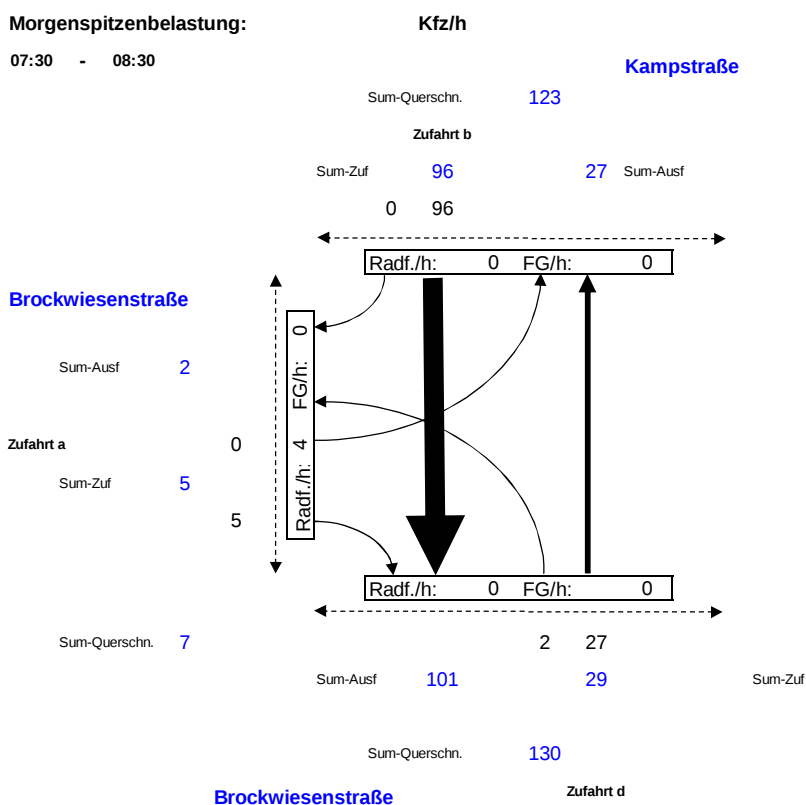


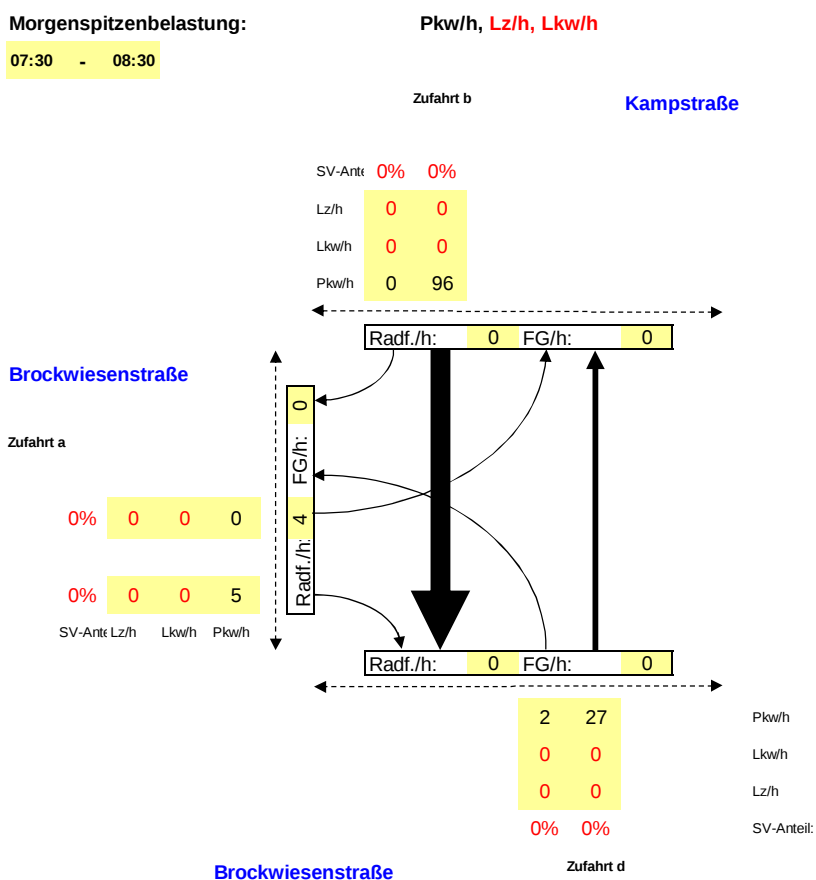
Morgenspitzenbelastung:

07:30 - 08:30



Morgenspitzenbelastung:

07:30 - 08:30



Nachmittagsspitzenbelastung:

