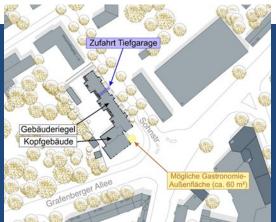


VERKEHRLICHE STELLUNGNAHME

für das B-Plan-Verfahren Nr. 02 / 010 in Düsseldorf-Düsseltal – Östlich Hanielpark / Sohnstraße –









VERKEHRLICHE STELLUNGNAHME

für das B-Plan-Verfahren Nr. 02/010 – Östlich Hanielpark / Sohnstraße – (Stadtbezirk 2, Stadtteil Düsseltal)

Beschleunigtes Verfahren gemäß § 13a BauGB

26.05.2020

Spiekermann GmbH Consulting Engineers Fritz-Vomfelde-Str. 12, 40547 Düsseldorf www.spiekermann.de

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Anke Berndgen

Dipl.-Ing. Uwe Heistermann



1 ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG

Für ein ca. 4.300 m² großes Grundstück im Einmündungsbereich der Sohnstraße in die Grafenberger Allee in Düsseldorf-Düsseltal ist die Schaffung einer hochwertigen Architektur im Kontext ihrer städtischen Umgebung geplant. Das vorliegende Konzept sieht dabei einen hohen Anteil an vermietbaren Wohn- und Nutzflächen vor.

Das Gebäude-Ensemble besteht aus einem Gebäuderiegel entlang der Sohnstraße, der in einen zur Grafenberger Allee gedrehten Baukörper, dem sogenannten "Kopfbau" übergeht. Die architektonischen Ziele dieser Bebauung sind die räumliche Fassung der Sohnstraße, die Eckbetonung an der Grafenberger Allee und die Schaffung einer prägenden Platzsituation an der Kreuzung Sohnstraße / Grafenberger Allee (Abbildung 1).



Abbildung 1 Projektion des Bauvorhabens Sohnstraße / Grafenberger Allee in Düsseldorf-Düsseltal (Hintergrundbild: Google Maps)

Für das Kopfgebäude sind im Erdgeschoss Geschäfts- und Verkaufsräume geplant, die ggf. im südlichen Teil des Gebäuderiegels erweitert werden können. Für eine gastronomische Nutzung ist zudem eine Fläche für Außengastronomie vorgesehen (gelbe Markierung in Abbildung 1 und Abbildung 2).

Die Erschließung des Kopfgebäudes soll an dessen Südseite mit einer Zufahrt aus Richtung Sohnstraße erfolgen. Der Gebäuderiegel kann direkt von der Sohnstraße über die Tiefgarage erschlossen werden (blaue Markierung in Abbildung 2).



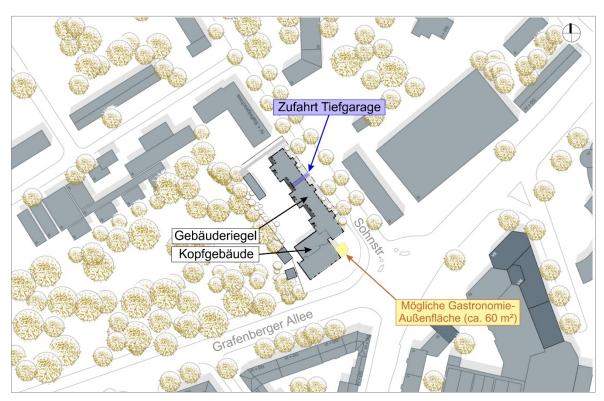


Abbildung 2 Darstellung des Bauvorhabens Sohnstraße / Grafenberger Allee in Düsseldorf-Düsseltal als Systemskizze
Grundlage der Darstellung: Schwarzplan aus dem Gutachterverfahren mit eigenen Anpassungen

In der vorliegenden verkehrlichen Stellungnahme wird analysiert und überprüft, ob eine Anlieferung für die im Erdgeschoss des Kopfgebäudes und ggf. im südlichen Teil des Gebäuderiegels vorgesehenen Geschäfts- und Verkaufsräume gemäß dem aktuellen Entwurfsstand des Freiflächenplans (siehe **Anhang**) aus verkehrlicher und baurechtlicher Sicht machbar ist. Die möglichen verkehrlichen Auswirkungen im Bereich der Grafenberger Allee mit Straßenbahnverkehr sind dabei zu untersuchen.

