

ACCON-Bericht-Nr.: **ACB 0221 - 409031- 1594**

Titel: **Schalltechnische Untersuchung im Rahmen des
Bebauungsplanverfahrens an der Elisabethstraße /
Bachstraße in Düsseldorf**

Verfasser: **B.Eng. Robin Philippe**

Berichtsumfang: **93 Seiten**

Datum: **12.07.2021**

ACCON Köln GmbH

Rolshover Straße 45
51105 Köln

Tel.: +49 (0)221 80 19 17 – 0
Fax.: +49 (0)221 80 19 17 – 17

Geschäftsführer

Dipl.-Ing.
Gregor Schmitz-Herkenrath

Dipl.-Ing.
Manfred Weigand

Handelsregister

Amtsgericht Köln
HRB 29247
UID DE190157608

Bankverbindung

Sparkasse KölnBonn
BLZ 370 50 198
Konto-Nr. 130 21 99

SWIFT(BIC): COLSDE33
IBAN: DE73370501980001302199

Titel: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen des
Bebauungsplanverfahrens an der Elisabethstraße / Bachstraße in
Düsseldorf

Auftraggeber: BKR Aachen Noky & Simon
Kirberichshofer Weg 6
52066 Aachen

Auftrag vom: 31.07.2020

Berichtsnummer: ACB 0221 - 409031 - 1594

Datum: 12.07.2021

Projektleiter: B.Eng. Robin Philippe

Zusammenfassung: Das Plangebiet liegt nördlich der Bachstraße im Kreuzungsbereich der Bachstraße / Elisabethstraße in Düsseldorf. Nördlich verläuft die Bilker Allee.

Die Ausbreitungsberechnungen unter Berücksichtigung der Schienen- und Straßenverkehrsgeräusche ergeben, dass an den Fassaden der geplanten Gebäude innerhalb des Plangebietes im Beurteilungszeitraum tags maximale Beurteilungspegel von ca. 73 dB(A) an den höchstbelasteten Fassaden auftreten. Im Beurteilungszeitraum nachts werden maximale Pegel von ca. 65 dB(A) ermittelt. So sind beispielsweise an Fassadenseiten an denen tags Beurteilungspegel von 63 dB(A) oder mehr auftreten, mechanische Lüftungssysteme / Schallschutzfenster vorzusehen. Die detaillierten Berechnungsergebnisse sowie die Darstellung und Auflistung der sich ergebenden Anforderungen an den baulichen Schallschutz gemäß der Darstellung der Interimslösung der Landeshauptstadt Düsseldorf sind im Anhang dieses Gutachtens dargestellt.

Des Weiteren wurden Ausbreitungsberechnungen durchgeführt, um die zu erwartenden Beurteilungspegel durch die Verkehrsgeräuschimmissionen (Straßen- und Schienenverkehr) an den umliegenden Wohn- und Bürogebäuden nach der Planumsetzung ermitteln zu können. Die Berechnungsergebnisse in der Tabelle 4.3.3 zeigen, dass sich im Beurteilungszeitraum tags und nachts unter Berücksichtigung der prognostizierten Verkehrs Pegelerhöhungen an den betrachteten Immissionsorten von maximal 0,3 dB(A) (vergl. IP 10) ergeben. Gerundet ergibt sich somit eine maximale Erhöhung der Beurteilungspegel von 1 dB(A). An den übrigen Immissionsorten treten keine bzw. lediglich geringfügige Pegelerhöhungen auf.

Anzumerken ist jedoch, dass an den Immissionsorten 2 bis 7 bereits im Bestand die nach der gängigen Rechtsprechung anerkannten Schwellwerte zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts, überschritten werden.

Die zudem durchgeführten Berechnungen zur Beurteilung der gewerblichen Geräuschimmissionen haben ergeben, dass sowohl an den Bestandsgebäuden als auch an den geplanten Gebäuden die jeweiligen Richtwerte eingehalten bzw. unterschritten werden. Nicht näher dokumentierte Berechnungen ergaben zudem, dass unzulässige Geräuschimmissionen durch Spitzenpegel aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht zu erwarten sind.

Inhaltsverzeichnis

1	Situationsbeschreibung und Aufgabenstellung	4
2	Grundlagen der Beurteilung	5
2.1	Vorschriften, Normen, Richtlinien, Literatur	5
2.2	Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005	6
2.3	Immissionsrichtwerte gemäß der TA Lärm	8
3	Geräuschsituation und Planung	12
3.1	Örtliche Gegebenheiten	12
3.2	Geräuschemissionen durch den Straßenverkehr	16
3.3	Geräuschemissionen durch den Schienenverkehr	18
3.4	Emissionsparameter der gewerblichen Geräusche	22
4	Berechnung der Verkehrsgeräuschemissionen	25
4.1	Allgemeines	25
4.2	Darstellung der Fassadenabschnitte der Planung	25
5	Anforderungen an den passiven Schallschutz	29
6	Berechnung der Gewerbegeräuschemissionen	32
7	Beurteilung der Geräuschauswirkungen durch den planbedingten Mehrverkehr nach Umsetzung der Planung	34
8	Zusammenfassung	38
Anhang		

1 Situationsbeschreibung und Aufgabenstellung

Die Landeshauptstadt Düsseldorf plant die Aufstellung des Bebauungsplanes Elisabethstraße / Bachstraße in Düsseldorf.

Das Plangebiet ist von verschiedenen Verkehrswegen (Straßen und Straßenbahnen) umgeben. Südlich des Plangebietes verlaufen zudem die Schienenstrecken der Deutsche Bahn AG. Östlich verläuft die Elisabethstraße, südlich die Bachstraße, nördlich die Bilker-Allee. Südlich des Plangebietes befinden sich zudem die Düsseldorf-Arcaden (früher Bilk-Arcaden).

Aufgrund der Lage des Plangrundstückes, ist der Bereich durch Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschemissionen vorbelastet. Aus dem Anforderungsprofil der Landeshauptstadt Düsseldorf für eine schalltechnische Untersuchung geht hervor, dass im Rahmen des Projektes daher die zu erwartenden Geräuschemissionen durch die umliegenden Straßen sowie Straßenbahnen und Schienenstrecken der Deutsche Bahn AG ermittelt und beurteilt werden sollen.

Aufgrund der Nähe des Plangebietes zu den südlich gelegenen Düsseldorf-Arcaden sollten zudem die gewerblichen Geräusche berücksichtigt werden. Dabei wird gemäß dem Anforderungsprofil der Stadt Düsseldorf auf die seinerzeit im Rahmen der Voruntersuchung und im Wettbewerbsverfahren erstellte schalltechnische Untersuchung aus unserem Hause zurückgegriffen.

Rahmen des Projektes sollen die zu erwartenden Geräuschemissionen durch den Verkehr und das Gewerbe berechnet und die Ergebnisse sowie die resultierenden Festsetzungen zum Lärmschutz in Anlehnung an die, von der Landeshauptstadt Düsseldorf zur Verfügung gestellte Interimslösung, dokumentiert werden.

Des Weiteren sollen die verkehrlichen Auswirkungen der Planung auf das Umfeld ermittelt und gutachterlich dargestellt werden. Die Ergebnisse sollen dabei im Rahmen der Abwägung genutzt werden.

Die ACCON Köln GmbH wurde über das Büro BKR Noky & Simon beauftragt, im Rahmen des Entwicklungsvorhabens eine entsprechende Untersuchung durchzuführen.

Die vorliegende gutachterliche Stellungnahme dokumentiert die hierzu durchgeführten Berechnungen und Beurteilungen.

2 Grundlagen der Beurteilung

2.1 Vorschriften, Normen, Richtlinien, Literatur

Für die Berechnungen und Beurteilungen wurden benutzt:

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge BImSchG - Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 1 des Gesetzes vom 9. Dezember 2020 (BGBl. I S. 2873) geändert worden ist
- [2] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786)
- [3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), BGBl. I 2014 S. 2271 - 2313
- [4] Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Anlage 2 zu Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV
- [5] Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen NRW (VV TB NRW), Runderlass des Ministeriums für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung - 614 - 408, 7. Dezember 2018
- [6] DIN 18005-1, Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002
- [7] Beiblatt 1 zur DIN 18005, Juli 2002
- [8] DIN ISO 9613-2 E, „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [9] DIN 4109-1:2018-01, "Schallschutz im Hochbau", Teil 1: Mindestanforderungen, Januar 2018
- [10] DIN 4109-2: :2018-01, "Schallschutz im Hochbau", Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Januar 2018
- [11] RLS-90 "Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen", Ausgabe 1990, Der Bundesminister für Verkehr

- [12] DIN 1946-6, Raumluftechnik - Teil 6: Lüftung von Wohnungen; Anforderungen, Ausführung, Abnahme (VDI-Lüftungsregeln), Ausgabe Mai 2009

Folgende Unterlagen und Daten standen zur Verfügung:

- [13] Verkehrsbelastungen auf den umliegenden Straßen; Aufbereitung der Verkehrszählung Büro Lindschulte für den Bestand und Prognosefall (Stand: 19.04.2018)
- [14] Angaben zum Zugverkehrsaufkommen gemäß der Deutsche Bahn AG (Strecke 2525 und 2550) für das Prognosejahr 2030
- [15] Angaben zum Zugaufkommen der Straßen- und U-Bahnen gemäß dem Aushangfahrplan (Stand 2020)
- [16] Bebauungsplan (Entwurf) Elisabethstraße
- [17] Schalltechnische Untersuchung Firma ACCON (Bericht: ACB 0118 - 408108 - 123 vom 03.01.2018) zum Projekt Elisabethstraße / Bachstraße

Weiterhin wurden die folgenden Daten aus dem Geodatenserver NRW mit der Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 genutzt:

- [18] Digitales Geländemodell (DGM1) Land NRW (2021) Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>)
- [19] 3D-Gebäudemodelle (LOD1) Land NRW (2021) Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>)
- [20] Deutsche Grundkarte (DGK5) Land NRW (2021) Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>)
- [21] Digitale Orthofotos (DOP20) Land NRW (2021) Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>)

2.2 Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005

Die DIN 18005 [6] selbst enthält eine Sammlung vereinfachter Berechnungsverfahren, die dem Planer auch ohne vertiefende Kenntnisse die Möglichkeit geben soll, die Geräuschsituation rechnerisch abzuschätzen. Im Beiblatt 1 [7], das jedoch nicht Teil der Norm ist, werden „wünschenswerte“ Zielwerte zum Lärmschutz je nach Eigenart der jeweiligen Baugebiete aufgeführt. Diese Orientierungswerte haben nicht den Charakter normativ festgelegter Grenzwerte, sie sollen daher als "Orientierungshilfe" bzw. als "grober Anhalt"

herangezogen werden¹.

Im Beiblatt 1 zur DIN 18005 heißt es:

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen - insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. (...)

Überschreitungen der Orientierungswerte (...) und entsprechende Maßnahmen zum Erreichen ausreichenden Schallschutzes (...) sollen im Erläuterungsbericht zum Flächennutzungsplan oder in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben und gegebenenfalls in den Plänen gekennzeichnet werden.

Aus dem Vorentwurf des Bebauungsplanes [16] geht hervor, dass innerhalb des östlichen Geltungsbereiches ein Urbanes Gebiet (MU) und im Westen, im Bereich der Bestandsgebäude, ein Allgemeines Wohngebiet (WA) festgesetzt werden soll.

Für Allgemeine Wohngebiete (WA) werden im Beiblatt 1 zur DIN 18005 [7] folgende Orientierungswerte genannt:

tags	55 dB(A)	und
nachts	45 / 40dB(A)	

Für Urbane Gebiete (MU) werden im Beiblatt 1 zur DIN 18005 [7] in der aktuellen Fassung noch keine Orientierungswerte aufgeführt. Daher werden im vorliegenden Projekt hilfsweise die Werte für Mischgebiete (MI) berücksichtigt:

tags	60 dB(A)	und
nachts	50 / 45dB(A)	

Dabei soll der niedrigere Nachtwert für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten. Die Lärmvorbelastung wird im vorliegenden Fall durch den Schienen- und Straßenverkehrslärm hervorgerufen.

Die Lage und Abgrenzung des Plangrundstückes können der Abb. 2.2.1 entnommen werden.

¹ vergl. hierzu Oberverwaltungsgericht NRW, 7 D 48/04.NE, vom 16.12.2005

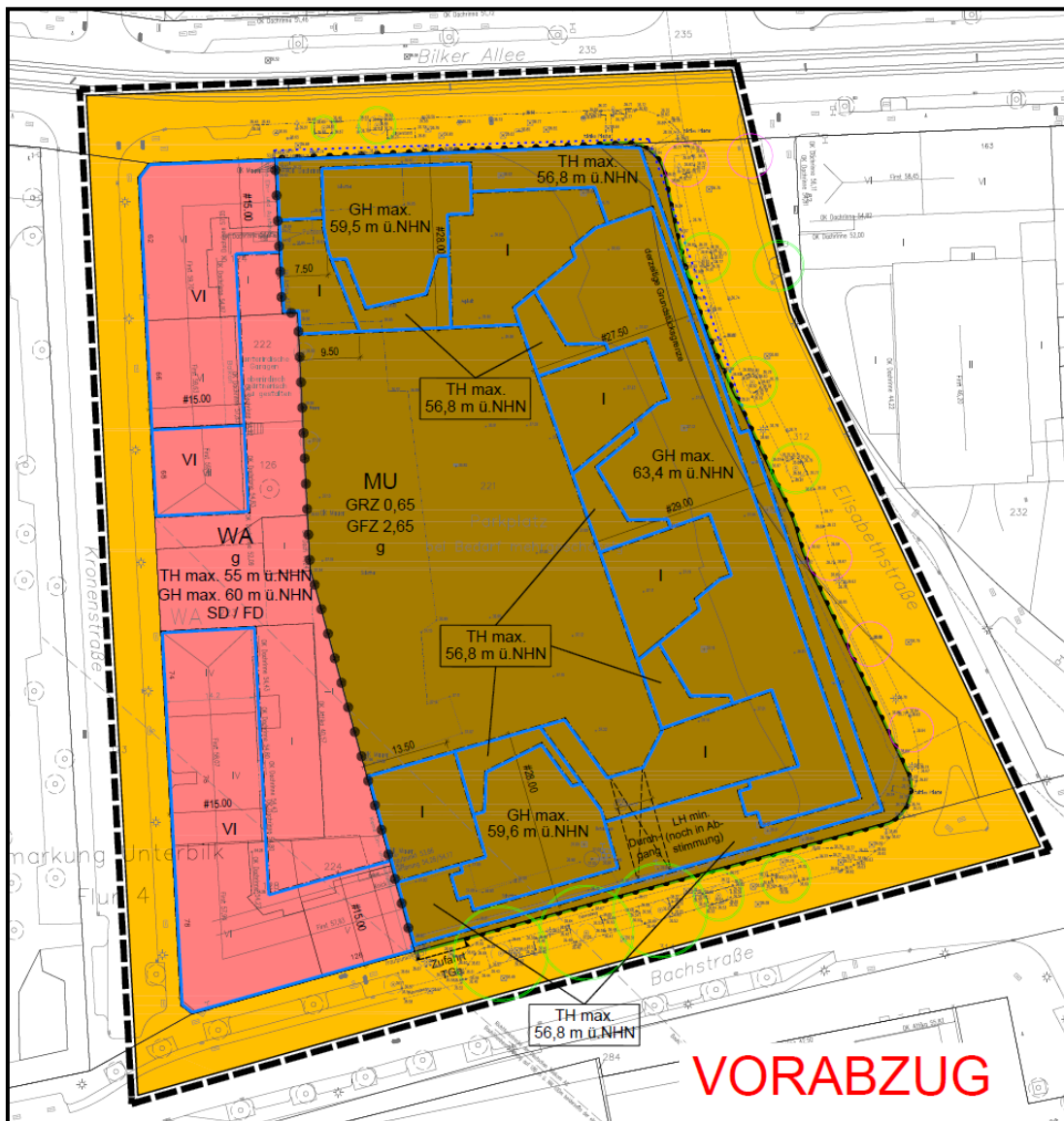


Abb. 2.2.1 Auszug aus dem Vorabzug des Bebauungsplanes [16]

2.3 Immissionsrichtwerte gemäß der TA Lärm

Geräuschimmissionen von gewerblichen Nutzungen sind gemäß der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift (TA Lärm) zu beurteilen. Aus dem Vorabzug des Bebauungsplanes geht hervor, dass für die geplante Bebauung der Schutzanspruch eines Urbanen Gebietes (MU) festgesetzt werden soll. Für die bestehende Wohnbebauung im Westen des Plangebietes ist derzeit bereits der Schutzanspruch eines Allgemeinen Wohngebietes festgesetzt. Dieser soll auch zukünftig festgesetzt werden.

Gemäß der TA Lärm sind die folgenden Richtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten im Bestand einzuhalten:

Allgemeine Wohngebiete

55 dB(A) tags und

40 dB(A) nachts

Für die geplanten schutzbedürftigen Nutzungen sind folgende Richtwerte für Urbane Gebiete (MU) anzuhalten:

Urbane Gebiete

63 dB(A) tags und

45 dB(A) nachts

Der Beurteilungszeitraum „tags“ dauert von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr und beträgt 16 Stunden. In der Nachtzeit ist die ungünstigste, lauteste volle Stunde zwischen 22.00 Uhr und 6.00 Uhr zu beurteilen.

Der Immissionsrichtwert gilt zudem gemäß Nummer 6.1 TA Lärm als überschritten, wenn während der Tagzeit ein einzelnes, kurzzeitiges Geräuschereignis den Richtwert um mehr als 30 dB(A) oder um mehr als 20 dB(A) nachts überschreitet. Somit liegt in Allgemeinen Wohngebieten (WA) z.B. eine Überschreitung der zulässigen Spitzenpegel vor, wenn einzelne Vorgänge kurzzeitige Immissionspegel von tags mehr als 85 dB(A) oder nachts von mehr als 60 dB(A) verursachen.

Ferner sind nach Nummer 6.5 TA Lärm für Allgemeine Wohngebiete (WA) an Werktagen für die Zeiten von 6.00 Uhr bis 7.00 Uhr sowie von 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr, an Sonn- und Feiertagen von 6.00 Uhr bis 9.00 Uhr, 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr sowie von 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr (Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit) Geräusche mit einem Zuschlag von 6 dB(A) zu berücksichtigen, um der erhöhten Störwirkung von Geräuschen in diesen Zeiträumen Rechnung zu tragen.

Die nächstgelegenen maßgeblichen Immissionsorte im Bestand mit dem höheren Schutzanspruch eines Allgemeinen Wohngebietes (WA) befinden sich im südwestlichen Bereich des Plangebietes, nördlich der Bachstraße. Die neugeplante Bebauung mit dem Schutzanspruch eines Urbanen Gebietes, ist im östlichen Bereich des Plangebietes geplant.

Die Bezeichnung der Immissionsorte sowie der jeweilige Schutzanspruch ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Die Lage und Abgrenzung der Grundstücke werden in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

Tabelle 2.3.1 Bezeichnung der Immissionsorte und Auflistung der Richtwerte

Bezeichnung	Lage	Höhe rel. ü. Geländeneiveau	Richtwert gem. TA Lärm in dB(A)	
			tags	nachts
IP 1	Kronenstraße 78 (Bestand)	15,0 m	55	40
IP 2	Kronenstraße 78 (Bestand)	15,0 m	55	40
IP 3	Planbebauung	15,0 m	63	45

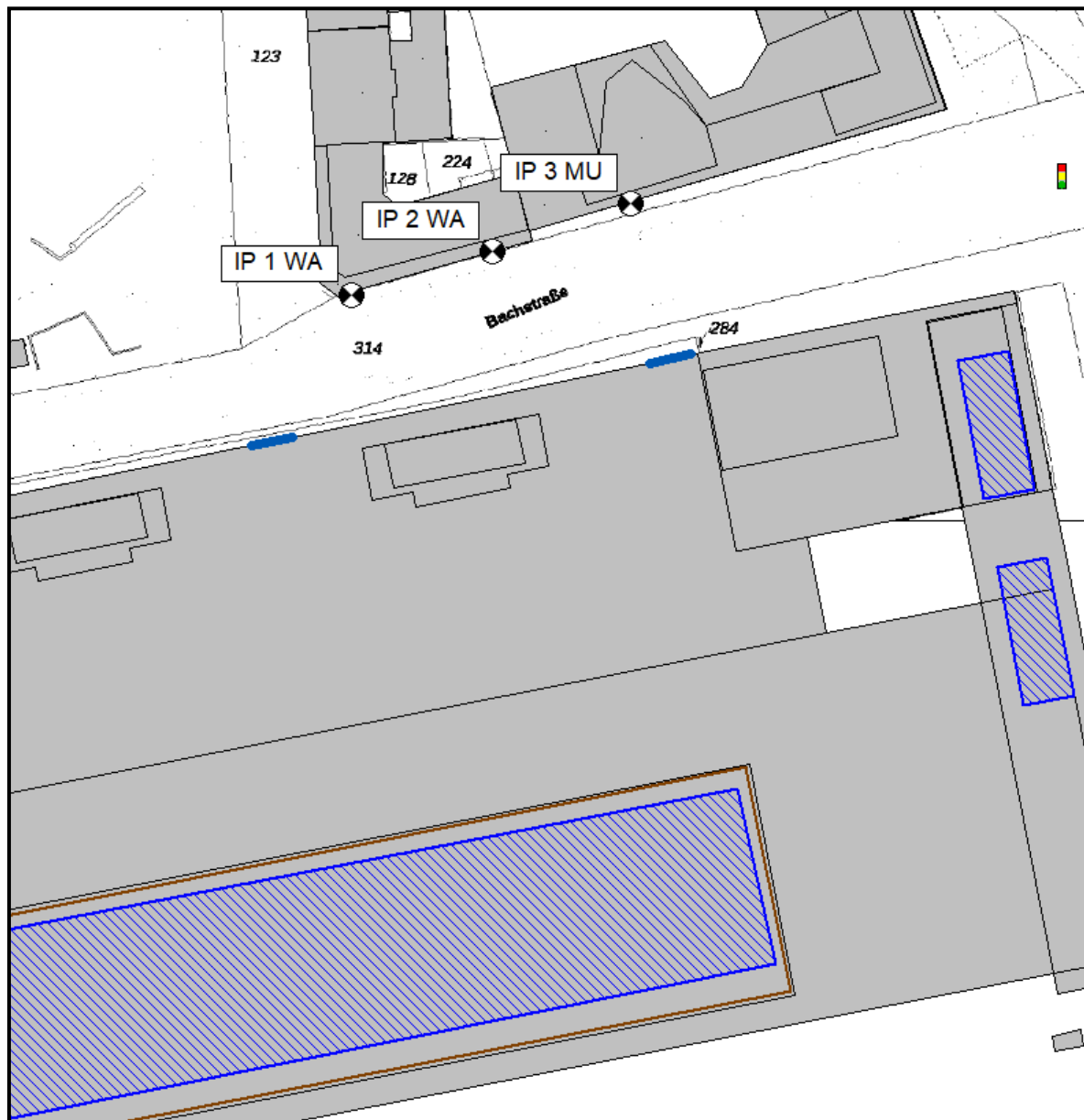


Abb. 2.3.1 Lage und Bezeichnung der Immissionsorte

3 Geräuschsituation und Planung

3.1 Örtliche Gegebenheiten

Das Grundstück nördlich der Bachstraße und westlich der Elisabethstraße ist im Westen bereits mit bestehenden Wohngebäuden bebaut. Im Zuge der Planung sollen im Osten des Plangebietes weitere Gebäude errichtet werden. Dabei sieht die Planung eine geschlossene Riegelbebauung zu den umliegenden Straßen vor, um die Verkehrsräuschemissionen weitestgehend von den innenliegenden Quartiersbereichen abzuschirmen.

In den nachfolgenden Abbildungen sind zwei verschiedene Gebäudeansichten dargestellt.

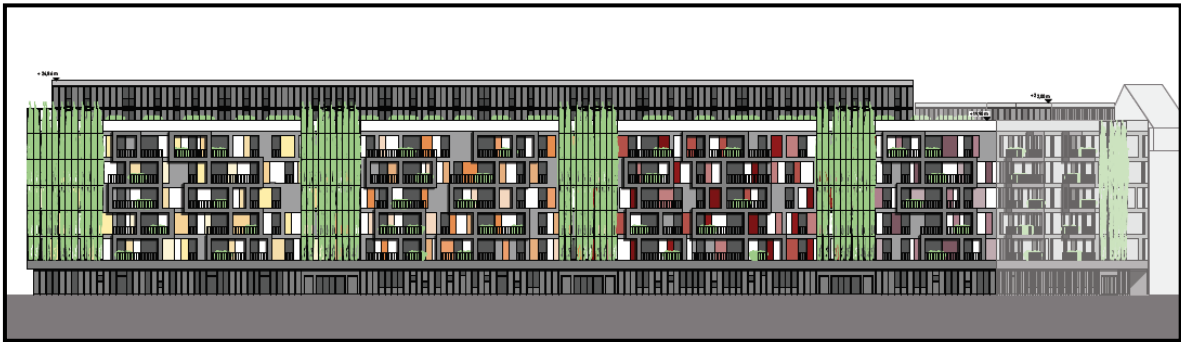


Abb. 3.1.1 Auszug aus der Schnittansicht (Ansicht Elisabethstraße)



Abb. 3.1.2 Auszug aus der Schnittansicht (Ansicht Bachstraße)

Umliegend befinden sich verschiedene innerstädtische Straßen sowie die Stadtbahnstrecke 707, eine U-Bahnlinie sowie südlich der Düsseldorf-Arcaden die Schienenstrecken der Deutsche Bahn AG.

Die Lage des Plangrundstückes sowie der Straßen und Schienenstrecken können den nachfolgenden Abbildungen entnommen werden.



Abb. 3.1.3 Lage des Plangebiets, der Straßen sowie der Schienenstrecke
(Quelle: TIM-Online, [21])

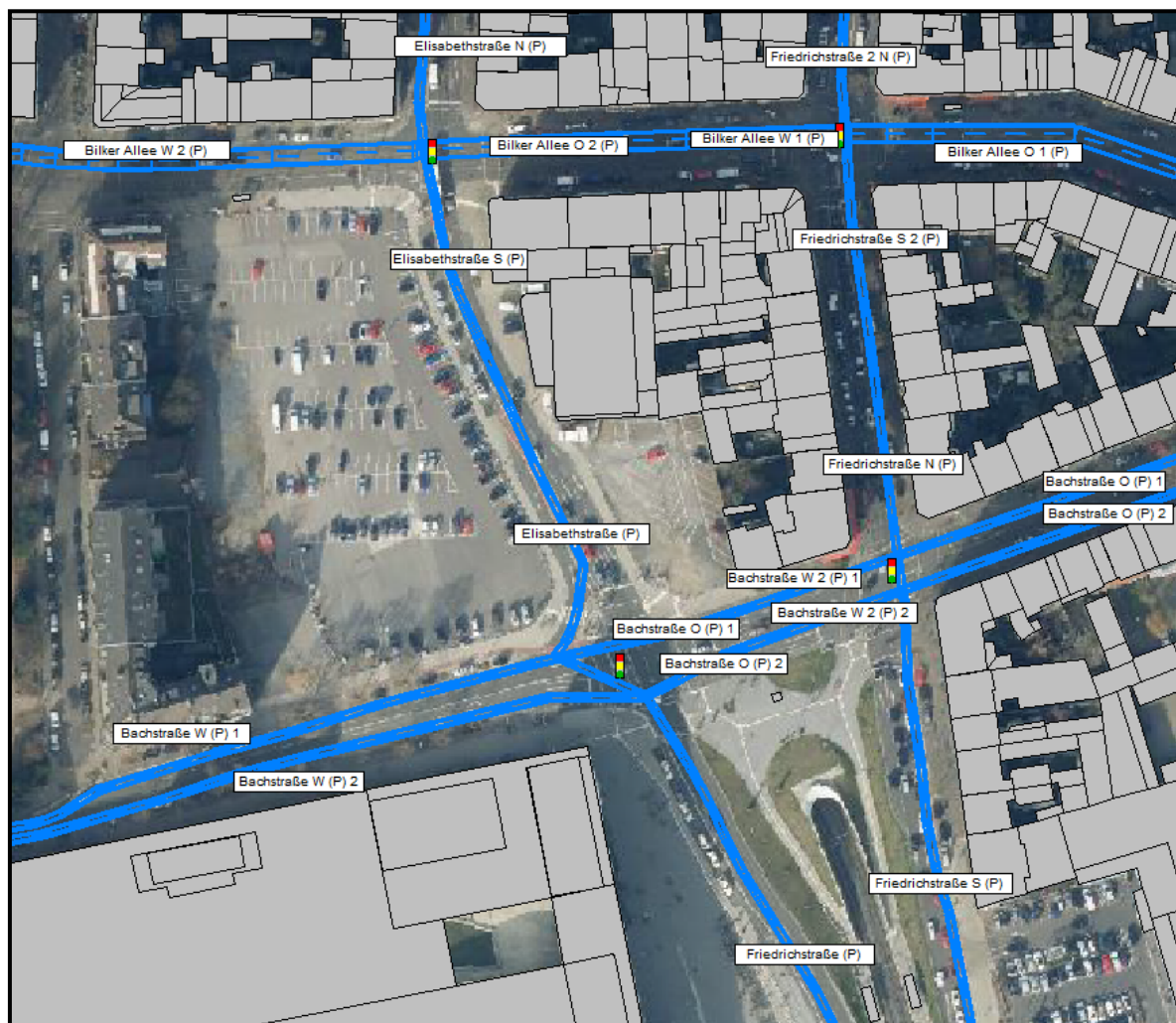


Abb. 3.1.4 Kennzeichnung und Bezeichnung der Straßenabschnitte (Quelle: [21])



Abb. 3.1.5 Kennzeichnung und Bezeichnung der Schienenabschnitte (Quelle: [21])

3.2 Geräuschemissionen durch den Straßenverkehr

Verkehrslärmimmissionen werden allgemein nach den RLS-90 (Richtlinien für Lärmschutz an Straßen) berechnet. In diesem Regelwerk ist das Verfahren detailliert beschrieben, sodass hier nur eine kurze Erläuterung erfolgt. Nach diesem Verfahren werden zunächst Emissionspegel in Abhängigkeit des Verkehrsaufkommens und des Straßenzustandes berechnet, aus denen unter Berücksichtigung von Abschirmungen und Reflexionen sowie Dämpfungen auf dem Ausbreitungsweg die Immissionspegel an bestimmten Immissionspunkten ermittelt werden.

Aus dem maßgeblichen stündlichen Verkehrsaufkommen M und dem prozentualen Lkw-Anteil p werden die Emissionspegel $L_{m,E}$ berechnet, die unter standardisierten Bedingungen die Geräuschsituation in 25 m Abstand zu einem Fahrstreifen beschreiben. Dabei erfolgen die Berechnungen getrennt nach Tageszeit (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und Nachtzeit (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr).

In der vorliegenden Untersuchung werden die umliegenden Straßenabschnitte betrachtet. Dabei werden die zur Verfügung gestellten Verkehrsdaten [13] für den Prognosefall berücksichtigt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die berücksichtigten Emissionsparameter der Straßenabschnitte aufgeführt. Bei einigen Straßenabschnitten mit mehreren Fahrspuren erfolgt die Aufteilung der Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung. Folgende Emissionsparameter wurden für die umliegenden Straßenabschnitte berücksichtigt:

Tabelle 3.2.1 Emissionsparameter auf dem Straßenabschnitt (Prognose-Fall) [13]

Straßenabschnitt	M_t Kfz/h	M_n Kfz/h	p_t %	p_n %	V_{PKW/LKW} km/h	L_{mE,t} dB(A)	L_{mE,n} dB(A)
Bachstraße W (P) 1	169	26	3,4	4,2	30	53,0	45,2
Bachstraße W (P) 2	169	26	3,4	4,2	30	53,0	45,2
Friedrichstraße (P)	898	139	3,1	3,9	50	62,5	54,8
Bachstraße O (P) 1	152	24	3,4	4,2	30	52,5	44,8
Bachstraße O (P) 2	152	24	3,4	4,2	30	52,5	44,8
Elisabethstraße (P)	828	129	3,0	3,8	50	62,1	54,5
Bachstraße W 2 (P) 1	153	24	3,4	4,3	30	52,6	44,9
Bachstraße W 2 (P) 2	153	24	3,4	4,3	30	52,6	44,9
Friedrichstraße S (P)	836	130	2,8	3,5	50	62,0	54,3
Bachstraße O (P) 1	149	23	2,4	3,0	30	51,9	44,1
Bachstraße O (P) 2	149	23	2,4	3,0	30	51,9	44,1
Friedrichstraße N (P)	677	105	2,8	3,6	50	61,1	53,5
Bilker Allee W 1 (P)	636	99	3,1	3,8	50	61,0	53,3
Friedrichstraße S 2 (P)	691	107	3,1	3,9	50	61,4	53,7
Bilker Allee O 1 (P)	573	89	3,5	4,4	50	60,8	53,1
Friedrichstraße 2 N (P)	744	115	3,5	4,3	50	61,9	54,2
Bilker Allee W 2 (P)	715	111	2,6	3,3	50	61,2	53,5
Elisabethstraße S (P)	827	128	3,0	3,8	50	62,1	54,4
Bilker Allee O 2 (P)	627	97	3,3	4,1	50	61,1	53,4
Elisabethstraße N (P)	929	144	3,3	4,1	50	62,8	55,1

Die maximal zulässigen Geschwindigkeiten wurden gemäß den Angaben aus der Verkehrsuntersuchung berücksichtigt.

3.3 Geräuschemissionen durch den Schienenverkehr

Verkehrslärmimmissionen von Schienenwegen werden allgemein nach der Schall 03 [3], Ausgabe 2014 (Berechnung des Beurteilungspegels) für Schienenwege berechnet. Die Schallimmissionsberechnungen können aufgrund der Komplexität des Berechnungsverfahrens nur mit der Unterstützung von Spezialsoftware durchgeführt werden. Für das hier verwendete Rechenprogramm CadnaA der Firma DataKustik wurde vom Hersteller die Konformität nach DIN 45687 erklärt.

In der Schall 03 (Anhang 2 zur 16. BImSchV) ist das Verfahren detailliert beschrieben, so dass hier nur eine kurze Erläuterung erfolgt. Bei der Berechnung erfolgt eine Aufteilung der Geräusche in Rollgeräusche, Antriebsgeräusche, Aggregatgeräusche, aerodynamische Geräusche und Zuordnung auf 3 Quellhöhen (Höhenbereiche) in Höhe von 0 m, 4 m und 5 m über Schienenoberkante (SO).

Der Beurteilungspegel L_r von Schienenwegen wird getrennt für den Beurteilungszeitraum Tag (6 Uhr bis 22 Uhr) und den Beurteilungszeitraum Nacht (22 Uhr bis 6 Uhr) berechnet. Grundlage für die Berechnung des Beurteilungspegels sind die Anzahl der Züge der jeweiligen Zugart sowie die Geschwindigkeiten auf dem zu betrachtenden Abschnitt einer Bahnstrecke. Dabei erfolgt die Berechnung spektral in Oktavbändern.

Ausgangsgröße für die Berechnung von Bahnstrecken nach dem Verfahren der Schall 03 ist der längenbezogene Schalleistungspegel $L_{WA,f,h,m,Fz}$. Der Emissionspegel berechnet sich für jede Zugklasse i nach folgender Beziehung:

$$L_{WA,f,h,m,Fz,i} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{f,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_Q}{n_{Q,0}} \text{ dB} + b_{f,h,m} \lg \frac{v_{Fz}}{v_0} \text{ dB} + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k$$

mit

$a_{A,h,m,Fz}$:	A-bewerteter Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung bei der Bezugsgeschwindigkeit $v_0=100$ km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand, nach Beiblatt 1 und 2, in dB
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$:	Pegeldifferenz im Oktavband f in dB
n_Q :	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$:	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$:	Geschwindigkeitsfaktor
v_0 :	Bezugsgeschwindigkeit (=100 km/h)
$\sum(c1_{f,h,m} + c2_{f,h,m})$:	Summe Pegelkorrekturen für Fahrbahnart und Fahrfläche in dB
$\sum K$:	Summe Pegelkorrekturen für Brücken u. Auffälligkeit von Geräuschen in dB

Bei Verkehr von n_{Fz} Fahrzeugeinheiten pro Stunde der Art Fz wird der längenbezogene

Schallleistungspegel im Oktavband f und Höhenbereich h berechnet nach:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \lg \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W'f,h,m,Fz,l}} \right) \text{dB}$$

Die Verkehrsbelastung auf den Schienenstrecken des Regional- und Fernverkehrs wurden entsprechend den Angaben der Deutsche Bahn AG [14] für das Prognosejahr 2030 zur Verfügung gestellt. Die Verkehrsbelastungen auf den Schienenstrecken der Straßenbahnlinien wurden entsprechend den Aushangfahrplänen [15] berücksichtigt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die ermittelten Emissionsparameter dargestellt. Die Zuschläge für die Fahrbahnart, Bahnübergänge sowie den Zuschlag für den jeweiligen Kurvenradius werden emissionsseitig im Berechnungsmodell berücksichtigt.

Tabelle 3.3.1 Emissionsparameter der Schienenstrecken

Bezeichnung	Lw'	
	Tag dB(A)/m	Nacht dB(A)/m
Strecke 2550-2	76,3	73,1
Strecke 2550-1	76,3	72,8
Strecke 2525-2	73,3	69,5
Strecke 2525-1	73,3	69,5
Strecke 2550-2 Brückenabschnitt	78,5	75,5
Strecke 2550-1 Brückenabschnitt	78,5	75,2
Strecke 2525-2 Brückenabschnitt	75,4	71,6
Strecke 2525-1 Brückenabschnitt	75,4	71,6
Strecke 2550-2	76,3	73,1
Strecke 2550-2 Kurve	79,3	76,3
Strecke 2550-2	76,3	73,1

Tabelle 3.3.2 Emissionsparameter der Schienenstrecken (Fortsetzung)

Bezeichnung	Lw'	
	Tag dB(A)/m	Nacht dB(A)/m
Strecke 2550-1	76,3	72,8
Strecke 2550-1 Kurve	79,3	76,1
Strecke 2550-1	83,2	80,0
Strecke 2525-2	80,2	76,4
Strecke 2525-2 Kurve	80,2	76,4
Strecke 2525-2	80,2	76,4
Strecke 2525-1	80,2	76,4
Strecke 2525-1 Kurve	80,2	76,4
Strecke 2525-1	80,2	76,4
Tram707_RI_Medienhafen	75,0	69,1
Tram707_RI_Unterrath	75,0	69,1
UBahn_Richtung_Süd_U71/72/73/83	73,5	68,4
UBahn_Richtung_Nord_U71/72/73/83	73,5	68,6

Tabelle 3.3.3 Zugdaten der Strecke 2550 (Abschnitt Neuss Erftkanal - Düsseldorf Bilk) Prognose 2030

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gemäß Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	0	1	90	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	16	8	90	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
RV-VT	62	6	90	6-A6	3				
RV-VT	73	17	90	6-A8	3				
RV-ET	65	7	90	5-Z5_A10	2				
IC-E	16	0	90	7-Z5-A4	1	9-Z5	12		
	232	39		Summe beider Richtungen					

Tabelle 3.3.4 Zugdaten der Strecke 2525 (Abschnitt Düsseldorf Völklingen - Düsseldorf Bilk) Prognose 2030

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gemäß Schall03 im Zugverband			
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-VT	80	16	80	6_A8	1		
S	190	40	80	5-Z5_A10	2		
	270	56	Summe beider Richtungen				

3.4 Emissionsparameter der gewerblichen Geräusche

Neben den zuvor dargestellten und beschriebenen Geräuschemissionen durch die Verkehrswege der umliegenden Straßen und der Schienenstrecken, sind auch gewerbliche Geräusche zu berücksichtigen.

Bereits im Jahr 2018 wurde von unserem Büro eine schalltechnische Untersuchung für die Stadt Düsseldorf zu den zu erwartenden Gewerbegeräuschen durch die südlich des Plangebietes gelegen Bilk-Arcaden (heute Düsseldorf-Arcaden) durchgeführt (vergl. Bericht ACB 0118-408108-123 [17]). Dabei wurden ebenfalls die schalltechnischen Maßnahmen im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes 5475/54 „Bilk Arcaden“ im Bereich der Anlieferung sowie innerhalb der Garagen aufgeführt. Die wesentlichen Maßnahmen sowie die Ansätze wurden dabei in dem Bericht aus dem Jahr 2018 beschrieben und erläutert, sodass auf eine nochmalige Dokumentation im vorliegenden Gutachten verzichtet wird. Gemäß der Aufgabenstellung wird in dieser vorliegenden Untersuchung auf die seinerzeit berücksichtigten Emissionsparameter und Messergebnisse, die im Rahmen eines Messtermins erhoben wurden, zurückgegriffen.

Es werden die Geräusche durch die Anlieferungen, die Tiefgaragenzufahrt sowie die haustechnischen Anlagen auf dem Gebäudedach der Arcaden berücksichtigt.

Die Lüftungs- und Klimaanlage der Bilk-Arcaden werden bezüglich der möglichen Geräuschemissionen bereits durch die deutlich näher liegende Bebauung an der Burghofstraße im Süden (WA) sowie die Wohnbebauung südlich der Bachstraße (Bachstraße 139 bis 143, MI) begrenzt, so dass auch hieraus keine Richtwertüberschreitungen möglich sind. Iterative Berechnungen zeigen, dass die Summe der Anlagen auf den Bilk-Arcaden einen immissionswirksamen Schallleistungspegel von maximal $L_W = 90 \text{ dB(A)}$ in der Nachtzeit aufweisen dürfen, damit an den bestehenden Immissionspunkten die Richtwerte eingehalten werden. Dies wurde in der Untersuchung [17] mit aufgeführt und wird als Grundlage der vorliegenden Untersuchung angesetzt.

Zudem erfolgten im Rahmen der seinerzeit erstellten Untersuchung die Modellierung des Tores des Anlieferbereiches sowie der Tiefgaragenzufahrt durch eine vertikale Flächenquelle.

Die Rampen innerhalb des Gebäudes sind so angeordnet, dass von ihnen kein Lärm unmittelbar nach draußen dringt. Die geöffneten Flächen des Parkhauses zur Bachstraße werden gemäß dem Umweltbericht auf ca. 240 m^2 begrenzt. Für die Berechnung wurden - im Sinne einer Worst-Case Betrachtung - maximal 80 Anlieferungen pro Tag (30 Lkw > 105 kW und 50 Lkw < 105 kW) angesetzt. Anlieferungen nachts ergeben sich

nicht. Im Nachtzeitraum sollten nicht mehr als 50 Pkw-Fahrten je Stunde in das oder aus dem Parkhaus erfolgen.

Im Zuge der Ausbreitungsberechnungen werden die Tiefgaragenzufahrt sowie das Tor des Anlieferbereiches mit einer vertikalen Flächenquelle nachgebildet, deren Schallleistungspegel iterativ so ermittelt wurde, so dass an der bestehenden Wohnbebauung nördlich der Bachstraße der Richtwert eines Allgemeinen Wohngebietes ausgeschöpft wird.

Für das Tor der Garage wurde auf diese Weise für den Tagesbeurteilungszeitraum ein maximal möglicher Schallleistungspegel von $L_W = 89 \text{ dB(A)}$ und für das Tor des Anlieferbereiches ein Schallleistungspegel von $L_W = 90 \text{ dB(A)}$ ermittelt.

Auf dem Gebäude des Stadtteilzentrums Bilk befinden sich ebenfalls Anlagen der Gebäudetechnik (Klima- und Lüftungsgeräte), die näher an das Plangrundstück heranragen. Um die Geräuschemissionen aus diesem Bereich bei der Beurteilung der möglichen Gewerbegeräuschbelastung berücksichtigen zu können, wurden am 20.12.2017 Emissionsmessungen im Nahbereich der jeweiligen Anlagen durchgeführt.

Auf dem nördlichen Teil des Daches befindet sich das RLT-Gerät des Bürgersaales sowie zwei Einzelabluftquellen von Sanitär- und Nebenräumen. Weiterhin stehen insgesamt vier Geräte zur Klimatisierung auf diesem Dach (je 2 Panasonic U-140 PE 1E8A und 2 Sanyo SPW C0905 DXHN 8).

Für das Lüftungsgerät des Bürgersaales (Ansaugung, Abluft, Gehäuseabstrahlung) wurde ein Schallleistungspegel von $L_W = 84 \text{ dB(A)}$ ermittelt. Die beiden Einzelabluftquellen ist ein Schallleistungspegel von $L_W = 78 \text{ dB(A)}$ und $L_W = 75 \text{ dB(A)}$ zuzuordnen. Gemäß den Datenblättern der Hersteller der Klimageräte weisen diese einen Schallleistungspegel von jeweils $L_W = 72 \text{ dB(A)}$ auf. Insgesamt ist damit auf dem nördlichen Teil des Daches eine Schallleistung von $L_W = 86 \text{ dB(A)}$ installiert.