16:45 - 17:45

Kfz/h

Kampstraße



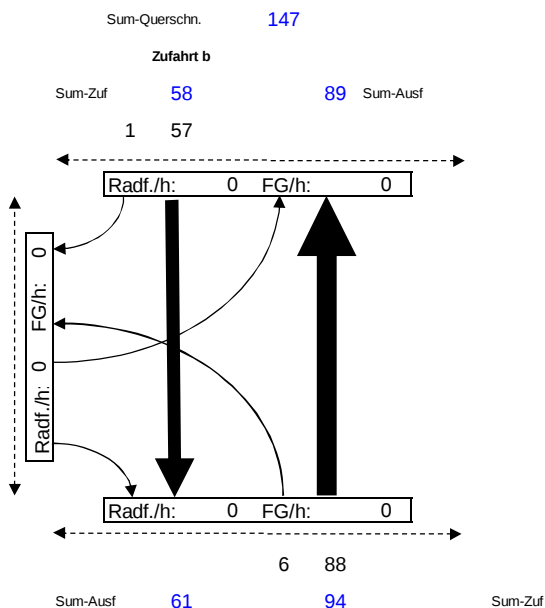
Brockwiesenstraße

Sum-Ausf 7

Zufahrt a

Sum-Zuf 5

Sum-Querschn. 12



Gesamtbelastung:

157 Kfz /h

Brockwiesenstraße

Zufahrt d

Nachmittagsspitzenbelastung:

16:45 - 17:45

Pkw/h, Lz/h, Lkw/h

Kampstraße

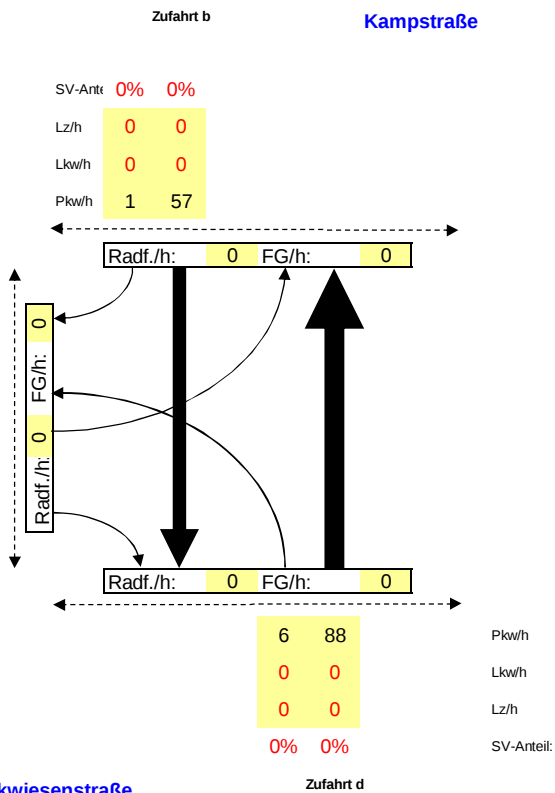
Brockwiesenstraße

Zufahrt a

0% 0 0 1

0% 0 0 4

SV-Anteil Lz/h Lkw/h Pkw/h



ANLAGE 2**Verkehrserzeugung durch Wohnen,****165 Wohneinheiten, überwiegend Einfamilien- und Doppelhäuser****Stundenbelastungen in Kfz/h**

Stunde	Quellverkehr, Wohnen	Zielverkehr, Wohnen
	Kfz/h	Kfz/h
00-01	5	3
01-02	1	0
02-03	1	0
03-04	1	2
04-05	3	3
05-06	12	8
06-07	19	8
07-08	24	8
08-09	16	7
09-10	14	7
10-11	9	9
11-12	11	10
12-13	9	7
13-14	8	8
14-15	9	13
15-16	8	14
16-17	9	21
17-18	17	31
18-19	18	27
19-20	17	26
20-21	11	16
21-22	10	10
22-23	10	7
23-24	7	5

ANLAGE 3**Verkehrserzeugung durch KiTa,****3 Gruppen, 90 Plätze****Stundenbelastungen in Kfz/h**