Die Erreichbarkeit der Tiefgarage im Bereich des Gebäuderiegels ist von der Sohnstraße aus sehr gut gegeben. Eine weitere Einschätzung der Bedingungen für die Tiefgaragenzufahrt erfolgt im Rahmen dieser verkehrlichen Stellungnahme nicht.

2 RECHTLICHE GRUNDLAGEN UND ANFORDERUNGEN

Die für die Untersuchung des geplanten Vorhabens mit Zufahrt zum Kopfgebäude zu beachtenden Rechtsvorschriften lassen sich im Wesentlichen auf folgende Regelwerke zusammenfassen:

- Musterbauordnung des Bundes
- Bauordnung 2018 f
 ür das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbauordnung 2018)
- Muster-Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr.



Nachfolgend werden die für das Projekt "Sohnstraße / Grafenberger Allee" in Düsseldorf-Düsseltal relevanten Festlegungen und Anforderungen zusammenfassend dargestellt. Diese begründen sich in erster Linie mit den Anforderungen des Brandschutzes.

Generell sind bauliche Anlagen "so anzuordnen, zu errichten, zu ändern und instand zu halten, dass der Entstehung eines Brandes und der Ausbreitung von Feuer und Rauch (Brandausbreitung) vorgebeugt wird und bei einem Brand die Rettung von Menschen und Tieren sowie wirksame Löscharbeiten möglich sind." Dies fordert die Musterbauordnung des Bundes, in der Fassung vom 01.11.2002, zuletzt geändert durch einen Beschluss der Bauministerkonferenz vom 13.05.2016, relevant ist §14 "Brandschutz".

Dieser Forderung trägt auch die Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbauordnung 2018) vom 21. Juli 2018, in Kraft getreten am 10. April 2019, mit dem §4 "Bebauung der Grundstücke mit Gebäuden" Rechnung und bezieht die Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr von 2007 als technische Baubestimmung ein.

Nach DIN 14090 sind Feuerwehrzufahrten definiert als befestigte Flächen auf Grundstücken, die mit der öffentlichen Verkehrsfläche direkt in Verbindung stehen und dem Erreichen von Aufstell- und Bewegungsflächen mit Feuerwehrfahrzeugen dienen. Sie können auch überbaut sein (Durchfahrten).

Gemäß Landesbauordnung des Landes Nordrhein-Westfalen, §4 "Bebauung der Grundstücke mit Gebäuden" muss gesichert sein, dass mit Beginn der Nutzung von Gebäuden "das Grundstück in für die Zufahrt und den Einsatz von Feuerlösch- und Rettungsgeräten angemessener Breite an einer befahrbaren öffentlichen Verkehrsfläche liegt".

"Zu- und Durchfahrten, Aufstellflächen und Bewegungsflächen müssen für Feuerwehrfahrzeuge ausreichend befestigt und tragfähig sein. Sie sind als solche zu kennzeichnen und ständig frei zu halten. Die Kennzeichnung von Zufahrten muss von der öffentlichen Verkehrsfläche aus sichtbar sein. Fahrzeuge dürfen auf den Flächen nach Satz 1 nicht abgestellt werden." Auch diese Bedingungen müssen nach der Landesbauordnung des Landes Nordrhein-Westfalen, §5, Satz 2, "Zugänge und Zufahrten auf den Grundstücken" erfüllt sein.

