SCHALLSCHUTZ + BAUPHYSIK
AKUSTIK + MEDIENTECHNIK
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
UMWELTTECHNOLOGIE

PEUTZ CONSULT

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplanverfahren 07/007 „Glasmacherviertel“ in Düsseldorf-Gerresheim

Hier: Verkehrslärm

Bericht VL 6962-4.1 vom 21.07.2017
Druckdatum 26.09.2017

Auftraggeber: PATRIZIA Immobilien GmbH
Fuggerstraße 26
86150 Augsburg

Bericht-Nr.: VL 6962-4.1

Datum: 21.07.2017

Ansprechpartner/in: Herr Pelzer

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-20140-01-00

Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Module Geräusche und Erschütterungen.
Messstelle nach § 29b BImSchG

VMPA anerkannte Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109

Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer-Bertram
Staatlich anerkannter Sachverständiger für Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

Anschriften:

Peutz Consult GmbH

Kolberger Straße 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Martener Straße 525
44379 Dortmund
Tel. +49 231 725 499 10
Fax +49 231 725 499 19
dortmund@peutz.de

Carmerstraße 5
10623 Berlin
Tel. +49 30 310 172 16
Fax +49 30 310 172 40
berlin@peutz.de

Geschäftsführer:

Dr. ir. Martijn Vercammen
Dipl.-Ing. Ferry Koopmans
AG Düsseldorf
HRB Nr. 22586
Ust-IdNr.: DE 119424700
Steuer-Nr.: 106/5721/1489

Bankverbindungen:

Stadt-Sparkasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 220 241 94
BLZ 300 501 10
DE79300501100022024194
BIC: DUSSDEDDXXX

Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL
Zoetermeer / Den Haag, NL
Groningen, NL
Paris, F
Lyon, F
Leuven, B

www.peutz.de

Inhaltsverzeichnis

1 Situation und Aufgabenstellung....4

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien....5

3 Örtliche Gegebenheiten und Gebietsnutzungen....7

4 Beurteilungsgrundlagen....11

4.1 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehrslärm)....11
4.2 Auswirkungen des Bebauungsplanes auf die Schallsituation im Umfeld....11
4.3 Neubau und Umbau von Verkehrswegen....13

5 Berechnung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet....15

5.1 Methodik....15
5.2 Schallemissionen Straßenverkehr....15
5.3 Schallemissionen P+R-Parkplatz....16
5.4 Schallemissionen Schienenverkehr....17
5.5 Durchführung der Immissionsberechnungen....18
5.5.1 Berechnung der auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrslärmimmissionen 18
5.5.2 Berechnung der Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes (Gesamtauswirkungen durch Zusatzverkehr und Neu-/Umbau) 19
5.5.3 Berechnung der Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes gemäß 16. BImSchV (Neubau / Umbau von Verkehrswegen). .20
5.6 Ergebnisse der Immissionsberechnungen bezüglich Verkehrslärm und Beurteilung 21
5.6.1 Auf die geplante Wohnbebauung einwirkende Verkehrslärmimmissionen....21
5.6.2 Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Plangebietes (Gesamtauswirkungen durch Zusatzverkehr und Neu-/Umbau)....23
5.6.3 Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Plangebietes Neubau / Umbau von Verkehrswegen, Beurteilung gemäß 16. BImSchV....27
5.6.3.1 Neubau der Planstraßen, der Ortsumgehung sowie des Park&Ride-Parkplatzes....27
5.6.3.2 Neubau der Straßenbahn....28
5.6.3.3 Umbau der Nachtigallstraße / Verlängerung der Morper Straße....28
5.6.3.4 Mögliche aktive Schallschutzmaßnahmen aufgrund der Anspruchsberechtigung an Fassaden der Höherhofstraße....29
5.6.3.5 Mögliche aktive Schallschutzmaßnahmen aufgrund der Anspruchsberechtigung an Fassaden der Nachtigallstraße....30

6 Schallschutzmaßnahmen bezüglich Verkehrslärm....31

6.1 Allgemeine Erläuterungen....31
6.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen....31
6.3 Passive Schallschutzmaßnahmen....32
7 Zusammenfassung....38

1 Situation und Aufgabenstellung

Auf dem Gelände der ehemaligen Glashütte in Düsseldorf-Gerresheim ist die Errichtung eines neuen Wohnquartiers mit ergänzenden Nutzungen unter dem Titel "Glasmacherviertel“ geplant. Dazu wird der Bebauungsplan Nr. 07/007 "Glasmacherviertel" mit planfeststellungsersetzenden Festsetzungen für die Verlegung der L 404 und und Verlängerung der Stadtbahnlinie U73 durch die Stadt Düsseldorf aufgestellt.

Ein Lageplan der örtlichen Gegebenheiten und der Planung ist in Anlage 1 dargestellt.

Daher sind für den aktuellen Planstand Juni 2017 die auf das Plangebiet für die Wohnbebauung einwirkenden bzw. ausgehenden Verkehrslärmimmissionen mit Hilfe eines digitalen Simulationsmodells rechnerisch zu ermitteln und anschließend anhand der zulässigen Immissionsbegrenzungen zu bewerten.

Die Verkehrslärmimmissionen der benachbarten Straßen sowie Schienenwege sind gemäß den Vorgaben der RLS 90 und der Schall 03 zu berechnen. Die anschließende Beurteilung erfolgt geschossweise, getrennt für den Tages- und Nachtzeitraum, im Hinblick auf die Einhaltung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 und einer Ausweisung der Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 an den Fassaden des Plangebiets. Die Beurteilung von Gewerbelärmimmissionen erfolgte in der gesonderten Untersuchung VL6962-3.1 der PEUTZ Consult GmbH.

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Titel / Beschreibung / Bemerkung			Kat.	Datum
[1]	**16. BImSchV** 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06 1990 geändert am 18.12.2014
[2]	**TA Lärm** Sechste AVwV zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm	Gemeinsames Ministerialblatt Nr. 26, Herausgegeben vom Bundesministerium des Inneren vom 28.09.1998	VV	26.08.1998
[3]	**DIN 4109**	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise	N	November 1989
[4]	**DIN 4109, Fassung von 2016**	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise	N	Juli 2016
[5]	**DIN 4109, Änderungsentwurf**	Änderungsentwurf zur DIN 4109-1 und -2:2016-07	N	Januar 2017
[6]	**DIN ISO 9613, Teil 2**	Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allgemeines Berechnungsverfahren*; Verweis in der TA Lärm auf den Entwurf September 1997*	N	Ausgabe Oktober1999 (Entwurf Sept. 1997)
[7]	**DIN EN 12 354, Teil 4**	Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften – Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie	N	April 2001
[8]	**DIN 18 005, Teil 1**	Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung	N	Juli 2002
[9]	**DIN 18 005, Teil 1, Beiblatt 1**	Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung	N	Mai 1987
[10]	**RLS-90** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.4.1990	RIL	1990
[11]	**Schall 03** Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen	Fassung vom 18.12.2014	RIL	2014

	Titel / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[12]	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausfertigung von Lärmschutzwänden an Straßen (ZTV-LSW 06)	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen / Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	RIL	22.09.2006
[13]	Bebauungsplan 07/007 „Glasmacherviertel“ Verkehrsgutachten	SWECO GmbH, Düsseldorf	Lit	Stand Juli 2016
[14]	Bebauungsplan 07/007 „Glasmacherviertel“ Verkehrsgutachten, 1. Ergänzung	SWECO GmbH, Düsseldorf	Lit	Stand August 2016
[15]	Bebauungsplan 07/007 „Glasmacherviertel“ Verkehrsgutachten, 2. Ergänzung	SWECO GmbH, Düsseldorf	Lit.	30.05.17
[16]	Zugbelastungszahlen Strecken 2420, 2525, 2550; Prognose 2025	Zur Verfügung gestellt durch die DB AG	Lit.	13.11.2015
[17]	Bebauungsplanentwurf Bebauungsplan 07/007 „Glasmacherviertel“	Zur Verfügung gestellt vom Auftraggeber	P	Stand: 06.09.2017

Kategorien:

G	Gesetz	N	Norm
V	Verordnung	RIL	Richtlinie
VV	Verwaltungsvorschrift	Lit	Buch, Aufsatz, Bericht
RdErl.	Runderlass	P	Planunterlagen / Betriebsangaben

3 Örtliche Gegebenheiten und Gebietsnutzungen

Auf dem Gelände der ehemaligen Glashütte in Düsseldorf-Gerresheim ist die Errichtung eines umfangreichen neuen Wohnquartiers mit ergänzenden Nutzungen geplant.

Das Quartier umfasst sowohl Flächen zur Wohnnutzung als auch im südöstlichen Teil für Gewerbenutzung ausgewiesenen Flächen. An der Heyestraße wird ein Bereich als Sondernutzung (u.a. Einzelhandel) ausgewiesen und an der Ortsumgehung Ecke verlängerte Torfbruchstraße soll ein Schulgebäude entstehen. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens werden einzelne Bestandsgebäude (im Wesentlichen Bahnhofsgebäude Gerresheim sowie Gebäude entlang der Nachtigallstraße im Nordosten des Plangebietes) mit einbezogen.

Eine Übersicht über das Bebauungsplangebiet kann Anlage 1 entnommen werden.

Das Bebauungsplangebiet befindet sich nördlich der bis zu 7-gleisigen DB-Strecke zwischen Düsseldorf-Hauptbahnhof und Mettmann-Bahnhof sowie Wuppertal-Hauptbahnhof. Südöstlich des Plangebietes befindet sich der Bahnhof Gerresheim. Die zwei dem Plangebiet nächstgelegenen Gleise stellen keine durchgehenden Gleise, sondern Abstellgleise für den Güterverkehr und Triebwagen der S-Bahnen dar.

Das Plangebiet wird im Osten durch die Heyestraße begrenzt, auf der die Niederflur-Straßenbahnwagen NF8U der Linie U73 der Rheinbahn verkehren.

Im Westen des Plangebietes befinden sich Brachflächen, im Norden wird das Plangebiet durch die Straße Nach dem Maureskötheh sowie die Nachtigallstraße begrenzt.

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes ist auch eine umfangreiche Änderung der Straßenführung, insbesondere die Verlegung der L 404, in Gerresheim sowie die Verlängerung der bestehenden Straßenbahngleise der Linie U73 vorgesehen.

So soll an der südlichen Grenze des Plangebietes, d.h. direkt nördlich der Eisenbahngleise, ein Teil der zukünftigen Ortsumgehung eingerichtet werden, auf der perspektivisch mehr als 17.000 Kfz/24h (DTV) verkehren sollen. Die Torfbruchstraße wird durch das Plangebiet verlängert und an dieser Ortsumgehung angebunden. Zwischen verlängerter Torfbruchstraße und Heyestraße ist diese Ortsumgehung 4-spurig, sonst 2-spurig. Daher ergeben sich – neben der Erhöhung des Verkehrsaufkommens aufgrund der Nutzung des Plangebietes – schon durch die geänderte Verkehrsführung deutliche Veränderung der Straßenverkehrsbelastungszahlen im Umfeld des Glashüttengeländes in Gerresheim bei Realisierung der mit dem Bebauungsplan verbundenen Straßenplanung.

Bezüglich der Straßenbahnlinie U73 soll die bestehende Kehrgleisanlage im Südosten des Plangebietes zurückgebaut und durch einen Park&Ride-Parkplatz mit rund 160 Stellplätzen ersetzt werden; die Straßenbahnlinie selbst wird entlang der neuen Ortsumgehung im Süden des Plangebietes verlängert und endet schließlich im Südwesten des Plangebietes mit einer Wendeanlage.

Für die Verlängerung der U73 sowie die Verlegung der L404 nach Süden über die Verlängerung der Torfbruchstraße und des östlichen Abschnitt der Ortsumgehung ist keine eigene Planfeststellung vorgesehen, sondern diese Bauvorhaben sind als planfeststellungsersetzender Teil im Bebauungsplan integriert (vgl. Kennzeichnung planfeststellungsersetzender Teil in Anlage 1.1).

Die Anlage der Straßenbahnlinie U73 auf der Heyestraße im Bereich der Morper Straße wird im Zuge des behindertengerechten Umbaus der Haltestelle ebenfalls umgebaut, woraus sich auch Änderungen an den Kfz-Spuren auf der Heyestraße ergeben. Die schalltechnische Bewertung dieser Umbaumaßnahmen ist Teil eines gesonderten Planfeststellungs- oder Genehmigungsverfahrens (Umbaumaßnahme der Linie U73 durch die Rheinbahn) und wird in der vorliegenden Untersuchung nicht vorgenommen. Gleichwohl wird die geplante neue Führung des Straßen- und Straßenbahnverkehrs auf der Heyestraße bereits in den Berechnungen der vorliegenden Untersuchung berücksichtigt.

Auf dem Plangebiet selber sollen mit den Arealen WA1 bis WA3 großflächig bis zu 5-geschossige Wohngebäude entstehen. Im südöstlichen Teil ist entlang der Ortsumgehung eine Gewerbefläche (GEe1) und der Bau einer Schule vorgesehen. Entlang der Heyestraße ist eine Ausweisung als Mischgebiet (MI1 und MI2) sowie ein Sondergebiet für Einzelhandel und Wohnen vorgesehen. Die bestehende Bebauung entlang der Nachtigallstraße bzw. Pilgerweg wird einbezogen und ergänzt (MI3, MI4.1 und WA4). Die markanten noch bestehenden Gebäude der Glashütte (Glasturm im WA1.4, Kraftzentrale und Kesselhaus im MI4.2) sollen als Landmarke bestehen bleiben. An der Kreuzung Nachtigallstraße / Torfbruchstraße wird eine Fläche für Gemeinbedarf ausgewiesen (Kita).

Aufgrund der durch den Betrieb auf dem Baumarktgelände nördlich der Straße „Nach den Maureskötheⁿ“ verursachten und auf das Plangebiet (Bereich WA3.5 und MI5) einwirkenden Gewerbelärmimmissionen ist der Bau einer Lärmschutzwand von 2 m Höhe entlang der Straße „Nach den Maureskötheⁿ“ vor der Kita im MI5 vorgesehen. Diese Lärmschutzwand wurde in diesen Bericht dargestellten Berechnungen bereits berücksichtigt.

Entlang der geplanten Ortsumgehung an der südlichen Plangebietsgrenze ist östlich der Torfbruchstraße die Errichtung einer Gewerbefläche (GEe1) und einer Schule und westlich der Torfbruchstraße ein Gewerbekomplex (GEe2) und Wohnbebauung (WA2) vorgesehen. Aufgrund vorangegangener entsprechender Verkehrslärmberechnungen wird zum Schutz der von der Ortsumgehung aus gesehen dahinter geplanten Gebäude festgesetzt:

- Der Gewerbebau GEe1 ist vollständig mit einer Höhe von mindestens etwas mehr als 12 m über Gelände zu errichten, bevor in dem dahinter liegenden Plangebäuden im WA 1.3 die Wohnnutzung aufgenommen werden darf (Baureihenfolge). Im aktuellen Bebauungsplanentwurf betragen diese Mindesthöhen 57,4 m ü. NN bzw. 58 m ü. NN, aufgrund von Umstellung auf NHN-Höhen können sich hier aber noch Abweichungen ergeben.
- Das Schulgebäude ist ebenfalls vollständig mit einer Höhe von mindestens 12 m über (58 m ü. NN) zu errichten, bevor in dem dahinter liegenden Plangebäuden im WA 1.4 die Wohnnutzung aufgenommen werden darf (Baureihenfolge)
- Zwischen den Baukörpern im WA 2 ist entlang der Ortsumgehung die Errichtung einer 12 m hohen Glaswand festgesetzt
- Das WA2 wird in 3 Teilabschnitte gegliedert, die jeweils vollständig mit den o.a. Glaswänden zwischen den Gebäuden sowie an den jeweiligen Außenflügeln zu errichten sind.
- Der Block GEe2 westlich der verlängerten Torfbruchstraße ist ebenfalls vollständig mit 12m hoher Glaswand am Außenflügel zu errichten.

Im vorliegenden Bericht werden die vom Plangebiet ausgehenden und auf das Plangebiet eingehenden Verkehrslärmimmissionen betrachtet.

Im verkehrstechnischen Gutachten [13] werden zwei Netzfälle (Netzfall 1 und Netzfall 2) für die Situation bei Realisierung der Bebauung auf dem Plangebiet sowie Realisierung der geplanten Ortsumgehung betrachtet. Im Unterschied zu Netzfall 1 stellt der Netzfall 2 die Situation mit zusätzlicher Anbindung der Höherhofstraße direkt an die Ortsumgehung beim Knoten „Nach den Maureskötheⁿ“ / Ortsumgehung dar. Netzfall 2 stellt bis auf wenige Ausnahmen (entlang Straße „Im Brühl“ östlich Rampenstraße und entlang des Zamenhofweges / Siedlerweges) den Fall mit dem höheren prognostizierten Verkehrsaufkommen dar.

Für den Straßenverkehrslärm werden daher die im verkehrstechnischen Gutachten [13] prognostizierten Verkehrsmengen für den Netzfall 2 als "Mit-Fall" zu Grunde gelegt. In den genannten Verkehrsgutachten ist auch der zu betrachtende "Ohne-Fall" (Netz-Fall-Null) ohne Bebauung auf dem Plangebiet und ohne Realisierung der Ortsumgehung dargestellt. Die Verkehrsbelastungszahlen beziehen sich auf den Prognosehorizont 2025.

Die dem Plangebiet benachbarte Bebauung südlich der DB-Gleise sowie im Osten und Nordosten ist im Flächennutzungsplan der Stadt Düsseldorf als „Wohnbaufläche“ dargestellt. Daher wird im vorliegenden Gutachten hier die Schutzbedürftigkeit eines Allgemeinen Wohngebietes (WA) zu Grunde gelegt. Dies deckt sich mit der Ausweisung der vorhandenen Nutzungen in den wenigen geltenden Bebauungsplänen im Umfeld des Plangebietes (B6076_25 „Kamperweg / Tannenhofstraße / Düssel / Rathelbeckstr.“ bzw. B6077_044 „Pilgerweg“).

Nördlich bzw. nordwestlich „Nach den Maureskötheⁿ“ sind in verschiedenen Bebauungsplänen Industriegebiete (GI) ausgewiesen; die parallel laufende Flächennutzungsplanänderung Nr. 138 sieht hier jedoch eine Überplanung mit dem Ziel Gewerbegebiete (GE) kombiniert mit Sportnutzung vor. Die Auswirkungen des Bebauungsplangebietes auf diese Flächen sind in vernachlässigbarer Größenordnung.

Weiter westlich an der Fröbelstraße werden laut Flächennutzungsplan der Stadt Düsseldorf ebenfalls Wohnbauflächen dargestellt. Die Schutzbedürftigkeit der Kleingartenanlage östlich der bestehenden Wendeanlage / dem geplanten P+R-Parkplatz wird als Mischgebiet angenommen (bei Nutzung nur im Tageszeitraum).

Die Zugbelastungszahlen (Prognosehorizont 2025) für die DB-Strecke können der Darstellung der Berechnung der Immissionspegel in Anlage 2.4 entnommen werden.

4 Beurteilungsgrundlagen

4.1 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehrslärm)

Grundlage für die Beurteilung von Schallimmissionen im Städtebau ist die DIN 18005 [8].

Die anzustrebenden schalltechnischen Orientierungswerte für Verkehrslärm sind in der DIN 18005 "Schallschutz im Städtebau", Beiblatt 1 [9] aufgeführt. Dabei ist die Einhaltung folgender schalltechnischer Orientierungswerte, bezogen auf Verkehrslärm, anzustreben:

Tabelle 4.1: Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005, Beiblatt 1

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Reine Wohngebiete (WR)	50	40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45
Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)	60	50
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55

In Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 heißt es zu der Problematik der Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte:

> „In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und Gemengelagen, lassen sich sie Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen einer Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen, insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.“

4.2 Auswirkungen des Bebauungsplanes auf die Schallsituation im Umfeld

Mit Umsetzung der geplanten Bebauung sind grundsätzlich auch immer Auswirkungen auf die schalltechnische Situation im Umfeld möglich. Dies resultiert aus den Zusatzbelastungen im Straßenverkehr auf dem Plangebiet selbst und in der Umgebung. Hierzu existieren keine verbindlichen rechtlichen Vorgaben in Form von Richtwerten / Grenzwerten. Nachteilige Auswirkungen sind aber zu ermitteln, zu beurteilen und ggf. in die Abwägung einzustellen.

Zu den bei der Ausweisung von größeren Baugebieten zu bewältigenden Problemen gehört auch die außerhalb des Plangebiets zu erwartende Zunahme des Verkehrs, soweit sie in einem adäquat kausalen Zusammenhang mit der Planung steht und mehr als geringfügig ist

(vgl. BVerwG, Urteil vom 21. März 2002, BauR 2002, 1650; Beschluss vom 19. August 2003, BauR 2004, 1132). Wenn auch die planbedingte Erhöhung des Lärmpegels für das menschliche Ohr kaum wahrnehmbar ist, so kann die Schwelle zur Wesentlichkeit nach der Rechtsprechung deshalb überschritten sein, weil es sich um eine Lärmzunahme handelt, die zu einer bereits vorhandenen hohen Lärmbelastung noch hinzutritt, sodass Beurteilungspegel von mindestens 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts entstehen (z.B. OVG Rheinland-Pfalz, Urteil vom 30.01.2006 - Az. 8 C 11367/05).

In der planerischen Abwägung nicht mehr hinzunehmen sind Immissionen laut der Rechtsprechung nämlich dann, wenn sie mit gesunden Wohnverhältnissen im Sinne des § 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB nicht in Einklang zu bringen sind. Eine exakte Grenze im Sinne eines eindeutigen Grenzwerts lässt sich insoweit jedoch nicht fixieren. Hinsichtlich der Belastung durch Verkehrslärm beginnt der aus grundrechtlicher Sicht kritische Wert nach dem Oberverwaltungsgericht Münster in Wohngebieten bei einer Gesamtbelastung durch Dauerschallpegel oberhalb der Werte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht (z.B. OVG NRW, Beschluss vom 30.01.2014 - 2 B 1354/13.NE). Hat die Verkehrslärmbelastung bereits ein Maß erreicht, bei dem nach diesen Grundsätzen eine Gesundheitsgefährdung angenommen werden muss, dann genügt eine Bauleitplanung, die eine derartige Verkehrslärmbelastung weiter erhöht, nur dann dem Gebot gerechter Abwägung, wenn sie die Verkehrslärmerhöhung – gegebenenfalls durch die Regelung passiven Schallschutzes – ausgleicht (OVG Rheinland-Pfalz, Urteil vom 25.03.1999 - 1 C 11636/98).

Die Zumutbarkeit von Geräuschimmissionen kann im Rahmen der Bauleitplanung anhand der Orientierungshilfe der Immissionsrichtwerte der DIN 18005-1 beurteilt werden. Daneben kann der Plangeber nach der Rechtsprechung des Oberverwaltungsgerichts Münster zur Ermittlung und Bewertung planbedingten Verkehrslärms grundsätzlich zulässigerweise auf die - höheren - Grenzwerte des § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV als Abwägungsleitlinie zurückgreifen (OVG NRW, Beschluss vom 30.01.2014 - Az. 2 B 1354/13.NE). Die Zumutbarkeit von Verkehrsgeräuschen, auf welche die 16. BImSchV nicht unmittelbar anwendbar ist, bleibt aber stets auch anhand einer umfassenden Würdigung aller Umstände des Einzelfalls und insbesondere der speziellen Schutzwürdigkeit des jeweiligen Baugebiets zu beurteilen (BVerwG, Beschluss vom 13.12.2007 - 4 BN 41/07).

Die Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 der 16. BImSchV sind zur Information in der nachfolgenden Tabelle 4.2 dargestellt.

Tabelle 4.2: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine Wohngebiete und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete *	64	54
Gewerbegebiete	69	59

* Bebauungen im Außenbereich werden wie Mischgebiete betrachtet (vgl. § 2 der 16. BImSchV)

Die als Gemeinbedarf ausgewiesene Fläche für die Kita an der Kreuzung „Verlängerte Morper Straße“ / Torfbruchstraße wird in Abstimmung mit der Stadt Düsseldorf mit der Schutzbedürftigkeit eines Mischgebietes betrachtet.

4.3 Neubau und Umbau von Verkehrswegen

Im Rahmen der Aufstellung des betrachteten Bebauungsplans ist der Neubau der Ortsumgehungsstraße im Süden des Plangebietes sowie weiterer Straßen auf dem Plangelände sowie die Verlängerung einer Straßenbahn vorgesehen. Zudem wird die Verbindungsstraße zwischen Heyestraße und Torfbruchstraße in Verlängerung der Morper Straße teilweise umgelegt und es findet eine bauliche Veränderung an der Nachtigallstraße statt.

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG [1] Nach § 41 des BImSchG ist *"Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen... sicherzustellen, daß durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind"*. Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, "soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden."

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Im § 1, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder

2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ende Zitat § 1 der 16. BimSchV [1] .

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV sind in der Tabelle 4.2 dargestellt.

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV und Vorliegen einer wesentlichen Änderung besteht nach § 42 BImSchG ein Anspruch auf angemessene Entschädigung. Dieser Anspruch besteht für die Eigentümer betroffener bestehender baulicher Anlagen sowie baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren.

Eine Entschädigung ist aber nicht Gegenstand des Planverfahrens. Hier wird lediglich der Anspruch dem Grunde nach, d.h. vorbehaltlich der Ergebnisse einer Prüfung der Nutzung der betroffenen Räume und der bauakustischen Eigenschaften der vorhandenen Außenbauteile, festgestellt. Grundlage für die Ermittlung ggf. erforderlicher passiver Schallschutzmaßnahmen ist die 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung).

Eine Prüfung des Anspruches auf Entschädigung sowie deren Abwicklung geschieht nach dem Planverfahren in einem gesonderten Verfahren.

5 Berechnung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet

5.1 Methodik

Die Ermittlung der Geräuschbelastung aus Verkehrslärm erfolgt rechnerisch unter Zugrundelegung der Verkehrsbelastung der zu betrachtenden Emittenten.

Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern, wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die sogenannte

Emission

gemäß Schall 03 [11] für den Schienenverkehr und gemäß RLS-90 [10] für den Straßenverkehr berechnet.

Berechnet wird hierbei nach RLS-90 [10] der Emissionsschallpegel, der dem Schallpegel des Verkehrsweges in 25 m Abstand von der jeweiligen Fahrspur entspricht, und nach Schall 03 [11] der Schallleistungspegel der Linienquelle „Zug“ auf Höhe Schienenoberkante sowie in 4 m und 5 m Höhe (Stromabnehmer).

Die berechnete Emission ist dabei nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen.

Ausgehend von dem so berechneten Emissionspegel wird dann die

Immission

in Form des sogenannten Beurteilungspegels an Immissionsorten (Gebäuden) berechnet.

5.2 Schallemissionen Straßenverkehr

Zur Berechnung der Schallemissionen durch den Straßenverkehr auf den direkt an das Plangebiet angrenzenden Straßen werden die im Rahmen des Verkehrsgutachten des Ingenieurbüros SWECO [13] [14] [15]ermittelten Verkehrsbelastungszahlen herangezogen.

In diesem Verkehrsgutachten wird für den Prognosehorizont 2025 das erwartete Verkehrsaufkommen einerseits unter Annahme der geplanten Bebauung und Nutzung auf dem Plangebiet sowie Realisierung der Ortsumgehung prognostiziert (MIT-Fall, „Netzfall 2“ Anlage 2.2). Andererseits wird das sich für den Prognosehorizont 2025 ohne Realisierung einer Be-

bauung auf dem Plangebiet und ohne Realisierung der Ortsumgehung ergebende Verkehrsaufkommen betrachtet (OHNE-Fall, „Netzfall 0“, Anlage 2.1).

Für die Nutzungen an der Fröbelstraße / Zamenhofstraße sowie „Im Brühl“ östlich der Rampe über die DB-Strecke stellt der Netzfall 1 den Fall mit dem höheren Verkehrsaufkommen dar. Die sich in diesem Fall ergebenden Emissionspegel sind in Anlage 2.3 aufgeführt.

5.3 Schallemissionen P+R-Parkplatz

Die Geräuschbelastungen durch die Nutzung des P+R-Parkplatzes werden nach der RLS-90 [10] ermittelt und anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [1] beurteilt.

Ausgehend von dem Emissionspegel des Parkplatzes, der sich aus der Stellplatzwechselhäufigkeit und ggf. Zuschlägen für den Parkplatztyp ergibt, werden die Immissionspegel an den nächstgelegenen Wohngebäuden mit Hilfe einer Ausbreitungsrechnung nach RLS-90 berechnet.

Da keine konkreten Vorgaben über die zu erwartende Frequentierungen vorliegen, werden die Nutzungsansätze der Bayrischen Parkplatzlärmstudie [3] für stadtnahe, gebührenfreie P+R-Parkplätze in den Berechnungen verwendet. Die Parkplatzlärmstudie setzt tags (06:00 - 22:00 Uhr) eine Bewegungshäufigkeit N von 0,3 bzw. nachts (22:00 - 06:00 Uhr) von 0,06 Fahrbewegungen je Stellplatz und Stunde an. Dies entspricht bei dem vorliegenden Parkplatz mit 157 Stellplätzen 754 Parkbewegungen zum Tageszeitraum und 76 Parkbewegungen zum Nachtzeitraum.

Der Emissionspegel der Parkplatzfläche wird gemäß RLS-90 nach folgender Formel berechnet:

$$L^*_{m,E} = 37 + 10 \cdot \log (N \cdot n) + D_p$$

Darin bedeuten:

N = Anzahl Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde
n = Anzahl Stellplätze, hier n = 157
D_p = Zuschlag für unterschiedliche Parkplatztypen, hier: D_p = 0 (Pkw-Parkpl.)

Hieraus ergibt sich für die Stellfläche ein Emissionspegel von $L^*_{m,E,tags}$ = 56,7 dB(A) für den Tageszeitraum und von $L^*_{m,E,nachts}$ = 46,7 dB(A) für den Nachtzeitraum.

Hinweis: Nach RLS-90 stellt der Emissionspegel bei Parkplätzen analog zur Berechnungsweise bei durchgehenden Straßenachsen den Mittelungspegel in 25 m Abstand vom Mittelpunkt der Parkplatzfläche dar.

Die Geräuschbelastung durch die Nutzung der Zufahrt zum P+R-Parkplatz werden ebenfalls nach der RLS-90 berechnet. Bei den Berechnungen wird eine Geschwindigkeit von v = 30 km/h und ein Lkw-Anteil von 0 % angesetzt (Vgl. Anlage 2.1)

5.4 Schallemissionen Schienenverkehr

Entsprechend der Vorgaben der Schall 03 werden die entsprechenden Emissionspegel des Schienenverkehrs ermittelt. Hierbei werden die durch die DB AG zur Verfügung gestellten Zugverkehrsbelastungszahlen (Prognosehorizont 2025) zu Grunde gelegt [16].

Die geplante, aber bislang nicht planfestgestellte Elektrifizierung der S28 zwischen Düsseldorf-Hauptbahnhof und Mettmann-Stadtwald ist in den Emissionsberechnungen nicht berücksichtigt. Die derzeitige, nicht-elektrifizierte Strecke stellt nämlich den schallimmissionstechnisch ungünstigeren Fall dar, da nach [11] Dieseltriebwagen mit höheren Schallemissionen als Elektrotriebwagen verbunden sind.

Die in der Erschütterungsprognose angenommene Streckenbelastung der Straßenbahnlinie U73 kann Tabelle 5.1 entnommen werden.

Tabelle 5.1: Streckenbelastung der Straßenbahnlinie U73 (Aushangfahrplan 2016)

Gleis		Anzahl Vorbeifahrten	
	Richtung	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)
1	Gerresheim S-Bahnhof	91	13
2	Universität Ost / Botanischer Garten	90	14

Die berechneten Schallemissionspegel sind in Anlage 2.4 tabellarisch dargestellt.

5.5 Durchführung der Immissionsberechnungen

5.5.1 Berechnung der auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrslärmimmissionen

Ausgehend von den berechneten Emissionspegeln werden die Immissionen, d.h. die individuellen Geräuschbelastungen für die jeweiligen Immissionsorte an den Fassaden der geplanten Bebauung mit dem Programm Soundplan 7.4 errechnet.

Die Berechnungen der Immissionsschallpegel wurden für Straßenverkehrslärm nach der RLS 90 [10] und für Schienenverkehr nach Schall 03 [11] durchgeführt.

Im einzelnen wurden Berechnungen der Immissionspegel, d.h. der jeweils zu erwartenden Schallpegel entlang der geplanten Bebauung, wie folgt durchgeführt:

- Rasterlärmkarte (Isophonenkarte), in der die zu erwartenden Immissionen jeweils für den Tag- und Nachtzeitraum über der Geländehöhe auf dem Plangebiet flächig dargestellt sind (Anlage 3). Dargestellt werden die berechneten Immissionspegel auf einer Höhe von 2 m (Erdgeschoss), 9 m (2. Obergeschoss) und 15 m (5. Obergeschoss).
- Einzelpunktberechnungen entlang der Fassaden der geplanten Bebauung für alle geplanten Geschosse durchgeführt (Einzelpunkte in Fassadenebene, sogenannte Gebäudelärmkarte). Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind Anlage 4 grafisch und in Anlage 5 tabellarisch dargestellt. Eine Übersicht über die Lage der Einzelpunkte kann Anlage 5.1 entnommen werden.

Zur Berechnung der auf die geplante Bebauung einwirkenden Verkehrslärmimmissionen werden die Straßenverkehrsbelastungszahlen des MIT-Falles (Anlagen 2.2) angesetzt.

Die Berechnungen wurden zum einen ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude durchgeführt. Die abschirmende Wirkung der im Sinne einer Baureihenfolge zuerst zu errichtenden Gebäude im Gewerberiegel GEe1 wird in der im Bebauungsplan festgesetzten Mindesthöhe von 12 m aber berücksichtigt (Anlagen 3.1 – 3.6; 4.1 - 4.3 und 5.2).

Zum anderen sind in Anlagen 3.7 – 3.12; 4.4 ff; 5.3 die Ergebnisse von Berechnungen dargestellt, in denen auch die abschirmende Wirkung der übrigen Plangebäude berücksichtigt wurde.

Nach den Festsetzungen des Bebauungsplanes [17] ist die Errichtung von Gebäuden im WA 2 bzw. dem GEe2 an der Ortsumgehung nur blockweise und bei Errichtung einer 12 m

hohen Glaswand zwischen den Gebäuden bzw. an den Überständen zulässig. Für jeden einzelnen der vier zulässigen Blöcke wurde ebenfalls jeweils eine Berechnung der Verkehrslärmimmissionen durchgeführt, wobei die abschirmende Wirkung der jeweils anzusetzenden Gebäude und der Glaswand – aber nicht die abschirmende Wirkung der Gebäude des Nachbarblockes - berücksichtigt wurde (Anlage 8).

Die jeweilige Glaswand wurde vollreflektierend mit einem Schalldämmmaß gemäß [12] , Absatz 2.1 von mindestens 25 dB(A) berücksichtigt.

Die geplante Lärmschutzwand vor dem MI 5 gegenüber dem Baumarkt an „Nach den Mauresköthen“ wurde mit einer Höhe von 2 m und nicht absorbierend (Gruppe A1) (Reflexionsverlust < 4 dB, gemäß [11]), mit einem Schalldämmmaß gemäß [12], Absatz 2.1 von mindestens 25 dB(A) in der Berechnung berücksichtigt.

5.5.2 Berechnung der Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes (Gesamtauswirkungen durch Zusatzverkehr und Neu-/Umbau)

Neben den auf die geplante Wohnbebauung einwirkenden Verkehrslärmimmissionen sind des Weiteren die Auswirkungen der geplanten Bebauung und die damit zusammenhängenden Zusatzverkehre im Vergleich zur Situation ohne Realisierung der Planungen auf die Verkehrslärmimmissionen in der Nachbarschaft des Plangeländes zu berechnen (vgl. Kapitel 4.2).

Hierzu wurden Einzelpunktberechnungen für Immissionsorte an der bestehenden Bebauung sowohl für die prognostizierten Straßenverkehrsbelastungen ohne Realisierung des Planvorhabens und der Ortsumgehung (Ohne-Fall, Anlage 2.2.) als auch für die Situation mit der Bebauung auf dem Plangebiet und Ortsumgehung (Mit-Fall, Anlage 2.1) durchgeführt.

Eine Übersicht über die hierbei betrachteten Immissionsorte ist der Anlage 6.1.1 – 6.1.6 zu entnehmen, die Ergebnisse dieser Berechnungen, welche die Veränderungen durch das Bebauungsplanvorhaben illustrieren, sind in Anlage 6.2.1 tabellarisch aufgeführt.

Auf dem Areal östlich der Heyestraße und südlich der Owensstraße wurde der Bebauungsplan "Nr. 6076/034 östlich Heyestraße" aufgestellt. Auf dem Areal des jetzigen Tennisclubs sollen mehrere Wohngebäude (Ausweisung als allgemeines Wohngebiet (WA) sowie Gebäude in einem als Misch- und als Gewerbegebiet auszuweisenden Teils entstehen. Eine Übersicht über die nach dem Bebauungsplan "Östlich Heyestraße" geplante Bebauung kann Anlage 6.1.7 entnommen werden. Die bei Realisierung dieser Bebauung auf dem Gelände "östlich Heyestraße" zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen wurden ebenfalls prognostiziert. Die Ergebnisse dieser Berechnung können Anlage 6.4.1 entnommen werden. Hierbei

wurde die im genannten Bebauungsplan festzusetzende Lärmschutzwand von 4,5 m an der Ostseite berücksichtigt.

Für Immissionsorte an der Straße „Im Brühl“ östlich der Rampe sowie an der Fröbelstraße stellt der Netzfall 1 den Netzfall mit dem höchsten Verkehrsaufkommen auf der vorbeilaufenden Straße dar. Die sich für diese Immissionsorte bei Zugrundelegung der in Anlage 2.3 aufgeführten Emissionspegel für die benachbarten Straßen ergebenden Verkehrslärmimmissionen sind in Anlage 6.5.1 aufgelistet.

5.5.3 Berechnung der Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes gemäß 16. BImSchV (Neubau / Umbau von Verkehrswegen)

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes ist der Neubau von Verkehrswegen sowie der Umbau der Verlängerung der Morper Straße zwischen dem Knoten mit der Heyestraße und dem Knoten mit dem Torfbruchstraße sowie der Umbau der Nachtigallstraße vorgesehen. In Anlage 6.1.13 ist ein Ausschnitt der derzeitigen Straßenkarte (2017) dargestellt.

Der Umbau der Straßenbahnanlage auf der Heyestraße *nördlich* der Owensstraße und der damit verbundene Umbau der Kfz-Fahrspuren auf der Heyestraße nördlich der Owensstraße ist nicht Bestandteil des vorliegenden Bebauungsplanverfahrens. Die hieraus sich ergebenden schalltechnischen Auswirkungen werden im Rahmen eines separaten Planfeststellungsverfahrens / Plangenehmigungsverfahrens berechnet und bewertet.

Die schalltechnischen Auswirkungen des Neubaus der U73 im planfeststellungsersetzenden Teil *südlich* der Owensstraße werden in Abschnitt 5.6.3.2 dargestellt.

Die zur Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen nach 16. BImSchV bei dem Neubau bzw. erheblichen baulichen Eingriff von Verkehrswegen im vorliegenden Fall vorzunehmenden Verkehrslärmberechnungen wurden wie folgt durchgeführt:

- Berechnung der allein durch den Neubau der geplanten Straßen auf dem Plangebiet sowie der Ortsumgehung und dem Park&Ride-Parkplatz verursachten Verkehrslärmimmissionen (vgl. Anlage 6.1.8); Ergebnisse und Beurteilung in Anlage 6.2.2 bzw. für die Immissionsorte in "Nr. 6076/034 östlich Heyestraße" in Anlage 6.4.2.
- Berechnung der allein aus dem Neubau der Straßenbahnlinie im planfeststellungsersetzenden Teil verursachten Verkehrslärmimmissionen (vgl. Anlage 6.1.9); Ergebnisse und Beurteilung in Anlage 6.2.3
- Für Immissionsorte entlang der Nachtigallstraße / Morper Straße / Torfbruchstraße im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs an der Verlängerung der Morper Straße (Abschnitt Torfbruchstraße – Heyestraße) und Nachtigallstraße ist auf das Vorlie-

gen einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV zu prüfen. Hierzu ist eine Berechnung der Verkehrslärmimmissionen vor Durchführung der Baumaßnahme (OHNE-Fall, Situation wie in Anlage 6.1.11) und nach Durchführung der Umbaumaßnahme (MIT-Fall, Situation wie in Anlage 6.1.10) durchzuführen. Für Immissionsorte innerhalb des Bereichs des erheblichen baulichen Eingriffs sind dabei die Verkehrslärmimmissionen der gesamten umzubauenden Straße zu berücksichtigen (auch die auf dem nicht umzubauenden Teil erzeugten). Für Immissionsorte außerhalb des Umbaubereiches sind nur die auf dem umzubauenden Teil des Verkehrsweges erzeugten Verkehrslärmimmissionen zu betrachten (vgl. Anlage 6.1.12).
Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind in folgenden Anlagen dargestellt:

- Anlage 6.2.4: Für Immissionsorte innerhalb des Umbaubereiches
- Anlage 6.2.5: Für Immissionsorte außerhalb des Umbaubereiches

5.6 Ergebnisse der Immissionsberechnungen bezüglich Verkehrslärm und Beurteilung

5.6.1 Auf die geplante Wohnbebauung einwirkende Verkehrslärmimmissionen

Wie den Rasterlärmkarten entnommen werden kann, werden an den südlichen Fassaden der Plangebäude des WA2 bzw. GEe1/ GEe2 entlang der Ortsumgehung Beurteilungspegel von bis zu 73 dB(A) im Tageszeitraum und von bis zu 66 dB(A) im Nachtzeitraum erreicht. Der schalltechnische Orientierungswert der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts wird hier teils erheblich überschritten.

Wird die abschirmende Wirkung der geplanten Bebauung nicht berücksichtigt, sind auf dem gesamten Plangebiet Beurteilungspegel für den Verkehrslärm von mehr als 50 dB(A) nachts zu erwarten.

Auch entlang der Heyestraße bzw. der Verlängerung der Morper Straße sowie der verlängerten Torfbruchstraße werden die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete bei Beurteilungspegeln von bis zu 72 dB(A) bzw. 70 dB(A) im Tageszeitraum und 65 dB(A) bzw. 63 dB(A) im Nachtzeitraum erheblich überschritten. Fast im gesamten Areal des WA 1 werden Beurteilungspegel von mehr als 60 dB(A) im Tages- und 52 dB(A) im Nachtzeitraum berechnet. Nur an den Fassaden des nördlichen, mittigen Teils des WA 1.3 und im südlichen 1.5 unterschreiten die Beurteilungspegel an den Fassaden knapp diese Werte.

Auf dem Areal des WA 3.1 – 3.6 ergeben sich in etwas Abstand zur Torfbruchstraße bzw. „Nach den Maureskötheη“ ebenfalls Beurteilungspegel von unter 60 dB(A) im Tages- und unter 55 dB(A) im Nachtzeitraum. Die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005

werden hier um weniger als 5 dB(A) im Tages.- und weniger als 10 dB(A) im Nachtzeitraum überschritten.

Auch in den Berechnungen „ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude“ wird die Abschirmung durch Gebäude mit der festgesetzten Höhe von 12 m auf dem GEe1 bzw. der Schule berücksichtigt. Durch diese Abschirmung ergeben sich an den hinter dem GEe1 liegenden Südfassaden des WA 1.3 und 1.4 Beurteilungspegel von weniger als 65 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum.

Der Vergleich von Anlagen 3.1 bis 3.6 mit 3.7 bis 3.12 bzw. von Anlagen 4.1 bis 4.2 mit Anlagen 4.3 bis 4.4 illustriert die abschirmende Wirkung der Plangebäude. Wird nämlich die abschirmende Wirkung der Plangebäude beispielsweise des WA2 mit berücksichtigt, werden an Teilen der Südfassaden des WA3.2 und in den Innenhöfen der Plangebäude des gesamten WA3 von weniger als 45 dB(A) im Nachtzeitraum erreicht. Auch in den Innenhöfen des WA 1 werden diese Werte in weiten Teilen unterschritten und somit teilweise eine Einhaltung der schalltechnische Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete in geschützten Innenhoflagen erreicht.

Im WA2 ist eine Errichtung von Wohngebäuden nur blockweise zugelassen (Ergebnisse in Anlage 8). In den durch die blockweise Bebauung und 12 m Glaswände geschützten Innenhöfen ergeben sich Beurteilungspegel von weniger als 55 dB(A) im Tages- und weniger als 50 dB(A) (z.T. weniger als 45 dB(A)) im Nachtzeitraum und damit zumindest in den tieferliegenden Geschossen eine Einhaltung der Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete. An den Außenfassaden der Blöcke nach Westen und Osten werden 65 dB(A) im Tages- und 55 dB(A) im Nachtzeitraum durch die Beurteilungspegel nicht überschritten.

Aufgrund der teilweise erheblichen Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte sind Schallschutzmaßnahmen bezüglich Verkehrslärm erforderlich. Diese werden in Kapitel 6 beschrieben.

5.6.2 Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Plangebietes (Gesamtauswirkungen durch Zusatzverkehr und Neu-/Umbau)

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnung an den Fassaden der bestehenden Nachbarbebauung sind in Anlage 6.2 tabellarisch zusammengefasst. Zur Orientierung ist in Anlage 6.1.13 ein Ausschnitt aus der Straßenkarte mit der derzeitigen Straßenführung (2017) dargestellt.

Bezüglich der Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes wird zunächst die Änderung der Verkehrslärmimmissionen bei Berücksichtigung aller relevanten Verkehrslärmquellen betrachtet (Ergebnisse in Anlage 6.2.1)

Es kommt zum Teil zu einer Steigerung der Verkehrslärmimmissionen aufgrund der gestiegenen Verkehrsbelastungszahlen durch die Realisierung des Planvorhabens, die sich im Einzelnen wie folgt darstellen:

- Höherhofstraße / Flaschenstraße / Paulinenstraße
  (Immissionsorte 115; 144 – 181; 106-109; 204-205):
  Es ergeben sich Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen um 0,5 – 1,5 dB(A) im Tages- und 0,5 – 0,9 dB(A) im Nachtzeitraum auf Beurteilungspegel von bis zu 70 dB(A) im Tages- und 66 dB(A) im Nachtzeitraum. Die Beurteilungspegel im Nachtzeitraum liegen damit deutlich über der verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehenen Schwelle von 60 dB(A) im Nachtzeitraum

- Fröbelstraße (Immissionspunkte 110 - 113)
  Für die Immissionsorte an der Fröbelstraße stellt Netzfall 1 den Fall mit dem höheren Verkehrsaufkommen dar (vgl. Anlage 6.5.1). Aufgrund der gestiegenen Verkehrsbelastungen auf dem Zamenhofweg / Siedlerweg ergeben sich hier Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen um bis zu 1,7 dB auf Beurteilungspegel von bis zu 68 dB(A) im Tages- und 62 dB(A) im Nachtzeitraum.

- Torfbruchstraße nördlich Planvorhaben
  (Immissionspunkte 121; 198 - 200, 207/208, 212, 215):
  An den Gebäuden entlang der Torfbruchstraße nördlich des Plangebietes ist ebenfalls eine Steigerung der Verkehrslärmimmissionen durch die Steigerung des Verkehrsaufkommens auf der Torfbruchstraße prognostiziert. Die prognostizierten Beurteilungspegel für die Verkehrslärmimmissionen überschreiten zwar die jeweils anzusetzenden Grenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete, überschreiten jedoch an den Gebäuden an der Nymphenburgstraße und Immissionsort 121 nicht die als verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum. An Immissionspunkt 208, 212 (zu überplanendes Bestandsgebäude im Geltungsbereich des Bebauungsplanes)

und Immissionspunkt 215 (der Straße nächstgelegenes Gebäude) werden hingegen Beurteilungspegel zum Nachtzeitraum von 61 dB(A) und 64 dB(A) bei einer Steigerung um 1 dB(A) im Vergleich zum "Null-Fall" erreicht wird. Die anderen Gebäude entlang des Torfbruchstraße weisen eine höhere Entfernung zur Straße hin auf als der Immissionspunkt 215 bzw. 208 auf bzw. befinden sich auch nicht im schallimmissionstechnisch ungünstigen Kreuzungsbereich.
Die Verhältnisse von Immissionspunkt 215 können auf den Knotenpunkt Torfbruchstraße – Dreherstraße übertragen werden: Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens liegt auch dort an Gebäuden eine Überschreitung der verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum vor; durch die im Vergleich zum Null-Fall gestiegenen Verkehrsmengen ist auch dort mit einer Erhöhung der Verkehrslärmimmissionen um etwa 1 dB(A) zu rechnen.

- Nachtigallstraße / Verlängerung der Morper Straße
(Immissionspunkte 100 – 104; 134; 194-197; 206, 209-211; 216):
Einerseits wird in diesem Bereich die Verlängerung der Morper Straße westlich der Heyestraße von den Immissionsorten weg verlegt, andererseits ergeben sich im Mit-Fall für die Nachtigallstraße höhere Emissionspegel (insb. aufgrund des gestiegenen Schwerverkehrsanteils aufgrund der geänderten Führung einer Buslinie).
Die prognostizierten Beurteilungspegel für die Verkehrslärmimmissionen überschreiten zwar teilweise die jeweils anzusetzenden Grenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete, überschreiten jedoch an keinem Gebäude die als verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum. An einigen Gebäuden (bspw. Nr. 216 oder Nachtigallstraße 15 (IO 195-196) und am Pilgerweg ergeben sich aufgrund der Umplanung der Verkehrswege im Mit-Fall geringere Beurteilungspegel als in der Bestandssituation; an den Gebäuden entlang der Nachtigallstraße zwischen Büdinger Straße und Heyestraße (IO Nr. 134, 197) ergibt sich jedoch eine Zunahme um bis zu 0,8 dB(A).

- Heyestraße nördlich Morper Straße (Nr. 123-124; 126; 130):
Es werden Beurteilungspegel von bis zu 69 dB(A) im Tages- und 62 dB(A) im Nachtzeitraum im "Mit-Fall" prognostiziert. An den Immissionsorten Nr. 123 und 126, die von dem Kreuzungsbereich Heyestraße / Nachtigallstraße / Morper Straße am weitesten entfernt sind, wird eine leichte Abnahme der Verkehrslärmimmissionen um bis zu 0,2 dB(A) prognostiziert; näher an der Kreuzung wird eine Erhöhung um bis zu 0,3 dB(A) erwartet.

- Kreuzungsbereich Heyestraße / Morper Straße
Mit Beurteilungspegeln von bis zu 73 dB(A) im Tages- und 66 dB(A) im Nachtzeitraum (bspw. An IO Nr. 129 und 190) wird die als verwaltungsrechtlich als Grenze zur

Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum deutlich überschritten. Die Veränderung durch das Planvorhaben ist je nach Lage im Kreuzungsbereich unterschiedlich – es ergeben sich Abnahmen um bis zu 0,6 dB(A) im südlichen Teil (Nr. 190) bis hin zu Erhöhungen von bis zu 1,5 dB(A) an Nr. 128.

- Morper Straße, östlich Heyestraße (IP 188; 191-192; 213)
  Auch an Immissionspunkten entlang der Morper Straße werden im "Mit-Fall" um bis zu 0,4 dB erhöhte Verkehrslärmimmissionen (an der Quadenhofstraße 0,7 dB(A)) im prognostiziert. Teilweise wird die Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum überschritten.

- Heyestraße, südlich Morper Straße (IP Nr. 131, 136-140; 201; 203; 214)
  Durch die geänderte Verkehrsführung wird im "Mit-Fall" für die Heyestraße südlich der Morper Straße ein deutlich geringeres Verkehrsaufkommen prognostiziert, wodurch sich im Vergleich im "Mit-Fall" zum "Ohne-Fall" deutlich geringere Verkehrslärmimmissionspegel ergeben.

- Glashüttenstraße, südlich DB-Gleisen (Immissionspunkte 115-122)
  Entlang der Glashüttenstraße liegen sowohl im "Ohne-" als auch im "Mit-Fall" Beurteilungspegel von mehr als 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum vor. An dem der Straße nächstgelegenem Immissionsort 120 erreichen die Beurteilungspegel 74 dB(A) im Tages- und 67 dB(A) im Nachtzeitraum. Die Steigung durch die gestiegenen Verkehrsbelastungszahlen im "Mit-Fall" betragen jedoch maximal 1 dB(A) im Vergleich zum "Ohne-Fall".
  Diese Verhältnisse lassen sich so auch auf die Situation am weiter südlich gelegenen Knotenpunkt Rothenbergstraße / Glashüttenstraße / Vennhauser Allee übertragen.

- Morper Straße / Im Brühl (Immissionsorte 187 und 193):
  Die höchsten Verkehrslärmimmissionen liegen an diesen Immissionsorten bei dem nach Netzfall 1 prognostizierten Verkehrsaufkommen vor. An der Morper Straße 64 (IO 193) ergeben sich Beurteilungspegel von bis zu 63 dB(A) im Tages- und 56 dB(A) im Nachtzeitraum bei einer Steigerung um bis zu 1,2 dB(A). An den Gewerbebauten entlang der Straße „Im Brühl“ liegen Beurteilungspegel von mehr als 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum bei einer prognostizierten Steigerung von mehr als 4 dB(A) vor; hier liegt jedoch keine schutzbedürftige Nutzung vor.

- Immissionsorte in unmittelbarer Umgebung des geplanten Park- und Ride-Parkplatzes (IP 183-185; 202)

In unmittelbarer Umgebung des Park- und Ride-Parkplatzes befindet sich eine Kleingartenanlage sowie der Tennisclub. An den Fassaden der Kleingartenanlage werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Mischgebiete im Tages- und Nachtzeitraum im "Mit-Fall" eingehalten. Auch am nächstgelegenen Wohngebäude Owensstraße 15 (Nr. 202) wird der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für den Tageszeitraum eingehalten; der Immissionsgrenzwert für den Nachtzeitraum mit 53 dB(A) um bis zu 4 dB(A) überschritten (Steigerung durch Planvorhaben 0,8 dB(A) im Nachtzeitraum). Die verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 60 dB(A) wird damit hier jedoch deutlich unterschritten.