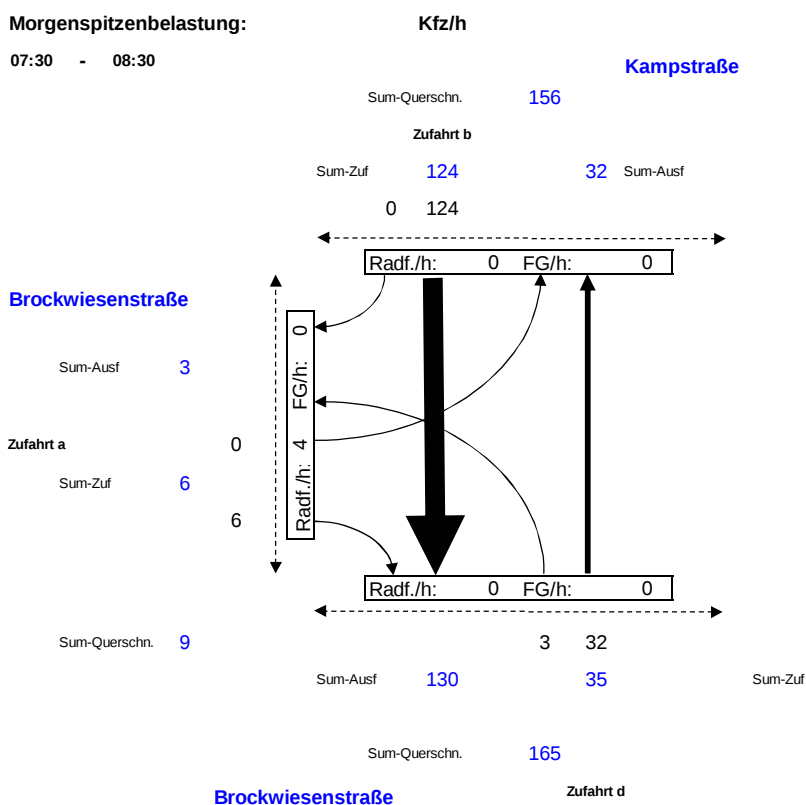
Stunde	Quellverkehr, Wohnen	Zielverkehr, Wohnen
	Kfz/h	Kfz/h
00-01	0	0
01-02	0	0
02-03	0	0
03-04	0	0
04-05	0	0
05-06	0	0
06-07	0	0
07-08	9	14
08-09	44	46
09-10	0	0
10-11	0	0
11-12	0	0
12-13	14	14
13-14	0	0
14-15	0	0
15-16	0	0
16-17	13	13
17-18	29	26
18-19	5	0
19-20	0	0
20-21	0	0
21-22	0	0
22-23	0	0
23-24	0	0

ANLAGE 4**Verkehrserzeugung durch Markterweiterung,****zusätzliche Verkaufsfläche 200 m²****Stundenbelastungen in Kfz/h**

Stunde	Quellverkehr, Wohnen	Zielverkehr, Wohnen
	Kfz/h	Kfz/h
00-01	0	0
01-02	0	0
02-03	0	0
03-04	0	0
04-05	0	0
05-06	0	0
06-07	0	1
07-08	4	6
08-09	3	5
09-10	5	6
10-11	7	7
11-12	5	5
12-13	7	7
13-14	6	7
14-15	8	7
15-16	6	6
16-17	9	9
17-18	9	8
18-19	6	7
19-20	8	7
20-21	5	4
21-22	4	3
22-23	1	0
23-24	0	0

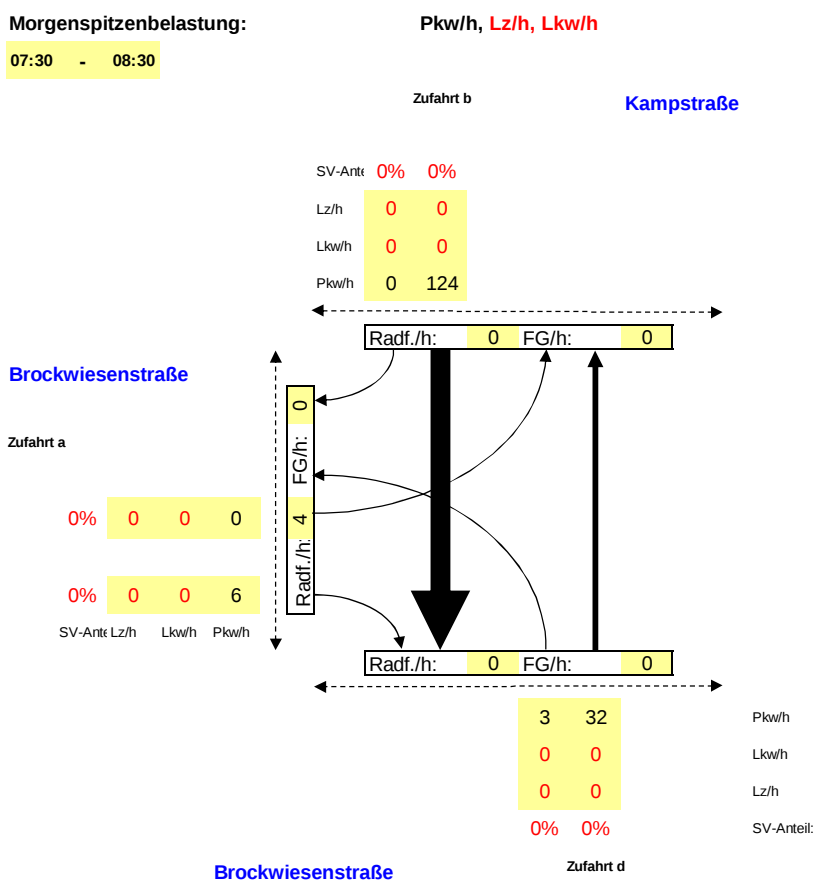
Morgenspitzenbelastung:

07:30 - 08:30



Morgenspitzenbelastung:

07:30 - 08:30



Nachmittagsspitzenbelastung:

16:45 - 17:45

Kfz/h

Kampstraße



Brockwiesenstraße

Sum-Ausf 8

Zufahrt a

Sum-Zuf 6

Sum-Querschn. 14

Sum-Querschn. 185

Zufahrt b

Sum-Zuf 70

Sum-Ausf 115

1 69

Radf./h: 0 FG/h: 0

Radf./h: 0 FG/h: 0

1

5

Radf./h: 0 FG/h: 0

Sum-Ausf 74

Sum-Zuf 121

Sum-Querschn. 195

Zufahrt d

Brockwiesenstraße

Gesamtbelastung:

197 Kfz /h

Nachmittagsspitzenbelastung:

16:45 - 17:45

Pkw/h, Lz/h, Lkw/h

Kampstraße

Brockwiesenstraße

Zufahrt a

0% 0 0 1

0% 0 0 5

SV-Anteil Lz/h Lkw/h Pkw/h

Zufahrt b

SV-Anteil 0% 0%

Lz/h 0 0

Lkw/h 0 0

Pkw/h 1 69

Radf./h: 0 FG/h: 0

Radf./h: 0 FG/h: 0

Radf./h: 0 FG/h: 0

7 114
0 0
0 0

Pkw/h

Lkw/h

Lz/h

SV-Anteil:

Brockwiesenstraße

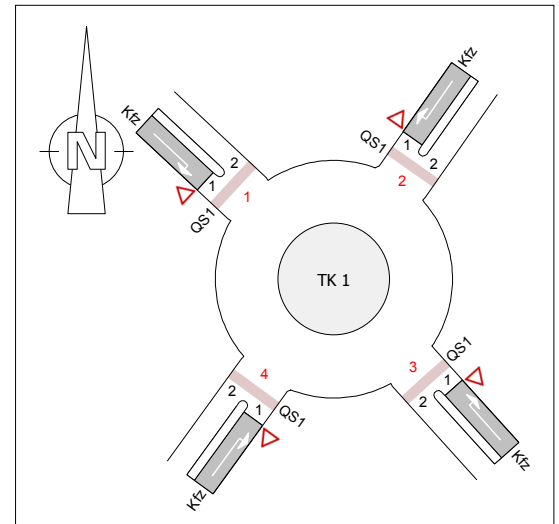
Zufahrt d

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Wallheckenweg	Z1	1	22
2	Kampstraße	Z2	1	
3	Wallheckenweg	Z3	1	
4	Kampstraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	2,0	113,0	1.048,5	1.048,5	1.046,5	3,4	A
2	Z4	106,5	15,0	1.146,0	1.043,5	946,5	3,8	A
3	Z3	14,5	31,0	1.130,0	1.013,5	1.000,5	3,6	A
4	Z2	31,0	23,5	1.137,5	1.027,5	999,5	3,6	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

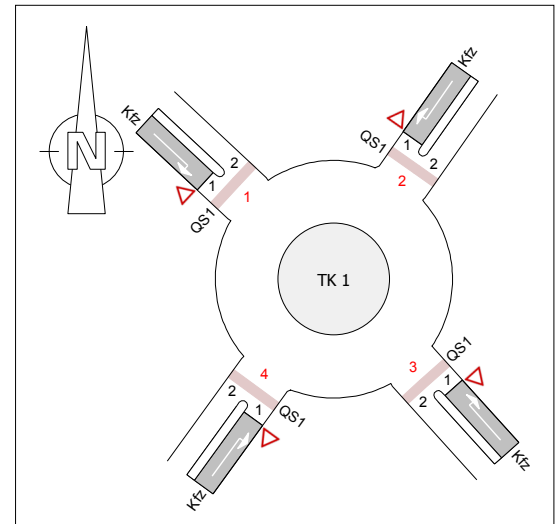
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Wallheckenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	10.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Wallheckenweg	Z1	1	22
2	Kampstraße	Z2	1	
3	Wallheckenweg	Z3	1	
4	Kampstraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	1,0	71,5	1.089,5	1.089,5	1.088,5	3,3	A
2	Z4	69,5	17,0	1.144,0	1.037,0	974,0	3,7	A
3	Z3	9,0	94,5	1.066,5	948,0	940,0	3,8	A
4	Z2	94,5	15,5	1.145,5	1.042,5	956,5	3,8	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

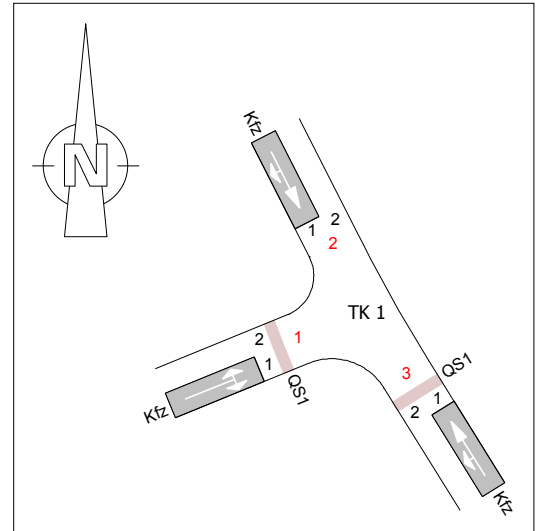
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Wallheckenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	10.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze Analyse