Auf dem mittleren Teil des Gebäudes befinden sich zwei Lüftungsanlagen, deren Geräuschemissionen nur durch eine Messung oberhalb der umlaufenden Umhausung ermittelt werden konnte. Aus diesen Messungen kann für die Lüftungsgeräte ein gesamter Sachallleistungspegel von $L_W = 91 \text{ dB(A)}$ zur sicheren Seite abgeschätzt werden. Die Zuschläge für den Betrieb der TGA innerhalb der Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wird in den Berechnungen emissionsseitig berücksichtigt.

Die Lage der berücksichtigten Emissionsquellen kann der nachfolgenden Abbildung entnommen werden.

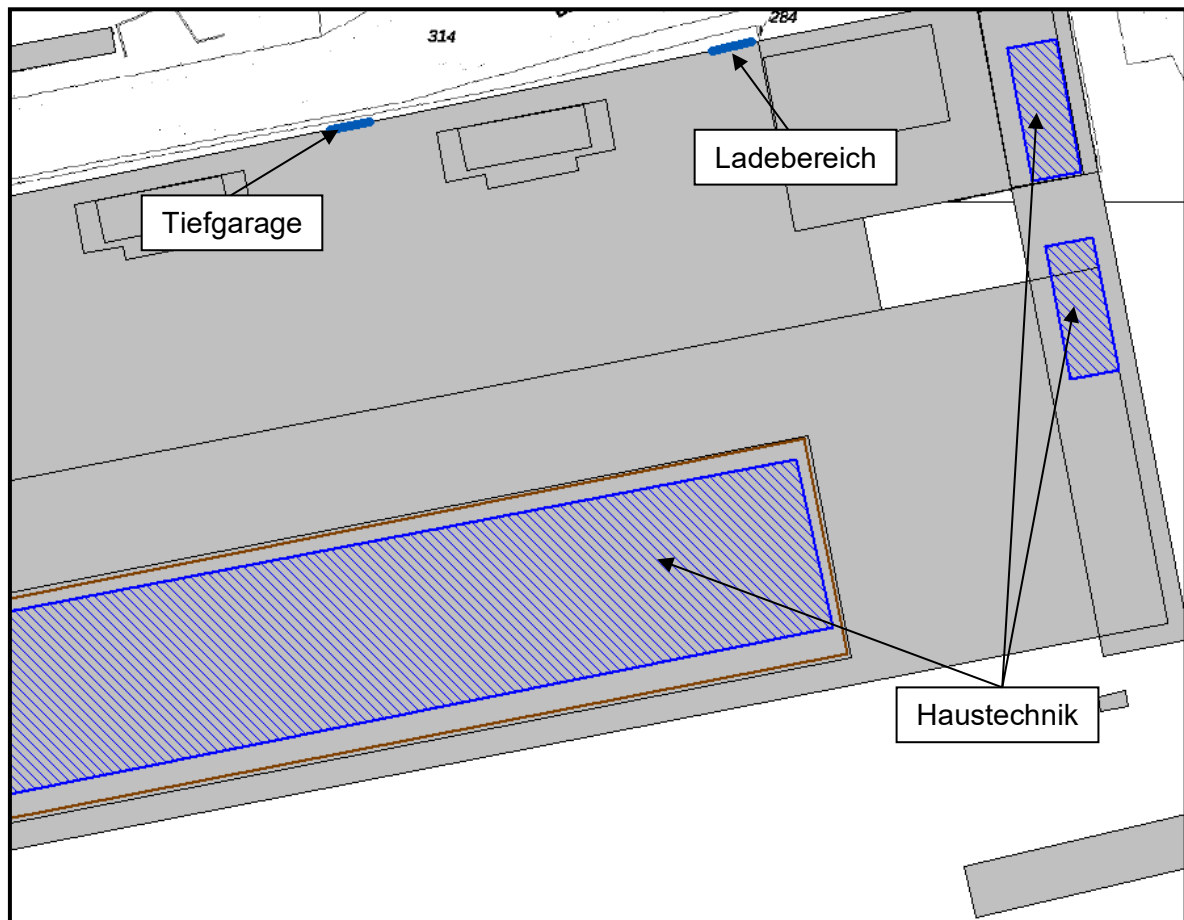


Abb. 3.4.1 Lage und Bezeichnung der Schallemissionsquellen

4 Berechnung der Verkehrsgeräuschimmissionen

4.1 Allgemeines

Zur Berechnung der Schallimmissionen wird das EDV-Programm CadnaA 2021 MR 1 der Firma DataKustik eingesetzt. Die Digitalisierung des Untersuchungsgebietes (digitales Geländemodell) und der angrenzenden Bebauung erfolgt weitgehend durch den Import der vorliegenden Datenbestände [18] bis [21] sowie der Pläne. Die Karten im nachfolgenden Abschnitt basieren auf dem digitalen Untersuchungsgebiet. Die Ausbreitungsberechnungen erfolgen dabei streng richtlinienkonform. Unter Berücksichtigung der Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg, durch Abschirmungen sowie ggf. der Pegelzunahme durch Reflexionen an Gebäudeflächen wurden die Beurteilungspegel bestimmt. Die Berechnung und Darstellung der Beurteilungspegel durch die Verkehrsgeräuschimmissionen erfolgt dabei getrennt für den Straßenverkehr, den Schienenverkehr (Regional- und Fernverkehr) sowie den Straßenbahnverkehr. Dabei werden die Ergebnisse tabellarisch im Anhang dargestellt. Die Geräuschimmissionen durch den Straßen- und Schienenverkehr werden energetisch addiert. Der Gesamtverkehrslärm wird dabei unter Berücksichtigung der im Beiblatt 1 zur DIN 18005 aufgeführten Orientierungswerte beurteilt.

Des Weiteren erfolgt die Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel an den Fassaden der geplanten Bebauung für den Worst-Case (maximale Anforderungen an den baulichen Schallschutz) in Form einer Lärmkarte. Dabei werden die Verkehrsgeräusche in Summe (Straße, Schiene und Straßenbahn) betrachtet.

4.2 Darstellung der Fassadenabschnitte der Planung

In der nachfolgenden Abbildung ist ein Auszug aus dem digitalen Berechnungsmodell dargestellt, in dem die betrachteten, geplanten Gebäude sowie die Bezeichnung der jeweiligen Fassadenabschnitte dargestellt sind. Im Berechnungsmodell wurden die Bestandsgebäude, wie aktuell vorhanden, berücksichtigt. Für die neuen Gebäude wurden im Modell insgesamt 6 Gebäudekörper (inkl. Staffelgeschosse) modelliert, die sich zu einem gemeinsamen Gebäudekomplex zusammenschließen.

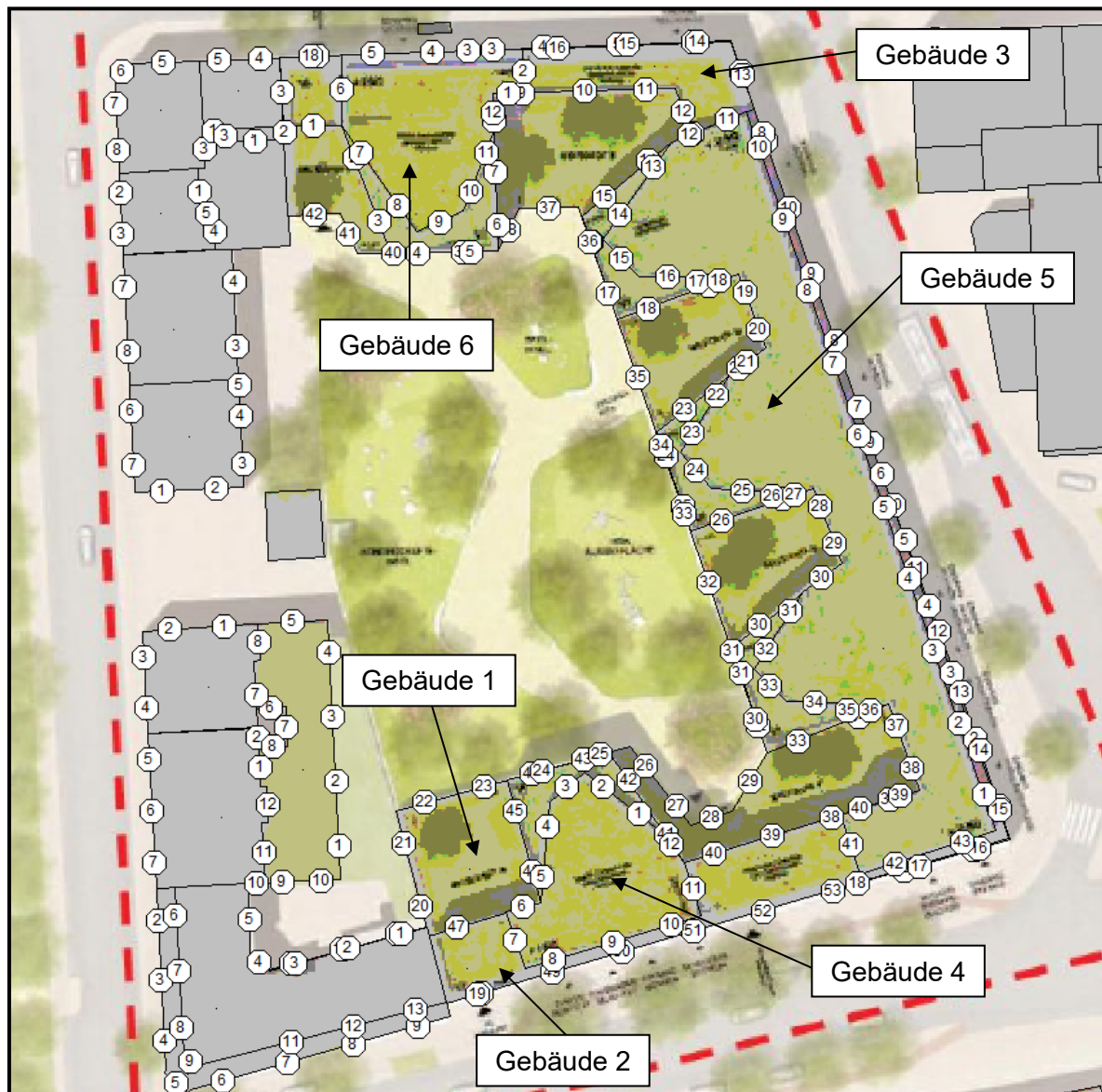
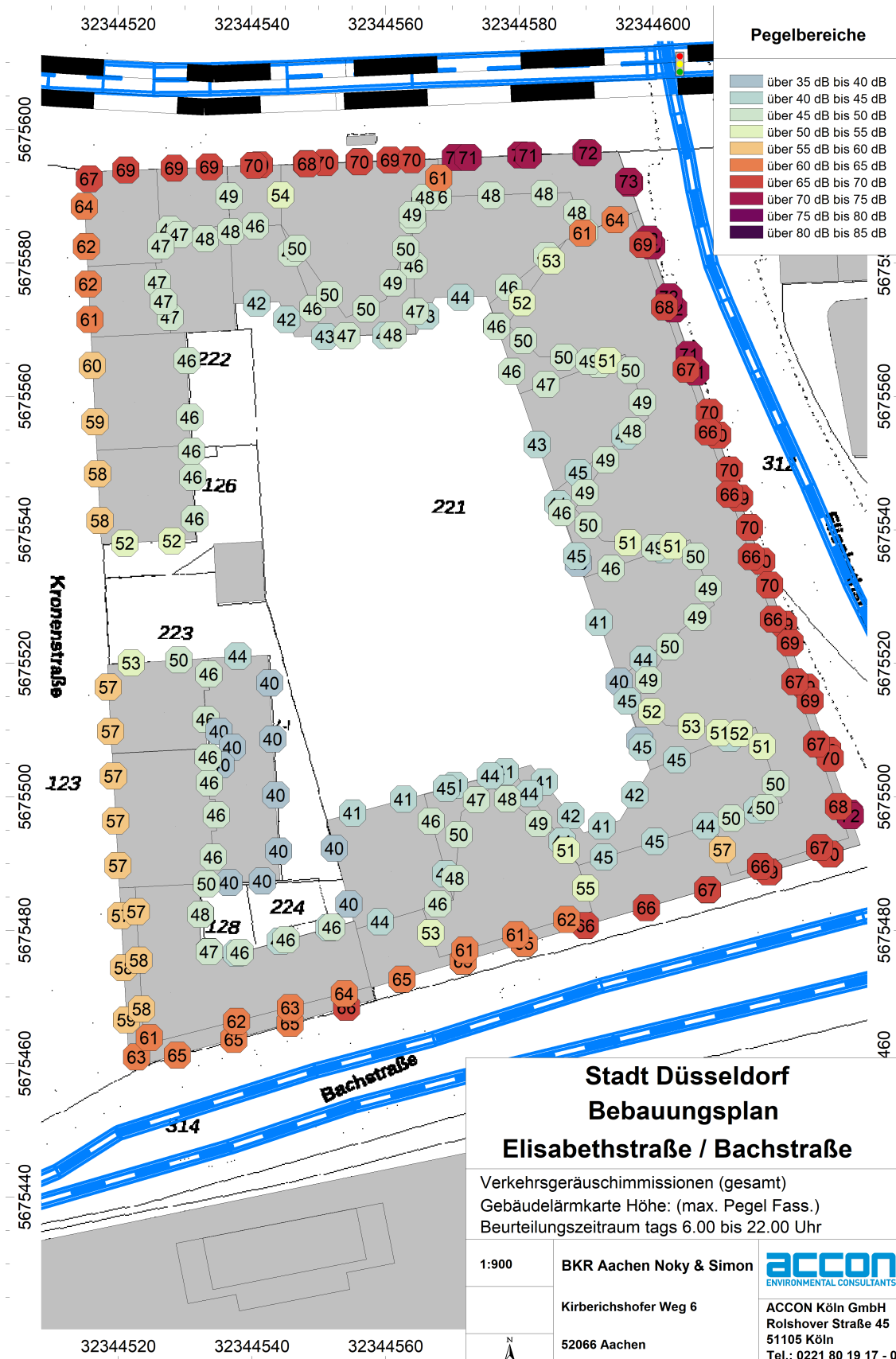


Abb. 4.2.1 Auszug aus dem Berechnungsmodell mit Darstellung der Fassadenabschnitte der bestehenden und geplanten Gebäude

Die Berücksichtigung der einzelnen Fassadenabschnitte erlaubt die fassadengenaue Ermittlung, Darstellung und Dokumentation der zu erwartenden Pegel. Die detaillierten Berechnungsergebnisse werden dabei im Anhang tabellarisch dokumentiert. Um jedoch einen ersten Überblick über die maximalen Beurteilungspegel an den Fassaden des geplanten Gebäudekomplexes zu bekommen, werden in den nachfolgenden Abbildungen die maximal zu erwartenden Beurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum tags und nachts dargestellt.


Abb. 4.2.2 Darstellung der maximalen Beurteilungspegel tags (Verkehrsgeschwindigkeit)

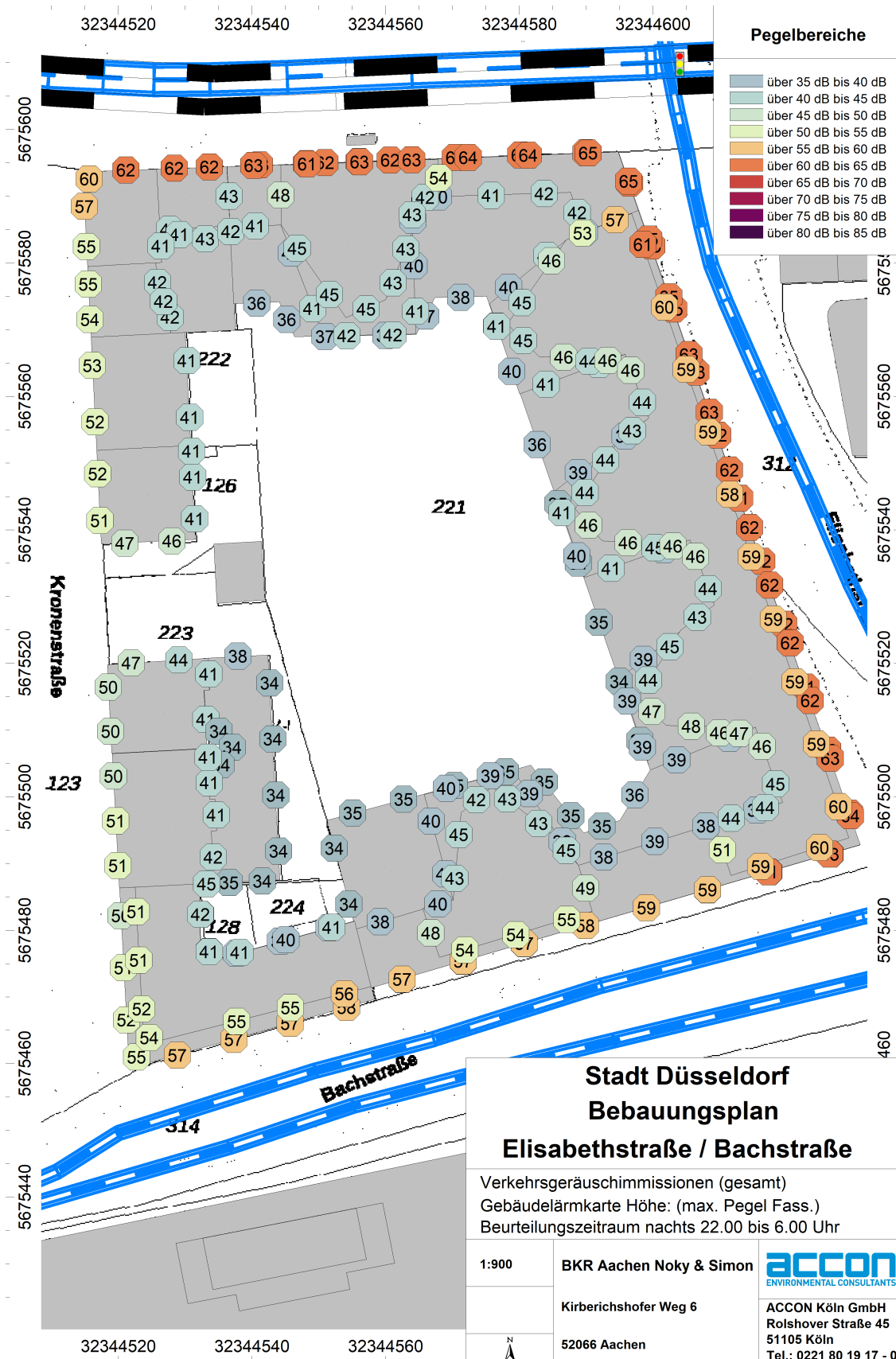


Abb. 4.2.3 Darstellung der maximalen Beurteilungspegel nachts (Verkehrsgeschwindigkeit)

5 Anforderungen an den passiven Schallschutz

Das Plangebiet ist stark durch den Verkehrslärm vorbelastet.

Je nach Belastung muss für passiven Schallschutz an den Neu- oder bei Umbauten gesorgt werden. Mit dem Erlass [5] wurde die DIN 4109 [9] in NRW als technische Baubestimmung zum 02.01.2019 eingeführt. Zur Beurteilung, ob an die Außenfassaden erhöhte Anforderungen an die Schalldämmung zu stellen sind, dient die Kennzeichnung der lärm-belasteten Bereiche nach der Tabelle 7 der DIN 4109-1. Die Bestimmung der Anforderungen an den baulichen Schallschutz kann dabei auf zweierlei Weise erfolgen:

- a) über den „maßgebliche Außenlärmpegel“
- b) über die Festsetzung von Lärmpegelbereichen

Die Bemessung der bauakustischen Eigenschaften der Außenbauteile der Gebäude erfolgt nach der Gleichung 6 der DIN 4109-1. Werden nur die Lärmpegelbereiche festgesetzt, so sind die in der Tabelle 7 DIN 4109-1 aufgeführten „maßgeblichen Außenlärmpegel“ an den oberen Grenzen des jeweiligen Lärmpegelbereiches zu berücksichtigen (5 dB(A)-Schritte). Sind auch die „maßgeblichen Außenlärmpegel“ innerhalb der einzelnen Lärmpegelbereiche dargestellt, so sind diese in der Gleichung 6 der DIN 4109-1 zu berücksichtigen. Die letztere Vorgehensweise erlaubt daher eine genauere Dimensionierung (1 dB(A)-Schritte). Der „maßgebliche Außenlärmpegel“ wird gemäß DIN 4109-2 [10] aus den um + 3dB(A) erhöhten Immissionspegeln für die Tageszeit nach den RLS-90 (Straße) und der Schall 03 (Schiene) und dem Gewerbelärm durch energetische Addition gebildet.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A). Dabei sind im vorliegenden Fall nur Büronutzungen vorgesehen. Bei der Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels wird der Beurteilungspegel für Schienenverkehr pauschal um 5 dB gemindert (siehe DIN 4109-2, Nummer 4.4.5.3).

Gemäß der Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen für das Land Nordrhein-Westfalen ist mit der Bauaufsichtsbehörde abzustimmen, ob die Minderung des Beurteilungspegels für den Schienenverkehr zur Bestimmung der Lärmpegelbereiche bzw. des „maßgeblichen Außenlärmpegels“ herangezogen werden kann. Im Rahmen dieses Projektes auf der Grundlage vorangegangener Projekte mit der Landeshauptstadt Düsseldorf wird die Minderung des Beurteilungspegels für den Schienenverkehr berücksichtigt.

Gemäß dem Anforderungsprofil an die schalltechnische Untersuchung, sollen zur

Festlegung der Anforderungen an den baulichen Schallschutz die Musterfestsetzungen der Landeshauptstadt Düsseldorf herangezogen werden. Gemäß den Festsetzungen werden bis zum Lärmpegelbereich III bzw. einem maßgeblichen Außenlärmpegel von 65 dB(A) keine besonderen baulichen Maßnahmen festgesetzt. Bauliche Maßnahmen, wie der Einbau von mechanischen Lüftungen für Aufenthaltsräume sowie passive Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzfenster) werden ab dem Lärmpegelbereich IV bzw. einem maßgeblichen Außenlärmpegel ab 66 dB(A) festgesetzt. Ferner wird auch bei einem Beurteilungspegel von 55 dB(A) nachts der Einbau von mechanischen Lüftungen im Bebauungsplan festgesetzt. Befinden sich die Wohnungen im Lärmpegelbereich V bzw. in einem Bereich mit einem maßgeblichen Außenlärmpegel größer als 71 dB(A), so müssen diese über eine ruhige Seite verfügen, an deren Fassade ein Beurteilungspegel von maximal 62 dB(A) vorliegt. Für Fassaden von Wohnungen an denen ein Lärmpegelbereich VI bzw. ein maßgeblicher Außenlärmpegel von mehr als 76 dB(A) ermittelt wurde, ist zusätzlich zu der Umsetzung eines entsprechenden passiven Schallschutzes der Ausschluss von offenbaren Fenstern zu schutzbedürftigen Räumen gefordert.

In der nachfolgenden Abbildung sind die Ergebnisse der Ausbreitungsberechnungen unter Berücksichtigung der sich maximal ergebenden Anforderungen (für die bestehende und geplante Bebauung) an den baulichen Schallschutz getrennt für den Zeitraum tags und nachts dargestellt. Die detaillierte Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel für die jeweiligen Geschosse, Fassadenabschnitte und die separaten Lärmarten (Straße, Schiene und Gewerbeansatz) kann den Tabellen im Anhang entnommen werden. Die tabellarisch dokumentierten Anforderungen bilden dabei die Grundlage für die Festsetzungen im Bebauungsplan und die Ableitung der Kennzeichnungen in der Planzeichnung.

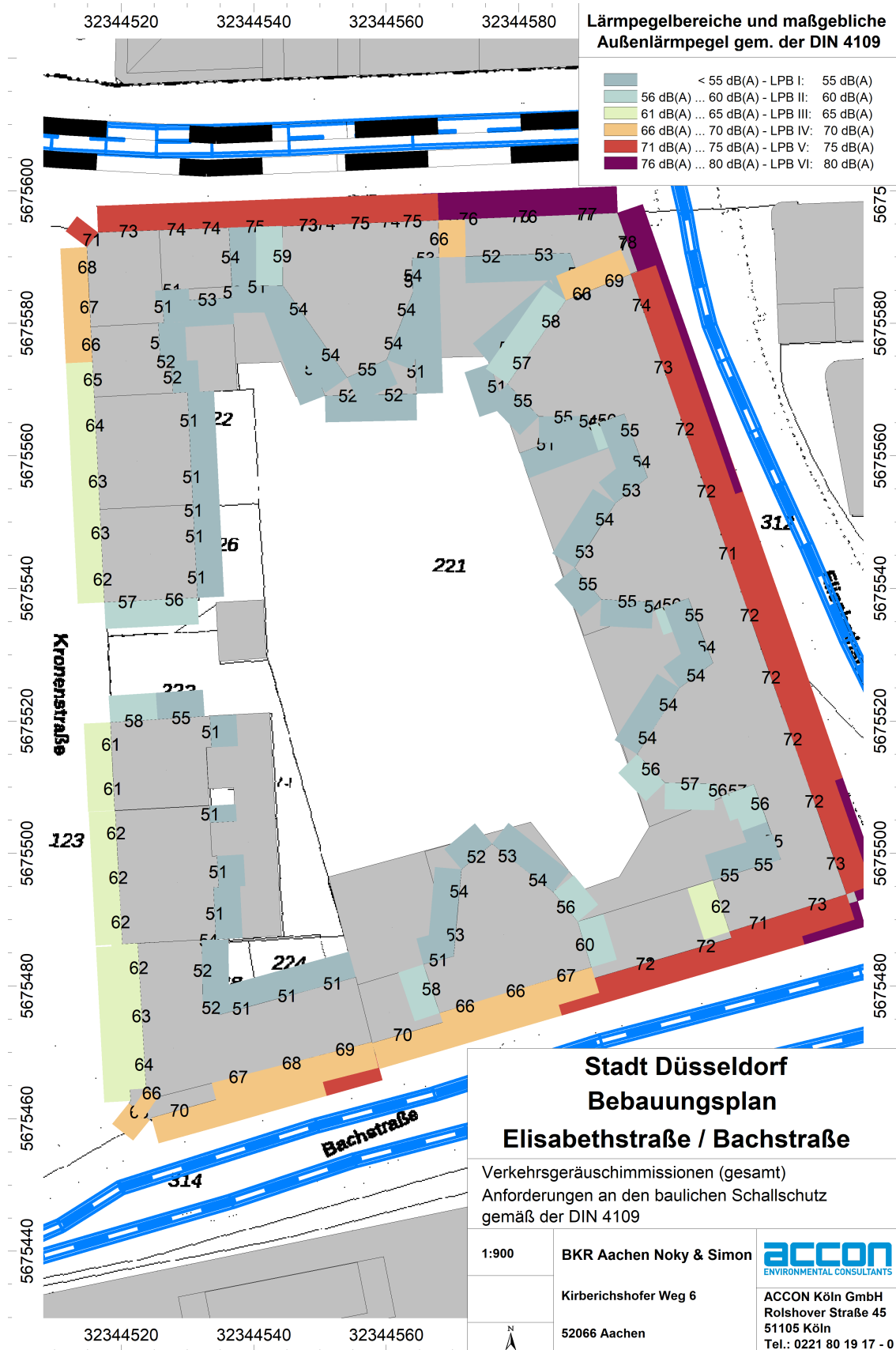


Abb. 4.2.1 Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel gemäß DIN 4109 (maximale Anforderungen an den baulichen Schallschutz)

6 Berechnung der Gewerbege räuschimmissionen

In den nachfolgenden Tabellen sind die sich ergebenden Beurteilungspegel unter Berücksichtigung der angesetzten Emissionsparameter für die gewerblichen Nutzungen dargestellt. Dabei erfolgt die Darstellung der Pegel getrennt für den Beurteilungszeitraum tags und nachts. die Beurteilung der Geräuschsituation erfolgt dabei gemäß der TA Lärm [3].

Tabelle 6.1 Beurteilungspegel an den Immissionsorten tags

Bezeichnung	Beurteilungspegel in dB(A) tags am		
	IP 1	IP 2	IP 3
Tiefgaragentor	47,0	42,5	39,0
Anlieferungstor	46,0	49,5	50,9
Haustechnik	41,0	42,1	39,2
Summe (gesamt)	50	51	51
Richtwerte gem. TA Lärm	55	55	63

Tabelle 6.2 Beurteilungspegel an den Immissionsorten nachts

Bezeichnung	Beurteilungspegel in dB(A) nachts am		
	IP 1	IP 2	IP 3
Tiefgaragentor	32,0	27,5	24,0
Anlieferungstor	-	-	-
Haustechnik	39,1	40,2	39,2
Summe (gesamt)	40	39	39
Richtwerte gem. TA Lärm	40	40	45

Wie den Berechnungsergebnissen in den Tabellen zu entnehmen ist, werden unter der Berücksichtigung der angesetzten Emissionsparameter die Richtwerte tags an allen nächstgelegenen Immissionsorten unterschritten. Die höchsten anteiligen Pegel ergeben

sich dabei durch die Geräuschabstrahlung des Anlieferungstors. Im Beurteilungszeitraum nachts wird der Richtwert am IP 1 im Bestand ausgeschöpft. Die berücksichtigte Nutzung ist somit mit der bestehenden Wohnbebauung gegenüber den Düsseldorf Arcaden konfliktfrei möglich. An den zukünftig neuen schutzbedürftigen Nutzungen, die durch den Immissionsort IP 3 repräsentiert werden, werden nachts Pegel von maximal 39 dB(A) ermittelt. Die Richtwerte für Urbane Gebiete werden somit tags und nachts deutlich unterschritten.

Dadurch, dass für die bestehende Wohnbebauung derzeit bereits der Schutzanspruch eines Allgemeinen Wohngebietes zu berücksichtigen ist und durch die neue Bebauung mit dem Schutzanspruch eines Urbanen Gebietes keine immissionstechnische Verschärfung auftritt, ist das Vorhaben konfliktfrei umsetzbar.

7 Beurteilung der Geräuschauswirkungen durch den planbedingten Mehrverkehr nach Umsetzung der Planung

Gemäß dem Anforderungsprofil der Landeshauptstadt Düsseldorf sollen neben den vorgenannten Geräuschbelastungen durch den Straßen-, Schienen- und Straßenbahnverkehr an der geplanten Bebauung auch die Geräuschauswirkungen im Umfeld des Plangrundstückes an der bestehenden Bebauung ermittelt und beurteilt werden. Die Begutachtung und Beurteilung der Geräuschauswirkungen soll darstellen, welche Verkehrsgeräusche sich nach der Planumsetzung ergeben. Es soll darüber hinaus geprüft werden, ob sich eine relevante Verkehrsgeräuschsteigerung nach der Planumsetzung ergibt. Die Darstellung dient im Weiteren Verfahren als Grundlage für den Abwägungsprozess. Zur Berechnung und Beurteilung wurden der ACCON Köln GmbH die Verkehrsbelastungen für den Bestand sowie für den Prognose-Planfall übermittelt. In beiden Berechnungsvarianten wurden die Geräuschimmissionen durch den Schienenverkehr (Schienenstrecke der Deutsche Bahn AG und Straßenbahn) berücksichtigt. Somit stellen die ermittelten Pegel die Gesamt-Beurteilungspegel aus den Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen dar. Folgende Straßenverkehrsdaten werden für den Bestandsfall berücksichtigt:

Tabelle 4.2.1 Verkehrsdaten für den Bestandsfall [13]

Straßenabschnitt	M_t Kfz/h	M_n Kfz/h	p_t %	p_n %	V_{PKW/LKW} km/h	L_{mE,t} dB(A)	L_{mE,n} dB(A)
Bachstraße W (A) 1	148	23	2,6	3,2	30	52,0	44,2
Bachstraße W (A) 2	148	23	2,6	3,2	30	52,0	44,2
Friedrichstraße (A)	889	138	3,0	3,8	50	62,4	54,7
Bachstraße O (A) 1	139	22	2,9	3,6	30	51,9	44,1
Bachstraße O (A) 2	139	22	2,9	3,6	30	51,9	44,1
Elisabethstraße (A)	820	127	2,9	3,7	50	62,0	54,3
Bachstraße W 2 (A) 1	141	22	2,9	3,7	30	51,9	44,3
Bachstraße W 2 (A) 2	141	22	2,9	3,7	30	51,9	44,3
Friedrichstraße S (A)	830	129	2,7	3,4	50	61,9	54,2
Bachstraße O (A) 1	142	22	2,1	2,6	30	51,5	43,7
Bachstraße O (A) 2	142	22	2,1	2,6	30	51,5	43,7
Friedrichstraße N (A)	671	104	2,8	3,5	50	61,1	53,4
Bilker Allee W (A)	636	99	3,1	3,8	50	61,0	53,3
Friedrichstraße 2 S (A)	685	106	3,0	3,8	50	61,3	53,6
Bilker Allee O (A)	573	89	3,5	4,4	50	60,8	53,1
Friedrichstraße 2 N (A)	738	114	3,4	4,3	50	61,8	54,2
Bilker Allee 2 W (A)	715	111	2,6	3,3	50	61,2	53,5
Elisabethstraße S (A)	819	127	3,0	3,7	50	62,0	54,3
Bilker Allee 2 O (A)	627	97	3,3	4,1	50	61,1	53,4
Elisabethstraße N (A)	920	143	3,2	4,0	50	62,7	55,0

Zur Beurteilung der Geräuschauswirkungen durch den planbedingten Mehrverkehr wurden

die nächstgelegenen, umliegenden Gebäude außerhalb des Geltungsbereiches berücksichtigt. Insgesamt wurden dabei 10 repräsentative Immissionsorte an den umliegenden Gebäuden betrachtet. In der nachfolgenden Tabelle sind die Bezeichnungen der Immissionsorte, die Gesamt-Beurteilungspegel im Analysefall, im Prognosefall sowie die sich ergebende Differenz in den Beurteilungszeiträumen tags und nachts aufgeführt. Die Lage der Immissionsorte kann der nachfolgenden Abbildung entnommen werden.

Tabelle 4.2.2 Darstellung der Beurteilungspegel im Rahmen der Beurteilung des Mehrverkehrs

Bezeichnung	Lage	Höhe rel. ü. Gelände	Gesamt-Beurteilungspegel				Differenz in dB(A)	
			Analyse		Prognose			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IP 1	Bilker Allee 124	6 m	68,4	61,4	68,4	61,4	0,0	0,0
IP 2	Elisabethstraße 117	6 m	72,7	65,4	72,8	65,4	0,1	0,0
IP 3	Bilker Allee 136	6 m	72,0	64,7	72,0	64,7	0,0	0,0
IP 4	Bilker Allee 163	6 m	71,8	64,3	71,9	64,3	0,1	0,0
IP 5	Friedrichstraße 113	6 m	72,0	64,6	72,0	64,7	0,0	0,1
IP 6	Friedrichstraße 122	6 m	71,5	64,3	71,6	64,3	0,1	0,0
IP 7	Friedrichstraße 124	6 m	72,8	65,2	72,9	65,3	0,1	0,1
IP 8	Bachstraße 148	6 m	67,2	59,5	67,4	59,8	0,2	0,3
IP 9	Friedrichstraße 138	6 m	68,5	60,7	68,7	61,0	0,2	0,3
IP 10	Bachstraße 146	6 m	67,4	59,8	67,7	60,1	0,3	0,3

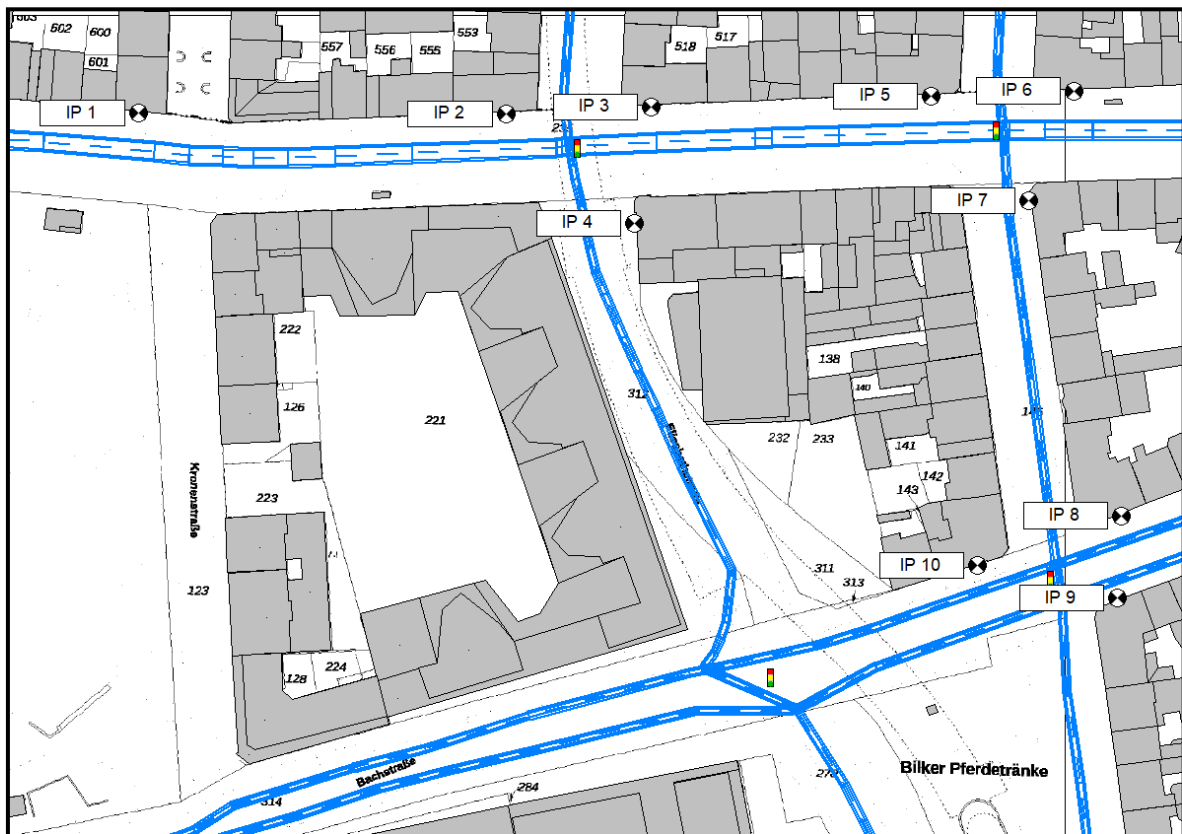


Abb. 4.2.1 Bezeichnung und Lage der Immissionsorte zur Beurteilung des Mehrverkehrs

Die Berechnungsergebnisse in der Tabelle 4.3.3 zeigen, dass sich im Beurteilungszeitraum tags und nachts unter Berücksichtigung der prognostizierten Verkehrs Pegelerhöhungen an den betrachteten Immissionsorten von maximal 0,3 dB(A) (vergl. IP 10) ergeben. Gerundet ergibt sich somit eine maximale Erhöhung der Beurteilungspegel von 1 dB(A). An den übrigen Immissionsorten treten keine bzw. lediglich geringfügige Pegelerhöhungen auf. Die Ergebnisse zeigen somit, dass sich keine wesentlich höheren Beurteilungspegel an den umliegenden Immissionsorten nach der Planumsetzung ergeben. Die dargestellten Pegelerhöhungen von ca. 1 dB(A) sind subjektiv nicht relevant wahrnehmbar und führen zu keiner erheblichen Verschlechterung der bestehenden Geräuschvorbelastung im Umfeld.

Anzumerken ist jedoch, dass an den Immissionsorten 2 bis 7 bereits im Bestand die nach der gängigen Rechtsprechung anerkannten Schwellwerte zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts, überschritten werden.

8 Zusammenfassung

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens Elisabethstraße / Bachstraße der Landeshauptstadt Düsseldorf sollte aufgrund der Geräuschvorbelastung durch den Straßen- und Schienenverkehr eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt werden. Ferner sollten die gewerblichen Geräusche durch die südlich gelegenen Düsseldorf-Arcaden ermittelt werden. Zudem sollten Planungsauswirkungen durch den zu erwartenden planbedingten Mehrverkehr im Umfeld des Grundstückes ermittelt und beurteilt werden. Diese Ergebnisse sollen im weiteren Verlauf der Landeshauptstadt Düsseldorf als Abwägungsgrundlage dienen.

Das Plangebiet liegt nördlich der Bachstraße im Kreuzungsbereich der Bachstraße / Elisabethstraße in Düsseldorf. Nördlich verläuft die Bilker Allee.

Die Ausbreitungsberechnungen unter Berücksichtigung der Schienen- und Straßenverkehrsgeräusche ergeben, dass an den Fassaden der geplanten Gebäude innerhalb des Plangebietes im Beurteilungszeitraum tags maximale Beurteilungspegel von 73 dB(A) an den höchstbelasteten Fassaden auftreten. Im Beurteilungszeitraum nachts werden maximale Pegel von ca. 65 dB(A) ermittelt. So sind beispielsweise an Fassadenseiten an denen tags Beurteilungspegel von 63 dB(A) oder mehr auftreten, mechanische Lüftungssysteme / Schallschutzfenster vorzusehen. Ferner werden auch ab einem Beurteilungspegel von 55 dB(A) nachts mechanische Lüftungssysteme an den Bereichen vorgesehen, wo sich Aufenthaltsräume befinden. Die detaillierten Berechnungsergebnisse sowie die Darstellung und Auflistung der sich ergebenden Anforderungen an den baulichen Schallschutz gemäß der Darstellung der Interimslösung der Landeshauptstadt Düsseldorf sind im Anhang dieses Gutachtens dargestellt.

Des Weiteren wurden Ausbreitungsberechnungen durchgeführt, um die zu erwartenden Beurteilungspegel durch die Verkehrsgeschmmissionen (Straßen- und Schienenverkehr) an den umliegenden Wohn- und Bürogebäuden nach der Planumsetzung ermitteln zu können. Hierzu wurden insgesamt 10 repräsentative Immissionsorte im Umfeld des Plangebietes berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse in der Tabelle 4.3.3 zeigen, dass sich im Beurteilungszeitraum tags und nachts unter Berücksichtigung der prognostizierten Verkehrs Pegelerhöhungen an den betrachteten Immissionsorten von maximal 0,3 dB(A) (vergl. IP 10) ergeben. Gerundet ergibt sich somit eine maximale Erhöhung der Beurteilungspegel von 1 dB(A). An den übrigen Immissionsorten treten keine bzw. lediglich geringfügige Pegelerhöhungen auf.

Anzumerken ist jedoch, dass an den Immissionsorten 2 bis 7 bereits im Bestand die nach

der gängigen Rechtsprechung anerkannten Schwellwerte zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts, überschritten werden.

Die zudem durchgeführten Berechnungen zur Beurteilung der gewerblichen Geräuschemissionen haben ergeben, dass sowohl an den Bestandsgebäuden als auch an den geplanten Gebäuden die jeweiligen Richtwerte eingehalten bzw. unterschritten werden. Nicht näher dokumentierte Berechnungen ergaben zudem dass unzulässige Geräuschemissionen durch Spitzenpegel aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und der Betriebsmodalitäten (Anlieferungen nur tags) nicht zu erwarten sind.

