

Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

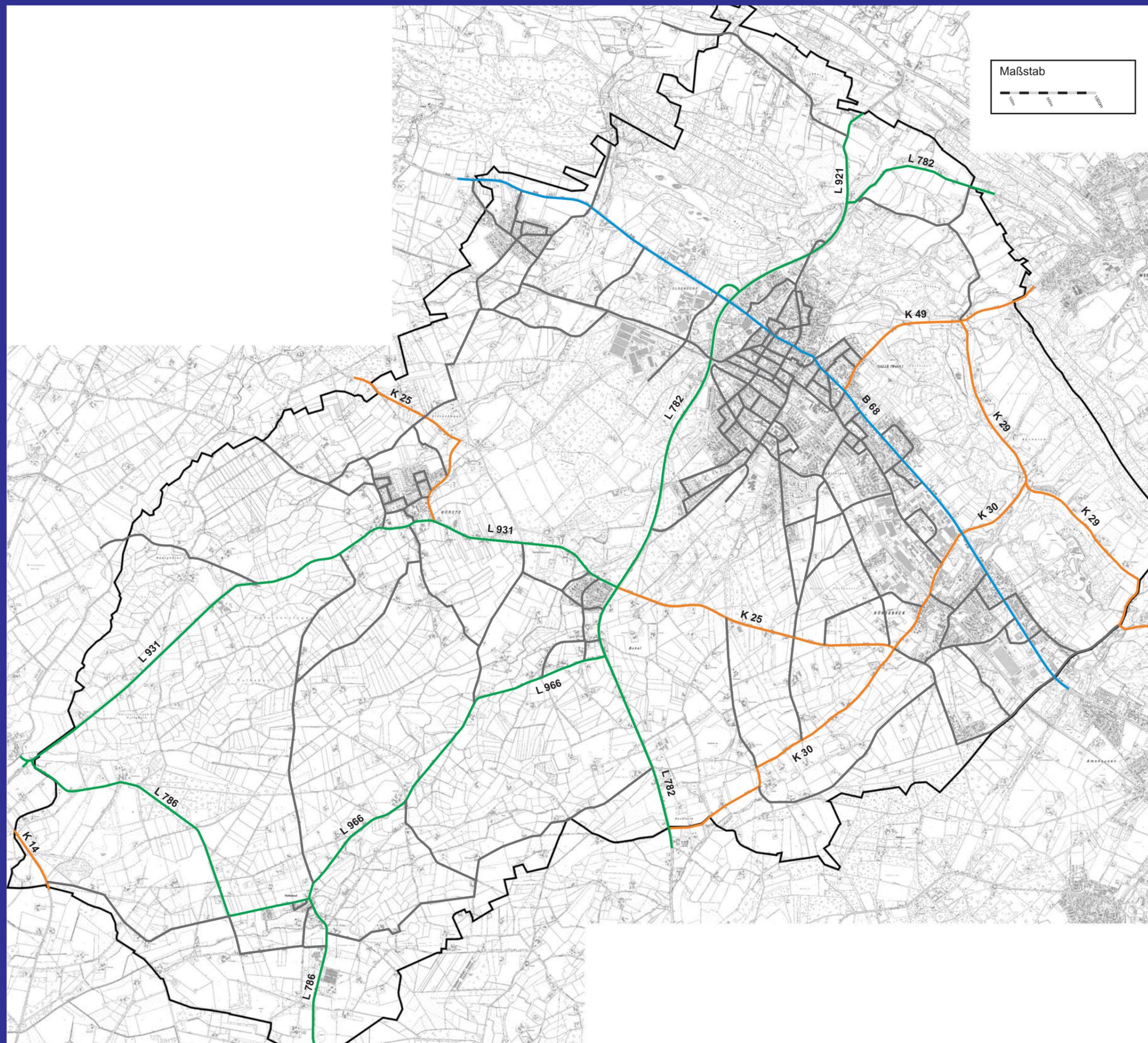
Straßennetz - Analyse 2005

Legende:

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

Bild A1

Hvp_Plot_070921.cdr



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Verkehrsstärken im Analyse-Null-Fall A0 2005

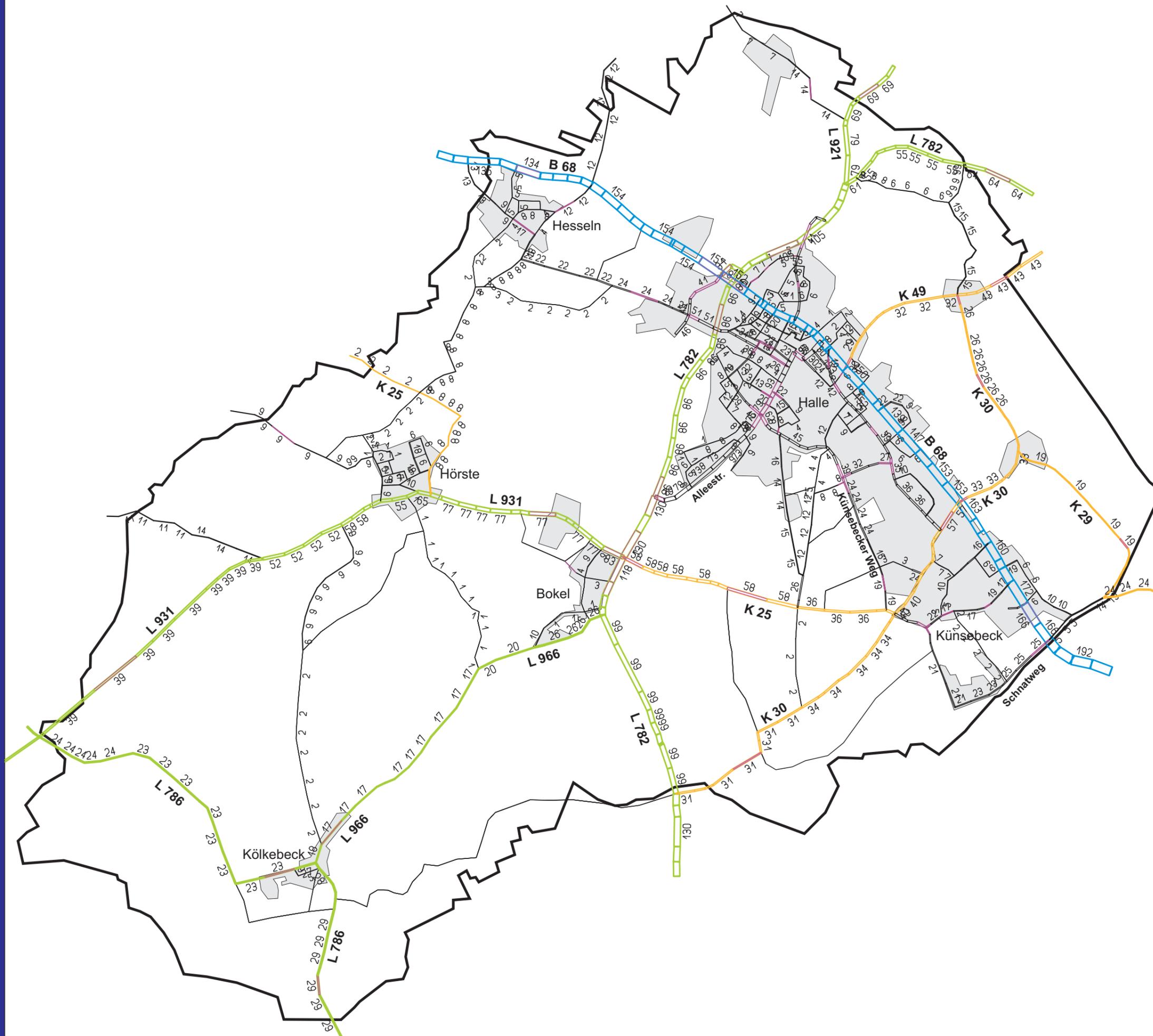
Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

-  **Autobahn**
-  **Bundesstraße**
-  **Landesstraße**
-  **Kreisstraße**
-  **Gemeindestraße**
-  **Zählbelastung**

Bild A3

HVP_Bel_071122.cdr



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

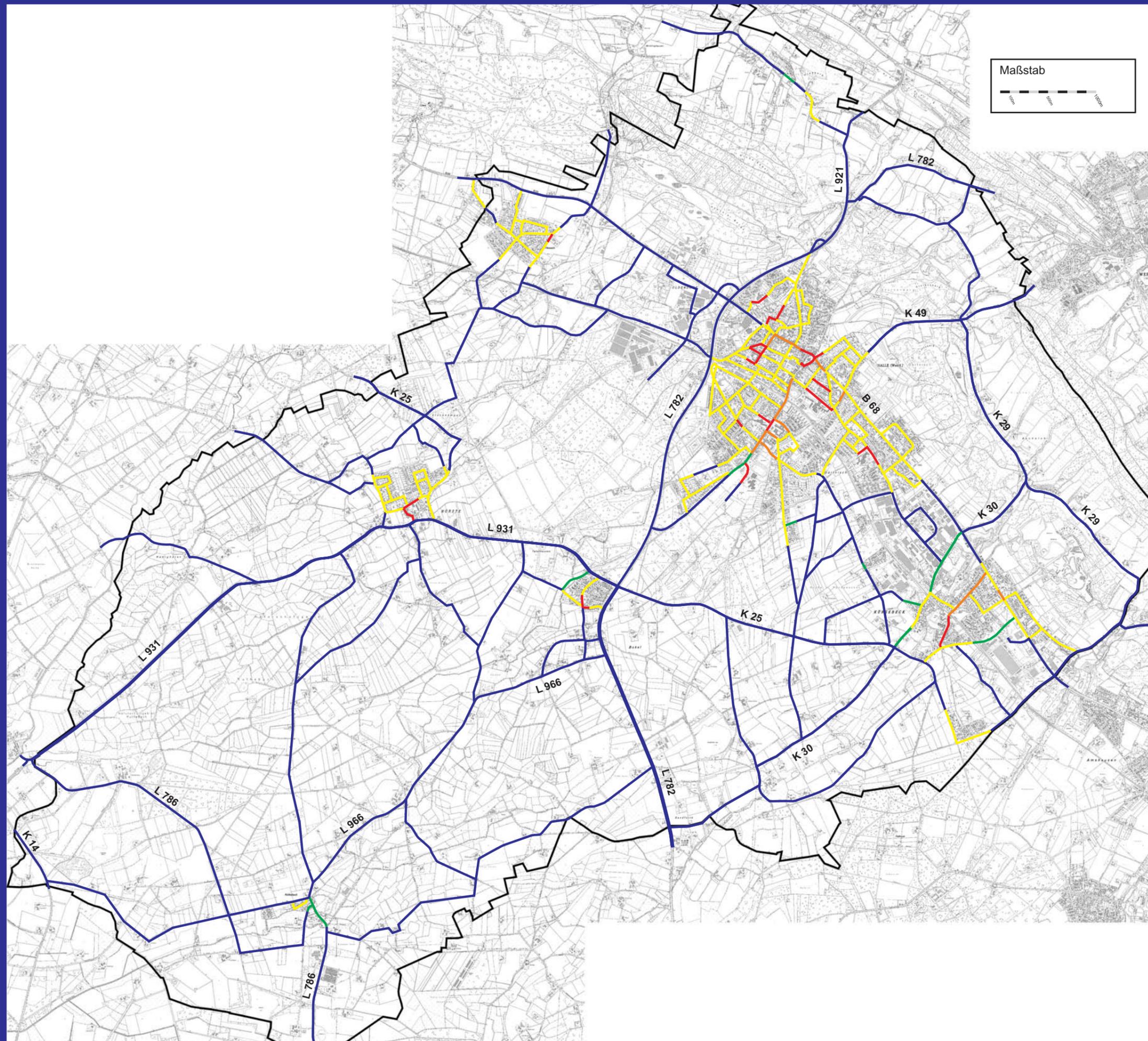
**Empfindlichkeit
des Straßenraumes
gegenüber dem
motorisierten Verkehr**

Legende:

- unempfindlich
- gering empfindlich
- empfindlich
- hoch empfindlich
- besonders hoch empfindlich