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	B		Rechts-vor-links	3	0
				4	0
2	C		Rechts-vor-links	5	1
				6	0
3	A		Rechts-vor-links	1	0
				2	1



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	B	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	130,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	0,0	0,0	0,0	5,0			
2	C	2 → 3	3	0,0	0,0	0,0	96,0			
		2 → 1	4	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	A	3 → 1	5	0,0	0,0	0,0	2,0			
		3 → 2	6	0,0	0,0	0,0	27,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

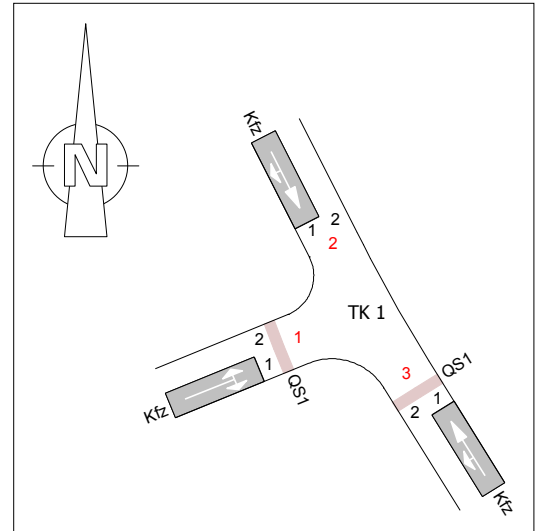
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze Analyse

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	B		Rechts-vor-links	3	0
				4	0
2	C		Rechts-vor-links	5	1
				6	0
3	A		Rechts-vor-links	1	0
				2	1



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	B	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	1,0	157,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	0,0	0,0	0,0	4,0			
2	C	2 → 3	3	0,0	0,0	0,0	57,0			
		2 → 1	4	0,0	0,0	0,0	1,0			
3	A	3 → 1	5	0,0	0,0	0,0	6,0			
		3 → 2	6	0,0	0,0	0,0	88,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

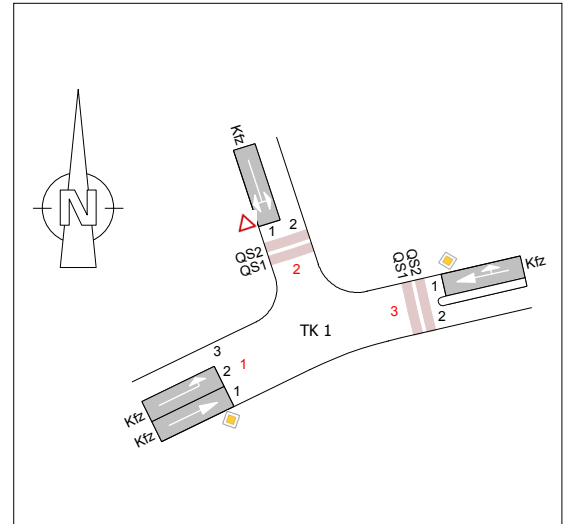
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze Analyse

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Vorfahrtsstraße	7	1
				8	1
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1
				6	0
3	A		Vorfahrtsstraße	2	1
				3	0



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	251,0	254,0	1.800,0	1.778,5	0,141	1.527,5	1,0	2,4	A
		3 → 2	3	40,0	40,0	1.595,0	1.595,0	0,025	1.555,0	1,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	80,0	82,0	339,0	330,5	0,242	250,5	1,0	14,4	B
		2 → 1	6	55,0	55,0	861,5	861,5	0,064	806,5	1,0	4,5	A
1	C	1 → 2	7	27,0	27,0	920,0	920,0	0,029	893,0	1,0	4,0	A
		1 → 3	8	552,0	564,0	1.800,0	1.761,5	0,313	1.209,5	2,0	3,0	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	135,0	137,0	447,5	441,0	0,306	306,0	2,0	11,8	B
1	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	1,0	-	A
Gesamt QSV												B

q_{Fz} : Fahrzeuge
q_{PE} : Belastung
C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
x_i : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