Diese "Zu- oder Durchfahrten für die Feuerwehr, Aufstellflächen und Bewegungsflächen sind so zu befestigen, dass sie von Feuerwehrfahrzeugen mit einer Achslast bis zu 10 Tonnen und einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 16 Tonnen befahren werden können." Das sind Vorgaben der Muster-Richtlinien über Flächen für die Feuerwehr in der Fassung von Februar 2007, zuletzt geändert durch Beschluss der Fachkommission Bauaufsicht vom Oktober 2009.

Die Muster-Richtlinien über Flächen für die Feuerwehr regeln außerdem: "Die lichte Breite der Zu- oder Durchfahrten muss mindestens 3,00 Meter, die lichte Höhe mindestens 3,50 Meter betragen. Die lichte Höhe der Zu- oder Durchfahrten ist senkrecht zur Fahrbahn zu messen. Wird eine Zu- oder Durchfahrt auf eine Länge von mehr als 12,00 Metern beidseitig durch Bauteile, wie Wände oder Pfeiler, begrenzt, so muss die lichte Breite mindestens 3,50 Meter betragen. Wände und Decken von Durchfahrten müssen feuerbeständig sein."



Entsprechend der Muster-Richtlinien über Flächen für die Feuerwehr sind "Sperrvorrichtungen (Sperrbalken, Ketten, Sperrpfosten) … in Zu- oder Durchfahrten zulässig, wenn sie von der Feuerwehr geöffnet werden können."

Die nachfolgende Abbildung 3 zeigt als Systemskizze die Planung des Bauvorhabens mit den Feuerwehraufstellflächen und den Feuerwehrzufahrten. Diese werden wie auch die Zufahrt für die Anlieferung auf die gesetzlichen Anforderungen geprüft. Eine Darstellung der Zufahrt für die Anlieferung der vorgesehenen Geschäfts- und Verkaufsräume (wiederum als Systemskizze) zeigt die darauffolgende Abbildung 4.

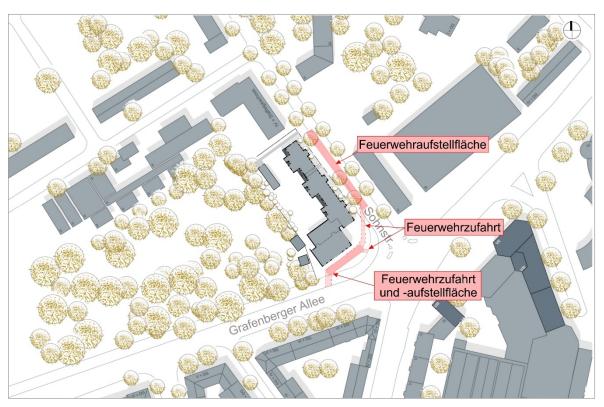


Abbildung 3 Darstellung des Bauvorhabens als Systemskizze mit den geplanten Feuerwehrzufahrten und den vorgesehenen Feuerwehraufstellflächen in der Sohnstraße und südlich des Kopfgebäudes. Grundlage der Darstellung: Schwarzplan aus dem Gutachterverfahren mit eigenen Anpassungen



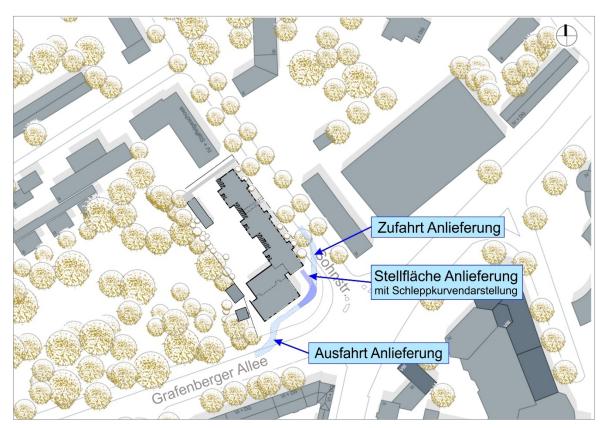


Abbildung 4 Darstellung des Bauvorhabens als Systemskizze mit der geplanten Lieferzufahrt für die Geschäfts- und Verkaufsräume.