Köln, den 12.07.2021

ACCON Köln GmbH

Der Sachverständige

B.Eng. Robin Philippe

Anhang

A 1 Formelzeichen der RLS-90

Zeichen	Einheit	Bedeutung
A	m	Abstand zwischen Emissionsort und Beugungskante
a _R	m	Abstand zwischen Emissionsort und einer reflektierenden Fläche
B	m	Abstand zwischen Beugungskante und Immissionsort
C	m	Summe der Abstände zwischen mehreren Beugungskanten
DTV	Kfz/24 h	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
$\Delta L_{A,\alpha,Str}$	dB	Reflexionseigenschaft von Lärmschutzwänden
D _B	dB(A)	Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen
D _{BM}	dB(A)	Pegeländerung durch Boden- und Meteorologiedämpfung
D _E	dB(A)	Korrektur zur Berücksichtigung der Absorptionseigenschaften von reflektierenden Flächen
D _I	dB(A)	Korrektur zur Berücksichtigung der Teilstücklänge
D _p	dB(A)	Korrektur für unterschiedliche Parkplatzarten
D _{ref}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Mehrfachreflexion
D _s	dB(A)	Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände
D _{stg}	dB(A)	Korrektur für Steigungen und Gefälle
D _{StrO}	dB(A)	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
D _v	dB(A)	Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
D _z	dB(A)	Abschirmaß eines Lärmschirmes
d _ü	m	Überstandslänge der Abschirmeinrichtung
g	%	Längsneigung
H	m	Höhendifferenz zwischen Immissionsort und Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
h	m	Höhe der Abschirmeinrichtung über Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
h _{Beb}	m	mittlere Höhe von baulichen Anlagen
h _{GE}	m	Höhe eines Emissionsortes über Grund
h _{GI}	m	Höhe des Immissionsortes über Grund
h _m	m	mittlerer Abstand zwischen dem Grund und der Verbindungslinie zwischen Emissions- und Immissionsort
h _R	m	Höhe einer reflektierenden Fläche
h _T	m	Hilfsgröße zur Berechnung von h _m
K	dB(A)	Zuschlag für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen
K _w	-	Korrektur zur Berücksichtigung von Witterungseinflüssen
L _r	dB(A)	Beurteilungspegel
L _m	dB(A)	A-bewerteter Mittelungspegel
L _{m,n}	dB(A)	Mittelungspegel des nahen äußeren Fahrstreifens
L _{m,f}	dB(A)	Mittelungspegel des fernen äußeren Fahrstreifens
L _{m,i}	dB(A)	Mittelungspegel für ein Teilstück
L _{m,E}	dB(A)	Emissionspegel
L _{Pkw}	dB(A)	Mittelungspegel der Pkw
L _{Lkw}	dB(A)	Mittelungspegel der Lkw
l	m	Abschnittslänge
M	Kfz/h	maßgebende stündliche Verkehrsstärke
N	Kfz/h	mittlere Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde
n	-	Anzahl der Stellplätze
p	%	maßgebender Lkw-Anteil (über 2,8 t zul. Gesamtgewicht)
s	m	Abstand zwischen Emissions- und Immissionsort
v	km/h	zulässige Höchstgeschwindigkeit
w	m	Abstand der reflektierenden Flächen voneinander
z	m	Schirmwert

A 2 Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen nach DIN 4109 - Musterfestsetzungen, Tabellen

Beurteilungs- pegel (tags)	Außenlärm- pegel	Lärmpegel- bereich (DIN 4109) <i>alt</i>	Beurteilungspegel (DIN 4109) <i>NEU</i> <i>Interimslösung</i>	Signatur im Bebauungs- plan	Bauliche Maßnahmen
bis 62 dB(A)	<i>bis 65 dB(A)</i>	<i>bis III</i>	keine	keine	Keine besonderen baulichen Maßnahmen
63 bis 67 dB(A)	<i>66 bis 70 dB(A)</i>	<i>IV</i>	≥63 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts		mechanische Lüftung für Aufenthaltsräume, passive Schallschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzfenster) auf Grundlage der bei Einreichung des Bauantrages baurechtlich eingeführten Fassung der DIN4109
68 bis 72 dB(A)	<i>71 bis 75 dB(A)</i>	<i>V</i>	≥68 dB(A)		Jede Wohnung muss über eine ruhige Seite (BP bis 62 dB(A)) verfügen, bis zur Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung dürfen zur lauten Seite ausgerichtet sein; für die zur lauten Gebäudeseite ausgerichteten Fassaden ist ein entsprechender baulicher Schallschutz mit Schallschutzfenstern und mechanischer Belüftung vorzusehen. Lösungen mit Prallscheiben, vorgehängten Fassaden, Wintergärten etc. sind erfahrungsgemäß im Einzelfall hilfreich, können aber zusätzliche Probleme auslösen (u.a. Aufheizung, Nachbarschaftsstörungen, fehlender Feuerwehruzugang).
ab 73 bis 77 dB(A)	<i>76 bis 80 dB(A)</i>	<i>VI</i>	≥73 dB(A)		Ausschluss von offenbaren Fenstern von schutzwürdigen Räumen; Sicherstellung eines entsprechenden baulichen Schallschutzes; jede Wohnung muss über eine ruhige Seite (BP bis 62 dB(A)) verfügen.

Die DIN 4109 wird bei der zuständigen Behörde vorgehalten und kann dort eingesehen werden.

A 3 Berechnungsergebnisse für den Verkehrslärm

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB			
Kronenstraße 62 (1)	1	S	1.OG	55	45	WA	36,7	29,0	34,1	30,5	39,7	33,8	42,2	36,3	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (1)	1	S	2.OG	55	45	WA	37,2	29,5	34,4	30,8	39,6	33,7	42,3	36,5	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (1)	1	S	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	35,1	31,5	39,5	33,6	42,7	36,8	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (1)	1	S	4.OG	55	45	WA	38,9	31,2	36,1	32,5	39,3	33,4	43,1	37,2	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (1)	1	S	5.OG	55	45	WA	40,3	32,7	37,9	34,2	39,1	33,2	44,0	38,2	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 62 (1)	1	S	6.OG	55	45	WA	43,0	35,3	40,9	37,2	38,9	33,0	46,0	40,3	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 62 (1)	3	O	6.OG	55	45	WA	46,5	38,8	40,1	36,5	42,9	37,0	48,7	42,3	keine	keine	54	I	keine
Kronenstraße 62 (1)	4	N	EG	55	45	WA	66,8	59,2	32,6	29,1	63,6	57,7	68,5	61,5	13,5	16,5	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	1.OG	55	45	WA	67,1	59,4	35,4	31,9	63,7	57,8	68,7	61,7	13,7	16,7	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	2.OG	55	45	WA	67,0	59,3	35,7	32,2	63,5	57,6	68,6	61,5	13,6	16,5	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	3.OG	55	45	WA	66,7	59,0	36,2	32,6	63,2	57,2	68,3	61,2	13,3	16,2	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	4.OG	55	45	WA	66,3	58,7	37,3	33,7	62,8	56,9	67,9	60,9	12,9	15,9	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	5.OG	55	45	WA	66,0	58,3	38,0	34,4	62,4	56,5	67,6	60,5	12,6	15,5	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	6.OG	55	45	WA	65,6	57,9	39,2	35,6	62,1	56,1	67,2	60,1	12,2	15,1	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	EG	55	45	WA	66,7	59,0	32,2	28,8	63,5	57,6	68,4	61,4	13,4	16,4	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	1.OG	55	45	WA	67,0	59,3	34,7	31,1	63,6	57,7	68,6	61,6	13,6	16,6	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	2.OG	55	45	WA	66,8	59,2	34,8	31,1	63,4	57,5	68,4	61,4	13,4	16,4	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	3.OG	55	45	WA	66,6	58,9	34,7	31,1	63,0	57,1	68,2	61,1	13,2	16,1	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	4.OG	55	45	WA	66,2	58,5	35,2	31,6	62,7	56,8	67,8	60,7	12,8	15,7	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	5.OG	55	45	WA	65,9	58,2	35,8	32,2	62,3	56,4	67,5	60,4	12,5	15,4	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	6.OG	55	45	WA	65,5	57,8	35,5	31,9	61,9	56,0	67,1	60,0	12,1	15	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	1.OG	55	45	WA	37,1	29,4	36,0	32,4	39,4	33,5	42,5	36,9	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	2.OG	55	45	WA	37,8	30,1	36,4	32,8	39,3	33,4	42,8	37,1	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	3.OG	55	45	WA	38,6	30,9	37,1	33,5	39,3	33,4	43,2	37,5	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	4.OG	55	45	WA	39,7	32,0	38,5	34,9	39,2	33,3	43,9	38,3	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	5.OG	55	45	WA	41,2	33,5	41,1	37,5	39,1	33,2	45,3	40,0	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	6.OG	55	45	WA	44,1	36,4	44,2	40,6	39,0	33,1	47,8	42,5	keine	keine	53	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	1.OG	55	45	WA	36,6	28,9	34,7	31,1	39,3	33,4	42,1	36,3	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	2.OG	55	45	WA	37,2	29,6	35,1	31,5	39,2	33,3	42,3	36,5	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	3.OG	55	45	WA	38,1	30,4	35,9	32,3	39,1	33,2	42,7	36,9	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	4.OG	55	45	WA	39,3	31,6	37,3	33,7	39,0	33,1	43,4	37,7	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	5.OG	55	45	WA	41,1	33,4	39,7	36,1	38,9	33,0	44,8	39,2	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	6.OG	55	45	WA	44,1	36,4	42,5	38,9	41,3	35,4	47,6	41,9	keine	keine	52	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
				Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	B(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	1.OG	55	45	WA	36,5	28,8	33,5	29,9	39,5	33,6	41,9	36,0	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	2.OG	55	45	WA	37,2	29,5	33,6	30,0	39,4	33,5	42,1	36,2	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	33,9	30,3	39,3	33,3	42,4	36,3	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	4.OG	55	45	WA	39,0	31,4	34,4	30,8	39,1	33,2	42,7	36,7	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	5.OG	55	45	WA	40,6	33,0	36,0	32,5	39,0	33,0	43,7	37,6	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	6.OG	55	45	WA	43,8	36,1	40,2	36,6	38,8	32,9	46,2	40,3	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 62 (2)	3	O	1.OG	55	45	WA	36,4	28,7	34,6	31,0	38,5	32,6	41,6	35,8	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (2)	3	O	2.OG	55	45	WA	37,1	29,4	34,9	31,3	38,5	32,6	41,8	36,1	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (2)	3	O	3.OG	55	45	WA	37,9	30,2	35,7	32,1	38,5	32,6	42,3	36,5	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (2)	3	O	4.OG	55	45	WA	39,0	31,3	36,9	33,3	38,4	32,5	43,0	37,2	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (2)	3	O	5.OG	55	45	WA	40,6	32,9	39,2	35,6	38,3	32,4	44,2	38,6	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 62 (2)	3	O	6.OG	55	45	WA	43,0	35,3	41,5	37,9	38,3	32,4	46,1	40,5	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 62 (2)	5	N	EG	55	45	WA	66,5	58,8	31,6	28,2	63,2	57,3	68,2	61,1	13,2	16,1	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	1.OG	55	45	WA	66,8	59,1	34,2	30,6	63,3	57,3	68,4	61,3	13,4	16,3	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	2.OG	55	45	WA	66,7	59,0	34,3	30,8	63,1	57,1	68,3	61,2	13,3	16,2	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	3.OG	55	45	WA	66,4	58,7	34,5	31,0	62,7	56,8	67,9	60,9	12,9	15,9	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	4.OG	55	45	WA	66,1	58,4	35,4	31,8	62,4	56,4	67,6	60,5	12,6	15,5	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	5.OG	55	45	WA	65,7	58,1	37,1	33,6	62,0	56,1	67,2	60,2	12,2	15,2	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	6.OG	55	45	WA	65,4	57,7	37,1	33,6	61,7	55,7	66,9	59,8	11,9	14,8	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	EG	55	45	WA	64,6	56,9	32,6	29,2	61,8	55,9	66,4	59,4	11,4	14,4	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	1.OG	55	45	WA	64,8	57,1	35,4	31,9	61,9	55,9	66,6	59,6	11,6	14,6	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	2.OG	55	45	WA	64,7	57,0	36,0	32,4	61,7	55,7	66,5	59,4	11,5	14,4	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	3.OG	55	45	WA	64,4	56,7	36,7	33,2	61,3	55,4	66,1	59,1	11,1	14,1	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	4.OG	55	45	WA	64,0	56,3	37,9	34,4	60,9	55,0	65,7	58,7	10,7	13,7	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	5.OG	55	45	WA	63,5	55,8	40,0	36,4	60,5	54,6	65,3	58,3	10,3	13,3	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	6.OG	55	45	WA	63,1	55,4	41,6	38,0	60,1	54,1	64,9	57,9	9,9	12,9	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	7	W	EG	55	45	WA	60,8	53,1	36,2	32,9	57,2	51,3	62,4	55,3	7,4	10,3	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	7	W	1.OG	55	45	WA	61,4	53,7	39,9	36,4	57,9	52,0	63,0	56,0	8	11	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	7	W	2.OG	55	45	WA	61,5	53,9	40,9	37,3	57,9	52,0	63,1	56,1	8,1	11,1	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	7	W	3.OG	55	45	WA	61,5	53,8	42,0	38,4	57,9	52,0	63,1	56,1	8,1	11,1	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	7	W	4.OG	55	45	WA	61,3	53,6	43,4	39,8	57,7	51,8	62,9	55,9	7,9	10,9	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	7	W	5.OG	55	45	WA	61,1	53,4	44,7	41,2	57,4	51,5	62,7	55,7	7,7	10,7	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	7	W	6.OG	55	45	WA	60,8	53,1	46,2	42,7	57,2	51,3	62,5	55,5	7,5	10,5	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	8	W	EG	55	45	WA	58,7	51,1	36,3	33,0	54,9	49,0	60,2	53,2	5,2	8,2	65	III	keine
Kronenstraße 62 (2)	8	W	1.OG	55	45	WA	59,8	52,2	40,1	36,5	56,4	50,5	61,5	54,5	6,5	9,5	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	8	W	2.OG	55	45	WA	60,2	52,5	41,0	37,5	56,7	50,8	61,8	54,8	6,8	9,8	67	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Kronenstraße 62 (2)	8	W	3.OG	55	45	WA	60,3	52,6	42,2	38,6	56,8	50,9	61,9	54,9	6,9	9,9	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	8	W	4.OG	55	45	WA	60,2	52,6	43,5	40,0	56,7	50,8	61,9	54,9	6,9	9,9	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	8	W	5.OG	55	45	WA	60,1	52,4	44,9	41,3	56,6	50,7	61,8	54,8	6,8	9,8	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	8	W	6.OG	55	45	WA	59,9	52,2	46,3	42,8	56,5	50,5	61,7	54,7	6,7	9,7	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	1	O	1.OG	55	45	WA	37,0	29,3	35,5	32,0	38,6	32,7	42,0	36,3	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	1	O	2.OG	55	45	WA	37,7	30,0	35,7	32,2	38,6	32,7	42,3	36,6	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	1	O	3.OG	55	45	WA	38,6	30,9	36,2	32,6	38,5	32,6	42,7	36,9	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	1	O	4.OG	55	45	WA	39,6	32,0	37,1	33,5	38,4	32,5	43,3	37,5	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	1	O	5.OG	55	45	WA	41,1	33,4	39,0	35,5	38,4	32,5	44,4	38,8	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	1	O	6.OG	55	45	WA	43,4	35,8	42,6	39,1	38,1	32,2	46,7	41,3	keine	keine	52	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	2	W	EG	55	45	WA	57,3	49,6	37,3	34,0	53,3	47,4	58,8	51,7	3,8	6,7	64	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	2	W	1.OG	55	45	WA	58,5	50,8	40,6	37,1	55,1	49,2	60,2	53,2	5,2	8,2	65	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	2	W	2.OG	55	45	WA	59,0	51,3	41,5	38,0	55,7	49,8	60,7	53,7	5,7	8,7	66	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	3.OG	55	45	WA	59,3	51,6	42,6	39,0	55,9	50,0	61,0	54,0	6	9	66	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	4.OG	55	45	WA	59,3	51,7	43,9	40,3	56,0	50,1	61,1	54,2	6,1	9,2	66	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	5.OG	55	45	WA	59,3	51,6	45,2	41,6	55,9	50,0	61,0	54,1	6	9,1	66	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	6.OG	55	45	WA	59,2	51,5	46,7	43,1	55,8	49,9	61,0	54,1	6	9,1	66	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	3	W	EG	55	45	WA	56,2	48,5	37,4	34,1	52,2	46,3	57,7	50,6	2,7	5,6	63	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	3	W	1.OG	55	45	WA	57,3	49,6	41,0	37,4	53,8	47,9	59,0	52,0	4	7	64	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	3	W	2.OG	55	45	WA	58,1	50,4	41,8	38,3	54,8	48,9	59,8	52,9	4,8	7,9	65	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	3	W	3.OG	55	45	WA	58,4	50,7	42,9	39,3	55,1	49,2	60,1	53,2	5,1	8,2	65	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	3	W	4.OG	55	45	WA	58,6	50,9	44,1	40,6	55,3	49,4	60,4	53,5	5,4	8,5	65	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	3	W	5.OG	55	45	WA	58,6	50,9	45,3	41,8	55,3	49,4	60,4	53,5	5,4	8,5	65	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	3	W	6.OG	55	45	WA	58,5	50,8	46,8	43,2	55,3	49,3	60,4	53,5	5,4	8,5	65	III	keine
Kronenstraße 62 (3)	4	O	1.OG	55	45	WA	36,7	29,0	35,8	32,2	38,4	32,5	41,9	36,3	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	4	O	2.OG	55	45	WA	37,4	29,7	36,1	32,5	38,4	32,5	42,2	36,5	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	4	O	3.OG	55	45	WA	38,3	30,6	36,6	33,0	38,3	32,4	42,6	36,9	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	4	O	4.OG	55	45	WA	39,3	31,6	37,5	34,0	38,3	32,3	43,2	37,5	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	4	O	5.OG	55	45	WA	40,6	32,9	39,4	35,8	38,2	32,3	44,3	38,7	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	4	O	6.OG	55	45	WA	43,2	35,5	42,4	38,9	38,9	32,9	46,6	41,2	keine	keine	52	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	5	N	1.OG	55	45	WA	36,1	28,4	35,3	31,7	38,2	32,3	41,5	35,9	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	5	N	2.OG	55	45	WA	36,8	29,1	35,4	31,8	38,2	32,3	41,7	36,0	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	5	N	3.OG	55	45	WA	37,7	30,0	35,6	32,0	38,1	32,2	42,0	36,3	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	5	N	4.OG	55	45	WA	38,9	31,2	36,1	32,5	38,0	32,1	42,6	36,7	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	5	N	5.OG	55	45	WA	40,4	32,7	37,4	33,8	37,9	32,0	43,5	37,7	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 62 (3)	5	N	6.OG	55	45	WA	43,4	35,7	42,1	38,5	38,4	32,5	46,5	41,0	keine	keine	52	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Kronenstraße 66	3	O	EG	55	45	WA	36,3	28,6	32,3	28,8	35,4	29,5	39,7	33,8	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 66	3	O	1.OG	55	45	WA	36,7	29,1	35,0	31,5	35,6	29,7	40,6	35,0	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 66	3	O	2.OG	55	45	WA	37,4	29,7	35,8	32,2	35,6	29,7	41,1	35,5	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 66	3	O	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	36,8	33,2	35,6	29,7	41,7	36,1	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 66	3	O	4.OG	55	45	WA	38,8	31,1	38,5	34,9	35,5	29,6	42,6	37,2	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 66	3	O	5.OG	55	45	WA	39,6	31,9	40,8	37,2	35,4	29,5	43,9	38,9	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 66	3	O	6.OG	55	45	WA	41,1	33,4	42,5	38,9	35,2	29,3	45,3	40,3	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 66	4	O	EG	55	45	WA	36,2	28,5	33,1	29,7	36,5	30,6	40,3	34,5	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 66	4	O	1.OG	55	45	WA	36,6	28,9	35,3	31,7	36,7	30,8	41,0	35,4	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 66	4	O	2.OG	55	45	WA	37,3	29,6	35,9	32,3	36,8	30,9	41,5	35,8	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 66	4	O	3.OG	55	45	WA	37,9	30,2	36,8	33,2	36,7	30,8	41,9	36,4	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 66	4	O	4.OG	55	45	WA	38,8	31,1	38,3	34,7	36,7	30,8	42,8	37,4	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 66	4	O	5.OG	55	45	WA	39,8	32,2	40,5	36,9	36,6	30,7	44,0	38,9	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 66	4	O	6.OG	55	45	WA	41,5	33,8	43,0	39,4	36,5	30,6	45,9	40,9	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 66	7	W	EG	55	45	WA	54,7	47,0	38,0	34,6	51,1	45,2	56,3	49,4	1,3	4,4	61	III	keine
Kronenstraße 66	7	W	1.OG	55	45	WA	55,7	48,0	40,6	37,1	52,4	46,5	57,5	50,5	2,5	5,5	62	III	keine
Kronenstraße 66	7	W	2.OG	55	45	WA	56,7	49,0	42,0	38,4	53,5	47,5	58,5	51,5	3,5	6,5	63	III	keine
Kronenstraße 66	7	W	3.OG	55	45	WA	57,3	49,6	43,0	39,4	54,2	48,2	59,1	52,2	4,1	7,2	64	III	keine
Kronenstraße 66	7	W	4.OG	55	45	WA	57,6	49,9	44,3	40,7	54,4	48,5	59,4	52,6	4,4	7,6	64	III	keine
Kronenstraße 66	7	W	5.OG	55	45	WA	56,7	49,1	45,4	41,8	54,6	48,7	59,0	52,3	4	7,3	64	III	keine
Kronenstraße 66	7	W	6.OG	55	45	WA	56,8	49,1	46,7	43,1	54,6	48,7	59,1	52,5	4,1	7,5	64	III	keine
Kronenstraße 66	8	W	EG	55	45	WA	52,6	44,9	37,6	34,3	50,0	44,1	54,6	47,7	keine	2,7	59	II	keine
Kronenstraße 66	8	W	1.OG	55	45	WA	53,5	45,8	40,7	37,2	51,1	45,2	55,6	48,8	0,6	3,8	60	II	keine
Kronenstraße 66	8	W	2.OG	55	45	WA	54,3	46,6	42,0	38,5	52,0	46,1	56,5	49,7	1,5	4,7	61	III	keine
Kronenstraße 66	8	W	3.OG	55	45	WA	55,1	47,4	43,1	39,6	52,8	46,9	57,3	50,5	2,3	5,5	62	III	keine
Kronenstraße 66	8	W	4.OG	55	45	WA	55,5	47,8	44,4	40,8	53,4	47,5	57,8	51,1	2,8	6,1	63	III	keine
Kronenstraße 66	8	W	5.OG	55	45	WA	55,8	48,1	45,5	41,9	53,6	47,7	58,1	51,4	3,1	6,4	63	III	keine
Kronenstraße 66	8	W	6.OG	55	45	WA	55,9	48,2	46,8	43,2	53,7	47,8	58,3	51,7	3,3	6,7	63	III	keine
Kronenstraße 68	1	S	EG	55	45	WA	44,6	36,8	37,5	34,1	39,2	33,3	46,3	39,8	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 68	1	S	1.OG	55	45	WA	45,1	37,3	40,5	37,0	39,5	33,5	47,2	41,0	keine	keine	52	I	keine
Kronenstraße 68	1	S	2.OG	55	45	WA	45,6	37,9	41,5	37,9	39,8	33,9	47,8	41,7	keine	keine	53	I	keine
Kronenstraße 68	1	S	3.OG	55	45	WA	46,0	38,3	42,6	39,0	40,0	34,1	48,3	42,4	keine	keine	53	I	keine
Kronenstraße 68	1	S	4.OG	55	45	WA	46,5	38,8	43,9	40,3	40,3	34,3	49,0	43,2	keine	keine	54	I	keine
Kronenstraße 68	1	S	5.OG	55	45	WA	47,0	39,3	45,3	41,7	40,6	34,6	49,8	44,2	keine	keine	55	I	keine
Kronenstraße 68	1	S	6.OG	55	45	WA	47,6	39,9	47,2	43,7	40,9	35,0	50,9	45,6	keine	0,6	56	II	keine
Kronenstraße 68	2	S	EG	55	45	WA	43,9	36,2	36,5	33,1	41,4	35,5	46,3	39,9	keine	keine	51	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Kronenstraße 68	2	S	1.OG	55	45	WA	44,5	36,8	39,6	36,0	40,9	35,0	47,0	40,8	keine	keine	52	I	keine
Kronenstraße 68	2	S	2.OG	55	45	WA	45,0	37,3	40,5	36,9	41,4	35,5	47,5	41,4	keine	keine	53	I	keine
Kronenstraße 68	2	S	3.OG	55	45	WA	45,4	37,7	41,5	37,9	41,9	36,0	48,1	42,1	keine	keine	53	I	keine
Kronenstraße 68	2	S	4.OG	55	45	WA	46,1	38,3	42,7	39,2	42,4	36,4	48,9	42,9	keine	keine	54	I	keine
Kronenstraße 68	2	S	5.OG	55	45	WA	46,5	38,8	44,3	40,7	42,7	36,8	49,6	43,8	keine	keine	55	I	keine
Kronenstraße 68	2	S	6.OG	55	45	WA	47,1	39,4	46,6	43,0	43,2	37,3	50,7	45,3	keine	0,3	56	II	keine
Kronenstraße 68	3	O	EG	55	45	WA	35,8	28,2	33,2	29,7	35,4	29,5	39,7	34,0	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 68	3	O	1.OG	55	45	WA	36,4	28,7	36,1	32,5	34,7	28,8	40,6	35,2	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 68	3	O	2.OG	55	45	WA	37,0	29,3	36,7	33,2	34,7	28,8	41,0	35,7	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 68	3	O	3.OG	55	45	WA	37,2	29,5	37,7	34,1	34,6	28,7	41,5	36,2	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 68	3	O	4.OG	55	45	WA	38,0	30,3	39,2	35,6	34,5	28,6	42,4	37,3	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 68	3	O	5.OG	55	45	WA	38,8	31,1	41,4	37,8	34,4	28,5	43,8	39,0	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 68	3	O	6.OG	55	45	WA	40,3	32,6	43,5	39,9	35,1	29,2	45,6	40,9	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 68	4	O	EG	55	45	WA	36,2	28,5	32,6	29,2	34,7	28,8	39,5	33,6	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 68	4	O	1.OG	55	45	WA	36,7	29,0	35,5	31,9	35,0	29,1	40,6	35,0	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 68	4	O	2.OG	55	45	WA	37,3	29,6	36,1	32,5	35,0	29,1	41,0	35,4	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 68	4	O	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	37,0	33,4	34,9	29,0	41,6	36,1	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 68	4	O	4.OG	55	45	WA	38,7	31,0	38,5	34,9	34,8	28,9	42,4	37,1	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 68	4	O	5.OG	55	45	WA	39,5	31,8	40,8	37,2	34,7	28,8	43,8	38,8	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 68	4	O	6.OG	55	45	WA	41,0	33,3	42,8	39,1	35,4	29,5	45,5	40,5	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 68	5	O	EG	55	45	WA	35,8	28,2	32,3	28,9	35,1	29,1	39,4	33,5	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 68	5	O	1.OG	55	45	WA	36,3	28,6	35,1	31,5	35,2	29,3	40,3	34,8	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 68	5	O	2.OG	55	45	WA	37,0	29,3	35,8	32,2	35,2	29,3	40,8	35,3	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 68	5	O	3.OG	55	45	WA	37,7	30,0	36,8	33,2	35,2	29,2	41,5	35,9	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 68	5	O	4.OG	55	45	WA	38,5	30,8	38,4	34,8	35,1	29,2	42,4	37,0	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 68	5	O	5.OG	55	45	WA	39,3	31,7	40,7	37,1	35,0	29,1	43,7	38,7	keine	keine	49	I	keine
Kronenstraße 68	5	O	6.OG	55	45	WA	41,0	33,3	42,6	38,9	35,7	29,8	45,4	40,4	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 68	6	W	EG	55	45	WA	51,8	44,1	37,9	34,6	49,3	43,4	53,8	47,0	keine	2	59	II	keine
Kronenstraße 68	6	W	1.OG	55	45	WA	52,6	44,9	41,3	37,7	50,2	44,3	54,8	48,0	keine	3	60	II	keine
Kronenstraße 68	6	W	2.OG	55	45	WA	53,4	45,7	42,2	38,6	51,1	45,1	55,6	48,9	0,6	3,9	60	II	keine
Kronenstraße 68	6	W	3.OG	55	45	WA	54,0	46,4	43,3	39,7	51,8	45,9	56,3	49,6	1,3	4,6	61	III	keine
Kronenstraße 68	6	W	4.OG	55	45	WA	54,6	46,9	44,6	41,0	52,5	46,6	56,9	50,3	1,9	5,3	62	III	keine
Kronenstraße 68	6	W	5.OG	55	45	WA	55,0	47,3	45,7	42,1	52,9	47,0	57,4	50,8	2,4	5,8	62	III	keine
Kronenstraße 68	6	W	6.OG	55	45	WA	55,2	47,5	46,9	43,3	53,1	47,2	57,7	51,1	2,7	6,1	62	III	keine
Kronenstraße 68	7	W	EG	55	45	WA	51,1	43,4	37,8	34,4	48,5	42,6	53,1	46,3	keine	1,3	58	II	keine
Kronenstraße 68	7	W	1.OG	55	45	WA	51,9	44,2	41,2	37,6	49,5	43,6	54,1	47,4	keine	2,4	59	II	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Kronenstraße 68	7	W	2.OG	55	45	WA	52,5	44,8	42,2	38,6	50,2	44,3	54,8	48,1	keine	3,1	60	II	keine
Kronenstraße 68	7	W	3.OG	55	45	WA	53,2	45,5	43,4	39,8	50,9	45,0	55,5	48,8	0,5	3,8	60	II	keine
Kronenstraße 68	7	W	4.OG	55	45	WA	53,8	46,1	44,7	41,1	51,5	45,6	56,1	49,5	1,1	4,5	61	III	keine
Kronenstraße 68	7	W	5.OG	55	45	WA	54,3	46,6	45,8	42,2	52,2	46,2	56,7	50,2	1,7	5,2	62	III	keine
Kronenstraße 68	7	W	6.OG	55	45	WA	54,6	46,9	47,0	43,4	52,5	46,5	57,1	50,6	2,1	5,6	62	III	keine
Kronenstraße 74	1	N	EG	55	45	WA	42,3	34,6	33,7	30,3	42,8	36,8	45,8	39,4	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 74	1	N	1.OG	55	45	WA	43,0	35,3	36,7	33,1	43,4	37,5	46,7	40,4	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 74	1	N	2.OG	55	45	WA	43,6	35,9	37,5	33,9	43,9	38,0	47,2	41,0	keine	keine	52	I	keine
Kronenstraße 74	1	N	3.OG	55	45	WA	44,3	36,6	38,3	34,8	44,4	38,5	47,9	41,7	keine	keine	52	I	keine
Kronenstraße 74	1	N	4.OG	55	45	WA	44,9	37,2	39,6	36,0	44,8	38,8	48,5	42,3	keine	keine	53	I	keine
Kronenstraße 74	1	N	5.OG	55	45	WA	45,4	37,7	40,9	37,3	45,2	39,3	49,0	43,0	keine	keine	54	I	keine
Kronenstraße 74	1	N	6.OG	55	45	WA	46,0	38,3	42,9	39,4	45,6	39,7	49,8	43,9	keine	keine	54	I	keine
Kronenstraße 74	2	N	EG	55	45	WA	46,8	39,1	33,8	30,3	45,8	39,9	49,5	42,8	keine	keine	54	I	keine
Kronenstraße 74	2	N	1.OG	55	45	WA	47,5	39,8	36,3	32,7	46,6	40,7	50,3	43,6	keine	keine	55	I	keine
Kronenstraße 74	2	N	2.OG	55	45	WA	48,1	40,4	37,0	33,4	47,1	41,2	50,8	44,2	keine	keine	55	I	keine
Kronenstraße 74	2	N	3.OG	55	45	WA	48,5	40,8	37,8	34,2	47,7	41,7	51,3	44,7	keine	keine	56	II	keine
Kronenstraße 74	2	N	4.OG	55	45	WA	49,1	41,4	38,9	35,3	48,1	42,2	51,9	45,3	keine	0,3	56	II	keine
Kronenstraße 74	2	N	5.OG	55	45	WA	49,6	41,9	40,3	36,6	48,6	42,7	52,4	45,9	keine	0,9	57	II	keine
Kronenstraße 74	2	N	6.OG	55	45	WA	50,1	42,4	42,0	38,3	49,0	43,1	53,0	46,5	keine	1,5	58	II	keine
Kronenstraße 74	3	W	EG	55	45	WA	50,0	42,3	36,0	32,6	46,9	41,0	51,8	45,0	keine	keine	57	II	keine
Kronenstraße 74	3	W	1.OG	55	45	WA	50,6	42,9	39,8	36,2	47,6	41,7	52,6	45,8	keine	0,8	58	II	keine
Kronenstraße 74	3	W	2.OG	55	45	WA	51,2	43,5	41,3	37,7	48,2	42,2	53,3	46,5	keine	1,5	58	II	keine
Kronenstraße 74	3	W	3.OG	55	45	WA	51,7	44,0	42,9	39,3	48,8	42,9	53,9	47,3	keine	2,3	59	II	keine
Kronenstraße 74	3	W	4.OG	55	45	WA	52,3	44,5	44,5	40,9	49,3	43,3	54,5	47,9	keine	2,9	59	II	keine
Kronenstraße 74	3	W	5.OG	55	45	WA	52,7	45,0	45,8	42,2	49,7	43,8	55,0	48,6	keine	3,6	60	II	keine
Kronenstraße 74	3	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,5	47,4	43,8	50,2	44,3	55,7	49,4	0,7	4,4	61	III	keine
Kronenstraße 74	4	W	EG	55	45	WA	50,0	42,3	36,2	32,8	46,5	40,6	51,7	44,8	keine	keine	57	II	keine
Kronenstraße 74	4	W	1.OG	55	45	WA	50,6	42,9	39,6	36,0	47,2	41,3	52,5	45,7	keine	0,7	57	II	keine
Kronenstraße 74	4	W	2.OG	55	45	WA	51,2	43,5	41,2	37,7	47,8	41,9	53,1	46,4	keine	1,4	58	II	keine
Kronenstraße 74	4	W	3.OG	55	45	WA	51,8	44,0	42,9	39,3	48,3	42,4	53,8	47,1	keine	2,1	59	II	keine
Kronenstraße 74	4	W	4.OG	55	45	WA	52,3	44,6	44,9	41,3	48,8	42,8	54,4	47,9	keine	2,9	59	II	keine
Kronenstraße 74	4	W	5.OG	55	45	WA	52,8	45,1	45,9	42,3	49,2	43,3	55,0	48,5	keine	3,5	60	II	keine
Kronenstraße 74	4	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,4	47,6	44,0	49,6	43,7	55,5	49,2	0,5	4,2	60	II	keine
Kronenstraße 74	7	O	1.OG	55	45	WA	35,2	27,5	35,4	31,8	33,3	27,4	39,5	34,2	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74	7	O	2.OG	55	45	WA	35,9	28,2	35,7	32,2	33,4	27,5	39,9	34,6	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 74	7	O	3.OG	55	45	WA	36,6	28,9	36,2	32,6	33,4	27,5	40,4	35,0	keine	keine	45	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	B(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	LPB	
Kronenstraße 74	7	O	4.OG	55	45	WA	37,5	29,8	37,4	33,8	33,1	27,2	41,2	35,9	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 74	7	O	5.OG	55	45	WA	38,6	30,9	39,8	36,2	33,1	27,2	42,7	37,7	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 74	7	O	6.OG	55	45	WA	40,4	32,7	42,8	39,2	33,2	27,3	45,1	40,3	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 74	8	O	1.OG	55	45	WA	35,1	27,5	35,6	32,0	33,6	27,7	39,6	34,4	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74	8	O	2.OG	55	45	WA	35,8	28,1	36,1	32,5	33,7	27,8	40,1	34,8	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 74	8	O	3.OG	55	45	WA	36,5	28,8	36,7	33,1	33,7	27,8	40,6	35,3	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 74	8	O	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	37,9	34,3	33,6	27,7	41,4	36,2	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 74	8	O	5.OG	55	45	WA	38,3	30,6	40,2	36,6	33,6	27,7	42,9	38,0	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 74	8	O	6.OG	55	45	WA	40,1	32,4	43,2	39,6	33,7	27,8	45,2	40,6	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	1	O	EG	55	45	WA	36,0	28,3	33,3	29,9	34,0	28,2	39,4	33,6	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	2	O	EG	55	45	WA	36,0	28,3	33,1	29,8	33,7	27,8	39,2	33,5	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	3	O	EG	55	45	WA	36,1	28,4	33,4	30,0	33,6	27,7	39,3	33,6	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	4	O	EG	55	45	WA	36,1	28,4	33,1	29,7	33,8	27,9	39,3	33,5	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	5	N	EG	55	45	WA	38,1	30,4	36,2	32,8	39,9	33,9	43,1	37,4	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	6	S	EG	55	45	WA	35,5	27,8	33,1	29,7	33,8	27,9	39,0	33,3	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	7	W	EG	55	45	WA	35,4	27,7	33,2	29,8	34,0	28,1	39,1	33,4	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	8	N	EG	55	45	WA	35,4	27,7	33,2	29,8	34,0	28,1	39,1	33,4	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	9	S	EG	55	45	WA	35,9	28,2	33,8	30,4	34,5	28,6	39,6	33,9	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 74/76 Anbau	10	S	EG	55	45	WA	35,9	28,2	33,3	29,9	34,4	28,5	39,4	33,7	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 76	1	O	1.OG	55	45	WA	35,0	27,3	35,4	31,8	33,4	27,5	39,5	34,2	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 76	1	O	2.OG	55	45	WA	35,7	28,0	35,9	32,3	33,6	27,7	40,0	34,7	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	1	O	3.OG	55	45	WA	36,4	28,7	36,5	32,9	33,6	27,7	40,5	35,2	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	1	O	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	37,7	34,1	33,2	27,3	41,3	36,0	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 76	1	O	5.OG	55	45	WA	38,4	30,7	40,2	36,7	33,2	27,3	42,9	38,1	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 76	1	O	6.OG	55	45	WA	40,3	32,7	42,4	38,7	34,2	28,4	44,9	40,0	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 76	2	O	EG	55	45	WA	34,7	27,0	32,4	29,0	33,7	27,8	38,5	32,8	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 76	2	O	1.OG	55	45	WA	35,2	27,5	35,5	31,9	33,6	27,7	39,6	34,3	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 76	2	O	2.OG	55	45	WA	35,8	28,1	35,9	32,3	33,7	27,8	40,0	34,7	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	2	O	3.OG	55	45	WA	36,5	28,8	36,5	32,9	33,7	27,8	40,5	35,2	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	2	O	4.OG	55	45	WA	37,4	29,7	37,8	34,2	33,4	27,5	41,4	36,2	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 76	2	O	5.OG	55	45	WA	38,6	31,0	40,4	36,8	33,4	27,5	43,1	38,2	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 76	2	O	6.OG	55	45	WA	40,6	32,9	43,1	39,4	34,2	28,3	45,4	40,5	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 76	5	W	EG	55	45	WA	50,0	42,3	35,6	32,2	46,2	40,2	51,6	44,6	keine	keine	57	II	keine
Kronenstraße 76	5	W	1.OG	55	45	WA	50,7	43,0	39,7	36,1	46,8	40,9	52,4	45,6	keine	0,6	57	II	keine
Kronenstraße 76	5	W	2.OG	55	45	WA	51,3	43,6	41,1	37,6	47,4	41,5	53,1	46,3	keine	1,3	58	II	keine
Kronenstraße 76	5	W	3.OG	55	45	WA	51,9	44,2	42,9	39,3	47,8	41,9	53,7	47,0	keine	2	59	II	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Kronenstraße 76	5	W	4.OG	55	45	WA	52,5	44,7	44,9	41,3	48,2	42,3	54,4	47,8	keine	2,8	59	II	keine
Kronenstraße 76	5	W	5.OG	55	45	WA	52,8	45,1	46,1	42,5	48,6	42,7	54,8	48,4	keine	3,4	60	II	keine
Kronenstraße 76	5	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,5	47,9	44,3	49,1	43,1	55,5	49,2	0,5	4,2	60	II	keine
Kronenstraße 76	6	W	EG	55	45	WA	50,4	42,7	35,1	31,7	45,9	40,0	51,8	44,8	keine	keine	57	II	keine
Kronenstraße 76	6	W	1.OG	55	45	WA	51,1	43,4	39,3	35,8	46,5	40,6	52,6	45,7	keine	0,7	58	II	keine
Kronenstraße 76	6	W	2.OG	55	45	WA	51,8	44,0	40,8	37,2	47,0	41,1	53,3	46,4	keine	1,4	58	II	keine
Kronenstraße 76	6	W	3.OG	55	45	WA	52,4	44,7	42,7	39,1	47,4	41,5	53,9	47,1	keine	2,1	59	II	keine
Kronenstraße 76	6	W	4.OG	55	45	WA	52,9	45,1	44,9	41,3	47,8	41,9	54,6	47,9	keine	2,9	60	II	keine
Kronenstraße 76	6	W	5.OG	55	45	WA	53,2	45,5	46,2	42,6	48,2	42,3	55,0	48,5	keine	3,5	60	II	keine
Kronenstraße 76	6	W	6.OG	55	45	WA	53,4	45,7	48,2	44,6	48,6	42,7	55,5	49,3	0,5	4,3	61	III	keine
Kronenstraße 76	7	W	EG	55	45	WA	50,9	43,2	35,2	31,8	45,5	39,6	52,1	45,0	keine	keine	57	II	keine
Kronenstraße 76	7	W	1.OG	55	45	WA	51,7	44,0	39,6	36,0	46,2	40,3	53,0	46,0	keine	1	58	II	keine
Kronenstraße 76	7	W	2.OG	55	45	WA	52,4	44,7	40,9	37,3	46,6	40,7	53,7	46,7	keine	1,7	59	II	keine
Kronenstraße 76	7	W	3.OG	55	45	WA	53,0	45,2	42,7	39,1	47,0	41,1	54,3	47,3	keine	2,3	59	II	keine
Kronenstraße 76	7	W	4.OG	55	45	WA	53,3	45,6	45,1	41,5	47,4	41,5	54,8	48,1	keine	3,1	60	II	keine
Kronenstraße 76	7	W	5.OG	55	45	WA	53,6	45,8	46,4	42,8	47,7	41,8	55,2	48,6	0,2	3,6	60	II	keine
Kronenstraße 76	7	W	6.OG	55	45	WA	53,8	46,0	48,4	44,9	48,1	42,2	55,7	49,4	0,7	4,4	61	III	keine
Kronenstraße 76	10	S	EG	55	45	WA	33,6	25,9	33,0	29,6	32,9	27,0	37,9	32,6	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 76	10	S	1.OG	55	45	WA	34,3	26,6	36,0	32,4	33,5	27,6	39,5	34,4	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 76	10	S	2.OG	55	45	WA	35,1	27,5	36,3	32,6	33,6	27,7	39,9	34,7	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	10	S	3.OG	55	45	WA	36,0	28,4	36,4	32,8	33,5	27,6	40,2	35,0	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	10	S	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	36,8	33,2	33,3	27,4	40,9	35,5	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 76	10	S	5.OG	55	45	WA	39,0	31,3	39,3	35,7	32,9	27,1	42,6	37,5	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 76	10	S	6.OG	55	45	WA	43,0	35,3	47,1	43,5	34,4	28,5	48,7	44,2	keine	keine	54	I	keine
Kronenstraße 76	11	O	1.OG	55	45	WA	35,4	27,7	35,5	31,9	33,3	27,4	39,6	34,3	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 76	11	O	2.OG	55	45	WA	36,1	28,4	35,9	32,3	33,4	27,5	40,1	34,7	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	11	O	3.OG	55	45	WA	36,8	29,2	36,3	32,7	33,2	27,4	40,5	35,1	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	11	O	4.OG	55	45	WA	37,8	30,1	37,4	33,8	32,9	27,0	41,3	35,9	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 76	11	O	5.OG	55	45	WA	39,1	31,4	39,7	36,2	32,6	26,7	42,9	37,8	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 76	11	O	6.OG	55	45	WA	40,8	33,1	43,8	40,1	33,3	27,4	45,8	41,1	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 76	12	O	1.OG	55	45	WA	35,3	27,6	35,5	31,9	33,7	27,9	39,7	34,4	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 76	12	O	2.OG	55	45	WA	36,0	28,3	35,9	32,3	33,9	28,0	40,1	34,8	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	12	O	3.OG	55	45	WA	36,7	29,0	36,4	32,8	33,9	28,0	40,6	35,2	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 76	12	O	4.OG	55	45	WA	37,6	29,9	37,7	34,1	33,6	27,7	41,4	36,2	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 76	12	O	5.OG	55	45	WA	38,8	31,1	40,1	36,6	33,6	27,7	43,0	38,1	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 76	12	O	6.OG	55	45	WA	40,5	32,8	43,1	39,5	34,9	29,0	45,4	40,6	keine	keine	50	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Kronenstraße 78 (1)	1	O	EG	55	45	WA	34,7	27,0	33,5	30,0	32,5	26,6	38,4	32,9	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	1	O	1.OG	55	45	WA	35,4	27,8	36,3	32,7	33,0	27,1	39,9	34,7	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	1	O	2.OG	55	45	WA	36,2	28,5	36,6	33,0	33,2	27,4	40,3	35,1	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	1	O	3.OG	55	45	WA	37,0	29,4	36,8	33,2	33,2	27,3	40,8	35,4	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	1	O	4.OG	55	45	WA	38,0	30,3	37,1	33,5	33,0	27,1	41,3	35,8	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	2	W	EG	55	45	WA	51,6	43,9	36,8	33,4	45,4	39,5	52,6	45,5	keine	0,5	58	II	keine
Kronenstraße 78 (1)	2	W	1.OG	55	45	WA	52,6	44,9	40,5	37,0	46,1	40,2	53,7	46,7	keine	1,7	59	II	keine
Kronenstraße 78 (1)	2	W	2.OG	55	45	WA	53,3	45,6	41,7	38,1	46,2	40,3	54,3	47,3	keine	2,3	60	II	keine
Kronenstraße 78 (1)	2	W	3.OG	55	45	WA	53,8	46,0	43,4	39,8	46,6	40,7	54,9	47,9	keine	2,9	60	II	keine
Kronenstraße 78 (1)	2	W	4.OG	55	45	WA	54,0	46,3	45,6	42,0	46,9	41,0	55,3	48,5	0,3	3,5	61	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	3	W	EG	55	45	WA	52,8	45,1	37,1	33,7	45,4	39,4	53,6	46,4	keine	1,4	59	II	keine
Kronenstraße 78 (1)	3	W	1.OG	55	45	WA	53,9	46,1	40,4	36,8	46,0	40,1	54,7	47,5	keine	2,5	60	II	keine
Kronenstraße 78 (1)	3	W	2.OG	55	45	WA	54,4	46,7	41,7	38,2	45,8	39,9	55,2	48,0	0,2	3	61	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	3	W	3.OG	55	45	WA	54,7	46,9	43,6	40,0	46,2	40,3	55,6	48,4	0,6	3,4	61	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	3	W	4.OG	55	45	WA	54,9	47,1	46,1	42,5	46,5	40,6	56,0	49,1	1	4,1	61	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	4	W	EG	55	45	WA	54,5	46,8	35,9	32,5	45,1	39,2	55,0	47,6	keine	2,6	61	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	4	W	1.OG	55	45	WA	55,3	47,6	39,8	36,2	45,7	39,8	55,9	48,5	0,9	3,5	61	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	4	W	2.OG	55	45	WA	55,7	48,0	41,7	38,1	45,5	39,6	56,3	49,0	1,3	4	62	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	4	W	3.OG	55	45	WA	55,9	48,1	43,8	40,3	45,8	39,9	56,5	49,3	1,5	4,3	62	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	4	W	4.OG	55	45	WA	55,9	48,1	46,4	42,8	46,2	40,2	56,8	49,7	1,8	4,7	62	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	EG	55	45	WA	59,4	51,7	36,3	32,9	40,1	34,2	59,5	51,8	4,5	6,8	65	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	1.OG	55	45	WA	59,7	51,9	39,7	36,1	40,8	34,9	59,8	52,1	4,8	7,1	65	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	2.OG	55	45	WA	59,5	51,7	42,3	38,8	36,1	30,2	59,6	51,9	4,6	6,9	65	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	3.OG	55	45	WA	59,1	51,4	44,7	41,1	36,3	30,5	59,3	51,8	4,3	6,8	65	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	4.OG	55	45	WA	58,7	50,9	47,4	43,8	36,5	30,6	59,0	51,7	4	6,7	65	III	keine
Kronenstraße 78 (1)	6	S	EG	55	45	WA	61,6	53,9	35,7	32,3	38,7	32,8	61,6	54,0	6,6	9	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	6	S	1.OG	55	45	WA	61,7	54,0	40,7	37,1	39,2	33,3	61,8	54,1	6,8	9,1	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	6	S	2.OG	55	45	WA	61,5	53,8	43,7	40,1	37,2	31,3	61,6	54,0	6,6	9	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	6	S	3.OG	55	45	WA	61,1	53,4	45,6	42,0	37,5	31,6	61,2	53,7	6,2	8,7	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	6	S	4.OG	55	45	WA	60,6	52,9	48,2	44,6	37,7	31,8	60,9	53,5	5,9	8,5	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	7	S	EG	55	45	WA	61,7	54,0	36,6	33,2	36,7	30,8	61,7	54,1	6,7	9,1	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	7	S	1.OG	55	45	WA	61,8	54,1	41,1	37,5	37,4	31,5	61,9	54,2	6,9	9,2	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	7	S	2.OG	55	45	WA	61,6	53,8	43,4	39,8	39,3	33,4	61,7	54,0	6,7	9	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	7	S	3.OG	55	45	WA	61,2	53,4	45,4	41,8	39,6	33,7	61,3	53,7	6,3	8,7	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	7	S	4.OG	55	45	WA	60,7	52,9	47,7	44,1	39,9	34,0	60,9	53,5	5,9	8,5	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	8	S	EG	55	45	WA	61,7	54,0	36,0	32,5	35,2	29,3	61,7	54,0	6,7	9	67	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Kronenstraße 78 (1)	8	S	1.OG	55	45	WA	61,8	54,1	40,6	37,1	35,7	29,8	61,8	54,2	6,8	9,2	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	8	S	2.OG	55	45	WA	61,6	53,8	43,2	39,6	39,4	33,5	61,7	54,0	6,7	9	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	8	S	3.OG	55	45	WA	61,2	53,5	45,3	41,8	39,7	33,8	61,3	53,8	6,3	8,8	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	8	S	4.OG	55	45	WA	60,8	53,0	47,8	44,2	40,0	34,1	61,0	53,6	6	8,6	67	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	9	S	EG	55	45	WA	62,8	55,0	35,9	32,4	33,8	27,9	62,8	55,0	7,8	10	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	9	S	1.OG	55	45	WA	62,9	55,1	40,8	37,2	34,2	28,4	62,9	55,2	7,9	10,2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	9	S	2.OG	55	45	WA	62,7	54,9	43,3	39,7	38,5	32,6	62,8	55,1	7,8	10,1	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	9	S	3.OG	55	45	WA	62,3	54,6	45,8	42,2	38,8	32,9	62,4	54,9	7,4	9,9	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	9	S	4.OG	55	45	WA	61,8	54,1	48,6	44,9	39,0	33,1	62,0	54,6	7	9,6	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	10	N	EG	55	45	WA	34,8	27,1	32,8	29,4	31,4	25,5	38,0	32,4	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	10	N	1.OG	55	45	WA	35,4	27,7	35,4	31,8	33,3	27,4	39,6	34,2	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	10	N	2.OG	55	45	WA	36,1	28,4	35,7	32,1	33,8	27,9	40,1	34,7	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	10	N	3.OG	55	45	WA	36,3	28,6	36,0	32,4	33,9	28,0	40,3	34,9	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	10	N	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	36,6	33,0	34,1	28,3	41,0	35,5	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	11	N	EG	55	45	WA	34,3	26,6	32,3	28,9	30,9	25,0	37,5	31,9	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	11	N	1.OG	55	45	WA	34,9	27,2	35,3	31,7	31,5	25,6	39,0	33,7	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	11	N	2.OG	55	45	WA	35,5	27,9	35,7	32,1	31,8	25,9	39,4	34,2	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	11	N	3.OG	55	45	WA	36,3	28,6	36,0	32,4	31,8	25,9	39,9	34,6	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	11	N	4.OG	55	45	WA	37,1	29,5	36,5	32,9	31,8	25,9	40,5	35,1	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	12	N	EG	55	45	WA	34,0	26,3	32,6	29,2	31,8	25,9	37,7	32,2	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	12	N	1.OG	55	45	WA	34,5	26,8	35,7	32,1	32,5	26,6	39,2	34,1	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	12	N	2.OG	55	45	WA	35,1	27,4	35,9	32,3	32,8	26,9	39,6	34,4	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	12	N	3.OG	55	45	WA	35,9	28,2	36,1	32,5	32,7	26,8	39,9	34,7	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	12	N	4.OG	55	45	WA	36,9	29,2	36,4	32,8	32,5	26,7	40,4	35,1	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	EG	55	45	WA	34,5	26,9	32,6	29,2	32,0	26,1	37,9	32,4	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	1.OG	55	45	WA	35,1	27,4	35,6	32,0	32,7	26,8	39,4	34,2	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	2.OG	55	45	WA	35,7	28,1	35,9	32,3	33,0	27,1	39,8	34,6	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	3.OG	55	45	WA	36,6	28,9	36,1	32,5	33,0	27,1	40,3	34,9	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	4.OG	55	45	WA	37,6	29,9	36,4	32,8	33,0	27,1	40,8	35,3	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	1	N	5.OG	55	45	WA	38,7	31,0	37,5	34,0	34,7	28,8	42,0	36,6	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	1	N	6.OG	55	45	WA	42,0	34,3	41,0	37,4	36,0	30,1	45,1	39,6	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	2	N	EG	55	45	WA	34,2	26,6	32,4	29,0	30,8	24,9	37,5	31,9	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	2	N	1.OG	55	45	WA	34,8	27,1	35,1	31,6	31,4	25,5	38,8	33,6	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	2	N	2.OG	55	45	WA	35,5	27,8	35,6	32,0	31,7	25,9	39,4	34,1	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	2	N	3.OG	55	45	WA	36,2	28,5	35,9	32,3	31,7	25,9	39,8	34,5	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	2	N	4.OG	55	45	WA	37,0	29,4	36,4	32,8	31,7	25,9	40,4	35,0	keine	keine	45	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Kronenstraße 78 (2)	2	N	5.OG	55	45	WA	38,7	31,0	37,2	33,6	32,2	26,4	41,6	36,0	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	2	N	6.OG	55	45	WA	42,3	34,6	40,7	37,2	34,6	28,7	45,0	39,5	keine	keine	50	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	3	N	EG	55	45	WA	33,9	26,2	32,4	29,0	31,6	25,7	37,5	32,0	keine	keine	42	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	3	N	1.OG	55	45	WA	34,4	26,8	35,5	31,9	32,3	26,4	39,0	33,9	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	3	N	2.OG	55	45	WA	35,1	27,4	35,9	32,3	32,6	26,7	39,5	34,3	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	3	N	3.OG	55	45	WA	35,8	28,1	36,1	32,5	32,6	26,7	39,9	34,6	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	3	N	4.OG	55	45	WA	36,8	29,1	36,4	32,8	32,4	26,6	40,4	35,0	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	3	N	5.OG	55	45	WA	38,2	30,5	37,0	33,4	32,3	26,4	41,2	35,7	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	3	N	6.OG	55	45	WA	42,3	34,6	41,5	37,9	34,4	28,6	45,3	39,9	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	EG	55	45	WA	34,5	26,8	32,5	29,1	31,9	26,0	37,9	32,3	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	1.OG	55	45	WA	35,0	27,3	35,4	31,8	32,6	26,7	39,3	34,0	keine	keine	44	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	2.OG	55	45	WA	35,7	28,0	35,9	32,3	32,9	27,0	39,8	34,5	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	3.OG	55	45	WA	36,5	28,8	36,0	32,4	32,9	27,1	40,2	34,8	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	4.OG	55	45	WA	37,5	29,8	36,3	32,7	32,9	27,0	40,7	35,2	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	5.OG	55	45	WA	38,9	31,2	36,9	33,3	32,3	26,5	41,6	35,9	keine	keine	47	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	6.OG	55	45	WA	42,8	35,1	41,8	38,2	34,2	28,3	45,7	40,2	keine	keine	51	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	5	O	EG	55	45	WA	34,7	27,0	33,3	29,9	32,5	26,6	38,4	32,9	keine	keine	43	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	5	O	1.OG	55	45	WA	35,4	27,7	36,1	32,5	33,0	27,1	39,8	34,6	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	5	O	2.OG	55	45	WA	36,1	28,4	36,6	33,0	33,2	27,4	40,3	35,1	keine	keine	45	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	5	O	3.OG	55	45	WA	37,0	29,3	36,8	33,2	33,2	27,3	40,8	35,4	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	5	O	4.OG	55	45	WA	37,9	30,3	37,1	33,5	33,0	27,1	41,2	35,8	keine	keine	46	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	5	O	5.OG	55	45	WA	39,5	31,8	38,4	34,8	32,4	26,5	42,4	37,0	keine	keine	48	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	5	O	6.OG	55	45	WA	42,6	34,9	44,3	40,7	33,7	27,9	46,8	41,9	keine	keine	52	I	keine
Kronenstraße 78 (2)	6	W	5.OG	55	45	WA	51,4	43,6	48,1	44,5	41,6	35,7	53,4	47,4	keine	2,4	59	II	keine
Kronenstraße 78 (2)	6	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,4	50,0	46,3	42,1	36,2	55,1	49,1	0,1	4,1	60	II	keine
Kronenstraße 78 (2)	7	W	5.OG	55	45	WA	52,4	44,7	47,7	44,1	45,1	39,2	54,2	48,0	keine	3	59	II	keine
Kronenstraße 78 (2)	7	W	6.OG	55	45	WA	53,8	46,1	49,6	46,0	45,5	39,6	55,6	49,5	0,6	4,5	61	III	keine
Kronenstraße 78 (2)	8	W	5.OG	55	45	WA	53,1	45,3	47,9	44,3	45,3	39,3	54,8	48,4	keine	3,4	60	II	keine
Kronenstraße 78 (2)	8	W	6.OG	55	45	WA	54,9	47,2	49,8	46,2	45,9	40,0	56,5	50,2	1,5	5,2	62	III	keine
Kronenstraße 78 (2)	9	SW	5.OG	55	45	WA	54,5	46,7	48,5	44,9	36,2	30,3	55,5	49,0	0,5	4	61	III	keine
Kronenstraße 78 (2)	9	SW	6.OG	55	45	WA	57,3	49,6	50,8	47,2	37,9	32,0	58,2	51,6	3,2	6,6	64	III	keine
Kronenstraße 78 (2)	11	S	5.OG	55	45	WA	55,7	48,0	48,6	45,0	40,1	34,2	56,6	49,9	1,6	4,9	62	III	keine
Kronenstraße 78 (2)	11	S	6.OG	55	45	WA	59,2	51,5	51,0	47,4	40,5	34,6	59,9	53,0	4,9	8	65	III	keine
Kronenstraße 78 (2)	12	S	5.OG	55	45	WA	56,0	48,3	49,1	45,5	40,2	34,3	56,9	50,2	1,9	5,2	62	III	keine
Kronenstraße 78 (2)	12	S	6.OG	55	45	WA	59,6	51,9	51,3	47,7	40,5	34,6	60,2	53,4	5,2	8,4	66	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	13	S	5.OG	55	45	WA	57,9	50,2	49,7	46,1	39,3	33,4	58,6	51,7	3,6	6,7	64	III	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Kronenstraße 78 (2)	13	S	6.OG	55	45	WA	60,7	53,0	51,3	47,7	39,5	33,6	61,2	54,2	6,2	9,2	67	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 1	2	N	EG	60	50	MU	68,0	60,3	34,0	30,7	63,8	57,9	69,4	62,3	9,4	12,3	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	3	N	EG	60	50	MU	67,8	60,1	31,5	28,1	63,5	57,6	69,2	62,0	9,2	12	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	4	N	EG	60	50	MU	67,6	59,9	31,2	27,8	63,3	57,3	69,0	61,8	9	11,8	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	5	N	EG	60	50	MU	69,3	61,6	35,0	31,6	63,8	57,9	70,4	63,1	10,4	13,1	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	6	N	EG	60	50	MU	69,7	62,0	37,0	33,7	63,4	57,5	70,6	63,3	10,6	13,3	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	7	N	EG	60	50	MU	70,6	62,9	34,0	30,6	63,7	57,8	71,4	64,1	11,4	14,1	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	8	O	EG	60	50	MU	71,9	64,2	40,5	37,2	59,8	53,9	72,2	64,6	12,2	14,6	78	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	9	O	EG	60	50	MU	72,0	64,3	41,1	37,8	56,4	50,4	72,1	64,5	12,1	14,5	78	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	10	O	EG	60	50	MU	72,0	64,3	41,6	38,3	53,9	48,0	72,1	64,4	12,1	14,4	78	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	11	O	EG	60	50	MU	70,5	62,8	42,0	38,7	51,7	45,8	70,6	62,9	10,6	12,9	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	12	O	EG	60	50	MU	69,6	62,0	42,5	39,2	49,0	43,1	69,6	62,1	9,6	12,1	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	13	O	EG	60	50	MU	68,5	60,9	43,1	39,9	46,9	41,0	68,5	61,0	8,5	11	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	14	O	EG	60	50	MU	69,2	61,6	43,7	40,4	45,8	39,9	69,2	61,7	9,2	11,7	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	15	O	EG	60	50	MU	68,8	61,2	44,2	40,9	44,8	38,9	68,8	61,3	8,8	11,3	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	16	O	EG	60	50	MU	68,6	60,9	45,0	41,7	43,3	37,5	68,6	61,0	8,6	11	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	17	O	EG	60	50	MU	69,7	62,1	45,8	42,5	42,3	36,5	69,7	62,2	9,7	12,2	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	18	O	EG	60	50	MU	70,9	63,3	46,4	43,1	41,6	35,8	70,9	63,3	10,9	13,3	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 1	19	S	EG	60	50	MU	69,3	61,7	45,1	41,7	35,8	30,6	69,3	61,7	9,3	11,7	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	20	S	EG	60	50	MU	66,9	59,2	43,0	39,6	34,6	29,4	66,9	59,3	6,9	9,3	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	21	S	EG	60	50	MU	64,4	56,7	40,8	37,5	32,5	26,9	64,4	56,8	4,4	6,8	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 1	22	S	EG	60	50	MU	63,7	56,0	39,1	35,8	31,5	25,8	63,7	56,0	3,7	6	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 1	23	S	EG	60	50	MU	63,5	55,7	38,0	34,6	30,6	24,9	63,5	55,7	3,5	5,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 1	24	S	EG	60	50	MU	62,3	54,6	36,9	33,5	30,4	24,7	62,3	54,6	2,3	4,6	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 1	25	S	EG	60	50	MU	62,2	54,4	36,4	32,9	30,2	24,4	62,2	54,4	2,2	4,4	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 1	26	S	EG	60	50	MU	62,2	54,4	34,8	31,3	32,4	26,5	62,2	54,4	2,2	4,4	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 1	27	W	EG	60	50	MU	35,7	28,0	32,9	29,5	33,7	27,8	39,0	33,3	keine	keine	44	I	keine
Gebäude 1	28	W	EG	60	50	MU	36,4	28,7	33,1	29,7	33,7	27,8	39,4	33,6	keine	keine	44	I	keine
Gebäude 1	29	N	EG	60	50	MU	37,2	29,5	33,5	30,1	33,5	27,7	39,9	34,0	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	30	N	EG	60	50	MU	37,2	29,5	34,7	31,3	34,3	28,5	40,4	34,7	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	31	N	EG	60	50	MU	36,7	29,0	33,6	30,2	35,0	29,1	40,1	34,2	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	32	N	EG	60	50	MU	36,7	29,0	32,4	29,0	34,9	29,0	39,8	33,8	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	33	NO	EG	60	50	MU	37,2	29,5	33,1	29,7	34,2	28,3	40,0	34,0	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	34	NO	EG	60	50	MU	38,1	30,4	33,6	30,1	35,2	29,3	40,8	34,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 1	35	N	EG	60	50	MU	37,9	30,2	33,4	30,0	35,6	29,7	40,8	34,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 1	36	NW	EG	60	50	MU	38,3	30,6	33,5	30,1	36,2	30,3	41,2	35,1	keine	keine	46	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 1	37	W	EG	60	50	MU	36,5	28,8	32,7	29,3	34,0	28,1	39,5	33,5	keine	keine	44	I	keine
Gebäude 1	38	W	EG	60	50	MU	36,7	29,0	32,3	28,9	34,7	28,8	39,7	33,7	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	39	W	EG	60	50	MU	37,0	29,4	33,5	30,1	35,7	29,8	40,4	34,5	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	40	W	EG	60	50	MU	36,2	28,5	32,1	28,7	35,1	29,2	39,6	33,6	keine	keine	44	I	keine
Gebäude 1	41	W	EG	60	50	MU	37,5	29,8	32,7	29,3	35,7	29,8	40,5	34,4	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 1	42	W	EG	60	50	MU	38,9	31,2	33,5	30,1	37,1	31,2	41,8	35,6	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 1	43	W	EG	60	50	MU	38,4	30,7	33,7	30,3	38,5	32,5	42,1	36,0	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 1	44	S	EG	60	50	MU	40,3	32,6	35,3	31,9	40,1	34,2	43,9	37,8	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 1	45	SO	EG	60	50	MU	39,3	31,6	33,6	30,2	39,1	33,2	42,8	36,6	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 1	46	S	EG	60	50	MU	39,3	31,6	32,6	29,2	38,3	32,4	42,3	36,0	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 1	47	S	EG	60	50	MU	40,0	32,3	31,9	28,5	38,6	32,7	42,7	36,3	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 1	48	SW	EG	60	50	MU	37,9	30,2	33,3	29,9	38,7	32,8	42,0	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 1	49	S	EG	60	50	MU	36,9	29,2	33,9	30,5	38,3	32,4	41,5	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	1	O	EG	60	50	MU	71,0	63,4	46,0	42,8	41,6	35,8	71,0	63,4	11	13,4	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	1	O	1.OG	60	50	MU	70,9	63,3	48,1	44,7	42,5	36,9	70,9	63,4	10,9	13,4	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	1	O	2.OG	60	50	MU	70,6	62,9	48,0	44,6	43,2	37,5	70,6	63,0	10,6	13	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	1	O	3.OG	60	50	MU	70,0	62,4	47,6	44,2	43,8	38,2	70,0	62,5	10	12,5	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	1	O	4.OG	60	50	MU	69,4	61,8	47,9	44,5	44,3	38,7	69,4	61,9	9,4	11,9	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	1	O	5.OG	60	50	MU	68,9	61,2	48,2	44,8	44,8	39,2	69,0	61,3	9	11,3	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	2	O	EG	60	50	MU	69,8	62,2	45,8	42,5	42,4	36,6	69,8	62,3	9,8	12,3	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	2	O	1.OG	60	50	MU	69,9	62,3	47,8	44,4	43,2	37,5	69,9	62,4	9,9	12,4	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	2	O	2.OG	60	50	MU	69,7	62,1	47,7	44,3	43,8	38,1	69,7	62,2	9,7	12,2	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	2	O	3.OG	60	50	MU	69,3	61,7	47,3	43,9	44,3	38,6	69,3	61,8	9,3	11,8	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	2	O	4.OG	60	50	MU	68,9	61,2	47,6	44,2	44,8	39,1	68,9	61,3	8,9	11,3	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	2	O	5.OG	60	50	MU	68,4	60,8	47,9	44,5	45,3	39,6	68,5	60,9	8,5	10,9	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	3	O	EG	60	50	MU	68,6	60,9	45,4	42,1	43,1	37,3	68,6	61,0	8,6	11	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	3	O	1.OG	60	50	MU	68,7	61,1	47,2	43,8	44,0	38,2	68,7	61,2	8,7	11,2	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	3	O	2.OG	60	50	MU	68,5	60,8	47,2	43,8	44,5	38,7	68,5	60,9	8,5	10,9	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	3	O	3.OG	60	50	MU	68,1	60,4	47,0	43,6	45,1	39,3	68,2	60,5	8,2	10,5	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	3	O	4.OG	60	50	MU	67,7	60,0	47,3	43,9	45,6	39,8	67,8	60,1	7,8	10,1	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	3	O	5.OG	60	50	MU	67,3	59,6	47,7	44,3	46,1	40,3	67,4	59,8	7,4	9,8	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	4	O	EG	60	50	MU	68,7	61,1	44,5	41,1	44,4	38,5	68,7	61,2	8,7	11,2	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	4	O	1.OG	60	50	MU	68,8	61,1	45,9	42,5	45,6	39,8	68,8	61,2	8,8	11,2	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	4	O	2.OG	60	50	MU	68,5	60,9	46,4	43,0	46,3	40,5	68,6	61,0	8,6	11	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	4	O	3.OG	60	50	MU	68,1	60,5	46,8	43,3	46,6	40,8	68,2	60,6	8,2	10,6	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	4	O	4.OG	60	50	MU	67,6	60,0	47,1	43,7	46,6	40,8	67,7	60,2	7,7	10,2	73	V	BP ≥ 68