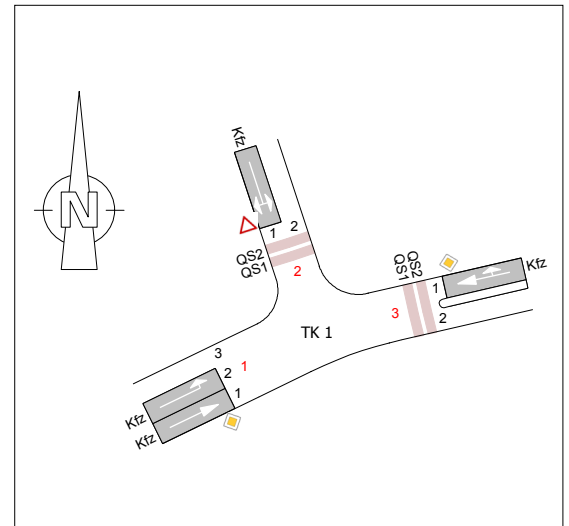
Projekt					
Knotenpunkt	L594 (Gravenhorster Straße) / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	15.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze Analyse

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Vorfahrtsstraße	7	1
				8	1
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1
				6	0
3	A		Vorfahrtsstraße	2	1
				3	0



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	473,0	475,5	1.800,0	1.791,0	0,264	1.318,0	2,0	2,7	A
		3 → 2	3	112,0	113,0	1.593,5	1.579,5	0,071	1.467,5	1,0	2,5	A
2	B	2 → 3	4	84,0	84,5	221,5	220,0	0,381	136,0	2,0	26,4	C
		2 → 1	6	41,0	41,0	628,5	628,5	0,065	587,5	1,0	6,1	A
1	C	1 → 2	7	83,0	83,0	658,0	658,0	0,126	575,0	1,0	6,3	A
		1 → 3	8	444,0	446,0	1.800,0	1.791,0	0,248	1.347,0	1,0	2,7	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	125,0	125,5	281,5	280,5	0,446	155,5	3,0	23,0	C
1	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	1,0	-	A
Gesamt QSV												C

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

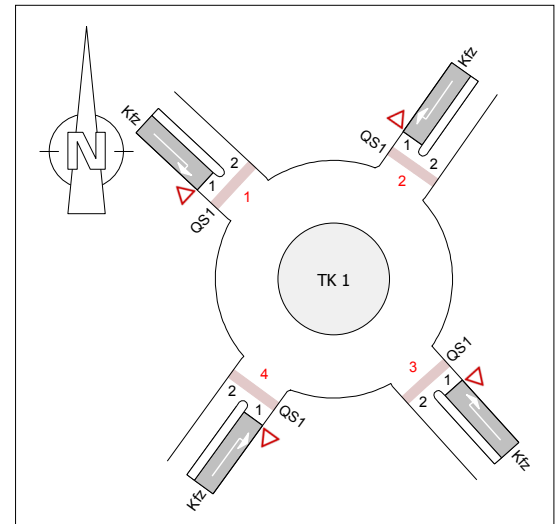
Projekt					
Knotenpunkt	L594 (Gravenhorster Straße) / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	15.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Wallheckenweg	Z1	1	22
2	Kampstraße	Z2	1	
3	Wallheckenweg	Z3	1	
4	Kampstraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	4,5	119,0	1.042,5	926,5	922,5	3,9	A
2	Z4	113,5	16,5	1.144,5	1.038,5	935,5	3,8	A
3	Z3	14,5	40,0	1.121,0	1.005,5	992,5	3,6	A
4	Z2	39,5	25,0	1.136,0	1.035,5	999,5	3,6	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

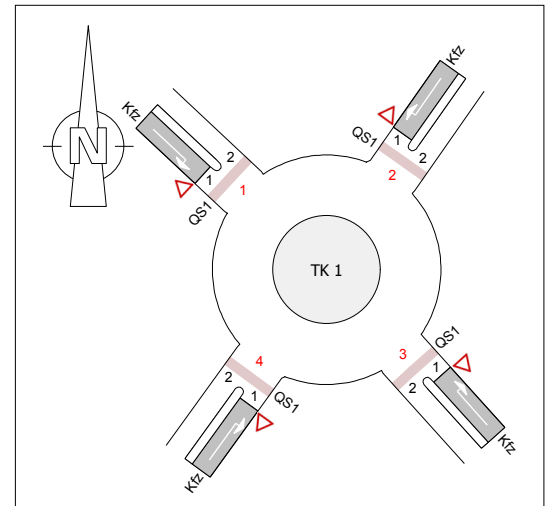
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Wallheckenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Wallheckenweg	Z1	1	22
2	Kampstraße	Z2	1	
3	Wallheckenweg	Z3	1	
4	Kampstraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	3,5	89,5	1.071,5	918,0	915,0	3,9	A
2	Z4	88,0	22,0	1.139,0	1.035,5	955,5	3,8	A
3	Z3	9,0	115,0	1.046,5	930,0	922,0	3,9	A
4	Z2	114,5	19,5	1.141,5	1.037,0	933,0	3,9	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