- Auf dem Areal des rechtskräftigen Bebauungsplanes "Nr. 6076/034 östlich Heyestraße" sollen mehrere Wohngebäude (Ausweisung als allgemeines Wohngebiet (WA) sowie Gebäude in einem als Misch- und als Gewerbegebiet auszuweisenden Teils entstehen. Eine Übersicht über die nach dem Bebauungsplan "Östlich Heyestraße" geplante Bebauung kann Anlage 6.1.7 entnommen werden. Die bei Realisierung dieser Bebauung auf dem Gelände "östlich Heyestraße" zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen wurden ebenfalls prognostiziert. Die Ergebnisse dieser Berechnung können Anlage 6.4.1 entnommen werden.
  An den geplanten Wohngebäuden wird die verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum im „Mit-Fall“ deutlich unterschritten; die Steigerung der Verkehrslärmimmissionen beträgt bis zu 1,4 dB(A).
  An den geplanten Gebäuden entlang der Heyestraße (IO 71-72 und 74-75) ergeben sich aufgrund des verringerten Verkehrsaufkommens entlang der Heyestraße im Mit-Fall geringere Beurteilungspegel als im Ohne-Fall.
  An der Ostfassade des als GE ausgewiesenen Gebäudes (IP 73) wird für den Mit-Fall eine Steigerung der Verkehrslärmimmissionen von bis zu 0,8 dB(A) auf bis zu 67 dB(A) im Tages und 61 dB(A) im Nachtzeitraum berechnet. Am MI 2 ergibt sich eine Steigerung um bis zu 0,4 dB(A); die verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum wird jedoch nicht überschritten.

Zusammenfassend ergibt sich insbesondere aufgrund des Baus der Ortsumgehung und der damit in Verbindung stehenden Verkehrsführungsänderung an vielen Immissionsorten in der Umgebung des Planvorhabens ein erhöhtes Verkehrsaufkommen und damit eine Steigerung der Verkehrslärmimmissionen. Nur auf der Heyestraße südlich der Morper Straße wird weniger Verkehr im Mit-Fall prognostiziert. An keinem Immissionsort in der Umgebung des Planvorhabens ergibt sich eine Steigerung der Verkehrslärmimmissionen von mehr als 2 dB(A) (Ausnahme: Gewerbebauten an „Im Brühl“, welche keine schutzbedürftige Nutzung aufweisen). An vielen Immissionsorten wird jedoch die verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum im „Mit-Fall“ überschritten. Beurteilungspegel von mehr als 70 dB(A) im Ta-

ges- bzw. 60 dB(A) im Nachtzeitraum liegen an diesen Immissionsorte aber in den allermeisten Fällen bereits im Bestandsfall auf. Die Steigerung der Verkehrslärmimmissionen beträgt teilweise zwischen 1 – 2 dB.

5.6.3 Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Plangebietes Neubau / Umbau von Verkehrswegen, Beurteilung gemäß 16. BImSchV

Zusätzlich zur Berechnung der Änderung der Verkehrslärmimmissionen durch das Planvorhaben ist der Neubau von Verkehrswegen bzw. der erhebliche bauliche Eingriff im Bereich der Nachtigallstraße / Verlängerung der Morper Straße zwischen Heyestraße und Torfbruchstraße separat nach den Regularien der 16. BImSchV [1] zu betrachten und zu bewerten.

5.6.3.1 Neubau der Planstraßen, der Ortsumgehung sowie des Park&Ride-Parkplatzes

Für den Neubau der Ortsumgehung und für die Verlängerung der Torfbruchstraße hat der aufzustellende Bebauungsplan im in Anlage 1.1 gekennzeichneten Bereich einen planfeststellungsersetzenden Charakter. Betrachtet wird in der dargestellten Berechnung jedoch der Neubau *aller* neuzubauender Straßen (bspw. auch der Planstraßen und die Verlängerung der Ortsumgehung nach Westen Richtung „Nach den Maureskötheⁿ“).

Den Berechnungsergebnissen für den Neubau der Ortsumgehung und der Planstraßen auf dem Plangelände zur Folge (vgl. Anlage 6.2.2) werden durch den Verkehr auf den neu zu errichtenden Straßen Verkehrslärmimmissionen an Immissionspunkten entlang der Höherhofstraße und den einmündenden Straßen (Paulinenstraße / Flaschenstraße) südlich der DB-Gleise oberhalb der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete erreicht. Die Überschreitungen betreffen hauptsächlich den Nachtzeitraum und betragen bis zu 4,3 dB(A). Im Tageszeitraum werden vereinzelt Überschreitungen um bis zu 1,2 dB(A) erreicht.

An allen anderen betrachteten Immissionspunkten in der Umgebung des Plangebietes werden die Grenzwerte der 16. BImSchV für den jeweils anzusetzenden Schutzanspruch durch die von dem Verkehr auf den neu geplanten Straßen auf dem Plangebiet allein erzeugten Verkehrslärmimmissionen nicht überschritten.

Ebenfalls ergibt sich eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete im Tages- und Nachtzeitraum um bis zu 4 dB an den Fassaden der Bestandsgebäude des Gerresheimer Bahnhofes (Immissionspunkte 142/143). Das Gebäude des Gerresheimer Bahnhofs wird als Gewerbe festgesetzt.

Wird hingegen im Umfeld an der Höherhofstraße südlich der DB-Gleise die insgesamt nach Realisierung des Planvorhabens und der Ortsumgehung zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen im Vergleich zur derzeitigen Verkehrslärmsituation betrachtet, so ist festzustellen, dass durch die Realisierung des Planvorhabens und der Ortsumgehung nur eine Steigerung der im derzeitigen Zustand vorliegenden Verkehrslärmimmissionen um weniger als 1,5 dB im Tages- und weniger als 1 dB im Nachtzeitraum vorliegt.

Schon im "Ohne-Fall" liegen an der Höherhofstraße insb. durch den Schienenverkehr auf der DB-Strecke bereits Verkehrslärmimmissionen oberhalb der Grenzwerte der 16. BImSchV von bis zu 70 dB(A) im Tages- und 66 dB(A) im Nachtzeitraum vor. Durch den Bau der Ortsumgehung allein werden jedoch nur Beurteilungspegel von bis zu 61 dB(A) im Tages- und 54 dB(A) im Nachtzeitraum verursacht. Daraus ergibt sich, dass gerade bei den besonders stark betroffenen Fassaden an der Höherhofstraße (meist 1. und 2. OG) die durch die Realisierung des Planvorhabens verursachten Steigerungen der Verkehrslärmimmissionen sich im Bereich von 0,5 dB(A) im Nachtzeitraum bewegen.

Wie Anlage 6.4.2 entnommen werden kann, ergeben sich durch den Bau der Park- und Rideanlage auch auf dem Gelände des neu aufgestellten Bebauungsplanes "Östlich Heyestraße" keine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

5.6.3.2 Neubau der Straßenbahn

Die Verlängerung der Straßenbahn U73 wird in dem im Bebauungsplan als planfeststellungsersetzenden Teil gekennzeichneten Abschnitt als Neubau betrachtet.

Wie den in Anlage 6.2.3 dargestellten Ergebnissen entnommen werden kann, überschreiten die durch den Neubau der Straßenbahn im südlichen Teil des Plangebietes verursachten Verkehrslärmimmissionen an keinem Immissionsort die jeweils anzusetzenden Grenzwerte der 16. BImSchV.

5.6.3.3 Umbau der Nachtigallstraße / Verlängerung der Morper Straße

In Anlage 6.2.4 sind die sich ergebenden Verkehrslärmimmissionen für Immissionsorte im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs entlang der Nachtigallstraße / Verlängerung der Morper Straße / Torfbruchstraße zwischen Heyestraße und Torfbruchstraße tabellarisch aufgelistet. In Anlage 6.2.5 sind die Berechnungsergebnisse für Immissionsorte außerhalb des Umbaubereiches aufgelistet.

Eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges gemäß 16. BImSchV liegt vor, wenn der Immissionsgrenzwert überschritten wird und die Steigerung der Verkehrslärmimmissionen mehr als 2 dB(A) beträgt, bzw. bei Überschreitung der Schwelle von 70 dB(A) im Tages- und 60 dB(A) im Nachtzeitraum bei einer Steigerung um mindestens 0,1 dB(A) (vgl. Absatz 4.3).

Demnach liegt eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV durch den erheblichen baulichen Eingriff an folgenden Immissionsorten vor:

- An der Nachtigallstraße 3 (IP 220) im EG. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden hier überschritten, demnach besteht an dieser Fassade **ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach**.
- An der Heyestraße 177 (IP 440). Da hier jedoch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden, besteht kein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen.

Ursache für die Steigerung der Verkehrslärmimmissionen um mehr als 3 dB(A) am Immissionsort 220 (Nachtigallstraße 3) ist der im Vergleich zum OHNE-Fall deutlich höhere Schwerverkehrsanteil auf der Nachtigallstraße aufgrund der Verlegung einer Buslinie.

Aus diesem Grund liegen auch an den anderen Fassaden in der Fassadenzeile an der Nordseite der Nachtigallstraße zwischen Büdingerstraße und Heyestraße deutliche Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV vor; die Steigerung des Beurteilungspegels beträgt an allen anderen Fassaden (IP 197, IP 134 usf.) maximal 2 dB. Damit liegt hier keine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vor.

5.6.3.4 Mögliche aktive Schallschutzmaßnahmen aufgrund der Anspruchsberechtigung an Fassaden der Höherhofstraße

Wie im vorangegangenen Kap. 5.6.3.1 dargestellt, werden durch den Neubau der Ortsumgehung im Süden des Plangebietes sowie Bau der Planstraßen an den Fassaden der Höherhofstraße und der einmündenden Straßen bereits die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete im Nachtzeitraum und teils im Tageszeitraum überschritten. Hier liegt daher Anspruch auf Schallschutz vor.

Es wurde die Ergreifung möglicher aktive Schallschutzmaßnahmen (d.h. die Errichtung einer Schallschutzwand) auf dem Bebauungsplangebiet untersucht.

Um an den Nordfassaden der Gebäude an der Höherhofstraße eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV durch die von den neu gebauten Straßen verursachten Verkehrslärmimmissionen zu erreichen, müsste einer durchgeführten Variationsrechnung zur Folge eine hochabsorbierende Schallschutzwand (d.h. Reflexionsverlust > 8 dB, gemäß [11] und mit einem Schalldämmmaß gemäß [12], Absatz 2.1 von mindestens 25 dB(A)) südlich der Ortsumgehungsstraße eine Höhe von 4,5 m aufweisen.

Die Lage dieser potentiellen Schallschutzwand kann Anlage 6.3.1 entnommen werden. In Anlage 6.3.2 ist die Beurteilung des allein durch den Neubau der Ortsumgehungsstraße und Planstraßen ergebenden Verkehrslärmimmissionen nach 16. BImSchV bei Realisierung der genannten 4,5 m hohen hochabsorbierenden Lärmschutzwand dargestellt. Wie Anlage 6.3.2 entnommen werden kann, werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV in diesem Fall an den Fassaden an der Höherhofstraße eingehalten.

In Anlage 6.3.3 sind die sich unter Annahme dieser Lärmschutzwand ergebenden Beurteilungspegel für den "Mit-Fall" im Vergleich zum "Ohne-Fall" ohne Bebauung auf dem Plangebiet und ohne Ortsumgehung dargestellt (Ergebnisse zu vergleichen mit Anlage 6.2.1). Durch den Bau der Lärmschutzwand werden Minderungen des Gesamtlärmpegels um bis zu 1 dB(A) entlang der Höherhofstraße erreicht. Damit egalisiert die Lärmschutzwand mehr oder weniger die durch den Bau der Ortsumgehung verursachte Erhöhung des der insgesamten Verkehrslärmimmissionen; es liegen aber weiterhin hohe Immissionen insb. aus dem Bahnbetrieb von bis zu 70 dB(A) im Tages- und 66 dB(A) im Nachtzeitraum vor. Die Steigerung der Verkehrslärmimmissionen im Vergleich zum „Ohne-Fall“ beträgt mit Lärmschutzwand nun maximal 0,2 dB(A).

Daher ist abzuwägen, inwiefern die Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Ortsumgehung aufgrund des Schutzanspruches gemäß 16. BImSchV entlang der Höherhofstraße zielführend ist, da auch mit Lärmschutzwand hohe Verkehrslärmimmissionen vorliegen und somit Effekt und Kosten nicht in Einklang miteinander stehen.

Sollte keine aktive Schallschutzmaßnahme ergriffen werden, besteht für die betroffenen Immissionsorte entlang der Höherhofstraße ein Anspruch auf die Ergreifung passiver Schallschutzmaßnahmen. Die passiven Schallschutzmaßnahmen sind anhand des Gesamtlärmpegels zu dimensionieren, sodass sich für die Betroffenen im diesem Fall voraussichtlich eine deutlichere Reduktion des Verkehrslärmpegels im Innenraum bei geschlossenem Fenster ergibt als bei Bau der Lärmschutzwand. Die Freibereiche an der Höherhofstraße sind zudem nach Süden und somit nicht in Richtung Ortsumgehung ausgerichtet. Sie werden durch die Gebäude an der Höherhofstraße selbst vom Schienenverkehrslärm (und zukünftig dem Straßenverkehrslärm der Ortsumgehung) abgeschirmt. Durch eine Lärmschutzwand ergeben sich für diese Bereiche ebenfalls keine reduzierten Verkehrslärmpegel.

5.6.3.5 Mögliche aktive Schallschutzmaßnahmen aufgrund der Anspruchsberechtigung an Fassaden der Nachtigallstraße

Aufgrund der Nähe des betroffenen Gebäudes an der Nachtigallstraße zu den Fahrspuren (im Wesentlichen befindet sich nur der in Teilen 3,5 m breite Bürgersteig zwischen Fassade und Fahrspur) ist die Ergreifung aktiver Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschutz-

wänden hier de facto nicht möglich, sodass auch hier passive Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden müssen.

6 Schallschutzmaßnahmen bezüglich Verkehrslärm

6.1 Allgemeine Erläuterungen

Zum Schutz gegen Lärm ist grundsätzlich eine Vielzahl von Maßnahmen möglich. Diese können sich sowohl auf die eigentliche Schallquelle, auf den Übertragungsweg zwischen Schallquelle und Empfänger als auch auf den Bereich des eigentlichen Empfängers beziehen.

Bei Lärmschutzmaßnahmen wird zwischen aktiven und passiven Maßnahmen unterschieden, wobei sich aktive Maßnahmen auf die eigentliche Schallquelle bzw. den Schallausbreitungsweg beziehen und passive Maßnahmen auf den Bereich des Empfängers beschränkt sind.

6.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Wie den Ergebnisdarstellungen in Anlage 3 entnommen werden kann, werden die höchsten Verkehrslärmimmissionen an den Plangebäuden im südlichen Bereich des Plangeländes erreicht (insbesondere WA 2, Schule und GEe1, GEe2). Sie werden durch den Verkehr auf der DB-Strecke sowie auf der Ortsumgehung verursacht.

Als aktive Schallschutzmaßnahme kommt daher der Bau einer Lärmschutzwand entlang der Ortsumgehung in Betracht.

Mit dem GEe1 ist östlich der Torfbruchstraße ohnehin eine Nutzung mit geringerem Schutzanspruch und ohne Nachtnutzung vorgesehen. Durch die im Bebauungsplan vorgesehene Baureihenfolge und festgesetzte Mindesthöhe von 12 m wird ein Schutz der dahinterliegenden Fassaden des WA 1.4 und WA 1.3 vor dem von der Bahntrasse und der Ortsumgehung ausgehenden Verkehrslärm erreicht, der dem Schutz durch eine Schallschutzwand einer entsprechenden Höhe entspricht. Die Anzahl der Lücken in dem abschirmenden Riegel GEe1 wird auf das mindeste (eine Lücke zwischen Schule und GEe1) beschränkt.

Für das WA2 und GEe2 ist ein aktiver Schallschutz in Form von Zwischenwänden aus Glas in 12 m Höhe zwischen den einzelnen Gebäudeblöcken entlang der Ortsumgehung bei festgesetzter blockweiser Errichtung vorgesehen. Wie in Anlage 8 dargestellt, werden hierdurch schallgeschützte Innenhoflagen erzeugt, an denen die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete zumindest in den tieferliegenden Geschossen eingehalten werden. Die Außenfassaden zur Ortsumgehung weisen zwar hohe Beurteilungspegel von bis zu 73 dB(A) im Tages- und 65 dB(A) im Nachtzeitraum auf; diese Fassaden stellen aber nur einen geringen Anteil der gesamten Fassadenflächen im WA 2 dar.

Weitere, hohe Verkehrslärmimmissionen erzeugende Straßen stellen die Torfbruchstraße und – in etwas geringerem Ausmaß - die Verlängerung der Morper Straße und Nach den Maureskötheh dar. An den zu diesen Straßen gewandten Fassaden werden ebenfalls Beurteilungspegel von bis zu 70 dB(A) (in Ecklagen) im Tageszeitraum erreicht. Ein effektiver aktiver Schallschutz müsste aber auch hier aus Schallschutzwänden oder von Wohnnutzung ausgeschlossenen Gebäuderiegeln in einer der zu schützenden Bebauung ähnlichen Höhe (12 m) bestehen. Eine solche, fast vollständige Einfassung der Plangebäude mit Schallschutzwänden erscheint aus städtebaulichen Aspekten jedoch fragwürdig. Wie den Berechnungen unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude entnommen werden kann, werden durch die Anordnung der Gebäude auf dem Plangebiet ja auch in den an den genannten Straßen gelegenen Arealen geschützte Innenhoflagen erzeugt.

6.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Zum Schutz der Empfängerseite vor erhöhten Schallimmissionen sind verschiedene passive Schallschutzmaßnahmen möglich. Dies sind z.B.:

- Akustisch günstige Orientierung der Gebäude (Gebäudestellung / Riegelbebauung)
- Akustisch günstige Orientierung der Räume (Schlafräume, Aufenthaltsräume an lärmarmer Seite, etc.)
- Einbau schalldämmender Fenster
- Erhöhung der Schalldämmung der Fassade
- Akustisch günstige Ausbildung bzw. Anordnung der Freibereiche (Terrassen, Balkone)
- Erhöhung der Schallabsorption in lärmempfindlichen Räumen

Eine Vielzahl der vorgenannten Maßnahmen bezieht sich auf den eigentlichen Planzustand der zu errichtenden Gebäude und obliegt dem Bauträger bzw. dem zukünftigen Nutzer der entsprechenden Gebäude.

In den Fällen, in denen die errechneten Geräuschbelastungen oberhalb der schalltechnischen Orientierungswerte liegen, werden vom Aufsteller des Bebauungsplanes so genannte „Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen“ getroffen.

Die Dimensionierung der schalltechnischen Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen erfolgt auf Grundlage der bei Einreichung des Bauantrages baurechtlich eingeführten Version der DIN 4109.

- <u>Erläuterungen zu Außenlärmpegeln und Lärmpegelbereichen</u>

Zur Festlegung von passiven Lärmschutzmaßnahmen gemäß DIN 4109 in der Fassung von 1989 [3] sind die so genannten "maßgeblichen Außenlärmpegel", bezogen auf den Zeitraum

des Tages (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr), heranzuziehen. Hierbei unterscheiden sich die maßgeblichen Außenlärmpegel bei Verkehrslärm von den berechneten Beurteilungspegeln zum Zeitraum des Tages durch einen Zuschlag von 3 dB(A).

Seit Juli 2016 gibt es eine neue Version der DIN 4109 [4], welche jedoch noch nicht formell baurechtlich eingeführt ist. Hierbei unterscheiden sich die maßgeblichen Außenlärmpegel bei Verkehrslärm (Schiene / Straße) von den berechneten Beurteilungspegeln zum Zeitraum des Tages durch einen Zuschlag von 3 dB(A). Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag und Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel aus dem Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A) zuzüglich des Zuschlages von 3 dB(A).

Die maßgeblichen Außenlärmpegel werden nach DIN 4109:1989 bzw. DIN 4109:2016 Lärmpegelbereichen mit einer Bereichsbreite von 5 dB zugeordnet. In Abhängigkeit von diesen Lärmpegelbereichen ergeben sich dann die individuellen Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile.

- Erläuterungen zu schalltechnischen Anforderungen an Außenbauteile

In der Tabelle 8 der DIN 4109:1989 bzw. in der Tabelle 7 der DIN 4109:2016 ist eine Staffelung der schalltechnischen Anforderung an die Dämmung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen in Abhängigkeit vom Außenpegel bzw. dem Lärmpegelbereich wiedergegeben.

Hinweis:	Diese Zuordnung gilt für ein Verhältnis von Gesamtfläche des Außenbauteiles (Fassade) zu Grundfläche des Aufenthaltsraumes von 0,8. Bei anderen baulichen Gegebenheiten ergeben sich etwas abweichende Verhältnisse.

Diese Tabellen 8 und 9 der DIN 4109:1989 sind in Anlage 9.1 dargestellt. Die Tabelle 7 der DIN 4109:2016 ist in Anlage 9.2 wiedergegeben.

Ein derzeit in Diskussion befindlicher Änderungsentwurf zur DIN 4109 von Januar 2017 [5] sieht vor, auf die Einteilung in Lärmpegelbereiche zugunsten einer dB-scharfen Berechnung der Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile aufzugeben. Der Änderungsentwurf sieht zudem vor, bei der Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels für den Nachtzeitraum für den Schienenverkehr einen um 5 dB reduzierten Zuschlag anzusetzen.

In Anlage 5.2 sind tabellarisch die sich nach den drei genannten Fassungen der DIN 4109 ergebenden maßgeblichen Außenlärmpegel für die in Anlage 5.1.1 gekennzeichneten Immissionsorte im Plangebiet je Fassade für die Situation ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude aufgeführt. Der Tabelle lassen sich ebenfalls die Lärmpegelbereiche nach den Fassungen von 1989 und 2016 entnehmen. Die berechneten Lärmpegel-

bereiche für die Situation ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude (ausgenommen Gebäude in Mindesthöhe) können auch der grafischen Darstellung in Anlage 7.1 (DIN 4109:1989) und Anlage 7.2 (DIN4109:2016) entnommen werden.

Die entsprechenden Berechnungsergebnisse für die Situation mit abschirmender Wirkung der Plangebäude lassen sich der Tabelle in Anlage 5.3 bzw. den Grafiken in Anlage 7.4 und 7.5 entnehmen.

Die Anforderungen für die Fassaden im WA2 bei blockweiser Bebauung können den Darstellungen in Anlage 8.1.3, 8.2.3, 8.3.3 und 8.4.3 entnommen werden.

- Anforderungen im Plangebiet

Entsprechend der berechneten maßgeblichen Außenlärmpegel für den Tageszeitraum und der hieraus resultierenden Lärmpegelbereiche ergeben sich Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile der Gebäude entsprechend Lärmpegelbereich II bis Lärmpegelbereich VI bei Zugrundelegung der DIN 4109 in der Fassung von 1989 [3].

Anforderungen gemäß Lärmpegelbereich VI liegen hierbei nur an zwei Südfassaden im WA2 und an der Ecke des Schulgebäudes an der Ortsumgehung vor. Anforderungen gemäß Lärmpegelbereich V betreffen die Fassaden entlang der Ortsumgehung, entlang der Verlängerung der Morper Straße, der Torfbruchstraße und den sich im Einzugsbereich von Kreuzungen befindlichen Teilen der Heyestraße sowie Nach den Maureskötheh.

Bei Zugrundelegung der DIN 4109 in der Fassung von 2016 [4] ergeben sich entsprechend der berechneten maßgeblichen Außenlärmpegel für den Nachtzeitraum ebenfalls Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile gemäß Lärmpegelbereich III bis VI. Anforderungen gemäß Lärmpegelbereich VI liegen in diesem Fall jedoch an der gesamten Ortsumgehung, weiten Teilen der Torfbruchstraße und Teilen der Verlängerung der Morper Straße auf dem Plangebiet vor. Entlang „Nach den Maureskötheh“ und der Heyestraße liegen durchgängig Anforderungen mindestens gemäß Lärmpegelbereich V vor. Selbst in einigen Innenhoflagen ergeben sich Anforderungen gemäß Lärmpegelbereich IV.

Aus Anforderungen gemäß Lärmpegelbereich VI, wie sie an der Südfassade des WA2 vorliegen, resultiert ein erforderliches Bau-Schalldämmaß $R'_{w,res}$ von 50 dB(A) für Außenbauteile gemäß [4]. An der Südfassade des WA 2 liegen neben Verkehrslärm aus Straßenverkehr auch Schienenverkehrslärmimmissionen vor. Nach dem Änderungsentwurf von Januar 2017 [5] reduzieren sich hier daher die Anforderungen an das erforderliche Bau-Schalldämmaß auf $R'_{w,res}$ = 47 dB(A) (bspw. IO 236).

Dabei ist zu beachten, dass die Anforderung bis einschließlich des Lärmpegelbereiches II bei Wohnnutzungen keine "echten" Anforderungen an die Fassadendämmung darstellen, da diese Anforderung bereits von den heute aus Wärmeschutzgründen erforderlichen Isolierglasfenstern bei ansonsten üblicher Massivbauweise und entsprechendem Flächenverhältnis von Außenwand zu Fenster in der Regel erfüllt wird.

Die ausgewiesenen Lärmpegelbereiche beziehen sich ausschließlich auf die Verkehrslärmimmissionen. Im Nordwesten des Plangebietes liegen an den Fassaden gegenüber dem Baumarkt zusätzlich relevante Gewerbelärmimmissionen mit Beurteilungspegeln von bis zu 55 dB(A) im Tageszeitraum vor. Die Beurteilungspegel für die Verkehrslärmimmissionen reichen von etwa 60 dB(A) (bspw. IP 458) bis zu 67 dB(A) (bspw. IP 364) im Tageszeitraum. Ein sich daraus ergebender und für die Ausweisung der Lärmpegelbereiche relevanter maßgeblichen Außenlärmpegel für den Tageszeitraum von 63 dB(A) erhöht sich bei Addition der Gewerbelärmimmissionen auf 64 dB(A); ein maßgeblicher Außenlärmpegel von 70 dB(A) erhöht sich aufgrund der großen Differenz gar nicht mehr. D.h. auch bei Addition der Gewerbelärmimmissionen bleibt es für die Nordwestfassaden des WA 3.5 bei der in den Anlagen dieses Berichtes allein aufgrund der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen auszuweisenden Lärmpegelbereich IV (bezogen auf den Tageszeitraum, DIN 4109:1989).

- Anforderungen an Wände / Fenster

In den Spalten 3 bis 5 der o.g. Tabelle 8 der DIN 4109:1989 (Anlage 9.1) bzw. in der Tabelle 7 der DIN 4109:2016 (Anlage 9.2) wird die resultierende Schalldämmung des Gesamtaußenbauteiles (Wand einschließlich Fenster etc.) eingeführt. Abhängig von den Flächenverhältnissen Wand/Fenster und der tatsächlichen Dämmung der Außenwand sowie der Größe und der Nutzung des Raumes kann dann im späteren bauaufsichtlichen Verfahren das erforderliche Schalldämmmaß des Fensters berechnet werden. Durch dieses Verfahren kann eine Überdimensionierung der Fenster etc. vermieden werden, indem den individuellen Gegebenheiten der Gebäudekonstruktion Rechnung getragen wird.

Anforderungen gemäß der ausgeübten Festsetzungspraxis der Stadt Düsseldorf

- Schallschutzmaßnahmen: Grundrissoptimierung

Gemäß der ausgeübten Praxis der Stadt Düsseldorf sind öffenbare Fenster oder sonstige Öffnungen zu Aufenthaltsräumen von Wohnungen an den Fassaden mit einem Beurteilungspegel ≥ 68 dB(A) und < 73 dB(A) tags (entspricht dem Lärmpegelbereich V gemäß DIN 4109:1989) nur zulässig, wenn mindestens die Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung über ein öffenbares Fenster oder eine sonstige Öffnung zu einer Fassade mit einem

Beurteilungspegel von ≤ 62 dB(A) tags (entspricht dem Lärmpegelbereich III gemäß DIN 4109:1989) verfügt.

Öffenbare Fenster oder sonstige Öffnungen zu Aufenthaltsräumen von Wohnungen sind gemäß der ausgeübten Praxis an den Fassaden mit Beurteilungspegeln von ≥ 73 dB(A) tags (entsprechend dem Lärmpegelbereich VI der DIN 4109:1989) unzulässig.

Die geforderte Grundrissoptimierung bei Fassaden mit Beurteilungspegeln ≥ 68 dB(A) und < 73 dB(A) (entspricht Lärmpegelbereich V gemäß DIN 4109:1989) lässt sich im vorliegenden Fall durch durchgesteckte Wohnungen zum geschützten Innenhof erreichen.

An einzelnen Ecklagen (bspw. Ecke Verlängerung der Morper Straße / Torfbruchstraße oder Torfbruchstraße / Nach den Maureskötheen) ist die Entwicklung sinnvoller Grundrisse mit mindestens der Hälfte der Aufenthaltsräume zum schallgeschützen Innenhof schwerer umzusetzen. An diesen einzelnen Ecklagen sind ggf. daher aufwändigere Lösungsansätze zu entwickeln.

- Schallschutzmaßnahmen: Lüftungseinrichtungen

Ein wichtiger Aspekt im Zusammenhang mit Schallschutzmaßnahmen bei hohen Verkehrslärmbelastungen sind schallgedämmte Lüftungen. Aufgrund der heute vorhandenen aus energetischen Gesichtspunkten notwendigen Luftdichtheit der Fenster, ist bei geschlossenen Fenstern kein ausreichender Luftaustausch mehr gegeben. Grundsätzlich kann für Aufenthaltsräume tags unter schalltechnischen Gesichtspunkten eine Querlüftung, d.h. kurzzeitiges komplettes Öffnen der Fenster und anschließendes Verschließen durchgeführt werden. Damit ist der Schallschutz bei geschlossenen Fenstern gegeben, nur kurzzeitig werden Fenster zum Lüften geöffnet.

Für Schlafräume nachts kann aber keine Stoß- bzw. Querlüftung erfolgen. Hier ist bei einem Beurteilungspegel von > 45 dB(A) nachts keine natürliche Fensterlüftung ohne geeignete Schallschutzmaßnahmen möglich, da der Innenpegel sonst > 30 dB(A) betragen würde. Dies betrifft de facto alle Fenster (vgl. Anlage 4.2). Hier sind geeignete Minderungsmaßnahmen, wie bspw. schallgedämpfte Lüftungseinrichtungen, vorzusehen.Beurteilungspegel von weniger als 45 dB(A) nachts werden nur bei Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude erreicht.

Als Minimalanforderung werden gemäß der ausgeübten Praxis der Stadt Düsseldorf solche Minderungsmaßnahmen (schallgedämpfte Lüftungseinrichtungen o.ä.) bei Beurteilungspegeln von ≥ 55 dB(A) nachts im Bebauungsplan festgesetzt. Die entsprechenden Fassaden können Anlage 4.2 entnommen werden.

Eine schallgedämmte Lüftung wird ebenfalls für Aufenthaltsräumen der Wohnungen, die nur Fenster oder Fassaden mit Beurteilungspegeln von ≥ 63 dB(A) (entspricht Lärmpegelbereich IV der DIN 4109:1989) besitzen, im Bebauungsplan festgelegt.

- Anforderungen im Plangebiet

Zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen wurden seitens der Stadt Düsseldorf für die textlichen Festsetzungen im Bebauungsplan auf Grundlage der oben genannten Schallschutzmaßnahmen die nachfolgend aufgeführten Anforderungsgruppen der Beurteilungspegel definiert. Ziel dieser Festsetzungen ist, gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse sicherzustellen:

- BP 63/55 Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 63 dB(A) tags und / oder Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 55 dB(A) nachts;
- BP 68: Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 68 dB(A) tags;
- BP 73: Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 73 dB(A) tags.

Die sich für die verschiedenen Bebauungsvarianten ergebende Einordnung in diese Anforderungsgruppen sind tabellarisch ebenfalls in den Anlagen 5.2 ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude (bis auf Gebäude in Mindesthöhe) und in Anlagen 5.3 bei Berücksichtigung der Abschirmwirkung der Plangebäude angegeben.

In Anlagen 7.3 und 7.6 sind die jeweils zu kennzeichnenden Fassaden in Form einer Gebäudelärmkarte grafisch dargestellt. Fassaden mit Beurteilungspegeln > 55 dB(A) im Nachtzeitraum können Anlagen 4.2 bzw. 4.3 entnommen werden.

Für die einzelnen Bauabschnitte des WA 2 sind die jeweils zu kennzeichnenden Fassaden für textliche Festsetzungen den Anlagen 8.1.4 / 8.2.4 / 8.3.4 / 8.4.4 zu entnehmen.

7 Zusammenfassung

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 07/007 „Glasmacherviertel“ für ein umfangreiches Wohnquartier mit ergänzender Gewerbenutzung auf dem Gelände der ehemaligen Glashütte in Düsseldorf-Gerresheim war eine schalltechnische Untersuchung zu den Schallimmissionen aus Verkehrslärm durchzuführen.

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes ist auch eine umfangreiche Änderung der Straßenführung in Gerresheim mit Einrichtung einer Ortsumgehung im Süden des Plangebietes sowie die Verlängerung der bestehenden Straßenbahngleise der Linie U73 vorgesehen.

Auf Grundlage der Planung sowie der zur Verfügung gestellten Verkehrsmengen für die umliegenden und geplanten Straßen sowie die DB-Strecke im Süden wurden die zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen für das geplante Bauvorhaben nach RLS-90 und Schall 03 ermittelt.

Verkehrslärmimmissionen in Bezug auf die geplante Bebauung

Die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete werden durch die Verkehrslärmimmissionen auf dem Plangebiet zum Teil deutlich überschritten. Die höchsten Verkehrslärmimmissionen ergeben sich einerseits an den Südfassaden der Gebäude des WA2 bzw. der Schule und des GEe1 und GEe2 direkt an der neu geplanten Ortsumgehung und andererseits an den weiteren viel befahrenen Straßen Heyestraße, verlängerte Morper Straße und der verlängerten Torfbruchstraße mit Beurteilungspegeln von mehr als 70 dB(A) im Tages- und 65 dB(A) im Nachtzeitraum.

Als aktive Schallschutzmaßnahmen entlang der geplanten Ortsumgehung im Süden des Plangebietes westlich der Torfbruchstraße ist im WA2 und GEe2 die Errichtung von 12 m hohen Glaswänden (voll reflektierend, mit einem Schalldämmmaß gemäß [12], Absatz 2.1 von mindestens 25 dB(A)) zwischen den Gebäuden zur Schaffung schallgeschützter Innenhoflagen vorgesehen. Zudem wird hier nur eine blockweise Errichtung zugelassen. Östlich der Torfbruchstraße wird im Sinne einer Baureihenfolge die Errichtung des Gewerberiegels GEe1 und des Schulgebäudes in einer Höhe von mindestens 12 m als Abschirmung für die Fassaden des dahinterliegenden WA 1 festgesetzt.

Als weitere aktive Schallschutzmaßnahmen käme nur die Errichtung von weiteren Schallschutzwänden entlang der genannten viel befahrenen Verlängerung der Morper Straße, Heyestraße, Torfbruchstraße und Nach den Maureskötthen in Betracht, deren Höhe aber zum Schutz der dahinterliegenden 4 -5 geschossigen Bebauung ebenfalls etwa 12 m betragen müsste und daher aus städtebaulichen Aspekten fragwürdig erscheint.

Wegen der Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte sind technische Vorkehrungen entsprechend der jeweils bei Bauantrag als technische Baubestimmung eingeführten Fassung der DIN 4109 festzusetzen.

Den berechneten Schallimmissionen zufolge liegen bei Zugrundelegung der maßgeblichen Außenlärmpegel für den Tageszeitraum (DIN 4109:1989) im Wesentlichen Anforderungen von Lärmpegelbereich II - V vor. Nur an zwei Fassaden im WA 2 zur Ortsumgehung liegen Anforderungen gemäß Lärmpegelbereich VI vor.

Bei Ausweisung der Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109:2016, welche den maßgeblichen Außenlärmpegel für den Nachtzeitraum mit berücksichtigt, ergeben sich Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile gemäß Lärmpegelbereich III – VI. Anforderungen nach Lärmpegelbereich VI liegen in diesem Fall jedoch an der gesamten Ortsumgehung, weiten Teilen der Torfbruchstraße und Teilen der Verlängerung der Morper Straße auf dem Plangebiet vor. Entlang „Nach den Maureskötheⁿ“ und der Heyestraße liegen durchgängig Anforderungen mindestens gemäß Lärmpegelbereich V vor.

Gemäß der ausgeübten Praxis der Stadt Düsseldorf sind öffenbare Fenster oder sonstige Öffnungen zu Aufenthaltsräumen von Wohnungen an den Fassaden mit einem Beurteilungspegel ≥ 68 dB(A) und < 73 dB(A) tags (entspricht dem Lärmpegelbereich V gemäß DIN 4109:1989) nur zulässig, wenn mindestens die Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung über ein öffenbares Fenster oder eine sonstige Öffnung zu einer Fassade mit einem Beurteilungspegel von ≤ 62 dB(A) tags (entspricht dem Lärmpegelbereich III gemäß DIN 4109:1989) verfügt.

Öffenbare Fenster oder sonstige Öffnungen zu Aufenthaltsräumen von Wohnungen sind gemäß der ausgeübten Praxis an den Fassaden mit Beurteilungspegeln von ≥ 73 dB(A) tags (entsprechend dem Lärmpegelbereich VI der DIN 4109:1989) unzulässig.

Ziel dieser Festsetzungen ist, gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse sicherzustellen.

Die geforderte Grundrissoptimierung bei Fassaden mit Beurteilungspegeln ≥ 68 dB(A) und < 73 dB(A) (entspricht Lärmpegelbereich V gemäß DIN 4109:1989) lässt sich im vorliegenden Fall durch durchgesteckte Wohnungen zum geschützten Innenhof erreichen.

Aufgrund der hohen Beurteilungspegel von mehr als 45 dB(A) im Nachtzeitraum an de facto allen Fenstern der geplanten Bebauung wird eine schallgedämmte Lüftung aller vorgesehenen Schlafräume empfohlen (vgl. Anlage 4.2).

Eine schallgedämmte Lüftung wird ebenfalls für Aufenthaltsräumen der Wohnungen, die nur Fenster oder Fassaden mit Beurteilungspegeln (Tageszeitraum) von ≥ 63 dB(A) (entspricht Lärmpegelbereich IV der DIN 4109:1989) besitzen, im Bebauungsplan festgelegt.

Auswirkung des Bebauungsplanvorhabens auf Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung (Gesamtauswirkung aus Zusatzverkehren sowie Neu- und Umbau)

Bezüglich der Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes wurde einerseits die Änderung der Verkehrslärmimmissionen bei Berücksichtigung aller relevanten Verkehrslärmquellen betrachtet.

Andererseits wurde der Neubau der Ortsumgehung sowie der Planstraßen und der Neubau der Straßenbahn auf dem Bebauungsplangebiet als Neubau von Verkehrswegen sowie die Baumaßnahmen an der Verlängerung der Morper Straße zur Torfbruchstraße und der Nachtigallstraße separat nach den Regularien der 16. BImSchV [1] betrachtet.

In der Nachbarschaft des Plangebietes liegen aufgrund der hohen Verkehrsbelastungen schon im „OHNE-Fall“ Beurteilungspegel vor, die die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und zum Teil auch die verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehene Schwelle von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts überschreiten.

Aufgrund der Umverteilung des Straßenverkehrs durch den Bau der Planstraßen und der Ortsumgehung ergeben sich in vielen Bereichen um das Plangebiet Steigerungen der Verkehrslärmimmissionen um bis zu 2 dB(A), die detailliert in Abschnitt 5.6.2 aufgeführt sind.

Verkehrslärmimmissionen aus dem Neubau von Straßen und Schienenwegen

Für die Verlegung der L404 nach Süden über die Verlängerung der Torfbruchstraße und den östlichen Abschnitt der Ortsumgehung sowie für die Verlängerung der Straßenbahn U73 besitzt der aufzustellende Bebauungsplan im gekennzeichneten Bereich planfeststellungsersetzenden Charakter.

Den Berechnungsergebnissen für den Neubau der Ortsumgehung und der Planstraßen auf dem Plangelände zur Folge werden durch den Verkehr allein auf den neu zu errichtenden Straßen Verkehrslärmimmissionen an Immissionspunkten entlang der Höherhofstraße südlich der DB-Gleise oberhalb der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete erreicht. An den anderen betrachteten Immissionsorten in der Umgebung des Plangebietes werden durch den Straßenneubau alleine die Grenzwerte der 16. BImSchV nicht überschritten.

Durch die Realisierung des Planvorhabens und der Ortsumgehung wird an der Höherhofstraße jedoch – wenn die insgesamt vorliegenden Verkehrslärmimmissionen betrachtet wer-

den - nur eine Steigerung der im derzeitigen Zustand vorliegenden Verkehrslärmimmissionen um weniger als 1,5 dB im Tages- und weniger als 1 dB im Nachtzeitraum erreicht: Schon im "Ohne-Fall" liegen hier bereits Verkehrslärmimmissionen oberhalb der Grenzwerte der 16. BImSchV von bis zu 70 dB(A) im Tages- und 66 dB(A) im Nachtzeitraum vor. Durch den Bau der Ortsumgehung allein werden jedoch nur Beurteilungspegel von bis zu 61 dB(A) im Tages- und 54 dB(A) im Nachtzeitraum verursacht. Daraus ergibt sich, dass gerade bei den besonders stark betroffenen Fassaden an der Höherhofstraße (meist 1. und 2. OG) die durch die Realisierung des Planvorhabens verursachten Steigerungen der Verkehrslärmimmissionen sich im Bereich von bis 0,5 dB(A) im Nachtzeitraum bewegen.

Durch Errichtung einer 4,5 m hohen, hochabsorbierenden Lärmschutzwand (d.h. Reflexionsverlust > 8 dB(A) gemäß [11] und mit einem Schalldämmmaß gemäß [12], Absatz 2.1 von mindestens 25 dB(A)) südlich der Ortsumgehung kann eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an allen Fassaden der Höherhofstraße durch die von den neu geplanten Straßen und der Ortsumgehung ausgehenden Verkehrslärmimmissionen erreicht werden (vgl. Abschnitt 5.6.3.4). Bezogen auf die gesamten, an den Fassaden der Höherhofstraße vorliegenden Verkehrslärmimmissionen ist der Effekt dieser Lärmschutzwand jedoch geringer, da die näherliegende Bahntrasse durch die Lärmschutzwand nicht abgeschirmt wird. Die Lärmschutzwand egalisiert im Wesentlichen nur die Steigerung der Verkehrslärmimmissionen durch die Ortsumgehung und führt zu keiner Entlastung der Anwohner im Vergleich zum Ohne-Fall.

Daher ist abzuwägen, inwiefern die Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Ortsumgehung aufgrund des Schutzanspruches gemäß 16. BimSchV entlang der Höherhofstraße zielführend ist, da auch mit Lärmschutzwand hohe Verkehrslärmimmissionen vorliegen und somit Effekt und Kosten nicht in Einklang miteinander stehen.

Sollte keine aktive Schallschutzmaßnahme ergriffen werden, besteht für die betroffenen Immissionsorte entlang der Höherhofstraße ein Anspruch auf die Ergreifung passiver Schallschutzmaßnahmen. Die passiven Schallschutzmaßnahmen sind anhand des Gesamtlärmpegels zu dimensionieren, sodass sich für die Betroffenen im diesem Fall voraussichtlich eine deutlichere Reduktion des Verkehrslärmpegels im Innenraum bei geschlossenem Fenster ergibt als bei Bau der Lärmschutzwand. Die Freibereiche an der Höherhofstraße sind zudem nach Süden und somit nicht in Richtung Ortsumgehung ausgerichtet. Sie werden durch die Gebäude an der Höherhofstraße selbst vom Schienenverkehrslärm (und zukünftig dem Straßenverkehrslärm der Ortsumgehung) abgeschirmt. Durch eine Lärmschutzwand ergeben sich für diese Bereiche ebenfalls keine reduzierten Verkehrslärmpegel.

Wie Anlage 6.4.2 entnommen werden kann, ergeben sich durch den Bau der Park- und Rideanlage auch auf dem Gelände des neu aufgestellten Bebauungsplanes "Östlich Heyestraße" keine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

Durch den Straßenbahnneubau im planfestellungsersetzenden Teil allein sind keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zu erwarten.

Verkehrslärmimmissionen aus dem Umbau von Verkehrswegen

Der erhebliche bauliche Eingriff entlang der Verbindungsstraße zwischen Heyestraße und Torfbruchstraße in Verlängerung der Morper Straße und an der Torfbruchstraße sowie an der Nachtigallstraße stellt für einen Immissionsort entlang der Nachtigallstraße (Nachtigallstraße 3) eine wesentliche Änderung gemäß 16. BimSchV dar (vgl. Abschnitt 5.6.3.3), da eine Erhöhung der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete vorliegt. Ursache für die Steigerung der Verkehrslärmimmissionen ist hier insbesondere die Umlegung der Buslinie in die Nachtigallstraße. An der genannten Fassade besteht daher ebenfalls ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach.

Aufgrund der Umlegung der Buslinie liegen auch an den anderen Fassaden in der Fassadenzeile an der Nordseite der Nachtigallstraße zwischen Büdingerstraße und Heyestraße deutliche Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV vor; die Steigerung des Beurteilungspegels beträgt an allen anderen Fassaden maximal 2 dB. Damit liegt hier keine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vor.

An allen anderen betrachteten Immissionsorten liegen durch den Neubau von / den erheblichen baulichen Eingriff in Verkehrswege keine Anspruchsberechtigungen gemäß 16. BImSchV vor.

Der Umbau der Straßenbahnhaltestelle an der Heyestraße und die damit verbundenen Umbaumaßnahmen der Straßenbahnlinienführung und der Fahrspuren für die Kfz auf der Heyestraße selbst wurden im Rahmen dieser schalltechnischen Untersuchung nicht betrachtet, sondern sind Gegenstand eines eigenen Planfeststellungs- bzw. Plangenehmigungsverfahrens.

Dieser Bericht besteht aus 43 Seiten und 9 Anlagensätzen.

Peutz Consult GmbH

ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel
(Messstellenleitung)

Messstelle nach § 29b BImSchG · IST3378 LANUV NRW · Peutz Consult GmbH · Emissionen und Immissionen · Geräusche und Erschütterungen

i.A. Martin Pelzer
(Projektleitung / Projektbearbeitung)

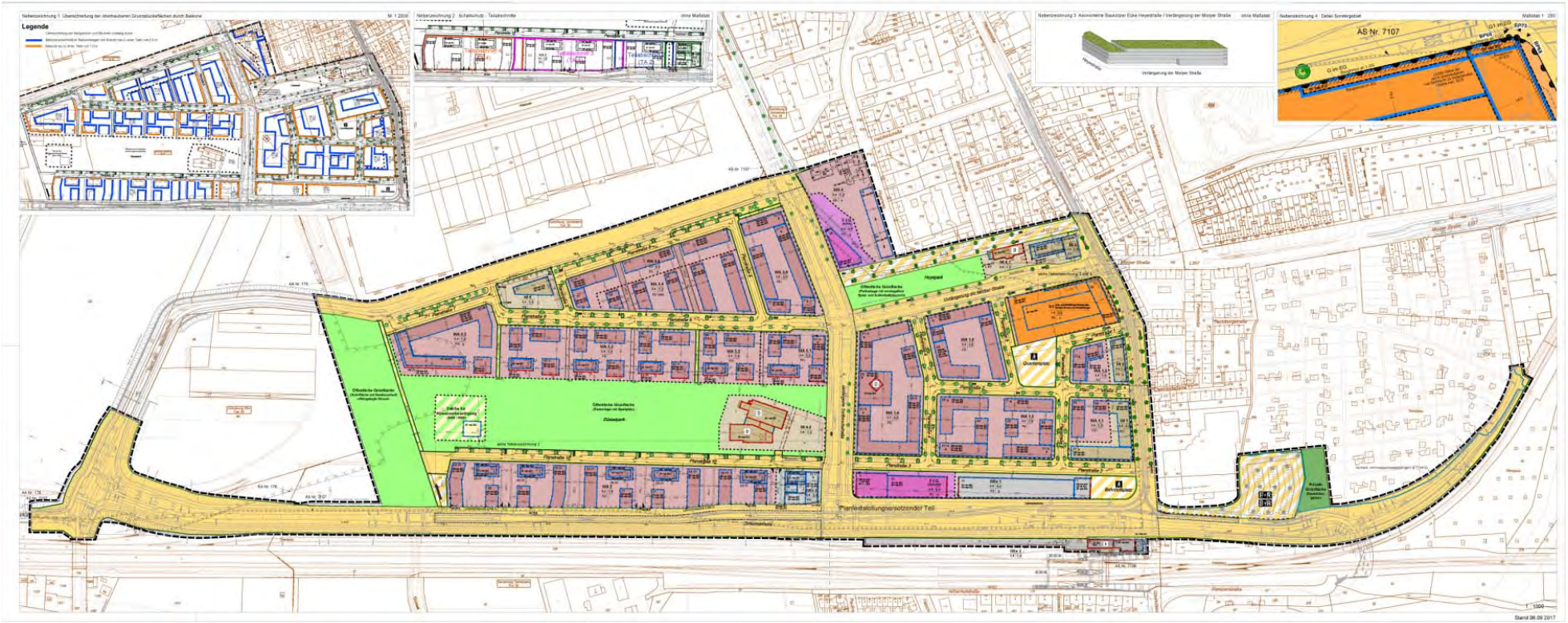
Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Bebauungsplanentwurf
Anlage 2.1	Berechnung der Emissionspegel für den Straßenverkehr (OHNE-Fall)
Anlage 2.2	Berechnung der Emissionspegel für den Straßenverkehr (MIT-Fall)
Anlage 2.3	Berechnung der Emissionspegel für den Straßenverkehr (MIT-Fall, Netzfall 1)
Anlage 2.4	Berechnung der Emissionspegel für den Schienenverkehr
Anlage 3.1 – 3.6	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Rasterlärmkarten für Tages- und Nachtzeitraum Höhe über Gelände: 2 m / 9 m / 15 m **ohne** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 3.7 – 3.12	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Rasterlärmkarten für Tages- und Nachtzeitraum Höhe über Gelände: 2 m / 9 m / 15 m **unter** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 4.1 – 4.2	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Beurteilungspegel an den Fassaden Grafische Darstellung (Gebäudelärmkarte) **ohne** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 4.3 – 4.4	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Beurteilungspegel an den Fassaden Grafische Darstellung (Gebäudelärmkarte) **unter** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 5.1	Übersicht über die in der Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet betrachteten Immissionsorte
Anlage 5.2.1	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Beurteilungspegel an den Fassaden Beurteilung gemäß DIN 18005 Tabellarische Darstellung **ohne** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

Anlage 5.2.2	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Beurteilungspegel an den Fassaden Berechnung der maßgeblichen Außenlärmpegel gemäß DIN 4109 in den drei vorliegenden Fassungen; Ausweisung der zu kennzeichnenden Fassaden für Festsetzungen (Stadt Düsseldorf) Tabellarische Darstellung **ohne** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 5.3.1	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Beurteilungspegel an den Fassaden Beurteilung gemäß DIN 18005 Tabellarische Darstellung **unter** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 5.3.2	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Beurteilungspegel an den Fassaden Berechnung der maßgeblichen Außenlärmpegel gemäß DIN 4109 in den drei vorliegenden Fassungen; Ausweisung der zu kennzeichnenden Fassaden für Festsetzungen (Stadt Düsseldorf) Tabellarische Darstellung **unter** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 6.1	Übersicht über die in der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld betrachteten Immissionsorte für die verschiedenen Berechnungsfälle
Anlage 6.2.1	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Tabellarische Darstellung MIT- Fall und OHNE – Fall
Anlage 6.2.2	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Nur Straßenneubau, Beurteilung nach 16. BimSchV
Anlage 6.2.3	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Nur Straßenbahnneubau, Beurteilung nach 16. BimSchV
Anlage 6.2.4	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Prüfung auf Wesentlichen Änderung für Immissionspunkte innerhalb des Bereichs des erheblichen baulichen Eingriffs entlang der Morper Straße / Nachtigallstraße, Beurteilung nach 16. BImSchV

Anlage 6.2.5	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Prüfung auf Wesentlichen Änderung für Immissionspunkte außerhalb des Bereichs des erheblichen baulichen Eingriffs entlang der Morper Straße / Nachtigallstraße , Beurteilung nach 16. BImSchV
Anlage 6.3.1	Lageplan: Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang Ortsumgehung
Anlage 6.3.2	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Nur Straßenneubau,Beurteilung nach 16. BImSchV mit Lärmschutzwand (4,5 m Höhe)
Anlage 6.3.3	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Gesamtverkehrslärm (Ohne-Fall / Mit-Fall) mit Lärmschutzwand (4,5 m Höhe)
Anlage 6.4.1	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Tabellarische Darstellung MIT- Fall und OHNE – Fall Bereich des neuen Bebauungsplanes „Östlich Heyestraße“
Anlage 6.4.2	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Nur Straßenneubau, Beurteilung nach 16. BImSchV, Bereich des neuen Bebauungsplanes „Östlich Heyestraße“
Anlage 6.5	Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung für das Umfeld Beurteilungspegel an Fassaden der umliegenden Bebauung Tabellarische Darstellung MIT- Fall und OHNE – Fall Verkehrszahlen Netzfall1, Immissionsorte an Zamenhofweg und „Im Brühl“
Anlage 7.1	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Einteilung in Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109:1989 Gebäudelärmkarte (grafische Darstellung) **ohne** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

Anlage 7.2	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Einteilung in Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109:2016 Gebäudelärmkarte (grafische Darstellung) **ohne** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 7.3	Grafische Kennzeichnung der Fassaden, für die gemäß der Praxis der Stadt Düsseldorf Festsetzungen erforderlich werden **ohne** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 7.4	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Einteilung in Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109:1989 Gebäudelärmkarte (grafische Darstellung) **unter** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 7.5	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Einteilung in Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109:2016 Gebäudelärmkarte (grafische Darstellung) **unter** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 7.6	Grafische Kennzeichnung der Fassaden, für die gemäß der Praxis der Stadt Düsseldorf Festsetzungen erforderlich werden **unter** Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude
Anlage 8	Ergebnisse Verkehrslärmberechnung für das Plangebiet Beurteilungspegel an den Fassaden Grafische Darstellung (Gebäudelärmkarte) Blockweise Errichtung des WA2 Anlage 8.1.1: Beurteilungspegel für Teilabschnitt 1, Südseite Anlage 8.1.2: Beurteilungspegel für Teilabschnitt 1, Nordseite Anlage 8.1.3: Einteilung in Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109:1989 und DIN 4109:2016 für Teilabschnitt 1 Anlage 8.1.4: Kennzeichnung der Fassaden für textl. Festsetzungen Anlage 8.2.1: Beurteilungspegel für Teilabschnitt 2, Südseite ...
Anlage 9.1	Tabellen 8 und 9 der DIN 4109:1989 Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen
Anlage 9.2	Tabelle 7 der DIN 4109:2016 Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen


Legende
AS Nr. 7107
Planfeststellungsersetzender Teil

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose OHNE Fall (Netzfall 0)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gubener Str.	N	südl. Höherhofstr.	7.170	50	0,0	225	3,1	4,3	59,3	52,2
Gubener Str.	S	südl. Höherhofstr.	7.005	50	0,0	245	3,5	4,8	59,4	52,3
Gubener Str.	N	über DB	8.009	50	0,0	320	4,0	5,5	60,3	53,2
Gubener Str.	S	über DB	8.965	50	0,0	345	3,8	5,3	60,7	53,6
Höherhofstr	O	westl. Gubener Str.	3.780	50	0,0	195	5,2	7,1	57,6	50,6
Höherhofstr	W	westl. Gubener Str.	4.820	50	0,0	190	3,9	5,4	58,0	51,0
Siedlerweg	O	westl. Mauresköthen	2.510	50	0,0	85	3,4	4,7	54,9	47,8
Siedlerweg	W	westl. Mauresköthen	2.095	50	0,0	65	3,1	4,3	54,0	46,8
Nach den Mauresköthen	O	westl. Bauhaus	6.395	50	0,0	265	4,1	5,7	59,4	52,3
Nach den Mauresköthen	W	westl. Bauhaus	6.855	50	0,0	270	3,9	5,4	59,6	52,5
Nach den Mauresköthen	O	zw. Einf. Bauhaus	6.300	50	0,0	290	4,6	6,3	59,5	52,5
Nach den Mauresköthen	W	zw. Einf. Bauhaus	6.535	50	0,0	290	4,4	6,1	59,6	52,6
Nach den Mauresköthen	O	westl. Torfbruchstr.	7.650	50	0,0	300	3,9	5,4	60,0	52,9
Nach den Mauresköthen	W	westl. Torfbruchstr.	8.110	50	0,0	290	3,6	4,9	60,1	53,0
Torfbruchstr.	S	nördl. Mauresköthen	10.470	50	0,0	415	4,0	5,5	61,4	54,3
Torfbruchstr.	N	nördl. Mauresköthen	10.905	50	0,0	470	4,3	5,9	61,8	54,7
Morperstr.	O	westl Heyestr	10.865	50	0,0	420	3,9	5,3	61,5	54,4
Morperstr.	W	westl Heyestr	11.760	50	0,0	465	4,0	5,4	61,9	54,8
Morperstr.	O	östl. Heyestr	6.405	50	0,0	190	3,0	4,1	58,7	51,6
Morperstr.	W	östl. Heyestr	6.330	50	0,0	155	2,4	3,4	58,4	51,1
Morperstr.	O	östl Quadenhofstr.	6.990	50	0,0	190	2,7	3,7	59,0	51,8
Morperstr.	W	östl Quadenhofstr.	7.415	50	0,0	165	2,2	3,1	58,9	51,6

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose OHNE Fall (Netzfall 0)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Im Brühl	W	östl. Heyestr	7.990	50	0,0	440	5,5	7,6	61,0	54,0
Im Brühl	O	östl. Heyestr	8.470	50	0,0	400	4,7	6,5	60,9	53,8
Im Brühl	W	östl. Heyestr, Rampe	7.990	50	5,5	440	5,5	7,6	61,3	54,3
Im Brühl	O	östl. Heyestr, Rampe	8.470	50	5,5	400	4,7	6,5	61,2	54,1
Im Brühl	N	südl. Morper Str.	1.825	50	0,0	50	2,7	3,8	53,2	45,9
Im Brühl	S	südl. Morper Str.	1.925	50	0,0	55	2,9	3,9	53,5	46,3
Glashüttenstraße	N		9.640	50	0,0	480	5,0	6,8	61,5	54,5
Glashüttenstraße	S		10.220	50	0,0	445	4,4	6,0	61,5	54,5
Glashüttenstraße	N	Rampe	9.640	50	8,0	480	5,0	6,8	63,3	56,3
Glashüttenstraße	S	Rampe	10.220	50	9,0	445	4,4	6,0	63,9	56,9
Quadenhofstr.	S		1.755	50	0,0	20	1,1	1,6	51,9	44,4
Quadenhofstr.	N		2.225	50	0,0	35	1,6	2,2	53,3	45,9
Heyestr	S	nördl Morper Str.	4.580	50	0,0	155	3,4	4,7	57,5	50,4
Heyestr	N	nördl Morper Str.	3.130	50	0,0	115	3,7	5,1	56,0	48,9
Heyestr	S	südl. Morper Str.	8.470	50	0,0	400	4,7	6,5	60,9	53,8
Heyestr	N	südl. Morper Str.	7.990	50	0,0	440	5,5	7,6	61,0	54,0
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 1	213	30	0,0	2	0,9	1,3	40,3	32,8
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 2	127	30	0,0	2	1,6	2,2	38,5	31,1
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 3, Einmündung	70	30	0,0	1	1,4	2,0	35,8	28,4
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 1	858	30	0,0	36	4,2	5,8	48,2	41,1
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 2	723	30	0,0	36	5,0	6,8	47,8	40,8
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 3	950	30	0,0	37	3,9	5,4	48,5	41,4
Büdingenstraße	N		496	30	0,0	3	0,6	0,8	43,8	36,1
Büdingenstraße	S		168	30	0,0	1	0,6	0,8	39,0	31,4
Pilgerweg	N		140	30	0,0	1	0,7	1,0	38,3	30,8
Pilgerweg	S		369	30	0,0	1	0,3	0,4	42,2	34,5

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gubener Str.	N	südl. Höherhofstr.	4.915	50	0,0	285	5,8	8,0	59,0	52,0
Gubener Str.	S	südl. Höherhofstr.	4.665	50	0,0	280	6,0	8,3	58,8	51,9
Gubener Str.	N	über DB	5.475	50	0,0	325	5,9	8,2	59,5	52,6
Gubener Str.	S	über DB	4.710	50	0,0	335	7,1	9,8	59,3	52,4
Zamenhofweg	NW	nördl Nach den Mauresköthen	2.250	50	0,0	135	6,0	8,3	55,7	48,7
Zamenhofweg	SO	nördl Nach den Mauresköthen	2.350	50	0,0	155	6,6	9,1	56,1	49,2
Höherhofstr	O	westl. DB-Überführung	5.525	50	0,0	340	6,2	8,5	59,6	52,7
Höherhofstr	W	westl. DB Überführung	7.525	50	0,0	450	6,0	8,2	60,9	54,0
Höherhofstr	O	über DB	5.280	50	0,0	370	7,0	9,6	59,8	52,9
Höherhofstr	W	über DB	7.805	50	0,0	465	6,0	8,2	61,1	54,1
Nach den Mauresköthen	N	südl. Zamenhofweg	5.615	50	0,0	340	6,1	8,3	59,7	52,7
Nach den Mauresköthen	S	südl. Zamenhofweg	7.590	50	0,0	445	5,9	8,1	60,9	53,9
Nach den Mauresköthen	O	östl. Zamenhofweg	4.250	50	0,0	270	6,4	8,7	58,6	51,7
Nach den Mauresköthen	W	östl. Zamenhofweg	6.125	50	0,0	365	6,0	8,2	60,0	53,1
Nach den Mauresköthen	O	zw. Einf. Bauhaus	4.105	50	0,0	290	7,1	9,7	58,7	51,8
Nach den Mauresköthen	W	zw. Einf. Bauhaus	5.805	50	0,0	380	6,5	9,0	60,0	53,1
Nach den Mauresköthen	O	westl. Torfbruchstr.	5.455	50	0,0	300	5,5	7,6	59,3	52,3
Nach den Mauresköthen	W	westl. Torfbruchstr.	7.380	50	0,0	380	5,1	7,1	60,5	53,5
Planstr 9	W		350	30	0,0	15	4,3	5,9	44,4	37,2
Planstr 9	O		400	30	0,0	15	3,8	5,2	44,7	37,5

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Torfbruchstr.	S	nördl. Maureskötheen	12.210	50	0,0	670	5,5	7,5	62,8	55,8
Torfbruchstr.	N	nördl. Maureskötheen	10.835	50	0,0	625	5,8	7,9	62,4	55,4
Torfbruchstr.	S	südl. Maureskötheen	8.250	50	0,0	495	6,0	8,3	61,3	54,4
Torfbruchstr.	N	südl. Maureskötheen	8.800	50	0,0	530	6,0	8,3	61,6	54,7
Torfbruchstr.	S	nördl. Planstr. 3	8.040	50	0,0	485	6,0	8,3	61,2	54,3
Torfbruchstr.	N	nördl. Planstr. 3	7.550	50	0,0	455	6,0	8,3	60,9	54,0
Torfbruchstr.	S, Rechtsabb	südl. Planstr. 3	2.300	50	0,0	139	6,0	8,3	55,8	48,8
Torfbruchstr.	S, Linksabb.	südl. Planstr. 3	5.740	50	0,0	346	6,0	8,3	59,7	52,8
Torfbruchstr.	N	südl. Planstr. 3	9.405	50	0,0	565	6,0	8,3	61,9	54,9
Planstraße 8	beide	West	320	30	0,0	20	6,3	8,6	44,8	37,8
Planstraße 8	beide	Parallel Maureskötheen	320	30	0,0	20	6,3	8,6	44,8	37,8
Planstraße 8	beide	Ost	400	30	0,0	20	5,0	6,9	45,2	38,2
Planstr. 10	W		190	30	0,0	20	10,5	14,5	43,9	37,1
Planstr. 10	O		190	30	0,0	20	10,5	14,5	43,9	37,1
Ortsumgehung	W	östl. Maureskötheen	6.140	50	0,0	370	6,0	8,3	60,0	53,1
Ortsumgehung	O	östl. Maureskötheen	6.355	50	0,0	380	6,0	8,2	60,2	53,2
Ortsumgehung	O Linksabb	östl. Maureskötheen	3.525	50	0,0	211	6,0	8,2	57,6	50,7
Ortsumgehung	O Geradeaus	östl. Maureskötheen	2.830	50	0,0	169	6,0	8,2	56,7	49,7
Ortsumgehung	W	östl Torfbruch	9.720	50	0,0	585	6,0	8,3	62,0	55,1
Ortsumgehung	O	östl Torfbruch	8.570	50	0,0	515	6,0	8,3	61,5	54,5
Ortsumgehung	W Rechtsabb	östl Torfbruch	5.880	50	0,0	353	6,0	8,3	59,8	52,9
Ortsumgehung	W Geradeaus	östl Torfbruch	3.840	50	0,0	232	6,0	8,3	58,0	51,1
Im Brühl	W	östl. Heyestr	9.720	50	0,0	585	6,0	8,3	62,0	55,1
Im Brühl	O	östl. Heyestr	8.570	50	0,0	515	6,0	8,3	61,5	54,5
Im Brühl	W	östl. Heyestr, Rampe	9.720	50	5,5	585	6,0	8,3	62,3	55,4
Im Brühl	O	östl. Heyestr, Rampe	8.570	50	5,5	515	6,0	8,3	61,8	54,8

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Im Brühl	N	südl. Morper Str.	4.710	50	0,0	125	2,7	3,6	57,2	50,0
Im Brühl	S	südl. Morper Str.	6.525	50	0,0	240	3,7	5,1	59,2	52,1
Glashüttenstraße	N		10.270	50	0,0	640	6,2	8,6	62,4	55,4
Glashüttenstraße	S		10.935	50	0,0	695	6,4	8,7	62,7	55,8
Glashüttenstraße	N	Rampe	10.270	50	8,0	615	6,0	8,2	64,1	57,1
Glashüttenstraße	S	Rampe	10.935	50	9,0	660	6,0	8,3	64,9	58,0
Morperstr.	O	östl. Torfbruch	6.230	50	0,0	240	3,9	5,3	59,1	52,0
Morperstr.	W	östl. Torfbruch	7.325	50	0,0	305	4,2	5,7	60,0	52,9
Morperstr.	O	östl. Planstr. 4	6.230	50	0,0	240	3,9	5,3	59,1	52,0
Morperstr.	W	östl. Planstr. 4	6.735	50	0,0	285	4,2	5,8	59,6	52,6
Morperstr.	O	östl. Heyestr	7.870	50	0,0	220	2,8	3,8	59,5	52,3
Morperstr.	W	östl. Heyestr	6.785	50	0,0	160	2,4	3,2	58,6	51,4
Morperstr.	O	östl Quadenhofstr.	7.470	50	0,0	210	2,8	3,9	59,3	52,1
Morperstr.	W	östl Quadenhofstr.	7.840	50	0,0	185	2,4	3,2	59,3	52,0
Quadenhofstr.	S		1.755	50	0,0	20	1,1	1,6	51,9	44,4
Quadenhofstr.	N		3.210	50	0,0	55	1,7	2,4	54,9	47,6
Planstr. 4	N	nördl. Planstr. 2	1.050	30	0,0	25	2,4	3,3	48,2	40,9
Planstr. 4	S	nördl. Planstr. 2	750	30	0,0	10	1,3	1,8	46,1	38,6
Planstr. 4	N	südl. Planstr. 2	640	30	0,0	25	3,9	5,4	46,8	39,7
Planstr. 4	S	südl. Planstr. 2	340	30	0,0	10	2,9	4,0	43,6	36,3
Planstr. 2	beide	westl. Planstr. 5	500	30	0,0	20	4,0	5,5	45,8	38,6
Planstr. 2	beide	östl. Planstr. 5	730	30	0,0	25	3,4	4,7	47,1	40,0
Planstr. 2	beide	östl. Planstr. 6	770	30	0,0	20	2,6	3,6	46,9	39,7
Planstr. 5	beide	nördl. Planstr 1	390	30	0,0	25	6,4	8,8	45,7	38,7
Planstr. 5	beide	südl. Planstr. 1	390	30	0,0	25	6,4	8,8	45,7	38,7
Planstr.1	beide		330	30	0,0	20	6,1	8,3	44,8	37,9

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Planstr. 6	beide	Nord	300	30	0,0	20	6,7	9,2	44,7	37,7
Planstr. 6	beide	Süd	500	30	0,0	25	5,0	6,9	46,2	39,2
Planstr. 3	W	westl. Planstr. 4	1.090	30	0,0	65	6,0	8,2	50,0	43,0
Planstr. 3	O	westl. Planstr. 4	2.075	30	0,0	135	6,5	8,9	53,0	46,0
Planstr. 3	W	westl. Planstr. 6	1.140	30	0,0	65	5,7	7,8	50,1	43,1
Planstr. 3	O	westl. Planstr. 6	1.825	30	0,0	120	6,6	9,0	52,5	45,5
Planstr. 3	W	östl. Planstr. 6	1.140	30	0,0	65	5,7	7,8	50,1	43,1
Planstr. 3	O	östl. Planstr. 6	1.725	30	0,0	115	6,7	9,2	52,2	45,3
Heyestr	S	nördl Morper Str.	3.765	50	0,0	145	3,9	5,3	56,9	49,8
Heyestr	N	nördl Morper Str.	3.560	50	0,0	130	3,7	5,0	56,6	49,5
Heyestr	S	nördl. Ortsumgehung	1.950	50	0,0	85	4,4	6,0	54,3	47,3
Heyestr	N	südl. Ortsumgehung	3.335	50	0,0	155	4,6	6,4	56,8	49,8
Zufahrt P+R	beide		756	30	0,0	0	0,0	0,0	45,1	37,3
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 1	430	30	0,0	20	4,7	6,4	45,4	38,3
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 2	490	30	0,0	20	4,1	5,6	45,7	38,6
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 3	470	30	0,0	20	4,3	5,9	45,6	38,5
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 4	765	30	0,0	25	3,3	4,5	47,3	40,1
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 1	535	30	0,0	60	11,2	15,4	48,6	41,8
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 2	595	30	0,0	60	10,1	13,9	48,7	41,9
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 3	505	30	0,0	60	11,9	16,3	48,5	41,7
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 4	570	30	0,0	65	11,4	15,7	48,9	42,1
Büdingenstraße	N		105	30	0,0	5	4,8	6,5	39,3	32,3
Büdingenstraße	S		175	30	0,0	5	2,9	3,9	40,6	33,4
Pilgerweg	N		140	30	0,0	5	3,6	4,9	40,0	32,9
Pilgerweg	S		370	30	0,0	5	1,4	1,9	43,0	35,5

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gubener Str.	N	südl. Höherhofstr.	4.915	50	0,0	285	5,8	8,0	59,0	52,0
Gubener Str.	S	südl. Höherhofstr.	4.665	50	0,0	280	6,0	8,3	58,8	51,9
Gubener Str.	N	über DB	5.475	50	0,0	325	5,9	8,2	59,5	52,6
Gubener Str.	S	über DB	4.710	50	0,0	335	7,1	9,8	59,3	52,4
Zamenhofweg	NW	nördl Nach den Mauresköthen	2.745	50	0,0	165	6,0	8,3	56,5	49,6
Zamenhofweg	SO	nördl Nach den Mauresköthen	3.360	50	0,0	200	6,0	8,2	57,4	50,4
Höherhofstr	O	westl. DB-Überführung	5.525	50	0,0	340	6,2	8,5	59,6	52,7
Höherhofstr	W	westl. DB Überführung	7.525	50	0,0	450	6,0	8,2	60,9	54,0
Höherhofstr	O	über DB	5.280	50	0,0	370	7,0	9,6	59,8	52,9
Höherhofstr	W	über DB	7.805	50	0,0	465	6,0	8,2	61,1	54,1
Nach den Mauresköthen	N	südl. Zamenhofweg	5.615	50	0,0	340	6,1	8,3	59,7	52,7
Nach den Mauresköthen	S	südl. Zamenhofweg	7.590	50	0,0	445	5,9	8,1	60,9	53,9
Nach den Mauresköthen	O	östl. Zamenhofweg	4.250	50	0,0	270	6,4	8,7	58,6	51,7
Nach den Mauresköthen	W	östl. Zamenhofweg	6.125	50	0,0	365	6,0	8,2	60,0	53,1
Nach den Mauresköthen	O	zw. Einf. Bauhaus	4.105	50	0,0	290	7,1	9,7	58,7	51,8
Nach den Mauresköthen	W	zw. Einf. Bauhaus	5.805	50	0,0	380	6,5	9,0	60,0	53,1
Nach den Mauresköthen	O	westl. Torfbruchstr.	5.455	50	0,0	300	5,5	7,6	59,3	52,3
Nach den Mauresköthen	W	westl. Torfbruchstr.	7.380	50	0,0	380	5,1	7,1	60,5	53,5
Planstr 9	W		350	30	0,0	15	4,3	5,9	44,4	37,2
Planstr 9	O		400	30	0,0	15	3,8	5,2	44,7	37,5

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Torfbruchstr.	S	nördl. Maureskötheh	12.210	50	0,0	670	5,5	7,5	62,8	55,8
Torfbruchstr.	N	nördl. Maureskötheh	10.835	50	0,0	625	5,8	7,9	62,4	55,4
Torfbruchstr.	S	südl. Maureskötheh	8.250	50	0,0	495	6,0	8,3	61,3	54,4
Torfbruchstr.	N	südl. Maureskötheh	8.800	50	0,0	530	6,0	8,3	61,6	54,7
Torfbruchstr.	S	nördl. Planstr. 3	8.040	50	0,0	485	6,0	8,3	61,2	54,3
Torfbruchstr.	N	nördl. Planstr. 3	7.550	50	0,0	455	6,0	8,3	60,9	54,0
Torfbruchstr.	S, Rechtsabb	südl. Planstr. 3	2.300	50	0,0	139	6,0	8,3	55,8	48,8
Torfbruchstr.	S, Linksabb.	südl. Planstr. 3	5.740	50	0,0	346	6,0	8,3	59,7	52,8
Torfbruchstr.	N	südl. Planstr. 3	9.405	50	0,0	565	6,0	8,3	61,9	54,9
Planstraße 8	beide	West	320	30	0,0	20	6,3	8,6	44,8	37,8
Planstraße 8	beide	Parallel Maureskötheh	320	30	0,0	20	6,3	8,6	44,8	37,8
Planstraße 8	beide	Ost	400	30	0,0	20	5,0	6,9	45,2	38,2
Planstr. 10	W		190	30	0,0	20	10,5	14,5	43,9	37,1
Planstr. 10	O		190	30	0,0	20	10,5	14,5	43,9	37,1
Ortsumgehung	W	östl. Maureskötheh	6.140	50	0,0	370	6,0	8,3	60,0	53,1
Ortsumgehung	O	östl. Maureskötheh	6.355	50	0,0	380	6,0	8,2	60,2	53,2
Ortsumgehung	O Linksabb	östl. Maureskötheh	3.525	50	0,0	211	6,0	8,2	57,6	50,7
Ortsumgehung	O Geradeaus	östl. Maureskötheh	2.830	50	0,0	169	6,0	8,2	56,7	49,7
Ortsumgehung	W	östl Torfbruch	9.720	50	0,0	585	6,0	8,3	62,0	55,1
Ortsumgehung	O	östl Torfbruch	8.570	50	0,0	515	6,0	8,3	61,5	54,5
Ortsumgehung	W Rechtsabb	östl Torfbruch	5.880	50	0,0	353	6,0	8,3	59,8	52,9
Ortsumgehung	W Geradeaus	östl Torfbruch	3.840	50	0,0	232	6,0	8,3	58,0	51,1
Im Brühl	W	östl. Heyestr	9.720	50	0,0	585	6,0	8,3	62,0	55,1
Im Brühl	O	östl. Heyestr	8.570	50	0,0	515	6,0	8,3	61,5	54,5
Im Brühl	W	östl. Heyestr, Rampe	9.720	50	5,5	585	6,0	8,3	62,3	55,4
Im Brühl	O	östl. Heyestr, Rampe	8.570	50	5,5	515	6,0	8,3	61,8	54,8

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Im Brühl	N	südl. Morper Str.	5.260	50	0,0	150	2,9	3,9	57,8	50,6
Im Brühl	S	südl. Morper Str.	6.075	50	0,0	200	3,3	4,5	58,7	51,5
Glashüttenstraße	N		10.270	50	0,0	640	6,2	8,6	62,4	55,4
Glashüttenstraße	S		10.935	50	0,0	695	6,4	8,7	62,7	55,8
Glashüttenstraße	N	Rampe	10.270	50	8,0	615	6,0	8,2	64,1	57,1
Glashüttenstraße	S	Rampe	10.935	50	9,0	660	6,0	8,3	64,9	58,0
Morperstr.	O	östl. Torfbruch	6.230	50	0,0	240	3,9	5,3	59,1	52,0
Morperstr.	W	östl. Torfbruch	7.325	50	0,0	305	4,2	5,7	60,0	52,9
Morperstr.	O	östl. Planstr. 4	6.230	50	0,0	240	3,9	5,3	59,1	52,0
Morperstr.	W	östl. Planstr. 4	6.735	50	0,0	285	4,2	5,8	59,6	52,6
Morperstr.	O	östl. Heyestr	7.870	50	0,0	220	2,8	3,8	59,5	52,3
Morperstr.	W	östl. Heyestr	6.785	50	0,0	160	2,4	3,2	58,6	51,4
Morperstr.	O	östl Quadenhofstr.	7.470	50	0,0	210	2,8	3,9	59,3	52,1
Morperstr.	W	östl Quadenhofstr.	7.840	50	0,0	185	2,4	3,2	59,3	52,0
Quadenhofstr.	S		1.755	50	0,0	20	1,1	1,6	51,9	44,4
Quadenhofstr.	N		3.210	50	0,0	55	1,7	2,4	54,9	47,6
Planstr. 4	N	nördl. Planstr. 2	1.050	30	0,0	25	2,4	3,3	48,2	40,9
Planstr. 4	S	nördl. Planstr. 2	750	30	0,0	10	1,3	1,8	46,1	38,6
Planstr. 4	N	südl. Planstr. 2	640	30	0,0	25	3,9	5,4	46,8	39,7
Planstr. 4	S	südl. Planstr. 2	340	30	0,0	10	2,9	4,0	43,6	36,3
Planstr. 2	beide	westl. Planstr. 5	500	30	0,0	20	4,0	5,5	45,8	38,6
Planstr. 2	beide	östl. Planstr. 5	730	30	0,0	25	3,4	4,7	47,1	40,0
Planstr. 2	beide	östl. Planstr. 6	770	30	0,0	20	2,6	3,6	46,9	39,7
Planstr. 5	beide	nördl. Planstr 1	390	30	0,0	25	6,4	8,8	45,7	38,7
Planstr. 5	beide	südl. Planstr. 1	390	30	0,0	25	6,4	8,8	45,7	38,7
Planstr.1	beide		330	30	0,0	20	6,1	8,3	44,8	37,9

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90

PEUTZ CONSULT

Prognose 2018 (Netzfall 2)			DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Nei-gung [%]	Lkw /16h	LKW-Anteil p [%]		Lm,E [dB(A)]	
Straße	Richtung	Abschnitt					Tag	Nacht	Tag	Nacht
Planstr. 6	beide	Nord	300	30	0,0	20	6,7	9,2	44,7	37,7
Planstr. 6	beide	Süd	500	30	0,0	25	5,0	6,9	46,2	39,2
Planstr. 3	W	westl. Planstr. 4	1.090	30	0,0	65	6,0	8,2	50,0	43,0
Planstr. 3	O	westl. Planstr. 4	2.075	30	0,0	135	6,5	8,9	53,0	46,0
Planstr. 3	W	westl. Planstr. 6	1.140	30	0,0	65	5,7	7,8	50,1	43,1
Planstr. 3	O	westl. Planstr. 6	1.825	30	0,0	120	6,6	9,0	52,5	45,5
Planstr. 3	W	östl. Planstr. 6	1.140	30	0,0	65	5,7	7,8	50,1	43,1
Planstr. 3	O	östl. Planstr. 6	1.725	30	0,0	115	6,7	9,2	52,2	45,3
Heyestr	S	nördl Morper Str.	3.765	50	0,0	145	3,9	5,3	56,9	49,8
Heyestr	N	nördl Morper Str.	3.560	50	0,0	130	3,7	5,0	56,6	49,5
Heyestr	S	nördl. Ortsumgehung	1.950	50	0,0	85	4,4	6,0	54,3	47,3
Heyestr	N	südl. Ortsumgehung	3.335	50	0,0	155	4,6	6,4	56,8	49,8
Zufahrt P+R	beide		756	30	0,0	0	0,0	0,0	45,1	37,3
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 1	430	30	0,0	20	4,7	6,4	45,4	38,3
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 2	490	30	0,0	20	4,1	5,6	45,7	38,6
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 3	470	30	0,0	20	4,3	5,9	45,6	38,5
Nachtigallstraße	W	Abschnitt 4	765	30	0,0	25	3,3	4,5	47,3	40,1
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 1	535	30	0,0	60	11,2	15,4	48,6	41,8
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 2	595	30	0,0	60	10,1	13,9	48,7	41,9
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 3	505	30	0,0	60	11,9	16,3	48,5	41,7
Nachtigallstraße	O	Abschnitt 4	570	30	0,0	65	11,4	15,7	48,9	42,1
Büdingenstraße	N		105	30	0,0	5	4,8	6,5	39,3	32,3
Büdingenstraße	S		175	30	0,0	5	2,9	3,9	40,6	33,4
Pilgerweg	N		140	30	0,0	5	3,6	4,9	40,0	32,9
Pilgerweg	S		370	30	0,0	5	1,4	1,9	43,0	35,5

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

PEUTZ

2423_nurGZ_1/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 1 | Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
22	GZ-V-1	1,0	-	70	691	-	71,0	56,2	-	-	-	-
23	GZ-V-2	1,0	1,0	70	691	-	71,0	56,7	-	74,0	59,7	-
-	Gesamt	2,0	1,0	-	-	-	74,0	59,5	-	74,0	59,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+290	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2525_S_RB 1/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 2 | Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	12,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,4	55,4	51,6
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	2,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	68,3	47,6	43,9
-	Gesamt	110,0	25,0	-	-	-	81,1	60,5	55,9	77,6	57,0	52,3

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2525_S_RB 1/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 3 | Km: 1+482

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	81,2	52,9	-	78,0	49,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	12,0	120	135	-	84,9	59,0	55,2	81,3	55,4	51,6
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	2,0	120	135	-	77,8	51,1	47,4	74,3	47,6	43,9
-	Gesamt	110,0	25,0	-	-	-	87,0	60,5	55,9	83,5	57,0	52,3

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+482	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	6,0	-

2525_S_RB 1/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 4 | Km: 1+499

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	12,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,4	55,4	51,6
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	2,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	68,3	47,6	43,9
-	Gesamt	110,0	25,0	-	-	-	81,1	60,5	55,9	77,6	57,0	52,3

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+499	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2525_S_RB 1/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 5 | Km: 1+943

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	12,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,4	55,4	51,6
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	2,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	68,3	47,6	43,9
-	Gesamt	110,0	25,0	-	-	-	81,1	60,5	55,9	77,6	57,0	52,3

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+943	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+069	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

PEUTZ

2420_GZ 1/1 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 6 | Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
22	GZ-V-1	1,0	-	70	691	-	71,0	56,2	-	-	-	-
23	GZ-V-2	4,0	1,0	70	691	-	77,0	62,7	-	74,0	59,7	-
-	Gesamt	5,0	1,0	-	-	-	78,0	63,6	-	74,0	59,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2420_GZ 1/1 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 7 | Km: 1+125

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
22	GZ-V-1	1,0	-	70	691	-	77,0	56,2	-	-	-	-
23	GZ-V-2	4,0	1,0	70	691	-	83,0	62,7	-	80,0	59,7	-
-	Gesamt	5,0	1,0	-	-	-	84,0	63,6	-	80,0	59,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+125	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	6,0	-

2420_GZ 1/1 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 8 | Km: 1+142

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
22	GZ-V-1	1,0	-	70	691	-	71,0	56,2	-	-	-	-
23	GZ-V-2	4,0	1,0	70	691	-	77,0	62,7	-	74,0	59,7	-
-	Gesamt	5,0	1,0	-	-	-	78,0	63,6	-	74,0	59,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+142	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+214	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2550_S_RE_RB | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 9 | Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
24	GZ-E	2,0	2,0	100	696	-	75,8	60,3	33,9	78,8	63,3	36,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	5,0	-	140	135	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	20,0	-	140	67	-	73,4	53,5	51,2	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	29,0	1,0	140	178	-	81,8	64,4	52,8	70,2	52,7	41,2
12	Nahverkehrszug (ET)	2,0	1,0	140	135	-	65,6	46,5	44,2	65,6	46,5	44,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
-	Gesamt	59,0	4,0	-	-	-	83,5	66,2	56,3	79,5	63,8	46,5

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+718	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2525_S_RB 2/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 10 | Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	11,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,0	55,0	51,3
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	1,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	65,3	44,6	40,9
-	Gesamt	110,0	23,0	-	-	-	81,1	60,5	55,9	77,1	56,4	51,6

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

PEUTZ

2525_S_RB 2/2		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 11		Km: 1+483
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	81,2	52,9	-	78,0	49,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	11,0	120	135	-	84,9	59,0	55,2	80,9	55,0	51,3
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	1,0	120	135	-	77,8	51,1	47,4	71,2	44,6	40,9
-	Gesamt	110,0	23,0	-	-	-	87,0	60,5	55,9	83,0	56,4	51,6

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+483	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	6,0	-

2525_S_RB 2/2		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 12		Km: 1+501
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	11,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,0	55,0	51,3
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	1,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	65,3	44,6	40,9
-	Gesamt	110,0	23,0	-	-	-	81,1	60,5	55,9	77,1	56,4	51,6

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+501	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+004	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2550_S_RE_RB 1/2		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 13		Km: 0+854
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
24	GZ-E	1,0	1,0	100	696	-	72,8	57,3	30,9	75,8	60,3	33,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	3,0	-	140	135	-	68,1	48,3	46,0	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	3,0	-	120	104	-	68,3	45,9	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	15,0	1,0	140	178	-	78,9	61,5	49,9	70,2	52,7	41,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	1,0	140	135	-	62,6	43,5	41,2	65,6	46,5	44,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
-	Gesamt	34,0	3,0	-	-	-	81,0	63,4	53,6	77,1	61,2	46,2

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+854	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2550_S_RE_RB 1/2		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 14		Km: 1+981
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
24	GZ-E	1,0	1,0	100	696	-	78,8	57,3	30,9	81,8	60,3	33,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	3,0	-	140	135	-	74,1	48,3	46,0	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	76,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	3,0	-	120	104	-	74,0	45,9	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	15,0	1,0	140	178	-	84,9	61,5	49,9	76,1	52,7	41,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	1,0	140	135	-	68,5	43,5	41,2	71,5	46,5	44,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	68,5	43,5	41,2	-	-	-
-	Gesamt	34,0	3,0	-	-	-	86,9	63,4	53,6	83,1	61,2	46,2

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
1+981	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	6,0	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

PEUTZ

2550_S_RE_RB 1/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 15 | Km: 1+998

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
24	GZ-E	1,0	1,0	100	696	-	72,8	57,3	30,9	75,8	60,3	33,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	3,0	-	140	135	-	68,1	48,3	46,0	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	3,0	-	120	104	-	68,3	45,9	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	15,0	1,0	140	178	-	78,9	61,5	49,9	70,2	52,7	41,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	1,0	140	135	-	62,6	43,5	41,2	65,6	46,5	44,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
-	Gesamt	34,0	3,0	-	-	-	81,0	63,4	53,6	77,1	61,2	46,2

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
1+998	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
3+478	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2550_S_RE_RB 2/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 16 | Km: 0+873

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
24	GZ-E	1,0	1,0	100	696	-	72,8	57,3	30,9	75,8	60,3	33,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	2,0	-	140	135	-	66,4	46,5	44,2	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	2,0	-	120	104	-	66,6	44,1	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	14,0	-	140	178	-	78,6	61,2	49,6	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	-	-	140	135	-	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	30,0	1,0	-	-	-	80,5	63,1	53,0	75,8	60,3	33,9

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+873	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2550_S_RE_RB 2/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 17 | Km: 2+000

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
24	GZ-E	1,0	1,0	100	696	-	78,8	57,3	30,9	81,8	60,3	33,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	2,0	-	140	135	-	72,3	46,5	44,2	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	76,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	2,0	-	120	104	-	72,3	44,1	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	14,0	-	140	178	-	84,6	61,2	49,6	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	68,5	43,5	41,2	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	-	-	140	135	-	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	30,0	1,0	-	-	-	86,5	63,1	53,0	81,8	60,3	33,9

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	6,0	-

2550_S_RE_RB 2/2 | Gleis: | Richtung: | Abschnitt: 18 | Km: 2+017

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
24	GZ-E	1,0	1,0	100	696	-	72,8	57,3	30,9	75,8	60,3	33,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	2,0	-	140	135	-	66,4	46,5	44,2	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	2,0	-	120	104	-	66,6	44,1	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	14,0	-	140	178	-	78,6	61,2	49,6	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	-	-	140	135	-	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	30,0	1,0	-	-	-	80,5	63,1	53,0	75,8	60,3	33,9

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+017	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

PEUTZ

2550_S_RE_RB 2/2 — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 19 — Km: 2+114

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
9	Nahverkehrszug (VT)	1,0	1,0	120	104	-	63,6	41,1	-	66,6	44,1	-
6	RB-ET 5-Z5_A12	2,0	-	140	135	-	66,4	46,5	44,2	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	2,0	-	120	104	-	66,6	44,1	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	14,0	-	140	178	-	78,6	61,2	49,6	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	-	-	140	135	-	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	30,0	1,0	-	-	-	79,8	61,9	52,9	66,6	44,1	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+114	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2550_S_RE_RB 2/2 — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 20 — Km: 3+120

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
9	Nahverkehrszug (VT)	1,0	1,0	120	104	-	63,6	41,1	-	66,6	44,1	-
6	RB-ET 5-Z5_A12	2,0	-	140	135	-	66,4	46,5	44,2	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	10,0	-	140	67	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	2,0	-	120	104	-	66,6	44,1	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	14,0	-	140	178	-	78,6	61,2	49,6	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
12	Nahverkehrszug (ET)	-	-	140	135	-	-	-	-	-	-	-
-	Gesamt	30,0	1,0	-	-	-	79,8	61,9	52,9	66,6	44,1	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
3+120	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
3+497	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2525_S_RB 1/2 — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 21 — Km: 2+125

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	12,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,4	55,4	51,6
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	2,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	68,3	47,6	43,9
-	Gesamt	64,0	14,0	-	-	-	79,7	59,6	55,9	76,1	56,1	52,3

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+125	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
3+498	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2525_S_RB 2/2 — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 22 — Km: 2+004

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	11,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,0	55,0	51,3
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	1,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	65,3	44,6	40,9
-	Gesamt	64,0	12,0	-	-	-	79,7	59,6	55,9	75,4	55,4	51,6

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+004	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
3+499	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

PEUTZ

2525_S_RB 1/2		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 23		Km: 2+069
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	92,0	22,0	100	35	-	78,5	55,9	-	75,3	52,7	-
12	Nahverkehrszug (ET)	55,0	12,0	120	135	-	79,0	59,0	55,2	75,4	55,4	51,6
17	Nahverkehrszug (ET) a12	9,0	2,0	120	135	-	71,9	51,1	47,4	68,3	47,6	43,9
-	Gesamt	156,0	36,0	-	-	-	82,2	61,2	55,9	78,7	57,7	52,3

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
2+069	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+125	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Überleitung Regiobahn		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 24		Km: 2+004
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
-	Gesamt	46,0	11,0	-	-	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
2+004	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+070	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 2423 westl Bhf		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 25		Km: 2+125
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	92,0	22,0	100	35	-	78,5	55,9	-	75,3	52,7	-
-	Gesamt	92,0	22,0	-	-	-	78,5	55,9	-	75,3	52,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
2+125	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 2423 westl Bhf		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 26		Km: 2+781
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	92,0	22,0	100	35	-	78,5	55,9	-	75,3	52,7	-
9	Nahverkehrszug (VT)	5,0	-	120	104	-	70,5	48,1	-	-	-	-
-	Gesamt	97,0	22,0	-	-	-	79,1	56,6	-	75,3	52,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
2+781	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+814	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2423_Talent 2/2		Gleis:		Richtung:						Abschnitt: 27		Km: 0+044
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	80	35	-	74,3	53,3	-	71,1	50,1	-
9	Nahverkehrszug (VT)	2,0	-	80	104	-	64,3	44,4	-	-	-	-
23	GZ-V-2	3,0	-	70	691	-	75,8	61,5	-	-	-	-
-	Gesamt	51,0	11,0	-	-	-	78,3	62,2	-	71,1	50,1	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+044	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+800	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

PEUTZ

Strecke 2423 neben Überleitung östl Bhf — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 28 — Km: 2+814

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
9	Nahverkehrszug (VT)	2,0	-	120	104	-	66,6	44,1	-	-	-	-
-	Gesamt	48,0	11,0	-	-	-	76,0	53,5	-	72,3	49,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+814	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+863	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Überleitung Regiobahn östl Bhf — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 29 — Km: 2+814

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	100	35	-	75,5	52,9	-	72,3	49,7	-
9	Nahverkehrszug (VT)	3,0	-	120	104	-	68,3	45,9	-	-	-	-
-	Gesamt	49,0	11,0	-	-	-	76,2	53,7	-	72,3	49,7	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+814	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
2+863	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2423_Talent 1/2 — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 30 — Km: 0+290

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
15	Nahverkehrszug (VT)6-A8	46,0	11,0	80	35	-	74,3	53,3	-	71,1	50,1	-
9	Nahverkehrszug (VT)	3,0	-	80	104	-	66,1	46,2	-	-	-	-
22	GZ-V-1	1,0	-	70	691	-	71,0	56,2	-	-	-	-
23	GZ-V-2	1,0	1,0	70	691	-	71,0	56,7	-	74,0	59,7	-
-	Gesamt	51,0	12,0	-	-	-	77,5	60,6	-	75,8	60,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+290	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+043	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

2550_S_RE_RB — Gleis: — Richtung: — Abschnitt: 31 — Km: 0+718

Nr.	Zugart / Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
24	GZ-E	2,0	2,0	100	696	-	75,8	60,3	33,9	78,8	63,3	36,9
6	RB-ET 5-Z5_A12	5,0	-	140	135	-	70,3	50,5	48,2	-	-	-
7	RB-ET 5-Z5_A12 (1)	20,0	-	140	67	-	73,4	53,5	51,2	-	-	-
9	Nahverkehrszug (VT)	5,0	-	120	104	-	70,5	48,1	-	-	-	-
11	Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok)	29,0	1,0	140	178	-	81,8	64,4	52,8	70,2	52,7	41,2
12	Nahverkehrszug (ET)	2,0	1,0	140	135	-	65,6	46,5	44,2	65,6	46,5	44,2
12	Nahverkehrszug (ET)	1,0	-	140	135	-	62,6	43,5	41,2	-	-	-
-	Gesamt	64,0	4,0	-	-	-	83,8	66,3	56,3	79,5	63,8	46,5

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+718	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+873	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
DB-Strecken

2423_nurGZ_2/2	Gleis:	Richtung:	Abschnitt: 32 Km: 0+000

Zugart Nr.	Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m
23	GZ-V-2	3,0	-	70	691	-	75,8	61,5	-	-	-	-
-	Gesamt	3,0	-	-	-	-	75,8	61,5	-	-	-	-

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+292	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03
Längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
U73

Straßenbahn Planung FR Süd		Gleis:		Richtung:								Abschnitt: 1	Km: 0+000
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m	
19	NF8U	46,0	7,0	50	30	-	65,9	54,7	-	60,8	49,5	-	
-	Gesamt	46,0	7,0	-	-	-	65,9	54,7	-	60,8	49,5	-	

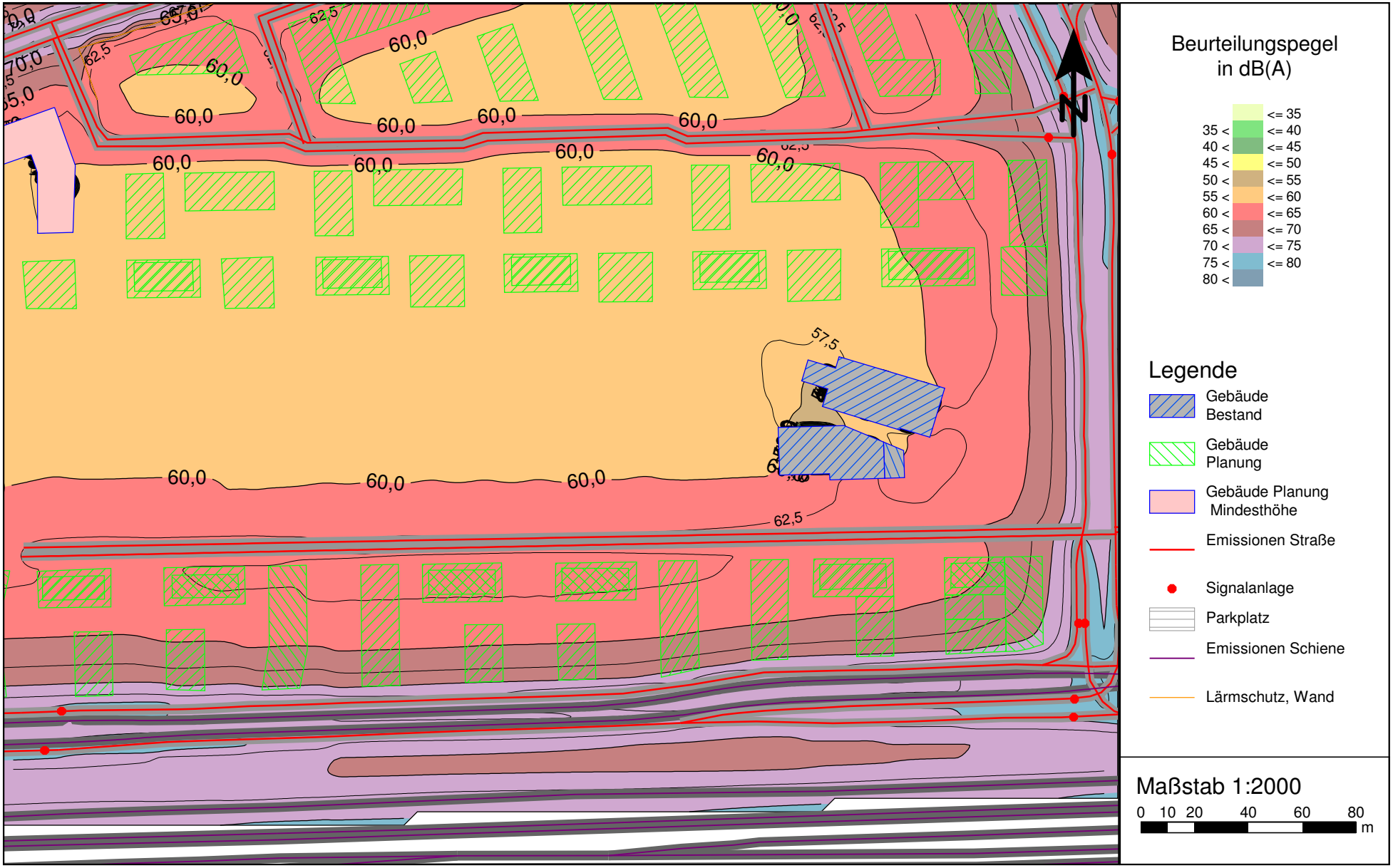
Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+452	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Straßenbahn Planung FR Nord		Gleis:		Richtung:								Abschnitt: 2	Km: 0+000
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	4 m	5 m	nachts 0 m	4 m	5 m	
19	NF8U	46,0	7,0	50	30	-	65,9	54,7	-	60,8	49,5	-	
-	Gesamt	46,0	7,0	-	-	-	65,9	54,7	-	60,8	49,5	-	

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
1+456	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

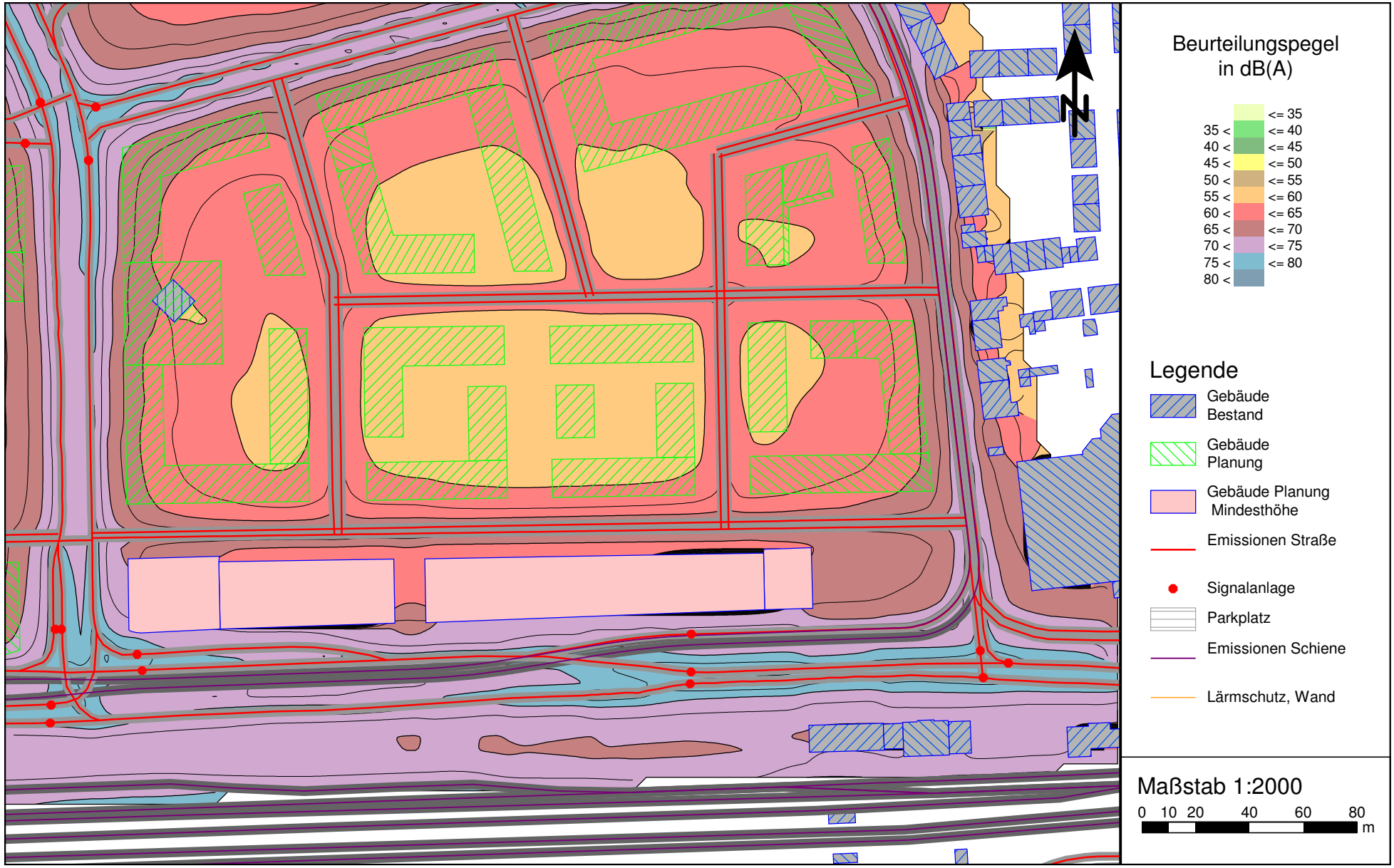
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



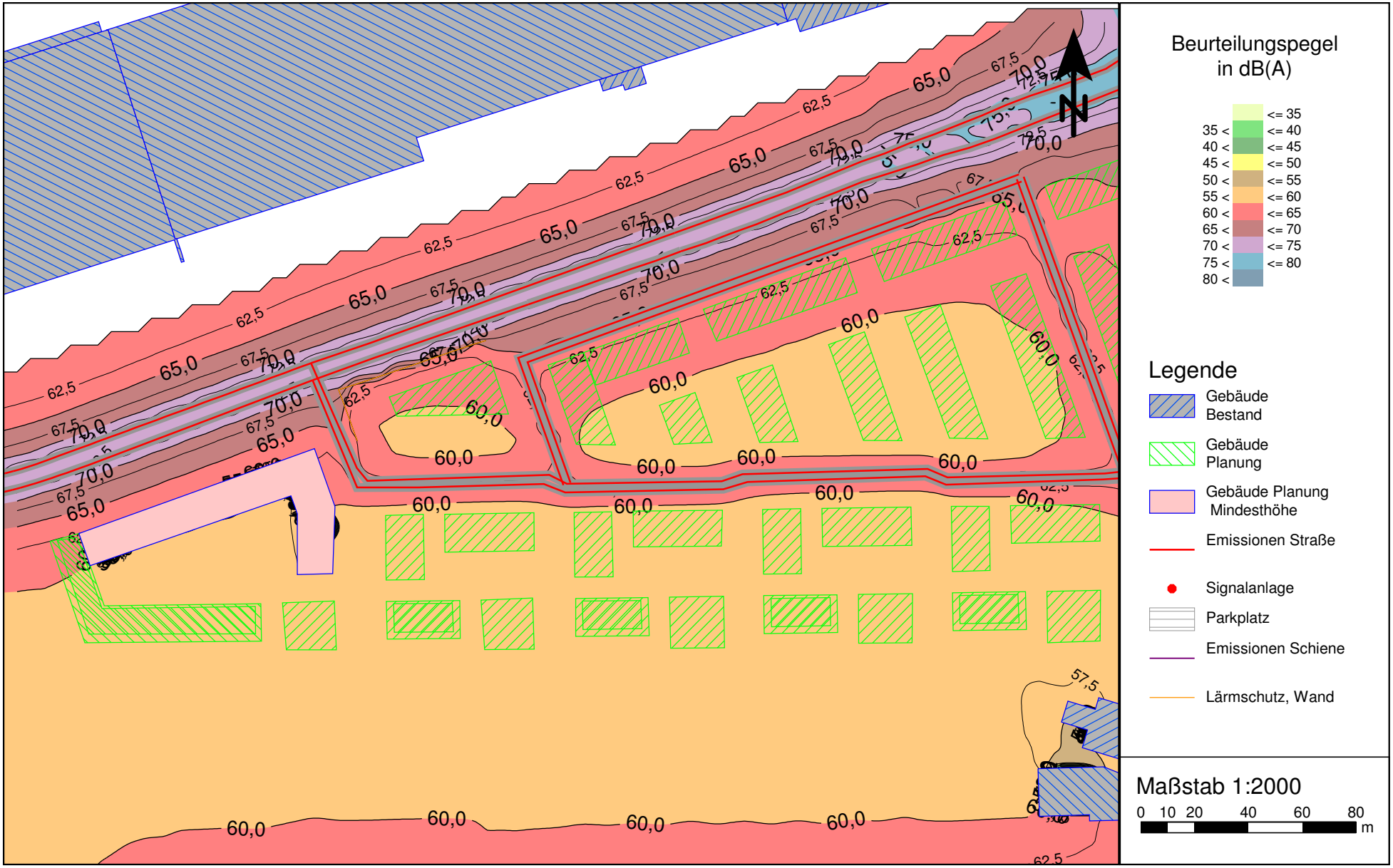
VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.1.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