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 2	4	O	5.OG	60	50	MU	67,1	59,5	47,4	44,0	47,0	41,2	67,2	59,7	7,2	9,7	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	5	O	1.OG	60	50	MU	69,0	61,4	45,5	42,1	47,2	41,3	69,0	61,5	9	11,5	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	5	O	2.OG	60	50	MU	68,7	61,0	46,0	42,6	48,1	42,2	68,8	61,1	8,8	11,1	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	5	O	3.OG	60	50	MU	68,2	60,6	46,4	43,0	47,9	42,1	68,3	60,7	8,3	10,7	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	5	O	4.OG	60	50	MU	67,7	60,1	46,7	43,3	47,7	41,9	67,8	60,3	7,8	10,3	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	5	O	5.OG	60	50	MU	67,1	59,5	47,0	43,6	48,3	42,4	67,2	59,7	7,2	9,7	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	6	O	1.OG	60	50	MU	69,3	61,7	45,3	41,9	48,0	42,1	69,3	61,8	9,3	11,8	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	6	O	2.OG	60	50	MU	68,0	60,3	45,8	42,4	49,0	43,1	68,1	60,5	8,1	10,5	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	6	O	3.OG	60	50	MU	67,6	59,9	46,1	42,7	49,3	43,4	67,7	60,1	7,7	10,1	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	6	O	4.OG	60	50	MU	67,1	59,4	46,4	43,0	49,2	43,4	67,2	59,6	7,2	9,6	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	6	O	5.OG	60	50	MU	66,5	58,8	46,7	43,3	49,8	43,9	66,6	59,1	6,6	9,1	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	7	O	1.OG	60	50	MU	69,1	61,4	44,7	41,3	49,3	43,4	69,2	61,5	9,2	11,5	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	7	O	2.OG	60	50	MU	68,4	60,8	45,2	41,8	50,3	44,4	68,5	61,0	8,5	11	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	7	O	3.OG	60	50	MU	68,0	60,3	45,6	42,2	50,9	45,0	68,1	60,5	8,1	10,5	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	7	O	4.OG	60	50	MU	67,5	59,9	45,9	42,5	51,2	45,3	67,6	60,1	7,6	10,1	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	7	O	5.OG	60	50	MU	66,9	59,2	46,2	42,8	51,3	45,4	67,1	59,5	7,1	9,5	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	8	O	1.OG	60	50	MU	69,9	62,2	44,0	40,6	51,2	45,3	70,0	62,3	10	12,3	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	8	O	2.OG	60	50	MU	69,1	61,5	44,5	41,1	52,2	46,3	69,2	61,7	9,2	11,7	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	8	O	3.OG	60	50	MU	68,6	60,9	44,9	41,5	53,1	47,2	68,7	61,1	8,7	11,1	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	8	O	4.OG	60	50	MU	68,0	60,4	45,1	41,7	53,1	47,2	68,2	60,7	8,2	10,7	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	8	O	5.OG	60	50	MU	67,4	59,7	45,4	42,0	53,1	47,2	67,6	60,0	7,6	10	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	9	O	1.OG	60	50	MU	70,5	62,8	43,3	39,9	53,7	47,8	70,6	63,0	10,6	13	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	9	O	2.OG	60	50	MU	69,7	62,1	43,5	40,1	54,7	48,8	69,8	62,3	9,8	12,3	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	9	O	3.OG	60	50	MU	69,1	61,4	43,8	40,4	55,2	49,3	69,3	61,7	9,3	11,7	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	9	O	4.OG	60	50	MU	68,5	60,8	44,1	40,7	55,2	49,3	68,7	61,1	8,7	11,1	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	9	O	5.OG	60	50	MU	67,9	60,3	44,4	41,0	55,2	49,3	68,1	60,7	8,1	10,7	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	10	O	1.OG	60	50	MU	71,8	64,2	43,0	39,6	56,0	50,1	71,9	64,4	11,9	14,4	78	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	10	O	2.OG	60	50	MU	71,2	63,5	43,2	39,8	56,9	51,0	71,4	63,8	11,4	13,8	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	10	O	3.OG	60	50	MU	70,4	62,8	43,5	40,1	57,0	51,1	70,6	63,1	10,6	13,1	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	10	O	4.OG	60	50	MU	69,8	62,1	43,7	40,3	57,2	51,2	70,0	62,5	10	12,5	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	10	O	5.OG	60	50	MU	69,2	61,6	44,0	40,6	57,1	51,2	69,5	62,0	9,5	12	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	11	O	1.OG	60	50	MU	71,9	64,2	42,6	39,2	58,4	52,5	72,1	64,5	12,1	14,5	78	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	11	O	2.OG	60	50	MU	71,4	63,7	42,9	39,4	58,6	52,6	71,6	64,0	11,6	14	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	11	O	3.OG	60	50	MU	70,7	63,0	43,1	39,7	58,6	52,6	71,0	63,4	11	13,4	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	11	O	4.OG	60	50	MU	70,1	62,4	43,4	39,9	58,5	52,5	70,4	62,8	10,4	12,8	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 2	11	O	5.OG	60	50	MU	69,5	61,9	43,6	40,2	58,3	52,4	69,8	62,4	9,8	12,4	76	VI	BP ≥ 68

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	B(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Gebäude 2	13	N	1.OG	60	50	MU	39,6	31,9	33,3	29,7	38,1	32,2	42,5	36,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	13	N	2.OG	60	50	MU	40,3	32,6	33,6	30,0	38,1	32,1	42,9	36,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	13	N	3.OG	60	50	MU	41,1	33,5	34,1	30,6	38,0	32,1	43,4	37,0	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	13	N	4.OG	60	50	MU	42,3	34,6	35,2	31,7	37,9	32,0	44,2	37,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	13	N	5.OG	60	50	MU	44,0	36,3	37,4	33,8	37,9	31,9	45,7	39,1	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 2	14	NW	1.OG	60	50	MU	40,6	32,9	34,7	31,2	39,3	33,4	43,6	37,4	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	14	NW	2.OG	60	50	MU	41,3	33,7	35,0	31,5	39,2	33,3	44,0	37,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	14	NW	3.OG	60	50	MU	42,3	34,6	35,6	32,1	39,1	33,2	44,6	38,2	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	14	NW	4.OG	60	50	MU	43,4	35,8	36,5	33,0	39,0	33,1	45,4	38,9	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 2	14	NW	5.OG	60	50	MU	45,1	37,4	38,4	34,9	39,0	33,1	46,7	40,3	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 2	15	NW	1.OG	60	50	MU	39,7	32,0	34,3	30,7	38,9	32,9	43,0	36,7	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	15	NW	2.OG	60	50	MU	40,3	32,7	34,6	31,0	38,8	32,9	43,3	37,1	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	15	NW	3.OG	60	50	MU	41,3	33,6	35,2	31,6	38,7	32,8	43,8	37,5	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	15	NW	4.OG	60	50	MU	42,4	34,7	36,2	32,6	38,7	32,7	44,6	38,2	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	15	NW	5.OG	60	50	MU	44,0	36,3	38,0	34,4	38,5	32,6	45,9	39,5	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 2	16	W	1.OG	60	50	MU	38,9	31,2	34,8	31,3	38,6	32,7	42,6	36,6	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	16	W	2.OG	60	50	MU	39,5	31,8	35,5	31,9	38,6	32,7	42,9	36,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	16	W	3.OG	60	50	MU	40,1	32,4	36,7	33,1	38,6	32,7	43,5	37,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	16	W	4.OG	60	50	MU	41,0	33,3	38,5	34,9	38,6	32,7	44,3	38,5	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	16	W	5.OG	60	50	MU	42,1	34,5	41,2	37,6	38,5	32,6	45,6	40,2	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 2	17	W	EG	60	50	MU	38,1	30,4	31,7	28,3	37,2	31,3	41,2	34,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	17	W	1.OG	60	50	MU	38,6	30,9	34,4	30,8	37,5	31,5	41,9	35,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	17	W	2.OG	60	50	MU	39,1	31,4	35,0	31,5	37,5	31,6	42,3	36,3	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	17	W	3.OG	60	50	MU	39,7	32,0	36,2	32,7	37,5	31,6	42,8	36,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	17	W	4.OG	60	50	MU	40,4	32,7	38,1	34,5	37,5	31,6	43,6	37,9	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	17	W	5.OG	60	50	MU	41,4	33,7	41,0	37,4	37,5	31,6	45,1	39,7	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	18	S	1.OG	60	50	MU	38,8	31,1	36,5	33,0	37,4	31,5	42,4	36,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	18	S	2.OG	60	50	MU	39,3	31,6	37,3	33,7	37,4	31,5	42,9	37,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	18	S	3.OG	60	50	MU	39,8	32,1	38,5	34,9	37,4	31,5	43,4	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	18	S	4.OG	60	50	MU	40,6	32,9	40,3	36,7	37,3	31,4	44,4	39,0	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	18	S	5.OG	60	50	MU	41,6	33,9	42,8	39,3	37,2	31,2	45,9	40,9	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 2	19	S	1.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,3	32,7	37,0	31,1	42,1	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	19	S	2.OG	60	50	MU	38,9	31,2	37,1	33,6	37,1	31,1	42,6	36,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	19	S	3.OG	60	50	MU	39,4	31,7	38,5	34,9	37,1	31,2	43,2	37,7	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	19	S	4.OG	60	50	MU	40,0	32,3	40,4	36,8	37,1	31,2	44,2	38,9	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	19	S	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	43,1	39,6	36,9	31,0	45,7	40,9	keine	keine	51	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Gebäude 2	20	W	1.OG	60	50	MU	37,9	30,2	35,9	32,4	36,2	30,3	41,5	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	20	W	2.OG	60	50	MU	38,3	30,6	36,6	33,0	36,2	30,3	41,9	36,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	20	W	3.OG	60	50	MU	38,8	31,1	37,7	34,2	36,2	30,3	42,5	37,0	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	20	W	4.OG	60	50	MU	39,5	31,8	39,4	35,9	36,2	30,3	43,4	38,1	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	20	W	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	42,0	38,4	36,3	30,3	44,9	39,9	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	21	W	1.OG	60	50	MU	37,4	29,7	35,9	32,3	35,1	29,2	41,0	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	21	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	36,6	33,0	35,1	29,2	41,5	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	21	W	3.OG	60	50	MU	38,4	30,7	37,6	34,1	35,1	29,2	42,0	36,6	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	21	W	4.OG	60	50	MU	39,1	31,5	39,1	35,6	35,1	29,2	42,9	37,7	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	21	W	5.OG	60	50	MU	39,9	32,3	41,2	37,6	35,0	29,1	44,2	39,2	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	22	NW	1.OG	60	50	MU	37,7	30,0	35,8	32,2	35,4	29,5	41,2	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	22	NW	2.OG	60	50	MU	38,2	30,5	36,3	32,7	35,4	29,5	41,6	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	22	NW	3.OG	60	50	MU	38,8	31,1	37,1	33,5	35,3	29,4	42,1	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	22	NW	4.OG	60	50	MU	39,4	31,8	38,2	34,6	35,2	29,3	42,7	37,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	22	NW	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	39,8	36,2	35,2	29,3	43,7	38,3	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	23	NW	1.OG	60	50	MU	38,2	30,6	35,4	31,8	36,0	30,1	41,5	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	23	NW	2.OG	60	50	MU	38,8	31,1	35,8	32,3	35,9	30,0	41,8	36,0	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	23	NW	3.OG	60	50	MU	39,5	31,8	36,6	33,0	35,9	30,0	42,4	36,5	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	23	NW	4.OG	60	50	MU	40,0	32,3	37,7	34,1	35,9	30,0	43,0	37,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	23	NW	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	39,3	35,8	35,8	29,9	43,9	38,3	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	24	W	1.OG	60	50	MU	37,8	30,1	35,8	32,2	36,4	30,5	41,5	35,8	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	24	W	2.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,3	32,8	36,4	30,5	41,9	36,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	24	W	3.OG	60	50	MU	38,6	30,9	37,4	33,8	36,5	30,6	42,4	36,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	24	W	4.OG	60	50	MU	39,3	31,6	39,2	35,6	36,5	30,6	43,3	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	24	W	5.OG	60	50	MU	40,3	32,6	42,0	38,4	36,6	30,7	44,9	40,0	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	25	W	1.OG	60	50	MU	36,6	28,9	35,0	31,4	36,2	30,3	40,8	35,1	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	25	W	2.OG	60	50	MU	37,2	29,5	35,6	32,0	36,4	30,5	41,2	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	25	W	3.OG	60	50	MU	37,9	30,3	36,7	33,2	36,4	30,5	41,8	36,3	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	25	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,1	38,7	35,1	36,5	30,6	42,9	37,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	25	W	5.OG	60	50	MU	39,7	32,0	41,8	38,2	36,6	30,7	44,6	39,7	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	26	S	1.OG	60	50	MU	36,2	28,5	36,0	32,4	35,4	29,5	40,7	35,2	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	26	S	2.OG	60	50	MU	36,9	29,2	36,5	32,9	35,5	29,6	41,1	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	26	S	3.OG	60	50	MU	37,8	30,1	37,5	34,0	35,5	29,6	41,8	36,5	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	26	S	4.OG	60	50	MU	38,8	31,1	39,5	35,9	35,6	29,7	43,0	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	26	S	5.OG	60	50	MU	39,9	32,2	42,5	39,0	35,5	29,7	44,9	40,2	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	27	S	1.OG	60	50	MU	35,6	27,9	35,5	32,0	34,1	28,2	39,9	34,6	keine	keine	45	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Gebäude 2	27	S	2.OG	60	50	MU	36,2	28,6	36,2	32,6	34,2	28,3	40,4	35,1	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	27	S	3.OG	60	50	MU	37,0	29,3	37,3	33,7	34,2	28,3	41,1	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	27	S	4.OG	60	50	MU	37,9	30,2	39,2	35,6	34,2	28,3	42,3	37,3	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	27	S	5.OG	60	50	MU	39,0	31,3	42,3	38,7	34,3	28,4	44,4	39,8	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	28	W	1.OG	60	50	MU	35,6	27,9	35,7	32,1	33,6	27,7	39,8	34,5	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	28	W	2.OG	60	50	MU	36,2	28,5	36,1	32,5	33,6	27,7	40,2	34,9	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	28	W	3.OG	60	50	MU	36,8	29,2	36,9	33,4	33,6	27,7	40,8	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	28	W	4.OG	60	50	MU	37,6	30,0	38,5	34,9	33,7	27,8	41,8	36,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	28	W	5.OG	60	50	MU	38,5	30,8	41,1	37,6	33,7	27,8	43,5	38,8	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	29	W	1.OG	60	50	MU	36,2	28,5	35,2	31,6	33,9	28,0	40,0	34,4	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	29	W	2.OG	60	50	MU	36,8	29,2	35,5	31,9	33,9	28,0	40,3	34,8	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	29	W	3.OG	60	50	MU	37,5	29,8	36,1	32,5	34,0	28,1	40,9	35,3	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	29	W	4.OG	60	50	MU	38,4	30,7	37,3	33,7	34,0	28,1	41,7	36,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	29	W	5.OG	60	50	MU	39,4	31,7	39,6	36,0	34,1	28,2	43,1	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	30	NW	1.OG	60	50	MU	37,0	29,4	35,6	32,0	35,2	29,4	40,8	35,2	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	30	NW	2.OG	60	50	MU	37,7	30,0	35,8	32,3	35,3	29,4	41,2	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	30	NW	3.OG	60	50	MU	38,5	30,8	36,4	32,9	35,4	29,5	41,7	36,1	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	30	NW	4.OG	60	50	MU	39,1	31,4	37,5	33,9	35,4	29,5	42,4	36,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	30	NW	5.OG	60	50	MU	40,0	32,4	39,5	35,9	35,4	29,5	43,5	38,1	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	31	W	1.OG	60	50	MU	36,9	29,2	35,7	32,1	34,9	29,0	40,7	35,1	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	31	W	2.OG	60	50	MU	37,5	29,9	36,0	32,4	35,1	29,2	41,1	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	31	W	3.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,5	32,9	35,1	29,2	41,6	36,0	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	31	W	4.OG	60	50	MU	39,4	31,7	37,6	34,0	35,2	29,3	42,5	36,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	31	W	5.OG	60	50	MU	40,3	32,6	39,9	36,3	35,2	29,3	43,8	38,4	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	32	W	1.OG	60	50	MU	37,3	29,6	35,3	31,7	35,1	29,2	40,8	35,1	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	32	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	35,6	32,0	35,3	29,4	41,2	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	32	W	3.OG	60	50	MU	38,7	31,0	36,1	32,5	35,4	29,5	41,7	35,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	32	W	4.OG	60	50	MU	39,6	31,9	37,0	33,5	35,4	29,5	42,5	36,7	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	32	W	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	39,1	35,5	35,4	29,5	43,7	38,1	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	33	S	1.OG	60	50	MU	37,5	29,8	36,1	32,5	34,5	28,6	41,0	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	33	S	2.OG	60	50	MU	38,3	30,6	36,2	32,6	34,6	28,8	41,4	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	33	S	3.OG	60	50	MU	39,2	31,5	36,3	32,7	34,5	28,7	41,9	36,0	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	33	S	4.OG	60	50	MU	40,2	32,5	37,0	33,4	34,5	28,6	42,6	36,7	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	33	S	5.OG	60	50	MU	41,4	33,8	39,2	35,6	34,2	28,3	43,9	38,3	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	34	S	1.OG	60	50	MU	37,1	29,4	35,8	32,2	35,5	29,6	41,0	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	34	S	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	35,8	32,2	35,7	29,8	41,4	35,6	keine	keine	46	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	B(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Gebäude 2	34	S	3.OG	60	50	MU	38,7	31,0	35,9	32,3	35,6	29,7	41,7	35,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	34	S	4.OG	60	50	MU	39,6	31,9	36,5	32,9	35,7	29,8	42,4	36,5	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	34	S	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	38,9	35,3	35,4	29,5	43,7	38,0	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	35	W	1.OG	60	50	MU	36,6	29,0	36,3	32,7	35,1	29,2	40,8	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	35	W	2.OG	60	50	MU	37,3	29,6	36,4	32,8	35,3	29,4	41,2	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	35	W	3.OG	60	50	MU	38,0	30,3	36,4	32,8	35,3	29,4	41,5	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	35	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,1	36,8	33,2	35,2	29,4	41,9	36,3	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	35	W	5.OG	60	50	MU	39,8	32,2	38,6	35,0	34,9	29,1	43,0	37,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	36	W	1.OG	60	50	MU	37,2	29,5	36,2	32,6	34,4	28,5	40,9	35,3	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	36	W	2.OG	60	50	MU	37,8	30,2	36,2	32,6	34,5	28,6	41,1	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	36	W	3.OG	60	50	MU	37,7	30,0	36,3	32,7	34,5	28,6	41,1	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	36	W	4.OG	60	50	MU	38,4	30,8	36,5	32,9	34,4	28,5	41,5	35,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	36	W	5.OG	60	50	MU	39,5	31,8	37,3	33,7	34,3	28,4	42,3	36,6	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	37	N	1.OG	60	50	MU	37,1	29,4	36,3	32,7	33,8	27,9	40,7	35,2	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	37	N	2.OG	60	50	MU	37,0	29,4	36,3	32,7	33,9	28,0	40,7	35,3	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	37	N	3.OG	60	50	MU	37,7	30,0	36,4	32,8	33,8	27,9	41,0	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	37	N	4.OG	60	50	MU	38,5	30,8	36,7	33,1	33,6	27,8	41,5	35,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	37	N	5.OG	60	50	MU	39,6	31,9	37,6	34,0	33,4	27,6	42,3	36,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	38	N	1.OG	60	50	MU	38,1	30,4	36,7	33,1	34,5	28,6	41,4	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	38	N	2.OG	60	50	MU	38,7	31,0	36,8	33,2	34,7	28,8	41,8	36,1	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	38	N	3.OG	60	50	MU	39,4	31,7	36,9	33,2	34,6	28,8	42,2	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	38	N	4.OG	60	50	MU	40,2	32,5	37,1	33,5	34,6	28,7	42,7	36,8	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	38	N	5.OG	60	50	MU	41,0	33,3	38,0	34,4	34,4	28,5	43,4	37,5	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	39	N	1.OG	60	50	MU	38,2	30,5	36,0	32,4	34,3	28,4	41,2	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	39	N	2.OG	60	50	MU	38,8	31,1	36,2	32,6	34,6	28,7	41,7	35,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	39	N	3.OG	60	50	MU	39,6	31,9	36,5	32,9	34,6	28,7	42,2	36,3	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	39	N	4.OG	60	50	MU	40,5	32,8	37,1	33,6	34,7	28,8	42,9	37,0	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	39	N	5.OG	60	50	MU	41,6	33,9	38,1	34,6	34,7	28,9	43,8	37,9	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	40	N	1.OG	60	50	MU	37,2	29,5	35,7	32,1	33,8	27,9	40,6	35,0	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	40	N	2.OG	60	50	MU	37,8	30,1	35,9	32,3	33,9	28,0	40,9	35,3	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	40	N	3.OG	60	50	MU	38,6	31,0	36,3	32,7	33,9	28,0	41,5	35,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	40	N	4.OG	60	50	MU	39,7	32,0	36,9	33,3	33,9	28,0	42,2	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	40	N	5.OG	60	50	MU	41,5	33,8	37,9	34,4	34,0	28,1	43,6	37,6	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	41	NO	1.OG	60	50	MU	37,0	29,3	35,3	31,7	32,8	26,9	40,1	34,5	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	41	NO	2.OG	60	50	MU	37,6	30,0	35,5	31,9	32,9	27,0	40,5	34,8	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	41	NO	3.OG	60	50	MU	38,6	30,9	35,9	32,3	32,9	27,1	41,2	35,4	keine	keine	46	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Gebäude 2	41	NO	4.OG	60	50	MU	39,8	32,1	36,6	33,0	32,9	27,1	42,1	36,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	41	NO	5.OG	60	50	MU	41,6	34,0	38,1	34,5	33,0	27,2	43,6	37,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	42	NO	1.OG	60	50	MU	36,7	29,0	35,6	32,1	33,8	27,9	40,3	34,8	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	42	NO	2.OG	60	50	MU	37,4	29,7	35,9	32,3	33,9	28,0	40,7	35,1	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	42	NO	3.OG	60	50	MU	38,2	30,5	36,3	32,8	33,9	28,0	41,2	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	42	NO	4.OG	60	50	MU	39,3	31,6	37,4	33,8	33,8	28,0	42,1	36,5	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	42	NO	5.OG	60	50	MU	40,7	33,0	39,1	35,5	33,6	27,7	43,5	37,9	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	43	N	EG	60	50	MU	36,7	29,0	32,4	29,0	34,8	28,9	39,7	33,7	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	43	N	1.OG	60	50	MU	37,2	29,5	35,6	32,0	35,5	29,6	40,9	35,3	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	43	N	2.OG	60	50	MU	37,7	30,0	35,9	32,3	35,6	29,7	41,3	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	43	N	3.OG	60	50	MU	38,3	30,6	36,5	32,9	35,8	29,9	41,8	36,1	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	43	N	4.OG	60	50	MU	39,0	31,3	37,4	33,8	35,9	30,0	42,4	36,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	43	N	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	38,7	35,2	36,0	30,1	43,4	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	44	N	1.OG	60	50	MU	37,4	29,7	37,3	33,7	36,4	30,5	41,8	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	44	N	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	37,7	34,1	36,5	30,6	42,2	36,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	44	N	3.OG	60	50	MU	38,4	30,7	38,2	34,6	36,5	30,6	42,6	37,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	44	N	4.OG	60	50	MU	39,1	31,4	39,1	35,5	36,7	30,8	43,2	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	44	N	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	40,2	36,6	37,1	31,2	44,2	38,8	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	45	W	1.OG	60	50	MU	36,9	29,1	37,4	33,8	34,9	29,1	41,3	36,0	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	45	W	2.OG	60	50	MU	37,5	29,8	37,7	34,1	35,2	29,3	41,7	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	45	W	3.OG	60	50	MU	38,2	30,5	38,3	34,7	35,3	29,4	42,2	36,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	45	W	4.OG	60	50	MU	39,1	31,4	39,3	35,7	35,5	29,6	43,1	37,8	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	45	W	5.OG	60	50	MU	40,4	32,7	41,5	37,9	35,9	30,0	44,6	39,6	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 2	46	W	1.OG	60	50	MU	36,7	29,0	37,2	33,7	34,8	28,9	41,1	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	46	W	2.OG	60	50	MU	37,2	29,5	37,7	34,1	35,0	29,1	41,6	36,3	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	46	W	3.OG	60	50	MU	38,0	30,3	38,2	34,6	35,1	29,2	42,1	36,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	46	W	4.OG	60	50	MU	39,0	31,3	39,0	35,4	35,3	29,4	42,8	37,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	46	W	5.OG	60	50	MU	40,1	32,4	40,4	36,9	35,6	29,7	43,9	38,8	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 2	47	N	1.OG	60	50	MU	36,0	28,3	36,6	33,0	33,9	28,0	40,4	35,2	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 2	47	N	2.OG	60	50	MU	36,6	28,9	36,9	33,3	34,4	28,5	40,9	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	47	N	3.OG	60	50	MU	37,2	29,5	37,3	33,7	34,7	28,9	41,3	36,0	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 2	47	N	4.OG	60	50	MU	38,2	30,5	37,9	34,3	35,0	29,1	42,0	36,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 2	47	N	5.OG	60	50	MU	39,7	32,0	38,6	35,0	35,5	29,6	43,0	37,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 2	48	S	EG	60	50	MU	62,2	54,4	34,8	31,4	32,4	26,5	62,2	54,4	2,2	4,4	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	48	S	1.OG	60	50	MU	62,4	54,7	40,2	36,6	32,9	27,0	62,4	54,8	2,4	4,8	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	48	S	2.OG	60	50	MU	62,3	54,6	43,3	39,7	36,9	31,0	62,4	54,8	2,4	4,8	68	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 2	48	S	3.OG	60	50	MU	62,1	54,4	45,6	42,0	37,1	31,2	62,2	54,7	2,2	4,7	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	48	S	4.OG	60	50	MU	61,8	54,1	48,7	45,0	37,4	31,5	62,0	54,6	2	4,6	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	48	S	5.OG	60	50	MU	61,2	53,5	49,9	46,3	38,2	32,3	61,5	54,3	1,5	4,3	67	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	49	S	EG	60	50	MU	62,2	54,5	36,4	33,0	30,3	24,5	62,2	54,5	2,2	4,5	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	49	S	1.OG	60	50	MU	62,4	54,7	41,1	37,5	30,8	25,1	62,4	54,8	2,4	4,8	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	49	S	2.OG	60	50	MU	62,4	54,6	43,9	40,3	34,8	29,0	62,5	54,8	2,5	4,8	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	49	S	3.OG	60	50	MU	62,2	54,5	46,0	42,4	35,2	29,4	62,3	54,8	2,3	4,8	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	49	S	4.OG	60	50	MU	62,0	54,3	49,0	45,4	35,4	29,6	62,2	54,8	2,2	4,8	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	49	S	5.OG	60	50	MU	61,7	54,0	50,2	46,6	36,3	30,5	62,0	54,7	2	4,7	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	50	S	EG	60	50	MU	62,3	54,6	37,0	33,5	30,5	24,7	62,3	54,6	2,3	4,6	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	50	S	1.OG	60	50	MU	62,5	54,8	41,3	37,7	31,1	25,4	62,5	54,9	2,5	4,9	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	50	S	2.OG	60	50	MU	62,5	54,8	43,8	40,2	33,5	27,7	62,6	55,0	2,6	5	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	50	S	3.OG	60	50	MU	62,4	54,7	45,8	42,2	33,9	28,2	62,5	54,9	2,5	4,9	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	50	S	4.OG	60	50	MU	62,3	54,5	49,0	45,3	34,0	28,2	62,5	55,0	2,5	5	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	50	S	5.OG	60	50	MU	61,9	54,2	50,2	46,5	34,9	29,3	62,2	54,9	2,2	4,9	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	51	S	EG	60	50	MU	63,5	55,7	38,0	34,6	30,7	24,9	63,5	55,7	3,5	5,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	51	S	1.OG	60	50	MU	63,7	56,0	41,7	38,1	31,5	25,8	63,7	56,1	3,7	6,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	51	S	2.OG	60	50	MU	63,8	56,1	43,9	40,4	32,8	27,2	63,8	56,2	3,8	6,2	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	51	S	3.OG	60	50	MU	63,8	56,1	45,7	42,1	33,5	27,9	63,9	56,3	3,9	6,3	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	51	S	4.OG	60	50	MU	63,6	55,9	48,9	45,2	33,8	28,2	63,7	56,3	3,7	6,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	51	S	5.OG	60	50	MU	63,3	55,6	50,1	46,4	34,4	28,9	63,5	56,1	3,5	6,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	52	S	EG	60	50	MU	63,7	56,0	39,3	36,0	31,5	25,9	63,7	56,0	3,7	6	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	52	S	1.OG	60	50	MU	64,2	56,5	42,2	38,7	32,7	27,0	64,2	56,6	4,2	6,6	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	52	S	2.OG	60	50	MU	64,3	56,6	44,2	40,7	33,5	28,0	64,3	56,7	4,3	6,7	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	52	S	3.OG	60	50	MU	64,3	56,6	45,7	42,1	33,8	28,3	64,4	56,8	4,4	6,8	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	52	S	4.OG	60	50	MU	64,1	56,4	48,7	45,1	34,5	29,1	64,2	56,7	4,2	6,7	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	52	S	5.OG	60	50	MU	63,8	56,1	49,9	46,2	35,3	30,0	64,0	56,5	4	6,5	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	53	S	EG	60	50	MU	64,4	56,7	40,7	37,4	32,5	27,0	64,4	56,8	4,4	6,8	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	53	S	1.OG	60	50	MU	65,0	57,3	43,2	39,7	34,0	28,6	65,0	57,4	5	7,4	71	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	53	S	2.OG	60	50	MU	65,1	57,4	45,0	41,5	34,7	29,3	65,1	57,5	5,1	7,5	71	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	53	S	3.OG	60	50	MU	65,0	57,3	46,1	42,5	35,8	30,5	65,1	57,5	5,1	7,5	71	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	53	S	4.OG	60	50	MU	64,9	57,2	48,8	45,2	37,0	31,8	65,0	57,5	5	7,5	71	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	53	S	5.OG	60	50	MU	64,6	56,9	49,8	46,2	37,9	32,7	64,8	57,3	4,8	7,3	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 2	54	S	EG	60	50	MU	66,9	59,2	42,9	39,6	34,7	29,4	66,9	59,3	6,9	9,3	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	54	S	1.OG	60	50	MU	67,2	59,5	45,2	41,7	36,1	30,9	67,2	59,6	7,2	9,6	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	54	S	2.OG	60	50	MU	67,2	59,5	46,7	43,3	36,8	31,6	67,2	59,6	7,2	9,6	73	V	BP ≥ 68