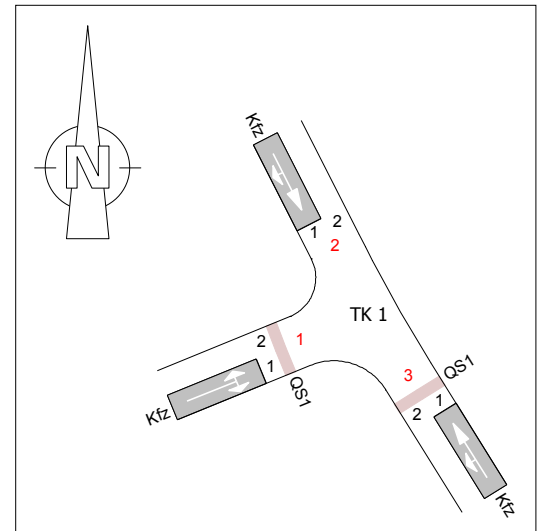
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Wallheckenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	B		Rechts-vor-links	3	0
				4	0
2	C		Rechts-vor-links	5	1
				6	0
3	A		Rechts-vor-links	1	0
				2	1



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	B	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	165,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	0,0	0,0	0,0	6,0			
2	C	2 → 3	3	0,0	0,0	0,0	124,0			
		2 → 1	4	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	A	3 → 1	5	0,0	0,0	0,0	3,0			
		3 → 2	6	0,0	0,0	0,0	32,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

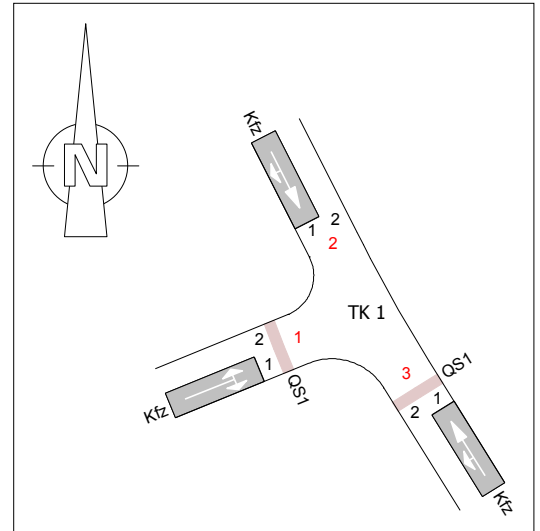
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	B		Rechts-vor-links	3	0
				4	0
2	C		Rechts-vor-links	5	1
				6	0
3	A		Rechts-vor-links	1	0
				2	1



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	B	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	1,0	197,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	0,0	0,0	0,0	5,0			
2	C	2 → 3	3	0,0	0,0	0,0	69,0			
		2 → 1	4	0,0	0,0	0,0	1,0			
3	A	3 → 1	5	0,0	0,0	0,0	7,0			
		3 → 2	6	0,0	0,0	0,0	114,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

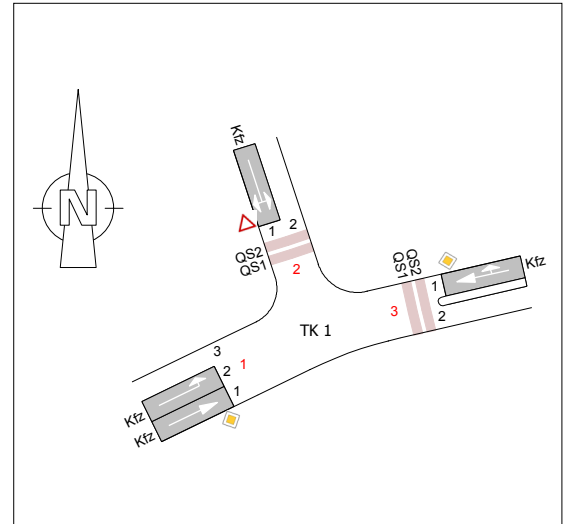
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Vorfahrtsstraße	7	1
				8	1
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1
				6	0
3	A		Vorfahrtsstraße	2	1
				3	0



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	254,0	257,5	1.800,0	1.775,0	0,143	1.521,0	1,0	2,4	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.595,0	1.595,0	0,028	1.550,0	1,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	99,0	101,5	328,5	320,5	0,309	221,5	2,0	16,2	B
		2 → 1	6	67,0	67,0	856,0	856,0	0,078	789,0	1,0	4,6	A
1	C	1 → 2	7	31,0	31,5	912,0	897,5	0,035	866,5	1,0	4,2	A
		1 → 3	8	559,0	572,0	1.800,0	1.759,5	0,318	1.200,5	2,0	3,0	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	166,0	168,5	435,5	429,0	0,387	263,0	2,0	13,7	B
1	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	1,0	-	A
Gesamt QSV												B