Grundlage der Darstellung: Schwarzplan aus dem Gutachterverfahren mit eigenen Anpassungen

3 UMSETZUNG DER ANFORDERUNGEN IN DER PLANUNG

Werden die in Kapitel 2 genannten Anforderungen, die sich aus den dort genannten Rechtsvorschriften Musterbauordnung des Bundes, Landesbauordnung 2018 des Landes Nordrhein-Westfalen und Muster-Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr ergeben, dem aktuellen Entwurfsstand des Freiflächenplans aus dem Gutachterverfahren gegenübergestellt, sind folgende Punkte in Bezug zu den geplanten Zufahrten bzw. den Aufstellflächen festzustellen.

Punkt 1

Gemäß Bebauungsplan-Entwurf Nr. 02/010 – Östlich Hanielpark /Sohnstraße – des Stadtbezirks 2, Stadtteil Düsseltal wird für das Erdgeschoss des Kopfgebäudes Gewerbe vorgeschlagen, beispielsweise mit Lebensmittel- oder Einzelhandel, einer Bäckerei oder Gastronomie, eventuell ergänzt durch eine Außengastronomie. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und der Planungen ist die Zufahrt zur Anlieferung in der Sohnstraße geplant und führt von dort zum Gebäude.



Die Zufahrt führt südlich am Kopfgebäude vorbei und mündet südwestlich des Gebäudes direkt in die Grafenberger Allee (vgl. Abbildung 4). Dieser Teil der Zufahrt ist für den Lieferverkehr die "Ausfahrt" und dient gleichzeitig als mögliche Feuerwehrzufahrt für das Kopfgebäude.

Daneben dient auch die "Einfahrt" für den Lieferverkehr aus der Sohnstraße als Feuerwehrzufahrt. Eine weitere direkte Feuerwehrzufahrt von der Grafenberger Allee ist südöstlich des Kopfgebäudes vorgesehen.

Durch die geplanten Zufahrten aus der Sohnstraße und zur Grafenberger Allee ist die Bedingung einer direkten Verbindung zur öffentlichen Verkehrsfläche gemäß DIN 14090 gegeben, so dass die geplanten Zufahrten als Feuerwehrzufahrt geeignet sind.

Punkt 2

Bei den beschriebenen Zufahrten aus Sohnstraße und Grafenberger Allee, die jeweils als Feuerwehrzufahrt fungieren, ist gemäß Musterbauordnung des Bundes bzw. Muster-Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr zu beachten, dass die lichte Breite der Zufahrt mindestens 3,00 Meter betragen muss. Diese Breite reicht aus, da keine Begrenzungen durch Bauteile (Wände oder Pfeiler) beidseitig der geplanten Zufahrten auf eine Länge von mehr als 12,00 Meter vorhanden bzw. geplant sind. Eine Durchfahrt ist ebenfalls nicht vorhanden bzw. geplant.

Da die Zufahrten durch Fahrzeuge des Straßenverkehrs genutzt werden, sind bei den Zufahrten auch die Schleppkurven der Fahrzeuge für mögliche Kurvenfahrten aus der Zufahrt in den öffentlichen Verkehrsraum bzw. umgekehrt in die Planung mit einzubeziehen. Durch die örtlichen Gegebenheiten vergrößert sich die Breite der Zufahrt im Rahmen der Planung, so dass das Mindestmaß einer lichten Breite von 3,00 Meter für die Feuerwehrzufahrt in jedem Fall eingehalten wird.