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 2	54	S	3.OG	60	50	MU	67,1	59,4	47,5	43,9	38,0	32,9	67,2	59,5	7,2	9,5	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	54	S	4.OG	60	50	MU	66,8	59,2	49,4	45,8	39,0	33,9	66,9	59,4	6,9	9,4	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	54	S	5.OG	60	50	MU	66,5	58,8	50,2	46,6	39,6	34,5	66,6	59,1	6,6	9,1	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	55	S	EG	60	50	MU	69,3	61,7	44,8	41,5	35,8	30,6	69,3	61,7	9,3	11,7	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	55	S	1.OG	60	50	MU	69,3	61,6	46,7	43,3	37,1	31,9	69,3	61,7	9,3	11,7	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	55	S	2.OG	60	50	MU	69,0	61,3	47,7	44,2	37,7	32,6	69,0	61,4	9	11,4	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	55	S	3.OG	60	50	MU	68,6	60,9	48,4	44,9	39,2	34,1	68,6	61,0	8,6	11	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	55	S	4.OG	60	50	MU	68,1	60,4	49,8	46,2	39,9	34,8	68,2	60,6	8,2	10,6	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 2	55	S	5.OG	60	50	MU	67,6	59,9	50,4	46,8	40,5	35,4	67,7	60,1	7,7	10,1	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	1	S	1.OG	60	50	MU	38,3	30,6	35,3	31,6	40,2	34,3	43,1	37,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 3	1	S	2.OG	60	50	MU	39,0	31,3	35,7	32,0	40,1	34,2	43,4	37,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	1	S	3.OG	60	50	MU	39,8	32,1	36,5	32,9	40,0	34,1	43,8	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	1	S	4.OG	60	50	MU	40,9	33,3	38,0	34,4	39,9	33,9	44,5	38,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	1	S	5.OG	60	50	MU	42,7	35,0	40,7	37,1	39,7	33,8	46,0	40,3	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	2	W	1.OG	60	50	MU	38,0	30,3	35,3	31,8	38,9	33,0	42,4	36,6	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 3	2	W	2.OG	60	50	MU	38,7	31,0	35,7	32,1	38,8	32,9	42,7	36,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 3	2	W	3.OG	60	50	MU	39,6	31,9	36,5	32,9	38,8	32,9	43,3	37,4	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	2	W	4.OG	60	50	MU	40,7	33,0	38,0	34,4	38,7	32,8	44,1	38,2	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	2	W	5.OG	60	50	MU	42,2	34,5	40,6	37,0	38,6	32,7	45,5	39,9	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	3	W	1.OG	60	50	MU	39,3	31,6	35,0	31,4	38,6	32,7	42,8	36,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 3	3	W	2.OG	60	50	MU	39,9	32,2	35,4	31,9	38,7	32,8	43,1	37,1	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	3	W	3.OG	60	50	MU	40,6	32,9	36,4	32,8	38,9	33,0	43,7	37,7	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	3	W	4.OG	60	50	MU	41,5	33,8	38,1	34,5	39,0	33,1	44,6	38,6	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	3	W	5.OG	60	50	MU	42,6	34,9	41,0	37,4	39,1	33,2	45,9	40,3	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	4	S	EG	60	50	MU	39,7	32,0	31,9	28,5	39,0	33,1	42,7	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 3	4	S	1.OG	60	50	MU	40,7	33,0	35,2	31,7	39,8	33,9	43,9	37,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	4	S	2.OG	60	50	MU	41,2	33,5	36,1	32,5	39,9	34,0	44,3	38,1	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	4	S	3.OG	60	50	MU	41,7	34,0	37,6	34,0	40,0	34,1	44,8	38,8	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	4	S	4.OG	60	50	MU	42,4	34,8	39,4	35,8	40,2	34,3	45,6	39,8	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	4	S	5.OG	60	50	MU	43,4	35,7	42,0	38,4	40,3	34,4	46,9	41,3	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 3	5	S	1.OG	60	50	MU	40,4	32,7	36,6	33,0	39,6	33,6	43,9	37,9	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	5	S	2.OG	60	50	MU	40,9	33,2	37,4	33,8	39,7	33,8	44,3	38,4	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	5	S	3.OG	60	50	MU	41,4	33,7	38,6	35,0	39,8	33,9	44,9	39,0	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	5	S	4.OG	60	50	MU	42,1	34,4	40,2	36,7	39,9	34,0	45,6	40,0	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	5	S	5.OG	60	50	MU	43,1	35,5	42,7	39,1	40,0	34,1	46,9	41,5	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 3	6	O	1.OG	60	50	MU	39,3	31,6	35,2	31,6	38,5	32,6	42,8	36,7	keine	keine	47	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Gebäude 3	6	O	2.OG	60	50	MU	40,0	32,3	35,7	32,1	38,6	32,7	43,2	37,1	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	6	O	3.OG	60	50	MU	40,8	33,2	36,6	33,1	38,5	32,6	43,7	37,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	6	O	4.OG	60	50	MU	41,9	34,2	38,2	34,6	38,5	32,6	44,7	38,7	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	6	O	5.OG	60	50	MU	43,5	35,8	40,7	37,1	38,4	32,5	46,1	40,3	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	7	O	1.OG	60	50	MU	39,4	31,7	35,1	31,5	38,9	33,0	42,9	36,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	7	O	2.OG	60	50	MU	40,2	32,5	35,4	31,8	38,9	33,0	43,4	37,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	7	O	3.OG	60	50	MU	41,1	33,4	36,0	32,4	38,8	32,9	43,9	37,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	7	O	4.OG	60	50	MU	42,3	34,6	37,1	33,5	38,7	32,8	44,7	38,5	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	7	O	5.OG	60	50	MU	43,9	36,2	39,1	35,5	38,5	32,6	46,0	39,8	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	8	O	1.OG	60	50	MU	38,9	31,2	34,7	31,1	39,3	33,3	42,8	36,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 3	8	O	2.OG	60	50	MU	39,6	31,9	35,0	31,4	39,2	33,2	43,1	37,0	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	8	O	3.OG	60	50	MU	40,5	32,8	35,5	31,9	39,0	33,1	43,6	37,4	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	8	O	4.OG	60	50	MU	41,7	34,0	36,4	32,8	38,9	32,9	44,3	38,0	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	8	O	5.OG	60	50	MU	43,4	35,7	37,9	34,3	38,5	32,6	45,5	39,2	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	9	S	1.OG	60	50	MU	39,2	31,5	34,3	30,8	39,8	33,9	43,1	37,0	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	9	S	2.OG	60	50	MU	39,8	32,1	34,8	31,3	39,7	33,8	43,4	37,3	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	9	S	3.OG	60	50	MU	40,5	32,8	35,7	32,2	39,7	33,8	43,9	37,8	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 3	9	S	4.OG	60	50	MU	41,5	33,8	36,9	33,3	39,5	33,6	44,5	38,3	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	9	S	5.OG	60	50	MU	42,8	35,1	38,7	35,1	39,1	33,2	45,4	39,3	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	10	S	1.OG	60	50	MU	41,0	33,3	34,6	31,1	40,0	34,1	44,1	37,8	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	10	S	2.OG	60	50	MU	41,7	34,0	35,1	31,6	39,9	34,0	44,4	38,1	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	10	S	3.OG	60	50	MU	42,5	34,8	36,0	32,4	39,8	33,9	45,0	38,6	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	10	S	4.OG	60	50	MU	43,7	36,0	37,4	33,8	39,6	33,7	45,8	39,4	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	10	S	5.OG	60	50	MU	45,4	37,7	39,8	36,2	39,5	33,6	47,3	40,9	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 3	11	S	1.OG	60	50	MU	41,1	33,4	35,3	31,8	40,7	34,8	44,5	38,3	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	11	S	2.OG	60	50	MU	41,8	34,1	35,7	32,1	40,7	34,8	44,9	38,6	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	11	S	3.OG	60	50	MU	42,6	34,9	36,3	32,8	40,6	34,7	45,3	39,0	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	11	S	4.OG	60	50	MU	43,7	36,0	37,6	34,0	40,5	34,6	46,1	39,7	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	11	S	5.OG	60	50	MU	45,6	37,9	39,8	36,3	40,5	34,5	47,6	41,2	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 3	12	W	1.OG	60	50	MU	41,3	33,6	35,6	32,1	40,5	34,6	44,5	38,3	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 3	12	W	2.OG	60	50	MU	42,0	34,3	36,1	32,6	40,5	34,5	44,9	38,7	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	12	W	3.OG	60	50	MU	42,8	35,1	36,9	33,3	40,4	34,4	45,4	39,1	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 3	12	W	4.OG	60	50	MU	44,0	36,3	38,1	34,6	40,2	34,3	46,2	39,9	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 3	12	W	5.OG	60	50	MU	45,9	38,2	40,2	36,6	40,2	34,2	47,8	41,4	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 3	13	O	1.OG	60	50	MU	71,8	64,2	42,3	38,8	60,3	54,4	72,1	64,6	12,1	14,6	78	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	13	O	2.OG	60	50	MU	71,5	63,8	42,5	39,1	60,2	54,3	71,8	64,3	11,8	14,3	77	VI	BP ≥ 68

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 3	13	O	3.OG	60	50	MU	70,9	63,2	42,8	39,4	60,0	54,1	71,2	63,7	11,2	13,7	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	13	O	4.OG	60	50	MU	70,3	62,6	43,0	39,6	59,7	53,8	70,7	63,2	10,7	13,2	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	13	O	5.OG	60	50	MU	69,8	62,1	43,3	39,9	59,4	53,5	70,2	62,7	10,2	12,7	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	14	N	1.OG	60	50	MU	70,8	63,1	35,4	31,9	63,7	57,8	71,6	64,2	11,6	14,2	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	14	N	2.OG	60	50	MU	70,6	62,9	35,6	32,1	63,5	57,6	71,4	64,0	11,4	14	77	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	14	N	3.OG	60	50	MU	70,3	62,6	35,9	32,4	63,1	57,2	71,1	63,7	11,1	13,7	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	14	N	4.OG	60	50	MU	69,9	62,2	36,4	32,9	62,7	56,8	70,7	63,3	10,7	13,3	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	14	N	5.OG	60	50	MU	69,4	61,8	37,1	33,6	62,4	56,5	70,2	62,9	10,2	12,9	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	15	N	1.OG	60	50	MU	70,2	62,5	39,4	36,0	63,6	57,7	71,1	63,7	11,1	13,7	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	15	N	2.OG	60	50	MU	70,0	62,4	39,6	36,1	63,5	57,5	70,9	63,6	10,9	13,6	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	15	N	3.OG	60	50	MU	69,8	62,1	39,9	36,5	63,3	57,4	70,7	63,4	10,7	13,4	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	15	N	4.OG	60	50	MU	69,5	61,8	40,2	36,8	62,9	57,0	70,4	63,1	10,4	13,1	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	15	N	5.OG	60	50	MU	69,1	61,4	40,4	36,9	62,6	56,6	70,0	62,7	10	12,7	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	16	N	1.OG	60	50	MU	69,8	62,1	37,6	34,1	64,0	58,0	70,8	63,5	10,8	13,5	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	16	N	2.OG	60	50	MU	69,7	62,0	37,8	34,3	63,7	57,8	70,7	63,4	10,7	13,4	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	16	N	3.OG	60	50	MU	69,4	61,8	38,2	34,8	63,4	57,5	70,4	63,2	10,4	13,2	76	VI	BP ≥ 68
Gebäude 3	16	N	4.OG	60	50	MU	69,1	61,4	38,7	35,2	63,0	57,1	70,1	62,8	10,1	12,8	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	16	N	5.OG	60	50	MU	68,8	61,1	39,1	35,6	62,7	56,7	69,8	62,5	9,8	12,5	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	17	N	1.OG	60	50	MU	68,5	60,8	34,6	31,0	63,9	58,0	69,8	62,6	9,8	12,6	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	17	N	2.OG	60	50	MU	68,5	60,8	34,9	31,3	63,7	57,8	69,7	62,6	9,7	12,6	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	17	N	3.OG	60	50	MU	68,2	60,5	35,4	31,9	63,4	57,5	69,4	62,3	9,4	12,3	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	17	N	4.OG	60	50	MU	67,9	60,2	36,2	32,7	63,0	57,1	69,1	61,9	9,1	11,9	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	17	N	5.OG	60	50	MU	67,5	59,8	37,7	34,2	62,7	56,7	68,7	61,5	8,7	11,5	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	18	N	1.OG	60	50	MU	68,4	60,7	33,8	30,3	63,9	58,0	69,7	62,6	9,7	12,6	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	18	N	2.OG	60	50	MU	68,3	60,6	34,1	30,6	63,7	57,8	69,6	62,4	9,6	12,4	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	18	N	3.OG	60	50	MU	68,0	60,4	34,6	31,0	63,4	57,5	69,3	62,2	9,3	12,2	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	18	N	4.OG	60	50	MU	67,7	60,0	35,5	32,0	63,0	57,1	69,0	61,8	9	11,8	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	18	N	5.OG	60	50	MU	67,3	59,7	36,9	33,3	62,7	56,7	68,6	61,5	8,6	11,5	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	19	N	EG	60	50	MU	68,0	60,3	31,7	28,3	63,5	57,6	69,3	62,2	9,3	12,2	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	19	N	1.OG	60	50	MU	68,3	60,6	34,3	30,8	63,8	57,9	69,6	62,5	9,6	12,5	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	19	N	2.OG	60	50	MU	68,2	60,5	34,7	31,2	63,8	57,9	69,5	62,4	9,5	12,4	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	19	N	3.OG	60	50	MU	67,9	60,2	35,2	31,7	63,4	57,5	69,2	62,1	9,2	12,1	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	19	N	4.OG	60	50	MU	67,6	59,9	36,8	33,2	63,1	57,2	68,9	61,8	8,9	11,8	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	19	N	5.OG	60	50	MU	67,2	59,5	38,1	34,6	62,7	56,8	68,5	61,4	8,5	11,4	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	20	N	EG	60	50	MU	68,0	60,3	33,8	30,5	63,8	57,9	69,4	62,3	9,4	12,3	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	20	N	1.OG	60	50	MU	68,2	60,5	36,9	33,3	63,9	57,9	69,6	62,4	9,6	12,4	75	V	BP ≥ 68

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 3	20	N	2.OG	60	50	MU	68,0	60,4	37,1	33,6	63,6	57,7	69,3	62,3	9,3	12,3	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	20	N	3.OG	60	50	MU	67,8	60,1	37,4	33,9	63,3	57,3	69,1	61,9	9,1	11,9	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	20	N	4.OG	60	50	MU	67,4	59,7	38,7	35,1	62,9	57,0	68,7	61,6	8,7	11,6	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 3	20	N	5.OG	60	50	MU	67,1	59,4	38,8	35,3	62,5	56,6	68,4	61,2	8,4	11,2	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 4	1	NO	6.OG	60	50	MU	45,9	38,2	44,3	40,7	34,4	28,8	48,4	42,8	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 4	2	NO	6.OG	60	50	MU	44,3	36,7	44,0	40,4	34,3	28,6	47,4	42,1	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 4	3	NW	6.OG	60	50	MU	42,3	34,6	43,2	39,6	37,6	31,7	46,4	41,3	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 4	4	W	6.OG	60	50	MU	42,6	34,9	46,7	43,2	39,2	33,2	48,7	44,2	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 4	5	W	6.OG	60	50	MU	42,9	35,2	44,3	40,8	38,7	32,8	47,3	42,4	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 4	6	N	1.OG	60	50	MU	36,2	28,5	37,0	33,4	34,4	28,5	40,8	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 4	6	N	2.OG	60	50	MU	36,8	29,0	37,6	34,0	34,6	28,7	41,3	36,1	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 4	6	N	3.OG	60	50	MU	37,5	29,8	38,3	34,8	34,7	28,8	41,9	36,8	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 4	6	N	4.OG	60	50	MU	38,4	30,7	39,2	35,6	35,0	29,1	42,6	37,5	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 4	6	N	5.OG	60	50	MU	39,6	31,9	40,6	37,0	35,5	29,6	43,8	38,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 4	6	N	6.OG	60	50	MU	42,0	34,3	38,7	35,2	38,6	32,7	44,8	39,0	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 4	7	W	6.OG	60	50	MU	46,5	38,7	49,9	46,3	39,5	33,5	51,8	47,2	keine	keine	57	II	keine
Gebäude 4	8	S	6.OG	60	50	MU	58,4	50,7	51,8	48,2	36,9	31,2	59,3	52,7	keine	2,7	65	III	keine
Gebäude 4	9	S	6.OG	60	50	MU	58,4	50,7	51,8	48,1	36,0	30,4	59,3	52,6	keine	2,6	65	III	keine
Gebäude 4	10	S	6.OG	60	50	MU	59,6	51,9	51,7	48,1	35,5	30,1	60,3	53,4	0,3	3,4	66	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 4	11	O	6.OG	60	50	MU	53,4	45,7	47,5	43,9	35,4	30,1	54,4	48,0	keine	keine	60	II	keine
Gebäude 4	12	NO	6.OG	60	50	MU	48,7	41,0	45,9	42,3	34,6	29,1	50,6	44,8	keine	keine	56	II	keine
Gebäude 5	1	O	6.OG	60	50	MU	63,7	56,0	48,3	44,9	43,3	37,9	63,9	56,4	3,9	6,4	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	1	O	7.OG	60	50	MU	67,3	59,6	48,5	45,1	45,8	40,2	67,4	59,8	7,4	9,8	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	2	O	6.OG	60	50	MU	62,4	54,8	47,8	44,4	43,4	37,9	62,6	55,3	2,6	5,3	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	2	O	7.OG	60	50	MU	66,2	58,5	47,6	44,2	46,4	40,7	66,3	58,7	6,3	8,7	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	3	O	6.OG	60	50	MU	62,1	54,4	47,4	44,0	43,7	38,1	62,3	54,9	2,3	4,9	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	3	O	7.OG	60	50	MU	66,0	58,3	47,1	43,7	47,2	41,4	66,1	58,5	6,1	8,5	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	4	O	6.OG	60	50	MU	61,8	54,2	47,2	43,8	44,2	38,5	62,0	54,7	2	4,7	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	4	O	7.OG	60	50	MU	65,8	58,2	46,6	43,1	48,0	42,2	65,9	58,4	5,9	8,4	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	5	O	6.OG	60	50	MU	61,6	53,9	47,0	43,6	45,1	39,4	61,8	54,4	1,8	4,4	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	5	O	7.OG	60	50	MU	65,7	58,0	46,1	42,7	49,1	43,2	65,8	58,3	5,8	8,3	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	6	O	6.OG	60	50	MU	61,1	53,4	46,6	43,2	46,7	40,9	61,4	54,0	1,4	4	67	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	6	O	7.OG	60	50	MU	65,2	57,5	45,7	42,3	50,4	44,5	65,4	57,8	5,4	7,8	71	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	7	O	6.OG	60	50	MU	61,6	54,0	45,7	42,3	50,2	44,3	62,0	54,7	2	4,7	68	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	7	O	7.OG	60	50	MU	65,6	58,0	45,3	41,8	52,2	46,3	65,8	58,4	5,8	8,4	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	8	O	6.OG	60	50	MU	62,6	54,9	44,8	41,4	52,5	46,6	63,1	55,7	3,1	5,7	69	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 5	8	O	7.OG	60	50	MU	66,2	58,5	44,9	41,5	54,2	48,3	66,5	59,0	6,5	9	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	9	O	6.OG	60	50	MU	63,7	56,0	44,1	40,7	54,4	48,5	64,2	56,8	4,2	6,8	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	9	O	7.OG	60	50	MU	66,7	59,1	44,5	41,1	56,2	50,3	67,1	59,7	7,1	9,7	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	10	O	6.OG	60	50	MU	65,4	57,7	43,8	40,4	55,1	49,2	65,8	58,3	5,8	8,3	71	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	10	O	7.OG	60	50	MU	68,0	60,3	44,2	40,7	56,6	50,7	68,3	60,8	8,3	10,8	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 5	11	N	6.OG	60	50	MU	58,1	50,5	37,1	33,5	49,0	43,1	58,6	51,3	keine	1,3	64	III	keine
Gebäude 5	11	N	7.OG	60	50	MU	63,0	55,4	33,5	29,9	55,3	49,4	63,7	56,4	3,7	6,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	12	N	1.OG	60	50	MU	39,7	32,0	33,4	29,8	38,0	32,1	42,5	36,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	12	N	2.OG	60	50	MU	40,4	32,8	33,7	30,1	38,0	32,1	42,9	36,6	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	12	N	3.OG	60	50	MU	41,4	33,7	34,3	30,8	37,9	32,0	43,6	37,1	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 5	12	N	4.OG	60	50	MU	42,8	35,1	35,7	32,2	37,8	31,9	44,6	38,1	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 5	12	N	5.OG	60	50	MU	45,1	37,4	38,4	34,8	37,9	32,0	46,6	40,0	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	12	N	6.OG	60	50	MU	51,4	43,7	38,3	34,7	44,4	38,5	52,4	45,2	keine	keine	58	II	keine
Gebäude 5	12	N	7.OG	60	50	MU	59,8	52,1	33,7	30,1	51,7	45,7	60,4	53,0	0,4	3	66	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	13	NW	6.OG	60	50	MU	46,3	38,7	42,2	38,6	41,5	35,5	48,7	42,6	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	13	NW	7.OG	60	50	MU	50,6	42,9	43,0	39,5	45,9	40,0	52,4	45,8	keine	keine	58	II	keine
Gebäude 5	14	NW	6.OG	60	50	MU	45,7	38,0	42,1	38,6	40,4	34,5	48,1	42,1	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	14	NW	7.OG	60	50	MU	49,6	42,0	43,5	40,0	42,3	36,4	51,2	44,8	keine	keine	57	II	keine
Gebäude 5	15	SW	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	45,3	41,7	37,6	31,6	47,4	42,8	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	15	SW	7.OG	60	50	MU	44,6	36,9	47,4	43,8	38,7	32,8	49,6	44,9	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	16	S	6.OG	60	50	MU	42,2	34,5	45,2	41,6	36,6	30,7	47,3	42,7	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	16	S	7.OG	60	50	MU	45,1	37,4	47,6	44,1	36,8	30,9	49,8	45,1	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	17	W	6.OG	60	50	MU	41,3	33,6	44,3	40,7	36,0	30,0	46,5	41,8	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	17	W	7.OG	60	50	MU	44,5	36,8	46,4	42,8	36,1	30,2	48,8	44,0	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	18	S	6.OG	60	50	MU	42,5	34,8	46,4	42,9	36,8	30,9	48,2	43,8	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	18	S	7.OG	60	50	MU	45,8	38,1	48,5	44,9	37,2	31,3	50,6	45,9	keine	keine	56	II	keine
Gebäude 5	19	W	1.OG	60	50	MU	37,9	30,2	36,0	32,4	36,2	30,3	41,6	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	19	W	2.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,8	33,2	36,2	30,3	42,0	36,4	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	19	W	3.OG	60	50	MU	39,0	31,3	38,0	34,5	36,2	30,3	42,7	37,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	19	W	4.OG	60	50	MU	39,7	32,0	40,1	36,5	36,2	30,3	43,8	38,5	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 5	19	W	5.OG	60	50	MU	40,5	32,8	43,0	39,5	36,3	30,3	45,5	40,8	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 5	19	W	6.OG	60	50	MU	41,6	34,0	45,6	42,0	36,2	30,3	47,4	42,9	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	19	W	7.OG	60	50	MU	45,0	37,3	47,6	44,0	37,0	31,1	49,7	45,0	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	20	W	1.OG	60	50	MU	37,4	29,7	36,0	32,4	35,1	29,2	41,0	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	20	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,3	36,7	33,1	35,1	29,2	41,5	36,0	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	20	W	3.OG	60	50	MU	38,6	30,9	37,9	34,3	35,1	29,2	42,2	36,8	keine	keine	47	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Gebäude 5	20	W	4.OG	60	50	MU	39,4	31,7	39,7	36,1	35,0	29,1	43,3	38,0	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	20	W	5.OG	60	50	MU	40,4	32,7	42,1	38,6	35,1	29,2	44,8	40,0	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 5	20	W	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	43,2	39,6	35,7	29,8	46,0	41,0	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	20	W	7.OG	60	50	MU	45,1	37,4	45,6	42,0	36,5	30,6	48,6	43,5	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	21	NW	1.OG	60	50	MU	37,6	29,9	36,0	32,4	35,6	29,7	41,3	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	21	NW	2.OG	60	50	MU	38,1	30,5	36,6	33,0	35,6	29,7	41,7	36,1	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	21	NW	3.OG	60	50	MU	38,8	31,1	37,5	33,9	35,5	29,6	42,2	36,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	21	NW	4.OG	60	50	MU	39,5	31,8	38,8	35,2	35,4	29,5	43,0	37,6	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	21	NW	5.OG	60	50	MU	40,4	32,8	40,8	37,2	35,2	29,3	44,2	39,0	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 5	21	NW	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	42,1	38,5	35,9	30,0	45,5	40,3	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	21	NW	7.OG	60	50	MU	44,7	37,0	44,0	40,5	36,8	30,9	47,7	42,4	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	22	NW	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	44,4	40,9	35,1	29,2	46,7	42,0	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	22	NW	7.OG	60	50	MU	44,3	36,6	45,8	42,2	36,3	30,4	48,4	43,5	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	23	NW	6.OG	60	50	MU	41,7	34,0	43,8	40,3	34,9	29,0	46,2	41,5	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	23	NW	7.OG	60	50	MU	43,7	36,0	45,5	41,9	36,4	30,5	48,0	43,1	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	24	SW	6.OG	60	50	MU	40,5	32,8	46,2	42,6	36,2	30,3	47,6	43,3	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	24	SW	7.OG	60	50	MU	42,7	35,0	48,5	44,8	35,6	29,7	49,7	45,4	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	25	S	6.OG	60	50	MU	41,1	33,4	45,9	42,4	34,9	29,1	47,4	43,1	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	25	S	7.OG	60	50	MU	44,0	36,3	48,5	44,9	33,7	27,9	49,9	45,5	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	26	W	6.OG	60	50	MU	40,1	32,4	44,7	41,1	34,0	28,1	46,3	41,8	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	26	W	7.OG	60	50	MU	43,1	35,4	47,1	43,5	33,2	27,4	48,7	44,2	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	27	S	1.OG	60	50	MU	35,6	27,9	35,7	32,1	34,0	28,1	39,9	34,6	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 5	27	S	2.OG	60	50	MU	36,3	28,6	36,4	32,8	34,0	28,1	40,5	35,2	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 5	27	S	3.OG	60	50	MU	37,1	29,4	37,7	34,1	34,0	28,1	41,3	36,1	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	27	S	4.OG	60	50	MU	38,1	30,4	40,0	36,4	34,0	28,1	42,8	37,9	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	27	S	5.OG	60	50	MU	39,4	31,8	43,4	39,8	34,1	28,2	45,2	40,7	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 5	27	S	6.OG	60	50	MU	41,3	33,6	46,5	42,9	34,1	28,2	47,8	43,5	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	27	S	7.OG	60	50	MU	44,8	37,1	48,9	45,3	34,3	28,5	50,4	46,0	keine	keine	56	II	keine
Gebäude 5	28	W	1.OG	60	50	MU	35,6	28,0	35,7	32,1	33,6	27,7	39,8	34,5	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 5	28	W	2.OG	60	50	MU	36,3	28,6	36,2	32,6	33,6	27,7	40,3	35,0	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 5	28	W	3.OG	60	50	MU	37,0	29,3	37,2	33,6	33,6	27,7	41,0	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	28	W	4.OG	60	50	MU	37,9	30,2	39,1	35,5	33,7	27,8	42,2	37,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	28	W	5.OG	60	50	MU	39,0	31,3	42,2	38,7	33,7	27,9	44,3	39,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 5	28	W	6.OG	60	50	MU	40,5	32,8	45,2	41,7	34,3	28,4	46,7	42,4	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	28	W	7.OG	60	50	MU	43,9	36,3	47,9	44,3	34,9	29,0	49,5	45,0	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	29	W	1.OG	60	50	MU	36,2	28,6	35,2	31,6	33,8	27,9	39,9	34,5	keine	keine	45	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	B(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Gebäude 5	29	W	2.OG	60	50	MU	36,9	29,2	35,5	31,9	33,9	28,0	40,4	34,8	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 5	29	W	3.OG	60	50	MU	37,7	30,0	36,3	32,7	34,0	28,1	41,0	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	29	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,0	37,9	34,3	34,0	28,1	42,1	36,6	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	29	W	5.OG	60	50	MU	40,0	32,3	40,7	37,1	34,1	28,2	43,9	38,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 5	29	W	6.OG	60	50	MU	41,6	33,9	43,1	39,5	34,5	28,6	45,8	40,8	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	29	W	7.OG	60	50	MU	44,3	36,6	45,9	42,4	35,4	29,6	48,4	43,6	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	30	NW	1.OG	60	50	MU	36,1	28,5	35,9	32,3	34,2	28,3	40,3	34,9	keine	keine	45	I	keine
Gebäude 5	30	NW	2.OG	60	50	MU	36,8	29,2	36,1	32,6	34,2	28,3	40,6	35,2	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	30	NW	3.OG	60	50	MU	37,6	30,0	36,7	33,1	34,2	28,3	41,2	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	30	NW	4.OG	60	50	MU	38,6	30,9	37,6	34,1	34,2	28,3	41,9	36,5	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	30	NW	5.OG	60	50	MU	39,7	32,0	39,9	36,4	34,3	28,4	43,4	38,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	30	NW	6.OG	60	50	MU	41,7	34,0	43,3	39,8	34,4	28,5	45,9	41,1	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	30	NW	7.OG	60	50	MU	44,7	37,0	44,7	41,1	35,5	29,6	48,0	42,7	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	31	NW	6.OG	60	50	MU	42,1	34,4	43,7	40,1	35,5	29,6	46,4	41,4	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	31	NW	7.OG	60	50	MU	44,6	37,0	46,4	42,9	36,9	31,0	48,9	44,1	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	32	NW	6.OG	60	50	MU	41,6	33,9	42,3	38,8	35,5	29,6	45,4	40,4	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	32	NW	7.OG	60	50	MU	44,2	36,5	46,0	42,4	36,8	30,9	48,5	43,6	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	33	SW	6.OG	60	50	MU	42,3	34,6	46,5	42,9	34,1	28,2	48,1	43,6	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	33	SW	7.OG	60	50	MU	44,9	37,2	49,8	46,1	34,9	29,1	51,1	46,7	keine	keine	56	II	keine
Gebäude 5	34	S	6.OG	60	50	MU	43,4	35,7	47,4	43,8	33,5	27,6	49,0	44,5	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	34	S	7.OG	60	50	MU	46,9	39,2	50,4	46,7	33,8	28,1	52,1	47,5	keine	keine	57	II	keine
Gebäude 5	35	SW	6.OG	60	50	MU	42,6	34,9	45,9	42,2	32,8	27,0	47,7	43,1	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	35	SW	7.OG	60	50	MU	46,2	38,5	48,6	44,9	33,2	27,5	50,7	45,9	keine	keine	56	II	keine
Gebäude 5	36	S	6.OG	60	50	MU	43,2	35,5	46,4	42,8	33,4	27,5	48,2	43,6	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 5	36	S	7.OG	60	50	MU	47,4	39,7	49,5	45,9	33,8	28,1	51,7	46,9	keine	keine	57	II	keine
Gebäude 5	37	W	1.OG	60	50	MU	36,7	29,0	36,3	32,7	35,1	29,2	40,9	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	37	W	2.OG	60	50	MU	37,4	29,7	36,4	32,8	35,3	29,4	41,2	35,7	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	37	W	3.OG	60	50	MU	38,1	30,5	36,4	32,8	35,3	29,4	41,5	35,9	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	37	W	4.OG	60	50	MU	39,0	31,3	37,1	33,5	35,2	29,3	42,1	36,5	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	37	W	5.OG	60	50	MU	40,3	32,6	40,0	36,4	35,0	29,1	43,8	38,4	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 5	37	W	6.OG	60	50	MU	42,3	34,6	45,0	41,4	34,2	28,3	47,1	42,4	keine	keine	52	I	keine
Gebäude 5	37	W	7.OG	60	50	MU	46,4	38,7	48,3	44,7	34,1	28,3	50,6	45,8	keine	keine	56	II	keine
Gebäude 5	38	W	1.OG	60	50	MU	37,2	29,6	36,2	32,6	34,4	28,5	40,9	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	38	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	36,2	32,6	34,5	28,6	41,2	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	38	W	3.OG	60	50	MU	37,8	30,2	36,3	32,7	34,5	28,6	41,2	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	38	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,0	36,7	33,1	34,3	28,5	41,7	36,0	keine	keine	47	I	keine

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Gebäude 5	38	W	5.OG	60	50	MU	40,0	32,3	38,2	34,6	34,4	28,5	42,9	37,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	38	W	6.OG	60	50	MU	42,0	34,3	40,4	36,8	34,9	29,0	44,8	39,2	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 5	38	W	7.OG	60	50	MU	46,3	38,7	46,2	42,6	35,6	29,7	49,4	44,2	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	39	N	1.OG	60	50	MU	37,1	29,4	36,4	32,8	33,6	27,7	40,7	35,3	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	39	N	2.OG	60	50	MU	37,8	30,1	36,4	32,8	33,7	27,9	41,0	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	39	N	3.OG	60	50	MU	37,7	30,1	36,6	32,9	33,7	27,8	41,1	35,5	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	39	N	4.OG	60	50	MU	38,6	30,9	36,5	32,9	33,4	27,6	41,4	35,7	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	39	N	5.OG	60	50	MU	40,0	32,3	38,6	35,0	33,4	27,5	42,9	37,3	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 5	39	N	6.OG	60	50	MU	42,1	34,4	39,6	36,0	34,7	28,8	44,5	38,7	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 5	39	N	7.OG	60	50	MU	46,7	39,0	43,9	40,3	35,5	29,6	48,7	42,9	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 5	40	N	1.OG	60	50	MU	37,8	30,1	36,1	32,5	34,3	28,4	41,1	35,4	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	40	N	2.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,1	32,5	34,4	28,5	41,4	35,6	keine	keine	46	I	keine
Gebäude 5	40	N	3.OG	60	50	MU	39,1	31,4	36,2	32,6	34,3	28,5	41,8	35,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	40	N	4.OG	60	50	MU	39,7	32,0	36,3	32,7	34,2	28,3	42,1	36,2	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 5	40	N	5.OG	60	50	MU	40,9	33,3	38,7	35,0	34,0	28,1	43,5	37,7	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 5	40	N	6.OG	60	50	MU	42,9	35,2	40,8	37,2	34,7	28,8	45,4	39,7	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 5	40	N	7.OG	60	50	MU	47,0	39,3	44,8	41,2	35,5	29,7	49,2	43,5	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 5	41	W	6.OG	60	50	MU	46,8	39,0	49,8	46,2	35,2	29,3	51,7	47,0	keine	keine	57	II	keine
Gebäude 5	41	W	7.OG	60	50	MU	52,7	44,9	50,8	47,1	36,0	30,1	54,9	49,2	keine	keine	60	II	keine
Gebäude 5	42	S	6.OG	60	50	MU	63,2	55,5	51,2	47,6	40,3	35,2	63,5	56,2	3,5	6,2	69	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	42	S	7.OG	60	50	MU	64,4	56,7	51,9	48,3	41,0	36,0	64,7	57,3	4,7	7,3	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	43	S	6.OG	60	50	MU	64,3	56,7	51,3	47,8	41,1	36,0	64,5	57,3	4,5	7,3	70	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 5	43	S	7.OG	60	50	MU	65,9	58,2	52,0	48,5	41,8	36,7	66,1	58,7	6,1	8,7	72	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	1	S	1.OG	60	50	MU	39,0	31,3	34,4	30,9	39,8	33,9	43,1	37,0	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 6	1	S	2.OG	60	50	MU	39,7	32,0	35,0	31,5	39,6	33,7	43,3	37,3	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 6	1	S	3.OG	60	50	MU	40,4	32,8	35,9	32,4	39,4	33,5	43,7	37,7	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 6	1	S	4.OG	60	50	MU	41,5	33,8	37,3	33,7	39,2	33,3	44,4	38,4	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 6	1	S	5.OG	60	50	MU	42,8	35,2	39,3	35,7	38,8	32,9	45,5	39,5	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 6	1	S	6.OG	60	50	MU	45,4	37,7	41,6	38,0	38,8	32,8	47,5	41,5	keine	keine	53	I	keine
Gebäude 6	2	O	6.OG	60	50	MU	60,1	52,5	41,0	37,5	51,5	45,6	60,7	53,4	0,7	3,4	66	IV	BP ≥ 63/55
Gebäude 6	3	N	1.OG	60	50	MU	68,5	60,8	34,6	31,1	63,9	58,0	69,8	62,6	9,8	12,6	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	3	N	2.OG	60	50	MU	68,4	60,7	35,0	31,5	63,6	57,7	69,6	62,5	9,6	12,5	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	3	N	3.OG	60	50	MU	68,1	60,4	35,7	32,1	63,3	57,3	69,3	62,1	9,3	12,1	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	3	N	4.OG	60	50	MU	67,7	60,0	37,1	33,6	62,9	57,0	68,9	61,8	8,9	11,8	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	3	N	5.OG	60	50	MU	67,3	59,7	37,7	34,2	62,5	56,6	68,5	61,4	8,5	11,4	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	3	N	6.OG	60	50	MU	66,9	59,3	36,8	33,3	62,0	56,0	68,1	61,0	8,1	11	73	V	BP ≥ 68

