









TEXTLICHE FESTSETZUNGEN

- Art der baulichen Nutzung (nur zutreffend im Teilabschnitt B) (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB i.V. m. §§ 1 -15 BauNVO)
- Im WA werden folgende nach § 4 Abs. 3 BauNVO ausnahmsweise zulässigen Nutzungen **nicht zugelassen**: Betriebe des Beherbergungsgewerbes (§ 4 Abs. 3 Nr. 1 BauNVO) Sonstige nicht störende Gewerbebetriebe (§ 4 Abs. 3 Nr. 2 BauNVO)
- Anlagen für Verwaltungen (§ 4 Abs. 3 Nr. 3 BauNVO) Gartenbaubetriebe (§ 4 Abs. 3 Nr. 4 BauNVO) Tankstellen (§ 4 Abs. 3 Nr. 5 BauNVO)
- (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB i.V. m. §§ 16 21 BauNVO)

Maß der baulichen Nutzung (nur zutreffend im Teilabschnitt B

- Die Bebauung darf die im Planeinschrieb bezeichnete Anzahl der Vollgeschosse nicht überschreiten.

Höhe baulicher Anlagen

Traufhöhe max. 4,0 m über Bürgersteigniveau Firsthöhe max. 9,0 m über Bürgersteigniveau

Der für die Ermittlung der Traufhöhe notwendige Traufpunkt wird als Schnittpunkt des verlängerten aufsteigenden Mauerwerks der Außenwand (außen) mit der Oberkante Dachhaut definiert.

Als **Firsthöhe** wird die maximale Gebäudehöhe definiert.

Maßgeblich für die vorgenannten Höhen ist die Straßenkrone des dem Vorgarten vorgelagerten Wohnweges in der Mitte der jeweiligen Grundstücksbreite

Flächen für Stellplätze, Garagen und Nebenanlagen

(§ 9 Abs. 1 Nrn. 4, 19 und 22 BauGB i.V.m. § 86 BauO NRW)

Stellplätze und Garagen nach § 12 BauNVO

Garagen, Carports und sonstige überdachte oder offene Stellplätze sind auf den privaten Baugrundstücken nur innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen und auf den zeichnerisch ausdrücklich hierfür festgesetzten Flächen zulässig.

Zwischen einer Garage und der vorgelagerten Straßenverkehrsfläche ist ein Abstand von mind 5,0 m einzuhalten (Stauraum).

Im Bereich des Vorgartens (s. Pkt. 3.3) ist pro Grundstück noch ein zusätzlicher, senkrecht zu

Straße angeordneter nicht überdachter Stellplatz mit einer Größe von max. 3,0 m x 5,0 m zulässig.

Nebenanlagen nach § 14 BauNVO Im Bereich des Vorgartens (s. Pkt. 3.3) des Allgemeinen Wohngebietes sind mit Ausnahme von Garagen-,

Carport- und Stellplatzzufahrten, Hauszuwegungen und Müllbehälterschränken Nebenanlagen i.S. von § 14

Außerhalb des Vorgartenbereiches des Allgemeinen Wohngebietes sind Nebenanlagen in Form von Gartenhäusern, Gewächshäusern o.ä. bis zu einer Gesamtgrundfläche von 5 m²/100 m² Grundstücksfläche

Innerhalb des Mischgebietes kann die Fläche für Nebenanlagen, Stellplätze und Garagen ausnahmsweise au

als Lagerstätte genutzt werden. Definitionen Vorgarten / Garten:

> Als Vorgarten gilt der Grundstücksbereich zwischen der Straßenbegrenzungslinie und der (vorderen) Baugrenze "a" bzw. deren Flucht bis zur Nachbargrenze oder Straßenbegrenzungslinie.

Öffentliche Verkehrsflächen

Gem. § 9 Abs. 2 BauGB gilt für die in den Teilabschnitten B-E besonders gekennzeichneten Teile der festgesetzten "Öffentlichen Verkehrsfläche":

Die Rechtswirksamkeit der Festsetzung "Öffentliche Verkehrsfläche" tritt erst ein, wenn das durch die zuständige Planfeststellungsbehörde durchzuführende Verfahren zur "Freistellung von Bahnbetriebszwecken" im Sinne von § 23 Abs. 1 AEG rechtskräftig abgeschlossen ist.

Vor der planungsmäßigen Insanspruchnahme der öffentlichen Straßenverkehrsflächen sind seitens des Vorhabenträgers die erforderlichen Schallschutzmaßnahmen auf der Grundlage aktueller Verkehrsprognosen zu berechnen und vor einer Inbetriebnahme so anzulegen, dass die jeweils gültigen Immissionsrichtwerte unter Berücksichtigung der jeweiligen Gebietstypisierung oder sonstiger Immissionsschutzansprüche eingehalten