Die Flächen, die die nötige Breite für die Durchfahrt von Feuerwehr- und Rettungsfahrzeugen aufweisen, sind gemäß Merkblatt zur Kennzeichnung von Feuerwehrzufahrten, Feuerwehrdurchgängen und Aufstellflächen für Hubrettungsfahrzeuge, Feuerwehr und Rettungsdienst der Landeshauptstadt Düsseldorf zu markieren. Die Flächen sind außerdem gemäß Straßenverkehrsordnung auch als Parkverbotsbereich definiert und auszuweisen. Um das Abstellen von Fahrzeugen an den geplanten Feuerwehrzufahrten zu unterbinden, sind in diesen Bereichen neben der Kennzeichnung herausnehmbare Feuerwehr-Poller vorgesehen.

Punkt 3

Im Bereich der geplanten Feuerwehrzufahrt südwestlich des Kopfgebäudes ("Ausfahrt" für den Lieferverkehr), die in der heutigen Bebauung näherungsweise der Tankstellenzufahrt entspricht, existiert an der Grafenberger Allee zwar kein Parkstreifen, die freien Flächen werden aber als Pkw-Abstellplätze benutzt (Abbildung 5).





Abbildung 5 "Wildparken" im Bereich der heutigen Tankstellenzufahrt (künftige Feuerwehrzufahrt südlichwestlich des geplanten Kopfgebäudes)

Sollte nach dem Umbau (Errichtung des Kopfgebäudes) an dieser Stelle ein Parkstreifen eingerichtet werden, ist darauf zu achten, dass dieser Parkstreifen nicht in den Bereich der Feuerwehrzufahrt reicht.

Punkt 4

Es wird davon ausgegangen, dass die geplanten Feuerwehrzufahrten befestigt errichtet werden, so dass sie von Feuerwehrfahrzeugen mit einer Achslast von bis zu 10 Tonnen und einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 16 Tonnen befahren werden können.

In den Richtlinien der Feuerwehr Düsseldorf zu Feuerwehrzugängen, Feuerwehrzufahrten, Feuerwehraufstellflächen und Feuerwehrbewegungsflächen ist festgelegt, dass "Zufahrten, Aufstell- und Bewegungsflächen […] entsprechend der Straßen-Bauklasse VI (Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen für das Land Nordrhein-Westfalen 2019) zu befestigen" sind.

Demnach sind als oberste Deckschicht folgende Materialien zulässig:

- Plattenbeläge
- Rasengittersteine
- Pflastersteine
- Asphaltdecken
- Beton.

Schotterrasen ist insofern zulässig, wenn Schotterrasenflächen gemäß Nutzungskategorie N Fw nach den "Richtlinien für Planung, Bau und Instandhaltung von begrünbaren Flächenbefestigungen" der Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V. vom August 2018 befestigt werden und auch die regelmäßige Instandhaltung zur Funktionserhaltung entsprechend Abschnitt 8 der vorgenannten Richtlinie erfolgt.



Punkt 5

Die für die Zufahrten vorgesehenen Sperrvorrichtungen sind als herausnehmbare Feuerwehr-Poller geplant. Es ist unbedingt darauf zu achten, dass diese von der Feuerwehr schnell und ohne Aufwand bedient bzw. geöffnet werden können.

Die vorgesehenen Poller müssen analog auch durch den Anlieferverkehr bedient werden können.

Punkt 6

Gemäß Merkblatt zur Kennzeichnung von Feuerwehrzufahrten, Feuerwehrdurchgängen und Aufstellflächen für Hubrettungsfahrzeuge, Feuerwehr und Rettungsdienst der Landeshauptstadt Düsseldorf dürfen Zu- oder Durchfahrten geneigt sein. "Die Neigung darf nicht mehr als 10 vom Hundert betragen." Die geplanten Zufahrten werden dieses Gefälle nicht überschreiten.