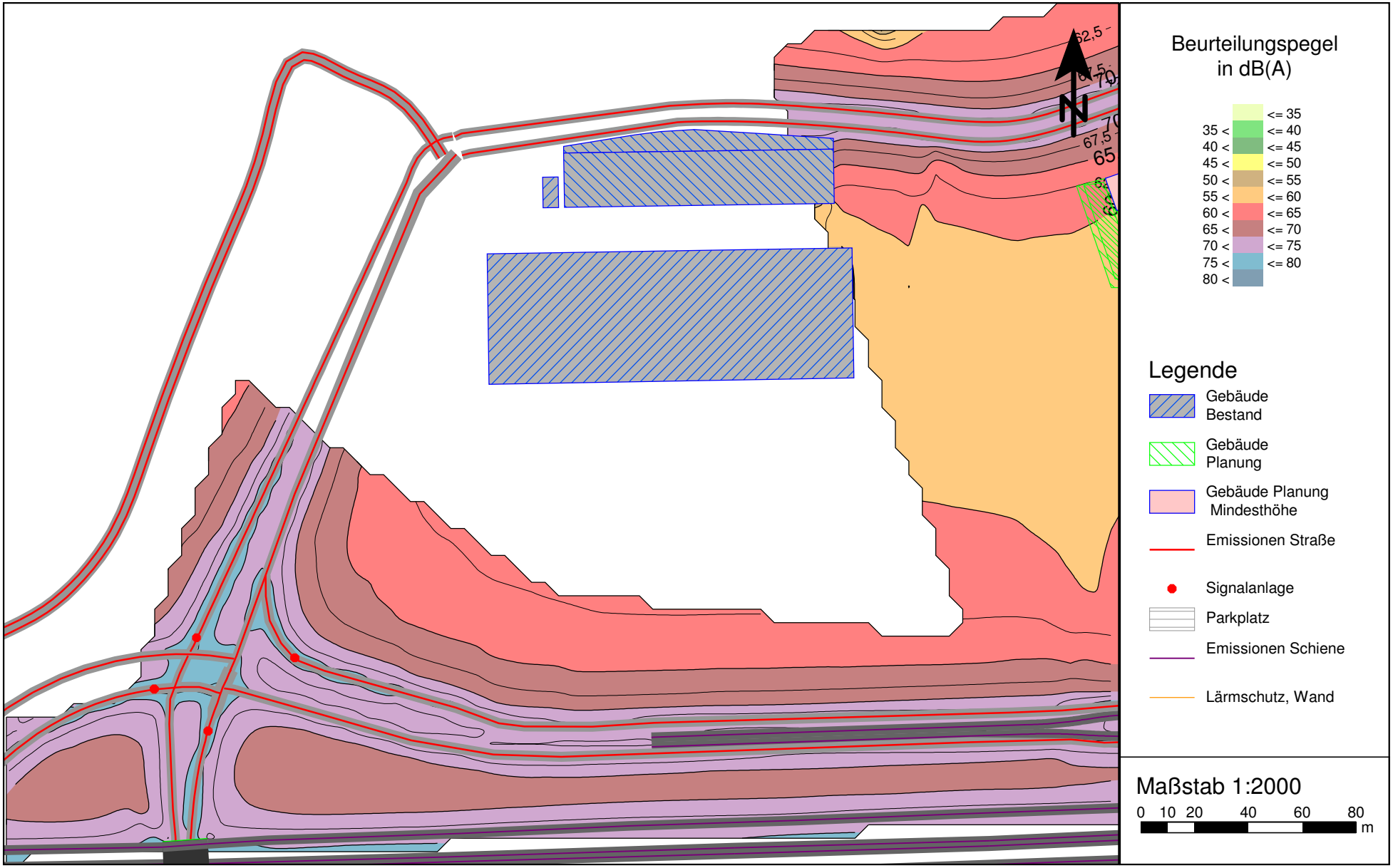
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.1.4

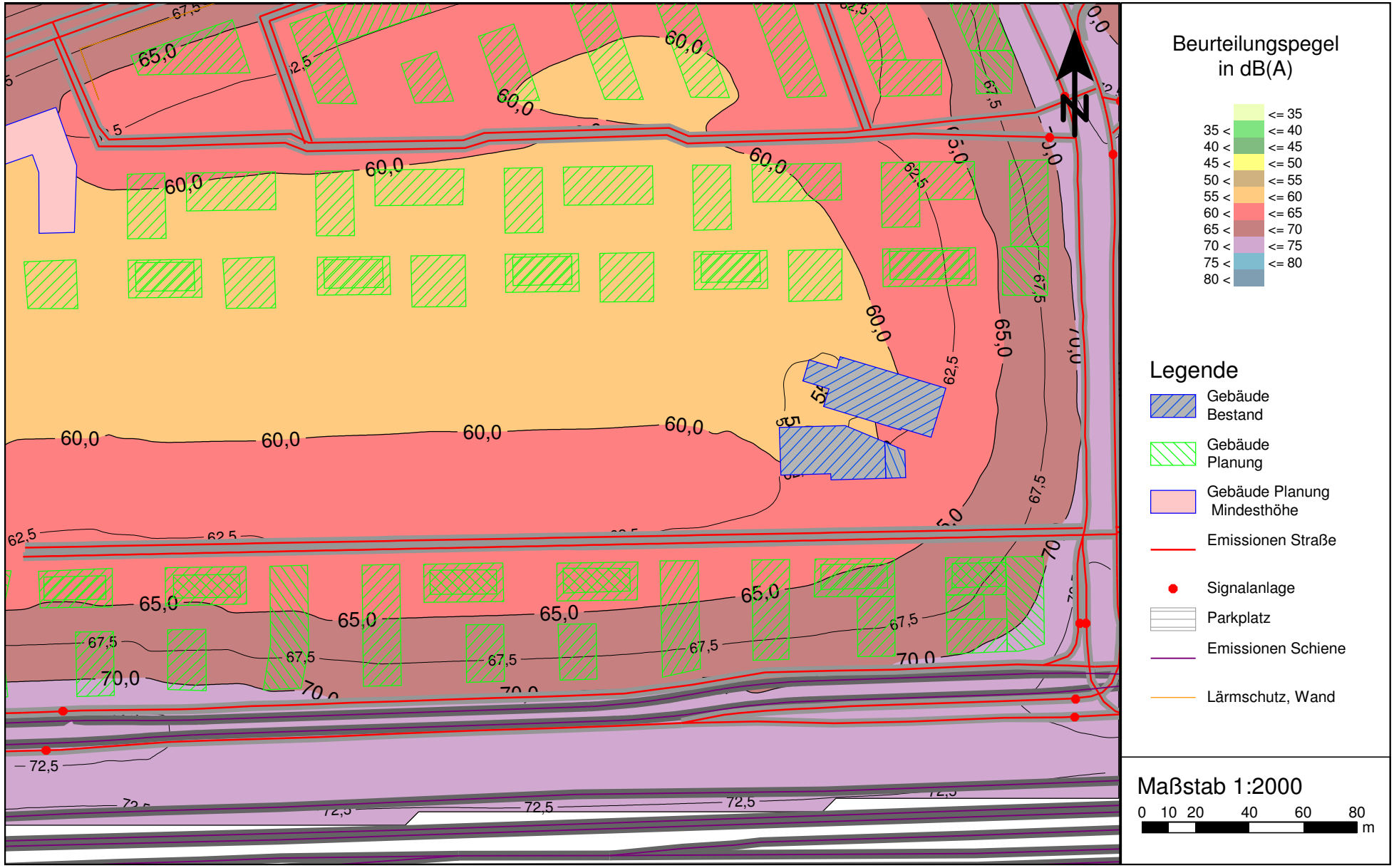
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

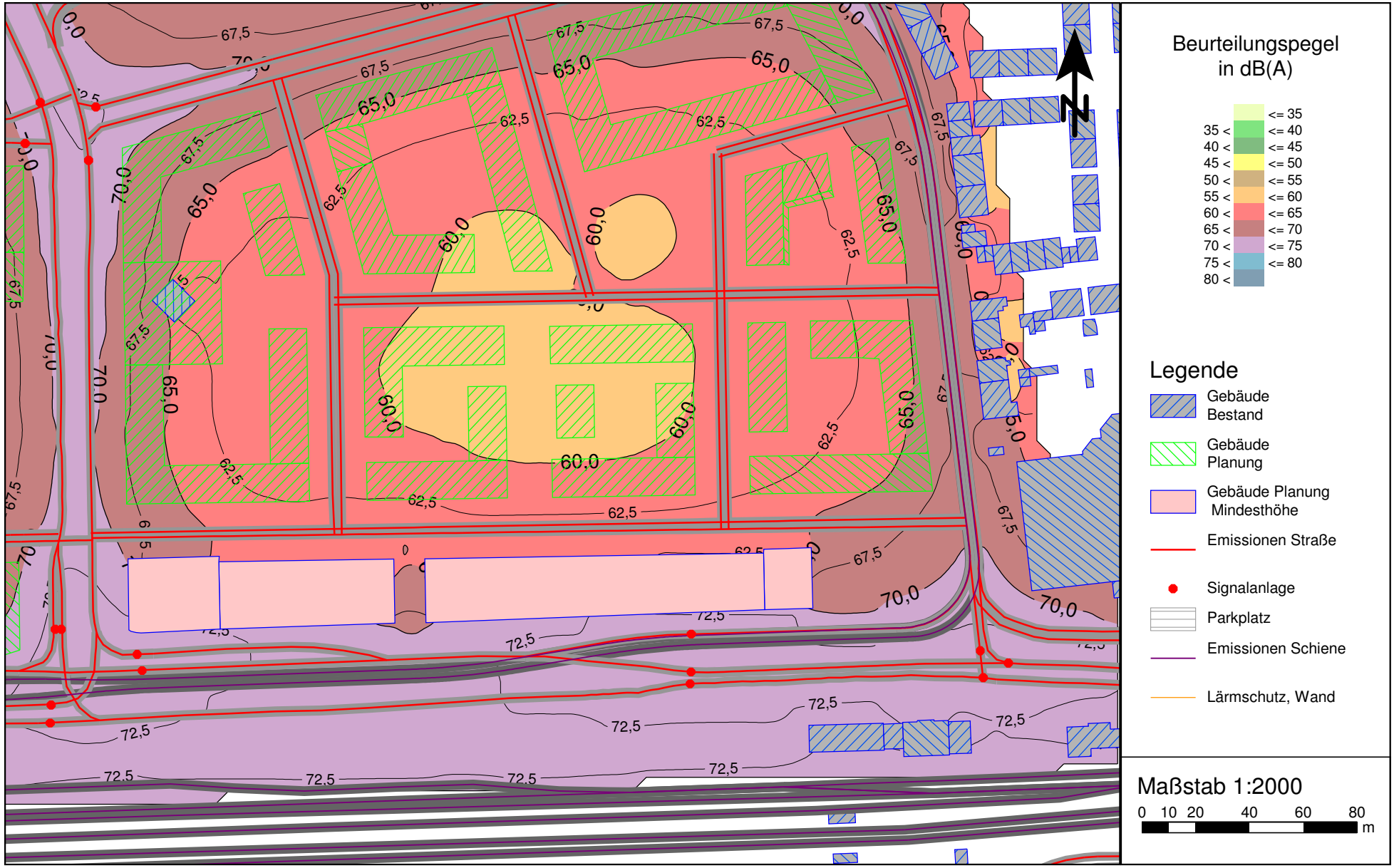
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.2.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

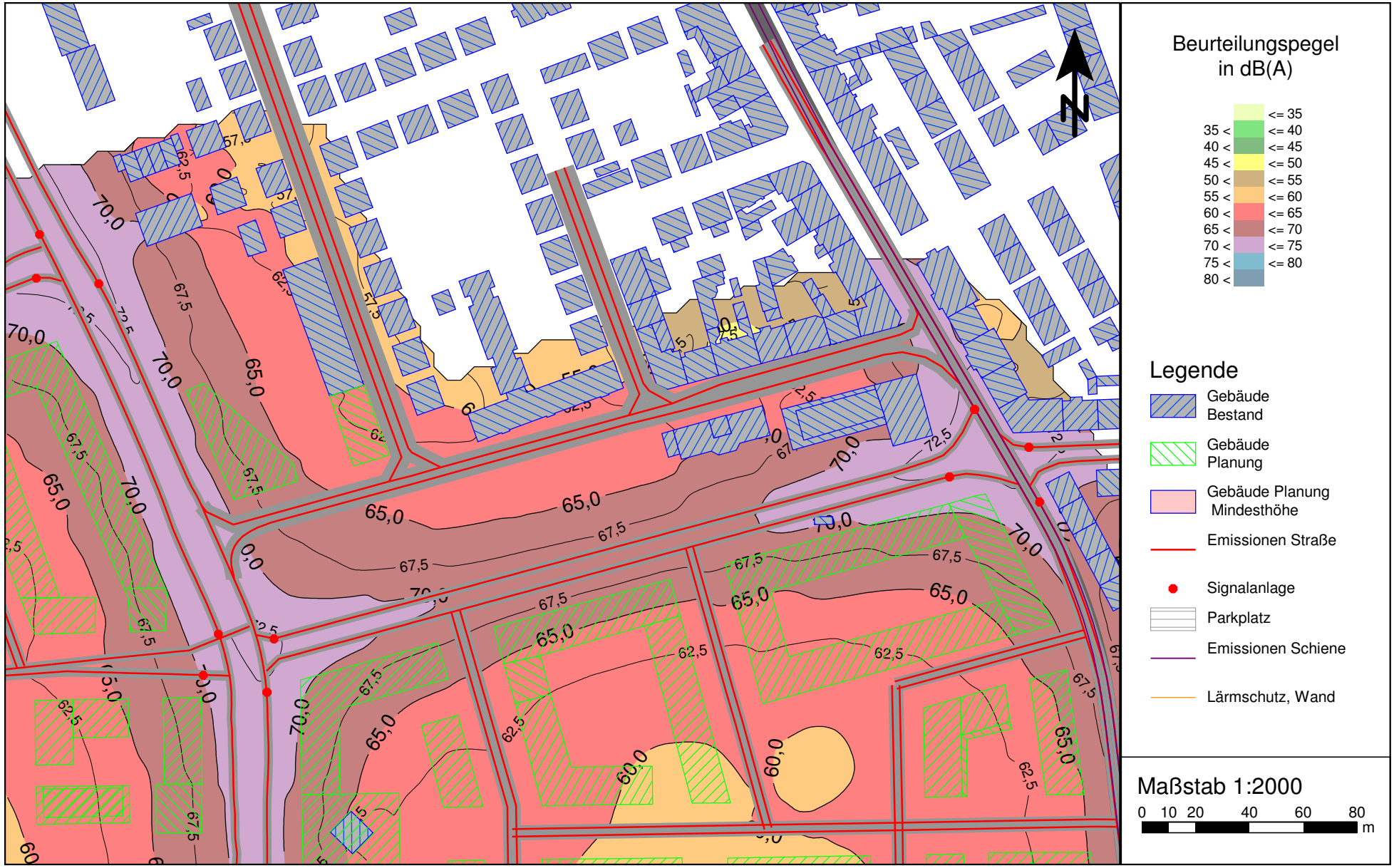
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.2.2

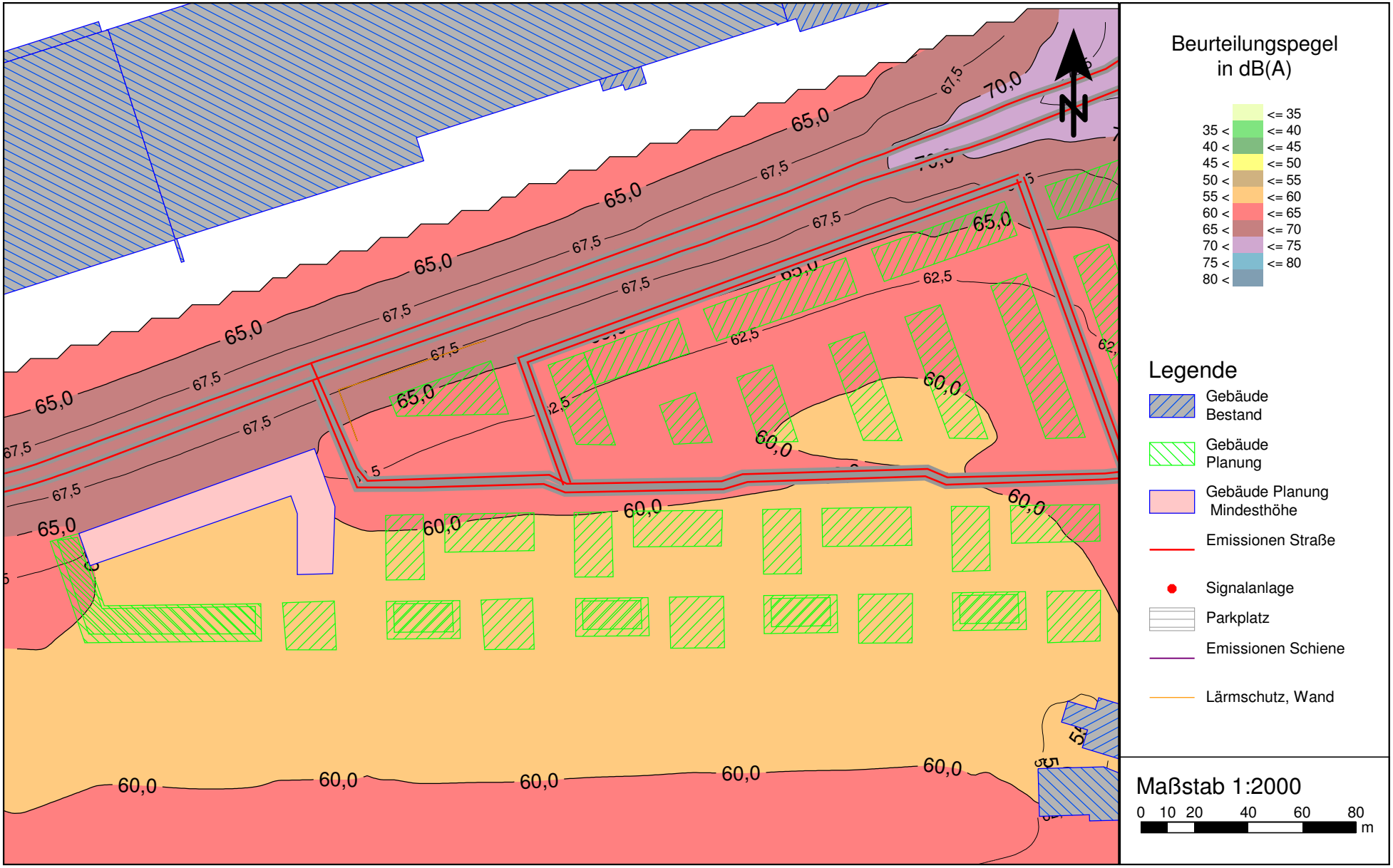
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

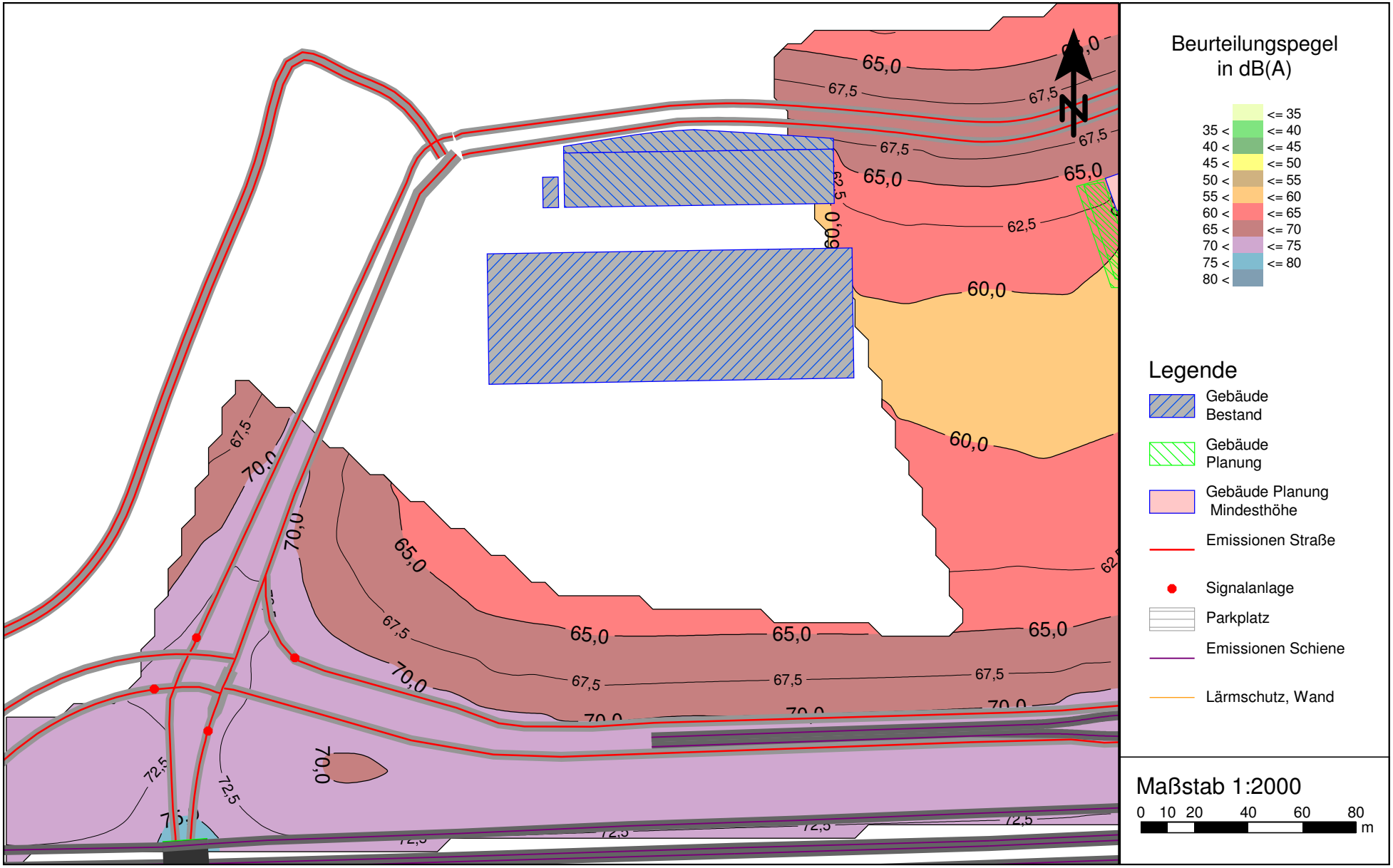
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.2.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

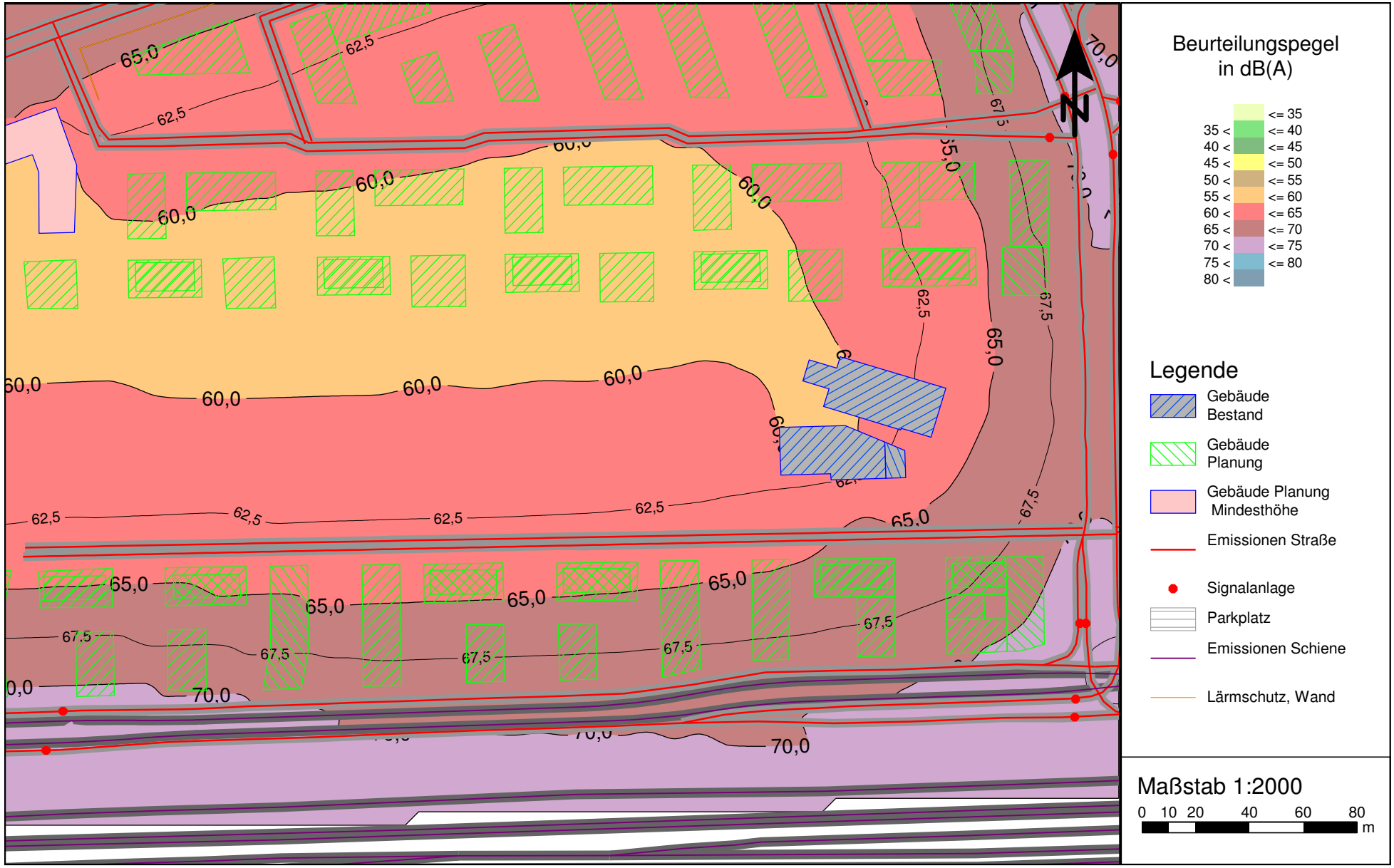
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.2.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

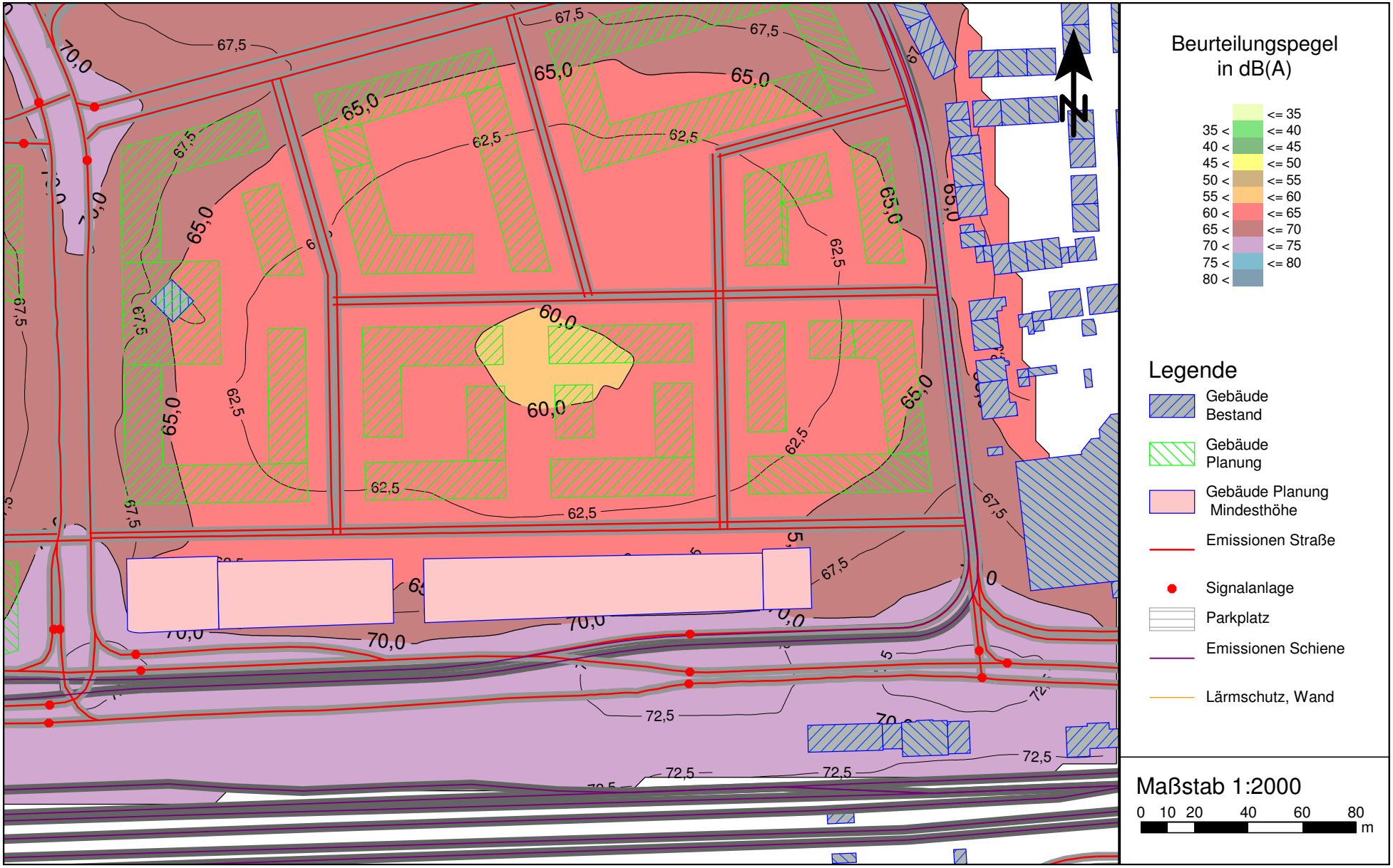
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.3.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

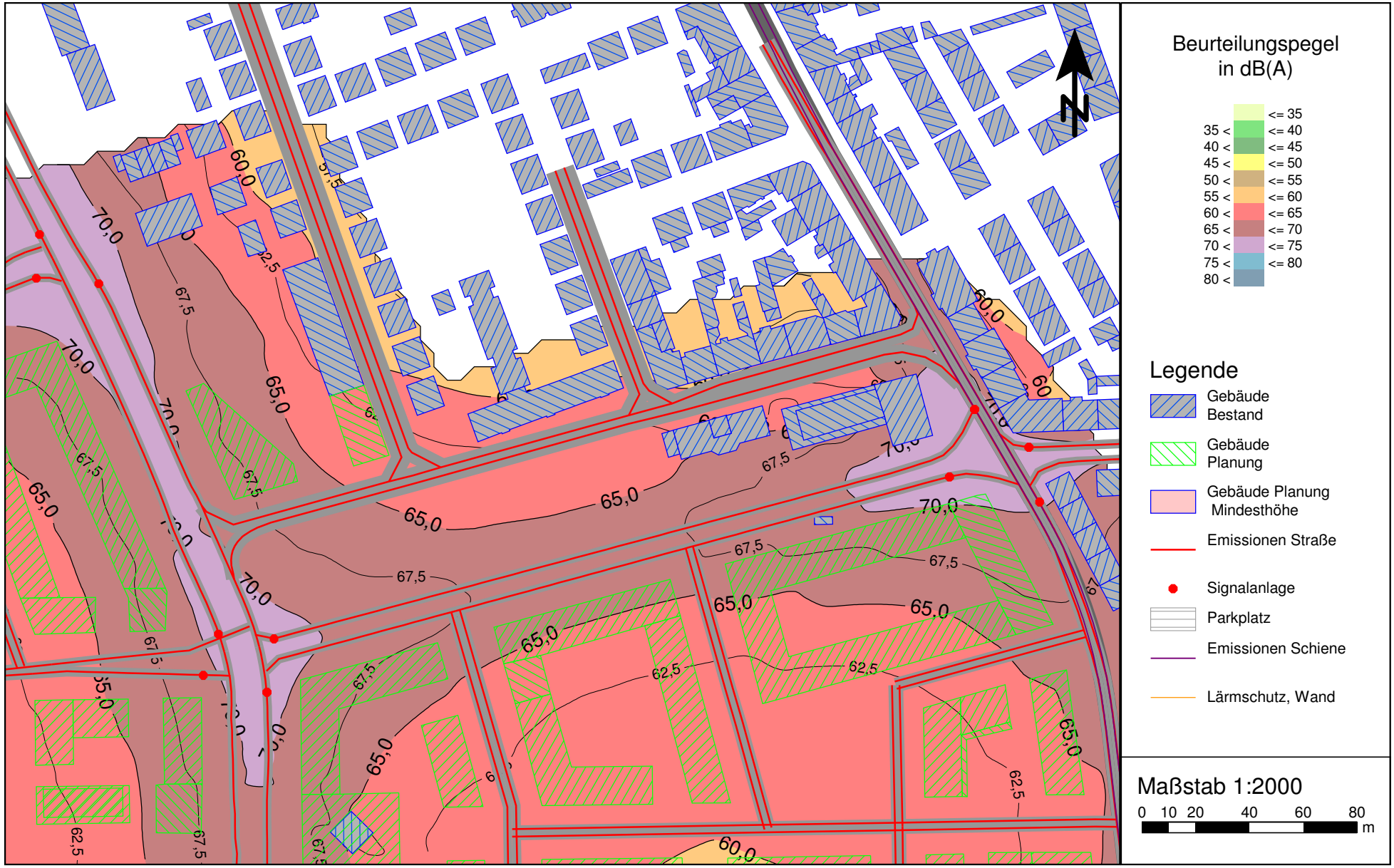
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.3.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

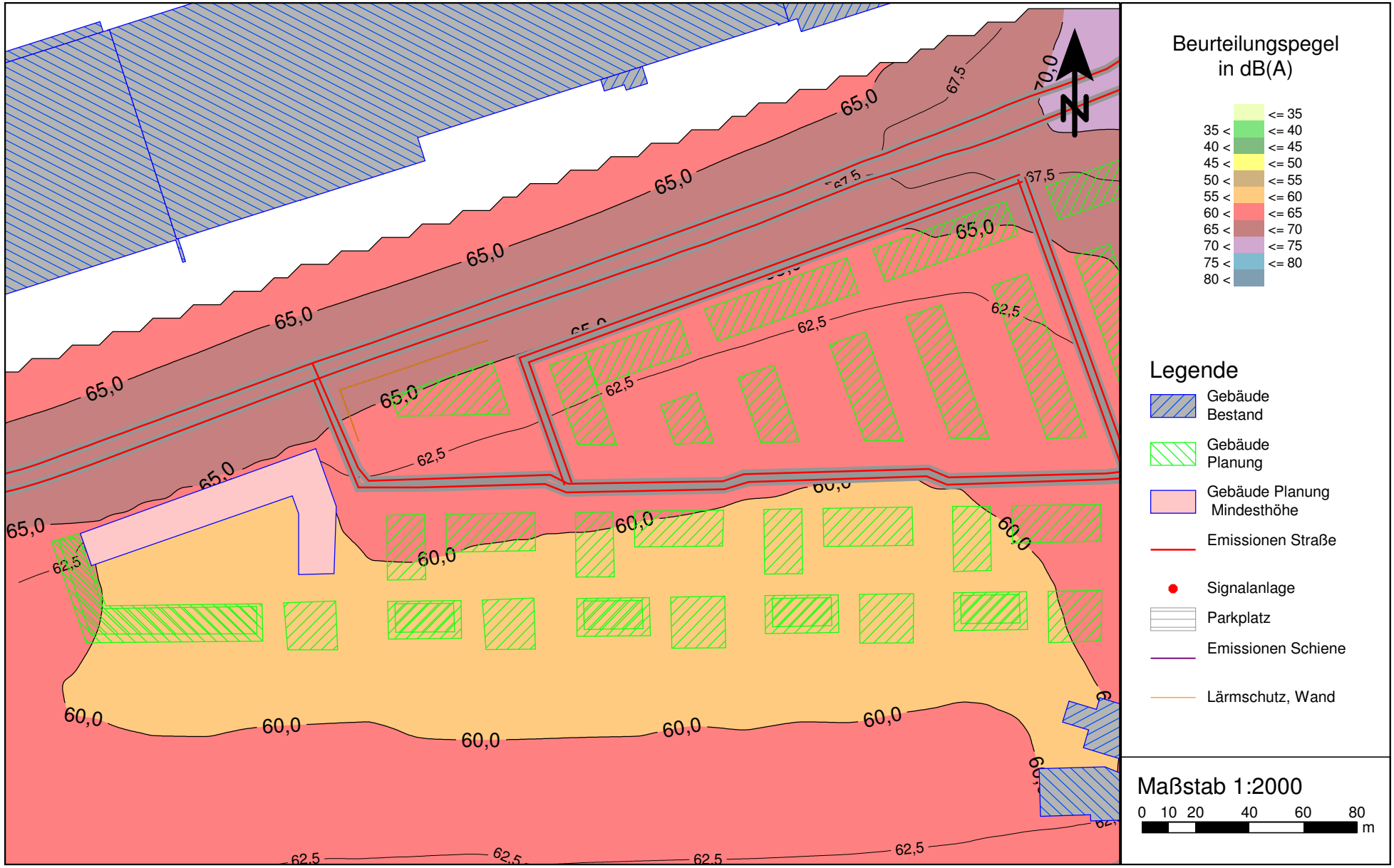
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.3.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

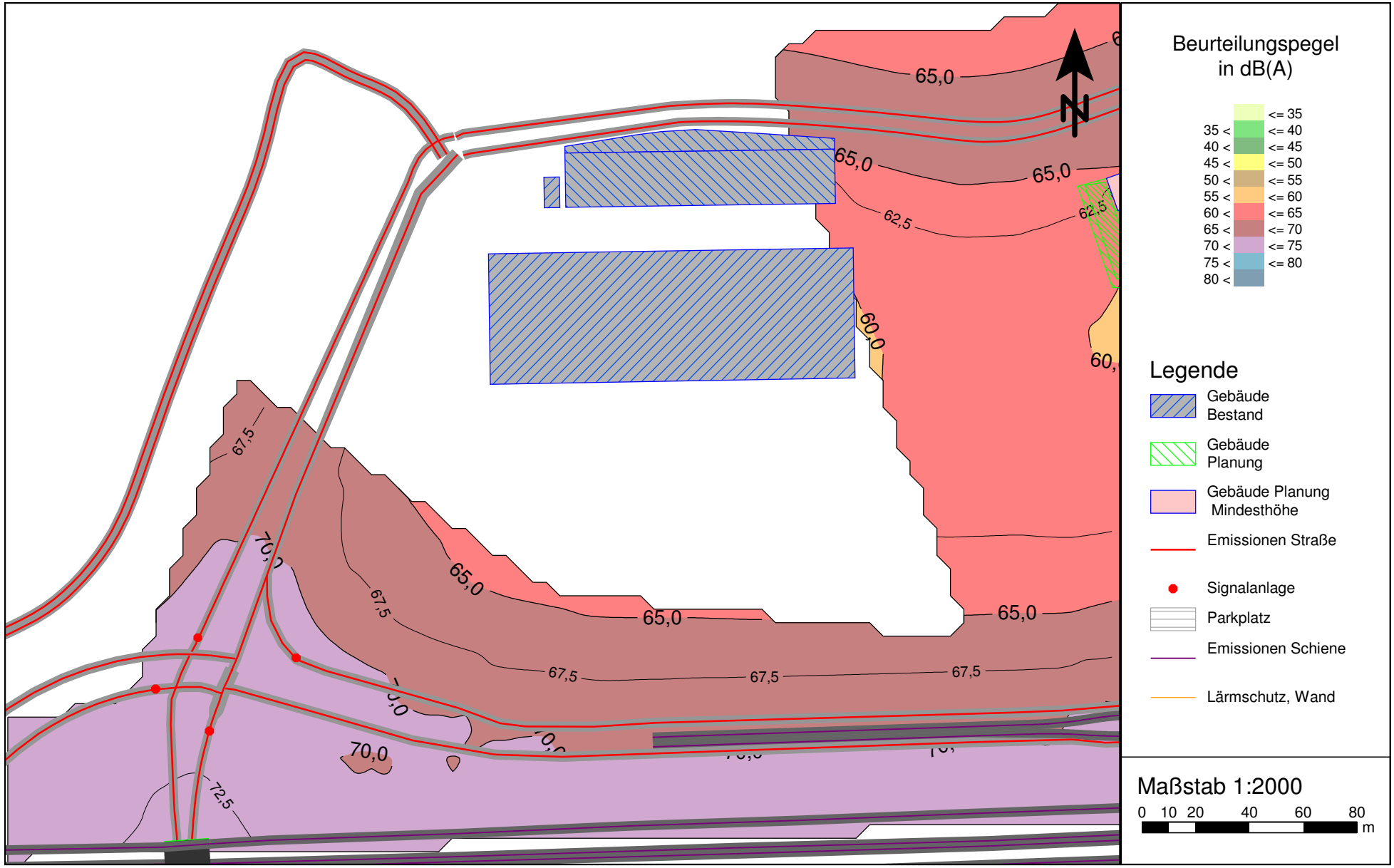
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.3.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

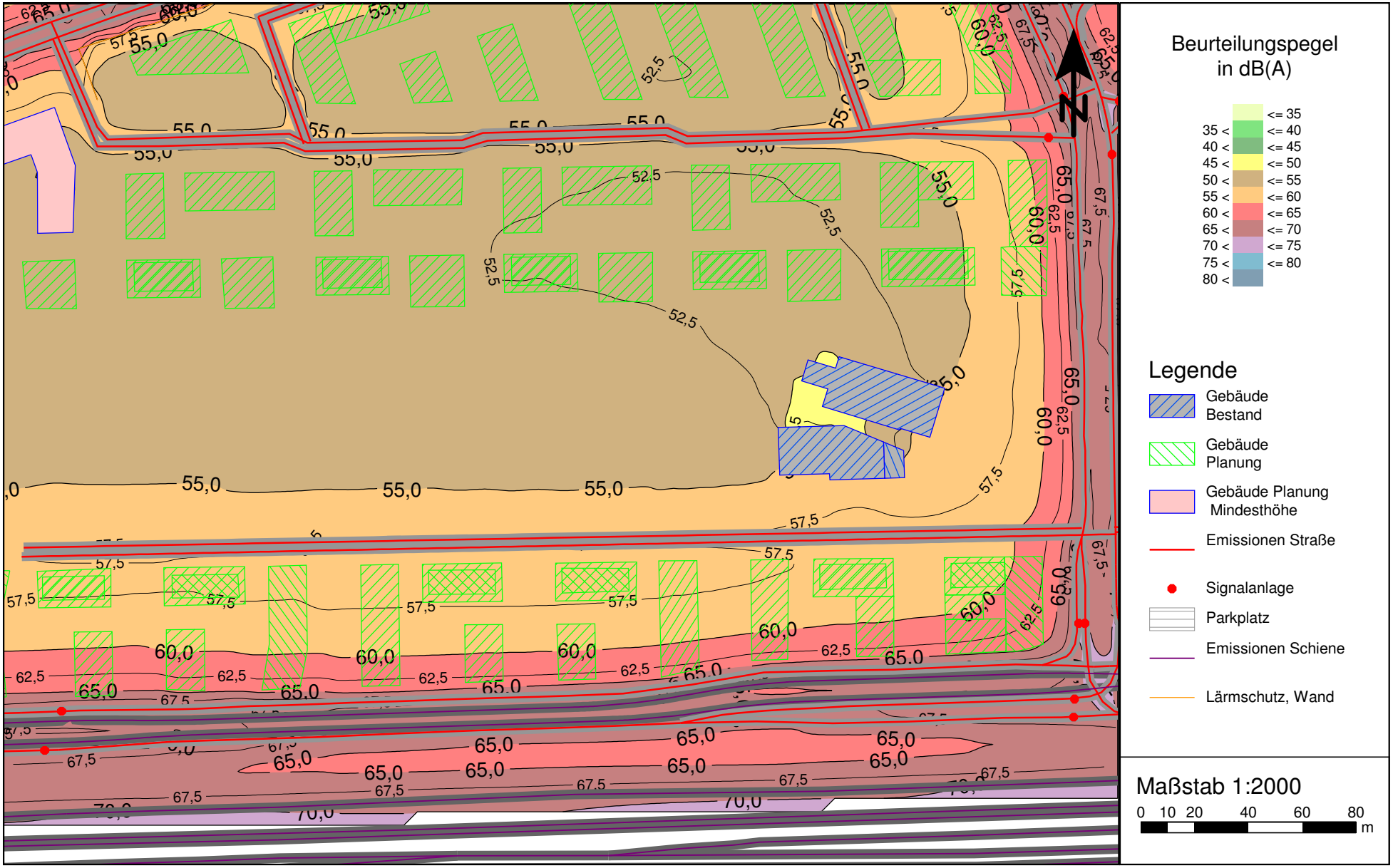
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.3.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

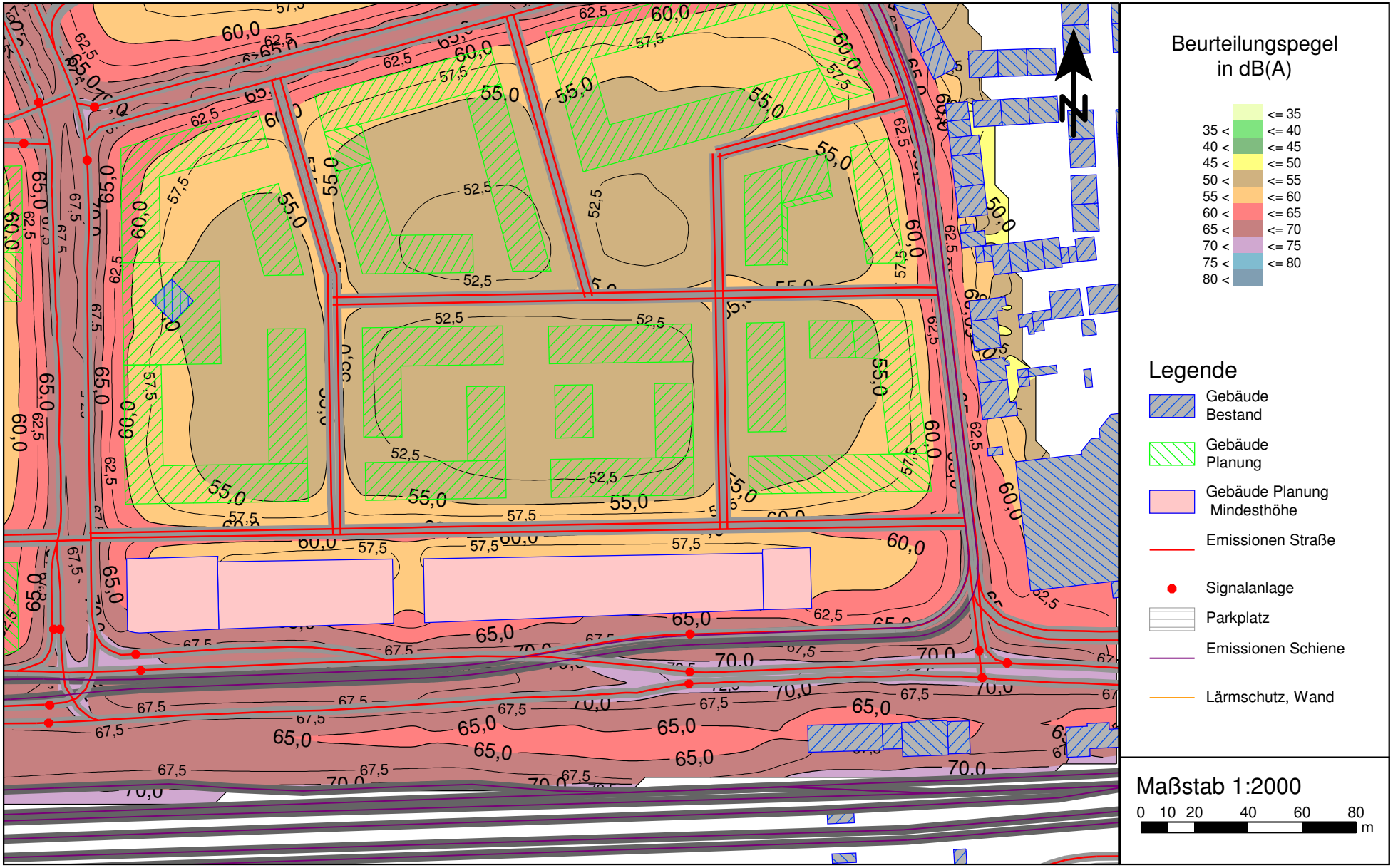
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.4.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

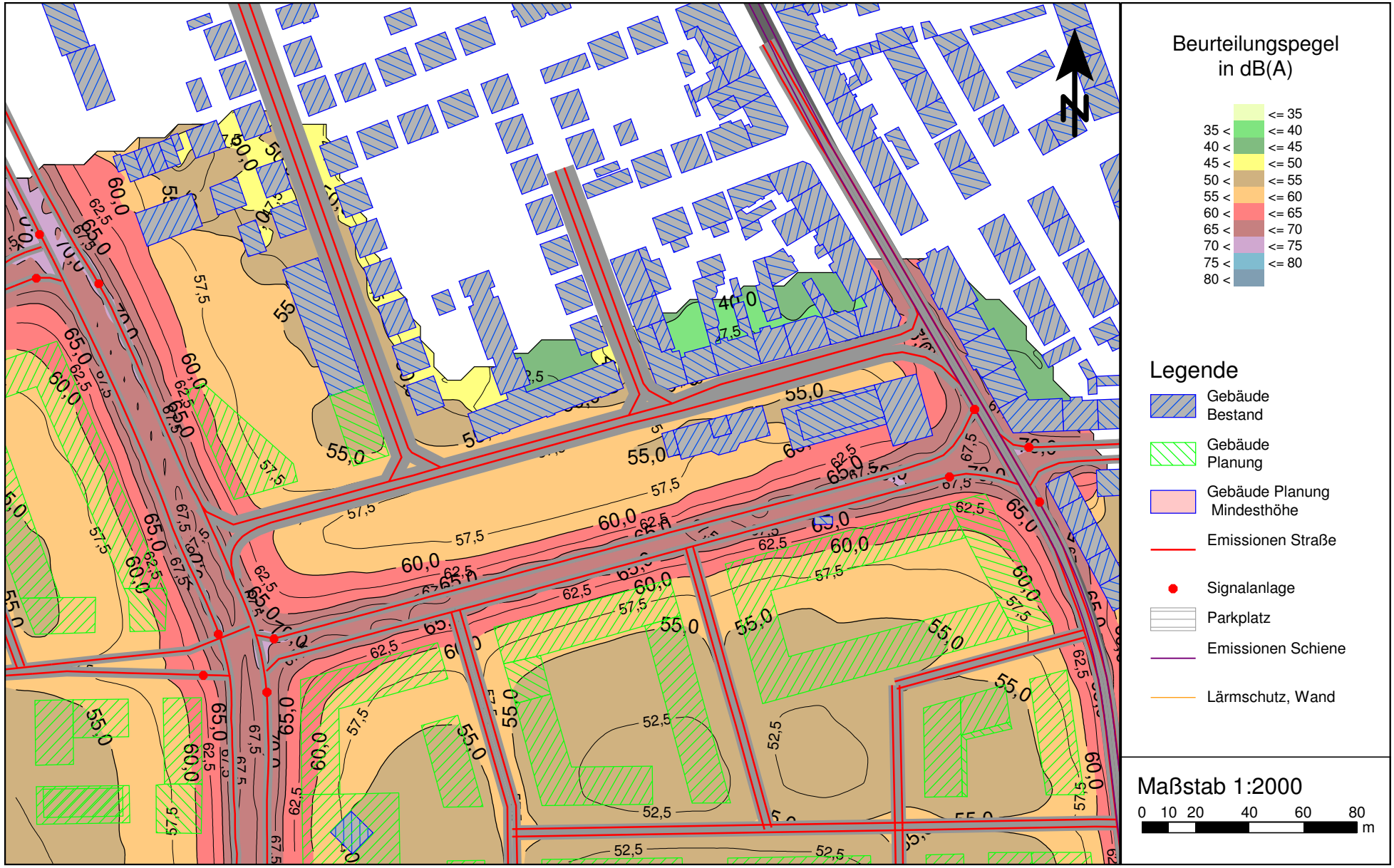
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.4.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

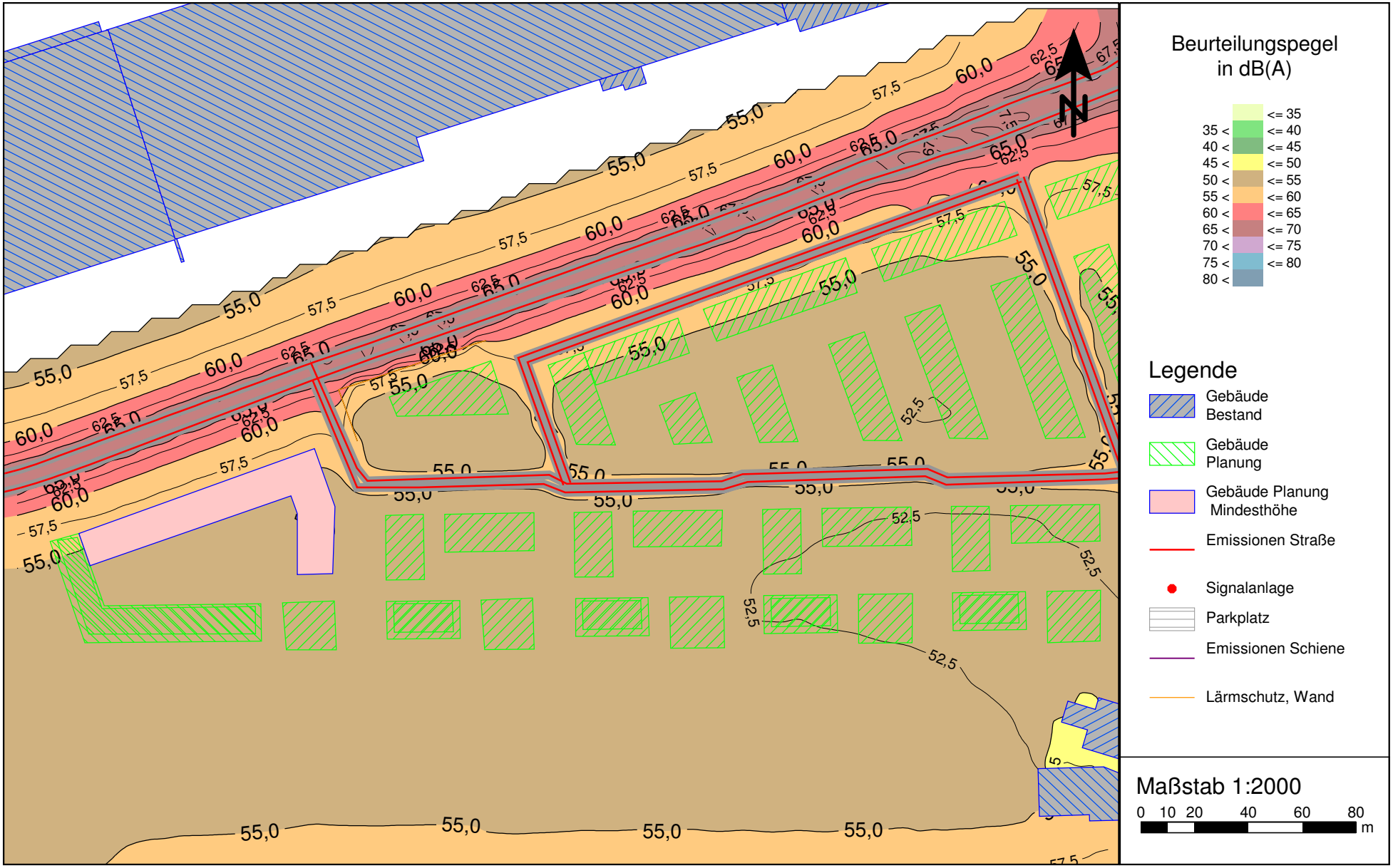
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.4.3