Grünordnerische Festsetzungen

- Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 BauGB)
- Innerhalb der Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft mit der Bezeichnung K 1 ist die Ausgleichsmaßnahme (A1 - Ansaat von Wildrasen) gemäß Landschaftspflegerischem Fachbeitrag durchzuführen.
- Innerhalb der Flächen oder Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft mit der Bezeichnung K 2 sind die Gestaltungsmaßnahmen (G1 - Ansaat von Wildrasen sowie G2 Pflanzung von standorttypischen Laubbäumen als Allee) gemäß Landschaftspflegerischem Fachbeitrag
- Flächen für das Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen bzw. für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen
- Auf den Flächen für das Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen sind die entsprechenden im Bebauungsplan festgesetzten Gestaltungsmaßnahmen (G1 - G6) gemäß
- Auf den Flächen für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen sind die auf diese Fläche befindlichen Bäume, Sträucher und sonstigen Bepflanzungen dauerhaft zu erhalten und im Falle eines

Flächen oder Maßnahmen zum Ausgleich

(Externe Kompensationsmaßnahmen) (§ 9 Abs. 1a BauGB i.V.m. § 1a Abs. 3 BauGB)

₋andschaftspflegerischem Fachbeitrag durchzuführen.

Abganges in gleicher Form und Art wieder nachzupflanzen.

Bei Realisierung der im funktionalen Zusammenhang stehenden Straßen "L 117 n" und "Querspange" sind folgende externe Kompensationsflächen entsprechend dem Landschaftspflegerischen Fachbeitrag anzulegen: Fläche EK1, nach Einstellung der Betriebstätigkeit der SJ-Brikett-Extrazitfabriken GmbH auf den Flächen Gemarkung Hückelhoven-Ratheim, Flur 41, Flurstücke 520 und 522 in einer Größe von ca.

Fläche EK2, im Bracheler Driesch, Gemarkung Brachelen, Flur 22, Flurstück 101, in einer Größe

Kennzeichnung (nicht zutreffend im Teilabschnitt A):

Das Plangebiet enthält Flächen, die nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) als "Betriebsanlage einer Eisenbahn" planfestgestellt sind und nach Durchführung eines Verfahrens zur "Freistellung von Bahnbetriebszwecken" im Sinne von § 23 Abs. 1 AEG als "Öffentliche Verkehrsflächen" festgesetzt werden

- Aufgrund einer im Teilabschnitt A des Geltungsbereiches des Bebauungsplanes 1-117-0 durchgeführten ist. Im Vorfeld der Baumaßnahmen zur Herstellung der L 117 n ist die wissenschaftliche Untersuchung, Ausgrabung und Bergung des Bodendenkmals zu gewährleisten. Hierzu ist frühzeitig eine Erlaubnis nach § 13 DSchG NRW einzuholen.
- Auch bei Durchführung der Baumaßnahmen in den Teilabschnitten B E des Bebauungsplanes 1-117-0 auftretende archäologische Bodenfunde oder Befunde sind der Stadt Hückelhoven als Untere Denkmalbehörde oder dem Rheinischen Amt für Bodendenkmalpflege unverzüglich anzuzeigen. Bodendenkmal und Fundstelle sind zunächst unverändert zu erhalten. Die Weisung des Rheinischen Amtes für Bodendenkmalpflege für den
- Das Plangebiet liegt in einem Auegebiet und der Boden kann humoses Bodenmaterial enthalten. Humose Böden sind empfindlich gegen Bodendruck und im Allgemeinen kaum tragfähig. Erfahrungsgemäß wechseln die Bodenschichten auf kurzer Distanz in ihrer Verbreitung und Mächtigkeit, so dass selbst bei einer gleichmäßigen Belastung diese Böden mit unterschiedlichen Setzungen reagieren können.
- In den Bereichen, die in der Planzeichnung als Flächen festgesetzt sind, bei deren Bebauung besondere bauliche Vorkehrungen (insbesondere im Gründungsbereich) gegen äußere Einwirkungen erforderlich sind, sind die Bauvorschriften der DIN 1054 "Zulässige Belastung des Baugrundes", der DIN 18 196 "Erd- und Grundbau; Bodenklassifikation für bautechnische Zwecke" und der DIN 18 195 "Bauwerksabdichtungen" sowie die Bestimmungen der Bauordnung des Landes Nordrhein-Westfalen zu beachten.
- nach Ende der Tagebausümpfungen auf den ursprünglichen Pegel wird empfohlen, bei tiefgründenden Bauwerken entsprechende bauliche Maßnahmen, z.B. Abdichtungen, zu treffen sind.
- Grundwasserabsenkungen bzw. -ableitungen und auch zeitweiliges Abpumpen dürfen nur mit Zustimmung der Unteren Wasserwirtschaftsbehörde erfolgen. Eine schädliche Veränderung der Grundwasserbeschaffenheit

Die lagemäßige Bestimmung der öffentlichen Verkehrsfläche erfolgte auf der Basis der Ausführungsplanung des Landesbetriebes Straßen NRW, Niederlassung Mönchengladbach,



STADT HÜCKELHOVEN BEBAUUNGSPLAN

BEZ.: UMGEHUNG RATHEIM UND MILLICH, L 117 N (TEILABSCHNITT QUERTANGENTE BIS WINKELHALDE)

GEMARKUNG: HÜ.-RA.

