	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0					2
	12	Kfz	28	25	22	40	39	35	41	37	38	36	28	39					408

Verkehrliche Parameter - Analyse							
Parameter		Rathausstraße Süd	Rathausstraße Nord	Friedensstraße (L 44)	Maubisstraße	Matthias-Claudius- Straße	
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	DTV <sub>w</sub> [Kfz/24 h]	600	1.000	7.400	10.600	1.100	
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	DTV	558	930	6.882	9.858	1.023	
Kfz-Fahrten von Pkw und Lfw	[Kfz/24 h]	522	921	6.843	9.546	993	
- davon Lfw > 2,8 to	[Kfz/24 h]	18	32	240	334	35	
Schwerverkehr am Werktag (Mo - Fr)	SV	36	9	39	312	30	
- davon Linienbus-Fahrten	[Kfz/24 h]	0	0	30	274	0	
- davon Lkw > 3,5 to o.A.	[Kfz/24 h]	22	5	5	23	18	
- davon Lastzüge > 3,5 to	[Kfz/24 h]	14	4	4	15	12	
Kfz-Fahrten von Krad	[Kfz/24 h]	0	1	4	6	1	
SV-Anteil am Tagesverkehr	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1</sub>	3,6%	0,5%	0,5%	2,8%	1,6%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2</sub>	2,5%	0,4%	0,1%	0,2%	1,1%	
Tagesverkehr DTV 06-22 Uhr	DTV <sub>t</sub> [Kfz/16 h]	525	874	6.469	9.267	962	
Nachtverkehr DTV 22-06 Uhr	DTV <sub>n</sub> [Kfz/8 h]	33	56	413	591	61	
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	M <sub>t</sub> [Kfz/1 h]	33	55	404	579	60	
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	M <sub>n</sub> [Kfz/1 h]	4	7	52	74	8	
Lkw-Anteil im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1t</sub>	3,8%	0,6%	0,4%	2,9%	1,7%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2t</sub>	2,6%	0,4%	0,1%	0,2%	1,2%	
Lkw-Anteil im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1n</sub>	5,2%	0,8%	1,7%	4,5%	2,3%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2n</sub>	3,5%	0,6%	0,1%	0,3%	1,6%	

Verkehrliche Parameter - Prognose-Mitfall							
Parameter		Rathausstraße Süd	Rathausstraße Nord	Friedensstraße (L 44)	Maubisstraße	Matthias-Claudius- Straße	
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	DTV <sub>w</sub> [Kfz/24 h]	1.100	600	7.500	11.200	1.600	
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	DTV	1.023	558	6.975	10.416	1.488	
Kfz-Fahrten von Pkw und Lfw	[Kfz/24 h]	983	553	6.936	10.100	1.454	
- davon Lfw > 2,8 to	[Kfz/24 h]	41	19	257	354	51	
Schwerverkehr am Werktag (Mo - Fr)	SV	40	5	39	316	34	
- davon Linienbus-Fahrten	[Kfz/24 h]	0	0	30	274	0	
- davon Lkw > 3,5 to o.A.	[Kfz/24 h]	24	3	5	25	20	
- davon Lastzüge > 3,5 to	[Kfz/24 h]	16	2	4	17	14	
Kfz-Fahrten von Krad	[Kfz/24 h]	1	0	4	6	1	
SV-Anteil am Tagesverkehr	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1</sub>	2,2%	0,5%	0,5%	2,7%	1,3%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2</sub>	1,5%	0,4%	0,1%	0,2%	0,9%	
Tagesverkehr DTV 06-22 Uhr	DTV <sub>t</sub> [Kfz/16 h]	962	525	6.557	9.791	1.399	
Nachtverkehr DTV 22-06 Uhr	DTV <sub>n</sub> [Kfz/8 h]	61	33	419	625	89	
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	M <sub>t</sub> [Kfz/1 h]	60	33	410	612	87	
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	M <sub>n</sub> [Kfz/1 h]	8	4	52	78	11	
Lkw-Anteil im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1t</sub>	2,3%	0,5%	0,4%	2,8%	1,4%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2t</sub>	1,6%	0,4%	0,1%	0,2%	1,0%	
Lkw-Anteil im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1n</sub>	3,2%	0,7%	1,7%	4,3%	1,9%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2n</sub>	2,2%	0,6%	0,1%	0,3%	1,3%	