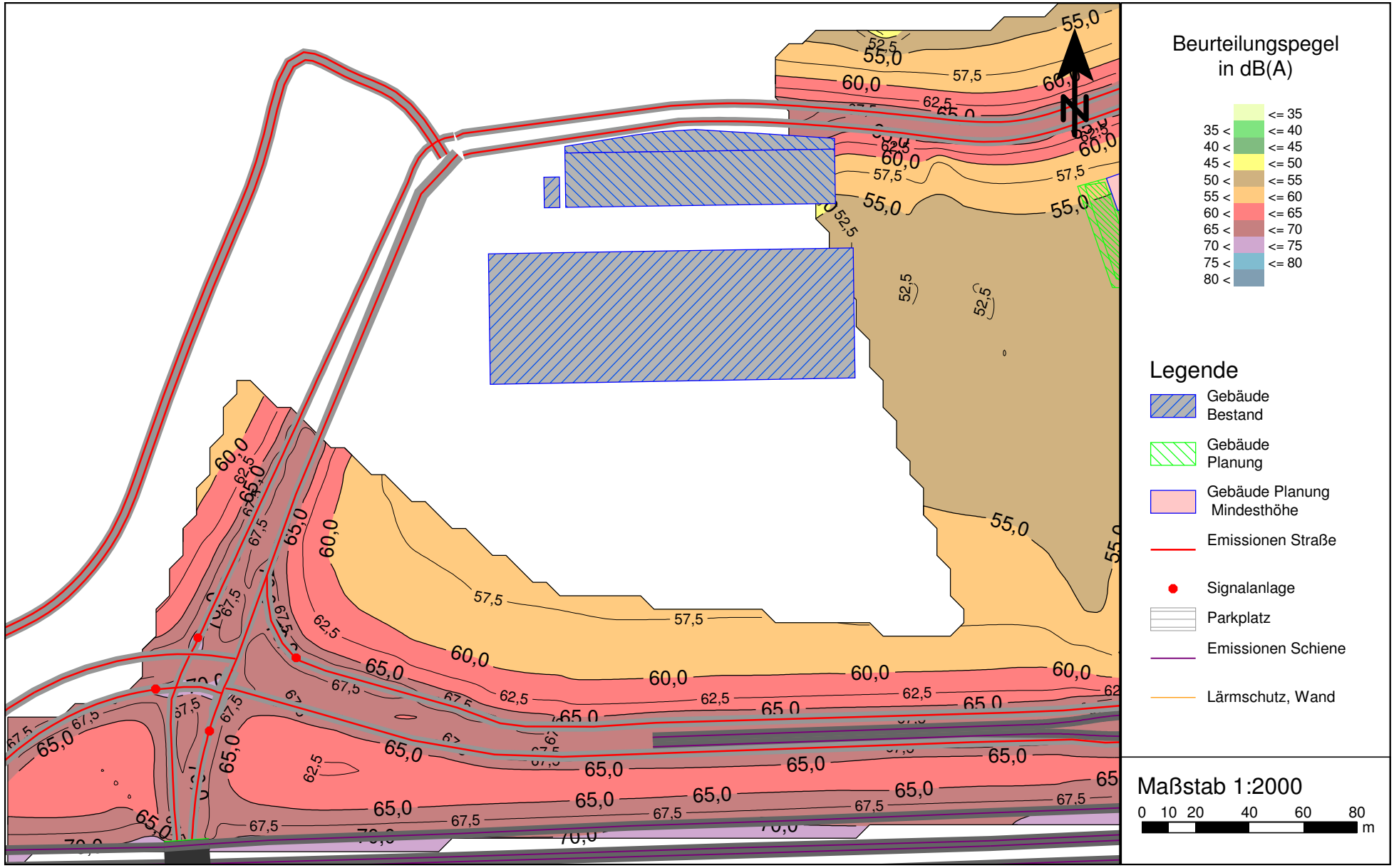
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

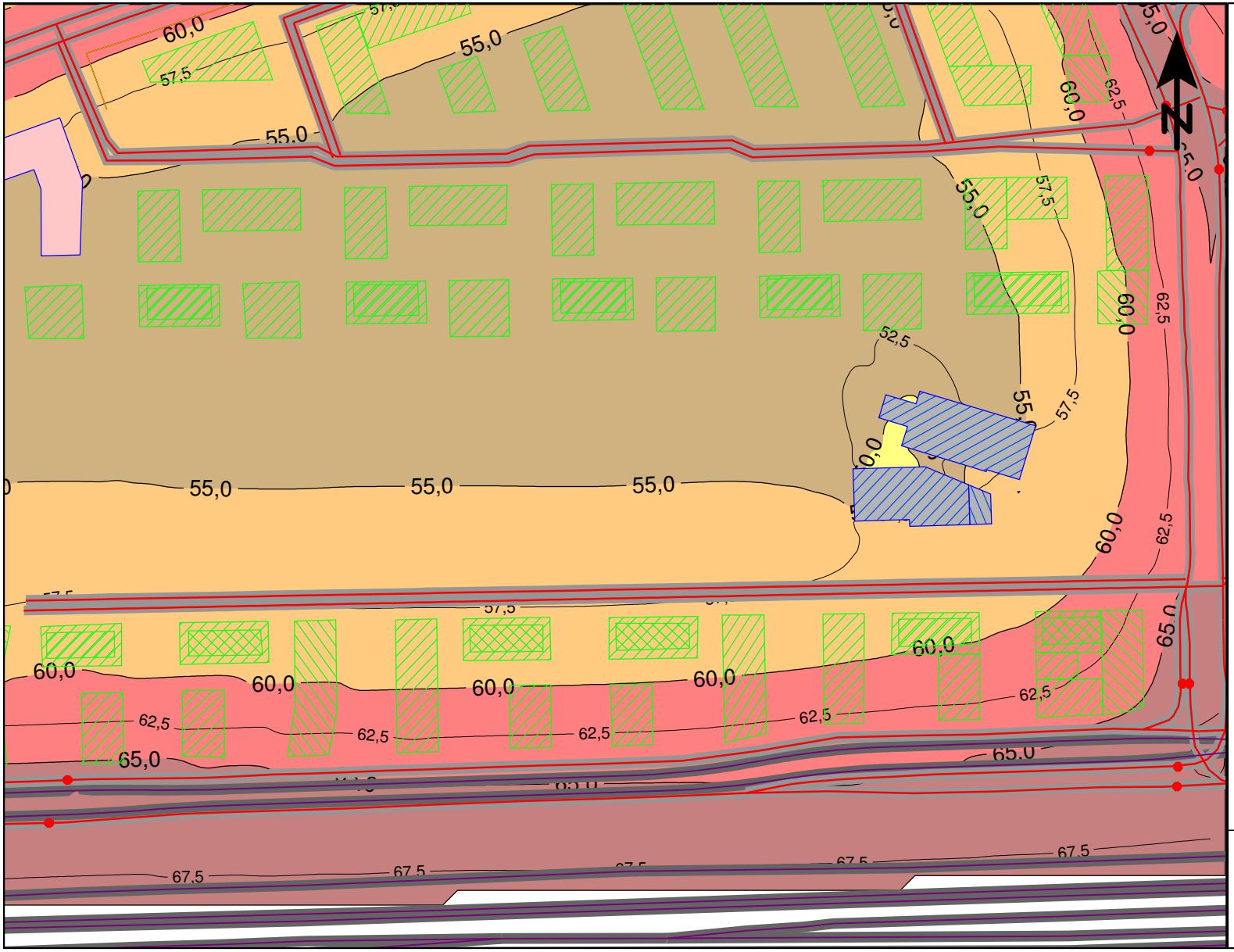
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.4.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

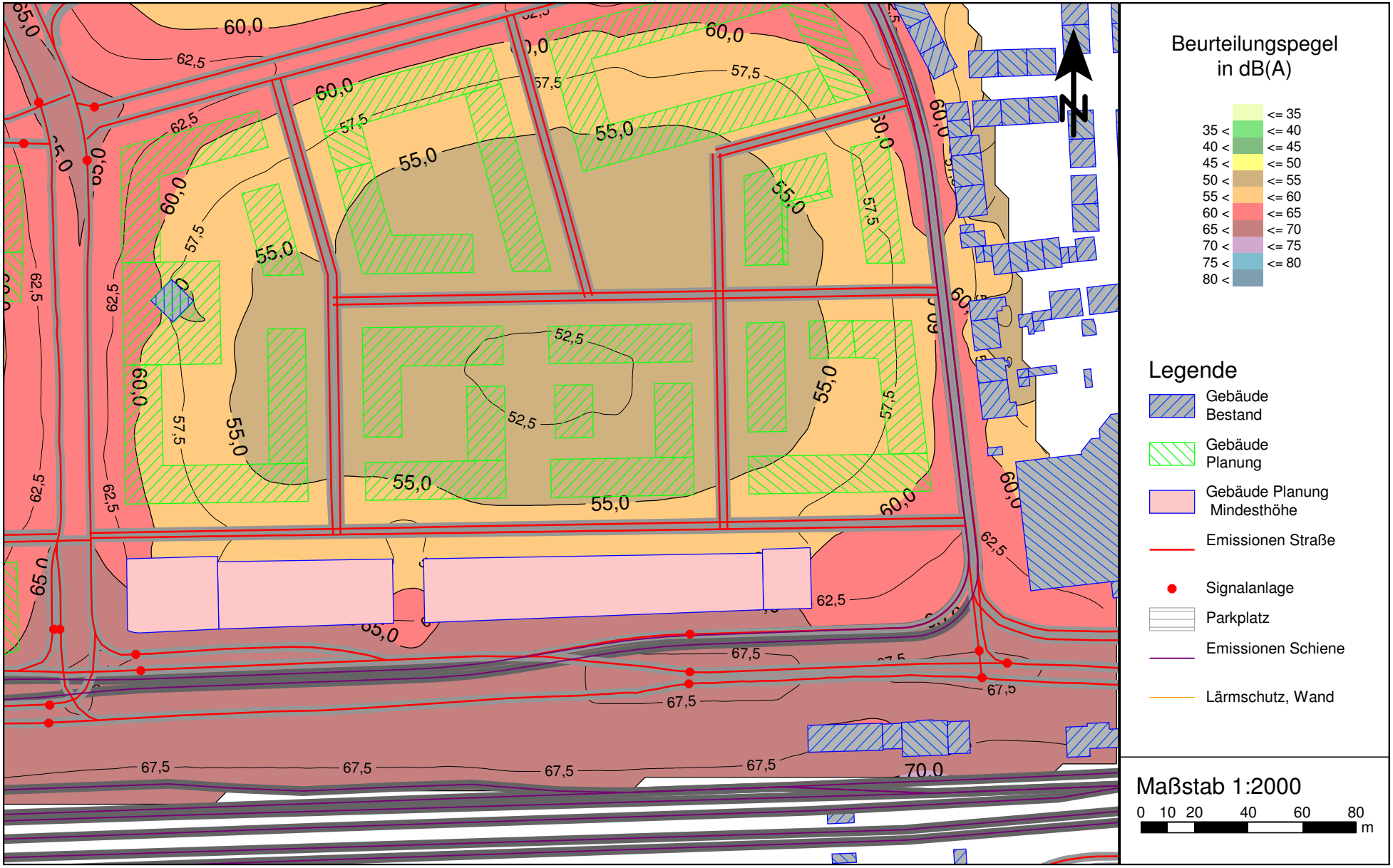
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Gebäude Planung Mindesthöhe
- Emissionen Straße
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene
- Lärmschutz, Wand

Maßstab 1:2000

0 10 20 40 60 80 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

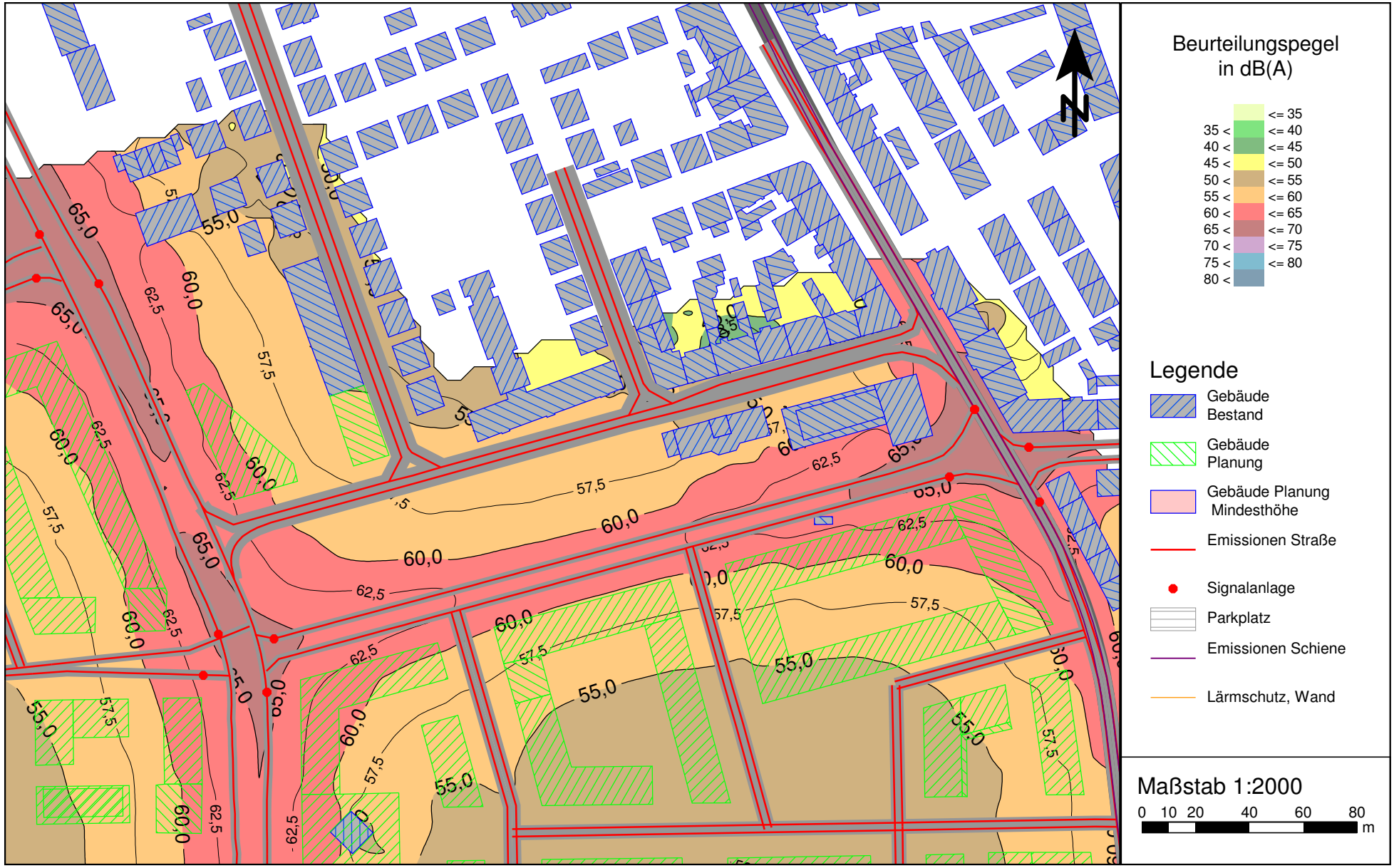
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.5.2

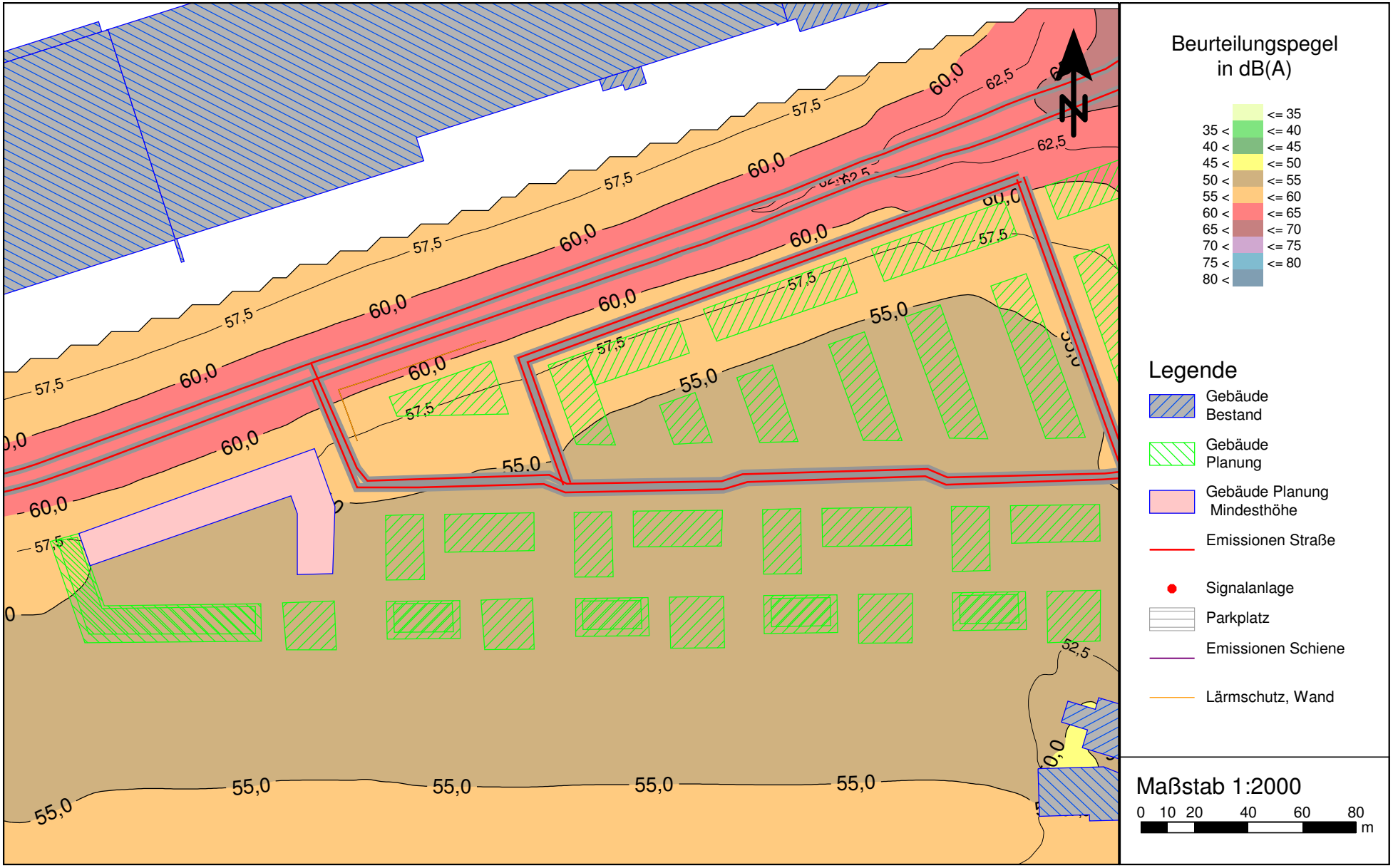
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

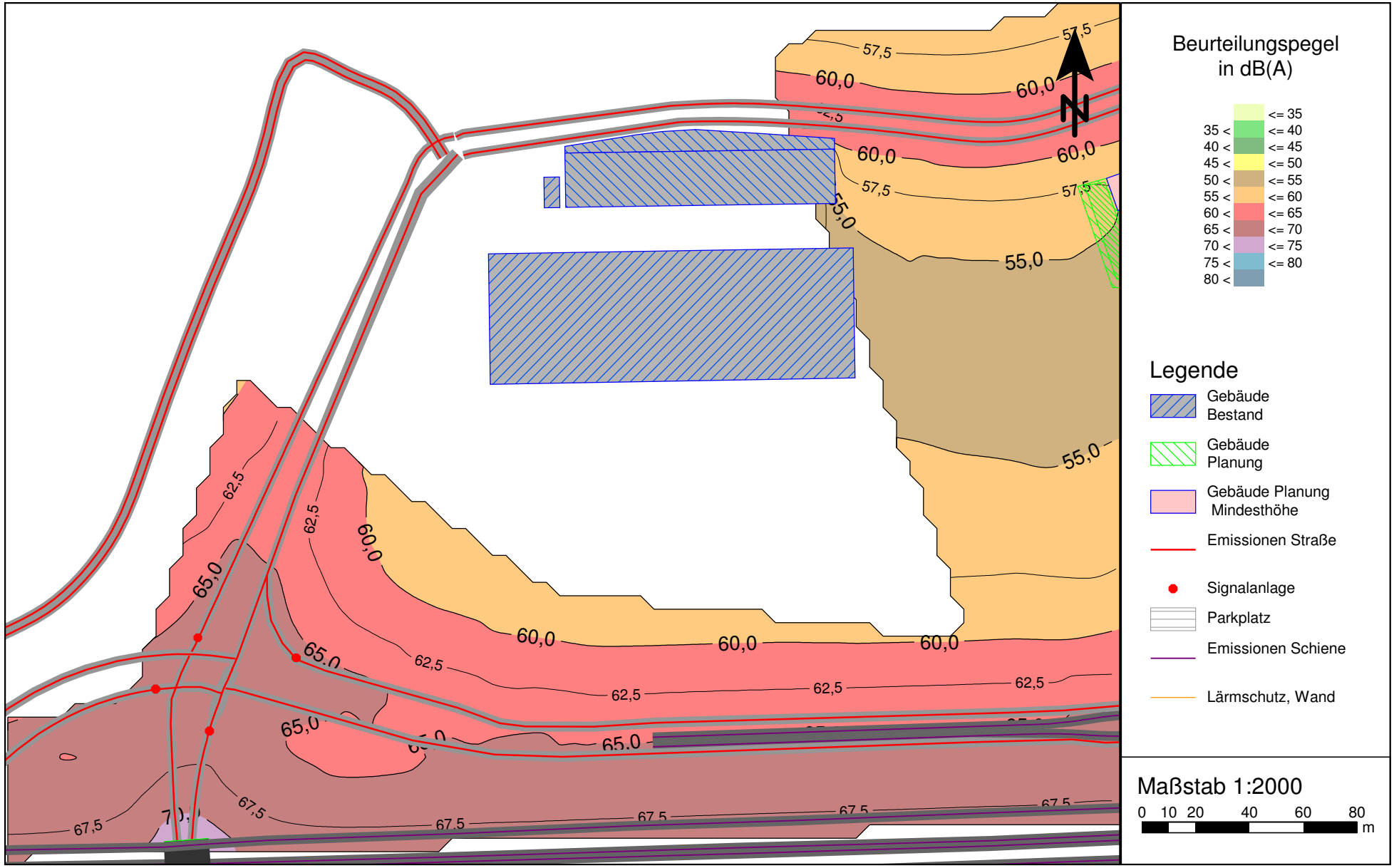
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.5.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

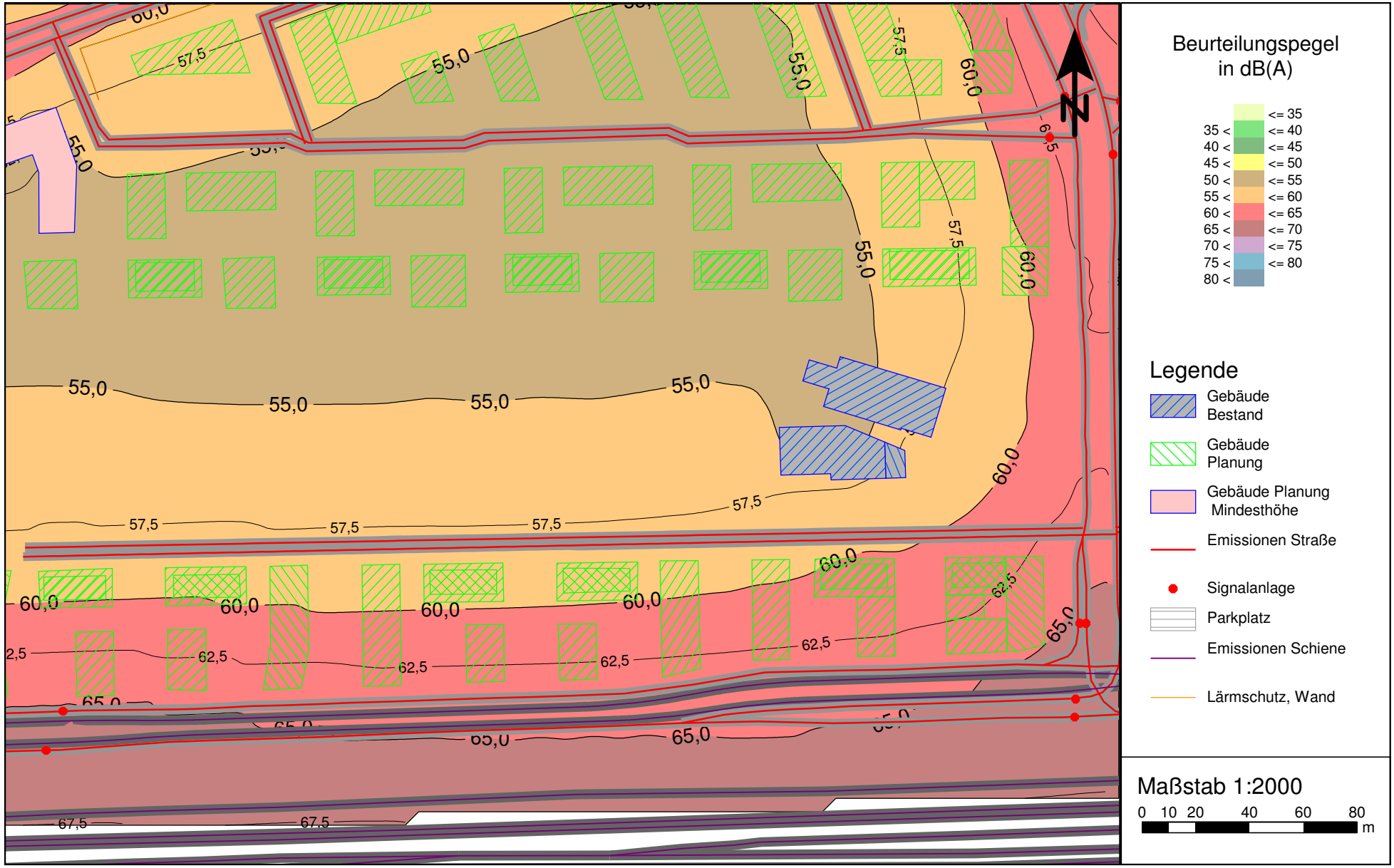
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.5.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

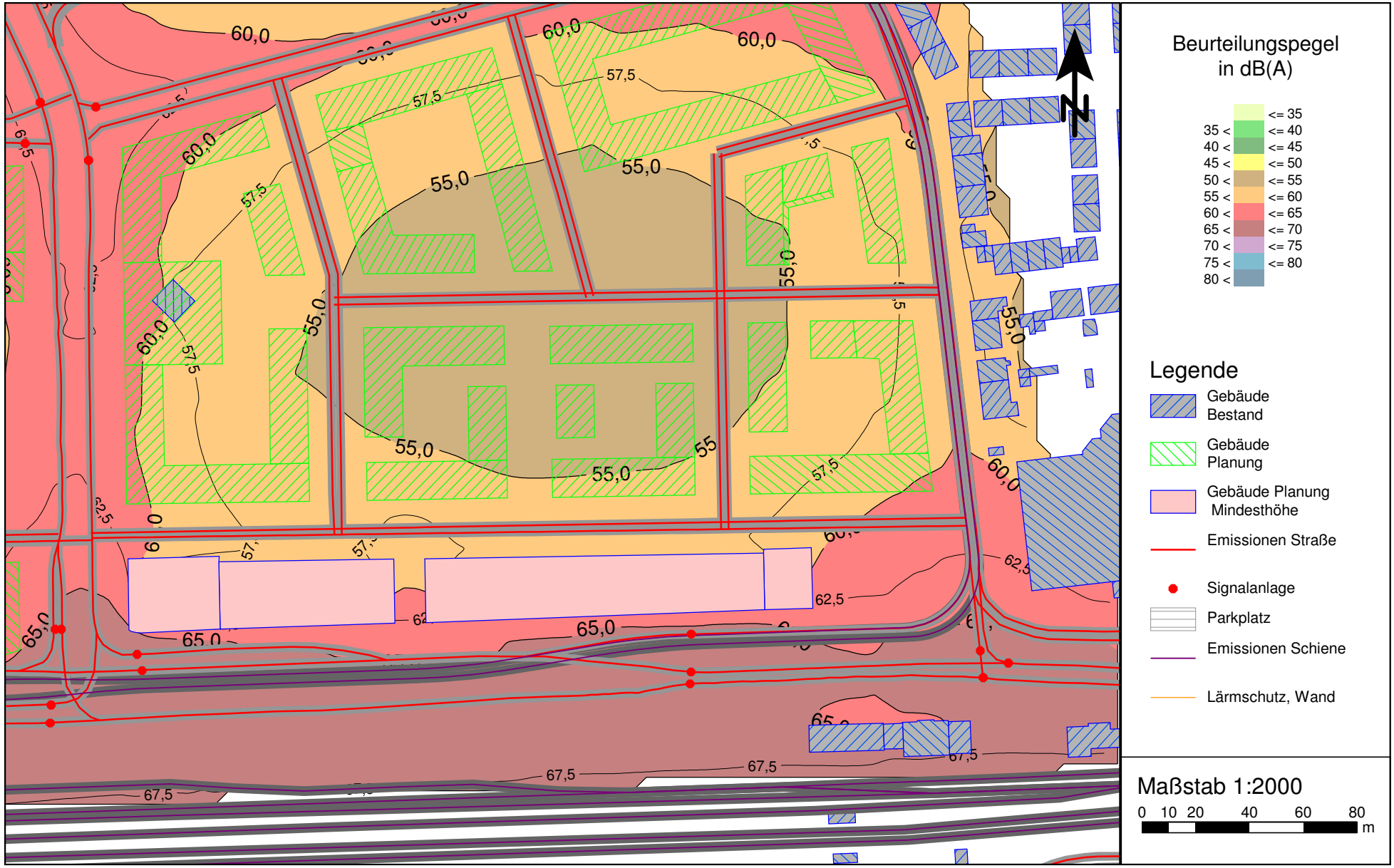
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.6.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

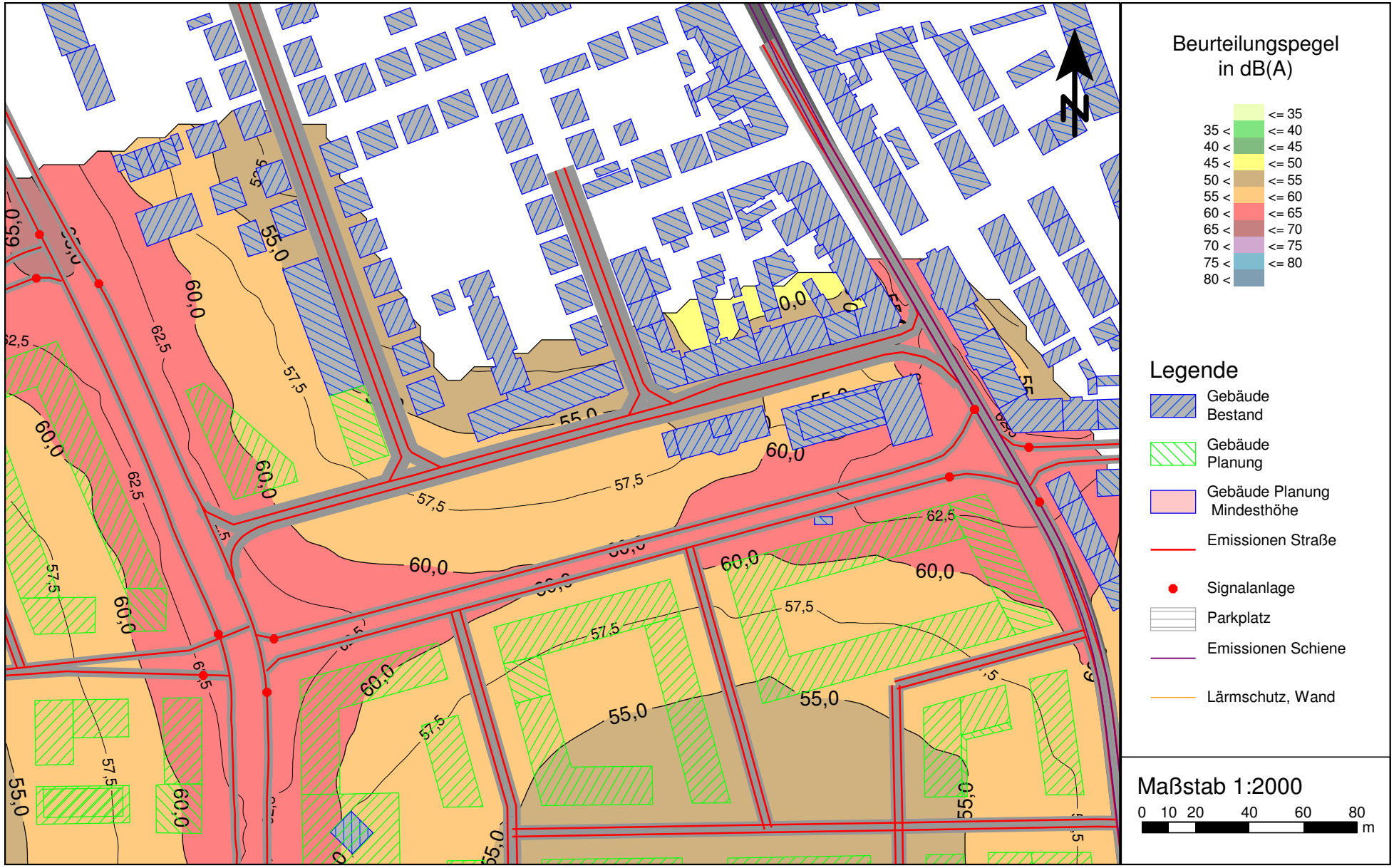
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.6.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

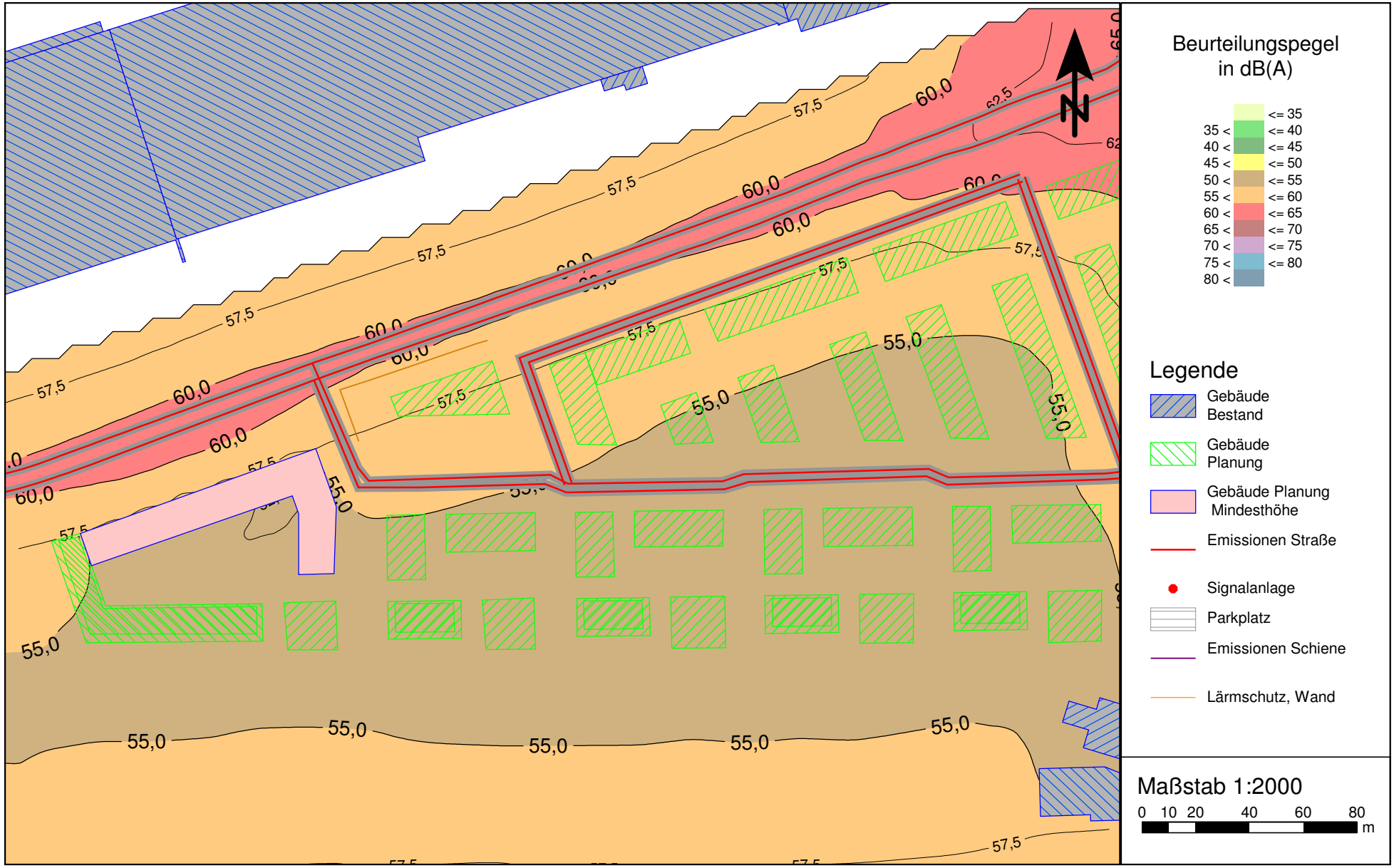
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.6.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

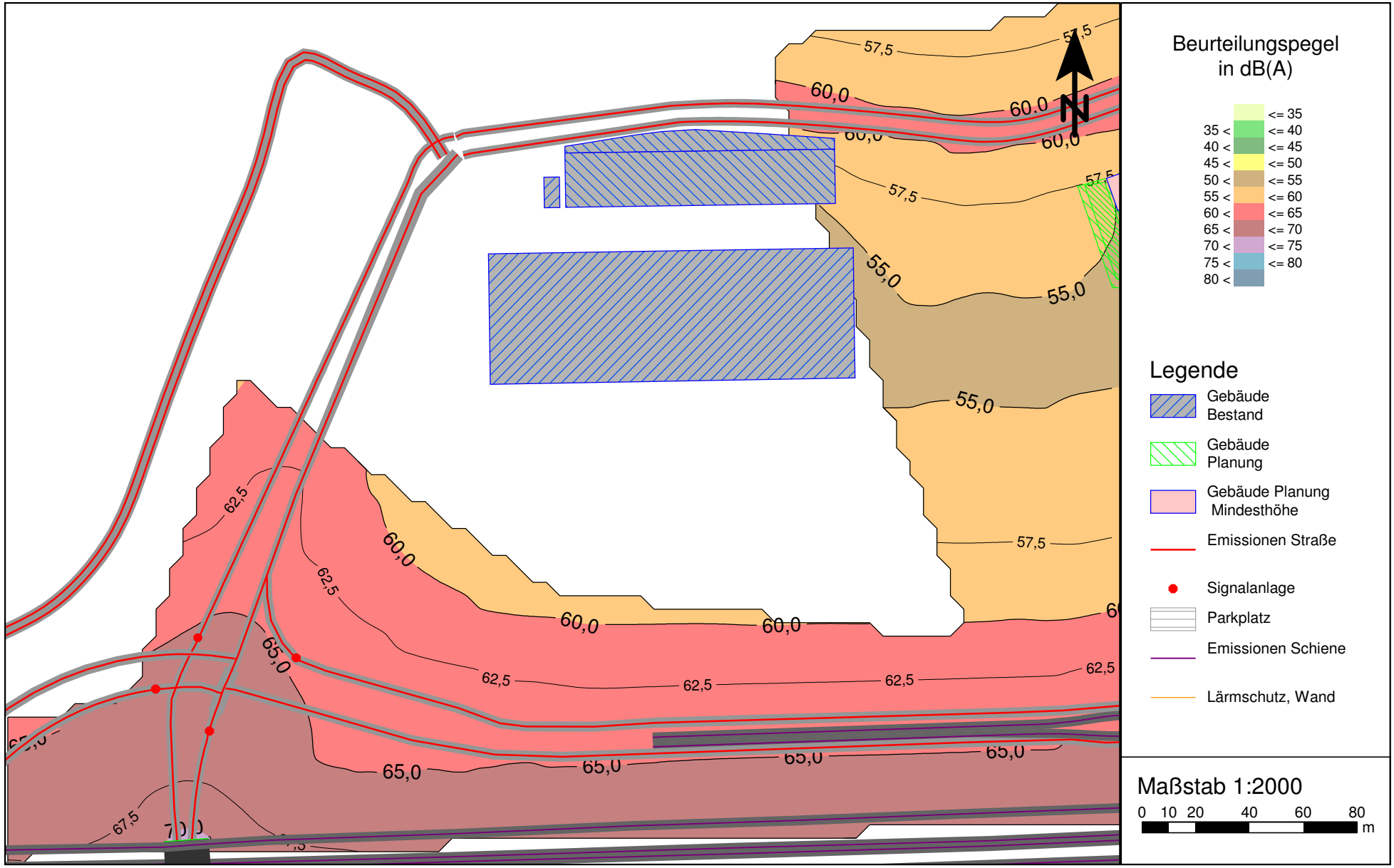
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.6.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.6.5

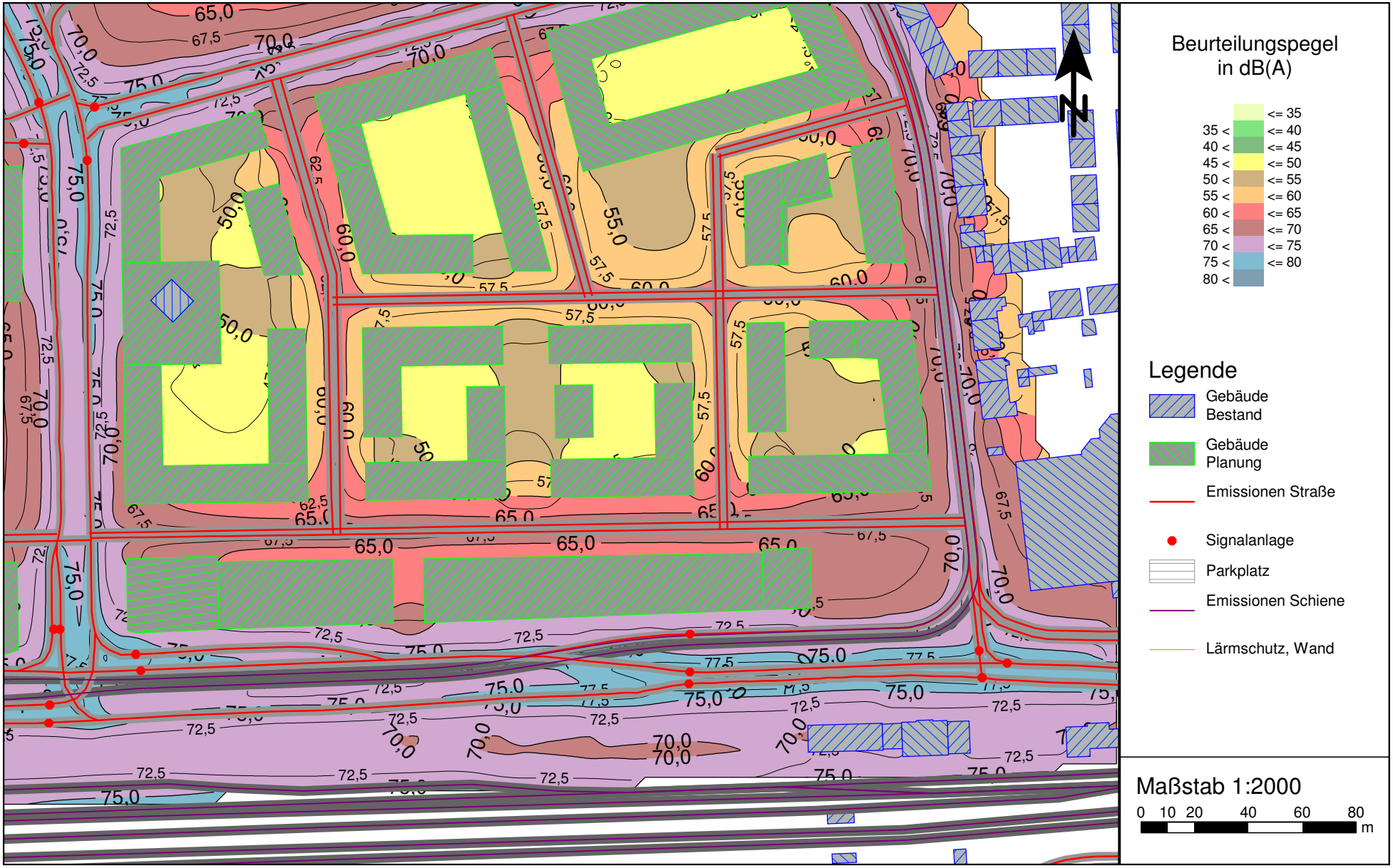
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.7.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.7.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.7.3

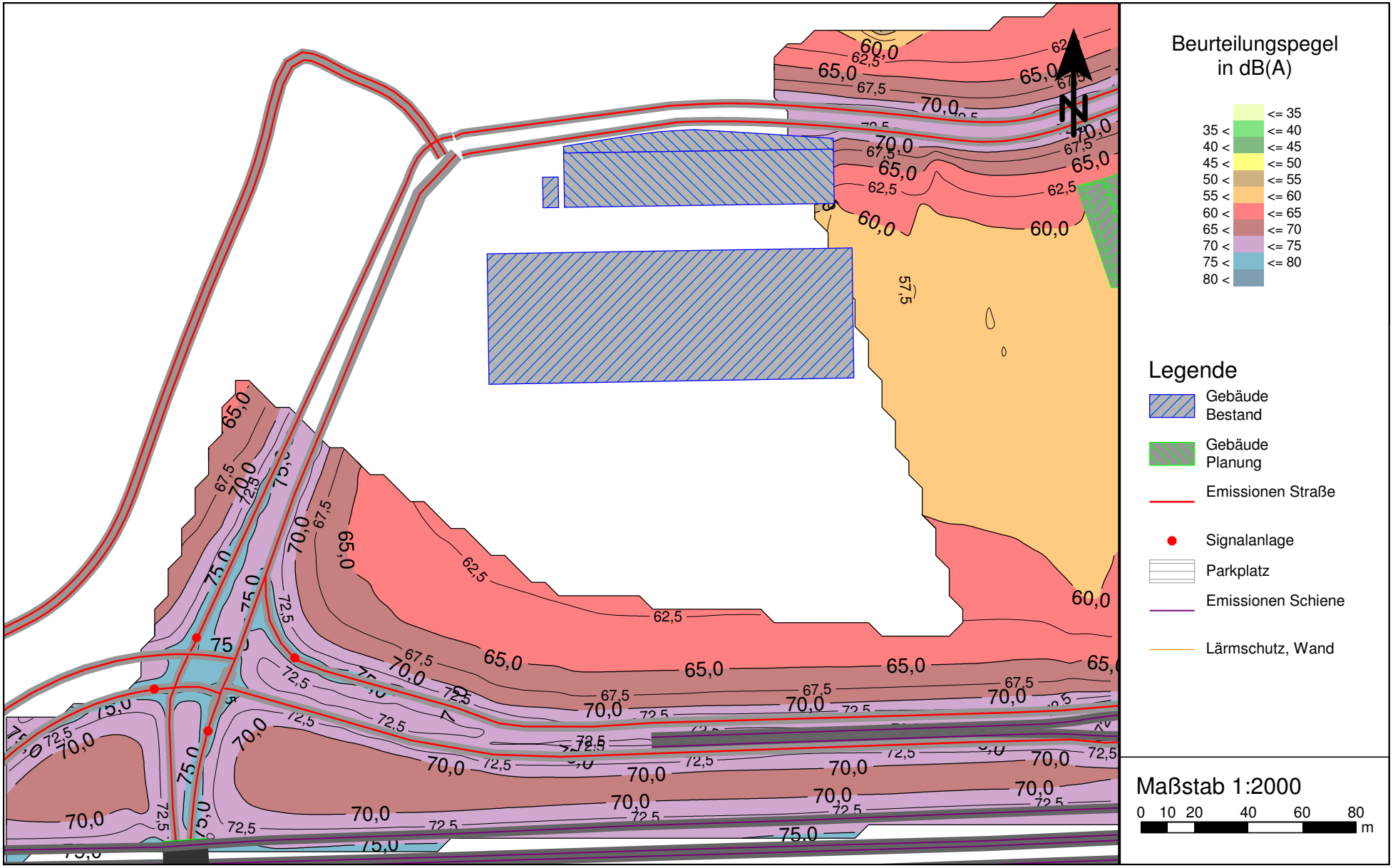
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.7.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 2m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

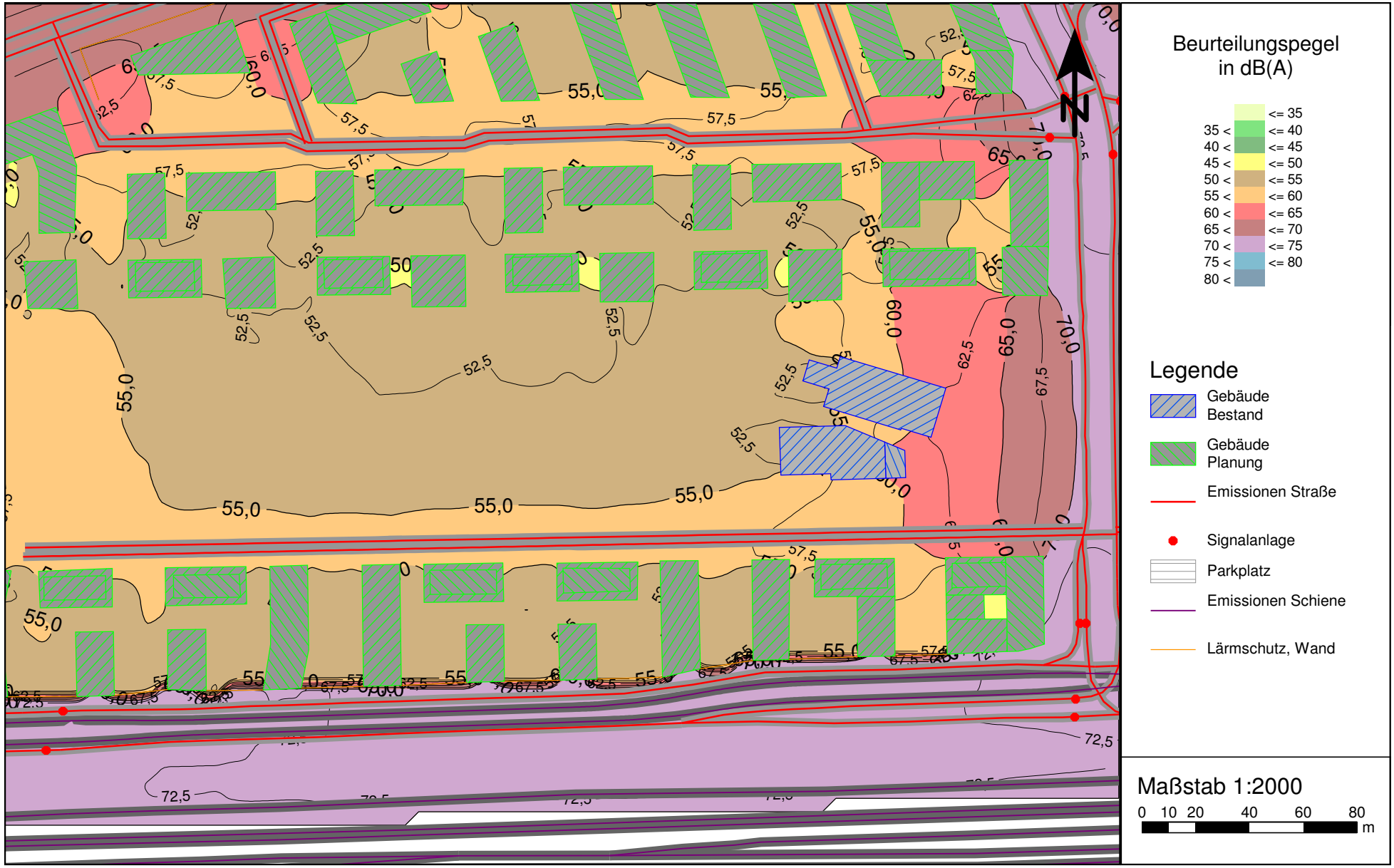
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.7.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

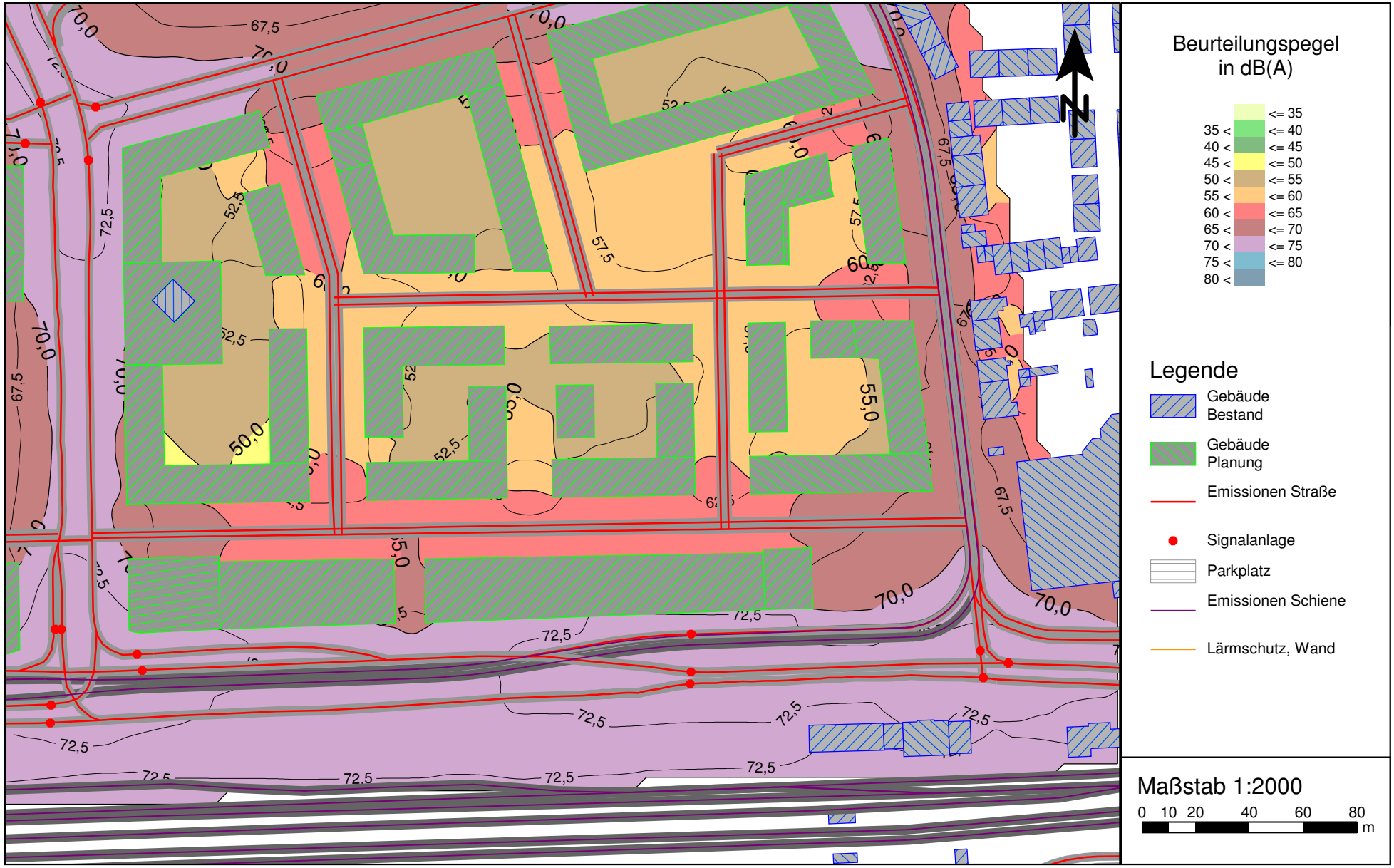
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.8.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