Bild A4

Hvp_Plot_070921.cdr



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

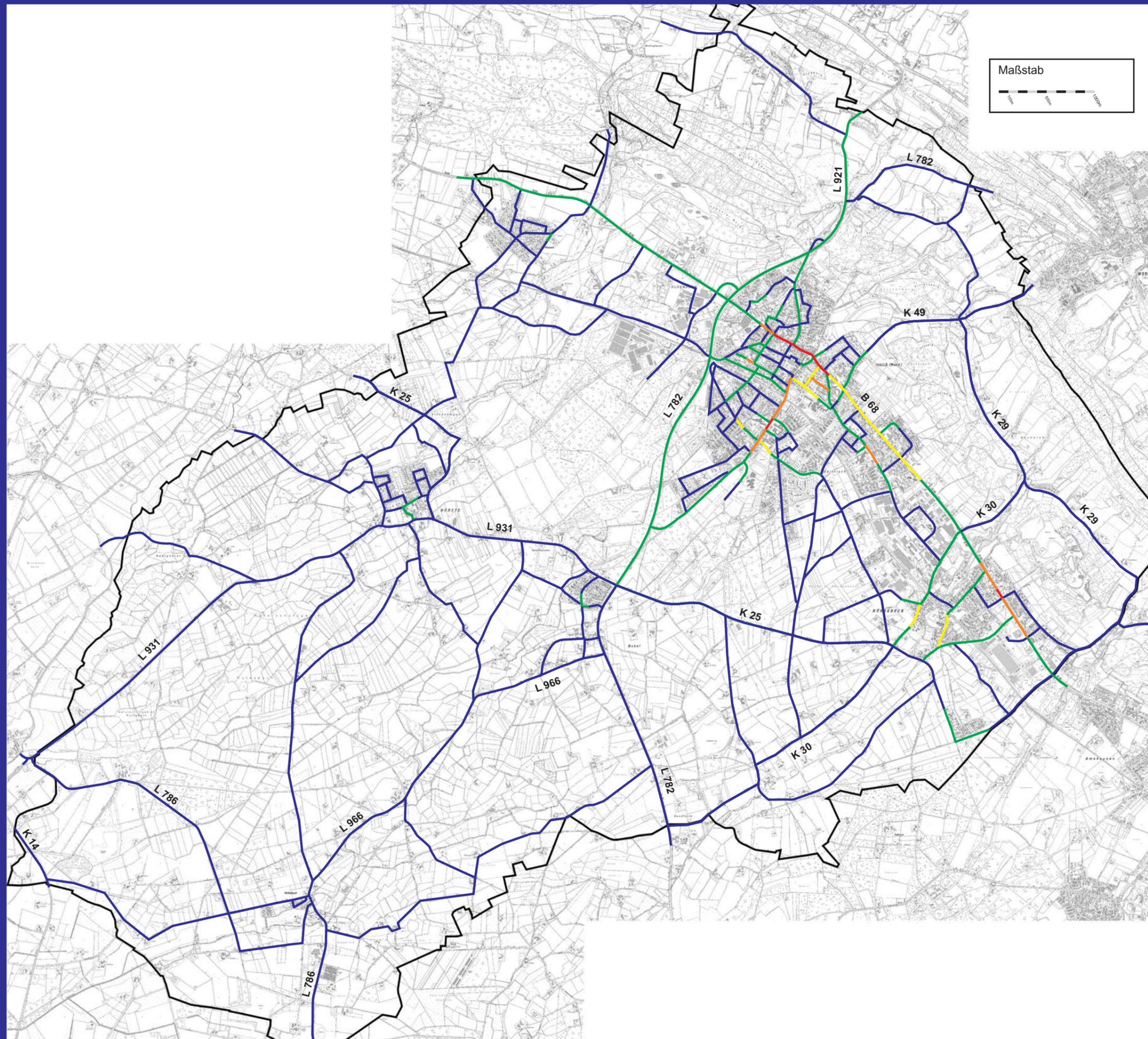
**Verträglichkeit von
Verkehrssituation
und Umfeldfunktion
des Straßenraumes
- Analyse 2005 -**

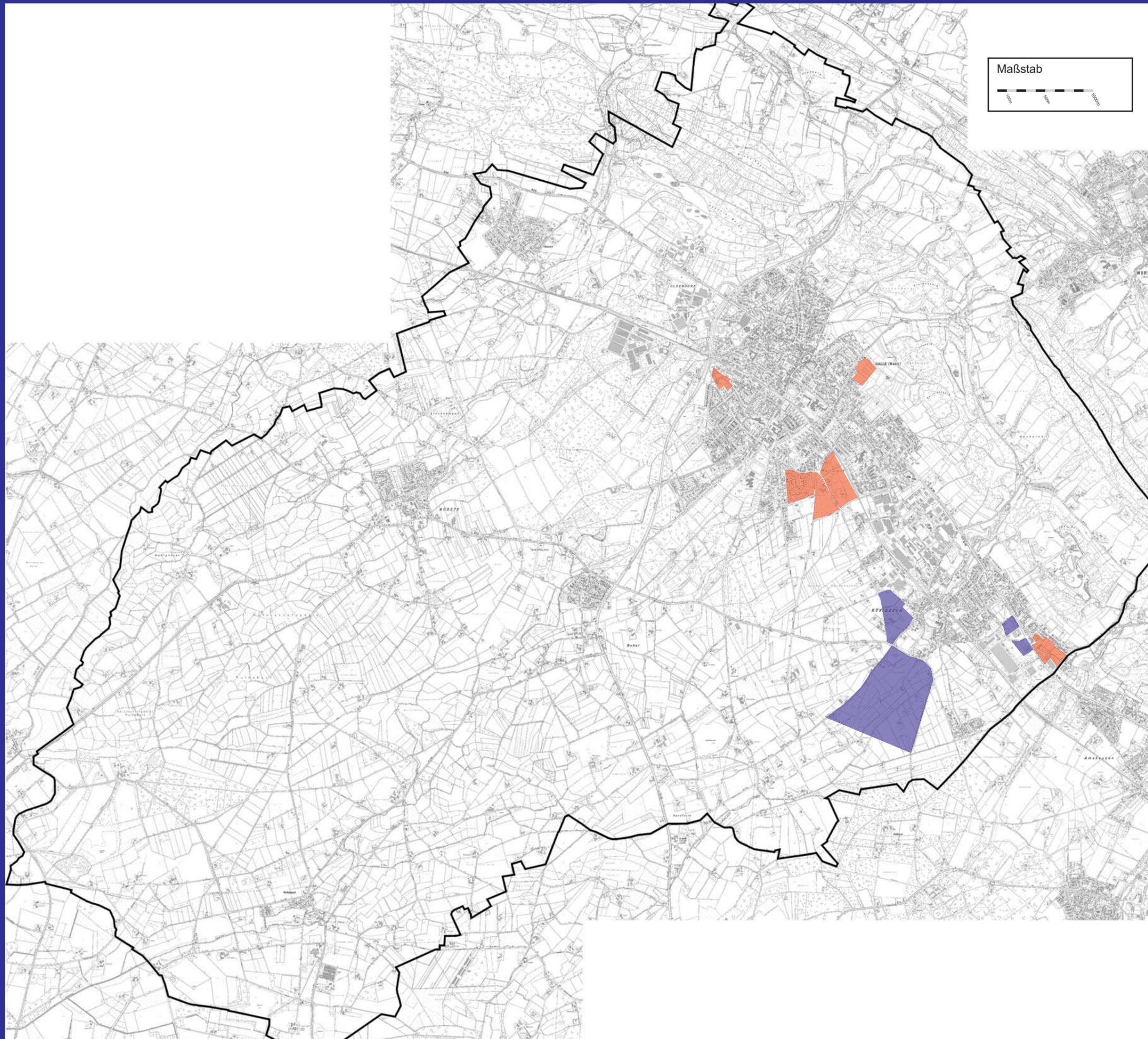
Legende:

- gut verträglich
- bedingt verträglich
- kritisch
- unverträglich
- völlig unverträglich

Bild A5

Hvp_Plot_070921.cdr





Maßstab
0 50 100m



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Entwicklungsgebiete

Legende:

-  neue Wohngebiete
-  neue Gewerbegebiete

Bild A6

Hvp_Plot_070921.cdr

Verkehrs-Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Verkehrsstärken im Prognose-Null-Fall P0 2020

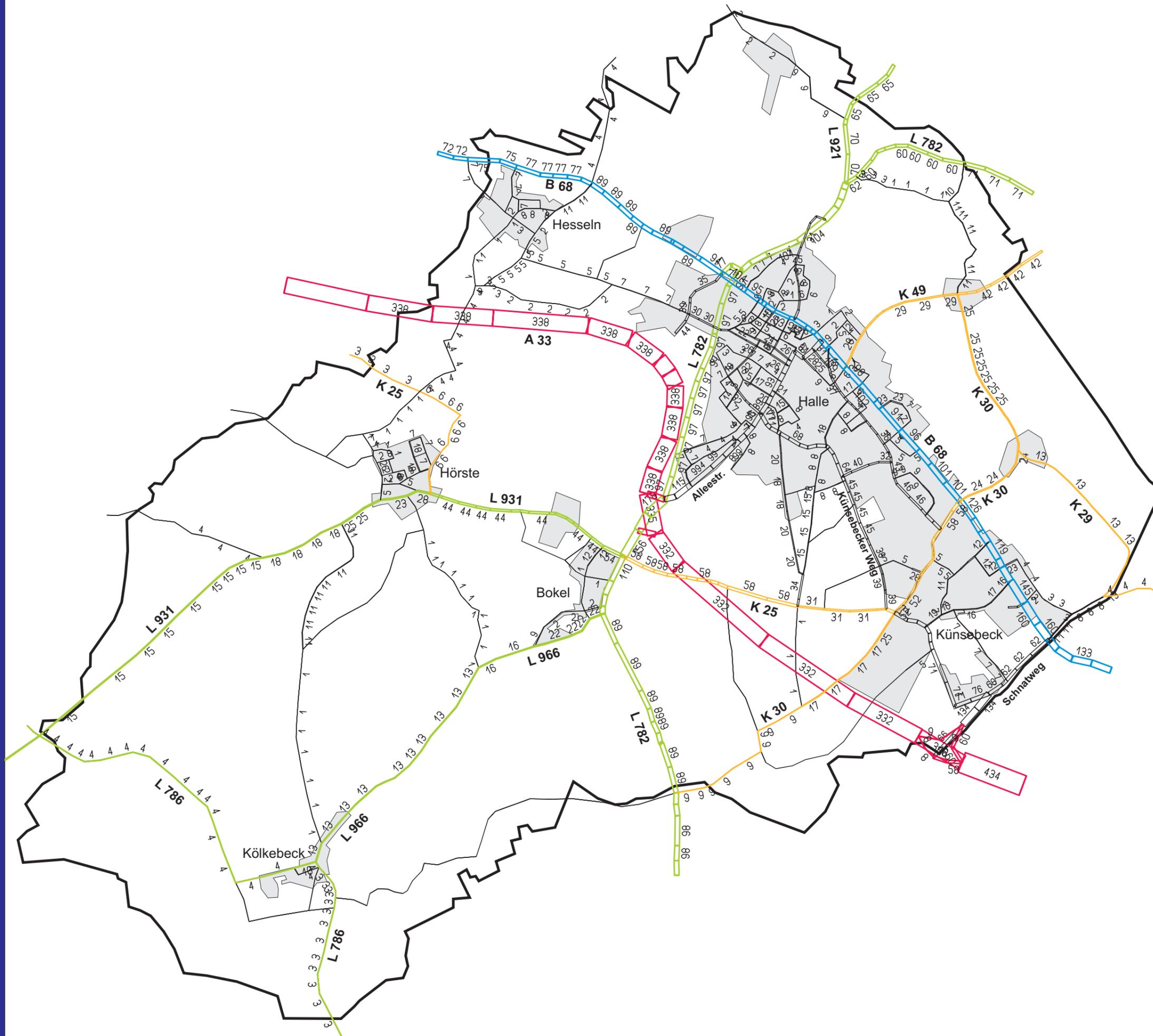
Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

-  **Autobahn**
-  **Bundesstraße**
-  **Landesstraße**
-  **Kreisstraße**
-  **Gemeindestraße**

Bild A7

HVP_Bel_071122.cdr



Verkehrs-Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Verkehrsstärken im Prognosefall PV1 2020

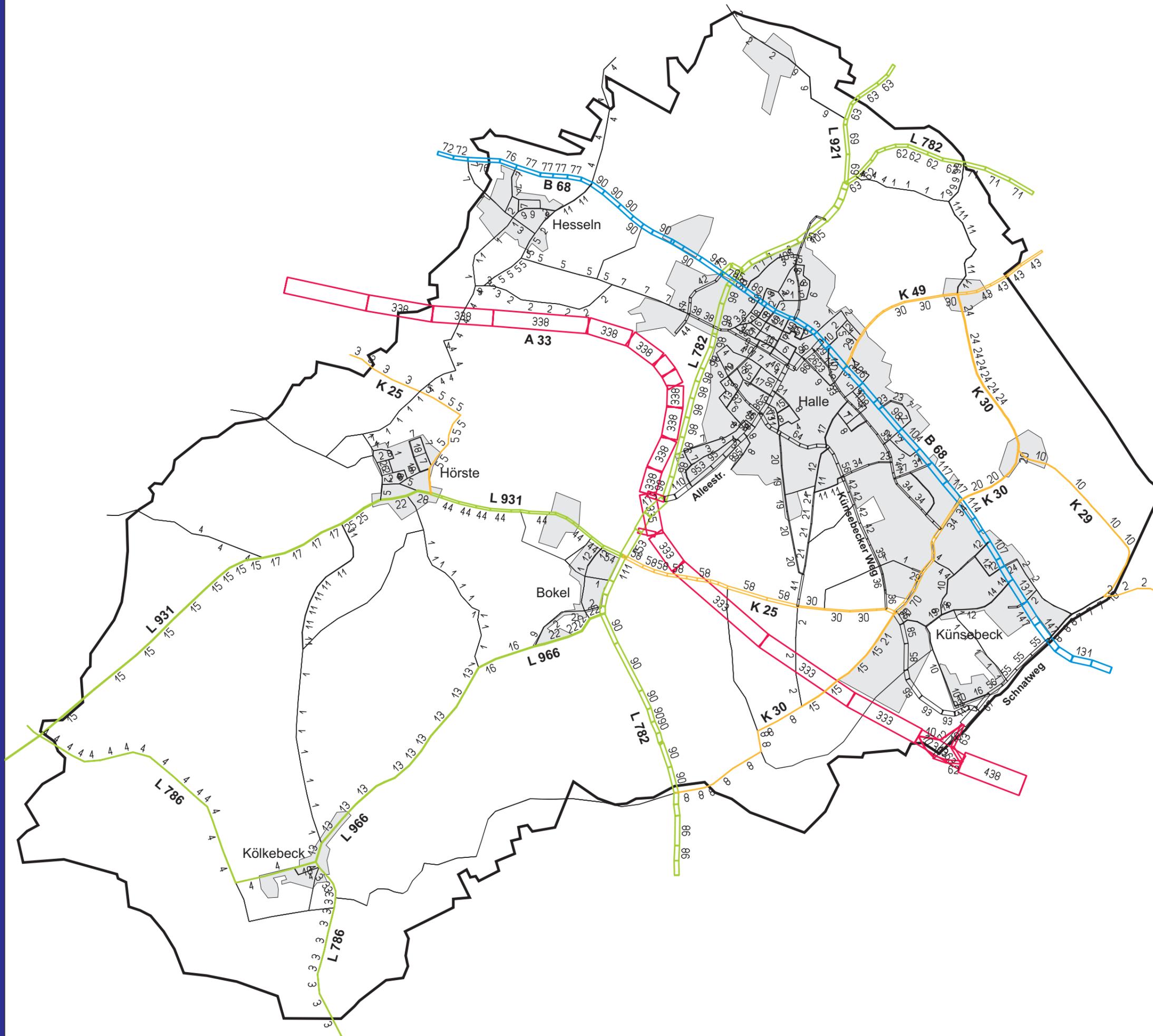
Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