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

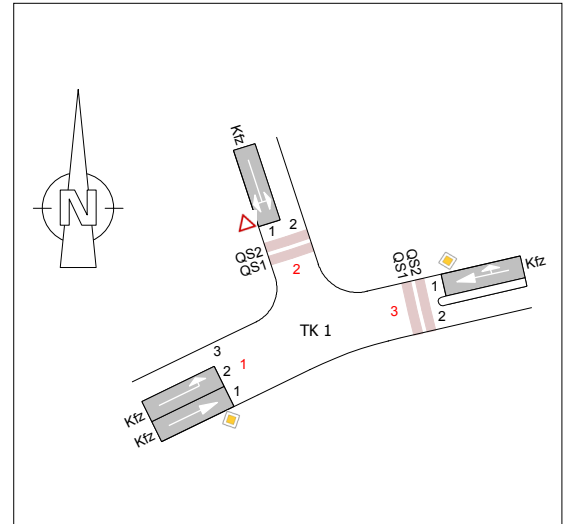
Projekt					
Knotenpunkt	L594 (Gravenhorster Straße) / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	15.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Vorfahrtsstraße	7	1
				8	1
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1
				6	0
3	A		Vorfahrtsstraße	2	1
				3	0



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	478,0	480,5	1.800,0	1.791,0	0,267	1.313,0	2,0	2,7	A
		3 → 2	3	130,0	131,0	1.593,5	1.581,0	0,082	1.451,0	1,0	2,5	A
2	B	2 → 3	4	95,0	95,5	204,0	203,0	0,468	108,0	3,0	33,1	D
		2 → 1	6	46,0	46,0	618,0	618,0	0,074	572,0	1,0	6,3	A
1	C	1 → 2	7	96,0	96,0	641,0	641,0	0,150	545,0	1,0	6,6	A
		1 → 3	8	448,0	450,0	1.800,0	1.793,0	0,250	1.345,0	1,0	2,7	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	141,0	141,5	261,0	260,0	0,542	119,0	4,0	29,9	C
1	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	1,0	-	A
Gesamt QSV												D

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

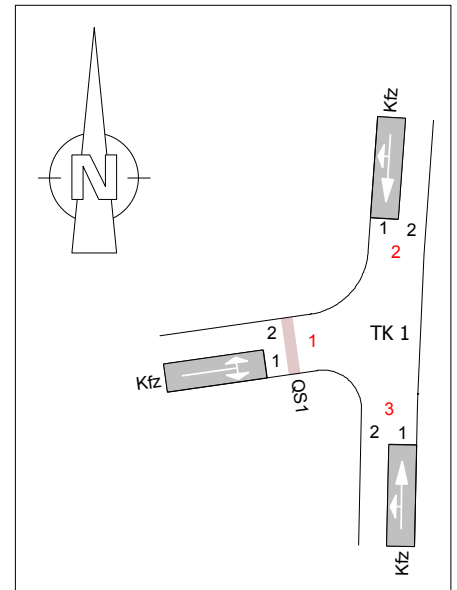
Projekt					
Knotenpunkt	L594 (Gravenhorster Straße) / Brockwiesenweg				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	15.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Strom	Spuren	
					Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Rechts-vor-links	5	0	-
				6	0	-
2	A		Rechts-vor-links	1	1	-
				2	0	-
3	B		Rechts-vor-links	3	0	-
				4	1	



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	C	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	5,0	157,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	0,0	0,0	0,0	16,0			
2	A	2 → 3	3	0,0	0,0	0,0	100,0			
		2 → 1	4	0,0	0,0	0,0	4,0			
3	B	3 → 1	5	0,0	0,0	0,0	2,0			
		3 → 2	6	0,0	0,0	0,0	30,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

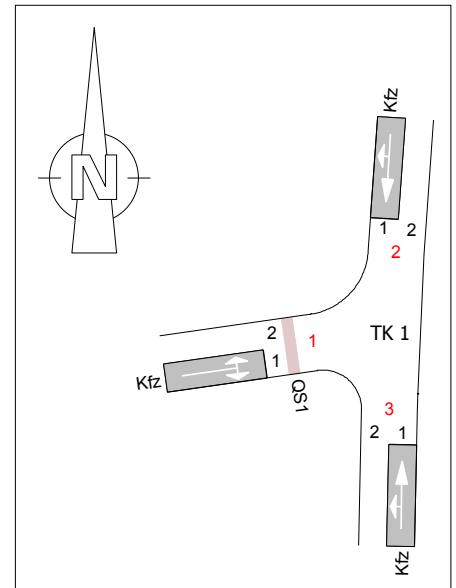
Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Auf der Flur				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze Prognose-1

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Strom	Spuren	
					Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Rechts-vor-links	5	0	-
				6	0	-
2	A		Rechts-vor-links	1	1	-
				2	0	-
3	B		Rechts-vor-links	3	0	-
				4	1	



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	C	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	8,0	215,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	0,0	0,0	0,0	5,0			
2	A	2 → 3	3	0,0	0,0	0,0	78,0			
		2 → 1	4	0,0	0,0	0,0	11,0			
3	B	3 → 1	5	0,0	0,0	0,0	16,0			
		3 → 2	6	0,0	0,0	0,0	97,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Projekt					
Knotenpunkt	Kampstraße / Auf der Flur				
Auftragsnr.		Variante	Bestand	Datum	16.05.2017
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	