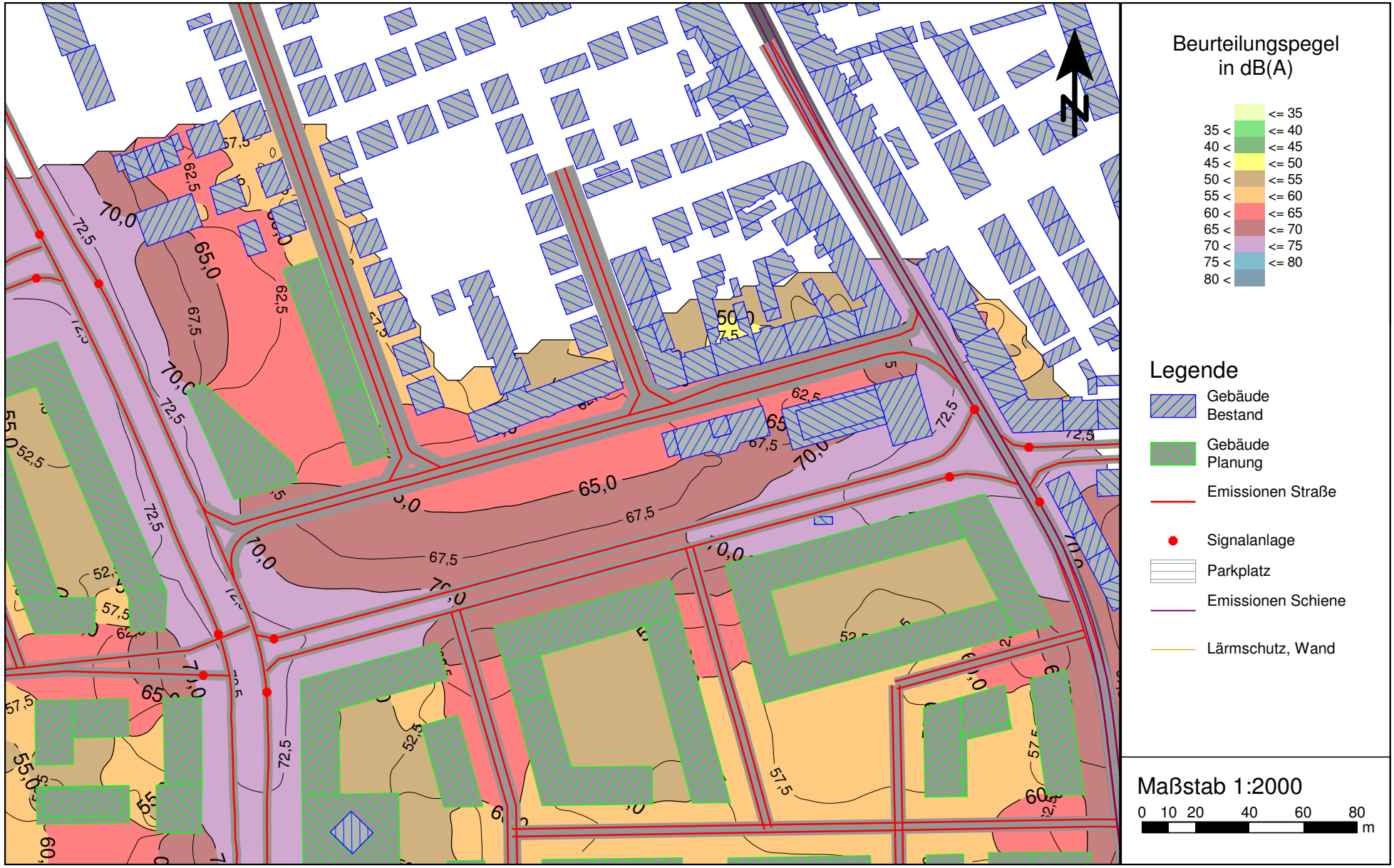
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.8.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

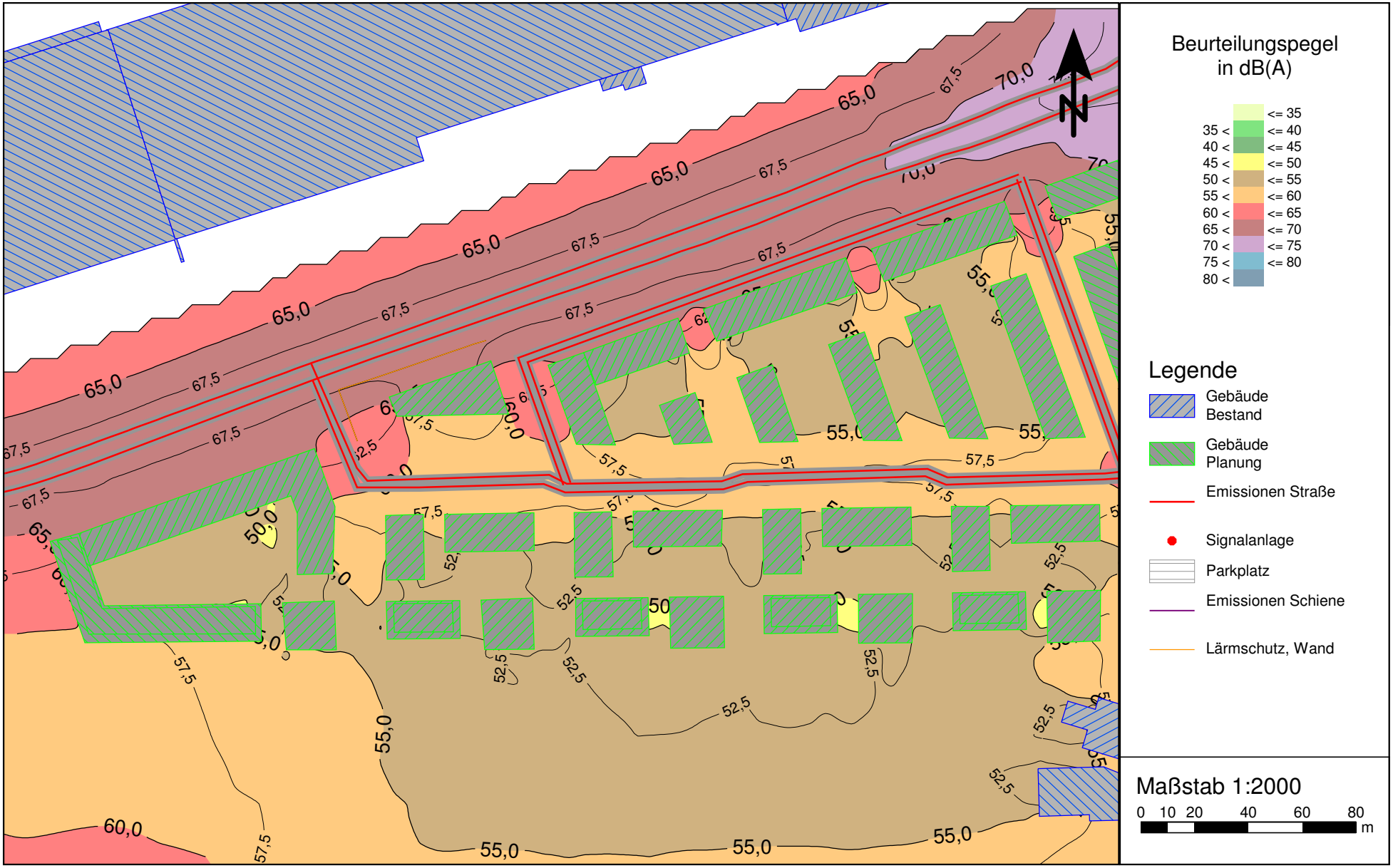
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.8.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

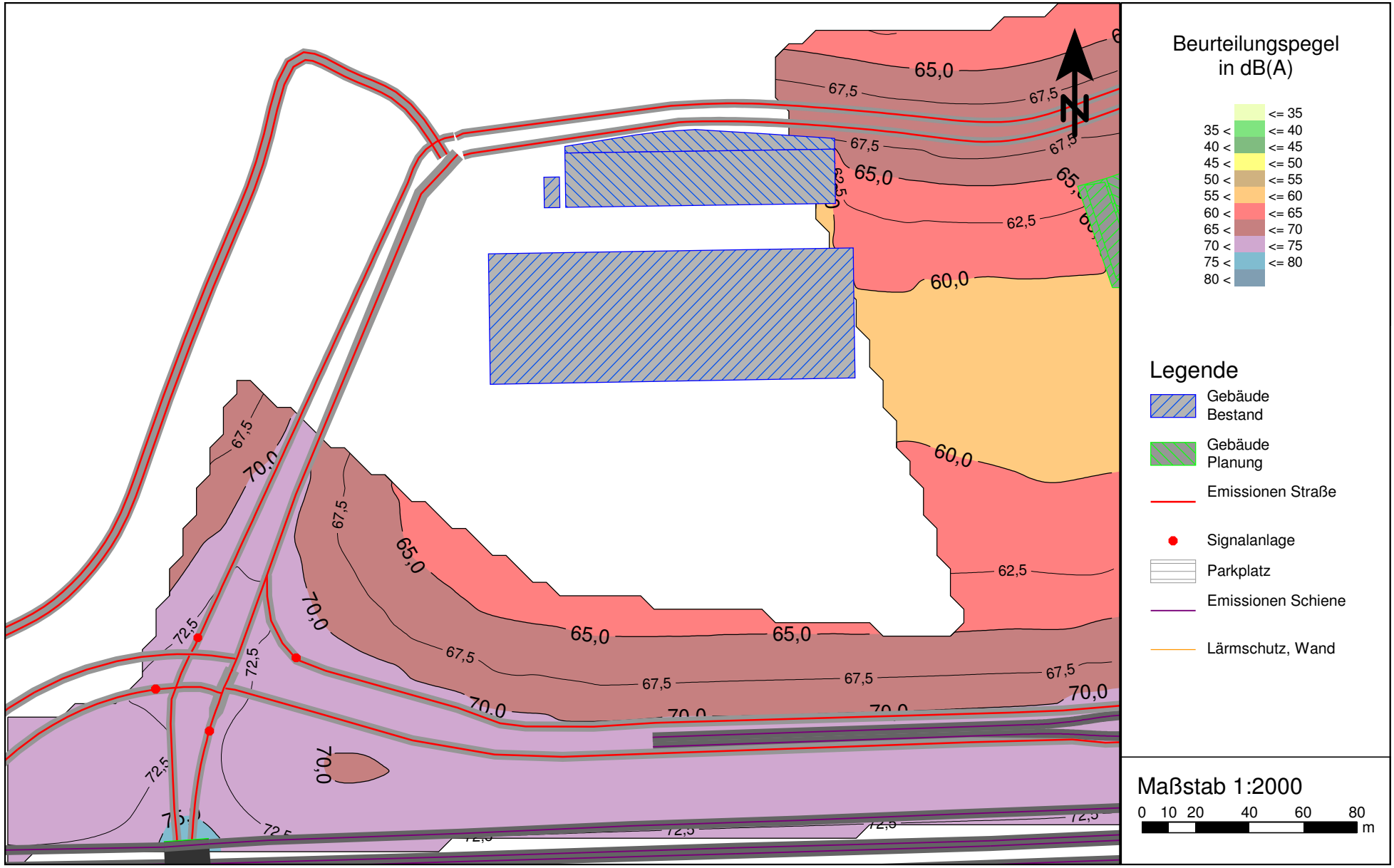
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.8.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

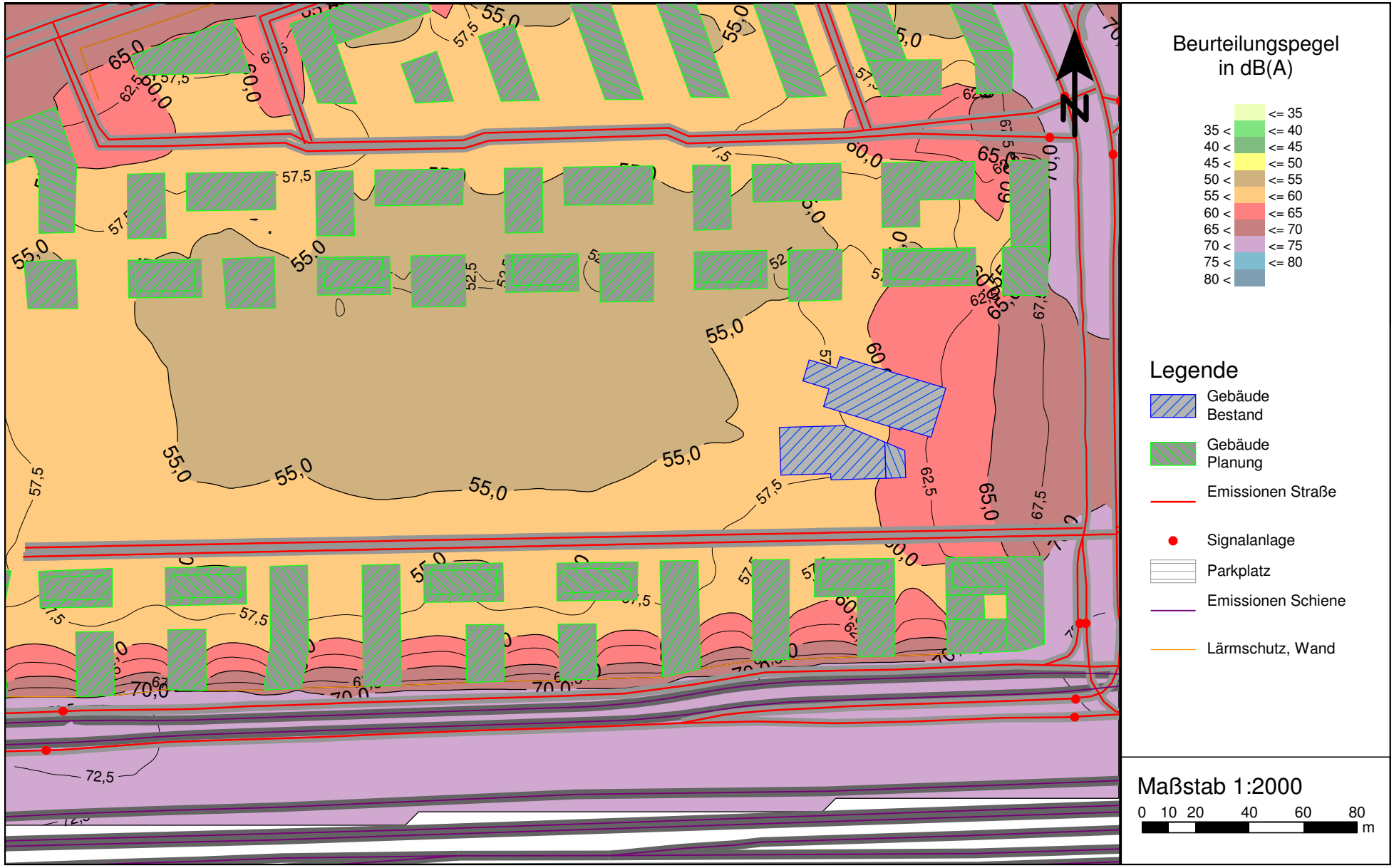
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.8.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

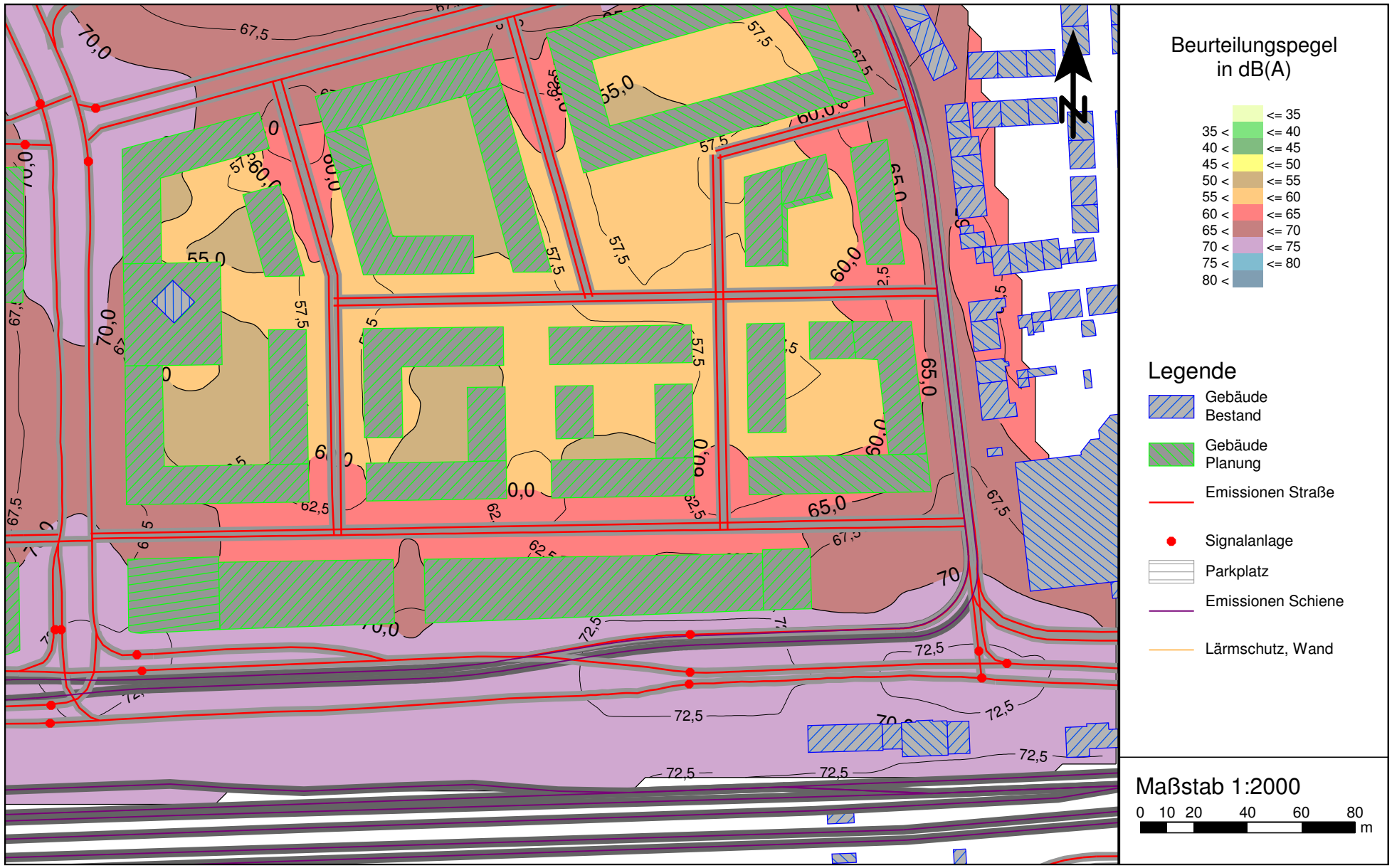
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.9.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

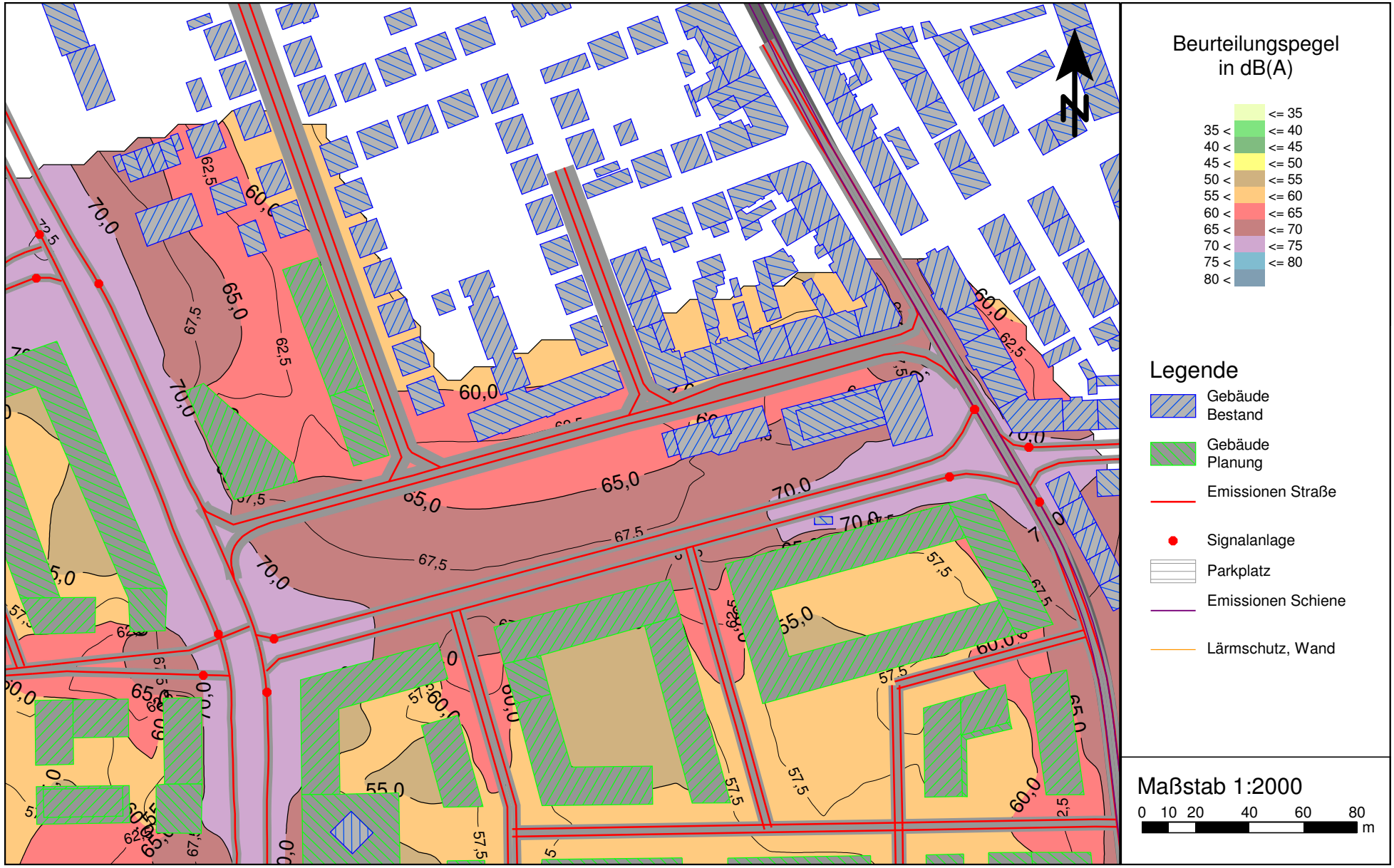
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.9.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

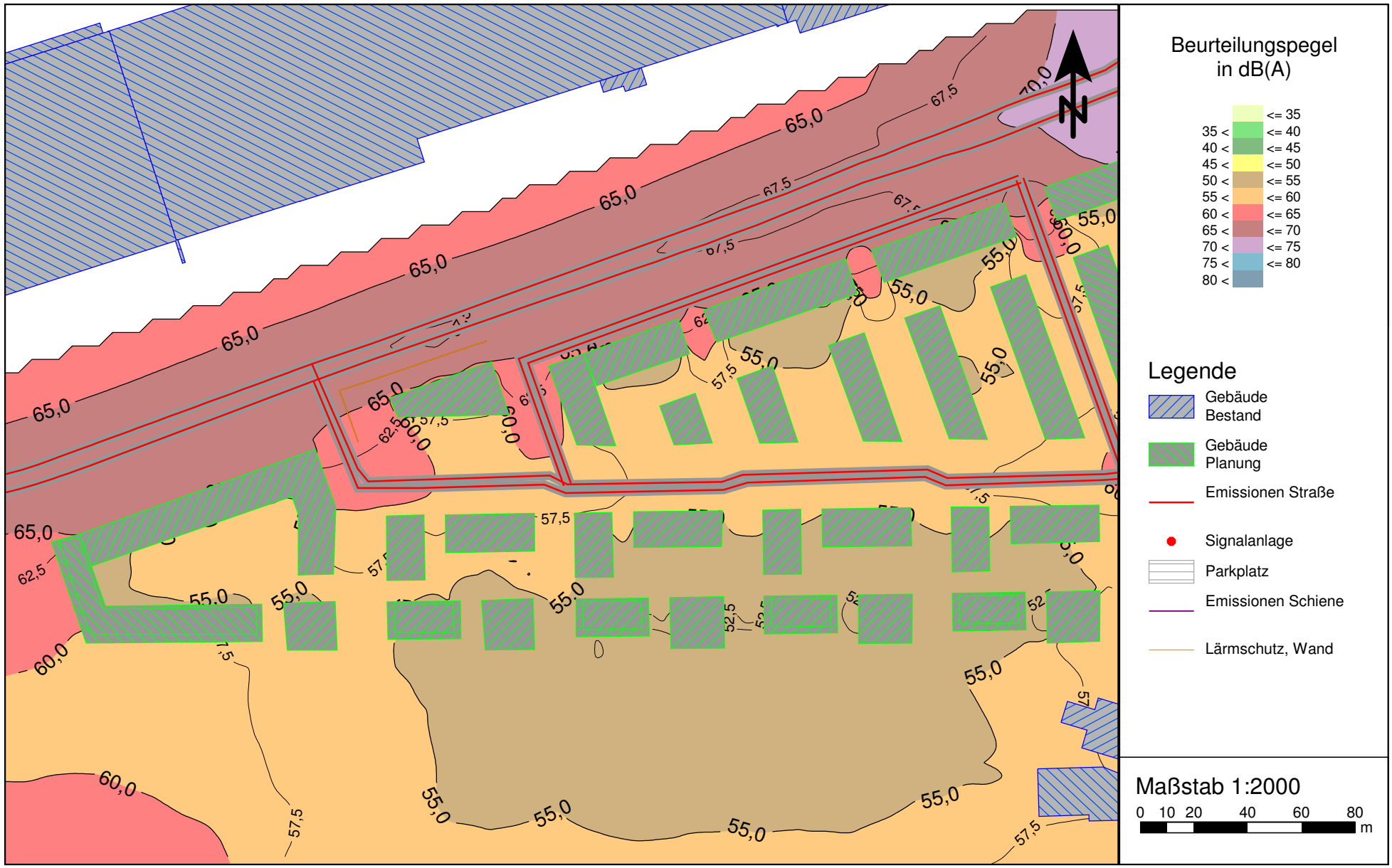
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.9.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

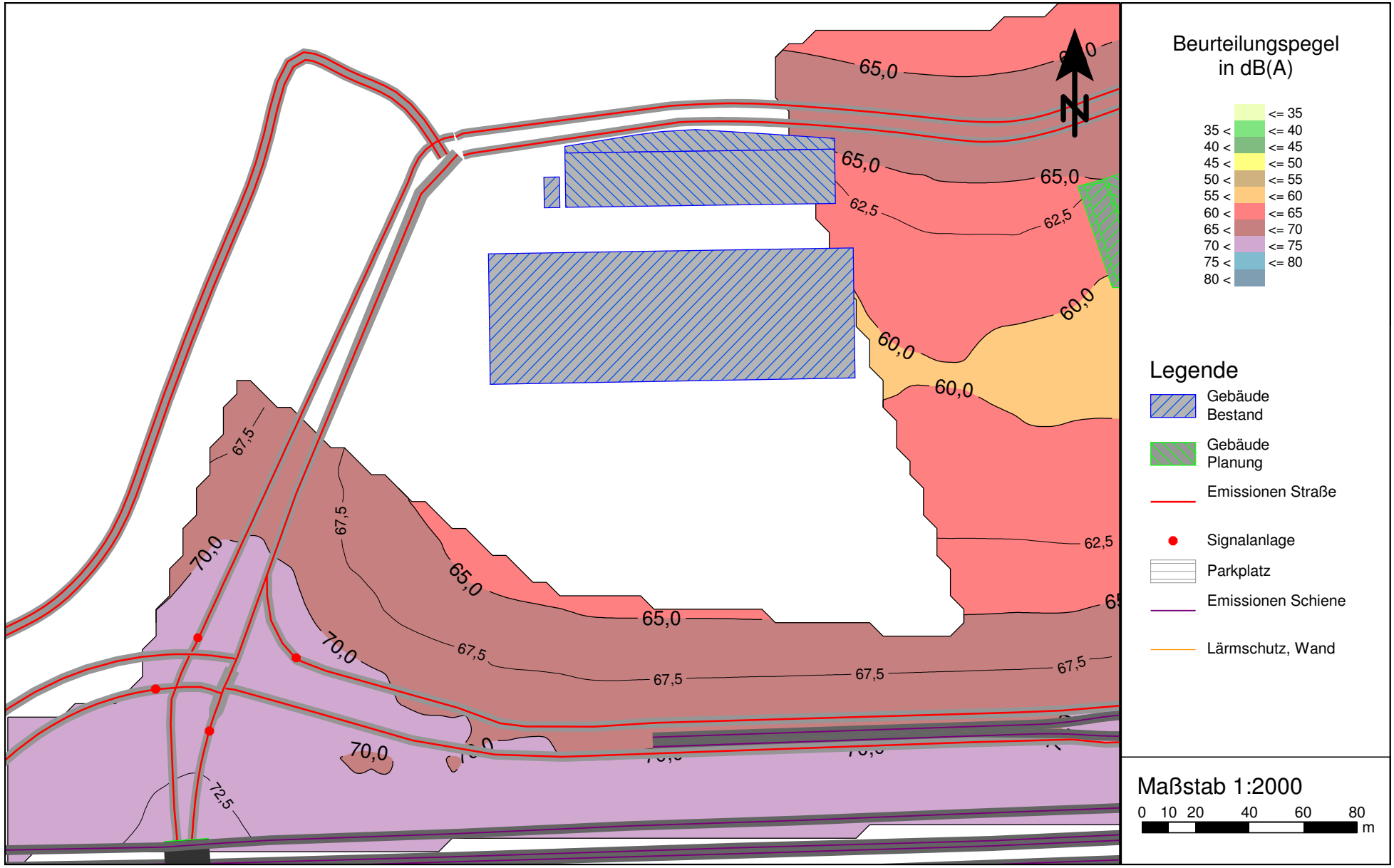
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.9.4

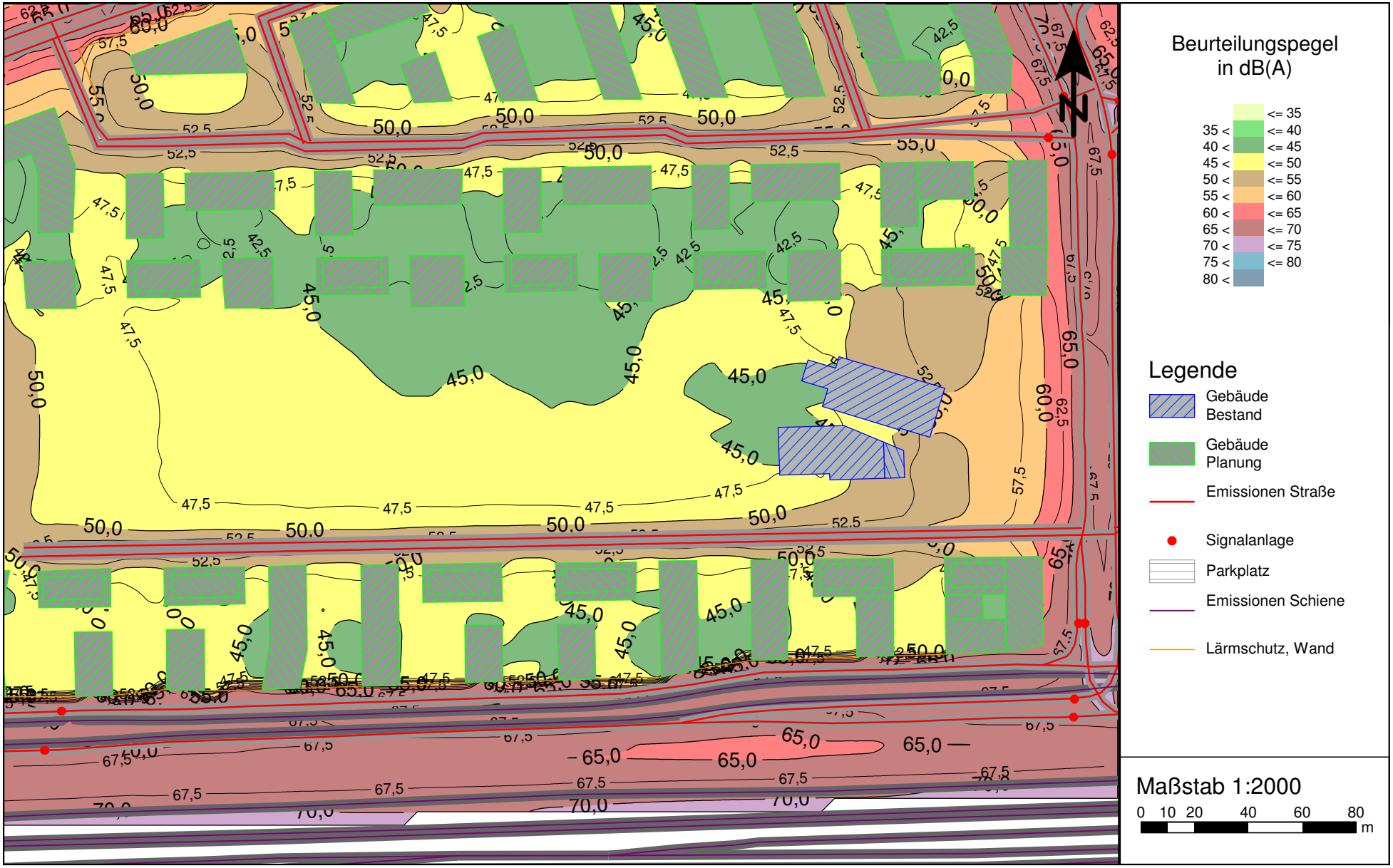
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Tageszeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



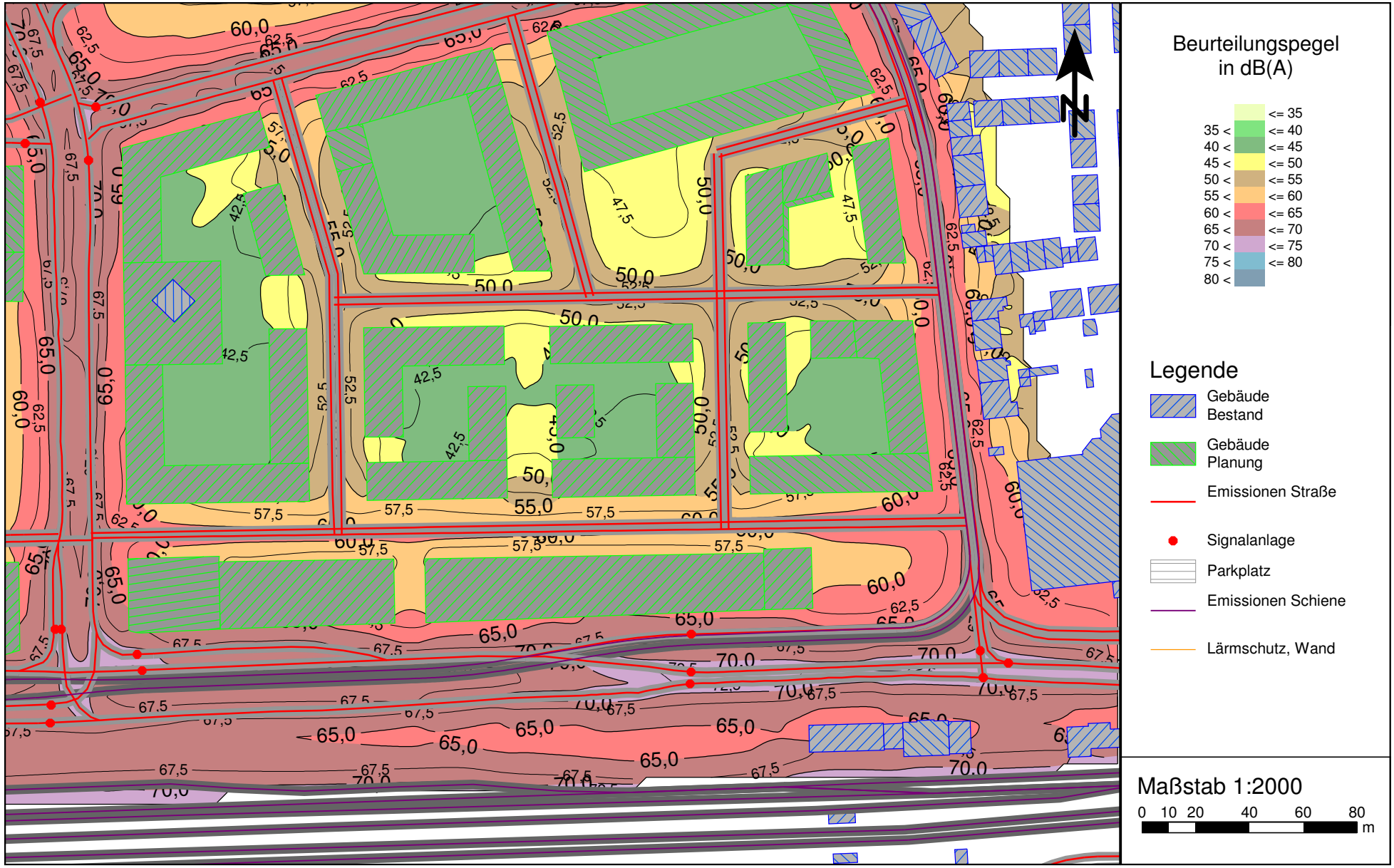
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

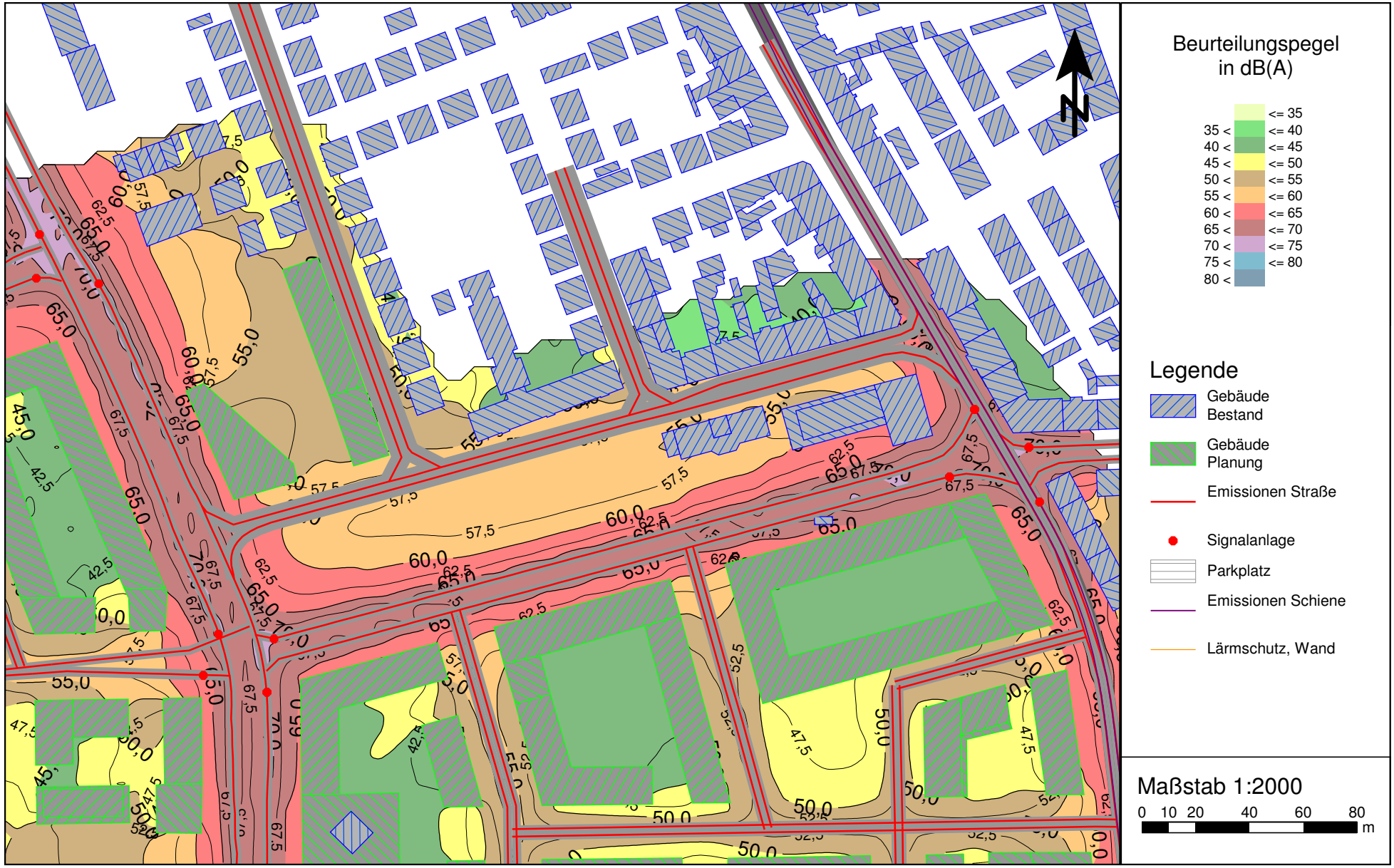
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.10.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

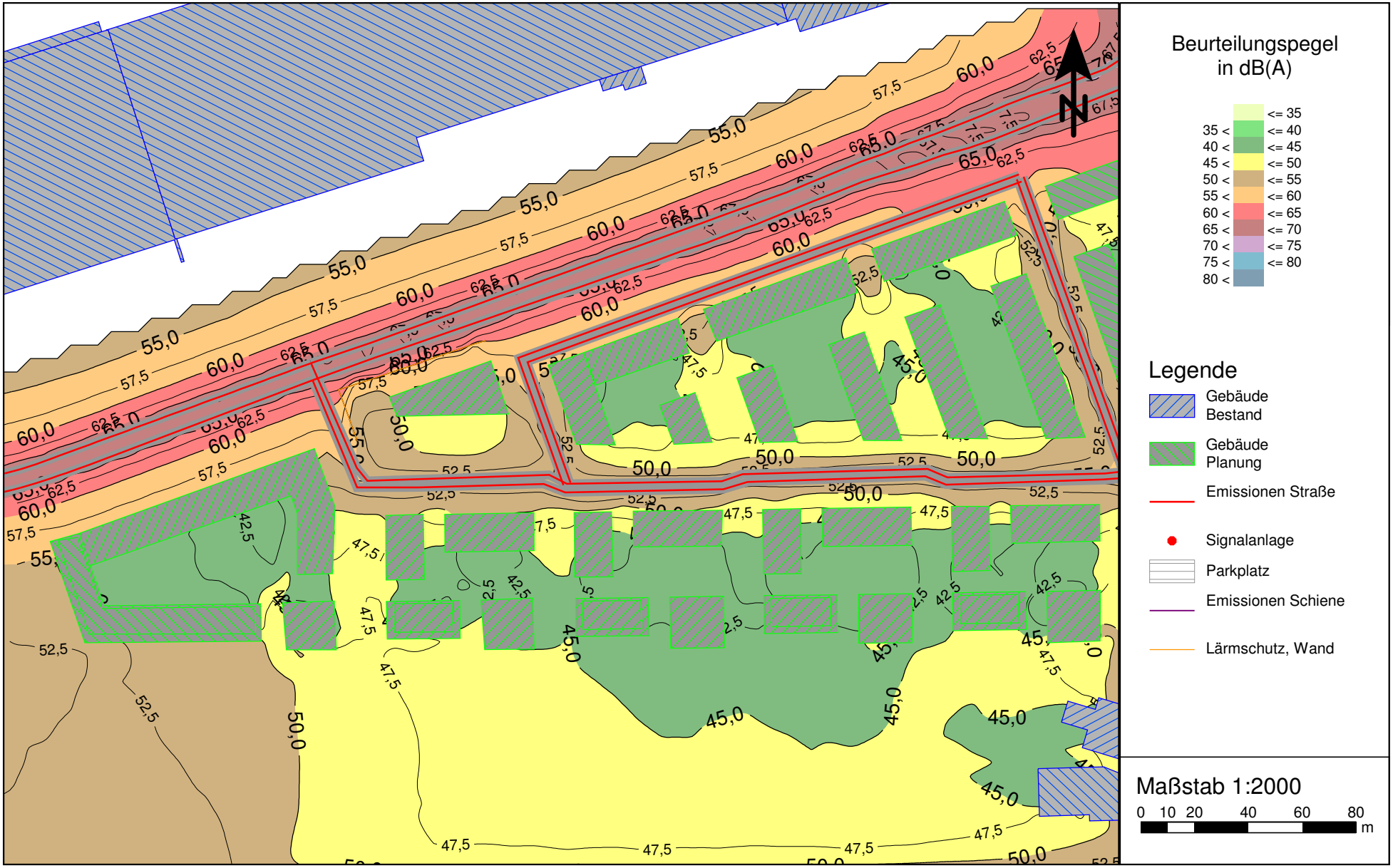
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.10.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

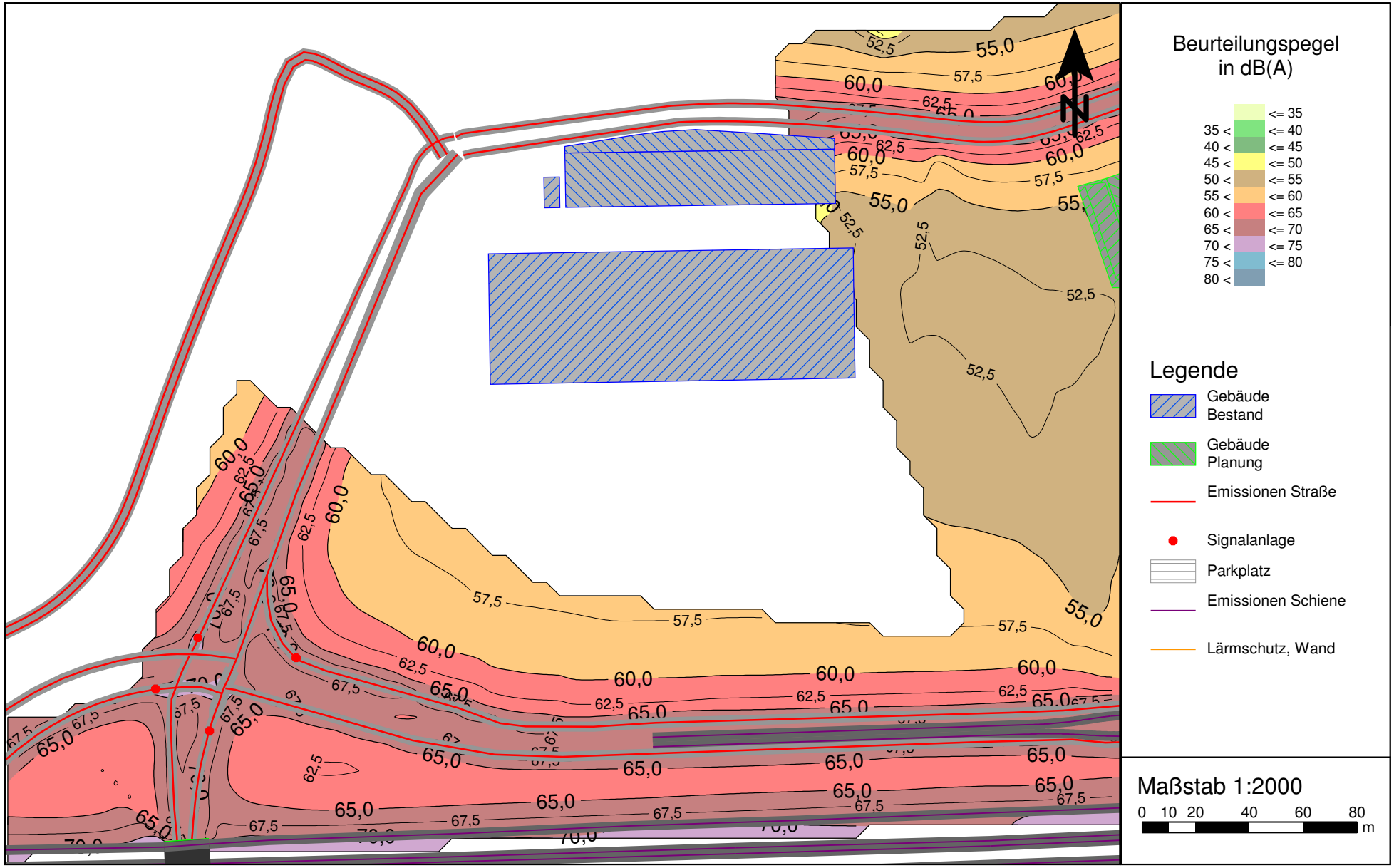
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.10.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 2 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.10.5

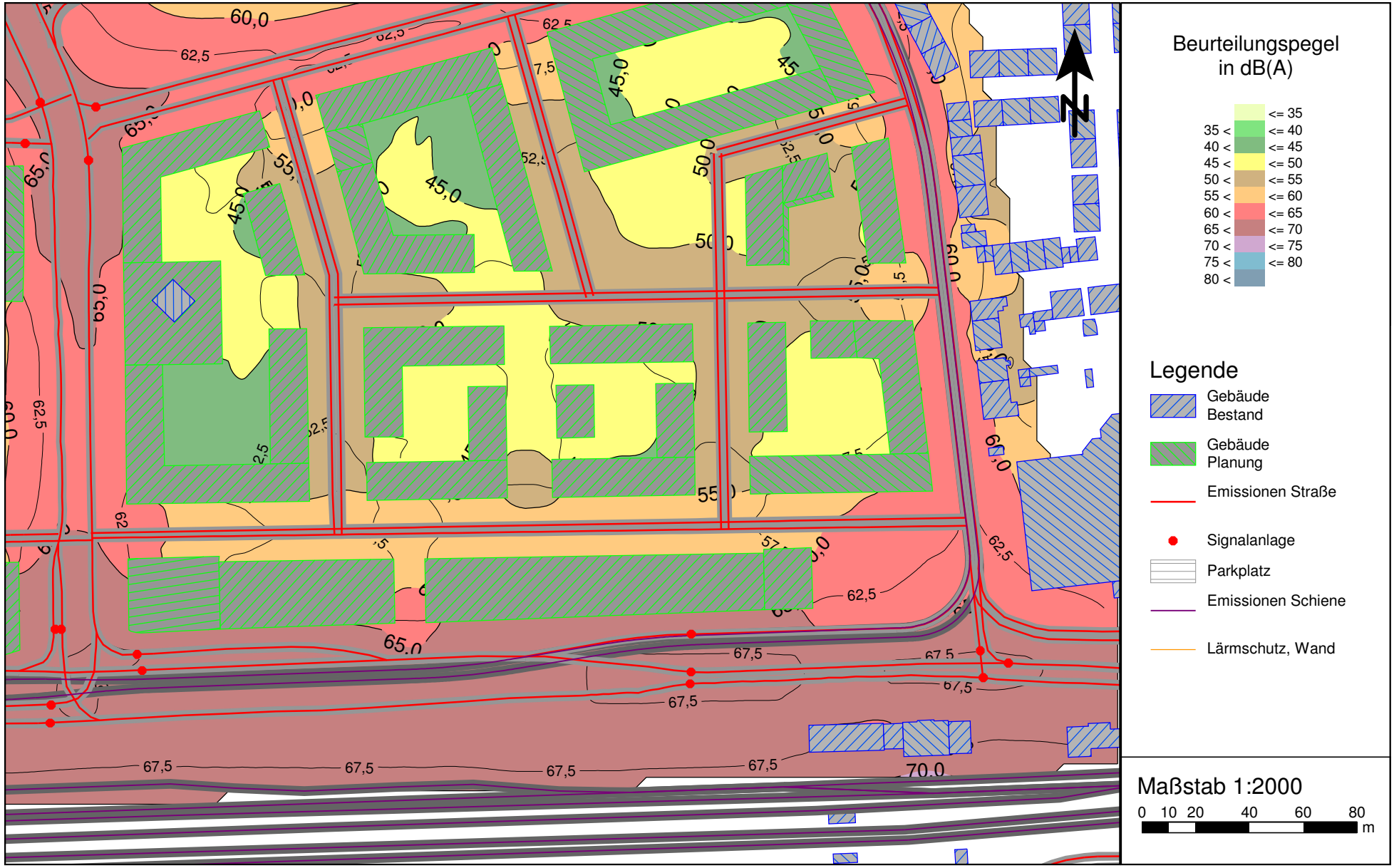
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.11.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