- Autobahn**
- Bundesstraße**
- Landesstraße**
- Kreisstraße**
- Gemeindestraße**

Bild A9

HVP_Bel_071122.cdr



Verkehrs-Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Verkehrsstärken im Prognosefall PV1a 2020

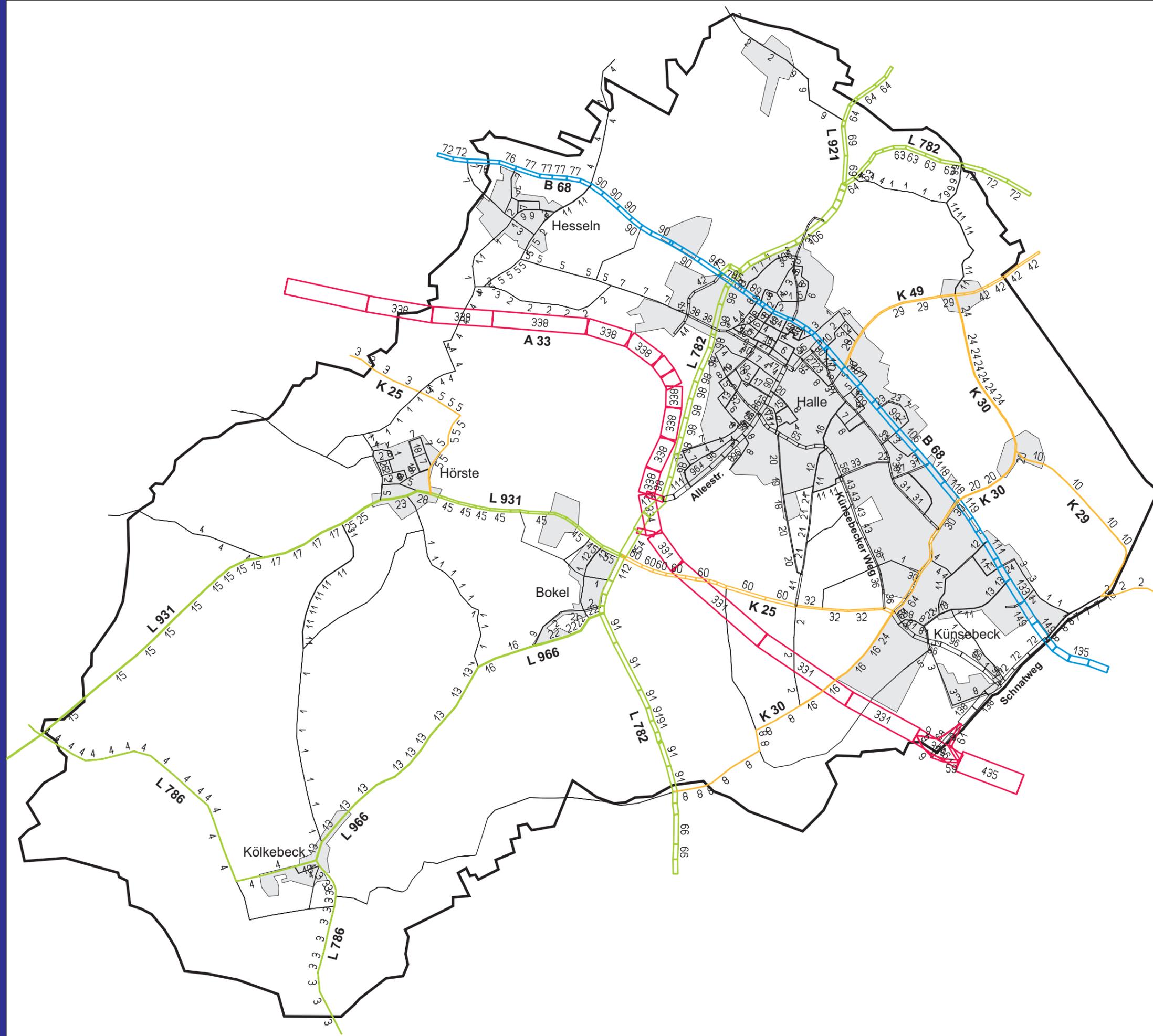
Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

- Autobahn**
- Bundesstraße**
- Landesstraße**
- Kreisstraße**
- Gemeindestraße**

Bild A11

HVP_Bel_071122.cdr



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Differenzen der Verkehrsstärken zwischen PV1a und P0

Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

-  Entlastung
-  Mehrbelastung
-  keine Veränderung
-  Nur Bestandteil "neues Netz"
-  Nur Bestandteil "altes Netz"

Bild A12

HVP_Bel_071122.cdr



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

**Differenzen der
Verkehrsstärken
zwischen PV1a
und PV1
Kfz – Fahrten DTV [100]**



Legende:

- Entlastung
- Mehrbelastung
- keine Veränderung
- Nur Bestandteil "neues Netz"
- Nur Bestandteil "altes Netz"

Bild A12a

HVP_Bel_071122.cdr

Verkehrs-Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Verkehrsstärken im Prognosefall PV1b 2020

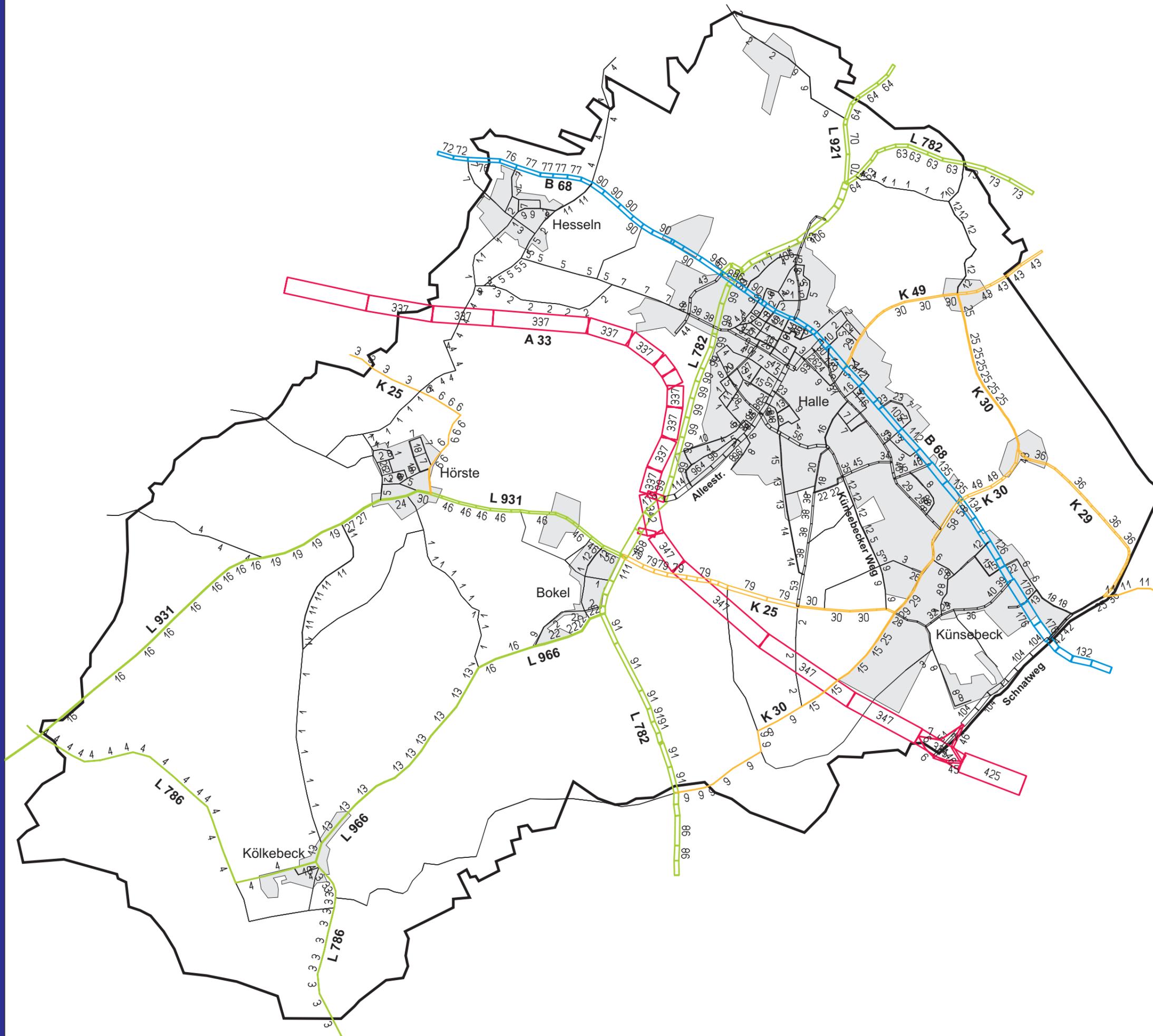
Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

- Autobahn**
- Bundesstraße**
- Landesstraße**
- Kreisstraße**
- Gemeindestraße**

Bild A13

HVP_Bel_071122.cdr



Verkehrs-Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Differenzen der Verkehrsstärken zwischen PV1b und P0
Kfz – Fahrten DTV [100]



Legende:

- ▬ Entlastung
- ▬ Mehrbelastung
- ▬ keine Veränderung
- ▬ Nur Bestandteil "neues Netz"
- ▬ Nur Bestandteil "altes Netz"

Bild A14

HVP_Bel_071122.cdr

Verkehrs-Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Differenzen der Verkehrsstärken zwischen PV1b und PV1 Kfz – Fahrten DTV [100]



Legende:

- Entlastung
- Mehrbelastung
- keine Veränderung
- Nur Bestandteil "neues Netz"
- Nur Bestandteil "altes Netz"

Bild A14a

HVP_Bel_071122.cdr

Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Differenzen der Verkehrsstärken zwischen PV2 und PV1

Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

-  Entlastung
-  Mehrbelastung
-  keine Veränderung
-  Nur Bestandteil "neues Netz"
-  Nur Bestandteil "altes Netz"