4 VERKEHRLICHE ABWICKLUNG

Die Erschließung des Kopfgebäudes mit den vorgesehenen Geschäfts- und Verkaufsräumen soll an dessen Südseite von der Sohnstraße kommend erfolgen (vgl. Abbildung 4). Sowohl die Zufahrt in der Sohnstraße als auch die in die Grafenberger Allee mündende Ausfahrt dienen als Feuerwehrzufahrt (vgl. Abbildung 3). Die Anforderungen aus Sicht der Feuerwehrzufahrt werden in den Kapiteln 2 und 3 ausführlich beschrieben. Nachfolgend werden die Zufahrten aus Sicht der verkehrlichen Abwicklung (Normalverkehrszustand) analysiert und bewertet.

Die geplante Zu- bzw. Ausfahrt ist zur Anlieferung (Ver- und Entsorgung) des im Erdgeschoss des Kopfgebäudes und ggf. im südlichen Teil des Gebäuderiegels vorgesehenen Gewerbes gedacht. Dabei wird unterstellt, dass die Fahrten zur Ver- und Entsorgung der Gewerbeeinrichtungen in der Regel mit kleineren Lastkraftwagen ("Transporter") durchgeführt werden. Die Planung der Flächen inkl. der Fahrzeug-Schleppkurven erfolgte jedoch für einen Normal-Lkw (Länge: 12 Meter), so dass auch große Lkw (ohne Anhänger) die Zufahrt für die Anlieferung nutzen können.

Die geplante Zufahrt ist für den Einrichtungsbetrieb vorgesehen. Sie beginnt in der Sohnstraße, verlässt hier den öffentlichen Straßenraum und führt zum Platz südlich des Gebäuderiegels bzw. des Kopfgebäudes (vgl. Abbildung 4). Die Nähe zur Kreuzung Sohnstraße – Grafenberger Allee – Lichtstraße bedingt, dass die Zufahrt nur aus der Fahrspur für die Rechtsabbieger in der Sohnstraße erreicht werden kann. Dies steht dem allgemeinen Verkehrsfluss nicht entgegen, der Lieferverkehr ordnet sich in den Verkehrsstrom für die Rechtsabbieger der Kreuzung ein.

Dadurch gibt es für die Einfahrten keine entgegenkommenden Fahrzeuge auf der Sohnstraße, so dass insbesondere §9, Satz 3 der Straßenverkehrsordnung gilt. Danach ist insbesondere auf Fußgänger, Fahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge besondere Rücksicht zu



nehmen; wenn nötig, ist zu warten. Dies ist gewährleistet, da vor der Einfahrt die in diesem Bereich vorhandenen Feuerwehr-Poller entfernt werden müssen. In der dabei entstehenden Wartezeit sind Behinderungen auf die Rechtsabbieger in der Sohnstraße nicht zu vermeiden, da das Lieferfahrzeug die Abbiegespur nicht vollständig verlassen kann. Die Auswirkungen werden als gering eingeschätzt, da die Vorbeifahrt in der benachbarten Fahrspur möglich ist und die Behinderungen zeitlich sehr begrenzt sind.

Nach der Anlieferung (Ver- und Entsorgung) des vorgesehenen Gewerbes im Kopfgebäude bzw. südlichen Gebäuderiegels müssen die Fahrzeuge das Gelände wieder verlassen. Da keine Wendemöglichkeit in Richtung Sohnstraße besteht, muss die Zufahrt südwestlich in Richtung Grafenberger Allee verlassen werden (vgl. Abbildung 4, dort als "Ausfahrt Anlieferung" bezeichnet). Aufgrund der Kreuzungsnähe ist hier eine Ausfahrt nur nach rechts möglich.

Da dieser Teil der Zufahrt ebenfalls als Feuerwehrzufahrt dient, deshalb auch hier zum Freihalten des Bereichs Feuerwehr-Poller geplant sind, müssen diese vor der Ausfahrt entfernt werden. Damit ist durch das notwendige Anhalten die besondere Rücksicht auf Fußgänger, Fahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge gemäß Straßenverkehrsordnung gewährleistet. Darüber hinaus sind verkehrlich keine Besonderheiten für die Ausfahrten vorhanden. Die Rücksicht auf den vorhandenen Straßenbahnverkehr in der Grafenberger Allee wird unterstellt (vgl. Abbildung 6).