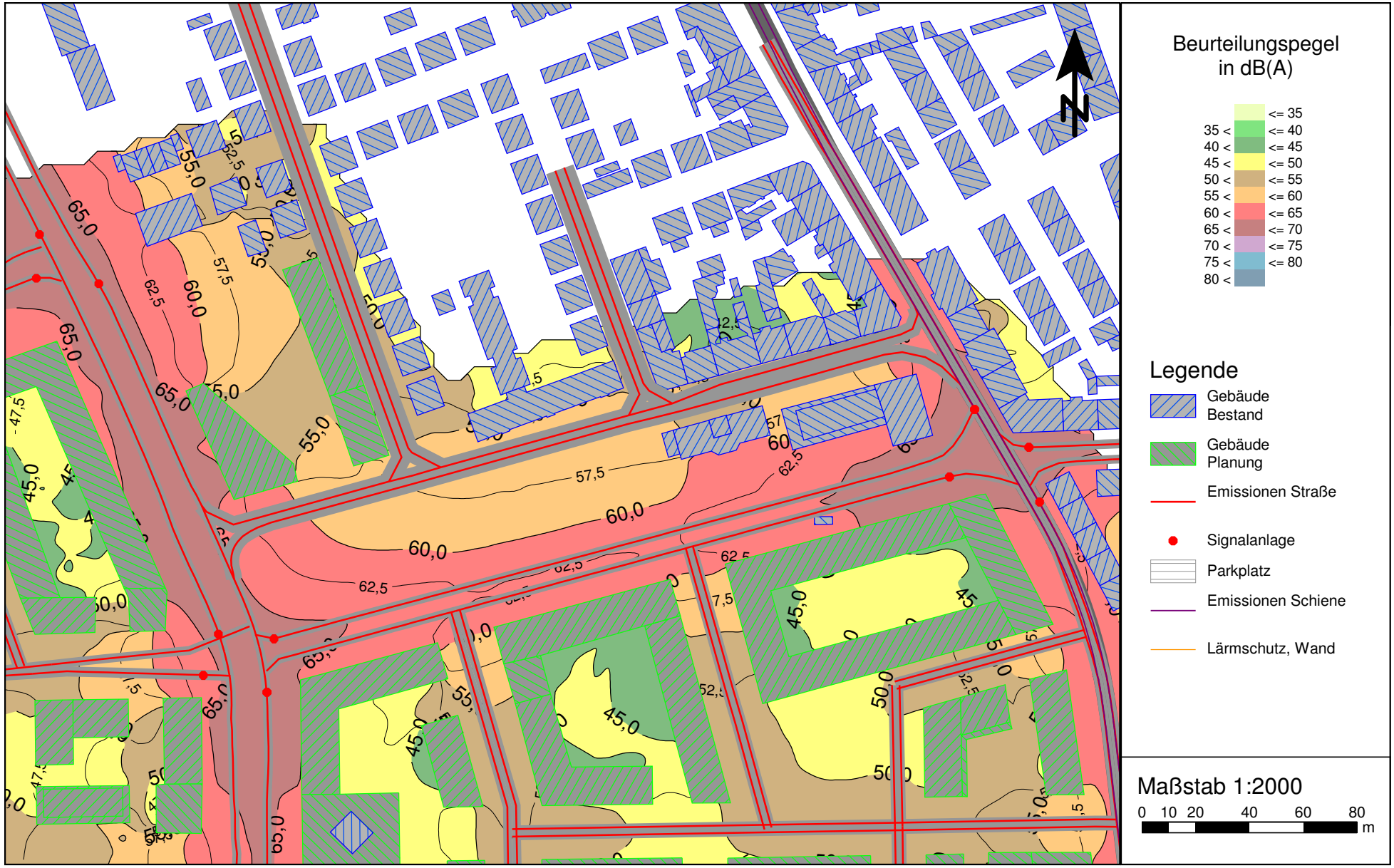
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.11.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



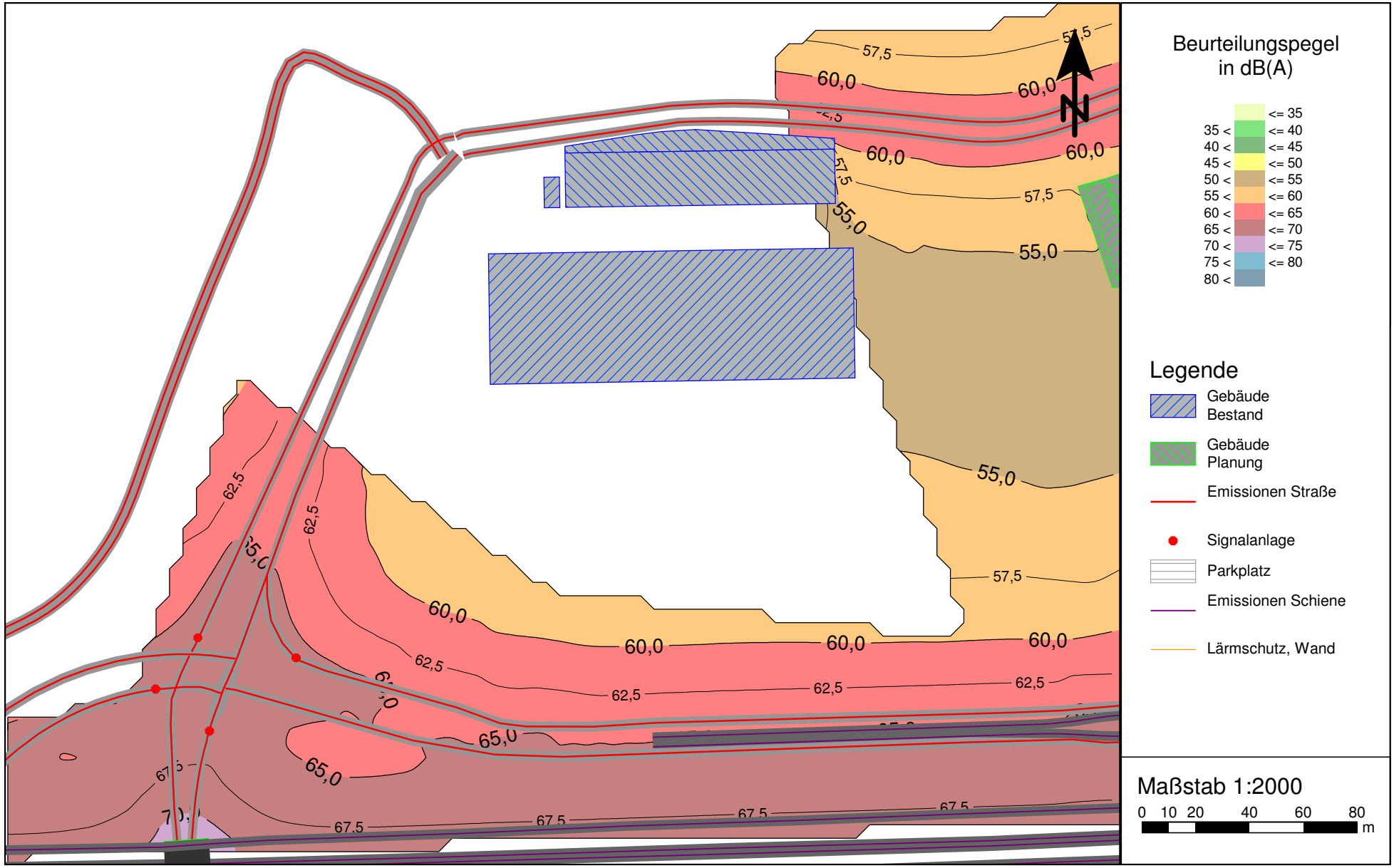
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.11.4

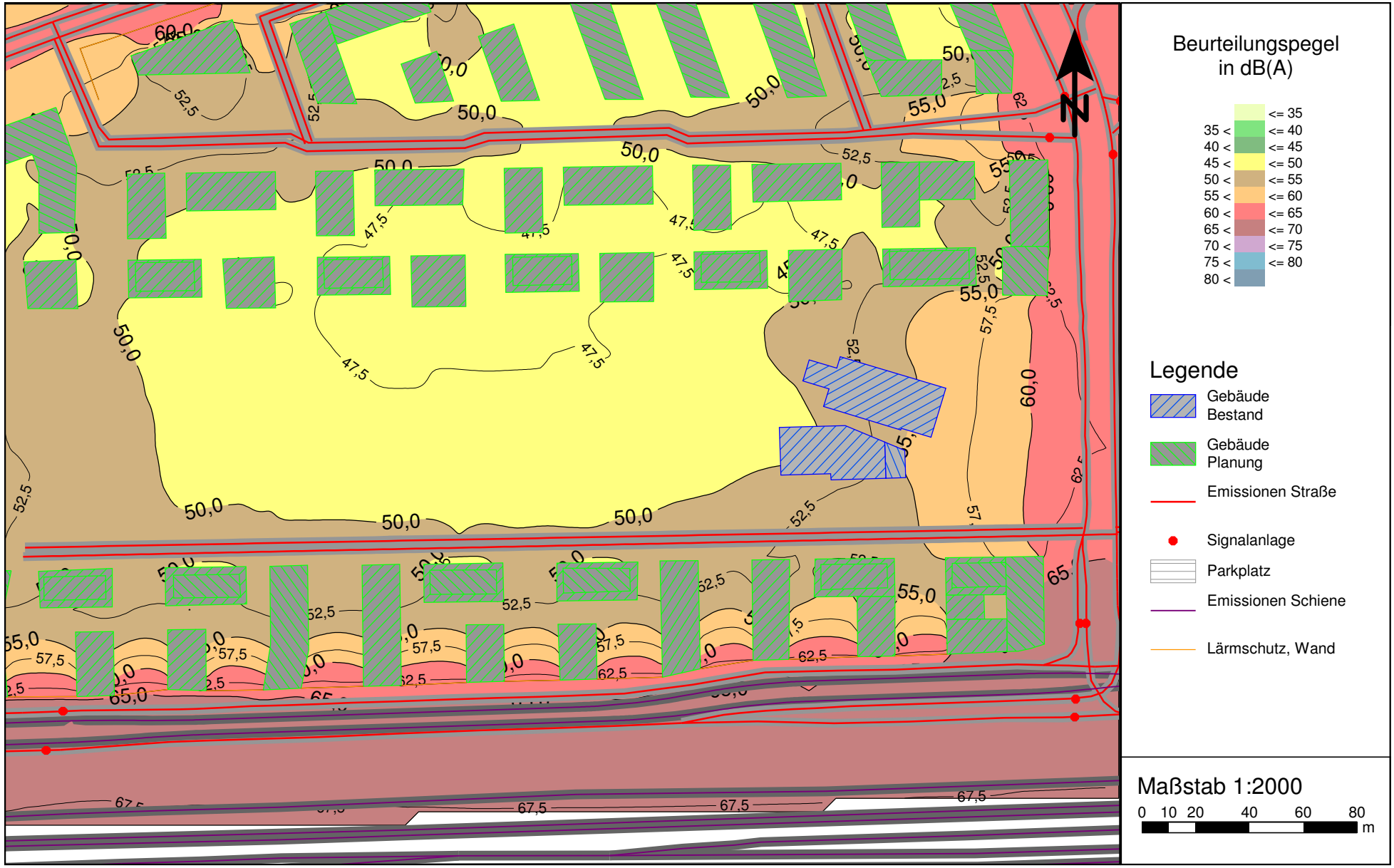
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 9 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

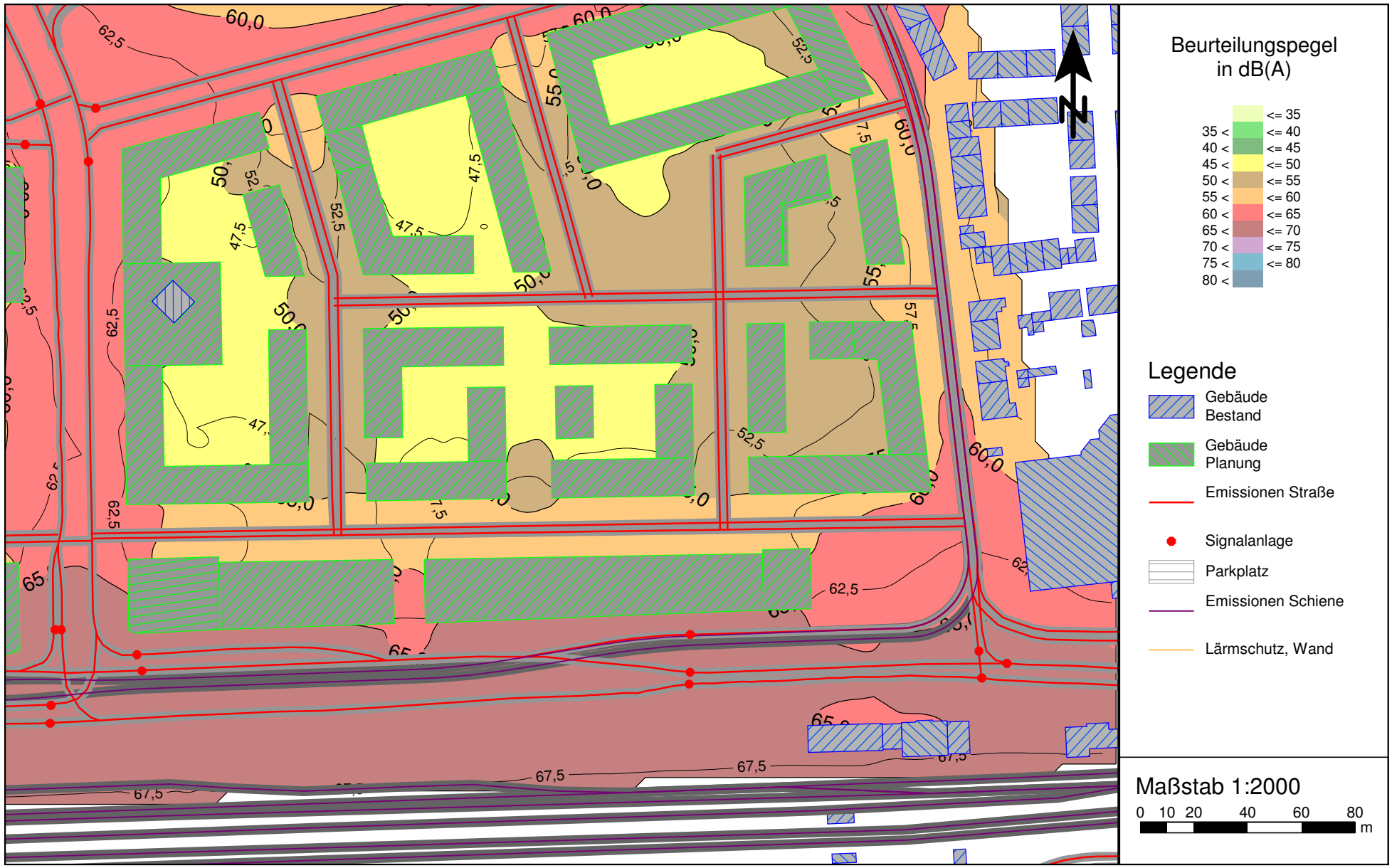
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.12.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.12.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.12.3

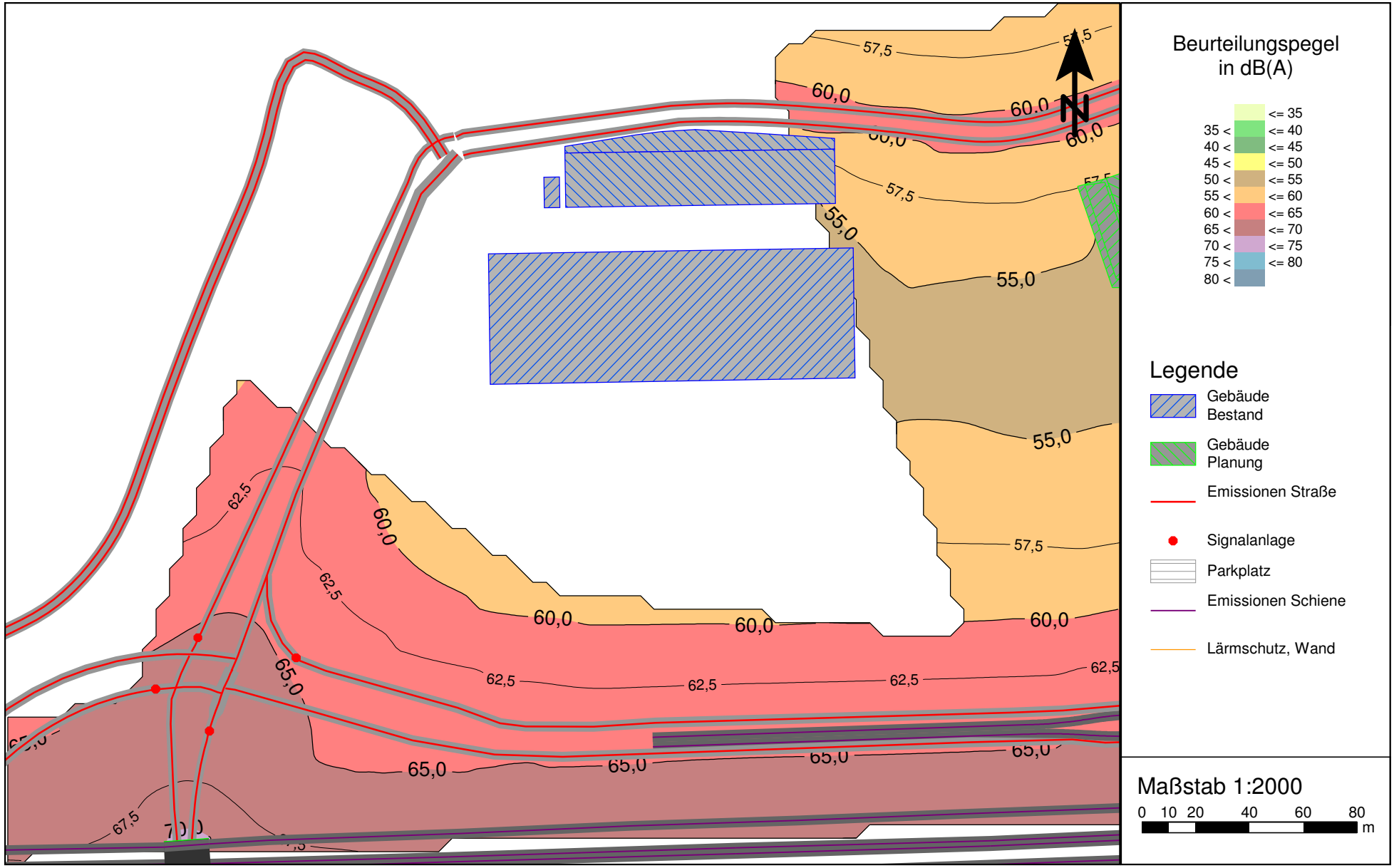
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.12.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel im Nachtzeitraum, Rasterlärmkarte 15 m ü.G.,
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

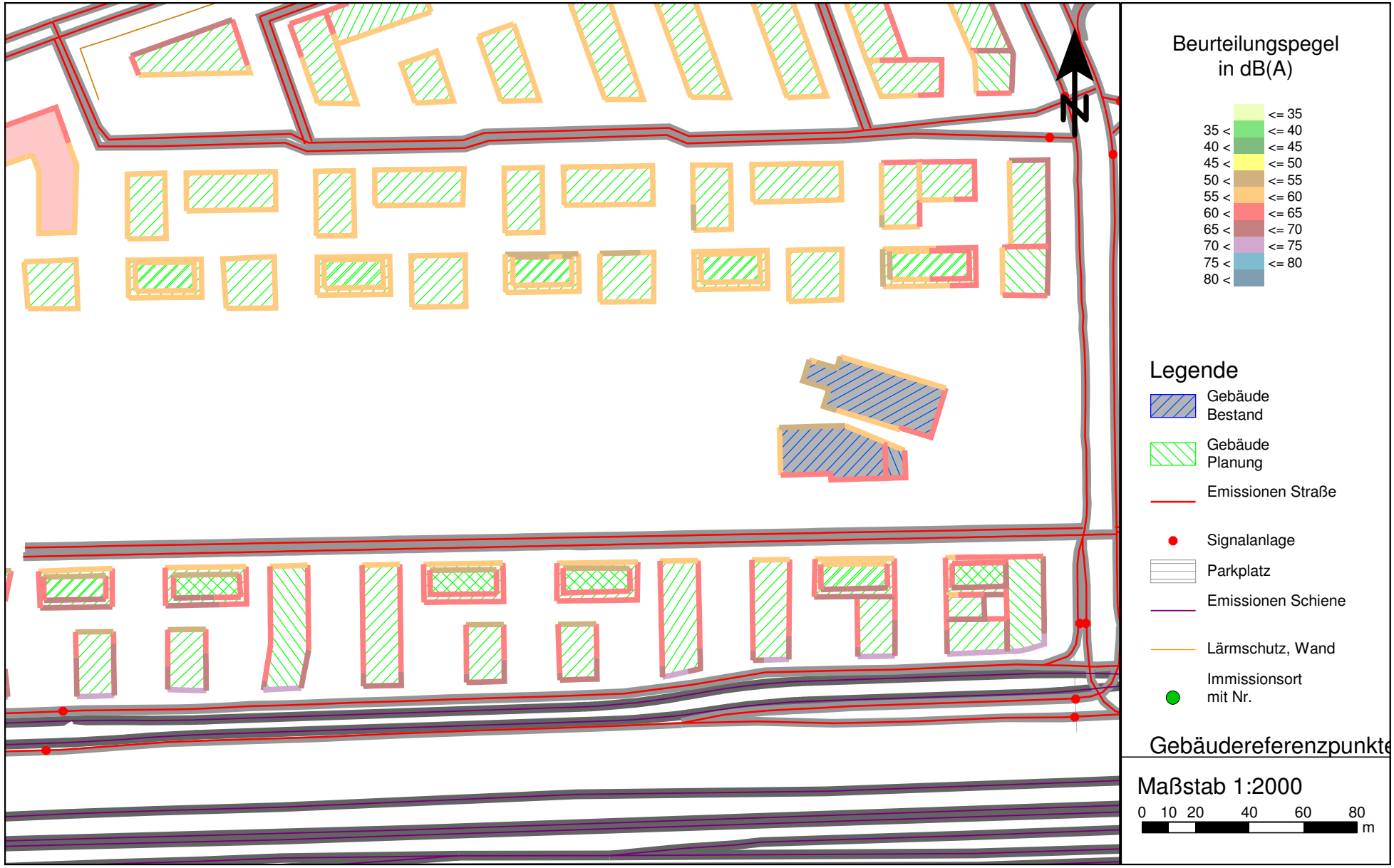
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 3.12.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet für das oberste Geschoss
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

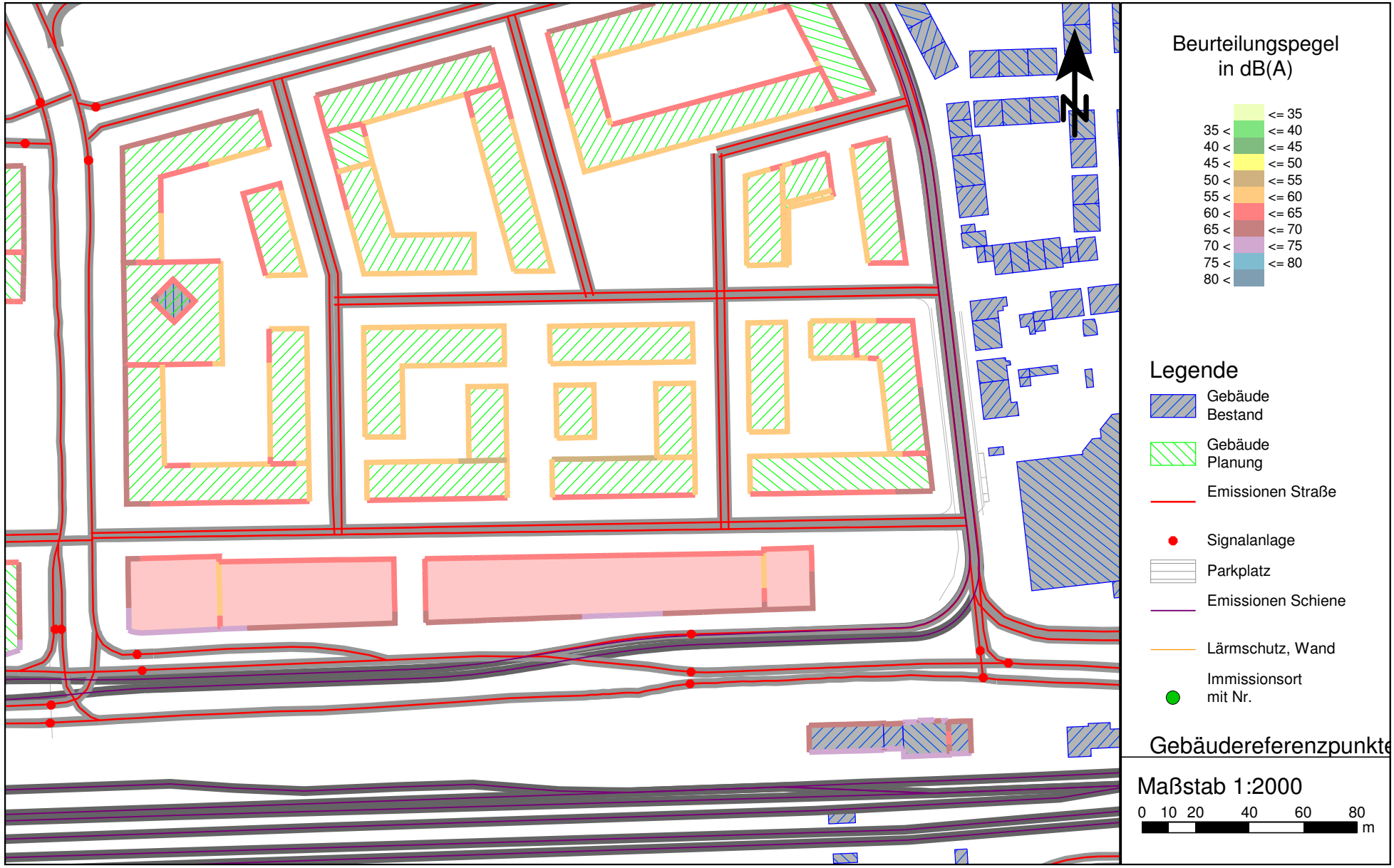
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.1.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet für das oberste Geschoss
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

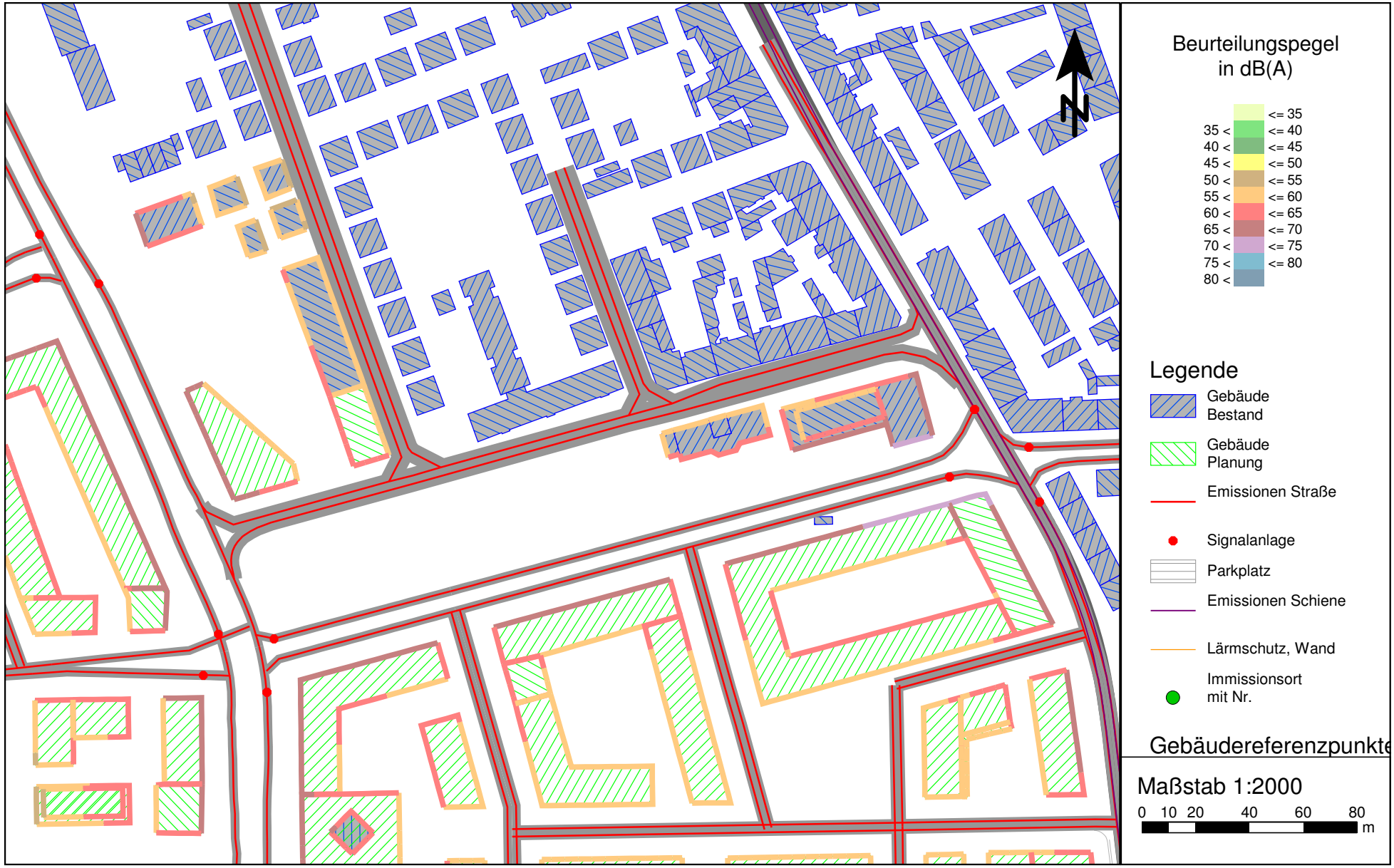
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.1.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet für das oberste Geschoss
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



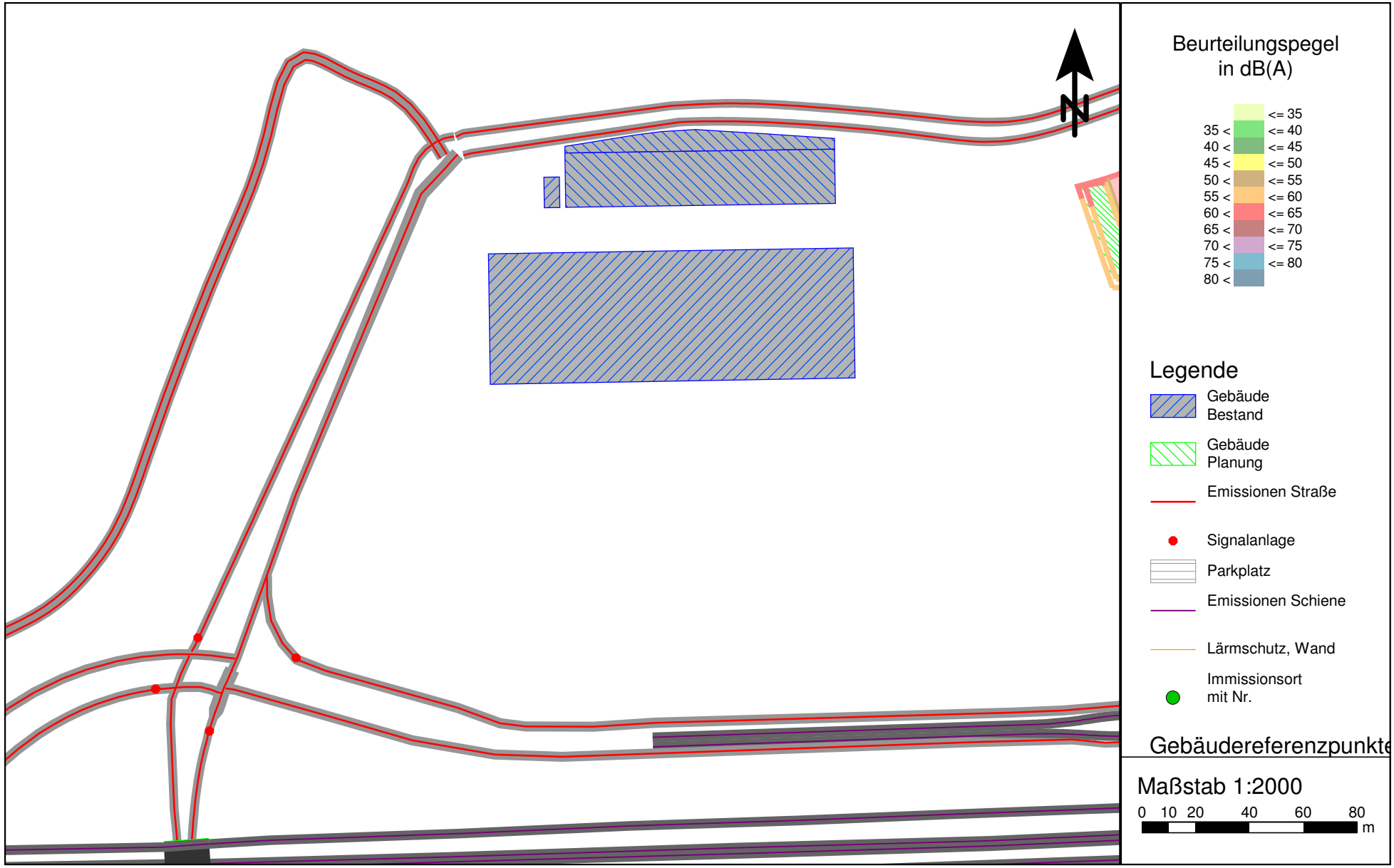
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet für das oberste Geschoss
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.1.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet für das oberste Geschoss
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

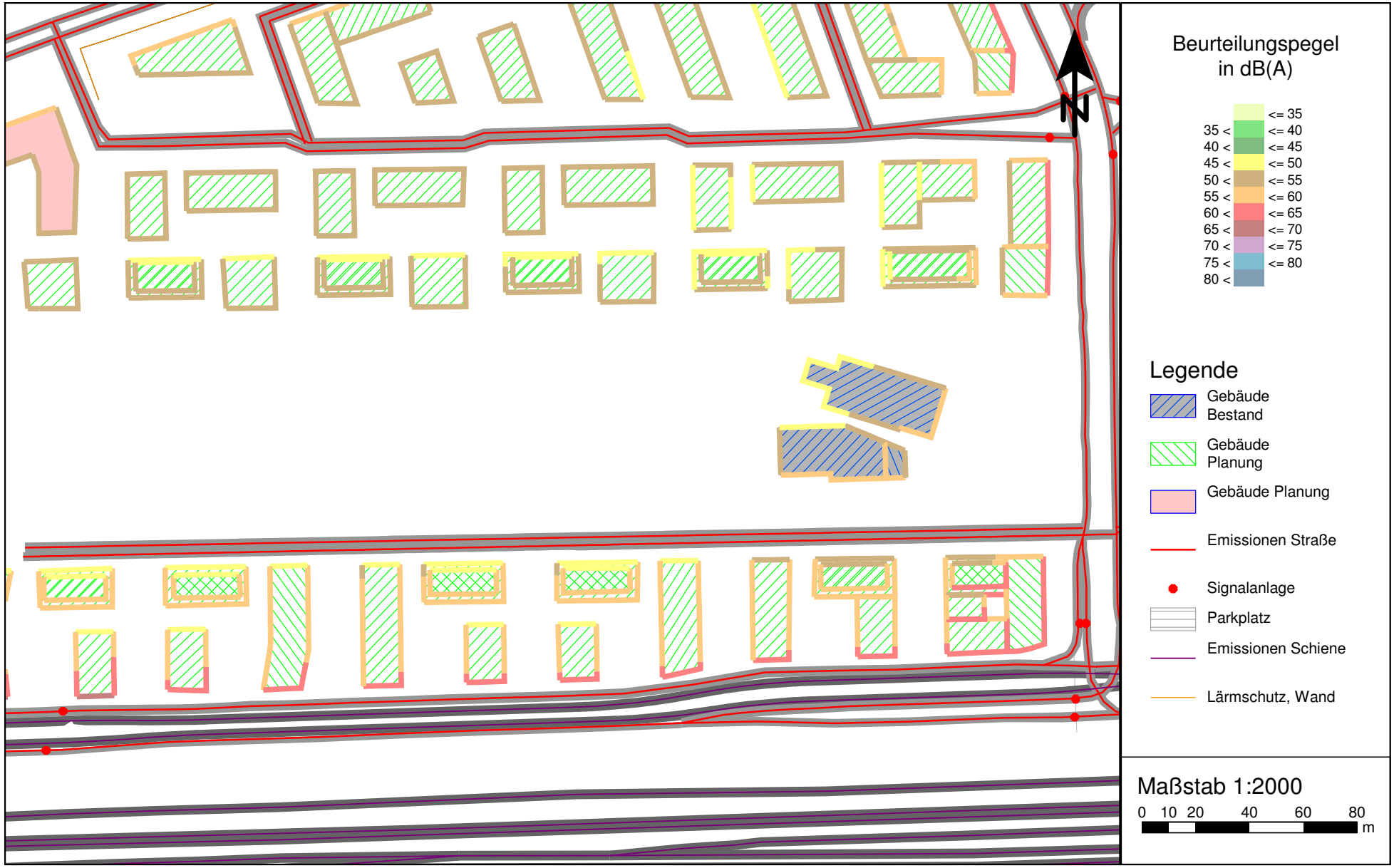
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.1.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

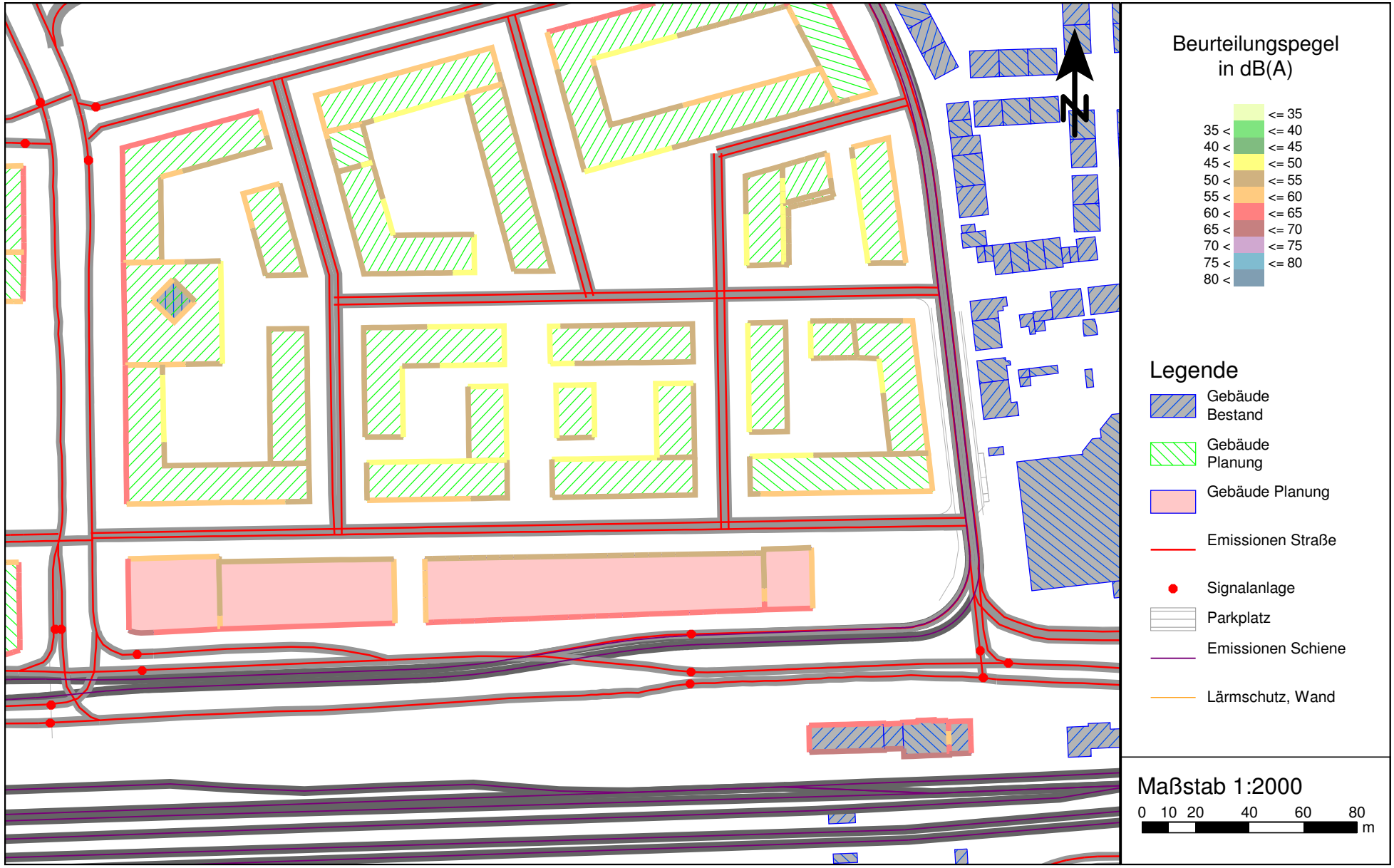
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.2.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

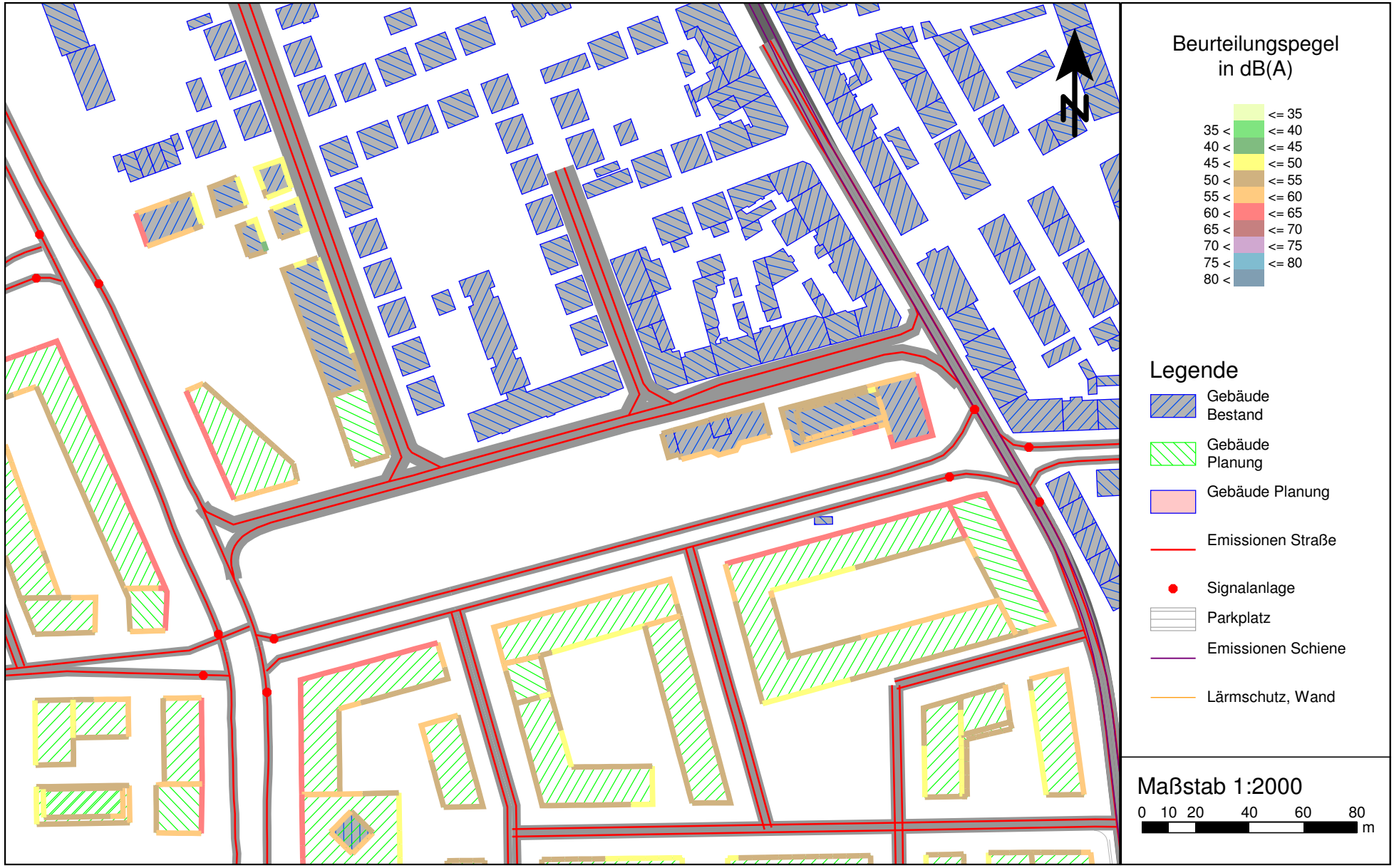
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.2.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.2.3

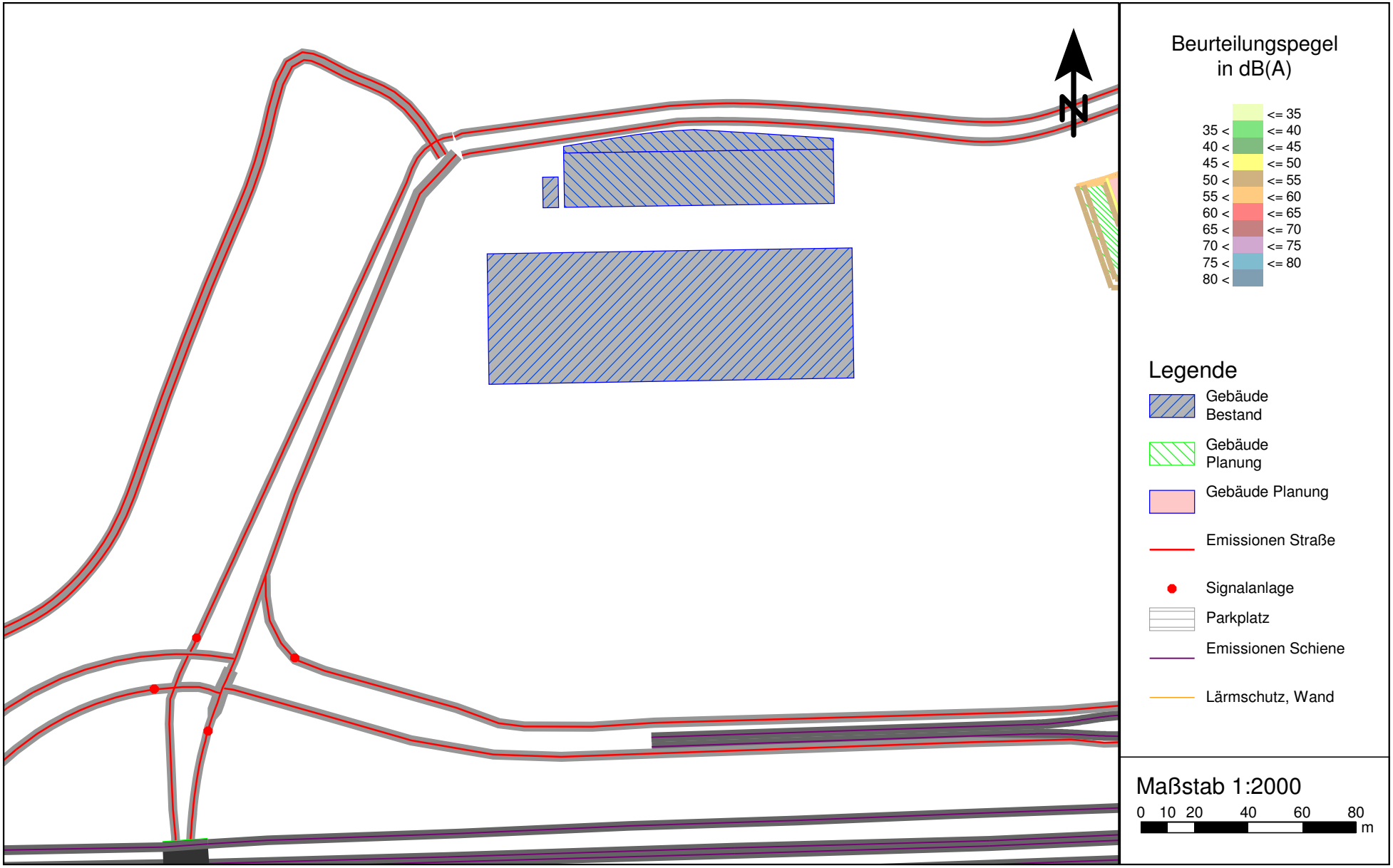
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.2.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

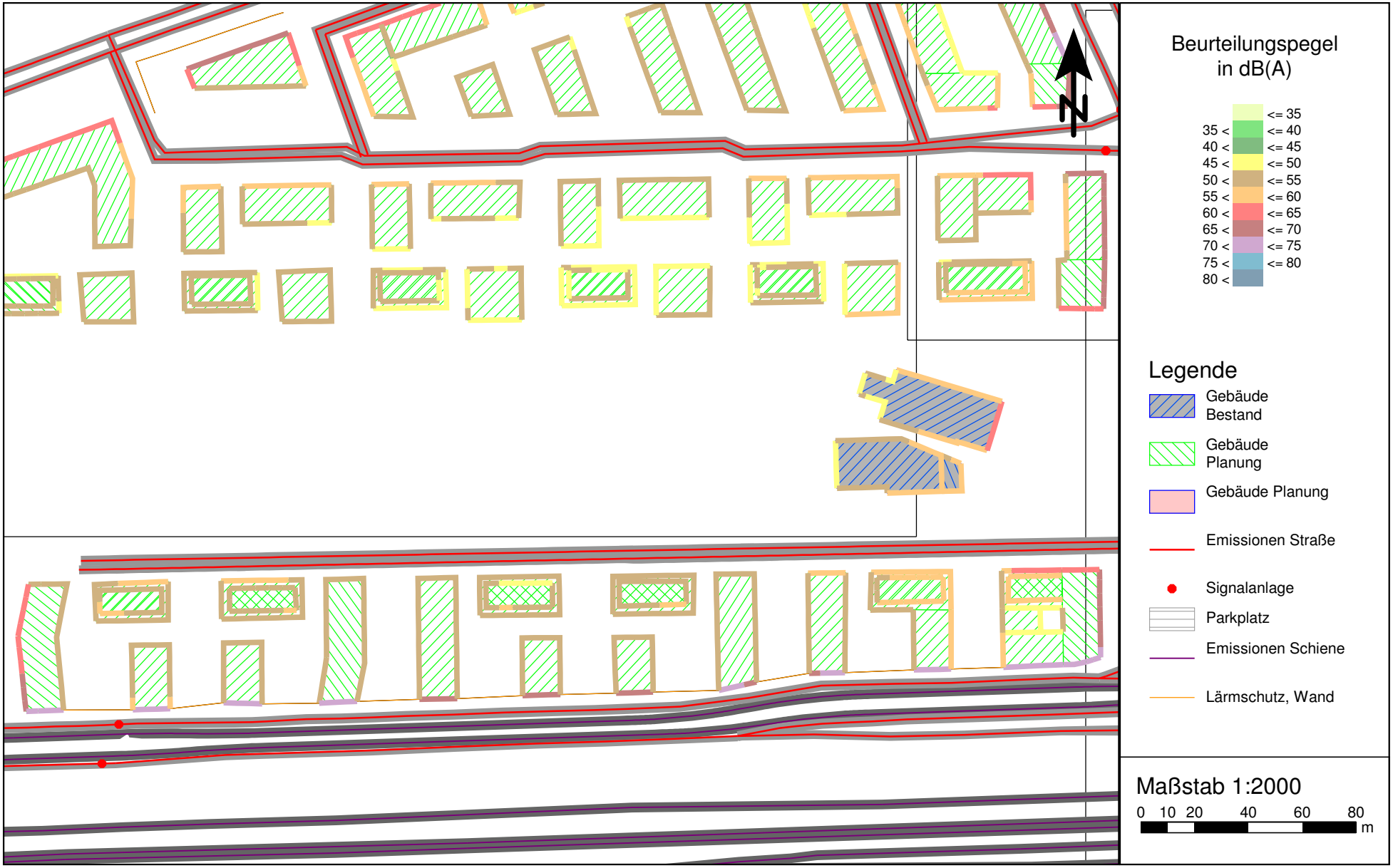
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.2.5

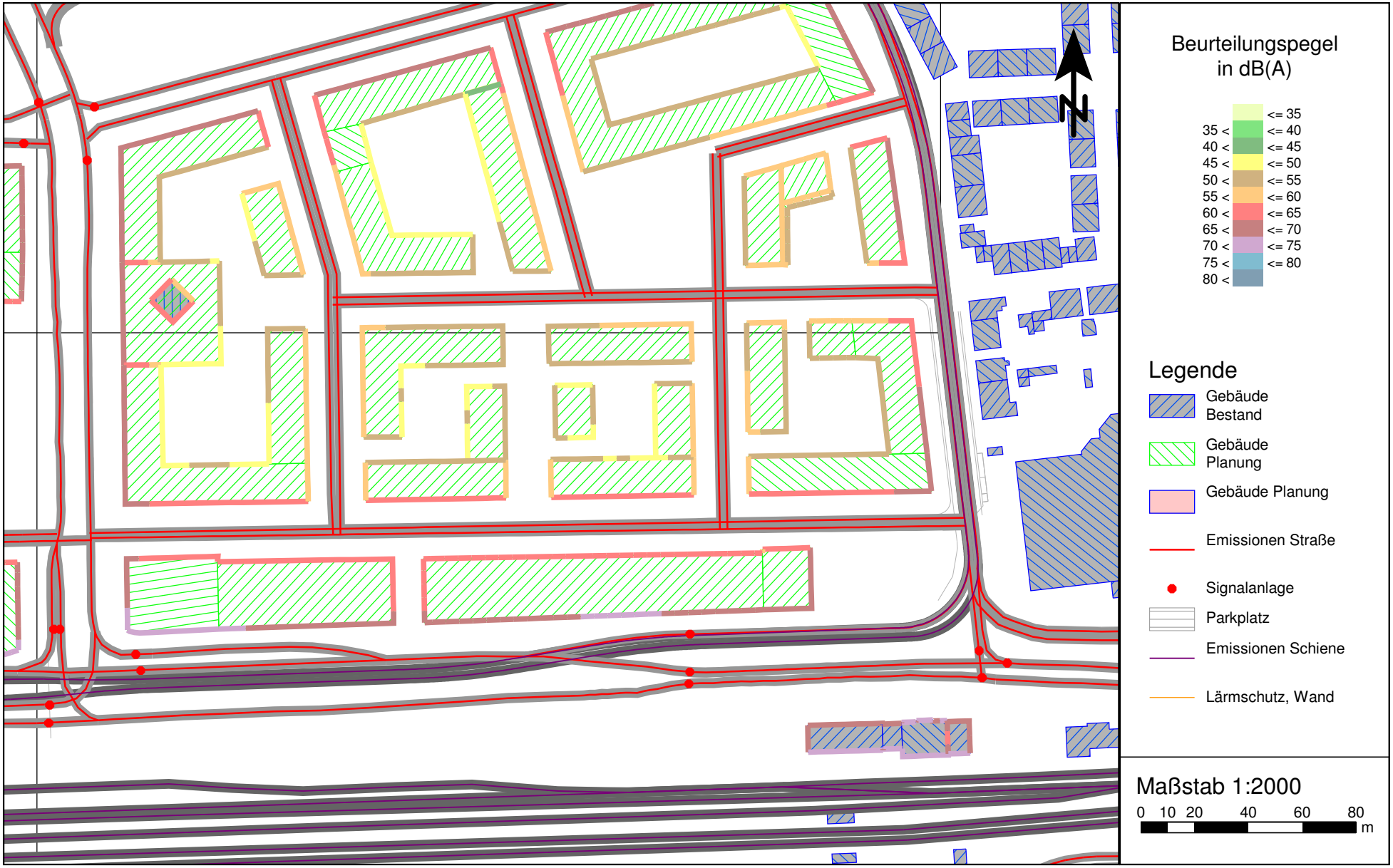
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