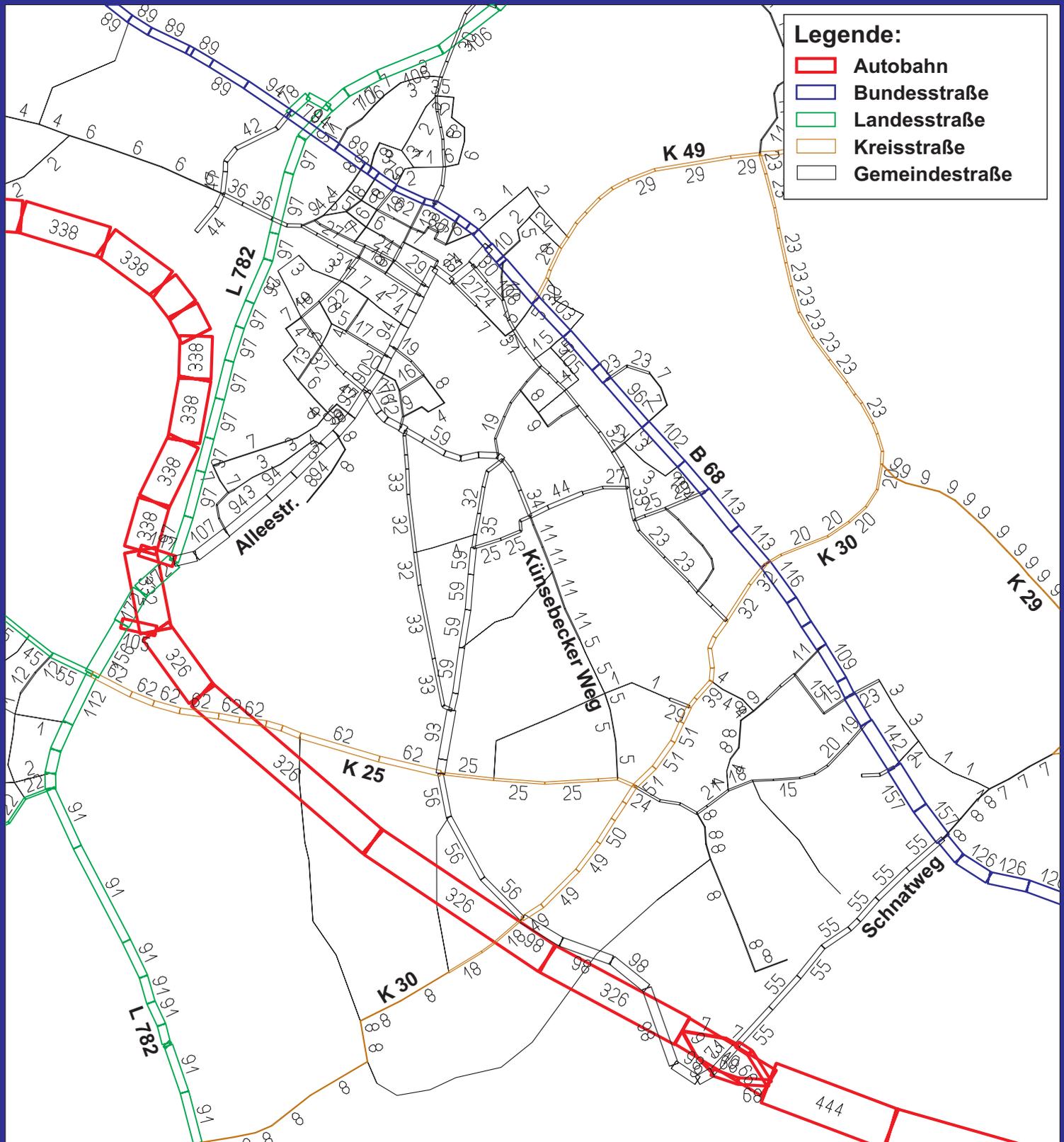
Bild A16a

HVP_Bel_071122.cdr



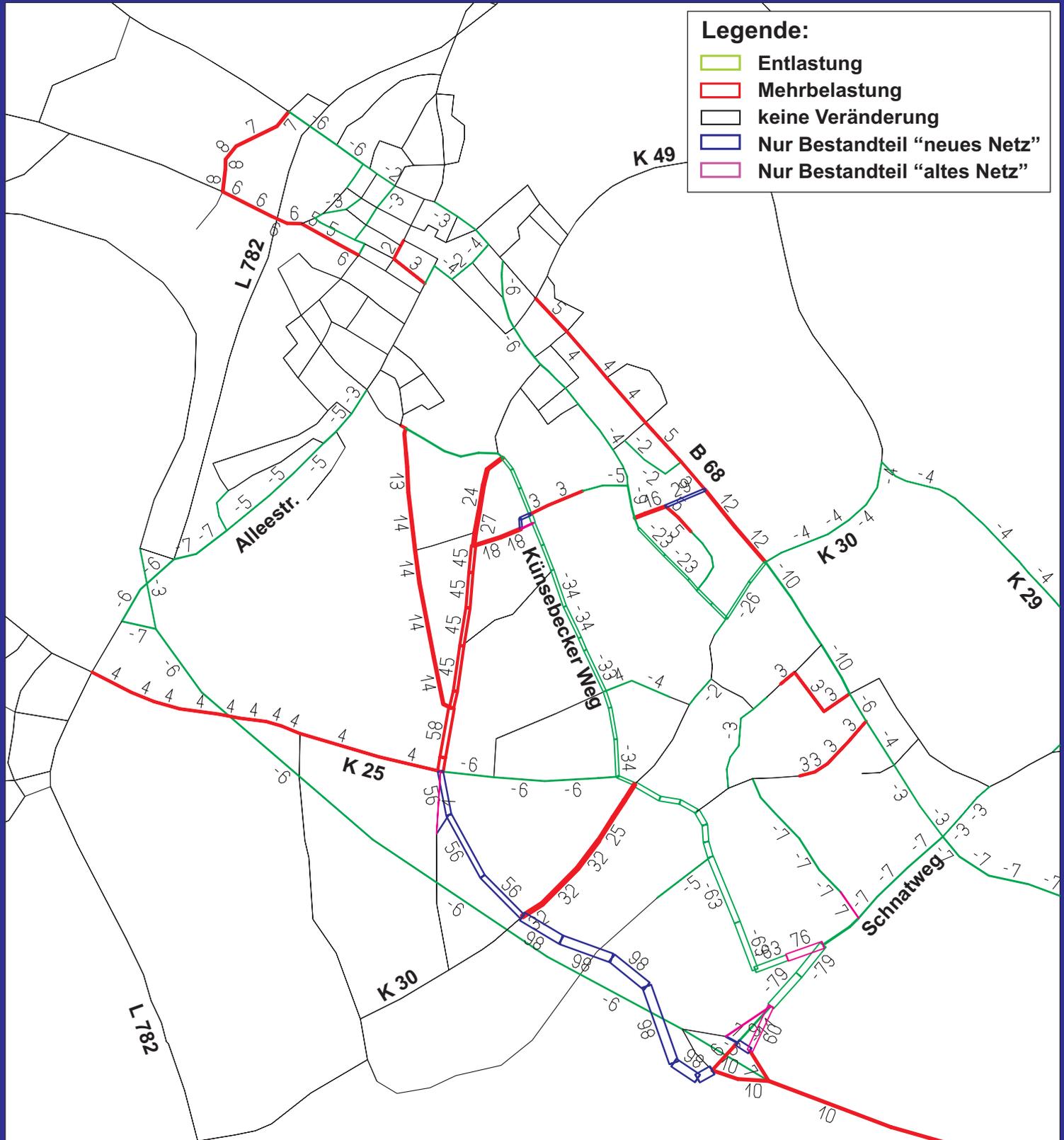
Verkehrsstärken im Planfall P1 2020

Kfz – Fahrten DTV [100]



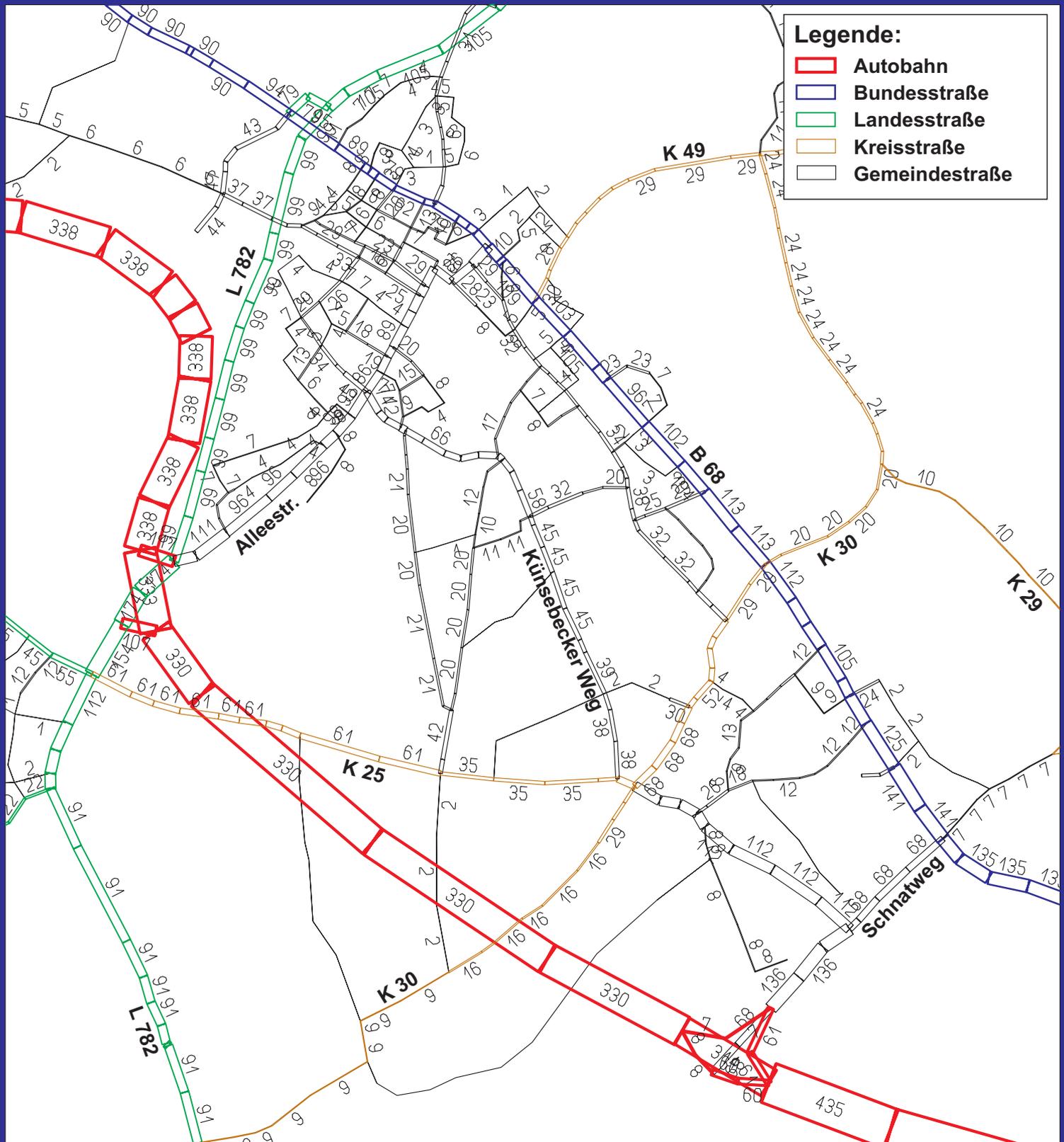
Diff. der Verkehrsstärken P1-P0

Kfz – Fahrten DTV [100]



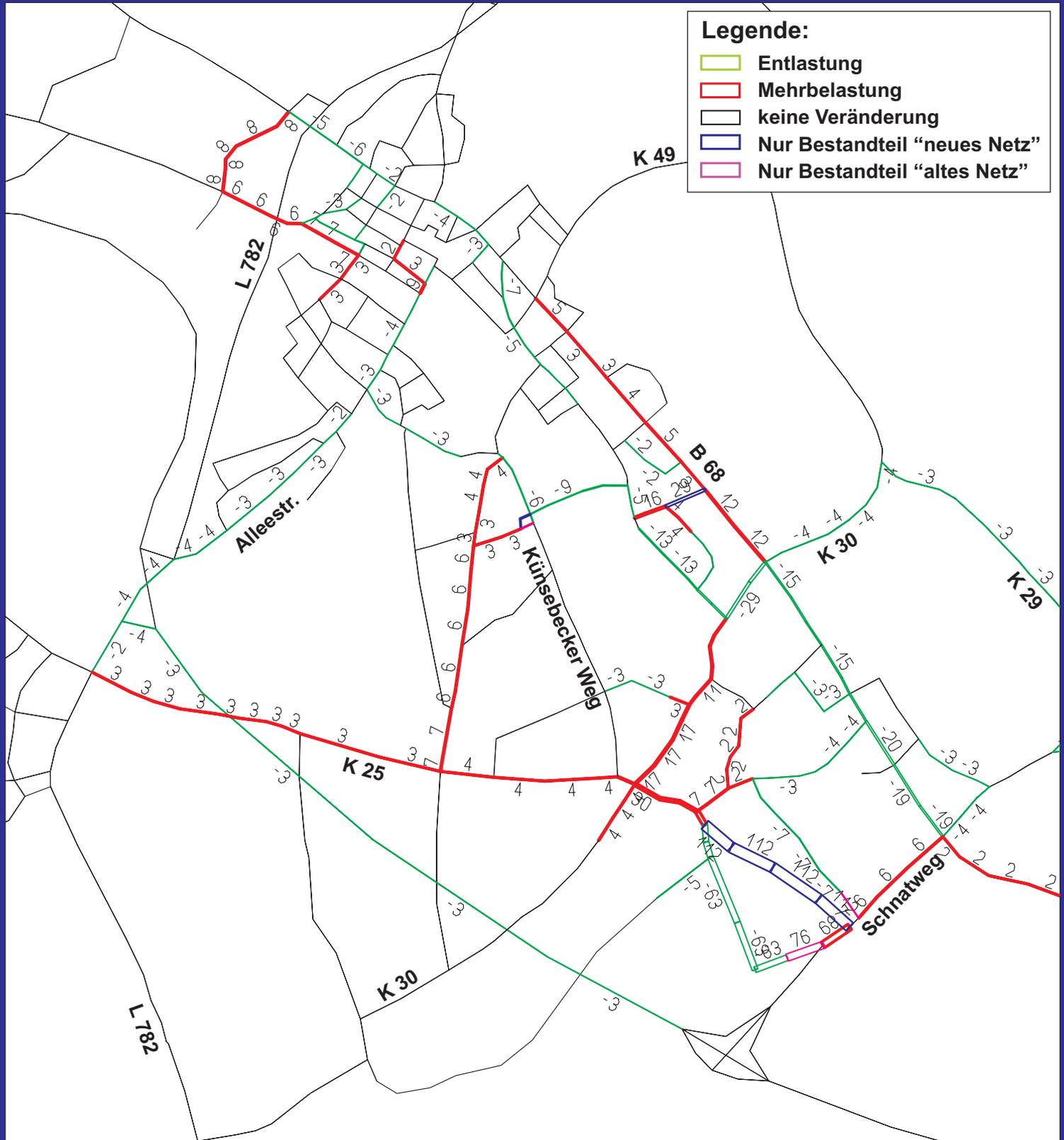
Verkehrsstärken im Planfall P2 2020

Kfz – Fahrten DTV [100]