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel nur Verkehrslärm gem. DIN4109:1989 / 2018 Tag / Gewerbe/ Büro*		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					
Gebäude 6	4	N	1.OG	60	50	MU	68,4	60,7	33,9	30,3	63,9	58,0	69,7	62,6	9,7	12,6	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	4	N	2.OG	60	50	MU	68,2	60,6	34,3	30,7	63,7	57,7	69,5	62,4	9,5	12,4	75	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	4	N	3.OG	60	50	MU	67,9	60,3	34,8	31,2	63,3	57,3	69,2	62,1	9,2	12,1	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	4	N	4.OG	60	50	MU	67,6	59,9	36,2	32,7	62,9	57,0	68,9	61,7	8,9	11,7	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	4	N	5.OG	60	50	MU	67,2	59,5	37,7	34,2	62,5	56,6	68,5	61,3	8,5	11,3	74	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	4	N	6.OG	60	50	MU	66,8	59,1	34,1	30,5	62,0	56,1	68,0	60,9	8	10,9	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	5	N	6.OG	60	50	MU	66,6	58,9	34,6	31,0	62,0	56,1	67,9	60,7	7,9	10,7	73	V	BP ≥ 68
Gebäude 6	6	W	6.OG	60	50	MU	51,3	43,6	44,9	41,4	48,2	42,3	53,7	47,3	keine	keine	59	II	keine
Gebäude 6	7	SW	6.OG	60	50	MU	44,8	37,1	46,1	42,5	40,1	34,1	49,1	44,1	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 6	8	SW	6.OG	60	50	MU	44,7	37,0	46,1	42,5	40,3	34,4	49,1	44,1	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 6	9	SO	6.OG	60	50	MU	45,1	37,4	46,3	42,8	40,3	34,4	49,3	44,4	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 6	10	O	6.OG	60	50	MU	46,1	38,4	43,0	39,4	39,0	33,1	48,4	42,5	keine	keine	54	I	keine
Gebäude 6	11	O	6.OG	60	50	MU	47,5	39,9	42,3	38,7	39,6	33,6	49,2	42,9	keine	keine	55	I	keine
Gebäude 6	12	O	1.OG	60	50	MU	39,0	31,3	34,9	31,3	39,4	33,4	43,0	36,9	keine	keine	47	I	keine
Gebäude 6	12	O	2.OG	60	50	MU	39,8	32,1	35,2	31,7	39,2	33,3	43,3	37,2	keine	keine	48	I	keine
Gebäude 6	12	O	3.OG	60	50	MU	40,7	33,1	35,9	32,3	39,1	33,1	43,8	37,6	keine	keine	49	I	keine
Gebäude 6	12	O	4.OG	60	50	MU	42,1	34,4	37,0	33,4	38,9	33,0	44,6	38,4	keine	keine	50	I	keine
Gebäude 6	12	O	5.OG	60	50	MU	44,1	36,4	38,8	35,2	38,5	32,6	46,1	39,8	keine	keine	51	I	keine
Gebäude 6	12	O	6.OG	60	50	MU	47,7	40,0	40,1	36,5	39,6	33,7	48,9	42,3	keine	keine	54	I	keine

A 4 Berechnungsergebnisse für den Verkehrslärm (mit Gewerbe gem. den Ansätzen der DIN 4109)

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Kronenstraße 62 (1)	1	S	1.OG	55	45	WA	36,7	29,0	34,1	30,5	39,7	33,8	42,2	36,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1)	1	S	2.OG	55	45	WA	37,2	29,5	34,4	30,8	39,6	33,7	42,3	36,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1)	1	S	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	35,1	31,5	39,5	33,6	42,7	36,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1)	1	S	4.OG	55	45	WA	38,9	31,2	36,1	32,5	39,3	33,4	43,1	37,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1)	1	S	5.OG	55	45	WA	40,3	32,7	37,9	34,2	39,1	33,2	44,0	38,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1)	1	S	6.OG	55	45	WA	43,0	35,3	40,9	37,2	38,9	33,0	46,0	40,3	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1)	3	O	6.OG	55	45	WA	46,5	38,8	40,1	36,5	42,9	37,0	48,7	42,3	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1)	4	N	EG	55	45	WA	66,8	59,2	32,6	29,1	63,6	57,7	68,5	61,5	55	55	13,5	16,5	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	1.OG	55	45	WA	67,1	59,4	35,4	31,9	63,7	57,8	68,7	61,7	55	55	13,7	16,7	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	2.OG	55	45	WA	67,0	59,3	35,7	32,2	63,5	57,6	68,6	61,5	55	55	13,6	16,5	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	3.OG	55	45	WA	66,7	59,0	36,2	32,6	63,2	57,2	68,3	61,2	55	55	13,3	16,2	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	4.OG	55	45	WA	66,3	58,7	37,3	33,7	62,8	56,9	67,9	60,9	55	55	12,9	15,9	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	5.OG	55	45	WA	66,0	58,3	38,0	34,4	62,4	56,5	67,6	60,5	55	55	12,6	15,5	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	4	N	6.OG	55	45	WA	65,6	57,9	39,2	35,6	62,1	56,1	67,2	60,1	55	55	12,2	15,1	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	EG	55	45	WA	66,7	59,0	32,2	28,8	63,5	57,6	68,4	61,4	55	55	13,4	16,4	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	1.OG	55	45	WA	67,0	59,3	34,7	31,1	63,6	57,7	68,6	61,6	55	55	13,6	16,6	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	2.OG	55	45	WA	66,8	59,2	34,8	31,1	63,4	57,5	68,4	61,4	55	55	13,4	16,4	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	3.OG	55	45	WA	66,6	58,9	34,7	31,1	63,0	57,1	68,2	61,1	55	55	13,2	16,1	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	4.OG	55	45	WA	66,2	58,5	35,2	31,6	62,7	56,8	67,8	60,7	55	55	12,8	15,7	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	5.OG	55	45	WA	65,9	58,2	35,8	32,2	62,3	56,4	67,5	60,4	55	55	12,5	15,4	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1)	5	N	6.OG	55	45	WA	65,5	57,8	35,5	31,9	61,9	56,0	67,1	60,0	55	55	12,1	15	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	1.OG	55	45	WA	37,1	29,4	36,0	32,4	39,4	33,5	42,5	36,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	2.OG	55	45	WA	37,8	30,1	36,4	32,8	39,3	33,4	42,8	37,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	3.OG	55	45	WA	38,6	30,9	37,1	33,5	39,3	33,4	43,2	37,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	4.OG	55	45	WA	39,7	32,0	38,5	34,9	39,2	33,3	43,9	38,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	5.OG	55	45	WA	41,2	33,5	41,1	37,5	39,1	33,2	45,3	40,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	1	S	6.OG	55	45	WA	44,1	36,4	44,2	40,6	39,0	33,1	47,8	42,5	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	1.OG	55	45	WA	36,6	28,9	34,7	31,1	39,3	33,4	42,1	36,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	2.OG	55	45	WA	37,2	29,6	35,1	31,5	39,2	33,3	42,3	36,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	3.OG	55	45	WA	38,1	30,4	35,9	32,3	39,1	33,2	42,7	36,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	4.OG	55	45	WA	39,3	31,6	37,3	33,7	39,0	33,1	43,4	37,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	5.OG	55	45	WA	41,1	33,4	39,7	36,1	38,9	33,0	44,8	39,2	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	2	O	6.OG	55	45	WA	44,1	36,4	42,5	38,9	41,3	35,4	47,6	41,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	1.OG	55	45	WA	36,5	28,8	33,5	29,9	39,5	33,6	41,9	36,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	2.OG	55	45	WA	37,2	29,5	33,6	30,0	39,4	33,5	42,1	36,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	33,9	30,3	39,3	33,3	42,4	36,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	4.OG	55	45	WA	39,0	31,4	34,4	30,8	39,1	33,2	42,7	36,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	5.OG	55	45	WA	40,6	33,0	36,0	32,5	39,0	33,0	43,7	37,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (1) Anbau	3	W	6.OG	55	45	WA	43,8	36,1	40,2	36,6	38,8	32,9	46,2	40,3	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	3	O	1.OG	55	45	WA	36,4	28,7	34,6	31,0	38,5	32,6	41,6	35,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	3	O	2.OG	55	45	WA	37,1	29,4	34,9	31,3	38,5	32,6	41,8	36,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	3	O	3.OG	55	45	WA	37,9	30,2	35,7	32,1	38,5	32,6	42,3	36,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Kronenstraße 62 (2)	3	O	4.OG	55	45	WA	39,0	31,3	36,9	33,3	38,4	32,5	43,0	37,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	3	O	5.OG	55	45	WA	40,6	32,9	39,2	35,6	38,3	32,4	44,2	38,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	3	O	6.OG	55	45	WA	43,0	35,3	41,5	37,9	38,3	32,4	46,1	40,5	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	5	N	EG	55	45	WA	66,5	58,8	31,6	28,2	63,2	57,3	68,2	61,1	55	55	13,2	16,1	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	1.OG	55	45	WA	66,8	59,1	34,2	30,6	63,3	57,3	68,4	61,3	55	55	13,4	16,3	75	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	2.OG	55	45	WA	66,7	59,0	34,3	30,8	63,1	57,1	68,3	61,2	55	55	13,3	16,2	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	3.OG	55	45	WA	66,4	58,7	34,5	31,0	62,7	56,8	67,9	60,9	55	55	12,9	15,9	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	4.OG	55	45	WA	66,1	58,4	35,4	31,8	62,4	56,4	67,6	60,5	55	55	12,6	15,5	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	5.OG	55	45	WA	65,7	58,1	37,1	33,6	62,0	56,1	67,2	60,2	55	55	12,2	15,2	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	5	N	6.OG	55	45	WA	65,4	57,7	37,1	33,6	61,7	55,7	66,9	59,8	55	55	11,9	14,8	74	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	EG	55	45	WA	64,6	56,9	32,6	29,2	61,8	55,9	66,4	59,4	55	55	11,4	14,4	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	1.OG	55	45	WA	64,8	57,1	35,4	31,9	61,9	55,9	66,6	59,6	55	55	11,6	14,6	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	2.OG	55	45	WA	64,7	57,0	36,0	32,4	61,7	55,7	66,5	59,4	55	55	11,5	14,4	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	3.OG	55	45	WA	64,4	56,7	36,7	33,2	61,3	55,4	66,1	59,1	55	55	11,1	14,1	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	4.OG	55	45	WA	64,0	56,3	37,9	34,4	60,9	55,0	65,7	58,7	55	55	10,7	13,7	73	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	5.OG	55	45	WA	63,5	55,8	40,0	36,4	60,5	54,6	65,3	58,3	55	55	10,3	13,3	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	6	NW	6.OG	55	45	WA	63,1	55,4	41,6	38,0	60,1	54,1	64,9	57,9	55	55	9,9	12,9	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	7	W	EG	55	45	WA	60,8	53,1	36,2	32,9	57,2	51,3	62,4	55,3	55	55	7,4	10,3	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	7	W	1.OG	55	45	WA	61,4	53,7	39,9	36,4	57,9	52,0	63,0	56,0	55	55	8	11	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	7	W	2.OG	55	45	WA	61,5	53,9	40,9	37,3	57,9	52,0	63,1	56,1	55	55	8,1	11,1	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	7	W	3.OG	55	45	WA	61,5	53,8	42,0	38,4	57,9	52,0	63,1	56,1	55	55	8,1	11,1	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	7	W	4.OG	55	45	WA	61,3	53,6	43,4	39,8	57,7	51,8	62,9	55,9	55	55	7,9	10,9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	7	W	5.OG	55	45	WA	61,1	53,4	44,7	41,2	57,4	51,5	62,7	55,7	55	55	7,7	10,7	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	7	W	6.OG	55	45	WA	60,8	53,1	46,2	42,7	57,2	51,3	62,5	55,5	55	55	7,5	10,5	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	8	W	EG	55	45	WA	58,7	51,1	36,3	33,0	54,9	49,0	60,2	53,2	55	55	5,2	8,2	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (2)	8	W	1.OG	55	45	WA	59,8	52,2	40,1	36,5	56,4	50,5	61,5	54,5	55	55	6,5	9,5	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	8	W	2.OG	55	45	WA	60,2	52,5	41,0	37,5	56,7	50,8	61,8	54,8	55	55	6,8	9,8	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	8	W	3.OG	55	45	WA	60,3	52,6	42,2	38,6	56,8	50,9	61,9	54,9	55	55	6,9	9,9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	8	W	4.OG	55	45	WA	60,2	52,6	43,5	40,0	56,7	50,8	61,9	54,9	55	55	6,9	9,9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	8	W	5.OG	55	45	WA	60,1	52,4	44,9	41,3	56,6	50,7	61,8	54,8	55	55	6,8	9,8	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (2)	8	W	6.OG	55	45	WA	59,9	52,2	46,3	42,8	56,5	50,5	61,7	54,7	55	55	6,7	9,7	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 62 (3)	1	O	1.OG	55	45	WA	37,0	29,3	35,5	32,0	38,6	32,7	42,0	36,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	1	O	2.OG	55	45	WA	37,7	30,0	35,7	32,2	38,6	32,7	42,3	36,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	1	O	3.OG	55	45	WA	38,6	30,9	36,2	32,6	38,5	32,6	42,7	36,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	1	O	4.OG	55	45	WA	39,6	32,0	37,1	33,5	38,4	32,5	43,3	37,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	1	O	5.OG	55	45	WA	41,1	33,4	39,0	35,5	38,4	32,5	44,4	38,8	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	1	O	6.OG	55	45	WA	43,4	35,8	42,6	39,1	38,1	32,2	46,7	41,3	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	EG	55	45	WA	57,3	49,6	37,3	34,0	53,3	47,4	58,8	51,7	55	55	3,8	6,7	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	1.OG	55	45	WA	58,5	50,8	40,6	37,1	55,1	49,2	60,2	53,2	55	55	5,2	8,2	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	2.OG	55	45	WA	59,0	51,3	41,5	38,0	55,7	49,8	60,7	53,7	55	55	5,7	8,7	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	3.OG	55	45	WA	59,3	51,6	42,6	39,0	55,9	50,0	61,0	54,0	55	55	6	9	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	4.OG	55	45	WA	59,3	51,7	43,9	40,3	56,0	50,1	61,1	54,2	55	55	6,1	9,2	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	5.OG	55	45	WA	59,3	51,6	45,2	41,6	55,9	50,0	61,0	54,1	55	55	6	9,1	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	2	W	6.OG	55	45	WA	59,2	51,5	46,7	43,1	55,8	49,9	61,0	54,1	55	55	6	9,1	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	3	W	EG	55	45	WA	56,2	48,5	37,4	34,1	52,2	46,3	57,7	50,6	55	55	2,7	5,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	3	W	1.OG	55	45	WA	57,3	49,6	41,0	37,4	53,8	47,9	59,0	52,0	55	55	4	7	70	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)									
Kronenstraße 62 (3)	3	W	2.OG	55	45	WA	58,1	50,4	41,8	38,3	54,8	48,9	59,8	52,9	55	55	4,8	7,9	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	3	W	3.OG	55	45	WA	58,4	50,7	42,9	39,3	55,1	49,2	60,1	53,2	55	55	5,1	8,2	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	3	W	4.OG	55	45	WA	58,6	50,9	44,1	40,6	55,3	49,4	60,4	53,5	55	55	5,4	8,5	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	3	W	5.OG	55	45	WA	58,6	50,9	45,3	41,8	55,3	49,4	60,4	53,5	55	55	5,4	8,5	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	3	W	6.OG	55	45	WA	58,5	50,8	46,8	43,2	55,3	49,3	60,4	53,5	55	55	5,4	8,5	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	4	O	1.OG	55	45	WA	36,7	29,0	35,8	32,2	38,4	32,5	41,9	36,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	4	O	2.OG	55	45	WA	37,4	29,7	36,1	32,5	38,4	32,5	42,2	36,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	4	O	3.OG	55	45	WA	38,3	30,6	36,6	33,0	38,3	32,4	42,6	36,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	4	O	4.OG	55	45	WA	39,3	31,6	37,5	34,0	38,3	32,3	43,2	37,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	4	O	5.OG	55	45	WA	40,6	32,9	39,4	35,8	38,2	32,3	44,3	38,7	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	4	O	6.OG	55	45	WA	43,2	35,5	42,4	38,9	38,9	32,9	46,6	41,2	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	5	N	1.OG	55	45	WA	36,1	28,4	35,3	31,7	38,2	32,3	41,5	35,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	5	N	2.OG	55	45	WA	36,8	29,1	35,4	31,8	38,2	32,3	41,7	36,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	5	N	3.OG	55	45	WA	37,7	30,0	35,6	32,0	38,1	32,2	42,0	36,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	5	N	4.OG	55	45	WA	38,9	31,2	36,1	32,5	38,0	32,1	42,6	36,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	5	N	5.OG	55	45	WA	40,4	32,7	37,4	33,8	37,9	32,0	43,5	37,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 62 (3)	5	N	6.OG	55	45	WA	43,4	35,7	42,1	38,5	38,4	32,5	46,5	41,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	3	O	EG	55	45	WA	36,3	28,6	32,3	28,8	35,4	29,5	39,7	33,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	3	O	1.OG	55	45	WA	36,7	29,1	35,0	31,5	35,6	29,7	40,6	35,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	3	O	2.OG	55	45	WA	37,4	29,7	35,8	32,2	35,6	29,7	41,1	35,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	3	O	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	36,8	33,2	35,6	29,7	41,7	36,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	3	O	4.OG	55	45	WA	38,8	31,1	38,5	34,9	35,5	29,6	42,6	37,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	3	O	5.OG	55	45	WA	39,6	31,9	40,8	37,2	35,4	29,5	43,9	38,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	3	O	6.OG	55	45	WA	41,1	33,4	42,5	38,9	35,2	29,3	45,3	40,3	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	4	O	EG	55	45	WA	36,2	28,5	33,1	29,7	36,5	30,6	40,3	34,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	4	O	1.OG	55	45	WA	36,6	28,9	35,3	31,7	36,7	30,8	41,0	35,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	4	O	2.OG	55	45	WA	37,3	29,6	35,9	32,3	36,8	30,9	41,5	35,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	4	O	3.OG	55	45	WA	37,9	30,2	36,8	33,2	36,7	30,8	41,9	36,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	4	O	4.OG	55	45	WA	38,8	31,1	38,3	34,7	36,7	30,8	42,8	37,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	4	O	5.OG	55	45	WA	39,8	32,2	40,5	36,9	36,6	30,7	44,0	38,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	4	O	6.OG	55	45	WA	41,5	33,8	43,0	39,4	36,5	30,6	45,9	40,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	7	W	EG	55	45	WA	54,7	47,0	38,0	34,6	51,1	45,2	56,3	49,4	55	55	1,3	4,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	7	W	1.OG	55	45	WA	55,7	48,0	40,6	37,1	52,4	46,5	57,5	50,5	55	55	2,5	5,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	7	W	2.OG	55	45	WA	56,7	49,0	42,0	38,4	53,5	47,5	58,5	51,5	55	55	3,5	6,5	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	7	W	3.OG	55	45	WA	57,3	49,6	43,0	39,4	54,2	48,2	59,1	52,2	55	55	4,1	7,2	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	7	W	4.OG	55	45	WA	57,6	49,9	44,3	40,7	54,4	48,5	59,4	52,6	55	55	4,4	7,6	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	7	W	5.OG	55	45	WA	56,7	49,1	45,4	41,8	54,6	48,7	59,0	52,3	55	55	4	7,3	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	7	W	6.OG	55	45	WA	56,8	49,1	46,7	43,1	54,6	48,7	59,1	52,5	55	55	4,1	7,5	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	8	W	EG	55	45	WA	52,6	44,9	37,6	34,3	50,0	44,1	54,6	47,7	55	55	keine	2,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	8	W	1.OG	55	45	WA	53,5	45,8	40,7	37,2	51,1	45,2	55,6	48,8	55	55	0,6	3,8	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	8	W	2.OG	55	45	WA	54,3	46,6	42,0	38,5	52,0	46,1	56,5	49,7	55	55	1,5	4,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	8	W	3.OG	55	45	WA	55,1	47,4	43,1	39,6	52,8	46,9	57,3	50,5	55	55	2,3	5,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	8	W	4.OG	55	45	WA	55,5	47,8	44,4	40,8	53,4	47,5	57,8	51,1	55	55	2,8	6,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	8	W	5.OG	55	45	WA	55,8	48,1	45,5	41,9	53,6	47,7	58,1	51,4	55	55	3,1	6,4	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 66	8	W	6.OG	55	45	WA	55,9	48,2	46,8	43,2	53,7	47,8	58,3	51,7	55	55	3,3	6,7	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	1	S	EG	55	45	WA	44,6	36,8	37,5	34,1	39,2	33,3	46,3	39,8	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB			
Kronenstraße 68	1	S	1.OG	55	45	WA	45,1	37,3	40,5	37,0	39,5	33,5	47,2	41,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	1	S	2.OG	55	45	WA	45,6	37,9	41,5	37,9	39,8	33,9	47,8	41,7	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	1	S	3.OG	55	45	WA	46,0	38,3	42,6	39,0	40,0	34,1	48,3	42,4	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	1	S	4.OG	55	45	WA	46,5	38,8	43,9	40,3	40,3	34,3	49,0	43,2	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	1	S	5.OG	55	45	WA	47,0	39,3	45,3	41,7	40,6	34,6	49,8	44,2	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	1	S	6.OG	55	45	WA	47,6	39,9	47,2	43,7	40,9	35,0	50,9	45,6	55	55	keine	0,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	2	S	EG	55	45	WA	43,9	36,2	36,5	33,1	41,4	35,5	46,3	39,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	2	S	1.OG	55	45	WA	44,5	36,8	39,6	36,0	40,9	35,0	47,0	40,8	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	2	S	2.OG	55	45	WA	45,0	37,3	40,5	36,9	41,4	35,5	47,5	41,4	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	2	S	3.OG	55	45	WA	45,4	37,7	41,5	37,9	41,9	36,0	48,1	42,1	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	2	S	4.OG	55	45	WA	46,1	38,3	42,7	39,2	42,4	36,4	48,9	42,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	2	S	5.OG	55	45	WA	46,5	38,8	44,3	40,7	42,7	36,8	49,6	43,8	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	2	S	6.OG	55	45	WA	47,1	39,4	46,6	43,0	43,2	37,3	50,7	45,3	55	55	keine	0,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	3	O	EG	55	45	WA	35,8	28,2	33,2	29,7	35,4	29,5	39,7	34,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	3	O	1.OG	55	45	WA	36,4	28,7	36,1	32,5	34,7	28,8	40,6	35,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	3	O	2.OG	55	45	WA	37,0	29,3	36,7	33,2	34,7	28,8	41,0	35,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	3	O	3.OG	55	45	WA	37,2	29,5	37,7	34,1	34,6	28,7	41,5	36,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	3	O	4.OG	55	45	WA	38,0	30,3	39,2	35,6	34,5	28,6	42,4	37,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	3	O	5.OG	55	45	WA	38,8	31,1	41,4	37,8	34,4	28,5	43,8	39,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	3	O	6.OG	55	45	WA	40,3	32,6	43,5	39,9	35,1	29,2	45,6	40,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	4	O	EG	55	45	WA	36,2	28,5	32,6	29,2	34,7	28,8	39,5	33,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	4	O	1.OG	55	45	WA	36,7	29,0	35,5	31,9	35,0	29,1	40,6	35,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	4	O	2.OG	55	45	WA	37,3	29,6	36,1	32,5	35,0	29,1	41,0	35,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	4	O	3.OG	55	45	WA	38,0	30,3	37,0	33,4	34,9	29,0	41,6	36,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	4	O	4.OG	55	45	WA	38,7	31,0	38,5	34,9	34,8	28,9	42,4	37,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	4	O	5.OG	55	45	WA	39,5	31,8	40,8	37,2	34,7	28,8	43,8	38,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	4	O	6.OG	55	45	WA	41,0	33,3	42,8	39,1	35,4	29,5	45,5	40,5	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	5	O	EG	55	45	WA	35,8	28,2	32,3	28,9	35,1	29,1	39,4	33,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	5	O	1.OG	55	45	WA	36,3	28,6	35,1	31,5	35,2	29,3	40,3	34,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	5	O	2.OG	55	45	WA	37,0	29,3	35,8	32,2	35,2	29,3	40,8	35,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	5	O	3.OG	55	45	WA	37,7	30,0	36,8	33,2	35,2	29,2	41,5	35,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	5	O	4.OG	55	45	WA	38,5	30,8	38,4	34,8	35,1	29,2	42,4	37,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	5	O	5.OG	55	45	WA	39,3	31,7	40,7	37,1	35,0	29,1	43,7	38,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	5	O	6.OG	55	45	WA	41,0	33,3	42,6	38,9	35,7	29,8	45,4	40,4	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	6	W	EG	55	45	WA	51,8	44,1	37,9	34,6	49,3	43,4	53,8	47,0	55	55	keine	2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	6	W	1.OG	55	45	WA	52,6	44,9	41,3	37,7	50,2	44,3	54,8	48,0	55	55	keine	3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	6	W	2.OG	55	45	WA	53,4	45,7	42,2	38,6	51,1	45,1	55,6	48,9	55	55	0,6	3,9	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	6	W	3.OG	55	45	WA	54,0	46,4	43,3	39,7	51,8	45,9	56,3	49,6	55	55	1,3	4,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	6	W	4.OG	55	45	WA	54,6	46,9	44,6	41,0	52,5	46,6	56,9	50,3	55	55	1,9	5,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	6	W	5.OG	55	45	WA	55,0	47,3	45,7	42,1	52,9	47,0	57,4	50,8	55	55	2,4	5,8	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	6	W	6.OG	55	45	WA	55,2	47,5	46,9	43,3	53,1	47,2	57,7	51,1	55	55	2,7	6,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	7	W	EG	55	45	WA	51,1	43,4	37,8	34,4	48,5	42,6	53,1	46,3	55	55	keine	1,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	7	W	1.OG	55	45	WA	51,9	44,2	41,2	37,6	49,5	43,6	54,1	47,4	55	55	keine	2,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	7	W	2.OG	55	45	WA	52,5	44,8	42,2	38,6	50,2	44,3	54,8	48,1	55	55	keine	3,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	7	W	3.OG	55	45	WA	53,2	45,5	43,4	39,8	50,9	45,0	55,5	48,8	55	55	0,5	3,8	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	7	W	4.OG	55	45	WA	53,8	46,1	44,7	41,1	51,5	45,6	56,1	49,5	55	55	1,1	4,5	69	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)									
Kronenstraße 68	7	W	5.OG	55	45	WA	54,3	46,6	45,8	42,2	52,2	46,2	56,7	50,2	55	55	1,7	5,2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 68	7	W	6.OG	55	45	WA	54,6	46,9	47,0	43,4	52,5	46,5	57,1	50,6	55	55	2,1	5,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	1	N	EG	55	45	WA	42,3	34,6	33,7	30,3	42,8	36,8	45,8	39,4	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	1	N	1.OG	55	45	WA	43,0	35,3	36,7	33,1	43,4	37,5	46,7	40,4	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	1	N	2.OG	55	45	WA	43,6	35,9	37,5	33,9	43,9	38,0	47,2	41,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	1	N	3.OG	55	45	WA	44,3	36,6	38,3	34,8	44,4	38,5	47,9	41,7	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	1	N	4.OG	55	45	WA	44,9	37,2	39,6	36,0	44,8	38,8	48,5	42,3	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	1	N	5.OG	55	45	WA	45,4	37,7	40,9	37,3	45,2	39,3	49,0	43,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	1	N	6.OG	55	45	WA	46,0	38,3	42,9	39,4	45,6	39,7	49,8	43,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	2	N	EG	55	45	WA	46,8	39,1	33,8	30,3	45,8	39,9	49,5	42,8	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	2	N	1.OG	55	45	WA	47,5	39,8	36,3	32,7	46,6	40,7	50,3	43,6	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	2	N	2.OG	55	45	WA	48,1	40,4	37,0	33,4	47,1	41,2	50,8	44,2	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	2	N	3.OG	55	45	WA	48,5	40,8	37,8	34,2	47,7	41,7	51,3	44,7	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	2	N	4.OG	55	45	WA	49,1	41,4	38,9	35,3	48,1	42,2	51,9	45,3	55	55	keine	0,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	2	N	5.OG	55	45	WA	49,6	41,9	40,3	36,6	48,6	42,7	52,4	45,9	55	55	keine	0,9	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	2	N	6.OG	55	45	WA	50,1	42,4	42,0	38,3	49,0	43,1	53,0	46,5	55	55	keine	1,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	3	W	EG	55	45	WA	50,0	42,3	36,0	32,6	46,9	41,0	51,8	45,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	3	W	1.OG	55	45	WA	50,6	42,9	39,8	36,2	47,6	41,7	52,6	45,8	55	55	keine	0,8	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	3	W	2.OG	55	45	WA	51,2	43,5	41,3	37,7	48,2	42,2	53,3	46,5	55	55	keine	1,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	3	W	3.OG	55	45	WA	51,7	44,0	42,9	39,3	48,8	42,9	53,9	47,3	55	55	keine	2,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	3	W	4.OG	55	45	WA	52,3	44,5	44,5	40,9	49,3	43,3	54,5	47,9	55	55	keine	2,9	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	3	W	5.OG	55	45	WA	52,7	45,0	45,8	42,2	49,7	43,8	55,0	48,6	55	55	keine	3,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	3	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,5	47,4	43,8	50,2	44,3	55,7	49,4	55	55	0,7	4,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	4	W	EG	55	45	WA	50,0	42,3	36,2	32,8	46,5	40,6	51,7	44,8	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	4	W	1.OG	55	45	WA	50,6	42,9	39,6	36,0	47,2	41,3	52,5	45,7	55	55	keine	0,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	4	W	2.OG	55	45	WA	51,2	43,5	41,2	37,7	47,8	41,9	53,1	46,4	55	55	keine	1,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	4	W	3.OG	55	45	WA	51,8	44,0	42,9	39,3	48,3	42,4	53,8	47,1	55	55	keine	2,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	4	W	4.OG	55	45	WA	52,3	44,6	44,9	41,3	48,8	42,8	54,4	47,9	55	55	keine	2,9	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	4	W	5.OG	55	45	WA	52,8	45,1	45,9	42,3	49,2	43,3	55,0	48,5	55	55	keine	3,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	4	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,4	47,6	44,0	49,6	43,7	55,5	49,2	55	55	0,5	4,2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	7	O	1.OG	55	45	WA	35,2	27,5	35,4	31,8	33,3	27,4	39,5	34,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	7	O	2.OG	55	45	WA	35,9	28,2	35,7	32,2	33,4	27,5	39,9	34,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	7	O	3.OG	55	45	WA	36,6	28,9	36,2	32,6	33,4	27,5	40,4	35,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	7	O	4.OG	55	45	WA	37,5	29,8	37,4	33,8	33,1	27,2	41,2	35,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	7	O	5.OG	55	45	WA	38,6	30,9	39,8	36,2	33,1	27,2	42,7	37,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	7	O	6.OG	55	45	WA	40,4	32,7	42,8	39,2	33,2	27,3	45,1	40,3	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	8	O	1.OG	55	45	WA	35,1	27,5	35,6	32,0	33,6	27,7	39,6	34,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	8	O	2.OG	55	45	WA	35,8	28,1	36,1	32,5	33,7	27,8	40,1	34,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	8	O	3.OG	55	45	WA	36,5	28,8	36,7	33,1	33,7	27,8	40,6	35,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	8	O	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	37,9	34,3	33,6	27,7	41,4	36,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	8	O	5.OG	55	45	WA	38,3	30,6	40,2	36,6	33,6	27,7	42,9	38,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74	8	O	6.OG	55	45	WA	40,1	32,4	43,2	39,6	33,7	27,8	45,2	40,6	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	1	O	EG	55	45	WA	36,0	28,3	33,3	29,9	34,0	28,2	39,4	33,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	2	O	EG	55	45	WA	36,0	28,3	33,1	29,8	33,7	27,8	39,2	33,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	3	O	EG	55	45	WA	36,1	28,4	33,4	30,0	33,6	27,7	39,3	33,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	4	O	EG	55	45	WA	36,1	28,4	33,1	29,7	33,8	27,9	39,3	33,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB	
Kronenstraße 74/76 Anbau	5	N	EG	55	45	WA	38,1	30,4	36,2	32,8	39,9	33,9	43,1	37,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	6	S	EG	55	45	WA	35,5	27,8	33,1	29,7	33,8	27,9	39,0	33,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	7	W	EG	55	45	WA	35,4	27,7	33,2	29,8	34,0	28,1	39,1	33,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	8	N	EG	55	45	WA	35,4	27,7	33,2	29,8	34,0	28,1	39,1	33,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	9	S	EG	55	45	WA	35,9	28,2	33,8	30,4	34,5	28,6	39,6	33,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 74/76 Anbau	10	S	EG	55	45	WA	35,9	28,2	33,3	29,9	34,4	28,5	39,4	33,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	1	O	1.OG	55	45	WA	35,0	27,3	35,4	31,8	33,4	27,5	39,5	34,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	1	O	2.OG	55	45	WA	35,7	28,0	35,9	32,3	33,6	27,7	40,0	34,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	1	O	3.OG	55	45	WA	36,4	28,7	36,5	32,9	33,6	27,7	40,5	35,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	1	O	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	37,7	34,1	33,2	27,3	41,3	36,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	1	O	5.OG	55	45	WA	38,4	30,7	40,2	36,7	33,2	27,3	42,9	38,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	1	O	6.OG	55	45	WA	40,3	32,7	42,4	38,7	34,2	28,4	44,9	40,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	2	O	EG	55	45	WA	34,7	27,0	32,4	29,0	33,7	27,8	38,5	32,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	2	O	1.OG	55	45	WA	35,2	27,5	35,5	31,9	33,6	27,7	39,6	34,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	2	O	2.OG	55	45	WA	35,8	28,1	35,9	32,3	33,7	27,8	40,0	34,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	2	O	3.OG	55	45	WA	36,5	28,8	36,5	32,9	33,7	27,8	40,5	35,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	2	O	4.OG	55	45	WA	37,4	29,7	37,8	34,2	33,4	27,5	41,4	36,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	2	O	5.OG	55	45	WA	38,6	31,0	40,4	36,8	33,4	27,5	43,1	38,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	2	O	6.OG	55	45	WA	40,6	32,9	43,1	39,4	34,2	28,3	45,4	40,5	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	5	W	EG	55	45	WA	50,0	42,3	35,6	32,2	46,2	40,2	51,6	44,6	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	5	W	1.OG	55	45	WA	50,7	43,0	39,7	36,1	46,8	40,9	52,4	45,6	55	55	keine	0,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	5	W	2.OG	55	45	WA	51,3	43,6	41,1	37,6	47,4	41,5	53,1	46,3	55	55	keine	1,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	5	W	3.OG	55	45	WA	51,9	44,2	42,9	39,3	47,8	41,9	53,7	47,0	55	55	keine	2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	5	W	4.OG	55	45	WA	52,5	44,7	44,9	41,3	48,2	42,3	54,4	47,8	55	55	keine	2,8	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	5	W	5.OG	55	45	WA	52,8	45,1	46,1	42,5	48,6	42,7	54,8	48,4	55	55	keine	3,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	5	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,5	47,9	44,3	49,1	43,1	55,5	49,2	55	55	0,5	4,2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	6	W	EG	55	45	WA	50,4	42,7	35,1	31,7	45,9	40,0	51,8	44,8	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	6	W	1.OG	55	45	WA	51,1	43,4	39,3	35,8	46,5	40,6	52,6	45,7	55	55	keine	0,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	6	W	2.OG	55	45	WA	51,8	44,0	40,8	37,2	47,0	41,1	53,3	46,4	55	55	keine	1,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	6	W	3.OG	55	45	WA	52,4	44,7	42,7	39,1	47,4	41,5	53,9	47,1	55	55	keine	2,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	6	W	4.OG	55	45	WA	52,9	45,1	44,9	41,3	47,8	41,9	54,6	47,9	55	55	keine	2,9	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	6	W	5.OG	55	45	WA	53,2	45,5	46,2	42,6	48,2	42,3	55,0	48,5	55	55	keine	3,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	6	W	6.OG	55	45	WA	53,4	45,7	48,2	44,6	48,6	42,7	55,5	49,3	55	55	0,5	4,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	7	W	EG	55	45	WA	50,9	43,2	35,2	31,8	45,5	39,6	52,1	45,0	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	7	W	1.OG	55	45	WA	51,7	44,0	39,6	36,0	46,2	40,3	53,0	46,0	55	55	keine	1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	7	W	2.OG	55	45	WA	52,4	44,7	40,9	37,3	46,6	40,7	53,7	46,7	55	55	keine	1,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	7	W	3.OG	55	45	WA	53,0	45,2	42,7	39,1	47,0	41,1	54,3	47,3	55	55	keine	2,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	7	W	4.OG	55	45	WA	53,3	45,6	45,1	41,5	47,4	41,5	54,8	48,1	55	55	keine	3,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	7	W	5.OG	55	45	WA	53,6	45,8	46,4	42,8	47,7	41,8	55,2	48,6	55	55	0,2	3,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	7	W	6.OG	55	45	WA	53,8	46,0	48,4	44,9	48,1	42,2	55,7	49,4	55	55	0,7	4,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	10	S	EG	55	45	WA	33,6	25,9	33,0	29,6	32,9	27,0	37,9	32,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	10	S	1.OG	55	45	WA	34,3	26,6	36,0	32,4	33,5	27,6	39,5	34,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	10	S	2.OG	55	45	WA	35,1	27,5	36,3	32,6	33,6	27,7	39,9	34,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	10	S	3.OG	55	45	WA	36,0	28,4	36,4	32,8	33,5	27,6	40,2	35,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	10	S	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	36,8	33,2	33,3	27,4	40,9	35,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	10	S	5.OG	55	45	WA	39,0	31,3	39,3	35,7	32,9	27,1	42,6	37,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
Kronenstraße 76	10	S	6.OG	55	45	WA	43,0	35,3	47,1	43,5	34,4	28,5	48,7	44,2	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	11	O	1.OG	55	45	WA	35,4	27,7	35,5	31,9	33,3	27,4	39,6	34,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	11	O	2.OG	55	45	WA	36,1	28,4	35,9	32,3	33,4	27,5	40,1	34,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	11	O	3.OG	55	45	WA	36,8	29,2	36,3	32,7	33,2	27,4	40,5	35,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	11	O	4.OG	55	45	WA	37,8	30,1	37,4	33,8	32,9	27,0	41,3	35,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	11	O	5.OG	55	45	WA	39,1	31,4	39,7	36,2	32,6	26,7	42,9	37,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	11	O	6.OG	55	45	WA	40,8	33,1	43,8	40,1	33,3	27,4	45,8	41,1	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	12	O	1.OG	55	45	WA	35,3	27,6	35,5	31,9	33,7	27,9	39,7	34,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	12	O	2.OG	55	45	WA	36,0	28,3	35,9	32,3	33,9	28,0	40,1	34,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	12	O	3.OG	55	45	WA	36,7	29,0	36,4	32,8	33,9	28,0	40,6	35,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	12	O	4.OG	55	45	WA	37,6	29,9	37,7	34,1	33,6	27,7	41,4	36,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	12	O	5.OG	55	45	WA	38,8	31,1	40,1	36,6	33,6	27,7	43,0	38,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 76	12	O	6.OG	55	45	WA	40,5	32,8	43,1	39,5	34,9	29,0	45,4	40,6	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	1	O	EG	55	45	WA	34,7	27,0	33,5	30,0	32,5	26,6	38,4	32,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	1	O	1.OG	55	45	WA	35,4	27,8	36,3	32,7	33,0	27,1	39,9	34,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	1	O	2.OG	55	45	WA	36,2	28,5	36,6	33,0	33,2	27,4	40,3	35,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	1	O	3.OG	55	45	WA	37,0	29,4	36,8	33,2	33,2	27,3	40,8	35,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	1	O	4.OG	55	45	WA	38,0	30,3	37,1	33,5	33,0	27,1	41,3	35,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	2	W	EG	55	45	WA	51,6	43,9	36,8	33,4	45,4	39,5	52,6	45,5	55	55	keine	0,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	2	W	1.OG	55	45	WA	52,6	44,9	40,5	37,0	46,1	40,2	53,7	46,7	55	55	keine	1,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	2	W	2.OG	55	45	WA	53,3	45,6	41,7	38,1	46,2	40,3	54,3	47,3	55	55	keine	2,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	2	W	3.OG	55	45	WA	53,8	46,0	43,4	39,8	46,6	40,7	54,9	47,9	55	55	keine	2,9	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	2	W	4.OG	55	45	WA	54,0	46,3	45,6	42,0	46,9	41,0	55,3	48,5	55	55	0,3	3,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	3	W	EG	55	45	WA	52,8	45,1	37,1	33,7	45,4	39,4	53,6	46,4	55	55	keine	1,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	3	W	1.OG	55	45	WA	53,9	46,1	40,4	36,8	46,0	40,1	54,7	47,5	55	55	keine	2,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	3	W	2.OG	55	45	WA	54,4	46,7	41,7	38,2	45,8	39,9	55,2	48,0	55	55	0,2	3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	3	W	3.OG	55	45	WA	54,7	46,9	43,6	40,0	46,2	40,3	55,6	48,4	55	55	0,6	3,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	3	W	4.OG	55	45	WA	54,9	47,1	46,1	42,5	46,5	40,6	56,0	49,1	55	55	1	4,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	4	W	EG	55	45	WA	54,5	46,8	35,9	32,5	45,1	39,2	55,0	47,6	55	55	keine	2,6	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	4	W	1.OG	55	45	WA	55,3	47,6	39,8	36,2	45,7	39,8	55,9	48,5	55	55	0,9	3,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	4	W	2.OG	55	45	WA	55,7	48,0	41,7	38,1	45,5	39,6	56,3	49,0	55	55	1,3	4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	4	W	3.OG	55	45	WA	55,9	48,1	43,8	40,3	45,8	39,9	56,5	49,3	55	55	1,5	4,3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	4	W	4.OG	55	45	WA	55,9	48,1	46,4	42,8	46,2	40,2	56,8	49,7	55	55	1,8	4,7	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	EG	55	45	WA	59,4	51,7	36,3	32,9	40,1	34,2	59,5	51,8	55	55	4,5	6,8	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	1.OG	55	45	WA	59,7	51,9	39,7	36,1	40,8	34,9	59,8	52,1	55	55	4,8	7,1	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	2.OG	55	45	WA	59,5	51,7	42,3	38,8	36,1	30,2	59,6	51,9	55	55	4,6	6,9	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	3.OG	55	45	WA	59,1	51,4	44,7	41,1	36,3	30,5	59,3	51,8	55	55	4,3	6,8	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	5	SW	4.OG	55	45	WA	58,7	50,9	47,4	43,8	36,5	30,6	59,0	51,7	55	55	4	6,7	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	6	S	EG	55	45	WA	61,6	53,9	35,7	32,3	38,7	32,8	61,6	54,0	55	55	6,6	9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	6	S	1.OG	55	45	WA	61,7	54,0	40,7	37,1	39,2	33,3	61,8	54,1	55	55	6,8	9,1	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	6	S	2.OG	55	45	WA	61,5	53,8	43,7	40,1	37,2	31,3	61,6	54,0	55	55	6,6	9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	6	S	3.OG	55	45	WA	61,1	53,4	45,6	42,0	37,5	31,6	61,2	53,7	55	55	6,2	8,7	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	6	S	4.OG	55	45	WA	60,6	52,9	48,2	44,6	37,7	31,8	60,9	53,5	55	55	5,9	8,5	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	7	S	EG	55	45	WA	61,7	54,0	36,6	33,2	36,7	30,8	61,7	54,1	55	55	6,7	9,1	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	7	S	1.OG	55	45	WA	61,8	54,1	41,1	37,5	37,4	31,5	61,9	54,2	55	55	6,9	9,2	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	7	S	2.OG	55	45	WA	61,6	53,8	43,4	39,8	39,3	33,4	61,7	54,0	55	55	6,7	9	71	V	BP ≥ 68