HÜCKELHOVEN, DEN 10.08.2007 HEINSBERG, DEN 10.08.2007

DER BÜRGERMEISTER

DIESEN BEBAUUNGSPLAN AUFZUSTELLEN.

DIPL. ING. MÜLLER-DICK

DER BAUAUSSCHUSS DER STADT HAT IN SEINER DER BEBAUUNGSPLAN HAT ALS ENTWURF SITZUNG AM 03.06.2003 DEN BEBAUUNGS-MIT DER BEGRÜNDUNG GEM. § 3 (2) BauGB VOM 27.08.1997 (BGBL.I.S.2141) IN DER ZEIT PLANENTWURF UND SEINE ÖFFENTLICHE AUSLEGUNG GEM. § 3 (2) BauGB VOM 27.08.1997 VOM 23.06.2003 BIS 25.07.2003 OFFENGELEGEN.

> HÜCKELHOVEN, DEN 10.08.2007 HÜCKELHOVEN, DEN 10.08.2007 DER BÜRGERMEISTER DER BÜRGERMEISTER IM AUFTRAG IM AUFTRAG

gez. Müller-Dick gez. Müller-Dick DIPL. ING. MÜLLER-DICK DIPL. ING. MÜLLER-DICK DER BAU- UND UMWELTAUSSCHUSS DER STADT HAT | DER BEBAUUNGSPLAN HAT ALS ENTWURF MIT DEF IN SEINER SITZUNG AM 07.11.2006 GEM. § 4a (3) BEGRÜNDUNG GEM. § 4a (3) BauGB VOM 23.09.2004 BauGB VOM 23.09.2004 (BGBL.I, S.2414) IN DER (BGBL.I,S.2414) IN DER DERZEIT GÜLTIGEN FASSUNG

DERZEIT GÜLTIGEN FASSUNG DIE ERNEUTE IN DER ZEIT VOM 20.11.2006 BIS 01.12.2006 ERNEUT ÖFFENTLICHE AUSLEGUNG DES BEBAUUNGSPLAN- | OFFENGELEGEN. ENTWURFES BESCHLOSSEN.

HÜCKELHOVEN, DEN 10.08.2007 DER BÜRGERMEISTER IM AUFTRAG

DIPL. ING. MÜLLER-DICK

BERND JANSEN

gez. Müller-Dick DIPL. ING. MÜLLER-DICK DIESER BEBAUUNGSPLAN IST GEM. § 10 (1) BauGB DIESER BEBAUUNGSPLAN IST GEM. § 10 (3) BauGB

VOM 23.09.2004 (BGBL.I,S.2414) IN DER DERZEIT VOM 23.09.2004 (BGBL.I,S.2414) IN DER DERZEIT GÜLTIGEN FASSUNG DURCH BESCHLUSS DES GÜLTIGEN FASSUNG DURCH BEKANNTMACHUNG RATES AM 28.02.2007ALS SATZUNG BESCHLOSSEN VOM 20.07.2007 ALS SATZUNG RECHTSVER-BINDLICH GEWORDEN.

> HÜCKELHOVEN, DEN 13.08.2007 HÜCKELHOVEN, DEN 13.08.2007 DER BÜRGERMEISTER DER BÜRGERMEISTER gez. Bernd Jansen

PLANZEICHEN GEM. PLANZEICHENVERORDNUNG VOM 18. DEZEMBER 1990

Flächen für Bahnanlagen

(BGBL.I, S.2141) BESCHLOSSEN.

(§ 9 Abs. 1 Nr. 18 Buchstabe b) BauGB)

öffentliche Grünfläche

HÜCKELHOVEN, DEN 10.08.2007

IM AUFTRAG

DER BÜRGERMEISTER

Gestaltungsmaßnahmen gemäß landschaftspflegerischen Fachbeitrag

Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen

Flächen, bei deren Bebauung besondere bauliche Vorkehrungen gegen äußere Einwirkung erforderlich

Umgrenzung von Flächen, für die nach eisenbahnrechtlicher Freistellung die Festsetzung "Öffentliche Verkehrsfläche" gilt

STAND: 20.07.2007 (RECHTSKRAFT)

STADT HÜCKELHOVEN BEBAUUNGSPLAN NR. 1-117-0 / D

UMGEHUNG RATHEIM UND MILLICH, L 117 N

(TEILABSCHNITT QUERTANGENTE BIS WINKELHALDE)

Diesem Bebauungsplan liegen als Rechtsgrundlagen zugrunde:

Baugesetzbuch (BauGB) vom 23.09.2004 (Bundesgesetzblatt I S. 2414) in der derzeit gültigen Fassung Baunutzungsverordnung (BauNVO) vom 23.01.1990 (Bundesgesetzblatt S. 132) in der derzeit gültigen Fassung

(GV. NRW S. 666/SGV. NRW 2023) in der derzeit gültigen Fassung

Planzeichenverordnung (PlanZV 1990) vom 18.12.1990

(Bundesgesetzblatt I S. 58) in der derzeit gültigen Fassung Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (BauO NRW) vom 01.03.2000 (GV. NRW S. 255/SGV. NRW S. 232) in der derzeit gültiger Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (GO NRW) vom 14.07.1994