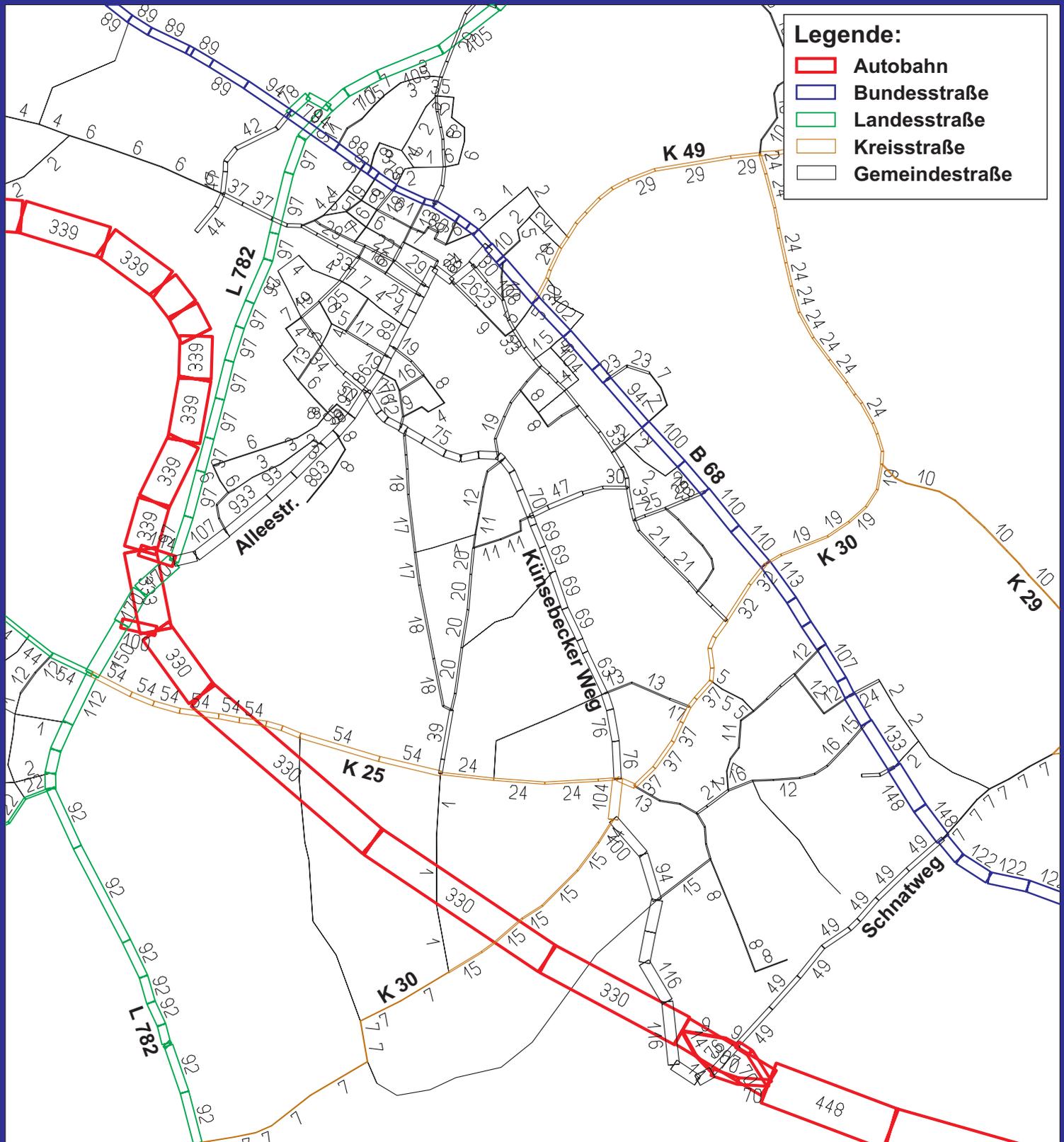
Diff. der Verkehrsstärken P2-P0

Kfz – Fahrten DTV [100]



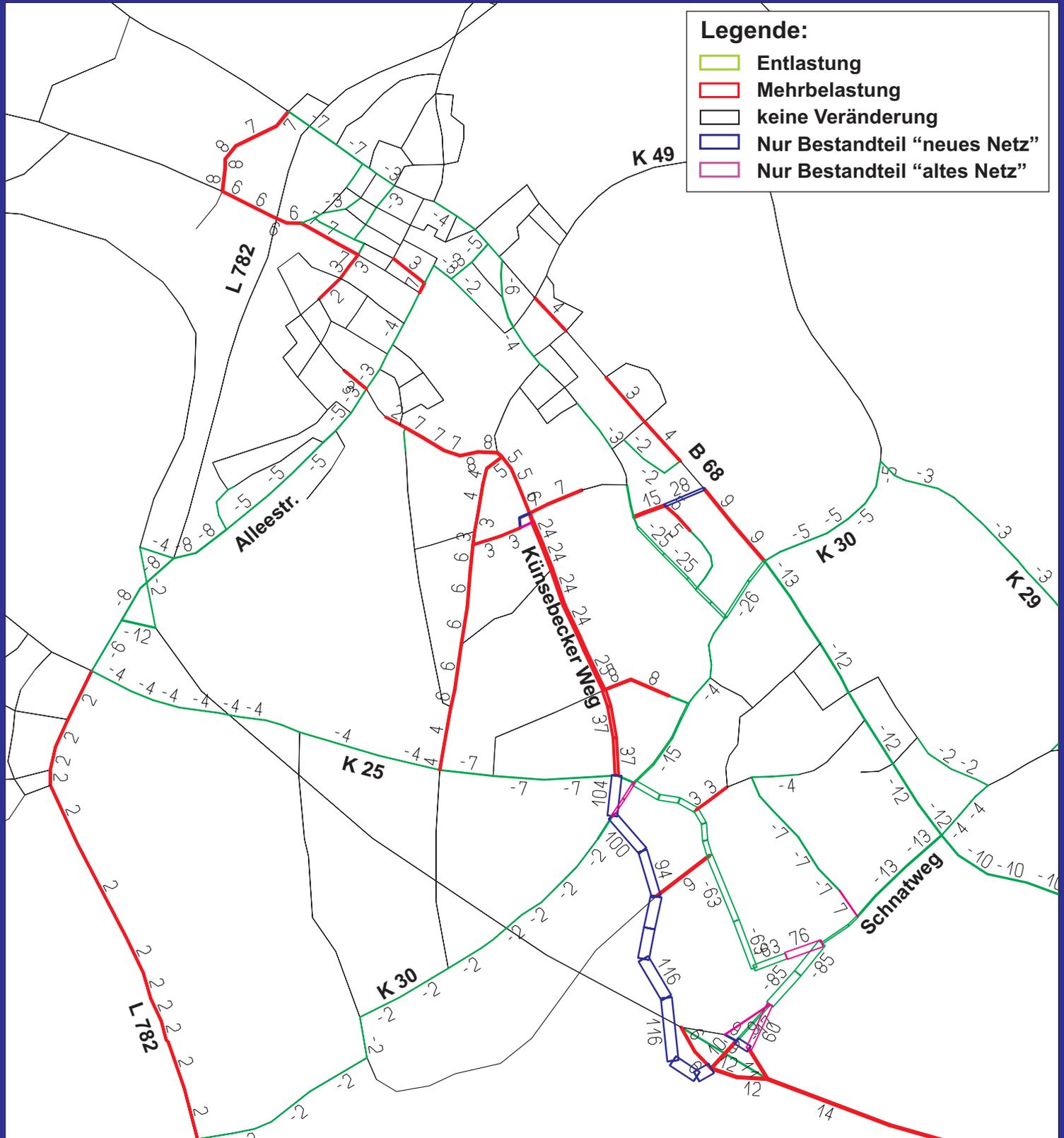
Verkehrsstärken im Planfall P3 2020

Kfz – Fahrten DTV [100]



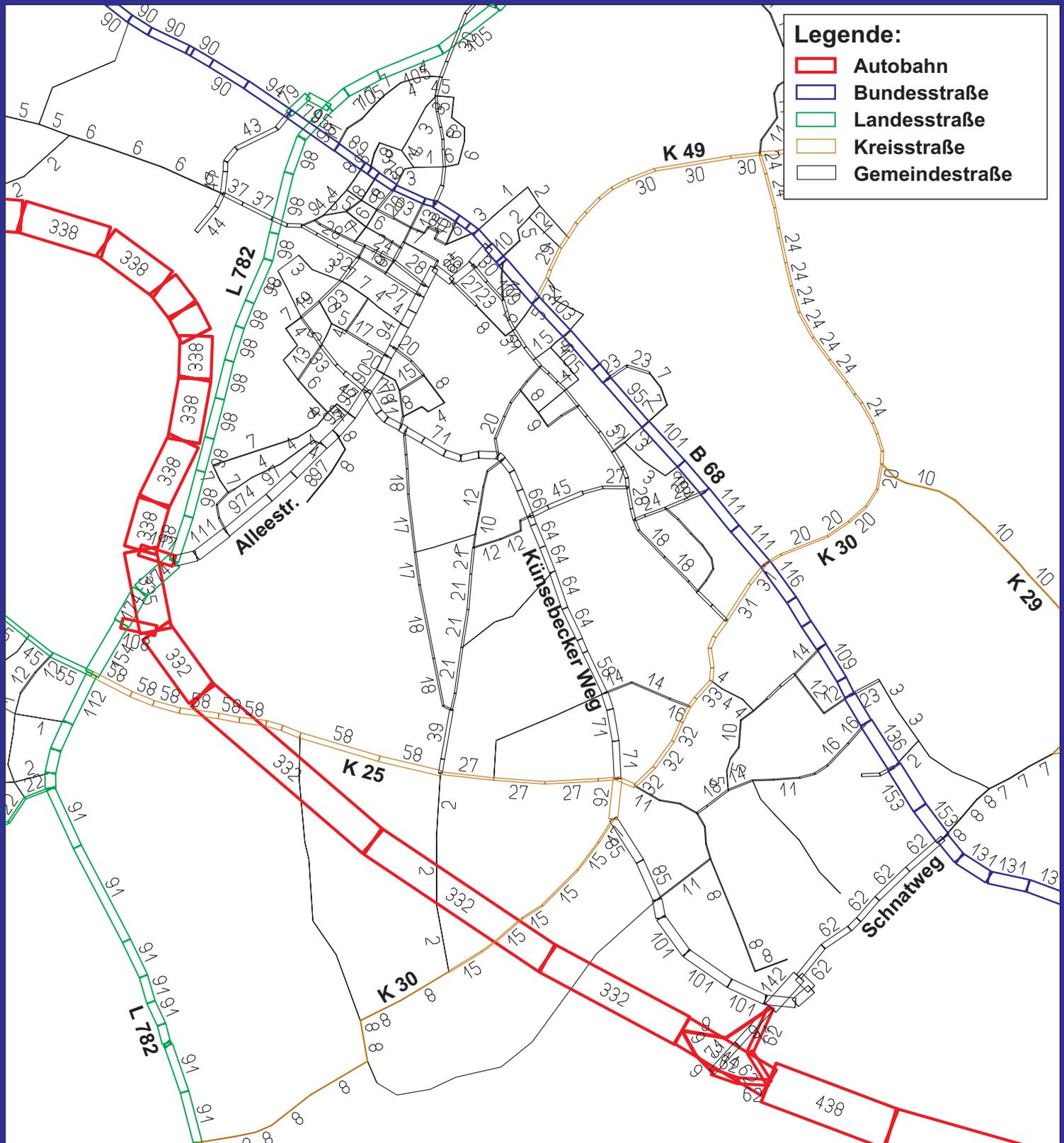
Diff. der Verkehrsstärken P3-P0

Kfz – Fahrten DTV [100]