Abbildung 6 Für die Ausfahrten in die Grafenberger Allee über die geplante Zufahrt sind besonders die Straßenbahnen sowie Fußgänger, Fahrräder und ggf. Elektrokleinstfahrzeuge zu beachten.

Baulich sind für die geplante Zufahrt zur Anlieferung keine Maßnahmen erforderlich. Durch die definierte Vorfahrtsregelung gemäß Straßenverkehrsordnung wird der fließende Verkehr auf der Grafenberger Allee nicht, in der Sohnstraße nur marginal bei Nutzung der Zufahrt durch den Anlieferverkehr behindert.



5 FAZIT / ZUSAMMENFASSUNG

Für das Grundstück im Einmündungsbereich der Sohnstraße in die Grafenberger Allee in Düsseldorf-Düsseltal ist die Schaffung einer hochwertigen Architektur im Kontext ihrer städtischen Umgebung geplant. Das Gebäude-Ensemble besteht aus einem Gebäuderiegel entlang der Sohnstraße und einem zur Grafenberger Allee gedrehten Baukörper, dem sogenannten "Kopfbau". Die Erschließung dieses Kopfgebäudes soll an dessen Südseite über eine Zufahrt von der Sohnstraße kommend in Richtung Grafenberger Allee erfolgen. Für die Ausfahrten in die Grafenberger Allee gilt das Gebot des Rechtsabbiegens. Die Zufahrt Sohnstraße und Ausfahrt Grafenberger Allee für den Lieferverkehr, die gleichzeitig als Feuerwehrzufahrt dient, ist Gegenstand dieser verkehrlichen Stellungnahme.

Im Kapitel 2 werden dazu die rechtlich notwendigen Bauordnungen und Richtlinien mit den wesentlichen Merkmalen benannt, die insbesondere für die geplanten Feuerwehrzufahrten zu beachten sind.

Im Kapitel 3 werden die vorhandenen bzw. geplanten Bedingungen für das Bauvorhaben den Vorgaben der Bauordnungen und Richtlinien gegenübergestellt. Gegebenenfalls werden die Bedingungen genannt, die notwendig sind, um die rechtlichen Forderungen einhalten zu können.

Das Kapitel 4 befasst sich mit der verkehrlichen Abwicklung der Anlieferungen für die im Kopfgebäude und ggf. im südlichen Teil des Gebäuderiegels vorgesehenen Geschäfts- und Verkaufsräume.

Zusammenfassend wird eingeschätzt, dass die derzeit vorliegende Planung, die dem Gutachten als **Anhang** beigefügt ist, für die zu untersuchende o. g. Zufahrt im Süden des Gebäude-Ensembles an der Grafenberger Allee den Anforderungen aus den zu berücksichtigenden Bauordnungen und Richtlinien gerecht wird. Die zum Teil beschriebenen Bedingungen im Kapitel 3 müssen dabei eingehalten werden.

Aus verkehrlicher Sicht gibt es bei den Einfahrten aus der Sohnstraße marginale Auswirkungen auf die Rechtsabbieger der Sohnstraße. Für die Ausfahrten in die Grafenberger Allee bestehen insofern Einschränkungen, dass stets ein Rechtsabbiegen geboten ist. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten kann die Zufahrt nur in einer Richtung von der Sohnstraße kommend und im "Rechts rein, rechts raus"-Verfahren genutzt werden.

Düsseldorf, 26.05.2020

Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Fritz-Vomfelde-Straße 12, 40547 Düsseldorf

www.spiekermann.de



Anhang

Freiflächenplan

(Aktueller Entwurfsstand)