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
Kronenstraße 78 (1)	7	S	3.OG	55	45	WA	61,2	53,4	45,4	41,8	39,6	33,7	61,3	53,7	55	55	6,3	8,7	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	7	S	4.OG	55	45	WA	60,7	52,9	47,7	44,1	39,9	34,0	60,9	53,5	55	55	5,9	8,5	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	8	S	EG	55	45	WA	61,7	54,0	36,0	32,5	35,2	29,3	61,7	54,0	55	55	6,7	9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	8	S	1.OG	55	45	WA	61,8	54,1	40,6	37,1	35,7	29,8	61,8	54,2	55	55	6,8	9,2	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	8	S	2.OG	55	45	WA	61,6	53,8	43,2	39,6	39,4	33,5	61,7	54,0	55	55	6,7	9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	8	S	3.OG	55	45	WA	61,2	53,5	45,3	41,8	39,7	33,8	61,3	53,8	55	55	6,3	8,8	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	8	S	4.OG	55	45	WA	60,8	53,0	47,8	44,2	40,0	34,1	61,0	53,6	55	55	6	8,6	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	9	S	EG	55	45	WA	62,8	55,0	35,9	32,4	33,8	27,9	62,8	55,0	55	55	7,8	10	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	9	S	1.OG	55	45	WA	62,9	55,1	40,8	37,2	34,2	28,4	62,9	55,2	55	55	7,9	10,2	72	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	9	S	2.OG	55	45	WA	62,7	54,9	43,3	39,7	38,5	32,6	62,8	55,1	55	55	7,8	10,1	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	9	S	3.OG	55	45	WA	62,3	54,6	45,8	42,2	38,8	32,9	62,4	54,9	55	55	7,4	9,9	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	9	S	4.OG	55	45	WA	61,8	54,1	48,6	44,9	39,0	33,1	62,0	54,6	55	55	7	9,6	71	V	BP ≥ 68
Kronenstraße 78 (1)	10	N	EG	55	45	WA	34,8	27,1	32,8	29,4	31,4	25,5	38,0	32,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	10	N	1.OG	55	45	WA	35,4	27,7	35,4	31,8	33,3	27,4	39,6	34,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	10	N	2.OG	55	45	WA	36,1	28,4	35,7	32,1	33,8	27,9	40,1	34,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	10	N	3.OG	55	45	WA	36,3	28,6	36,0	32,4	33,9	28,0	40,3	34,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	10	N	4.OG	55	45	WA	37,3	29,6	36,6	33,0	34,1	28,3	41,0	35,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	11	N	EG	55	45	WA	34,3	26,6	32,3	28,9	30,9	25,0	37,5	31,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	11	N	1.OG	55	45	WA	34,9	27,2	35,3	31,7	31,5	25,6	39,0	33,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	11	N	2.OG	55	45	WA	35,5	27,9	35,7	32,1	31,8	25,9	39,4	34,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	11	N	3.OG	55	45	WA	36,3	28,6	36,0	32,4	31,8	25,9	39,9	34,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	11	N	4.OG	55	45	WA	37,1	29,5	36,5	32,9	31,8	25,9	40,5	35,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	12	N	EG	55	45	WA	34,0	26,3	32,6	29,2	31,8	25,9	37,7	32,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	12	N	1.OG	55	45	WA	34,5	26,8	35,7	32,1	32,5	26,6	39,2	34,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	12	N	2.OG	55	45	WA	35,1	27,4	35,9	32,3	32,8	26,9	39,6	34,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	12	N	3.OG	55	45	WA	35,9	28,2	36,1	32,5	32,7	26,8	39,9	34,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	12	N	4.OG	55	45	WA	36,9	29,2	36,4	32,8	32,5	26,7	40,4	35,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	EG	55	45	WA	34,5	26,9	32,6	29,2	32,0	26,1	37,9	32,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	1.OG	55	45	WA	35,1	27,4	35,6	32,0	32,7	26,8	39,4	34,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	2.OG	55	45	WA	35,7	28,1	35,9	32,3	33,0	27,1	39,8	34,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	3.OG	55	45	WA	36,6	28,9	36,1	32,5	33,0	27,1	40,3	34,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (1)	13	NO	4.OG	55	45	WA	37,6	29,9	36,4	32,8	33,0	27,1	40,8	35,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	1	N	5.OG	55	45	WA	38,7	31,0	37,5	34,0	34,7	28,8	42,0	36,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	1	N	6.OG	55	45	WA	42,0	34,3	41,0	37,4	36,0	30,1	45,1	39,6	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	2	N	EG	55	45	WA	34,2	26,6	32,4	29,0	30,8	24,9	37,5	31,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	2	N	1.OG	55	45	WA	34,8	27,1	35,1	31,6	31,4	25,5	38,8	33,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	2	N	2.OG	55	45	WA	35,5	27,8	35,6	32,0	31,7	25,9	39,4	34,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	2	N	3.OG	55	45	WA	36,2	28,5	35,9	32,3	31,7	25,9	39,8	34,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	2	N	4.OG	55	45	WA	37,0	29,4	36,4	32,8	31,7	25,9	40,4	35,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	2	N	5.OG	55	45	WA	38,7	31,0	37,2	33,6	32,2	26,4	41,6	36,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	2	N	6.OG	55	45	WA	42,3	34,6	40,7	37,2	34,6	28,7	45,0	39,5	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	3	N	EG	55	45	WA	33,9	26,2	32,4	29,0	31,6	25,7	37,5	32,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	3	N	1.OG	55	45	WA	34,4	26,8	35,5	31,9	32,3	26,4	39,0	33,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	3	N	2.OG	55	45	WA	35,1	27,4	35,9	32,3	32,6	26,7	39,5	34,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	3	N	3.OG	55	45	WA	35,8	28,1	36,1	32,5	32,6	26,7	39,9	34,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	3	N	4.OG	55	45	WA	36,8	29,1	36,4	32,8	32,4	26,6	40,4	35,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB	
Kronenstraße 78 (2)	3	N	5.OG	55	45	WA	38,2	30,5	37,0	33,4	32,3	26,4	41,2	35,7	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	3	N	6.OG	55	45	WA	42,3	34,6	41,5	37,9	34,4	28,6	45,3	39,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	EG	55	45	WA	34,5	26,8	32,5	29,1	31,9	26,0	37,9	32,3	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	1.OG	55	45	WA	35,0	27,3	35,4	31,8	32,6	26,7	39,3	34,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	2.OG	55	45	WA	35,7	28,0	35,9	32,3	32,9	27,0	39,8	34,5	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	3.OG	55	45	WA	36,5	28,8	36,0	32,4	32,9	27,1	40,2	34,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	4.OG	55	45	WA	37,5	29,8	36,3	32,7	32,9	27,0	40,7	35,2	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	5.OG	55	45	WA	38,9	31,2	36,9	33,3	32,3	26,5	41,6	35,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	4	NO	6.OG	55	45	WA	42,8	35,1	41,8	38,2	34,2	28,3	45,7	40,2	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	5	O	EG	55	45	WA	34,7	27,0	33,3	29,9	32,5	26,6	38,4	32,9	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	5	O	1.OG	55	45	WA	35,4	27,7	36,1	32,5	33,0	27,1	39,8	34,6	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	5	O	2.OG	55	45	WA	36,1	28,4	36,6	33,0	33,2	27,4	40,3	35,1	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	5	O	3.OG	55	45	WA	37,0	29,3	36,8	33,2	33,2	27,3	40,8	35,4	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	5	O	4.OG	55	45	WA	37,9	30,3	37,1	33,5	33,0	27,1	41,2	35,8	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	5	O	5.OG	55	45	WA	39,5	31,8	38,4	34,8	32,4	26,5	42,4	37,0	55	55	keine	keine	68	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	5	O	6.OG	55	45	WA	42,6	34,9	44,3	40,7	33,7	27,9	46,8	41,9	55	55	keine	keine	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	6	W	5.OG	55	45	WA	51,4	43,6	48,1	44,5	41,6	35,7	53,4	47,4	55	55	keine	2,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	6	W	6.OG	55	45	WA	53,2	45,4	50,0	46,3	42,1	36,2	55,1	49,1	55	55	0,1	4,1	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	7	W	5.OG	55	45	WA	52,4	44,7	47,7	44,1	45,1	39,2	54,2	48,0	55	55	keine	3	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	7	W	6.OG	55	45	WA	53,8	46,1	49,6	46,0	45,5	39,6	55,6	49,5	55	55	0,6	4,5	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	8	W	5.OG	55	45	WA	53,1	45,3	47,9	44,3	45,3	39,3	54,8	48,4	55	55	keine	3,4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	8	W	6.OG	55	45	WA	54,9	47,2	49,8	46,2	45,9	40,0	56,5	50,2	55	55	1,5	5,2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	9	SW	5.OG	55	45	WA	54,5	46,7	48,5	44,9	36,2	30,3	55,5	49,0	55	55	0,5	4	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	9	SW	6.OG	55	45	WA	57,3	49,6	50,8	47,2	37,9	32,0	58,2	51,6	55	55	3,2	6,6	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	11	S	5.OG	55	45	WA	55,7	48,0	48,6	45,0	40,1	34,2	56,6	49,9	55	55	1,6	4,9	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	11	S	6.OG	55	45	WA	59,2	51,5	51,0	47,4	40,5	34,6	59,9	53,0	55	55	4,9	8	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	12	S	5.OG	55	45	WA	56,0	48,3	49,1	45,5	40,2	34,3	56,9	50,2	55	55	1,9	5,2	69	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	12	S	6.OG	55	45	WA	59,6	51,9	51,3	47,7	40,5	34,6	60,2	53,4	55	55	5,2	8,4	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	13	S	5.OG	55	45	WA	57,9	50,2	49,7	46,1	39,3	33,4	58,6	51,7	55	55	3,6	6,7	70	IV	BP ≥ 63/55
Kronenstraße 78 (2)	13	S	6.OG	55	45	WA	60,7	53,0	51,3	47,7	39,5	33,6	61,2	54,2	55	55	6,2	9,2	71	V	BP ≥ 68
Gebäude 1	2	N	EG	60	50	MU	68,0	60,3	34,0	30,7	63,8	57,9	69,4	62,3	63	63	9,4	12,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	3	N	EG	60	50	MU	67,8	60,1	31,5	28,1	63,5	57,6	69,2	62,0	63	63	9,2	12	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	4	N	EG	60	50	MU	67,6	59,9	31,2	27,8	63,3	57,3	69,0	61,8	63	63	9	11,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	5	N	EG	60	50	MU	69,3	61,6	35,0	31,6	63,8	57,9	70,4	63,1	63	63	10,4	13,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	6	N	EG	60	50	MU	69,7	62,0	37,0	33,7	63,4	57,5	70,6	63,3	63	63	10,6	13,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	7	N	EG	60	50	MU	70,6	62,9	34,0	30,6	63,7	57,8	71,4	64,1	63	63	11,4	14,1	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	8	O	EG	60	50	MU	71,9	64,2	40,5	37,2	59,8	53,9	72,2	64,6	63	63	12,2	14,6	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	9	O	EG	60	50	MU	72,0	64,3	41,1	37,8	56,4	50,4	72,1	64,5	63	63	12,1	14,5	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	10	O	EG	60	50	MU	72,0	64,3	41,6	38,3	53,9	48,0	72,1	64,4	63	63	12,1	14,4	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	11	O	EG	60	50	MU	70,5	62,8	42,0	38,7	51,7	45,8	70,6	62,9	63	63	10,6	12,9	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	12	O	EG	60	50	MU	69,6	62,0	42,5	39,2	49,0	43,1	69,6	62,1	63	63	9,6	12,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	13	O	EG	60	50	MU	68,5	60,9	43,1	39,9	46,9	41,0	68,5	61,0	63	63	8,5	11	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	14	O	EG	60	50	MU	69,2	61,6	43,7	40,4	45,8	39,9	69,2	61,7	63	63	9,2	11,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	15	O	EG	60	50	MU	68,8	61,2	44,2	40,9	44,8	38,9	68,8	61,3	63	63	8,8	11,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	16	O	EG	60	50	MU	68,6	60,9	45,0	41,7	43,3	37,5	68,6	61,0	63	63	8,6	11	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	17	O	EG	60	50	MU	69,7	62,1	45,8	42,5	42,3	36,5	69,7	62,2	63	63	9,7	12,2	79	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
Gebäude 1	18	O	EG	60	50	MU	70,9	63,3	46,4	43,1	41,6	35,8	70,9	63,3	63	63	10,9	13,3	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	19	S	EG	60	50	MU	69,3	61,7	45,1	41,7	35,8	30,6	69,3	61,7	63	63	9,3	11,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	20	S	EG	60	50	MU	66,9	59,2	43,0	39,6	34,6	29,4	66,9	59,3	63	63	6,9	9,3	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	21	S	EG	60	50	MU	64,4	56,7	40,8	37,5	32,5	26,9	64,4	56,8	63	63	4,4	6,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	22	S	EG	60	50	MU	63,7	56,0	39,1	35,8	31,5	25,8	63,7	56,0	63	63	3,7	6	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	23	S	EG	60	50	MU	63,5	55,7	38,0	34,6	30,6	24,9	63,5	55,7	63	63	3,5	5,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	24	S	EG	60	50	MU	62,3	54,6	36,9	33,5	30,4	24,7	62,3	54,6	63	63	2,3	4,6	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	25	S	EG	60	50	MU	62,2	54,4	36,4	32,9	30,2	24,4	62,2	54,4	63	63	2,2	4,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	26	S	EG	60	50	MU	62,2	54,4	34,8	31,3	32,4	26,5	62,2	54,4	63	63	2,2	4,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	27	W	EG	60	50	MU	35,7	28,0	32,9	29,5	33,7	27,8	39,0	33,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	28	W	EG	60	50	MU	36,4	28,7	33,1	29,7	33,7	27,8	39,4	33,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	29	N	EG	60	50	MU	37,2	29,5	33,5	30,1	33,5	27,7	39,9	34,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	30	N	EG	60	50	MU	37,2	29,5	34,7	31,3	34,3	28,5	40,4	34,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	31	N	EG	60	50	MU	36,7	29,0	33,6	30,2	35,0	29,1	40,1	34,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	32	N	EG	60	50	MU	36,7	29,0	32,4	29,0	34,9	29,0	39,8	33,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	33	NO	EG	60	50	MU	37,2	29,5	33,1	29,7	34,2	28,3	40,0	34,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	34	NO	EG	60	50	MU	38,1	30,4	33,6	30,1	35,2	29,3	40,8	34,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	35	N	EG	60	50	MU	37,9	30,2	33,4	30,0	35,6	29,7	40,8	34,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	36	NW	EG	60	50	MU	38,3	30,6	33,5	30,1	36,2	30,3	41,2	35,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	37	W	EG	60	50	MU	36,5	28,8	32,7	29,3	34,0	28,1	39,5	33,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	38	W	EG	60	50	MU	36,7	29,0	32,3	28,9	34,7	28,8	39,7	33,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	39	W	EG	60	50	MU	37,0	29,4	33,5	30,1	35,7	29,8	40,4	34,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	40	W	EG	60	50	MU	36,2	28,5	32,1	28,7	35,1	29,2	39,6	33,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	41	W	EG	60	50	MU	37,5	29,8	32,7	29,3	35,7	29,8	40,5	34,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	42	W	EG	60	50	MU	38,9	31,2	33,5	30,1	37,1	31,2	41,8	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	43	W	EG	60	50	MU	38,4	30,7	33,7	30,3	38,5	32,5	42,1	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	44	S	EG	60	50	MU	40,3	32,6	35,3	31,9	40,1	34,2	43,9	37,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	45	SO	EG	60	50	MU	39,3	31,6	33,6	30,2	39,1	33,2	42,8	36,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	46	S	EG	60	50	MU	39,3	31,6	32,6	29,2	38,3	32,4	42,3	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	47	S	EG	60	50	MU	40,0	32,3	31,9	28,5	38,6	32,7	42,7	36,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	48	SW	EG	60	50	MU	37,9	30,2	33,3	29,9	38,7	32,8	42,0	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 1	49	S	EG	60	50	MU	36,9	29,2	33,9	30,5	38,3	32,4	41,5	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	1	O	EG	60	50	MU	71,0	63,4	46,0	42,8	41,6	35,8	71,0	63,4	63	63	11	13,4	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	1	O	1.OG	60	50	MU	70,9	63,3	48,1	44,7	42,5	36,9	70,9	63,4	63	63	10,9	13,4	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	1	O	2.OG	60	50	MU	70,6	62,9	48,0	44,6	43,2	37,5	70,6	63,0	63	63	10,6	13	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	1	O	3.OG	60	50	MU	70,0	62,4	47,6	44,2	43,8	38,2	70,0	62,5	63	63	10	12,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	1	O	4.OG	60	50	MU	69,4	61,8	47,9	44,5	44,3	38,7	69,4	61,9	63	63	9,4	11,9	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	1	O	5.OG	60	50	MU	68,9	61,2	48,2	44,8	44,8	39,2	69,0	61,3	63	63	9	11,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	2	O	EG	60	50	MU	69,8	62,2	45,8	42,5	42,4	36,6	69,8	62,3	63	63	9,8	12,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	2	O	1.OG	60	50	MU	69,9	62,3	47,8	44,4	43,2	37,5	69,9	62,4	63	63	9,9	12,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	2	O	2.OG	60	50	MU	69,7	62,1	47,7	44,3	43,8	38,1	69,7	62,2	63	63	9,7	12,2	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	2	O	3.OG	60	50	MU	69,3	61,7	47,3	43,9	44,3	38,6	69,3	61,8	63	63	9,3	11,8	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	2	O	4.OG	60	50	MU	68,9	61,2	47,6	44,2	44,8	39,1	68,9	61,3	63	63	8,9	11,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	2	O	5.OG	60	50	MU	68,4	60,8	47,9	44,5	45,3	39,6	68,5	60,9	63	63	8,5	10,9	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	3	O	EG	60	50	MU	68,6	60,9	45,4	42,1	43,1	37,3	68,6	61,0	63	63	8,6	11	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	3	O	1.OG	60	50	MU	68,7	61,1	47,2	43,8	44,0	38,2	68,7	61,2	63	63	8,7	11,2	79	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB	
Gebäude 2	3	O	2.OG	60	50	MU	68,5	60,8	47,2	43,8	44,5	38,7	68,5	60,9	63	63	8,5	10,9	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	3	O	3.OG	60	50	MU	68,1	60,4	47,0	43,6	45,1	39,3	68,2	60,5	63	63	8,2	10,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	3	O	4.OG	60	50	MU	67,7	60,0	47,3	43,9	45,6	39,8	67,8	60,1	63	63	7,8	10,1	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	3	O	5.OG	60	50	MU	67,3	59,6	47,7	44,3	46,1	40,3	67,4	59,8	63	63	7,4	9,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	4	O	EG	60	50	MU	68,7	61,1	44,5	41,1	44,4	38,5	68,7	61,2	63	63	8,7	11,2	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	4	O	1.OG	60	50	MU	68,8	61,1	45,9	42,5	45,6	39,8	68,8	61,2	63	63	8,8	11,2	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	4	O	2.OG	60	50	MU	68,5	60,9	46,4	43,0	46,3	40,5	68,6	61,0	63	63	8,6	11	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	4	O	3.OG	60	50	MU	68,1	60,5	46,8	43,3	46,6	40,8	68,2	60,6	63	63	8,2	10,6	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	4	O	4.OG	60	50	MU	67,6	60,0	47,1	43,7	46,6	40,8	67,7	60,2	63	63	7,7	10,2	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	4	O	5.OG	60	50	MU	67,1	59,5	47,4	44,0	47,0	41,2	67,2	59,7	63	63	7,2	9,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	5	O	1.OG	60	50	MU	69,0	61,4	45,5	42,1	47,2	41,3	69,0	61,5	63	63	9	11,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	5	O	2.OG	60	50	MU	68,7	61,0	46,0	42,6	48,1	42,2	68,8	61,1	63	63	8,8	11,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	5	O	3.OG	60	50	MU	68,2	60,6	46,4	43,0	47,9	42,1	68,3	60,7	63	63	8,3	10,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	5	O	4.OG	60	50	MU	67,7	60,1	46,7	43,3	47,7	41,9	67,8	60,3	63	63	7,8	10,3	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	5	O	5.OG	60	50	MU	67,1	59,5	47,0	43,6	48,3	42,4	67,2	59,7	63	63	7,2	9,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	6	O	1.OG	60	50	MU	69,3	61,7	45,3	41,9	48,0	42,1	69,3	61,8	63	63	9,3	11,8	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	6	O	2.OG	60	50	MU	68,0	60,3	45,8	42,4	49,0	43,1	68,1	60,5	63	63	8,1	10,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	6	O	3.OG	60	50	MU	67,6	59,9	46,1	42,7	49,3	43,4	67,7	60,1	63	63	7,7	10,1	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	6	O	4.OG	60	50	MU	67,1	59,4	46,4	43,0	49,2	43,4	67,2	59,6	63	63	7,2	9,6	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	6	O	5.OG	60	50	MU	66,5	58,8	46,7	43,3	49,8	43,9	66,6	59,1	63	63	6,6	9,1	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	7	O	1.OG	60	50	MU	69,1	61,4	44,7	41,3	49,3	43,4	69,2	61,5	63	63	9,2	11,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	7	O	2.OG	60	50	MU	68,4	60,8	45,2	41,8	50,3	44,4	68,5	61,0	63	63	8,5	11	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	7	O	3.OG	60	50	MU	68,0	60,3	45,6	42,2	50,9	45,0	68,1	60,5	63	63	8,1	10,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	7	O	4.OG	60	50	MU	67,5	59,9	45,9	42,5	51,2	45,3	67,6	60,1	63	63	7,6	10,1	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	7	O	5.OG	60	50	MU	66,9	59,2	46,2	42,8	51,3	45,4	67,1	59,5	63	63	7,1	9,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	8	O	1.OG	60	50	MU	69,9	62,2	44,0	40,6	51,2	45,3	70,0	62,3	63	63	10	12,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	8	O	2.OG	60	50	MU	69,1	61,5	44,5	41,1	52,2	46,3	69,2	61,7	63	63	9,2	11,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	8	O	3.OG	60	50	MU	68,6	60,9	44,9	41,5	53,1	47,2	68,7	61,1	63	63	8,7	11,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	8	O	4.OG	60	50	MU	68,0	60,4	45,1	41,7	53,1	47,2	68,2	60,7	63	63	8,2	10,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	8	O	5.OG	60	50	MU	67,4	59,7	45,4	42,0	53,1	47,2	67,6	60,0	63	63	7,6	10	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	9	O	1.OG	60	50	MU	70,5	62,8	43,3	39,9	53,7	47,8	70,6	63,0	63	63	10,6	13	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	9	O	2.OG	60	50	MU	69,7	62,1	43,5	40,1	54,7	48,8	69,8	62,3	63	63	9,8	12,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	9	O	3.OG	60	50	MU	69,1	61,4	43,8	40,4	55,2	49,3	69,3	61,7	63	63	9,3	11,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	9	O	4.OG	60	50	MU	68,5	60,8	44,1	40,7	55,2	49,3	68,7	61,1	63	63	8,7	11,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	9	O	5.OG	60	50	MU	67,9	60,3	44,4	41,0	55,2	49,3	68,1	60,7	63	63	8,1	10,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	10	O	1.OG	60	50	MU	71,8	64,2	43,0	39,6	56,0	50,1	71,9	64,4	63	63	11,9	14,4	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	10	O	2.OG	60	50	MU	71,2	63,5	43,2	39,8	56,9	51,0	71,4	63,8	63	63	11,4	13,8	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	10	O	3.OG	60	50	MU	70,4	62,8	43,5	40,1	57,0	51,1	70,6	63,1	63	63	10,6	13,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	10	O	4.OG	60	50	MU	69,8	62,1	43,7	40,3	57,2	51,2	70,0	62,5	63	63	10	12,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	10	O	5.OG	60	50	MU	69,2	61,6	44,0	40,6	57,1	51,2	69,5	62,0	63	63	9,5	12	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	11	O	1.OG	60	50	MU	71,9	64,2	42,6	39,2	58,4	52,5	72,1	64,5	63	63	12,1	14,5	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	11	O	2.OG	60	50	MU	71,4	63,7	42,9	39,4	58,6	52,6	71,6	64,0	63	63	11,6	14	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	11	O	3.OG	60	50	MU	70,7	63,0	43,1	39,7	58,6	52,6	71,0	63,4	63	63	11	13,4	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	11	O	4.OG	60	50	MU	70,1	62,4	43,4	39,9	58,5	52,5	70,4	62,8	63	63	10,4	12,8	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	11	O	5.OG	60	50	MU	69,5	61,9	43,6	40,2	58,3	52,4	69,8	62,4	63	63	9,8	12,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	13	N	1.OG	60	50	MU	39,6	31,9	33,3	29,7	38,1	32,2	42,5	36,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB			
Gebäude 2	13	N	2.OG	60	50	MU	40,3	32,6	33,6	30,0	38,1	32,1	42,9	36,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	13	N	3.OG	60	50	MU	41,1	33,5	34,1	30,6	38,0	32,1	43,4	37,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	13	N	4.OG	60	50	MU	42,3	34,6	35,2	31,7	37,9	32,0	44,2	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	13	N	5.OG	60	50	MU	44,0	36,3	37,4	33,8	37,9	31,9	45,7	39,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	14	NW	1.OG	60	50	MU	40,6	32,9	34,7	31,2	39,3	33,4	43,6	37,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	14	NW	2.OG	60	50	MU	41,3	33,7	35,0	31,5	39,2	33,3	44,0	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	14	NW	3.OG	60	50	MU	42,3	34,6	35,6	32,1	39,1	33,2	44,6	38,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	14	NW	4.OG	60	50	MU	43,4	35,8	36,5	33,0	39,0	33,1	45,4	38,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	14	NW	5.OG	60	50	MU	45,1	37,4	38,4	34,9	39,0	33,1	46,7	40,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	15	NW	1.OG	60	50	MU	39,7	32,0	34,3	30,7	38,9	32,9	43,0	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	15	NW	2.OG	60	50	MU	40,3	32,7	34,6	31,0	38,8	32,9	43,3	37,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	15	NW	3.OG	60	50	MU	41,3	33,6	35,2	31,6	38,7	32,8	43,8	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	15	NW	4.OG	60	50	MU	42,4	34,7	36,2	32,6	38,7	32,7	44,6	38,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	15	NW	5.OG	60	50	MU	44,0	36,3	38,0	34,4	38,5	32,6	45,9	39,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	16	W	1.OG	60	50	MU	38,9	31,2	34,8	31,3	38,6	32,7	42,6	36,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	16	W	2.OG	60	50	MU	39,5	31,8	35,5	31,9	38,6	32,7	42,9	36,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	16	W	3.OG	60	50	MU	40,1	32,4	36,7	33,1	38,6	32,7	43,5	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	16	W	4.OG	60	50	MU	41,0	33,3	38,5	34,9	38,6	32,7	44,3	38,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	16	W	5.OG	60	50	MU	42,1	34,5	41,2	37,6	38,5	32,6	45,6	40,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	17	W	EG	60	50	MU	38,1	30,4	31,7	28,3	37,2	31,3	41,2	34,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	17	W	1.OG	60	50	MU	38,6	30,9	34,4	30,8	37,5	31,5	41,9	35,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	17	W	2.OG	60	50	MU	39,1	31,4	35,0	31,5	37,5	31,6	42,3	36,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	17	W	3.OG	60	50	MU	39,7	32,0	36,2	32,7	37,5	31,6	42,8	36,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	17	W	4.OG	60	50	MU	40,4	32,7	38,1	34,5	37,5	31,6	43,6	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	17	W	5.OG	60	50	MU	41,4	33,7	41,0	37,4	37,5	31,6	45,1	39,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	18	S	1.OG	60	50	MU	38,8	31,1	36,5	33,0	37,4	31,5	42,4	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	18	S	2.OG	60	50	MU	39,3	31,6	37,3	33,7	37,4	31,5	42,9	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	18	S	3.OG	60	50	MU	39,8	32,1	38,5	34,9	37,4	31,5	43,4	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	18	S	4.OG	60	50	MU	40,6	32,9	40,3	36,7	37,3	31,4	44,4	39,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	18	S	5.OG	60	50	MU	41,6	33,9	42,8	39,3	37,2	31,2	45,9	40,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	19	S	1.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,3	32,7	37,0	31,1	42,1	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	19	S	2.OG	60	50	MU	38,9	31,2	37,1	33,6	37,1	31,1	42,6	36,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	19	S	3.OG	60	50	MU	39,4	31,7	38,5	34,9	37,1	31,2	43,2	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	19	S	4.OG	60	50	MU	40,0	32,3	40,4	36,8	37,1	31,2	44,2	38,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	19	S	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	43,1	39,6	36,9	31,0	45,7	40,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	20	W	1.OG	60	50	MU	37,9	30,2	35,9	32,4	36,2	30,3	41,5	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	20	W	2.OG	60	50	MU	38,3	30,6	36,6	33,0	36,2	30,3	41,9	36,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	20	W	3.OG	60	50	MU	38,8	31,1	37,7	34,2	36,2	30,3	42,5	37,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	20	W	4.OG	60	50	MU	39,5	31,8	39,4	35,9	36,2	30,3	43,4	38,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	20	W	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	42,0	38,4	36,3	30,3	44,9	39,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	21	W	1.OG	60	50	MU	37,4	29,7	35,9	32,3	35,1	29,2	41,0	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	21	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	36,6	33,0	35,1	29,2	41,5	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	21	W	3.OG	60	50	MU	38,4	30,7	37,6	34,1	35,1	29,2	42,0	36,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	21	W	4.OG	60	50	MU	39,1	31,5	39,1	35,6	35,1	29,2	42,9	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	21	W	5.OG	60	50	MU	39,9	32,3	41,2	37,6	35,0	29,1	44,2	39,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	22	NW	1.OG	60	50	MU	37,7	30,0	35,8	32,2	35,4	29,5	41,2	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB			
Gebäude 2	22	NW	2.OG	60	50	MU	38,2	30,5	36,3	32,7	35,4	29,5	41,6	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	22	NW	3.OG	60	50	MU	38,8	31,1	37,1	33,5	35,3	29,4	42,1	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	22	NW	4.OG	60	50	MU	39,4	31,8	38,2	34,6	35,2	29,3	42,7	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	22	NW	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	39,8	36,2	35,2	29,3	43,7	38,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	23	NW	1.OG	60	50	MU	38,2	30,6	35,4	31,8	36,0	30,1	41,5	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	23	NW	2.OG	60	50	MU	38,8	31,1	35,8	32,3	35,9	30,0	41,8	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	23	NW	3.OG	60	50	MU	39,5	31,8	36,6	33,0	35,9	30,0	42,4	36,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	23	NW	4.OG	60	50	MU	40,0	32,3	37,7	34,1	35,9	30,0	43,0	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	23	NW	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	39,3	35,8	35,8	29,9	43,9	38,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	24	W	1.OG	60	50	MU	37,8	30,1	35,8	32,2	36,4	30,5	41,5	35,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	24	W	2.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,3	32,8	36,4	30,5	41,9	36,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	24	W	3.OG	60	50	MU	38,6	30,9	37,4	33,8	36,5	30,6	42,4	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	24	W	4.OG	60	50	MU	39,3	31,6	39,2	35,6	36,5	30,6	43,3	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	24	W	5.OG	60	50	MU	40,3	32,6	42,0	38,4	36,6	30,7	44,9	40,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	25	W	1.OG	60	50	MU	36,6	28,9	35,0	31,4	36,2	30,3	40,8	35,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	25	W	2.OG	60	50	MU	37,2	29,5	35,6	32,0	36,4	30,5	41,2	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	25	W	3.OG	60	50	MU	37,9	30,3	36,7	33,2	36,4	30,5	41,8	36,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	25	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,1	38,7	35,1	36,5	30,6	42,9	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	25	W	5.OG	60	50	MU	39,7	32,0	41,8	38,2	36,6	30,7	44,6	39,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	26	S	1.OG	60	50	MU	36,2	28,5	36,0	32,4	35,4	29,5	40,7	35,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	26	S	2.OG	60	50	MU	36,9	29,2	36,5	32,9	35,5	29,6	41,1	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	26	S	3.OG	60	50	MU	37,8	30,1	37,5	34,0	35,5	29,6	41,8	36,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	26	S	4.OG	60	50	MU	38,8	31,1	39,5	35,9	35,6	29,7	43,0	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	26	S	5.OG	60	50	MU	39,9	32,2	42,5	39,0	35,5	29,7	44,9	40,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	27	S	1.OG	60	50	MU	35,6	27,9	35,5	32,0	34,1	28,2	39,9	34,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	27	S	2.OG	60	50	MU	36,2	28,6	36,2	32,6	34,2	28,3	40,4	35,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	27	S	3.OG	60	50	MU	37,0	29,3	37,3	33,7	34,2	28,3	41,1	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	27	S	4.OG	60	50	MU	37,9	30,2	39,2	35,6	34,2	28,3	42,3	37,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	27	S	5.OG	60	50	MU	39,0	31,3	42,3	38,7	34,3	28,4	44,4	39,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	28	W	1.OG	60	50	MU	35,6	27,9	35,7	32,1	33,6	27,7	39,8	34,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	28	W	2.OG	60	50	MU	36,2	28,5	36,1	32,5	33,6	27,7	40,2	34,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	28	W	3.OG	60	50	MU	36,8	29,2	36,9	33,4	33,6	27,7	40,8	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	28	W	4.OG	60	50	MU	37,6	30,0	38,5	34,9	33,7	27,8	41,8	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	28	W	5.OG	60	50	MU	38,5	30,8	41,1	37,6	33,7	27,8	43,5	38,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	29	W	1.OG	60	50	MU	36,2	28,5	35,2	31,6	33,9	28,0	40,0	34,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	29	W	2.OG	60	50	MU	36,8	29,2	35,5	31,9	33,9	28,0	40,3	34,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	29	W	3.OG	60	50	MU	37,5	29,8	36,1	32,5	34,0	28,1	40,9	35,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	29	W	4.OG	60	50	MU	38,4	30,7	37,3	33,7	34,0	28,1	41,7	36,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	29	W	5.OG	60	50	MU	39,4	31,7	39,6	36,0	34,1	28,2	43,1	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	30	NW	1.OG	60	50	MU	37,0	29,4	35,6	32,0	35,2	29,4	40,8	35,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	30	NW	2.OG	60	50	MU	37,7	30,0	35,8	32,3	35,3	29,4	41,2	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	30	NW	3.OG	60	50	MU	38,5	30,8	36,4	32,9	35,4	29,5	41,7	36,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	30	NW	4.OG	60	50	MU	39,1	31,4	37,5	33,9	35,4	29,5	42,4	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	30	NW	5.OG	60	50	MU	40,0	32,4	39,5	35,9	35,4	29,5	43,5	38,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	31	W	1.OG	60	50	MU	36,9	29,2	35,7	32,1	34,9	29,0	40,7	35,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	31	W	2.OG	60	50	MU	37,5	29,9	36,0	32,4	35,1	29,2	41,1	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB					
Gebäude 2	31	W	3.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,5	32,9	35,1	29,2	41,6	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	31	W	4.OG	60	50	MU	39,4	31,7	37,6	34,0	35,2	29,3	42,5	36,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	31	W	5.OG	60	50	MU	40,3	32,6	39,9	36,3	35,2	29,3	43,8	38,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	32	W	1.OG	60	50	MU	37,3	29,6	35,3	31,7	35,1	29,2	40,8	35,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	32	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	35,6	32,0	35,3	29,4	41,2	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	32	W	3.OG	60	50	MU	38,7	31,0	36,1	32,5	35,4	29,5	41,7	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	32	W	4.OG	60	50	MU	39,6	31,9	37,0	33,5	35,4	29,5	42,5	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	32	W	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	39,1	35,5	35,4	29,5	43,7	38,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	33	S	1.OG	60	50	MU	37,5	29,8	36,1	32,5	34,5	28,6	41,0	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	33	S	2.OG	60	50	MU	38,3	30,6	36,2	32,6	34,6	28,8	41,4	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	33	S	3.OG	60	50	MU	39,2	31,5	36,3	32,7	34,5	28,7	41,9	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	33	S	4.OG	60	50	MU	40,2	32,5	37,0	33,4	34,5	28,6	42,6	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	33	S	5.OG	60	50	MU	41,4	33,8	39,2	35,6	34,2	28,3	43,9	38,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	34	S	1.OG	60	50	MU	37,1	29,4	35,8	32,2	35,5	29,6	41,0	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	34	S	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	35,8	32,2	35,7	29,8	41,4	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	34	S	3.OG	60	50	MU	38,7	31,0	35,9	32,3	35,6	29,7	41,7	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	34	S	4.OG	60	50	MU	39,6	31,9	36,5	32,9	35,7	29,8	42,4	36,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	34	S	5.OG	60	50	MU	40,8	33,1	38,9	35,3	35,4	29,5	43,7	38,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	35	W	1.OG	60	50	MU	36,6	29,0	36,3	32,7	35,1	29,2	40,8	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	35	W	2.OG	60	50	MU	37,3	29,6	36,4	32,8	35,3	29,4	41,2	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	35	W	3.OG	60	50	MU	38,0	30,3	36,4	32,8	35,3	29,4	41,5	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	35	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,1	36,8	33,2	35,2	29,4	41,9	36,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	35	W	5.OG	60	50	MU	39,8	32,2	38,6	35,0	34,9	29,1	43,0	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	36	W	1.OG	60	50	MU	37,2	29,5	36,2	32,6	34,4	28,5	40,9	35,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	36	W	2.OG	60	50	MU	37,8	30,2	36,2	32,6	34,5	28,6	41,1	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	36	W	3.OG	60	50	MU	37,7	30,0	36,3	32,7	34,5	28,6	41,1	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	36	W	4.OG	60	50	MU	38,4	30,8	36,5	32,9	34,4	28,5	41,5	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	36	W	5.OG	60	50	MU	39,5	31,8	37,3	33,7	34,3	28,4	42,3	36,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	37	N	1.OG	60	50	MU	37,1	29,4	36,3	32,7	33,8	27,9	40,7	35,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	37	N	2.OG	60	50	MU	37,0	29,4	36,3	32,7	33,9	28,0	40,7	35,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	37	N	3.OG	60	50	MU	37,7	30,0	36,4	32,8	33,8	27,9	41,0	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	37	N	4.OG	60	50	MU	38,5	30,8	36,7	33,1	33,6	27,8	41,5	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	37	N	5.OG	60	50	MU	39,6	31,9	37,6	34,0	33,4	27,6	42,3	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	38	N	1.OG	60	50	MU	38,1	30,4	36,7	33,1	34,5	28,6	41,4	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	38	N	2.OG	60	50	MU	38,7	31,0	36,8	33,2	34,7	28,8	41,8	36,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	38	N	3.OG	60	50	MU	39,4	31,7	36,9	33,2	34,6	28,8	42,2	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	38	N	4.OG	60	50	MU	40,2	32,5	37,1	33,5	34,6	28,7	42,7	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	38	N	5.OG	60	50	MU	41,0	33,3	38,0	34,4	34,4	28,5	43,4	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	39	N	1.OG	60	50	MU	38,2	30,5	36,0	32,4	34,3	28,4	41,2	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	39	N	2.OG	60	50	MU	38,8	31,1	36,2	32,6	34,6	28,7	41,7	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	39	N	3.OG	60	50	MU	39,6	31,9	36,5	32,9	34,6	28,7	42,2	36,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	39	N	4.OG	60	50	MU	40,5	32,8	37,1	33,6	34,7	28,8	42,9	37,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	39	N	5.OG	60	50	MU	41,6	33,9	38,1	34,6	34,7	28,9	43,8	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	40	N	1.OG	60	50	MU	37,2	29,5	35,7	32,1	33,8	27,9	40,6	35,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	40	N	2.OG	60	50	MU	37,8	30,1	35,9	32,3	33,9	28,0	40,9	35,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	40	N	3.OG	60	50	MU	38,6	31,0	36,3	32,7	33,9	28,0	41,5	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						gem. DIN4109:1989 / 2018		
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB			
Gebäude 2	40	N	4.OG	60	50	MU	39,7	32,0	36,9	33,3	33,9	28,0	42,2	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	40	N	5.OG	60	50	MU	41,5	33,8	37,9	34,4	34,0	28,1	43,6	37,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	41	NO	1.OG	60	50	MU	37,0	29,3	35,3	31,7	32,8	26,9	40,1	34,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	41	NO	2.OG	60	50	MU	37,6	30,0	35,5	31,9	32,9	27,0	40,5	34,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	41	NO	3.OG	60	50	MU	38,6	30,9	35,9	32,3	32,9	27,1	41,2	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	41	NO	4.OG	60	50	MU	39,8	32,1	36,6	33,0	32,9	27,1	42,1	36,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	41	NO	5.OG	60	50	MU	41,6	34,0	38,1	34,5	33,0	27,2	43,6	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	42	NO	1.OG	60	50	MU	36,7	29,0	35,6	32,1	33,8	27,9	40,3	34,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	42	NO	2.OG	60	50	MU	37,4	29,7	35,9	32,3	33,9	28,0	40,7	35,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	42	NO	3.OG	60	50	MU	38,2	30,5	36,3	32,8	33,9	28,0	41,2	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	42	NO	4.OG	60	50	MU	39,3	31,6	37,4	33,8	33,8	28,0	42,1	36,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	42	NO	5.OG	60	50	MU	40,7	33,0	39,1	35,5	33,6	27,7	43,5	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	43	N	EG	60	50	MU	36,7	29,0	32,4	29,0	34,8	28,9	39,7	33,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	43	N	1.OG	60	50	MU	37,2	29,5	35,6	32,0	35,5	29,6	40,9	35,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	43	N	2.OG	60	50	MU	37,7	30,0	35,9	32,3	35,6	29,7	41,3	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	43	N	3.OG	60	50	MU	38,3	30,6	36,5	32,9	35,8	29,9	41,8	36,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	43	N	4.OG	60	50	MU	39,0	31,3	37,4	33,8	35,9	30,0	42,4	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	43	N	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	38,7	35,2	36,0	30,1	43,4	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	44	N	1.OG	60	50	MU	37,4	29,7	37,3	33,7	36,4	30,5	41,8	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	44	N	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	37,7	34,1	36,5	30,6	42,2	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	44	N	3.OG	60	50	MU	38,4	30,7	38,2	34,6	36,5	30,6	42,6	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	44	N	4.OG	60	50	MU	39,1	31,4	39,1	35,5	36,7	30,8	43,2	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	44	N	5.OG	60	50	MU	40,2	32,5	40,2	36,6	37,1	31,2	44,2	38,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	45	W	1.OG	60	50	MU	36,9	29,1	37,4	33,8	34,9	29,1	41,3	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	45	W	2.OG	60	50	MU	37,5	29,8	37,7	34,1	35,2	29,3	41,7	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	45	W	3.OG	60	50	MU	38,2	30,5	38,3	34,7	35,3	29,4	42,2	36,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	45	W	4.OG	60	50	MU	39,1	31,4	39,3	35,7	35,5	29,6	43,1	37,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	45	W	5.OG	60	50	MU	40,4	32,7	41,5	37,9	35,9	30,0	44,6	39,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	46	W	1.OG	60	50	MU	36,7	29,0	37,2	33,7	34,8	28,9	41,1	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	46	W	2.OG	60	50	MU	37,2	29,5	37,7	34,1	35,0	29,1	41,6	36,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	46	W	3.OG	60	50	MU	38,0	30,3	38,2	34,6	35,1	29,2	42,1	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	46	W	4.OG	60	50	MU	39,0	31,3	39,0	35,4	35,3	29,4	42,8	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	46	W	5.OG	60	50	MU	40,1	32,4	40,4	36,9	35,6	29,7	43,9	38,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	47	N	1.OG	60	50	MU	36,0	28,3	36,6	33,0	33,9	28,0	40,4	35,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	47	N	2.OG	60	50	MU	36,6	28,9	36,9	33,3	34,4	28,5	40,9	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	47	N	3.OG	60	50	MU	37,2	29,5	37,3	33,7	34,7	28,9	41,3	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	47	N	4.OG	60	50	MU	38,2	30,5	37,9	34,3	35,0	29,1	42,0	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	47	N	5.OG	60	50	MU	39,7	32,0	38,6	35,0	35,5	29,6	43,0	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	48	S	EG	60	50	MU	62,2	54,4	34,8	31,4	32,4	26,5	62,2	54,4	63	63	2,2	4,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	48	S	1.OG	60	50	MU	62,4	54,7	40,2	36,6	32,9	27,0	62,4	54,8	63	63	2,4	4,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	48	S	2.OG	60	50	MU	62,3	54,6	43,3	39,7	36,9	31,0	62,4	54,8	63	63	2,4	4,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	48	S	3.OG	60	50	MU	62,1	54,4	45,6	42,0	37,1	31,2	62,2	54,7	63	63	2,2	4,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	48	S	4.OG	60	50	MU	61,8	54,1	48,7	45,0	37,4	31,5	62,0	54,6	63	63	2	4,6	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	48	S	5.OG	60	50	MU	61,2	53,5	49,9	46,3	38,2	32,3	61,5	54,3	63	63	1,5	4,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	49	S	EG	60	50	MU	62,2	54,5	36,4	33,0	30,3	24,5	62,2	54,5	63	63	2,2	4,5	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	49	S	1.OG	60	50	MU	62,4	54,7	41,1	37,5	30,8	25,1	62,4	54,8	63	63	2,4	4,8	77	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
Gebäude 2	49	S	2.OG	60	50	MU	62,4	54,6	43,9	40,3	34,8	29,0	62,5	54,8	63	63	2,5	4,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	49	S	3.OG	60	50	MU	62,2	54,5	46,0	42,4	35,2	29,4	62,3	54,8	63	63	2,3	4,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	49	S	4.OG	60	50	MU	62,0	54,3	49,0	45,4	35,4	29,6	62,2	54,8	63	63	2,2	4,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	49	S	5.OG	60	50	MU	61,7	54,0	50,2	46,6	36,3	30,5	62,0	54,7	63	63	2	4,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	50	S	EG	60	50	MU	62,3	54,6	37,0	33,5	30,5	24,7	62,3	54,6	63	63	2,3	4,6	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	50	S	1.OG	60	50	MU	62,5	54,8	41,3	37,7	31,1	25,4	62,5	54,9	63	63	2,5	4,9	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	50	S	2.OG	60	50	MU	62,5	54,8	43,8	40,2	33,5	27,7	62,6	55,0	63	63	2,6	5	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	50	S	3.OG	60	50	MU	62,4	54,7	45,8	42,2	33,9	28,2	62,5	54,9	63	63	2,5	4,9	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	50	S	4.OG	60	50	MU	62,3	54,5	49,0	45,3	34,0	28,2	62,5	55,0	63	63	2,5	5	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	50	S	5.OG	60	50	MU	61,9	54,2	50,2	46,5	34,9	29,3	62,2	54,9	63	63	2,2	4,9	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	51	S	EG	60	50	MU	63,5	55,7	38,0	34,6	30,7	24,9	63,5	55,7	63	63	3,5	5,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	51	S	1.OG	60	50	MU	63,7	56,0	41,7	38,1	31,5	25,8	63,7	56,1	63	63	3,7	6,1	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	51	S	2.OG	60	50	MU	63,8	56,1	43,9	40,4	32,8	27,2	63,8	56,2	63	63	3,8	6,2	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	51	S	3.OG	60	50	MU	63,8	56,1	45,7	42,1	33,5	27,9	63,9	56,3	63	63	3,9	6,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	51	S	4.OG	60	50	MU	63,6	55,9	48,9	45,2	33,8	28,2	63,7	56,3	63	63	3,7	6,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	51	S	5.OG	60	50	MU	63,3	55,6	50,1	46,4	34,4	28,9	63,5	56,1	63	63	3,5	6,1	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	52	S	EG	60	50	MU	63,7	56,0	39,3	36,0	31,5	25,9	63,7	56,0	63	63	3,7	6	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	52	S	1.OG	60	50	MU	64,2	56,5	42,2	38,7	32,7	27,0	64,2	56,6	63	63	4,2	6,6	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	52	S	2.OG	60	50	MU	64,3	56,6	44,2	40,7	33,5	28,0	64,3	56,7	63	63	4,3	6,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	52	S	3.OG	60	50	MU	64,3	56,6	45,7	42,1	33,8	28,3	64,4	56,8	63	63	4,4	6,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	52	S	4.OG	60	50	MU	64,1	56,4	48,7	45,1	34,5	29,1	64,2	56,7	63	63	4,2	6,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	52	S	5.OG	60	50	MU	63,8	56,1	49,9	46,2	35,3	30,0	64,0	56,5	63	63	4	6,5	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	53	S	EG	60	50	MU	64,4	56,7	40,7	37,4	32,5	27,0	64,4	56,8	63	63	4,4	6,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	53	S	1.OG	60	50	MU	65,0	57,3	43,2	39,7	34,0	28,6	65,0	57,4	63	63	5	7,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	53	S	2.OG	60	50	MU	65,1	57,4	45,0	41,5	34,7	29,3	65,1	57,5	63	63	5,1	7,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	53	S	3.OG	60	50	MU	65,0	57,3	46,1	42,5	35,8	30,5	65,1	57,5	63	63	5,1	7,5	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	53	S	4.OG	60	50	MU	64,9	57,2	48,8	45,2	37,0	31,8	65,0	57,5	63	63	5	7,5	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	53	S	5.OG	60	50	MU	64,6	56,9	49,8	46,2	37,9	32,7	64,8	57,3	63	63	4,8	7,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	54	S	EG	60	50	MU	66,9	59,2	42,9	39,6	34,7	29,4	66,9	59,3	63	63	6,9	9,3	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	54	S	1.OG	60	50	MU	67,2	59,5	45,2	41,7	36,1	30,9	67,2	59,6	63	63	7,2	9,6	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	54	S	2.OG	60	50	MU	67,2	59,5	46,7	43,3	36,8	31,6	67,2	59,6	63	63	7,2	9,6	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	54	S	3.OG	60	50	MU	67,1	59,4	47,5	43,9	38,0	32,9	67,2	59,5	63	63	7,2	9,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	54	S	4.OG	60	50	MU	66,8	59,2	49,4	45,8	39,0	33,9	66,9	59,4	63	63	6,9	9,4	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	54	S	5.OG	60	50	MU	66,5	58,8	50,2	46,6	39,6	34,5	66,6	59,1	63	63	6,6	9,1	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	55	S	EG	60	50	MU	69,3	61,7	44,8	41,5	35,8	30,6	69,3	61,7	63	63	9,3	11,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	55	S	1.OG	60	50	MU	69,3	61,6	46,7	43,3	37,1	31,9	69,3	61,7	63	63	9,3	11,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	55	S	2.OG	60	50	MU	69,0	61,3	47,7	44,2	37,7	32,6	69,0	61,4	63	63	9	11,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	55	S	3.OG	60	50	MU	68,6	60,9	48,4	44,9	39,2	34,1	68,6	61,0	63	63	8,6	11	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	55	S	4.OG	60	50	MU	68,1	60,4	49,8	46,2	39,9	34,8	68,2	60,6	63	63	8,2	10,6	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 2	55	S	5.OG	60	50	MU	67,6	59,9	50,4	46,8	40,5	35,4	67,7	60,1	63	63	7,7	10,1	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	1	S	1.OG	60	50	MU	38,3	30,6	35,3	31,6	40,2	34,3	43,1	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	1	S	2.OG	60	50	MU	39,0	31,3	35,7	32,0	40,1	34,2	43,4	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	1	S	3.OG	60	50	MU	39,8	32,1	36,5	32,9	40,0	34,1	43,8	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	1	S	4.OG	60	50	MU	40,9	33,3	38,0	34,4	39,9	33,9	44,5	38,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	1	S	5.OG	60	50	MU	42,7	35,0	40,7	37,1	39,7	33,8	46,0	40,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	2	W	1.OG	60	50	MU	38,0	30,3	35,3	31,8	38,9	33,0	42,4	36,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						gem. DIN4109:1989 / 2018		
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB	
Gebäude 3	2	W	2.OG	60	50	MU	38,7	31,0	35,7	32,1	38,8	32,9	42,7	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	2	W	3.OG	60	50	MU	39,6	31,9	36,5	32,9	38,8	32,9	43,3	37,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	2	W	4.OG	60	50	MU	40,7	33,0	38,0	34,4	38,7	32,8	44,1	38,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	2	W	5.OG	60	50	MU	42,2	34,5	40,6	37,0	38,6	32,7	45,5	39,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	3	W	1.OG	60	50	MU	39,3	31,6	35,0	31,4	38,6	32,7	42,8	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	3	W	2.OG	60	50	MU	39,9	32,2	35,4	31,9	38,7	32,8	43,1	37,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	3	W	3.OG	60	50	MU	40,6	32,9	36,4	32,8	38,9	33,0	43,7	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	3	W	4.OG	60	50	MU	41,5	33,8	38,1	34,5	39,0	33,1	44,6	38,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	3	W	5.OG	60	50	MU	42,6	34,9	41,0	37,4	39,1	33,2	45,9	40,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	4	S	EG	60	50	MU	39,7	32,0	31,9	28,5	39,0	33,1	42,7	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	4	S	1.OG	60	50	MU	40,7	33,0	35,2	31,7	39,8	33,9	43,9	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	4	S	2.OG	60	50	MU	41,2	33,5	36,1	32,5	39,9	34,0	44,3	38,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	4	S	3.OG	60	50	MU	41,7	34,0	37,6	34,0	40,0	34,1	44,8	38,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	4	S	4.OG	60	50	MU	42,4	34,8	39,4	35,8	40,2	34,3	45,6	39,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	4	S	5.OG	60	50	MU	43,4	35,7	42,0	38,4	40,3	34,4	46,9	41,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	5	S	1.OG	60	50	MU	40,4	32,7	36,6	33,0	39,6	33,6	43,9	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	5	S	2.OG	60	50	MU	40,9	33,2	37,4	33,8	39,7	33,8	44,3	38,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	5	S	3.OG	60	50	MU	41,4	33,7	38,6	35,0	39,8	33,9	44,9	39,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	5	S	4.OG	60	50	MU	42,1	34,4	40,2	36,7	39,9	34,0	45,6	40,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	5	S	5.OG	60	50	MU	43,1	35,5	42,7	39,1	40,0	34,1	46,9	41,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	6	O	1.OG	60	50	MU	39,3	31,6	35,2	31,6	38,5	32,6	42,8	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	6	O	2.OG	60	50	MU	40,0	32,3	35,7	32,1	38,6	32,7	43,2	37,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	6	O	3.OG	60	50	MU	40,8	33,2	36,6	33,1	38,5	32,6	43,7	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	6	O	4.OG	60	50	MU	41,9	34,2	38,2	34,6	38,5	32,6	44,7	38,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	6	O	5.OG	60	50	MU	43,5	35,8	40,7	37,1	38,4	32,5	46,1	40,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	7	O	1.OG	60	50	MU	39,4	31,7	35,1	31,5	38,9	33,0	42,9	36,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	7	O	2.OG	60	50	MU	40,2	32,5	35,4	31,8	38,9	33,0	43,4	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	7	O	3.OG	60	50	MU	41,1	33,4	36,0	32,4	38,8	32,9	43,9	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	7	O	4.OG	60	50	MU	42,3	34,6	37,1	33,5	38,7	32,8	44,7	38,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	7	O	5.OG	60	50	MU	43,9	36,2	39,1	35,5	38,5	32,6	46,0	39,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	8	O	1.OG	60	50	MU	38,9	31,2	34,7	31,1	39,3	33,3	42,8	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	8	O	2.OG	60	50	MU	39,6	31,9	35,0	31,4	39,2	33,2	43,1	37,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	8	O	3.OG	60	50	MU	40,5	32,8	35,5	31,9	39,0	33,1	43,6	37,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	8	O	4.OG	60	50	MU	41,7	34,0	36,4	32,8	38,9	32,9	44,3	38,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	8	O	5.OG	60	50	MU	43,4	35,7	37,9	34,3	38,5	32,6	45,5	39,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	9	S	1.OG	60	50	MU	39,2	31,5	34,3	30,8	39,8	33,9	43,1	37,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	9	S	2.OG	60	50	MU	39,8	32,1	34,8	31,3	39,7	33,8	43,4	37,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	9	S	3.OG	60	50	MU	40,5	32,8	35,7	32,2	39,7	33,8	43,9	37,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	9	S	4.OG	60	50	MU	41,5	33,8	36,9	33,3	39,5	33,6	44,5	38,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	9	S	5.OG	60	50	MU	42,8	35,1	38,7	35,1	39,1	33,2	45,4	39,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	10	S	1.OG	60	50	MU	41,0	33,3	34,6	31,1	40,0	34,1	44,1	37,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	10	S	2.OG	60	50	MU	41,7	34,0	35,1	31,6	39,9	34,0	44,4	38,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	10	S	3.OG	60	50	MU	42,5	34,8	36,0	32,4	39,8	33,9	45,0	38,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	10	S	4.OG	60	50	MU	43,7	36,0	37,4	33,8	39,6	33,7	45,8	39,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	10	S	5.OG	60	50	MU	45,4	37,7	39,8	36,2	39,5	33,6	47,3	40,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	11	S	1.OG	60	50	MU	41,1	33,4	35,3	31,8	40,7	34,8	44,5	38,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	LPB		
Gebäude 3	11	S	2.OG	60	50	MU	41,8	34,1	35,7	32,1	40,7	34,8	44,9	38,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	11	S	3.OG	60	50	MU	42,6	34,9	36,3	32,8	40,6	34,7	45,3	39,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	11	S	4.OG	60	50	MU	43,7	36,0	37,6	34,0	40,5	34,6	46,1	39,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	11	S	5.OG	60	50	MU	45,6	37,9	39,8	36,3	40,5	34,5	47,6	41,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	12	W	1.OG	60	50	MU	41,3	33,6	35,6	32,1	40,5	34,6	44,5	38,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	12	W	2.OG	60	50	MU	42,0	34,3	36,1	32,6	40,5	34,5	44,9	38,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	12	W	3.OG	60	50	MU	42,8	35,1	36,9	33,3	40,4	34,4	45,4	39,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	12	W	4.OG	60	50	MU	44,0	36,3	38,1	34,6	40,2	34,3	46,2	39,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	12	W	5.OG	60	50	MU	45,9	38,2	40,2	36,6	40,2	34,2	47,8	41,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	13	O	1.OG	60	50	MU	71,8	64,2	42,3	38,8	60,3	54,4	72,1	64,6	63	63	12,1	14,6	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	13	O	2.OG	60	50	MU	71,5	63,8	42,5	39,1	60,2	54,3	71,8	64,3	63	63	11,8	14,3	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	13	O	3.OG	60	50	MU	70,9	63,2	42,8	39,4	60,0	54,1	71,2	63,7	63	63	11,2	13,7	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	13	O	4.OG	60	50	MU	70,3	62,6	43,0	39,6	59,7	53,8	70,7	63,2	63	63	10,7	13,2	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	13	O	5.OG	60	50	MU	69,8	62,1	43,3	39,9	59,4	53,5	70,2	62,7	63	63	10,2	12,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	14	N	1.OG	60	50	MU	70,8	63,1	35,4	31,9	63,7	57,8	71,6	64,2	63	63	11,6	14,2	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	14	N	2.OG	60	50	MU	70,6	62,9	35,6	32,1	63,5	57,6	71,4	64,0	63	63	11,4	14	80	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	14	N	3.OG	60	50	MU	70,3	62,6	35,9	32,4	63,1	57,2	71,1	63,7	63	63	11,1	13,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	14	N	4.OG	60	50	MU	69,9	62,2	36,4	32,9	62,7	56,8	70,7	63,3	63	63	10,7	13,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	14	N	5.OG	60	50	MU	69,4	61,8	37,1	33,6	62,4	56,5	70,2	62,9	63	63	10,2	12,9	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	15	N	1.OG	60	50	MU	70,2	62,5	39,4	36,0	63,6	57,7	71,1	63,7	63	63	11,1	13,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	15	N	2.OG	60	50	MU	70,0	62,4	39,6	36,1	63,5	57,5	70,9	63,6	63	63	10,9	13,6	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	15	N	3.OG	60	50	MU	69,8	62,1	39,9	36,5	63,3	57,4	70,7	63,4	63	63	10,7	13,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	15	N	4.OG	60	50	MU	69,5	61,8	40,2	36,8	62,9	57,0	70,4	63,1	63	63	10,4	13,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	15	N	5.OG	60	50	MU	69,1	61,4	40,4	36,9	62,6	56,6	70,0	62,7	63	63	10	12,7	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	16	N	1.OG	60	50	MU	69,8	62,1	37,6	34,1	64,0	58,0	70,8	63,5	63	63	10,8	13,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	16	N	2.OG	60	50	MU	69,7	62,0	37,8	34,3	63,7	57,8	70,7	63,4	63	63	10,7	13,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	16	N	3.OG	60	50	MU	69,4	61,8	38,2	34,8	63,4	57,5	70,4	63,2	63	63	10,4	13,2	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	16	N	4.OG	60	50	MU	69,1	61,4	38,7	35,2	63,0	57,1	70,1	62,8	63	63	10,1	12,8	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	16	N	5.OG	60	50	MU	68,8	61,1	39,1	35,6	62,7	56,7	69,8	62,5	63	63	9,8	12,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	17	N	1.OG	60	50	MU	68,5	60,8	34,6	31,0	63,9	58,0	69,8	62,6	63	63	9,8	12,6	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	17	N	2.OG	60	50	MU	68,5	60,8	34,9	31,3	63,7	57,8	69,7	62,6	63	63	9,7	12,6	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	17	N	3.OG	60	50	MU	68,2	60,5	35,4	31,9	63,4	57,5	69,4	62,3	63	63	9,4	12,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	17	N	4.OG	60	50	MU	67,9	60,2	36,2	32,7	63,0	57,1	69,1	61,9	63	63	9,1	11,9	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	17	N	5.OG	60	50	MU	67,5	59,8	37,7	34,2	62,7	56,7	68,7	61,5	63	63	8,7	11,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	18	N	1.OG	60	50	MU	68,4	60,7	33,8	30,3	63,9	58,0	69,7	62,6	63	63	9,7	12,6	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	18	N	2.OG	60	50	MU	68,3	60,6	34,1	30,6	63,7	57,8	69,6	62,4	63	63	9,6	12,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	18	N	3.OG	60	50	MU	68,0	60,4	34,6	31,0	63,4	57,5	69,3	62,2	63	63	9,3	12,2	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	18	N	4.OG	60	50	MU	67,7	60,0	35,5	32,0	63,0	57,1	69,0	61,8	63	63	9	11,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	18	N	5.OG	60	50	MU	67,3	59,7	36,9	33,3	62,7	56,7	68,6	61,5	63	63	8,6	11,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	19	N	EG	60	50	MU	68,0	60,3	31,7	28,3	63,5	57,6	69,3	62,2	63	63	9,3	12,2	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	19	N	1.OG	60	50	MU	68,3	60,6	34,3	30,8	63,8	57,9	69,6	62,5	63	63	9,6	12,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	19	N	2.OG	60	50	MU	68,2	60,5	34,7	31,2	63,8	57,9	69,5	62,4	63	63	9,5	12,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	19	N	3.OG	60	50	MU	67,9	60,2	35,2	31,7	63,4	57,5	69,2	62,1	63	63	9,2	12,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	19	N	4.OG	60	50	MU	67,6	59,9	36,8	33,2	63,1	57,2	68,9	61,8	63	63	8,9	11,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	19	N	5.OG	60	50	MU	67,2	59,5	38,1	34,6	62,7	56,8	68,5	61,4	63	63	8,5	11,4	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	20	N	EG	60	50	MU	68,0	60,3	33,8	30,5	63,8	57,9	69,4	62,3	63	63	9,4	12,3	79	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB	
Gebäude 3	20	N	1.OG	60	50	MU	68,2	60,5	36,9	33,3	63,9	57,9	69,6	62,4	63	63	9,6	12,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	20	N	2.OG	60	50	MU	68,0	60,4	37,1	33,6	63,6	57,7	69,3	62,3	63	63	9,3	12,3	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	20	N	3.OG	60	50	MU	67,8	60,1	37,4	33,9	63,3	57,3	69,1	61,9	63	63	9,1	11,9	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	20	N	4.OG	60	50	MU	67,4	59,7	38,7	35,1	62,9	57,0	68,7	61,6	63	63	8,7	11,6	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 3	20	N	5.OG	60	50	MU	67,1	59,4	38,8	35,3	62,5	56,6	68,4	61,2	63	63	8,4	11,2	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	1	NO	6.OG	60	50	MU	45,9	38,2	44,3	40,7	34,4	28,8	48,4	42,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	2	NO	6.OG	60	50	MU	44,3	36,7	44,0	40,4	34,3	28,6	47,4	42,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	3	NW	6.OG	60	50	MU	42,3	34,6	43,2	39,6	37,6	31,7	46,4	41,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	4	W	6.OG	60	50	MU	42,6	34,9	46,7	43,2	39,2	33,2	48,7	44,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	5	W	6.OG	60	50	MU	42,9	35,2	44,3	40,8	38,7	32,8	47,3	42,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	6	N	1.OG	60	50	MU	36,2	28,5	37,0	33,4	34,4	28,5	40,8	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	6	N	2.OG	60	50	MU	36,8	29,0	37,6	34,0	34,6	28,7	41,3	36,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	6	N	3.OG	60	50	MU	37,5	29,8	38,3	34,8	34,7	28,8	41,9	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	6	N	4.OG	60	50	MU	38,4	30,7	39,2	35,6	35,0	29,1	42,6	37,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	6	N	5.OG	60	50	MU	39,6	31,9	40,6	37,0	35,5	29,6	43,8	38,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	6	N	6.OG	60	50	MU	42,0	34,3	38,7	35,2	38,6	32,7	44,8	39,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	7	W	6.OG	60	50	MU	46,5	38,7	49,9	46,3	39,5	33,5	51,8	47,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	8	S	6.OG	60	50	MU	58,4	50,7	51,8	48,2	36,9	31,2	59,3	52,7	63	63	keine	2,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	9	S	6.OG	60	50	MU	58,4	50,7	51,8	48,1	36,0	30,4	59,3	52,6	63	63	keine	2,6	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	10	S	6.OG	60	50	MU	59,6	51,9	51,7	48,1	35,5	30,1	60,3	53,4	63	63	0,3	3,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	11	O	6.OG	60	50	MU	53,4	45,7	47,5	43,9	35,4	30,1	54,4	48,0	63	63	keine	keine	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 4	12	NO	6.OG	60	50	MU	48,7	41,0	45,9	42,3	34,6	29,1	50,6	44,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	1	O	6.OG	60	50	MU	63,7	56,0	48,3	44,9	43,3	37,9	63,9	56,4	63	63	3,9	6,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	1	O	7.OG	60	50	MU	67,3	59,6	48,5	45,1	45,8	40,2	67,4	59,8	63	63	7,4	9,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	2	O	6.OG	60	50	MU	62,4	54,8	47,8	44,4	43,4	37,9	62,6	55,3	63	63	2,6	5,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	2	O	7.OG	60	50	MU	66,2	58,5	47,6	44,2	46,4	40,7	66,3	58,7	63	63	6,3	8,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	3	O	6.OG	60	50	MU	62,1	54,4	47,4	44,0	43,7	38,1	62,3	54,9	63	63	2,3	4,9	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	3	O	7.OG	60	50	MU	66,0	58,3	47,1	43,7	47,2	41,4	66,1	58,5	63	63	6,1	8,5	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	4	O	6.OG	60	50	MU	61,8	54,2	47,2	43,8	44,2	38,5	62,0	54,7	63	63	2	4,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	4	O	7.OG	60	50	MU	65,8	58,2	46,6	43,1	48,0	42,2	65,9	58,4	63	63	5,9	8,4	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	5	O	6.OG	60	50	MU	61,6	53,9	47,0	43,6	45,1	39,4	61,8	54,4	63	63	1,8	4,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	5	O	7.OG	60	50	MU	65,7	58,0	46,1	42,7	49,1	43,2	65,8	58,3	63	63	5,8	8,3	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	6	O	6.OG	60	50	MU	61,1	53,4	46,6	43,2	46,7	40,9	61,4	54,0	63	63	1,4	4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	6	O	7.OG	60	50	MU	65,2	57,5	45,7	42,3	50,4	44,5	65,4	57,8	63	63	5,4	7,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	7	O	6.OG	60	50	MU	61,6	54,0	45,7	42,3	50,2	44,3	62,0	54,7	63	63	2	4,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	7	O	7.OG	60	50	MU	65,6	58,0	45,3	41,8	52,2	46,3	65,8	58,4	63	63	5,8	8,4	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	8	O	6.OG	60	50	MU	62,6	54,9	44,8	41,4	52,5	46,6	63,1	55,7	63	63	3,1	5,7	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	8	O	7.OG	60	50	MU	66,2	58,5	44,9	41,5	54,2	48,3	66,5	59,0	63	63	6,5	9	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	9	O	6.OG	60	50	MU	63,7	56,0	44,1	40,7	54,4	48,5	64,2	56,8	63	63	4,2	6,8	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	9	O	7.OG	60	50	MU	66,7	59,1	44,5	41,1	56,2	50,3	67,1	59,7	63	63	7,1	9,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	10	O	6.OG	60	50	MU	65,4	57,7	43,8	40,4	55,1	49,2	65,8	58,3	63	63	5,8	8,3	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	10	O	7.OG	60	50	MU	68,0	60,3	44,2	40,7	56,6	50,7	68,3	60,8	63	63	8,3	10,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	11	N	6.OG	60	50	MU	58,1	50,5	37,1	33,5	49,0	43,1	58,6	51,3	63	63	keine	1,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	11	N	7.OG	60	50	MU	63,0	55,4	33,5	29,9	55,3	49,4	63,7	56,4	63	63	3,7	6,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	12	N	1.OG	60	50	MU	39,7	32,0	33,4	29,8	38,0	32,1	42,5	36,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	12	N	2.OG	60	50	MU	40,4	32,8	33,7	30,1	38,0	32,1	42,9	36,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB			
Gebäude 5	12	N	3.OG	60	50	MU	41,4	33,7	34,3	30,8	37,9	32,0	43,6	37,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	12	N	4.OG	60	50	MU	42,8	35,1	35,7	32,2	37,8	31,9	44,6	38,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	12	N	5.OG	60	50	MU	45,1	37,4	38,4	34,8	37,9	32,0	46,6	40,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	12	N	6.OG	60	50	MU	51,4	43,7	38,3	34,7	44,4	38,5	52,4	45,2	63	63	keine	keine	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	12	N	7.OG	60	50	MU	59,8	52,1	33,7	30,1	51,7	45,7	60,4	53,0	63	63	0,4	3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	13	NW	6.OG	60	50	MU	46,3	38,7	42,2	38,6	41,5	35,5	48,7	42,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	13	NW	7.OG	60	50	MU	50,6	42,9	43,0	39,5	45,9	40,0	52,4	45,8	63	63	keine	keine	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	14	NW	6.OG	60	50	MU	45,7	38,0	42,1	38,6	40,4	34,5	48,1	42,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	14	NW	7.OG	60	50	MU	49,6	42,0	43,5	40,0	42,3	36,4	51,2	44,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	15	SW	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	45,3	41,7	37,6	31,6	47,4	42,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	15	SW	7.OG	60	50	MU	44,6	36,9	47,4	43,8	38,7	32,8	49,6	44,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	16	S	6.OG	60	50	MU	42,2	34,5	45,2	41,6	36,6	30,7	47,3	42,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	16	S	7.OG	60	50	MU	45,1	37,4	47,6	44,1	36,8	30,9	49,8	45,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	17	W	6.OG	60	50	MU	41,3	33,6	44,3	40,7	36,0	30,0	46,5	41,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	17	W	7.OG	60	50	MU	44,5	36,8	46,4	42,8	36,1	30,2	48,8	44,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	18	S	6.OG	60	50	MU	42,5	34,8	46,4	42,9	36,8	30,9	48,2	43,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	18	S	7.OG	60	50	MU	45,8	38,1	48,5	44,9	37,2	31,3	50,6	45,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	19	W	1.OG	60	50	MU	37,9	30,2	36,0	32,4	36,2	30,3	41,6	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	19	W	2.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,8	33,2	36,2	30,3	42,0	36,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	19	W	3.OG	60	50	MU	39,0	31,3	38,0	34,5	36,2	30,3	42,7	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	19	W	4.OG	60	50	MU	39,7	32,0	40,1	36,5	36,2	30,3	43,8	38,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	19	W	5.OG	60	50	MU	40,5	32,8	43,0	39,5	36,3	30,3	45,5	40,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	19	W	6.OG	60	50	MU	41,6	34,0	45,6	42,0	36,2	30,3	47,4	42,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	19	W	7.OG	60	50	MU	45,0	37,3	47,6	44,0	37,0	31,1	49,7	45,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	20	W	1.OG	60	50	MU	37,4	29,7	36,0	32,4	35,1	29,2	41,0	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	20	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,3	36,7	33,1	35,1	29,2	41,5	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	20	W	3.OG	60	50	MU	38,6	30,9	37,9	34,3	35,1	29,2	42,2	36,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	20	W	4.OG	60	50	MU	39,4	31,7	39,7	36,1	35,0	29,1	43,3	38,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	20	W	5.OG	60	50	MU	40,4	32,7	42,1	38,6	35,1	29,2	44,8	40,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	20	W	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	43,2	39,6	35,7	29,8	46,0	41,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	20	W	7.OG	60	50	MU	45,1	37,4	45,6	42,0	36,5	30,6	48,6	43,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	21	NW	1.OG	60	50	MU	37,6	29,9	36,0	32,4	35,6	29,7	41,3	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	21	NW	2.OG	60	50	MU	38,1	30,5	36,6	33,0	35,6	29,7	41,7	36,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	21	NW	3.OG	60	50	MU	38,8	31,1	37,5	33,9	35,5	29,6	42,2	36,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	21	NW	4.OG	60	50	MU	39,5	31,8	38,8	35,2	35,4	29,5	43,0	37,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	21	NW	5.OG	60	50	MU	40,4	32,8	40,8	37,2	35,2	29,3	44,2	39,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	21	NW	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	42,1	38,5	35,9	30,0	45,5	40,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	21	NW	7.OG	60	50	MU	44,7	37,0	44,0	40,5	36,8	30,9	47,7	42,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	22	NW	6.OG	60	50	MU	41,9	34,2	44,4	40,9	35,1	29,2	46,7	42,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	22	NW	7.OG	60	50	MU	44,3	36,6	45,8	42,2	36,3	30,4	48,4	43,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	23	NW	6.OG	60	50	MU	41,7	34,0	43,8	40,3	34,9	29,0	46,2	41,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	23	NW	7.OG	60	50	MU	43,7	36,0	45,5	41,9	36,4	30,5	48,0	43,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	24	SW	6.OG	60	50	MU	40,5	32,8	46,2	42,6	36,2	30,3	47,6	43,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	24	SW	7.OG	60	50	MU	42,7	35,0	48,5	44,8	35,6	29,7	49,7	45,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	25	S	6.OG	60	50	MU	41,1	33,4	45,9	42,4	34,9	29,1	47,4	43,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	25	S	7.OG	60	50	MU	44,0	36,3	48,5	44,9	33,7	27,9	49,9	45,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB			
Gebäude 5	26	W	6.OG	60	50	MU	40,1	32,4	44,7	41,1	34,0	28,1	46,3	41,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	26	W	7.OG	60	50	MU	43,1	35,4	47,1	43,5	33,2	27,4	48,7	44,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	27	S	1.OG	60	50	MU	35,6	27,9	35,7	32,1	34,0	28,1	39,9	34,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	27	S	2.OG	60	50	MU	36,3	28,6	36,4	32,8	34,0	28,1	40,5	35,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	27	S	3.OG	60	50	MU	37,1	29,4	37,7	34,1	34,0	28,1	41,3	36,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	27	S	4.OG	60	50	MU	38,1	30,4	40,0	36,4	34,0	28,1	42,8	37,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	27	S	5.OG	60	50	MU	39,4	31,8	43,4	39,8	34,1	28,2	45,2	40,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	27	S	6.OG	60	50	MU	41,3	33,6	46,5	42,9	34,1	28,2	47,8	43,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	27	S	7.OG	60	50	MU	44,8	37,1	48,9	45,3	34,3	28,5	50,4	46,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	28	W	1.OG	60	50	MU	35,6	28,0	35,7	32,1	33,6	27,7	39,8	34,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	28	W	2.OG	60	50	MU	36,3	28,6	36,2	32,6	33,6	27,7	40,3	35,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	28	W	3.OG	60	50	MU	37,0	29,3	37,2	33,6	33,6	27,7	41,0	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	28	W	4.OG	60	50	MU	37,9	30,2	39,1	35,5	33,7	27,8	42,2	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	28	W	5.OG	60	50	MU	39,0	31,3	42,2	38,7	33,7	27,9	44,3	39,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	28	W	6.OG	60	50	MU	40,5	32,8	45,2	41,7	34,3	28,4	46,7	42,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	28	W	7.OG	60	50	MU	43,9	36,3	47,9	44,3	34,9	29,0	49,5	45,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	29	W	1.OG	60	50	MU	36,2	28,6	35,2	31,6	33,8	27,9	39,9	34,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	29	W	2.OG	60	50	MU	36,9	29,2	35,5	31,9	33,9	28,0	40,4	34,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	29	W	3.OG	60	50	MU	37,7	30,0	36,3	32,7	34,0	28,1	41,0	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	29	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,0	37,9	34,3	34,0	28,1	42,1	36,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	29	W	5.OG	60	50	MU	40,0	32,3	40,7	37,1	34,1	28,2	43,9	38,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	29	W	6.OG	60	50	MU	41,6	33,9	43,1	39,5	34,5	28,6	45,8	40,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	29	W	7.OG	60	50	MU	44,3	36,6	45,9	42,4	35,4	29,6	48,4	43,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	30	NW	1.OG	60	50	MU	36,1	28,5	35,9	32,3	34,2	28,3	40,3	34,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	30	NW	2.OG	60	50	MU	36,8	29,2	36,1	32,6	34,2	28,3	40,6	35,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	30	NW	3.OG	60	50	MU	37,6	30,0	36,7	33,1	34,2	28,3	41,2	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	30	NW	4.OG	60	50	MU	38,6	30,9	37,6	34,1	34,2	28,3	41,9	36,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	30	NW	5.OG	60	50	MU	39,7	32,0	39,9	36,4	34,3	28,4	43,4	38,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	30	NW	6.OG	60	50	MU	41,7	34,0	43,3	39,8	34,4	28,5	45,9	41,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	30	NW	7.OG	60	50	MU	44,7	37,0	44,7	41,1	35,5	29,6	48,0	42,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	31	NW	6.OG	60	50	MU	42,1	34,4	43,7	40,1	35,5	29,6	46,4	41,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	31	NW	7.OG	60	50	MU	44,6	37,0	46,4	42,9	36,9	31,0	48,9	44,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	32	NW	6.OG	60	50	MU	41,6	33,9	42,3	38,8	35,5	29,6	45,4	40,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	32	NW	7.OG	60	50	MU	44,2	36,5	46,0	42,4	36,8	30,9	48,5	43,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	33	SW	6.OG	60	50	MU	42,3	34,6	46,5	42,9	34,1	28,2	48,1	43,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	33	SW	7.OG	60	50	MU	44,9	37,2	49,8	46,1	34,9	29,1	51,1	46,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	34	S	6.OG	60	50	MU	43,4	35,7	47,4	43,8	33,5	27,6	49,0	44,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	34	S	7.OG	60	50	MU	46,9	39,2	50,4	46,7	33,8	28,1	52,1	47,5	63	63	keine	keine	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	35	SW	6.OG	60	50	MU	42,6	34,9	45,9	42,2	32,8	27,0	47,7	43,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	35	SW	7.OG	60	50	MU	46,2	38,5	48,6	44,9	33,2	27,5	50,7	45,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	36	S	6.OG	60	50	MU	43,2	35,5	46,4	42,8	33,4	27,5	48,2	43,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	36	S	7.OG	60	50	MU	47,4	39,7	49,5	45,9	33,8	28,1	51,7	46,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	37	W	1.OG	60	50	MU	36,7	29,0	36,3	32,7	35,1	29,2	40,9	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	37	W	2.OG	60	50	MU	37,4	29,7	36,4	32,8	35,3	29,4	41,2	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	37	W	3.OG	60	50	MU	38,1	30,5	36,4	32,8	35,3	29,4	41,5	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	37	W	4.OG	60	50	MU	39,0	31,3	37,1	33,5	35,2	29,3	42,1	36,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe gem. DIN4109:1989 / 2018		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018								
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	LPB					
Gebäude 5	37	W	5.OG	60	50	MU	40,3	32,6	40,0	36,4	35,0	29,1	43,8	38,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	37	W	6.OG	60	50	MU	42,3	34,6	45,0	41,4	34,2	28,3	47,1	42,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	37	W	7.OG	60	50	MU	46,4	38,7	48,3	44,7	34,1	28,3	50,6	45,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	38	W	1.OG	60	50	MU	37,2	29,6	36,2	32,6	34,4	28,5	40,9	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	38	W	2.OG	60	50	MU	37,9	30,2	36,2	32,6	34,5	28,6	41,2	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	38	W	3.OG	60	50	MU	37,8	30,2	36,3	32,7	34,5	28,6	41,2	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	38	W	4.OG	60	50	MU	38,7	31,0	36,7	33,1	34,3	28,5	41,7	36,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	38	W	5.OG	60	50	MU	40,0	32,3	38,2	34,6	34,4	28,5	42,9	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	38	W	6.OG	60	50	MU	42,0	34,3	40,4	36,8	34,9	29,0	44,8	39,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	38	W	7.OG	60	50	MU	46,3	38,7	46,2	42,6	35,6	29,7	49,4	44,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	39	N	1.OG	60	50	MU	37,1	29,4	36,4	32,8	33,6	27,7	40,7	35,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	39	N	2.OG	60	50	MU	37,8	30,1	36,4	32,8	33,7	27,9	41,0	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	39	N	3.OG	60	50	MU	37,7	30,1	36,6	32,9	33,7	27,8	41,1	35,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	39	N	4.OG	60	50	MU	38,6	30,9	36,5	32,9	33,4	27,6	41,4	35,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	39	N	5.OG	60	50	MU	40,0	32,3	38,6	35,0	33,4	27,5	42,9	37,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	39	N	6.OG	60	50	MU	42,1	34,4	39,6	36,0	34,7	28,8	44,5	38,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	39	N	7.OG	60	50	MU	46,7	39,0	43,9	40,3	35,5	29,6	48,7	42,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	40	N	1.OG	60	50	MU	37,8	30,1	36,1	32,5	34,3	28,4	41,1	35,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	40	N	2.OG	60	50	MU	38,4	30,7	36,1	32,5	34,4	28,5	41,4	35,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	40	N	3.OG	60	50	MU	39,1	31,4	36,2	32,6	34,3	28,5	41,8	35,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	40	N	4.OG	60	50	MU	39,7	32,0	36,3	32,7	34,2	28,3	42,1	36,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	40	N	5.OG	60	50	MU	40,9	33,3	38,7	35,0	34,0	28,1	43,5	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	40	N	6.OG	60	50	MU	42,9	35,2	40,8	37,2	34,7	28,8	45,4	39,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	40	N	7.OG	60	50	MU	47,0	39,3	44,8	41,2	35,5	29,7	49,2	43,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	41	W	6.OG	60	50	MU	46,8	39,0	49,8	46,2	35,2	29,3	51,7	47,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	41	W	7.OG	60	50	MU	52,7	44,9	50,8	47,1	36,0	30,1	54,9	49,2	63	63	keine	keine	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	42	S	6.OG	60	50	MU	63,2	55,5	51,2	47,6	40,3	35,2	63,5	56,2	63	63	3,5	6,2	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	42	S	7.OG	60	50	MU	64,4	56,7	51,9	48,3	41,0	36,0	64,7	57,3	63	63	4,7	7,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	43	S	6.OG	60	50	MU	64,3	56,7	51,3	47,8	41,1	36,0	64,5	57,3	63	63	4,5	7,3	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 5	43	S	7.OG	60	50	MU	65,9	58,2	52,0	48,5	41,8	36,7	66,1	58,7	63	63	6,1	8,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	1	S	1.OG	60	50	MU	39,0	31,3	34,4	30,9	39,8	33,9	43,1	37,0	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	1	S	2.OG	60	50	MU	39,7	32,0	35,0	31,5	39,6	33,7	43,3	37,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	1	S	3.OG	60	50	MU	40,4	32,8	35,9	32,4	39,4	33,5	43,7	37,7	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	1	S	4.OG	60	50	MU	41,5	33,8	37,3	33,7	39,2	33,3	44,4	38,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	1	S	5.OG	60	50	MU	42,8	35,2	39,3	35,7	38,8	32,9	45,5	39,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	1	S	6.OG	60	50	MU	45,4	37,7	41,6	38,0	38,8	32,8	47,5	41,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	2	O	6.OG	60	50	MU	60,1	52,5	41,0	37,5	51,5	45,6	60,7	53,4	63	63	0,7	3,4	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	3	N	1.OG	60	50	MU	68,5	60,8	34,6	31,1	63,9	58,0	69,8	62,6	63	63	9,8	12,6	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	3	N	2.OG	60	50	MU	68,4	60,7	35,0	31,5	63,6	57,7	69,6	62,5	63	63	9,6	12,5	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	3	N	3.OG	60	50	MU	68,1	60,4	35,7	32,1	63,3	57,3	69,3	62,1	63	63	9,3	12,1	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	3	N	4.OG	60	50	MU	67,7	60,0	37,1	33,6	62,9	57,0	68,9	61,8	63	63	8,9	11,8	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	3	N	5.OG	60	50	MU	67,3	59,7	37,7	34,2	62,5	56,6	68,5	61,4	63	63	8,5	11,4	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	3	N	6.OG	60	50	MU	66,9	59,3	36,8	33,3	62,0	56,0	68,1	61,0	63	63	8,1	11	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	4	N	1.OG	60	50	MU	68,4	60,7	33,9	30,3	63,9	58,0	69,7	62,6	63	63	9,7	12,6	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	4	N	2.OG	60	50	MU	68,2	60,6	34,3	30,7	63,7	57,7	69,5	62,4	63	63	9,5	12,4	79	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	4	N	3.OG	60	50	MU	67,9	60,3	34,8	31,2	63,3	57,3	69,2	62,1	63	63	9,2	12,1	79	VI	BP ≥ 73