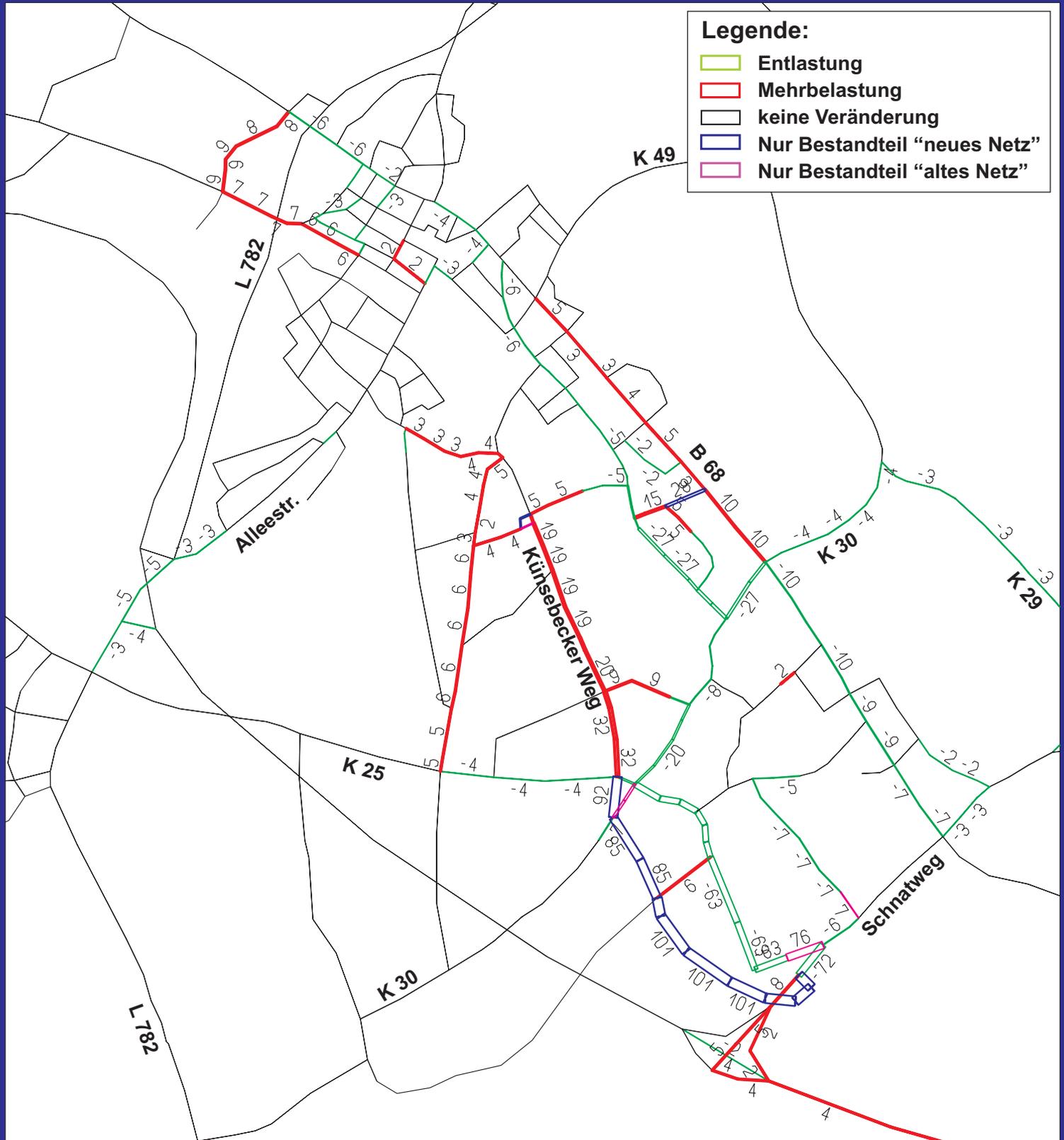
Verkehrsstärken im Planfall P4 2020

Kfz – Fahrten DTV [100]



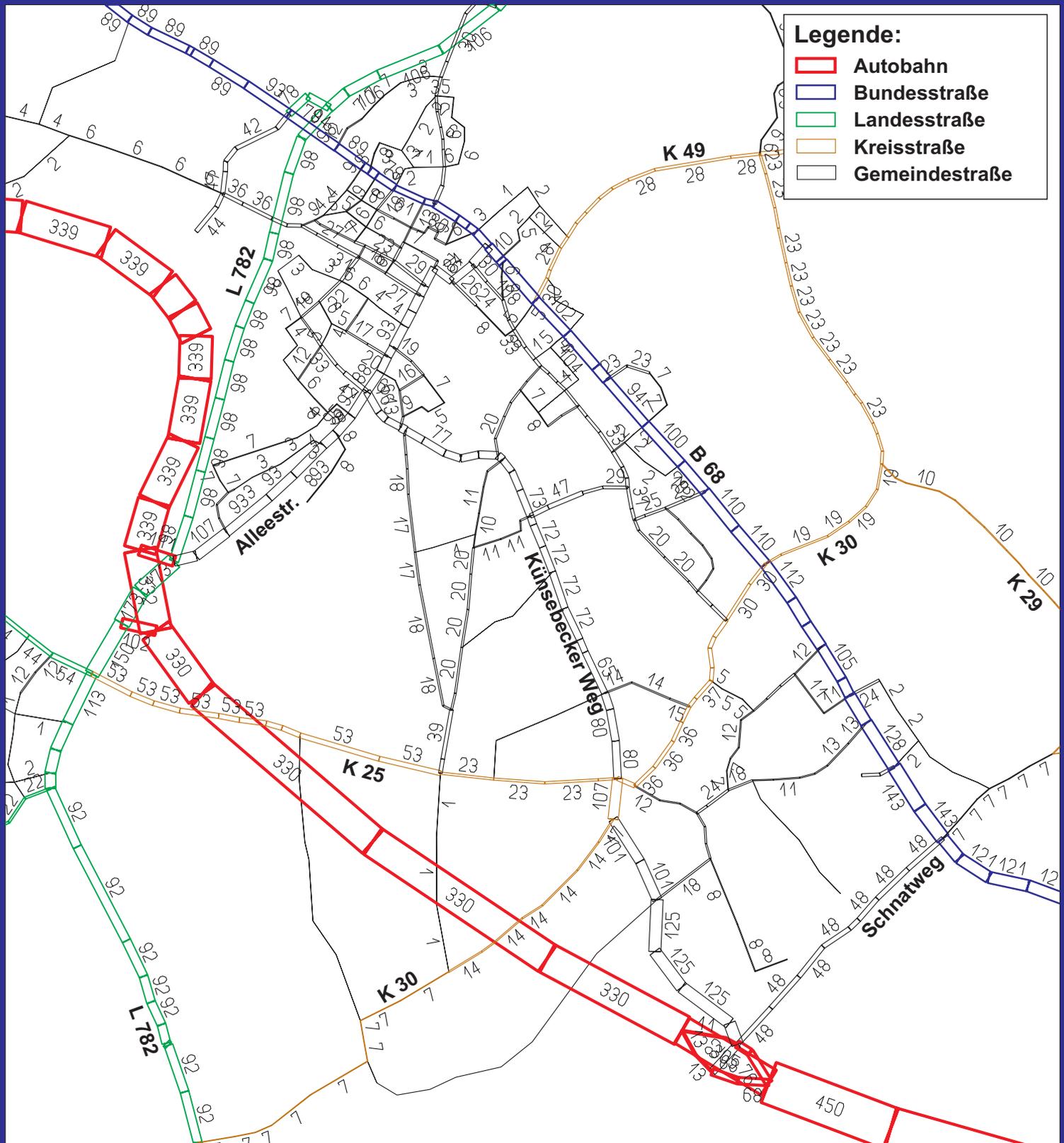
Diff. der Verkehrsstärken P4-P0

Kfz – Fahrten DTV [100]



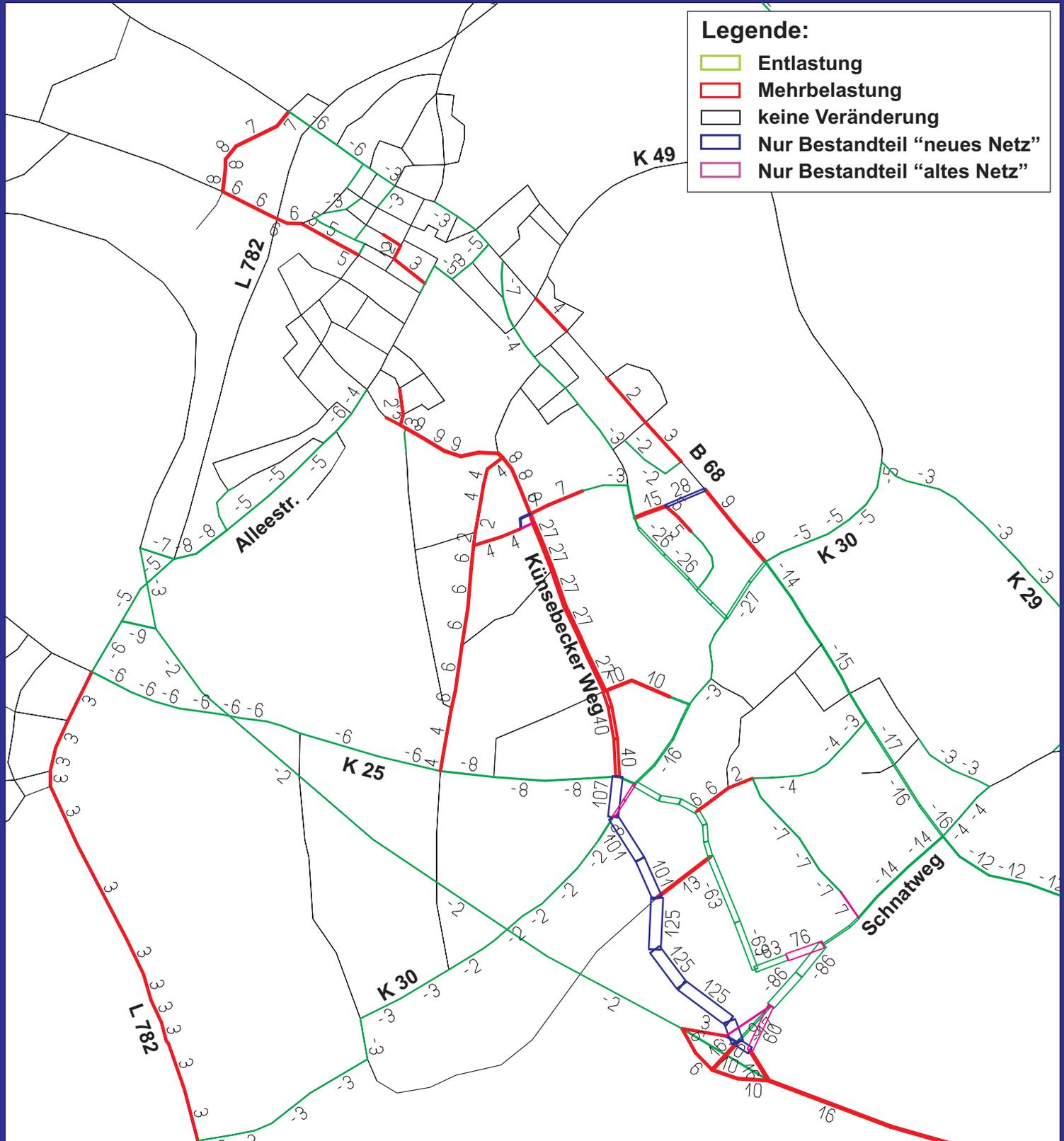
Verkehrsstärken im Planfall P5 2020

Kfz – Fahrten DTV [100]



Diff. der Verkehrsstärken P5-P0

Kfz – Fahrten DTV [100]



Verkehrs-Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Verkehrsstärken im Ziel-Planfall PZ 2020

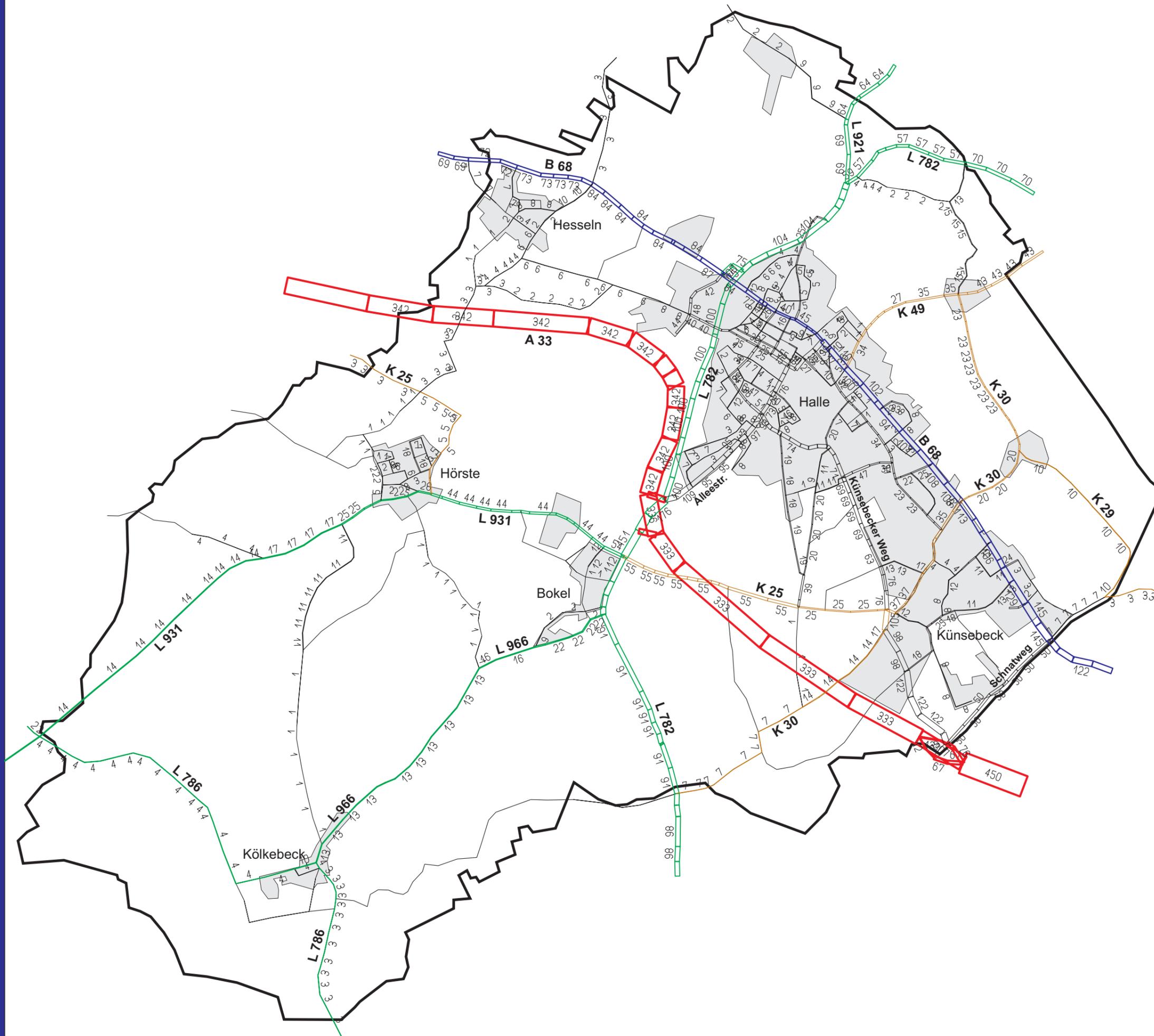
Kfz – Fahrten DTV [100]