Bezeichnung	Fassaden-Nr.	Richtung	Etage	Orientierungswerte gem. Beiblatt 1 zur DIN 18005		Gebiets- kategorie	Beurteilungspegel								Gewerbe (DIN 4109)		Überschreitung OW		Maßgeblicher Außenlärmpegel Verkehr und Gewerbe		Kenn- zeichnung im B-Plan
							Nur Straßenverkehrslärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Schienenlärm gemäß DIN 4109:2018		Nur Straßenbahnlärm gemäß DIN 4109:2018		Summe Verkehrslärm gemäß DIN 4109:2018						gem. DIN4109:1989 / 2018		
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	LPB	
Gebäude 6	4	N	4.OG	60	50	MU	67,6	59,9	36,2	32,7	62,9	57,0	68,9	61,7	63	63	8,9	11,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	4	N	5.OG	60	50	MU	67,2	59,5	37,7	34,2	62,5	56,6	68,5	61,3	63	63	8,5	11,3	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	4	N	6.OG	60	50	MU	66,8	59,1	34,1	30,5	62,0	56,1	68,0	60,9	63	63	8	10,9	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	5	N	6.OG	60	50	MU	66,6	58,9	34,6	31,0	62,0	56,1	67,9	60,7	63	63	7,9	10,7	78	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	6	W	6.OG	60	50	MU	51,3	43,6	44,9	41,4	48,2	42,3	53,7	47,3	63	63	keine	keine	77	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	7	SW	6.OG	60	50	MU	44,8	37,1	46,1	42,5	40,1	34,1	49,1	44,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	8	SW	6.OG	60	50	MU	44,7	37,0	46,1	42,5	40,3	34,4	49,1	44,1	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	9	SO	6.OG	60	50	MU	45,1	37,4	46,3	42,8	40,3	34,4	49,3	44,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	10	O	6.OG	60	50	MU	46,1	38,4	43,0	39,4	39,0	33,1	48,4	42,5	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	11	O	6.OG	60	50	MU	47,5	39,9	42,3	38,7	39,6	33,6	49,2	42,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	12	O	1.OG	60	50	MU	39,0	31,3	34,9	31,3	39,4	33,4	43,0	36,9	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	12	O	2.OG	60	50	MU	39,8	32,1	35,2	31,7	39,2	33,3	43,3	37,2	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	12	O	3.OG	60	50	MU	40,7	33,1	35,9	32,3	39,1	33,1	43,8	37,6	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	12	O	4.OG	60	50	MU	42,1	34,4	37,0	33,4	38,9	33,0	44,6	38,4	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	12	O	5.OG	60	50	MU	44,1	36,4	38,8	35,2	38,5	32,6	46,1	39,8	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73
Gebäude 6	12	O	6.OG	60	50	MU	47,7	40,0	40,1	36,5	39,6	33,7	48,9	42,3	63	63	keine	keine	76	VI	BP ≥ 73