Legende:

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

Bild A27

HVP_Bel_071122.cdr



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Differenzen der Verkehrsstärken zwischen PZ und P0

Kfz – Fahrten DTV [100]

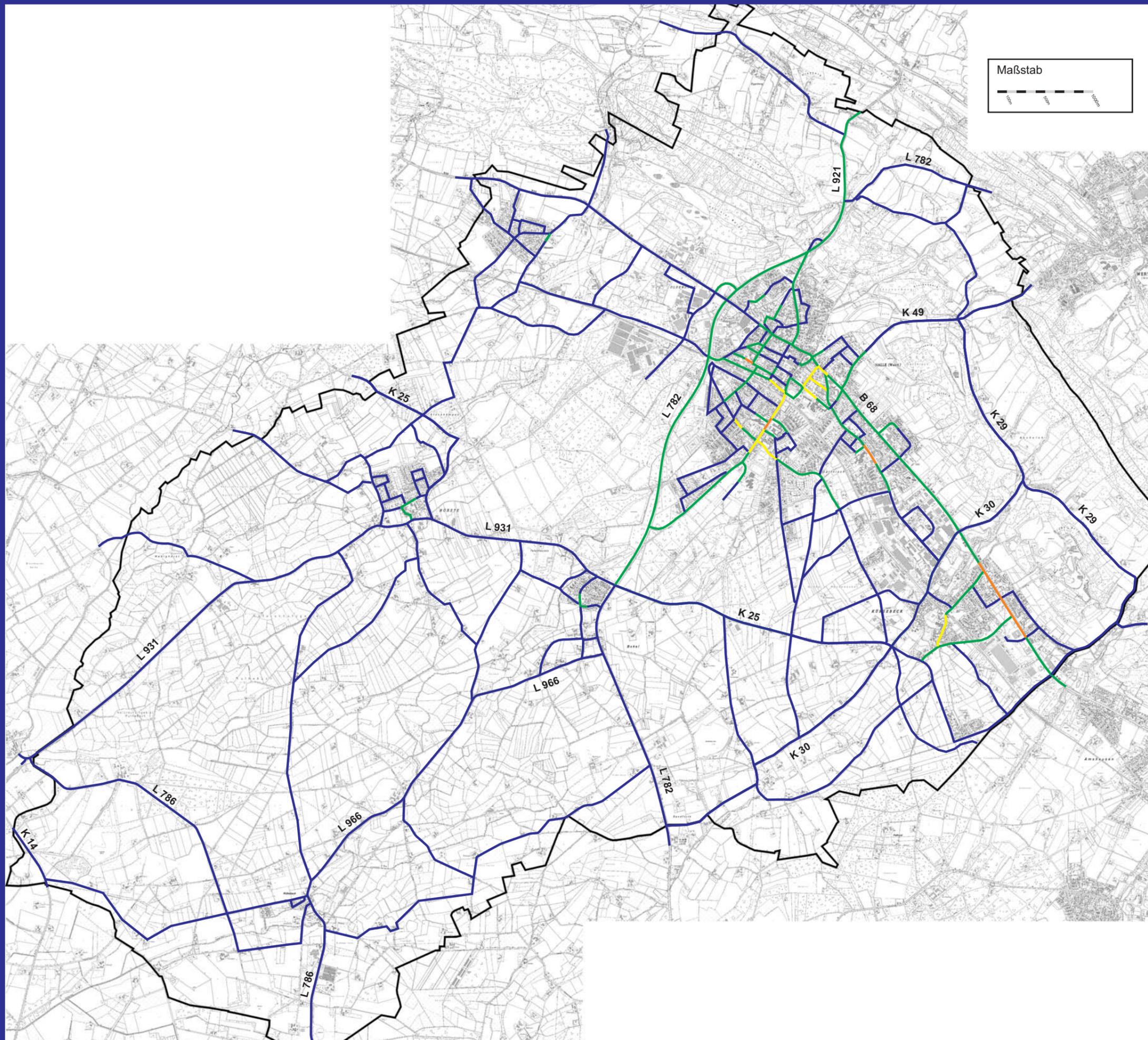
Legende:

- Entlastung
- Mehrbelastung
- keine Veränderung
- Nur Bestandteil "neues Netz"
- Nur Bestandteil "altes Netz"

Bild A28

HVP_Bel_071122.cdr





Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

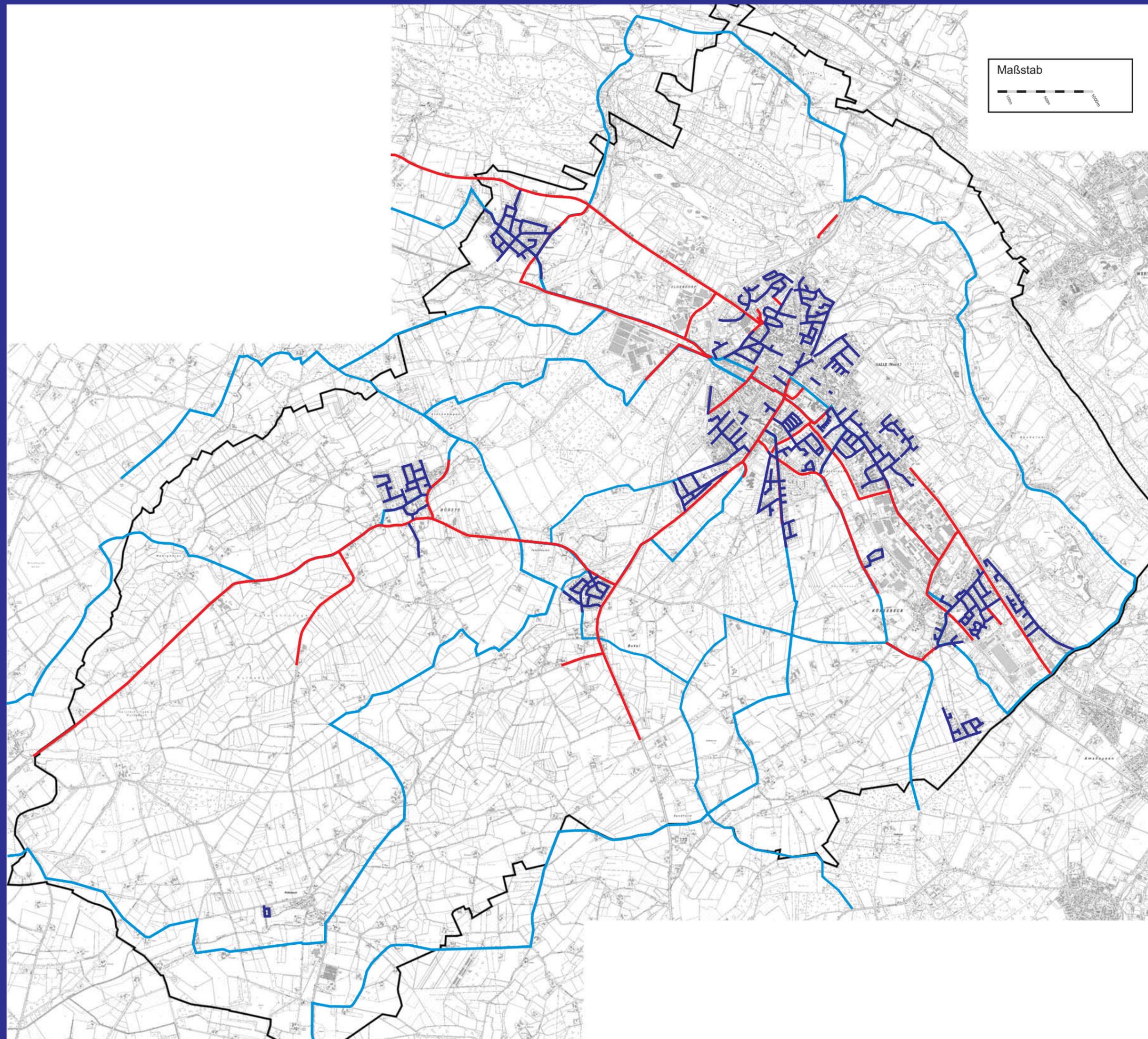
Verträglichkeit von
Verkehrssituation
und Umfeldfunktion
des Straßenraumes
- Prognose 2020 (PZ) -

Legende:

- gut verträglich
- bedingt verträglich
- kritisch
- unverträglich
- völlig unverträglich

Bild A29

Hvp_Plot_070921.cdr



Maßstab
 0 500 1000m



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Radwegenetz

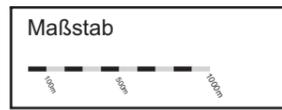
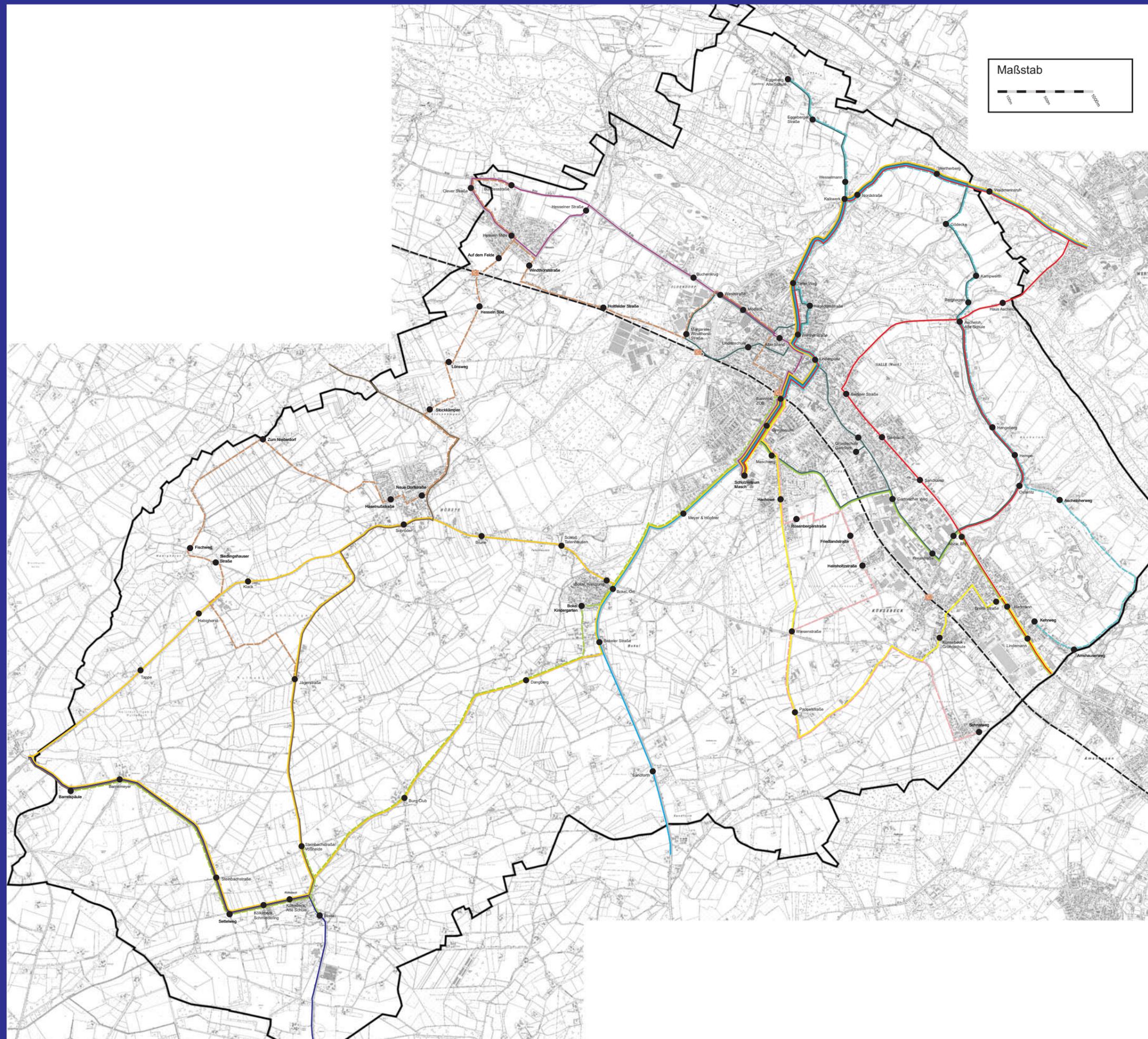
inkl. verkehrsberuhigte Bereiche
(30er Zone)

Legende:

- Radweg
- Themenroute
- Verkehrsberuhigter Bereich/
Tempo 30 Zone

Bild A30

Hvp_Plot_070921.cdr



Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

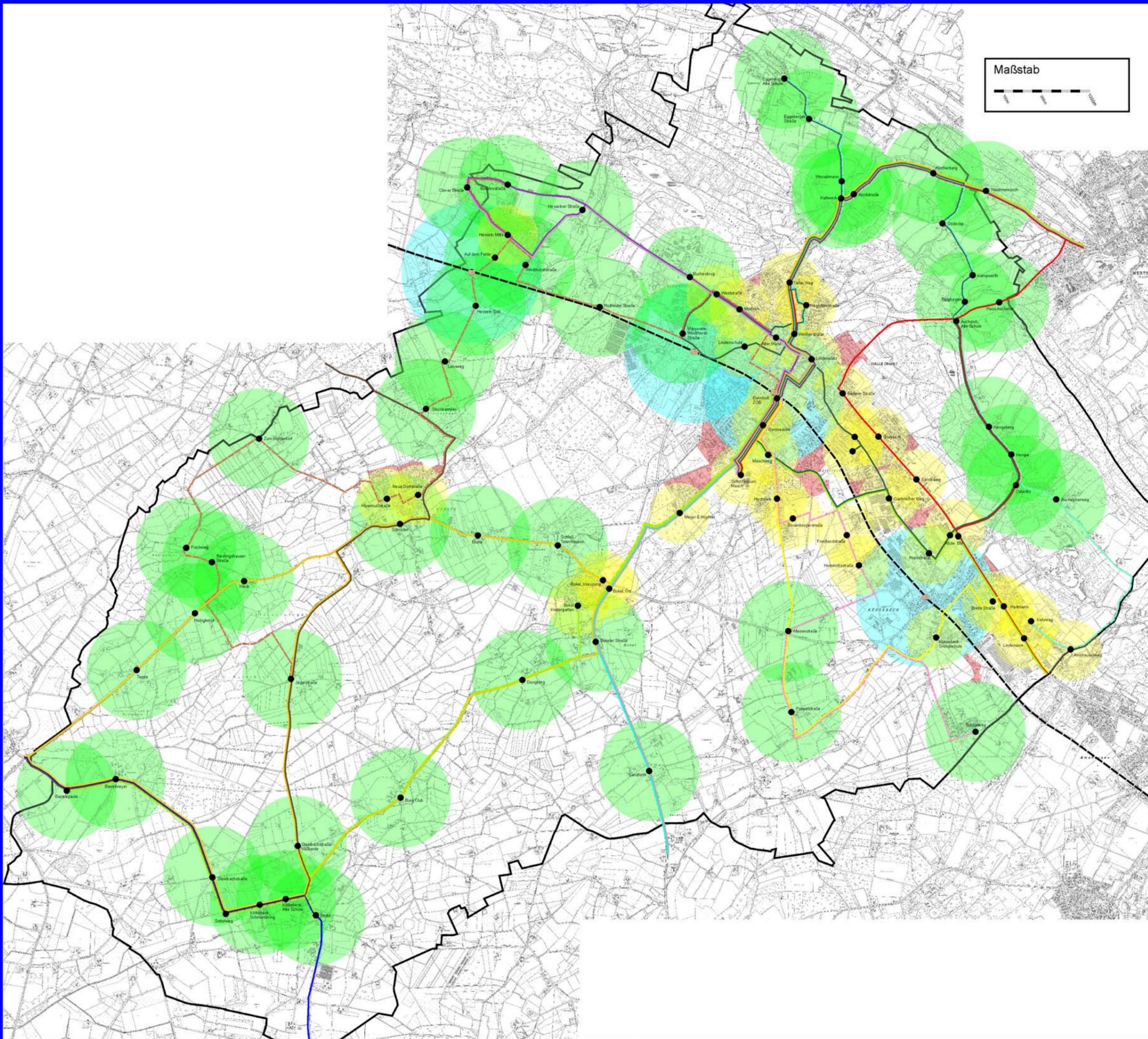
ÖPNV Netz - Übersicht

Legende:

- | | |
|-------------------|-----------------|
| ÖPNV-Linien: | TaxiBus-Linien: |
| --- DB | --- T1 |
| --- Bus Linie 43 | --- T2 |
| --- Bus Linie 48 | --- T3 |
| --- Bus Linie 68 | --- T4 |
| --- Bus Linie 86 | |
| --- Bus Linie 88 | |
| --- Bus Linie 89 | |
| --- Bus Linie 90 | |
| --- Bus Linie 93 | |
| --- Bus Linie 148 | |
| --- Bus Linie 188 | |

Bild A31

Hvp_Plot_070921.cdr



Maßstab

Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

ÖPNV:
**Haltestellen-
einzugsgebiet**

- Legende:**
- ÖPNV-Einzugsgebiet:
- Bahn 700m Fußgängerreichbarkeit
 - Bus 300m Fußgängerreichbarkeit innerorts
 - Bus 500m Fußgängerreichbarkeit außerorts
 - Unterdecktes Siedlungsgebiet

Bild A32
Hvp_Plot_070821.cdr

Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

ÖPNV Haltestellen- frequentierung - Übersicht

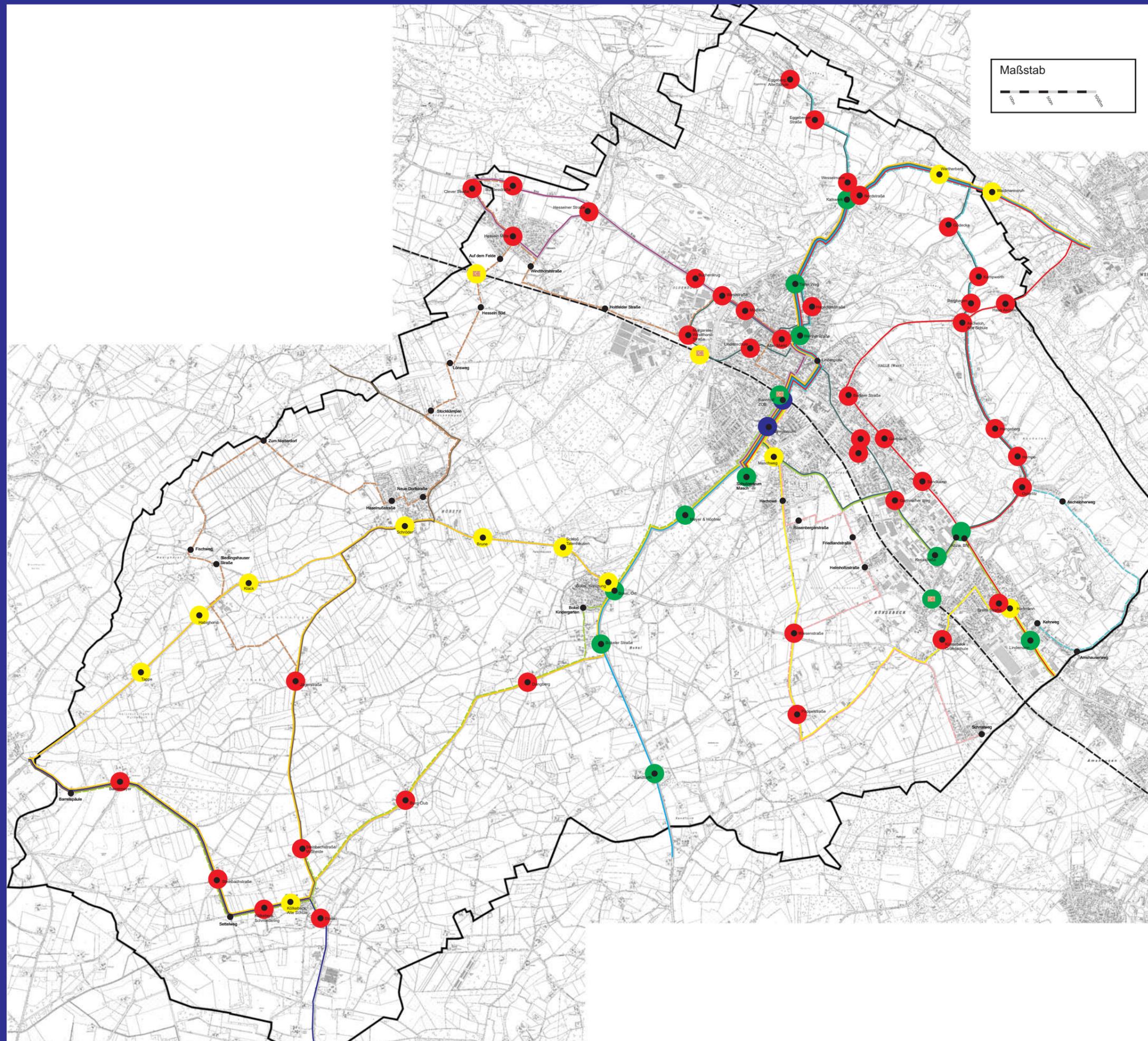
Legende:

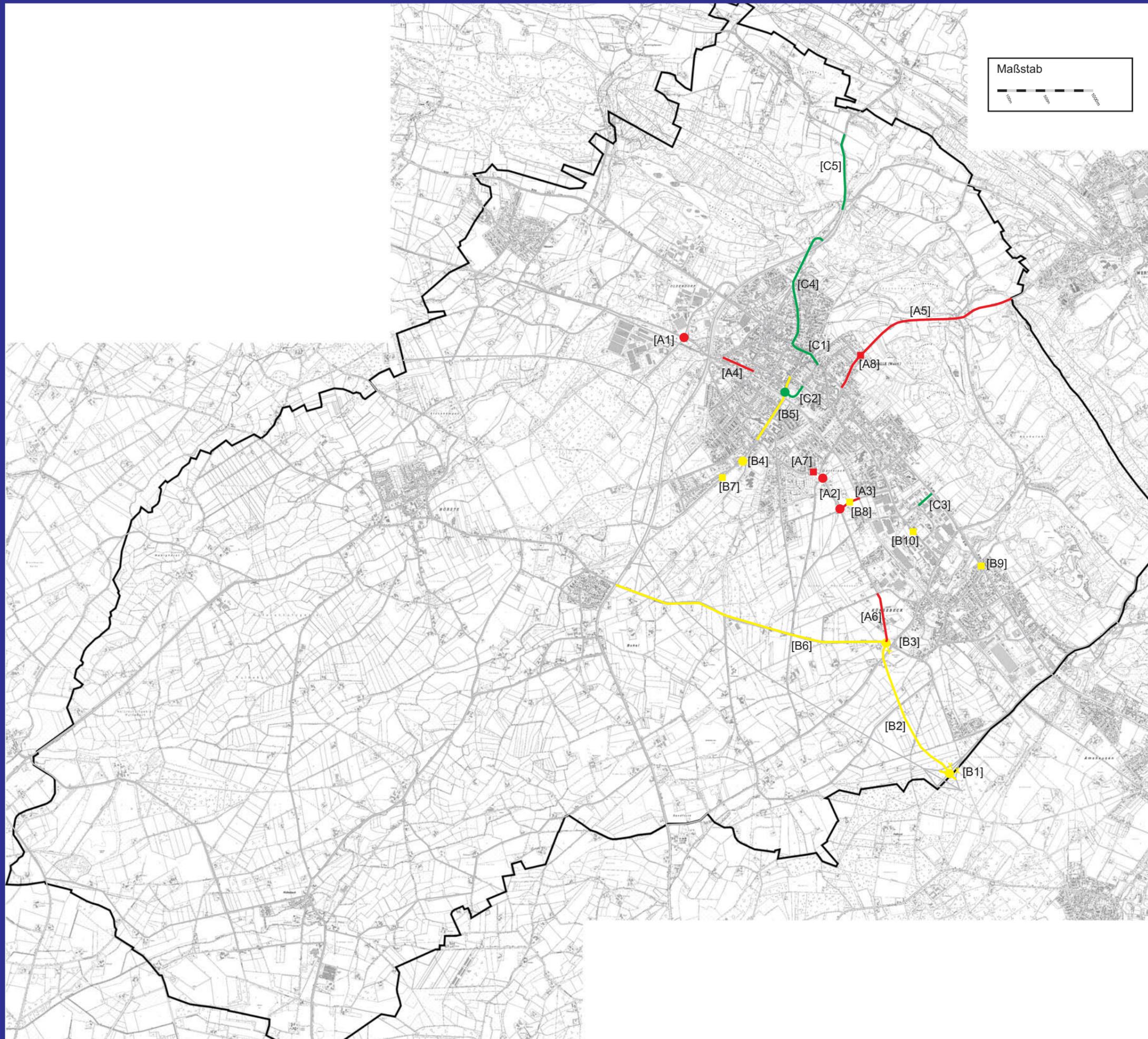
Anzahl der täglichen Halte, je Richtung
(werktags 5:00 - 21:00 Uhr)

-  1 bis 9 Halte pro Werktag
-  10 bis 19 Halte pro Werktag
-  20 bis 29 Halte pro Werktag
-  Über 30 Halte pro Werktag
-  Bedarfshalt Taxibus

Bild A33

Hvp_Plot_070921.cdr





Verkehrs- Entwicklungs-Plan Halle (Westf.)

Planungskonzepte - Übersicht

Legende:

- Maßnahmenblock A
- Maßnahmenblock B
- Maßnahmenblock C

Bild A34

Hvp_Plot_070921.cdr