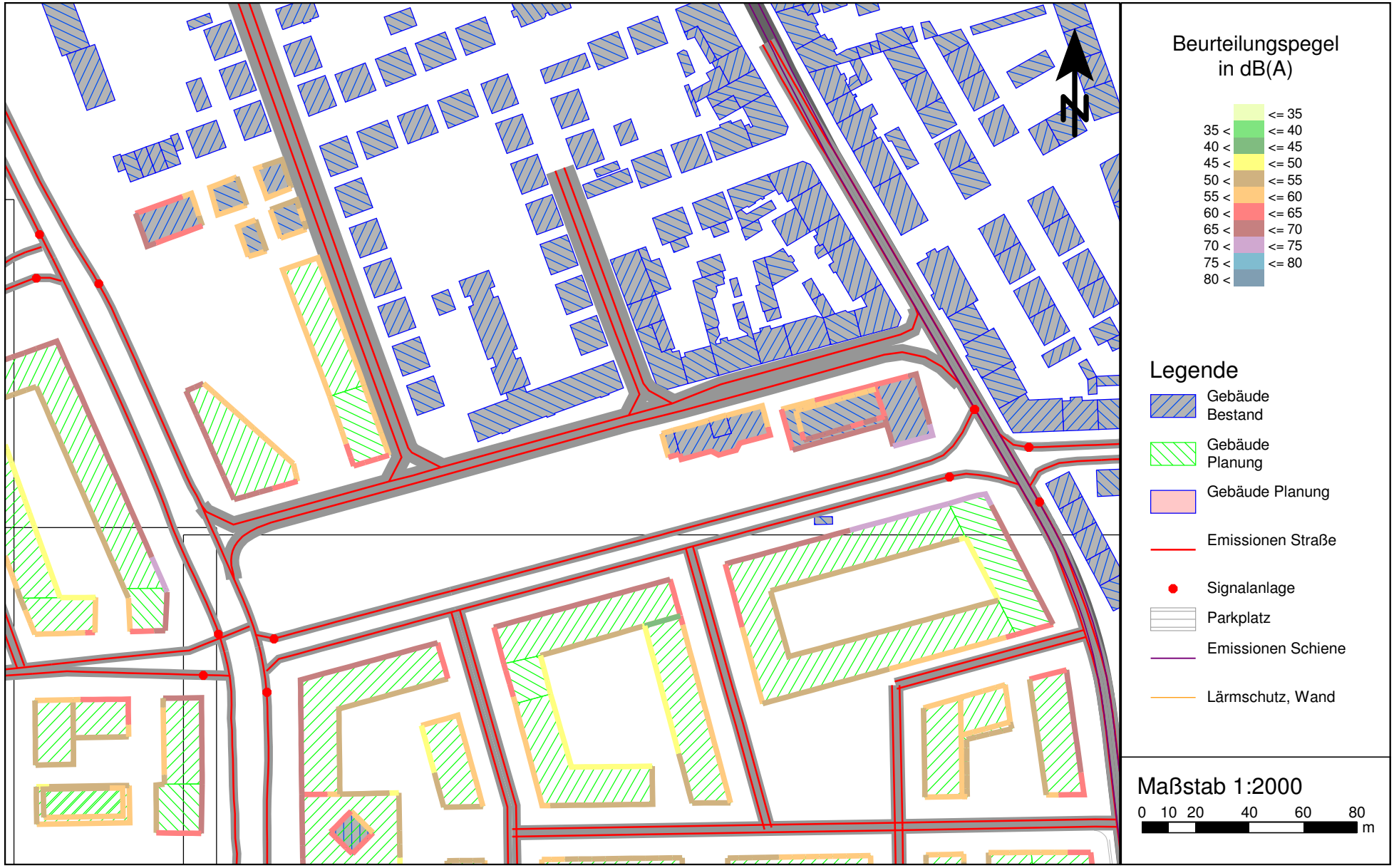
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.3.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

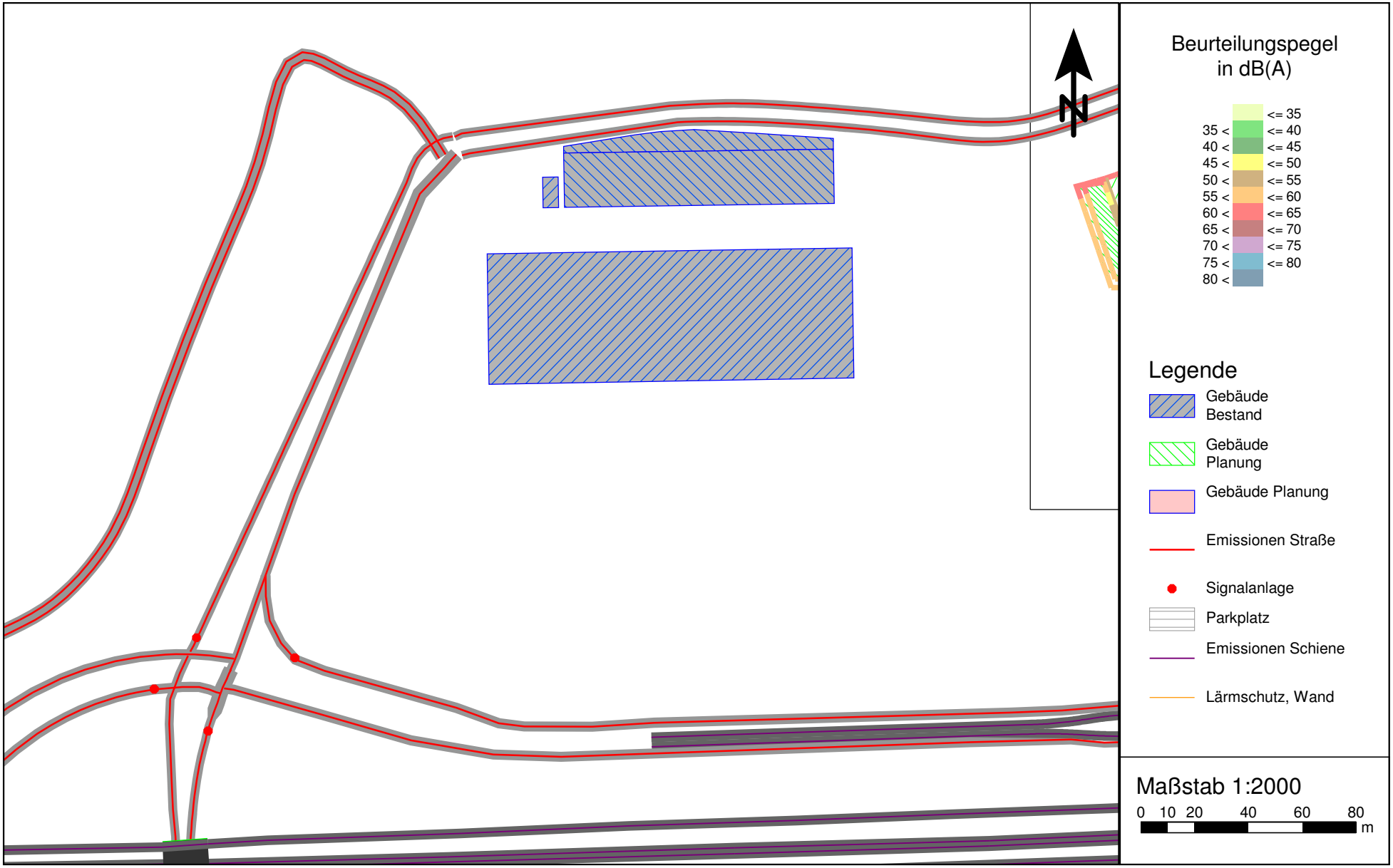


Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

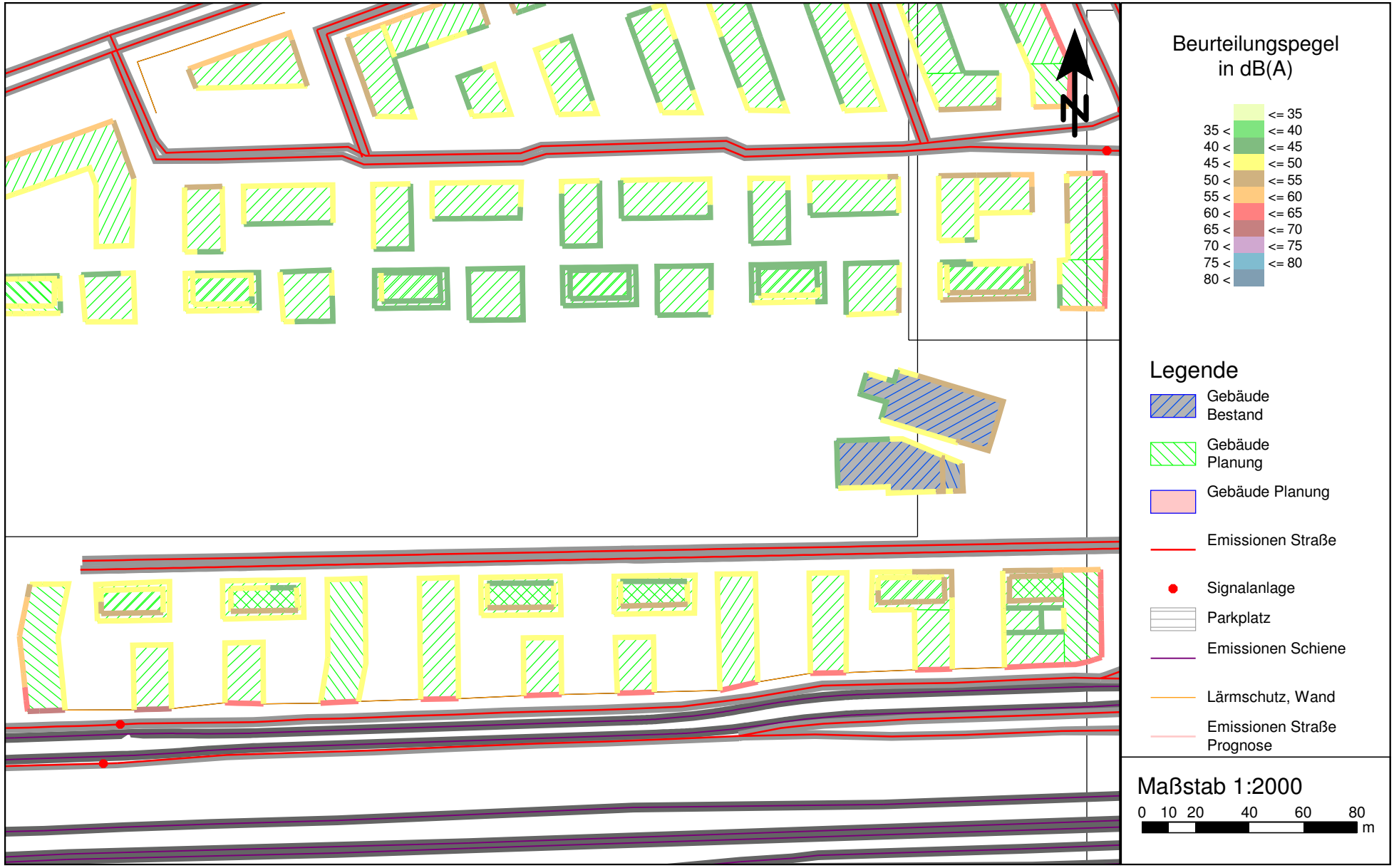
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Tageszeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



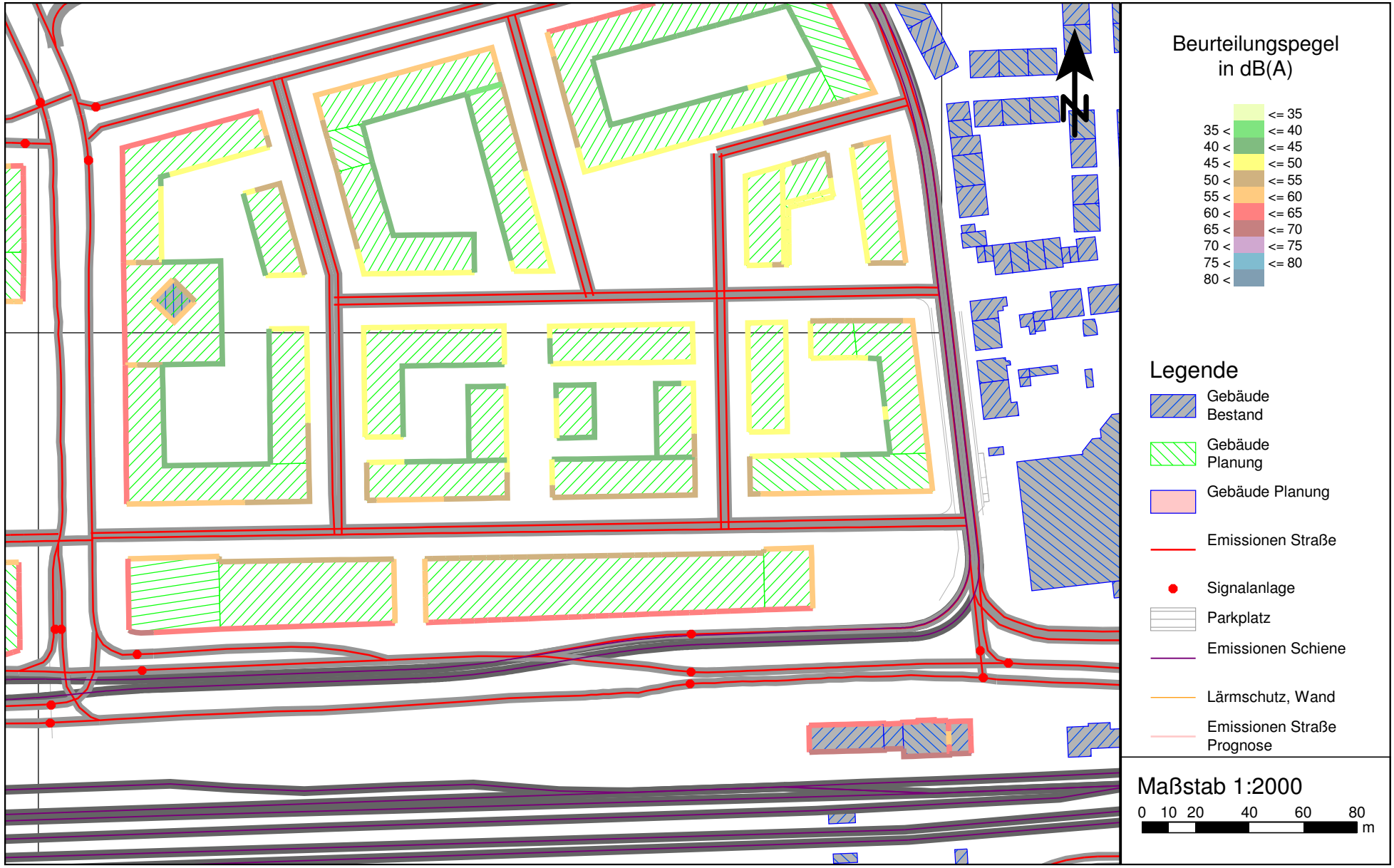
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

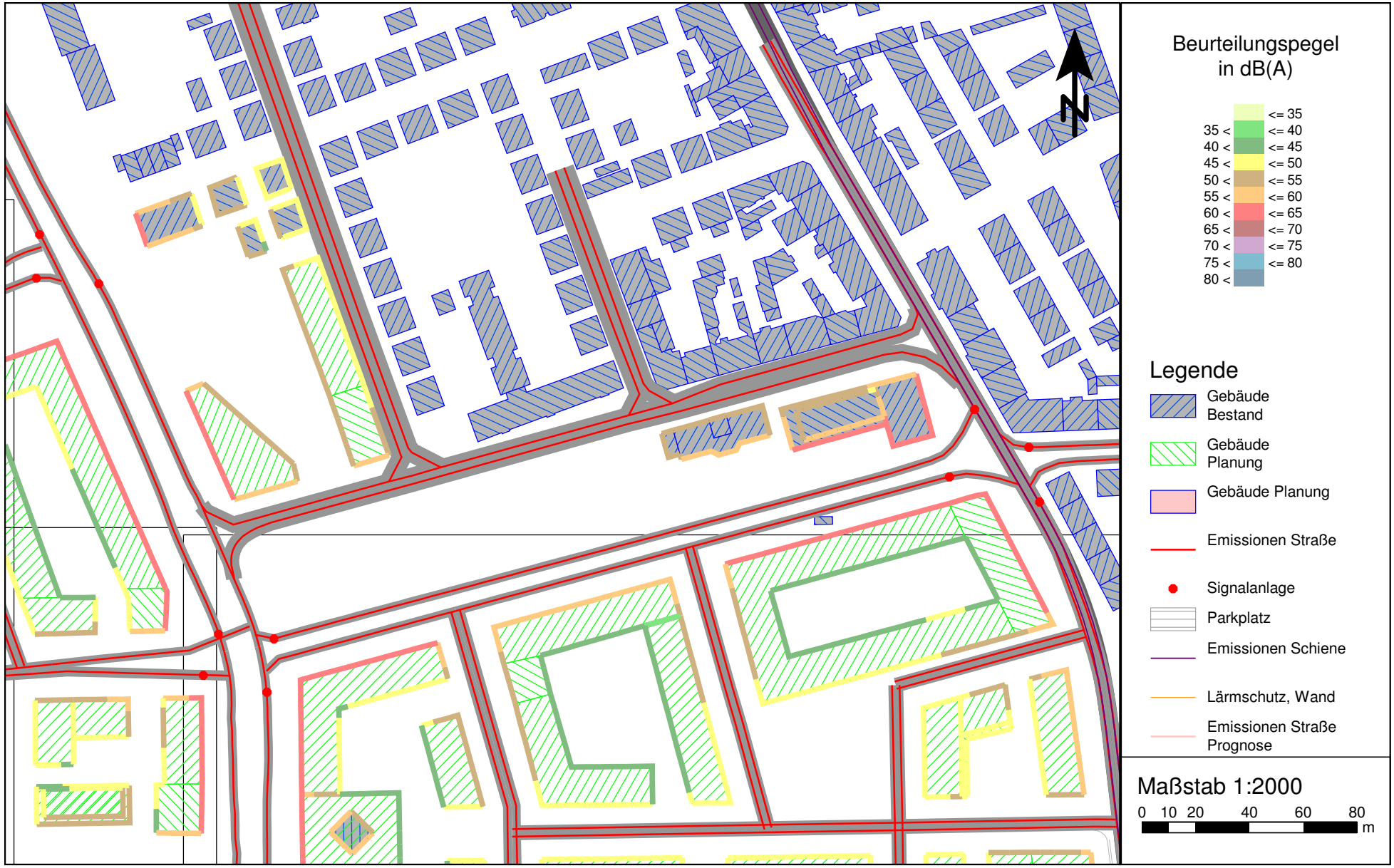
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.4.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ



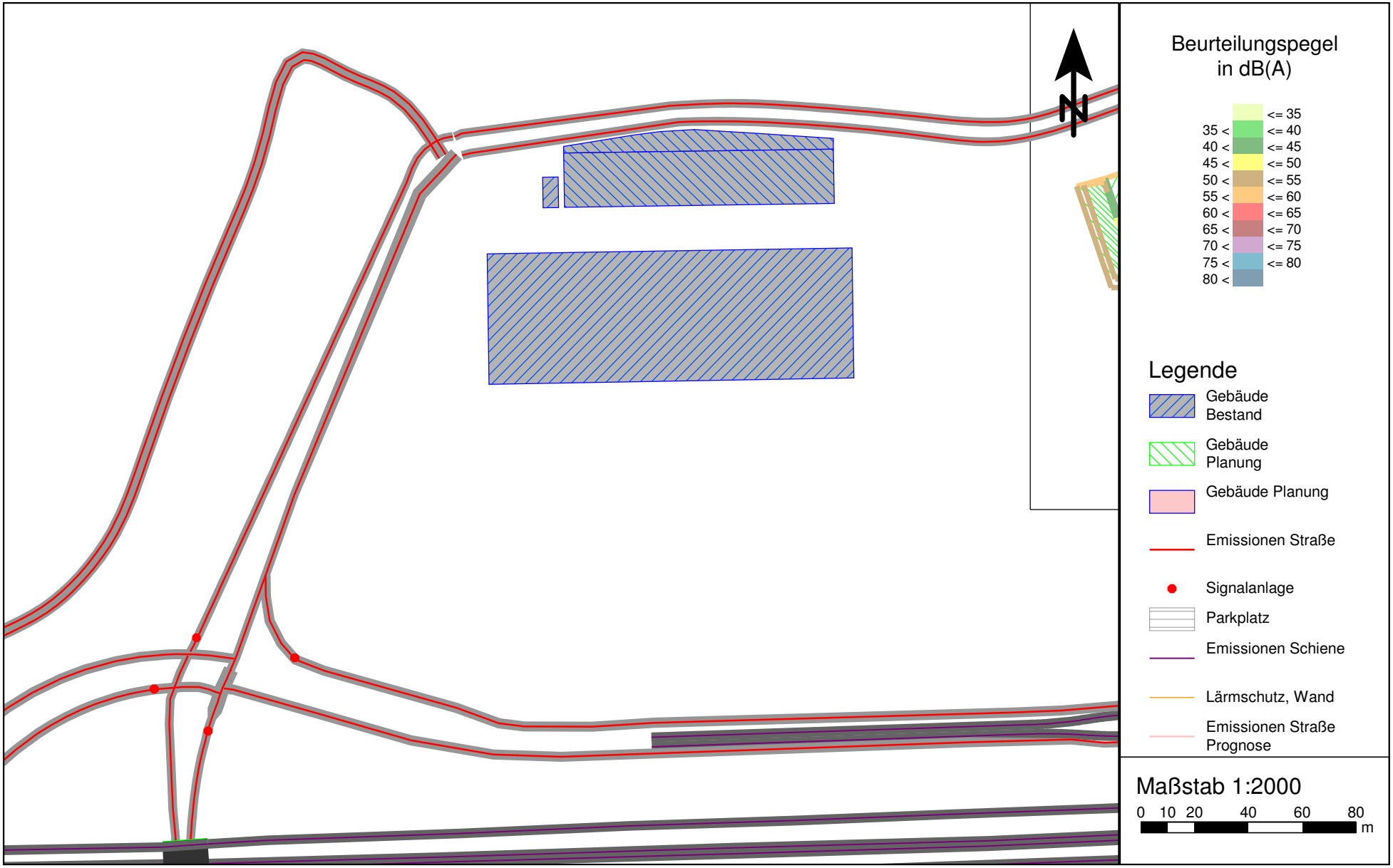
VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.4.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet im Nachtzeitraum (Gebäudelärmkarte)
Beurteilungspegel an den Fassaden im Plangebiet (Geschoss mit höchstem Pegel)
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

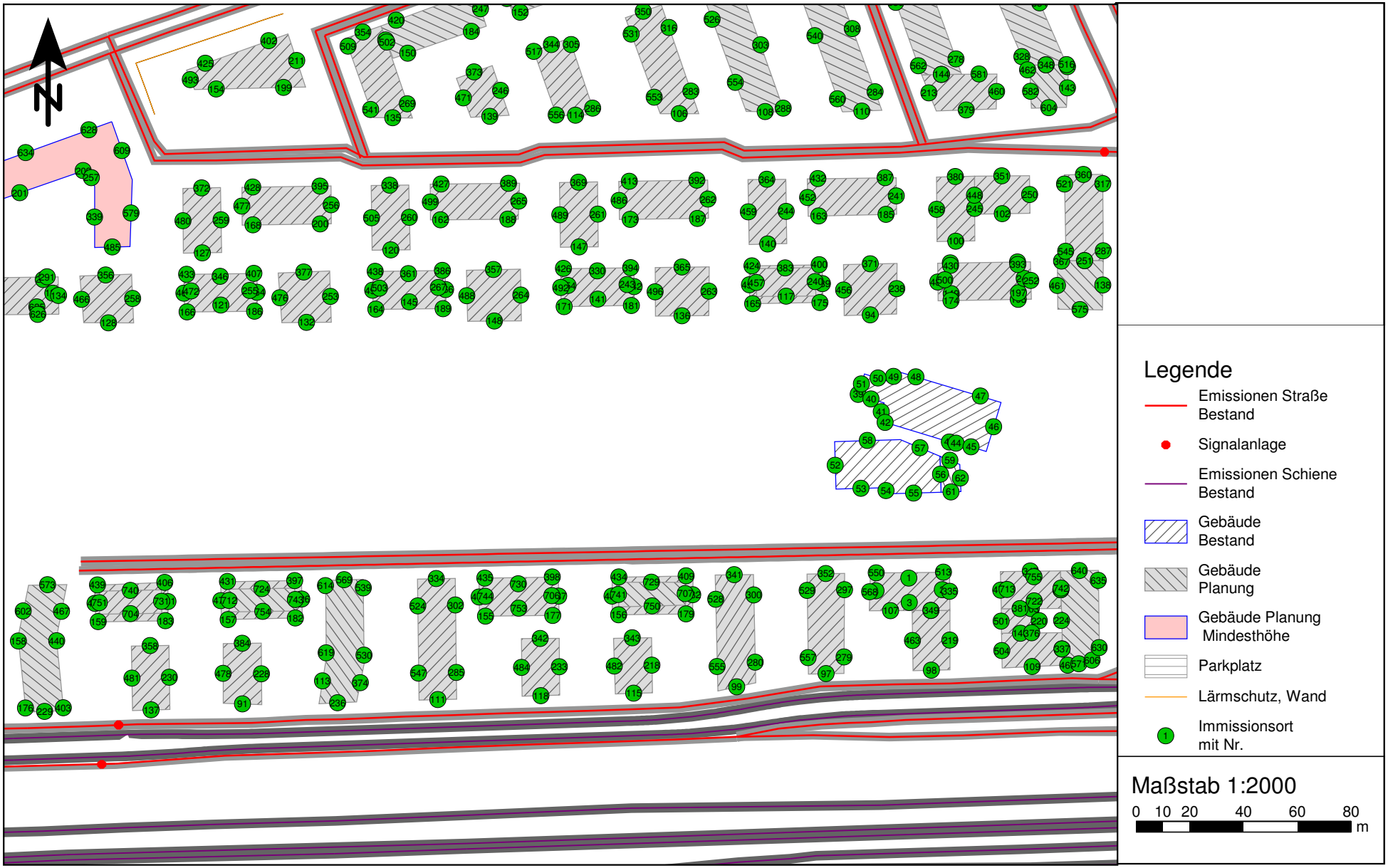
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 4.4.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen ohne Gebäudehöhen)

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen ohne Gebäudehöhen)

PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen ohne Gebäudehöhen)

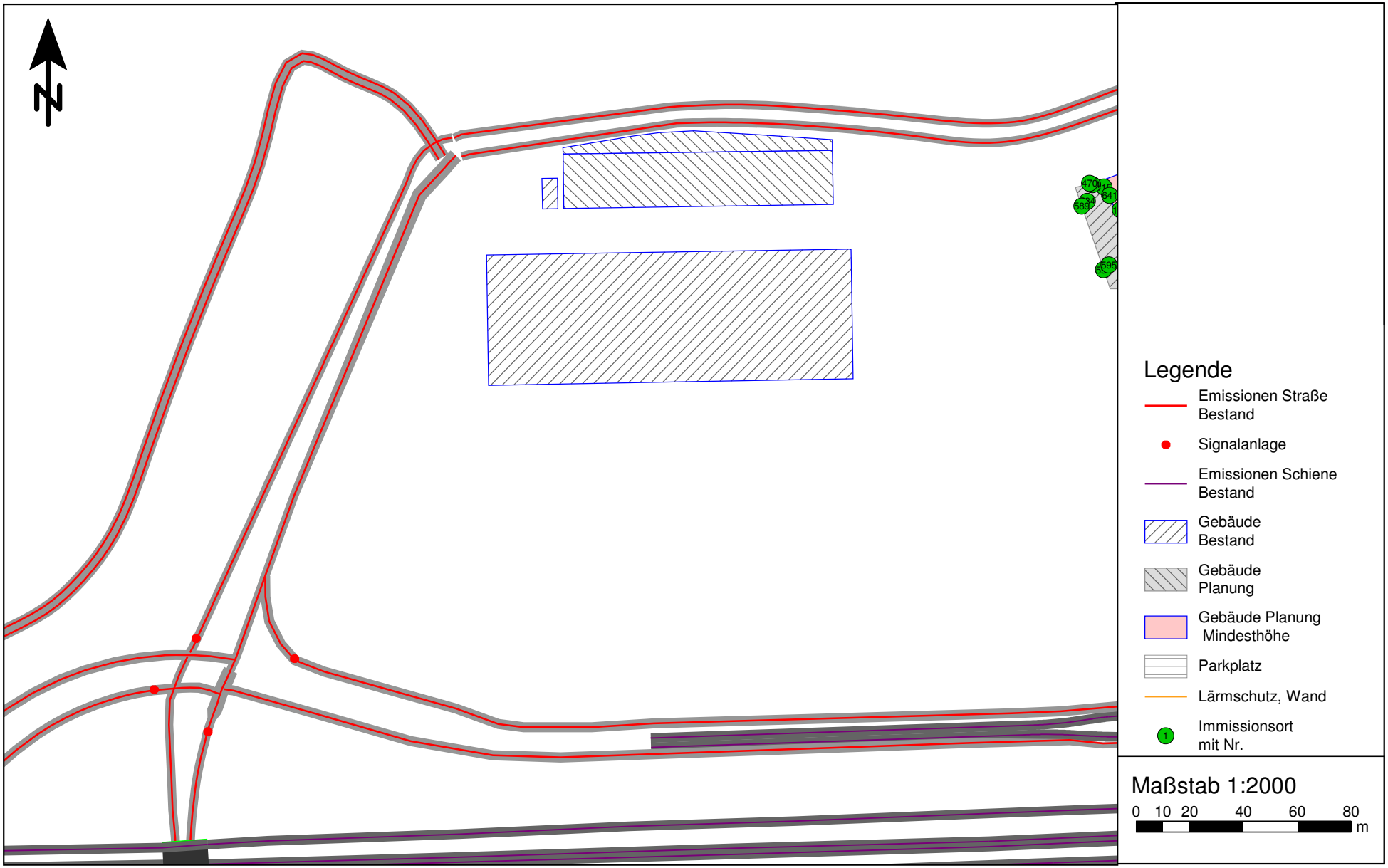
PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen ohne Gebäudehöhen)

PEUTZ

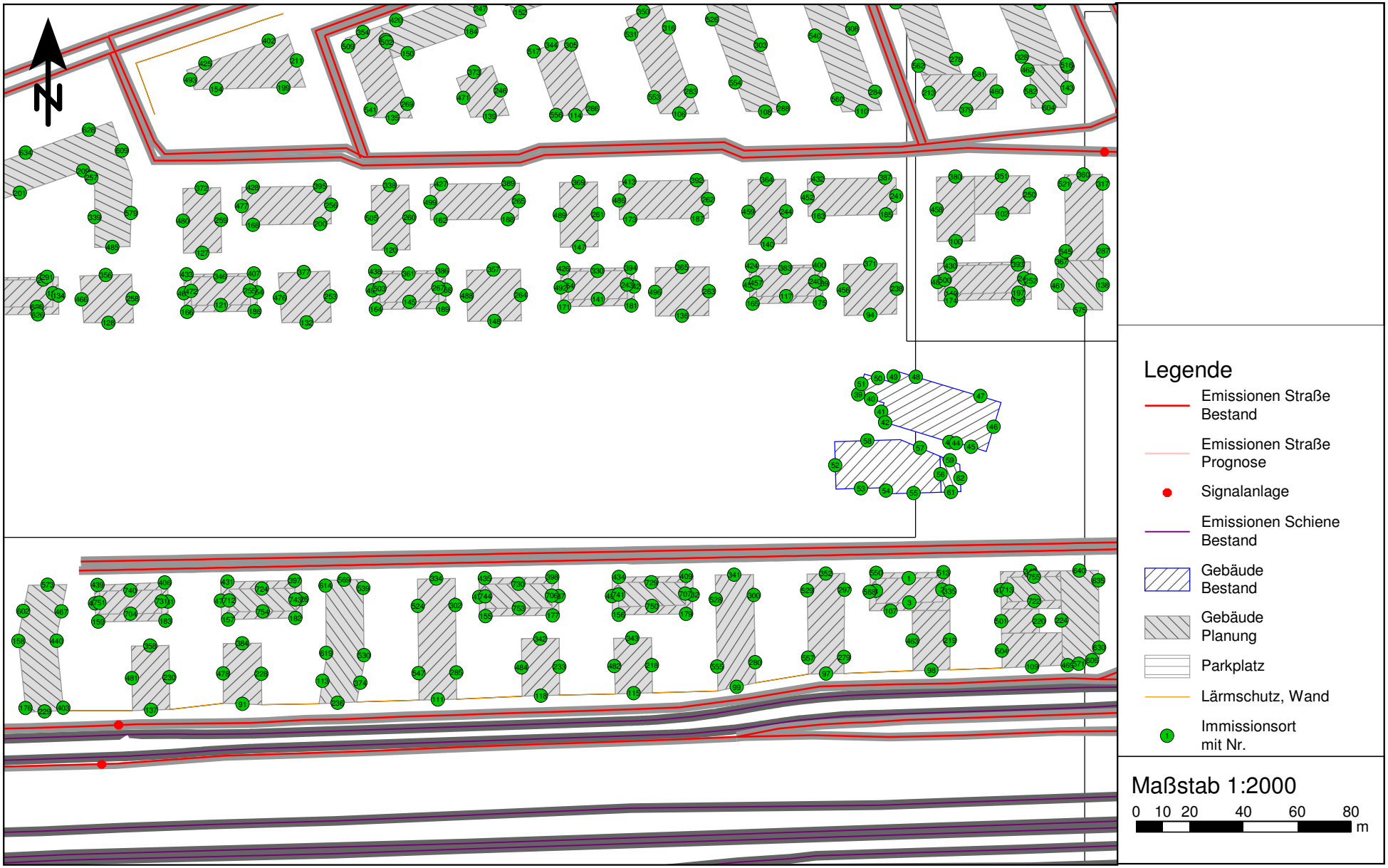
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen ohne Gebäudehöhen)

PEUTZ



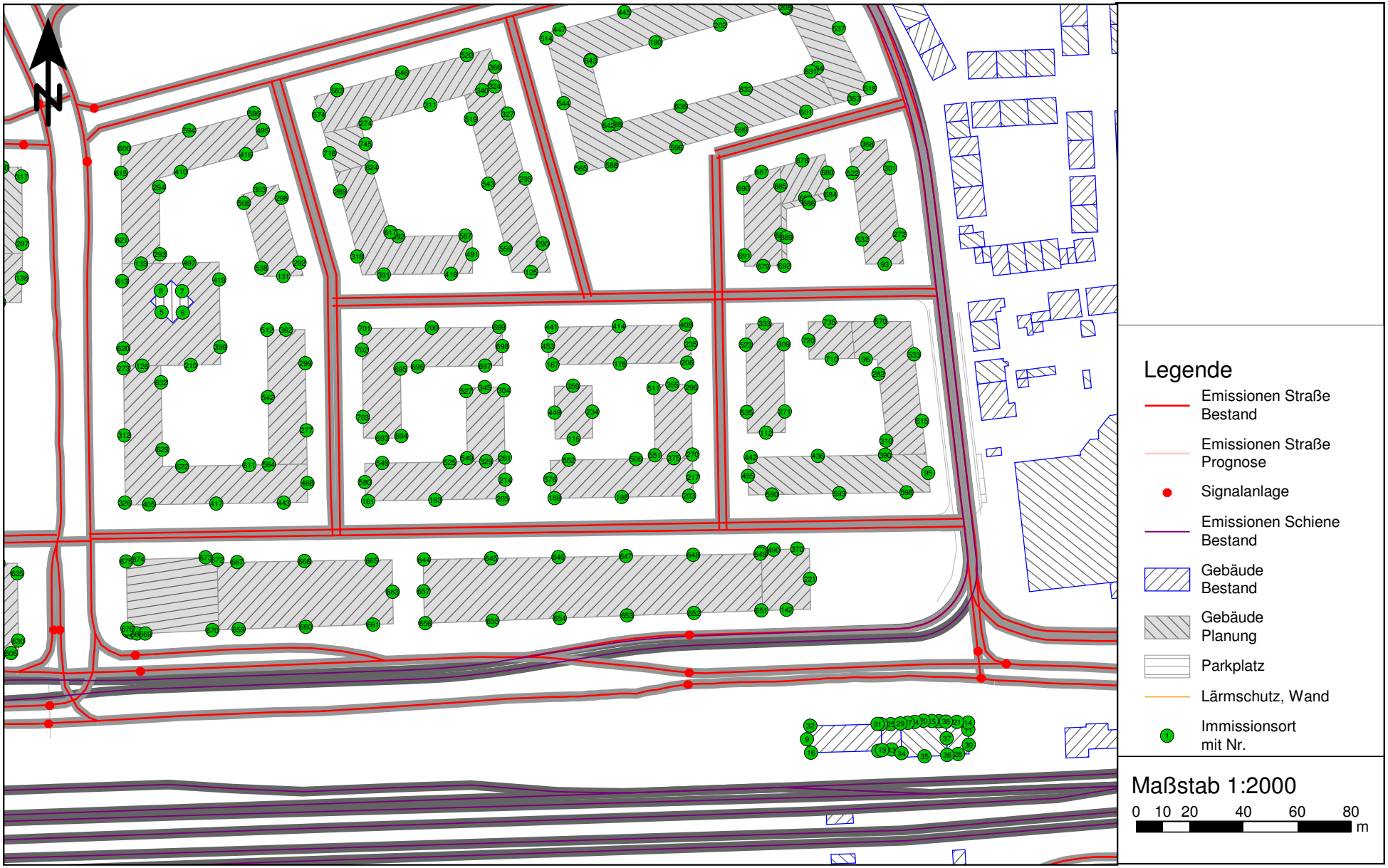
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen mit Gebäudehöhen)

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen mit Gebäudehöhen)

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen mit Gebäudehöhen)

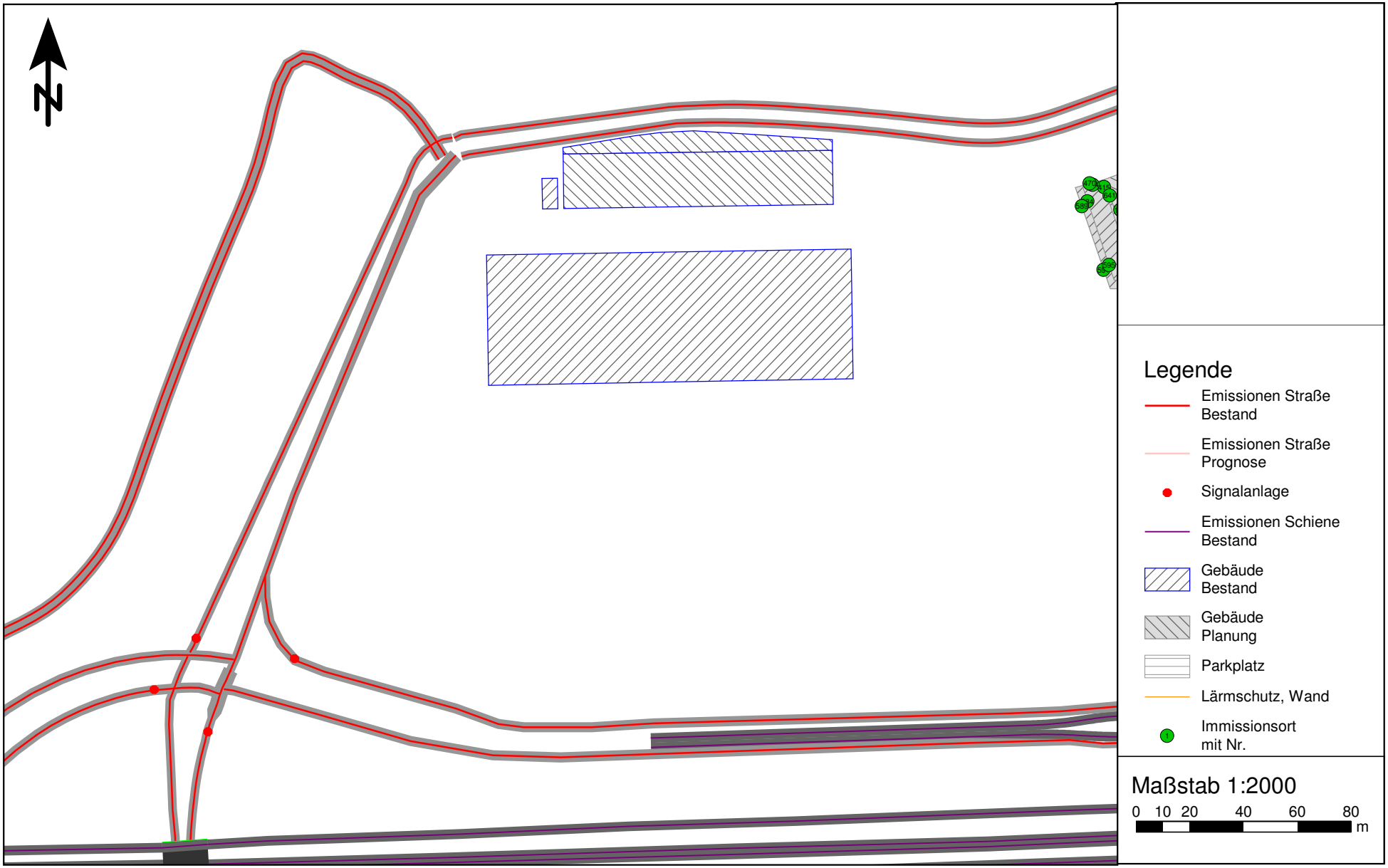
PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen mit Gebäudehöhen)

PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Übersicht über betrachtete Immissionsorte an Fassaden der Plangebäude
(Rechnungen mit Gebäudehöhen)

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Gebäude287407	N	EG	WA	55	45	56,4	49,5	52,8	48,9	58,0	52,2	3,0	7,2
		N	1.OG	WA	55	45	56,7	49,8	53,6	49,6	58,4	52,7	3,4	7,7
		N	2.OG	WA	55	45	56,9	50,0	53,7	49,8	58,6	52,9	3,6	7,9
		N	3.OG	WA	55	45	57,2	50,3	54,1	50,2	58,9	53,3	3,9	8,3
		N	4.OG	WA	55	45	57,7	50,8	54,4	50,5	59,4	53,6	4,4	8,6
2	Gebäude287407	O	EG	WA	55	45	59,7	52,8	56,5	52,5	61,4	55,7	6,4	10,7
		O	1.OG	WA	55	45	60,6	53,7	57,2	53,2	62,3	56,5	7,3	11,5
		O	2.OG	WA	55	45	61,2	54,3	57,6	53,7	62,8	57,0	7,8	12,0
		O	3.OG	WA	55	45	61,6	54,7	58,1	54,2	63,2	57,5	8,2	12,5
		O	4.OG	WA	55	45	61,9	55,0	58,6	54,6	63,6	57,8	8,6	12,8
3	Gebäude287407	S	EG	WA	55	45	60,8	53,9	59,4	55,4	63,2	57,7	8,2	12,7
		S	1.OG	WA	55	45	62,1	55,1	60,0	56,1	64,2	58,6	9,2	13,6
		S	2.OG	WA	55	45	62,6	55,7	60,6	56,6	64,8	59,2	9,8	14,2
		S	3.OG	WA	55	45	62,9	56,0	61,1	57,2	65,1	59,6	10,1	14,6
		S	4.OG	WA	55	45	63,0	56,0	61,6	57,7	65,3	59,9	10,3	14,9
4	Gebäude287407	W	EG	WA	55	45	57,1	50,2	56,5	52,6	59,9	54,6	4,9	9,6
		W	1.OG	WA	55	45	58,2	51,3	57,1	53,1	60,7	55,3	5,7	10,3
		W	2.OG	WA	55	45	58,8	51,9	57,6	53,7	61,3	55,9	6,3	10,9
		W	3.OG	WA	55	45	59,2	52,3	58,1	54,1	61,7	56,3	6,7	11,3
		W	4.OG	WA	55	45	59,3	52,4	58,6	54,6	62,0	56,7	7,0	11,7
5	Glasturm	SW	EG	WA	55	45	62,1	55,1	51,2	47,3	62,4	55,8	7,4	10,8
		SW	1.OG	WA	55	45	63,7	56,7	51,5	47,6	63,9	57,3	8,9	12,3
		SW	2.OG	WA	55	45	64,2	57,3	51,9	48,0	64,4	57,7	9,4	12,7
		SW	3.OG	WA	55	45	64,2	57,3	52,2	48,3	64,5	57,8	9,5	12,8
		SW	4.OG	WA	55	45	64,2	57,3	53,0	49,1	64,5	57,9	9,5	12,9
		SW	5.OG	WA	55	45	64,0	57,1	53,5	49,6	64,4	57,8	9,4	12,8
		SW	6.OG	WA	55	45	63,8	56,9	53,8	49,9	64,2	57,7	9,2	12,7
		SW	7.OG	WA	55	45	63,6	56,7	54,2	50,3	64,1	57,6	9,1	12,6
		SW	8.OG	WA	55	45	63,4	56,5	54,9	51,0	64,0	57,6	9,0	12,6
		SW	9.OG	WA	55	45	63,1	56,2	55,5	51,6	63,8	57,5	8,8	12,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Glasturm	SW	10.OG	WA	55	45	62,9	56,0	55,8	51,9	63,7	57,4	8,7	12,4
		SW	11.OG	WA	55	45	62,2	55,3	56,3	52,4	63,2	57,1	8,2	12,1
		SW	12.OG	WA	55	45	62,0	55,1	56,7	52,8	63,1	57,1	8,1	12,1
		SW	13.OG	WA	55	45	61,8	54,9	57,3	53,4	63,1	57,2	8,1	12,2
		SW	14.OG	WA	55	45	61,6	54,7	57,6	53,7	63,0	57,2	8,0	12,2
		SW	15.OG	WA	55	45	61,4	54,5	57,8	53,9	63,0	57,2	8,0	12,2
		SW	16.OG	WA	55	45	61,2	54,3	58,0	54,1	62,9	57,2	7,9	12,2
		SW	17.OG	WA	55	45	61,0	54,1	58,1	54,2	62,8	57,2	7,8	12,2
		SW	18.OG	WA	55	45	60,8	53,9	58,2	54,3	62,7	57,1	7,7	12,1
		SW	19.OG	WA	55	45	60,6	53,7	58,3	54,4	62,6	57,1	7,6	12,1
6	Glasturm	SO	EG	WA	55	45	56,3	49,3	49,6	45,6	57,1	50,9	2,1	5,9
		SO	1.OG	WA	55	45	56,9	49,9	49,9	46,0	57,7	51,4	2,7	6,4
		SO	2.OG	WA	55	45	57,4	50,5	50,2	46,3	58,2	51,9	3,2	6,9
		SO	3.OG	WA	55	45	58,0	51,0	50,6	46,7	58,7	52,4	3,7	7,4
		SO	4.OG	WA	55	45	58,4	51,5	51,7	47,8	59,3	53,0	4,3	8,0
		SO	5.OG	WA	55	45	58,7	51,7	52,4	48,5	59,6	53,4	4,6	8,4
		SO	6.OG	WA	55	45	58,7	51,7	53,1	49,2	59,8	53,7	4,8	8,7
		SO	7.OG	WA	55	45	58,4	51,4	53,7	49,8	59,7	53,7	4,7	8,7
		SO	8.OG	WA	55	45	58,4	51,5	54,5	50,6	59,9	54,1	4,9	9,1
		SO	9.OG	WA	55	45	58,5	51,5	55,2	51,3	60,1	54,4	5,1	9,4
		SO	10.OG	WA	55	45	58,5	51,5	55,6	51,7	60,3	54,6	5,3	9,6
		SO	11.OG	WA	55	45	58,5	51,5	56,1	52,2	60,5	54,9	5,5	9,9
		SO	12.OG	WA	55	45	58,5	51,5	56,6	52,7	60,6	55,2	5,6	10,2
		SO	13.OG	WA	55	45	58,5	51,5	57,3	53,3	60,9	55,5	5,9	10,5
		SO	14.OG	WA	55	45	58,5	51,5	57,6	53,7	61,1	55,7	6,1	10,7
		SO	15.OG	WA	55	45	58,5	51,5	57,8	53,9	61,2	55,9	6,2	10,9
		SO	16.OG	WA	55	45	58,5	51,5	57,9	54,0	61,2	56,0	6,2	11,0
		SO	17.OG	WA	55	45	58,5	51,5	58,1	54,2	61,3	56,1	6,3	11,1
		SO	18.OG	WA	55	45	58,5	51,5	58,2	54,3	61,4	56,1	6,4	11,1
		SO	19.OG	WA	55	45	58,5	51,5	58,3	54,4	61,4	56,2	6,4	11,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Glasturm	NO	EG	WA	55	45	57,9	50,9	38,7	34,5	57,9	51,0	2,9	6,0
		NO	1.OG	WA	55	45	58,5	51,5	39,2	35,0	58,5	51,6	3,5	6,6
		NO	2.OG	WA	55	45	59,1	52,1	39,7	35,5	59,1	52,2	4,1	7,2
		NO	3.OG	WA	55	45	59,7	52,7	40,2	36,0	59,7	52,7	4,7	7,7
		NO	4.OG	WA	55	45	60,1	53,1	41,4	37,3	60,2	53,2	5,2	8,2
		NO	5.OG	WA	55	45	60,5	53,5	41,8	37,7	60,5	53,6	5,5	8,6
		NO	6.OG	WA	55	45	60,7	53,7	42,5	38,4	60,7	53,8	5,7	8,8
		NO	7.OG	WA	55	45	60,7	53,7	43,1	39,0	60,8	53,9	5,8	8,9
		NO	8.OG	WA	55	45	60,8	53,8	43,7	39,6	60,9	53,9	5,9	8,9
		NO	9.OG	WA	55	45	60,8	53,8	44,1	40,0	60,9	54,0	5,9	9,0
		NO	10.OG	WA	55	45	60,8	53,8	44,4	40,3	60,9	54,0	5,9	9,0
		NO	11.OG	WA	55	45	60,7	53,7	44,6	40,6	60,9	53,9	5,9	8,9
		NO	12.OG	WA	55	45	60,7	53,7	45,0	41,0	60,8	53,9	5,8	8,9
		NO	13.OG	WA	55	45	60,3	53,3	45,6	41,6	60,4	53,5	5,4	8,5
		NO	14.OG	WA	55	45	60,2	53,2	45,9	41,9	60,4	53,5	5,4	8,5
		NO	15.OG	WA	55	45	60,2	53,2	46,0	42,0	60,4	53,5	5,4	8,5
		NO	16.OG	WA	55	45	60,1	53,1	46,2	42,2	60,3	53,5	5,3	8,5
		NO	17.OG	WA	55	45	60,1	53,1	46,4	42,4	60,3	53,4	5,3	8,4
		NO	18.OG	WA	55	45	60,0	53,0	46,5	42,5	60,2	53,4	5,2	8,4
		NO	19.OG	WA	55	45	60,0	53,0	46,7	42,7	60,2	53,4	5,2	8,4
8	Glasturm	NW	EG	WA	55	45	62,6	55,6	45,1	41,2	62,6	55,8	7,6	10,8
		NW	1.OG	WA	55	45	64,1	57,2	45,4	41,6	64,1	57,3	9,1	12,3
		NW	2.OG	WA	55	45	64,6	57,7	45,8	42,0	64,7	57,8	9,7	12,8
		NW	3.OG	WA	55	45	64,7	57,8	46,3	42,4	64,8	57,9	9,8	12,9
		NW	4.OG	WA	55	45	64,7	57,8	46,8	42,9	64,8	57,9	9,8	12,9
		NW	5.OG	WA	55	45	64,7	57,7	46,6	42,8	64,7	57,9	9,7	12,9
		NW	6.OG	WA	55	45	64,6	57,6	45,6	41,7	64,6	57,7	9,6	12,7
		NW	7.OG	WA	55	45	64,4	57,4	45,3	41,4	64,4	57,6	9,4	12,6
		NW	8.OG	WA	55	45	64,2	57,3	45,5	41,6	64,3	57,4	9,3	12,4
		NW	9.OG	WA	55	45	64,0	57,1	45,6	41,8	64,1	57,2	9,1	12,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	Glasturm	NW	10.OG	WA	55	45	63,8	56,9	45,8	41,9	63,9	57,0	8,9	12,0
		NW	11.OG	WA	55	45	63,6	56,7	45,9	42,0	63,7	56,8	8,7	11,8
		NW	12.OG	WA	55	45	63,4	56,4	46,0	42,1	63,5	56,6	8,5	11,6
		NW	13.OG	WA	55	45	63,2	56,2	46,1	42,3	63,3	56,4	8,3	11,4
		NW	14.OG	WA	55	45	63,0	56,0	46,3	42,4	63,1	56,2	8,1	11,2
		NW	15.OG	WA	55	45	62,3	55,3	46,4	42,5	62,4	55,5	7,4	10,5
		NW	16.OG	WA	55	45	62,1	55,1	46,5	42,6	62,2	55,4	7,2	10,4
		NW	17.OG	WA	55	45	61,9	55,0	46,7	42,8	62,0	55,2	7,0	10,2
		NW	18.OG	WA	55	45	61,7	54,8	46,8	42,9	61,9	55,1	6,9	10,1
		NW	19.OG	WA	55	45	61,6	54,6	46,9	43,0	61,7	54,9	6,7	9,9
9	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	55	64,2	57,2	65,0	61,0	67,6	62,5	2,6	7,5
		W	1.OG	GE	65	55	65,4	58,4	65,9	62,0	68,7	63,5	3,7	8,5
11	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	66,3	59,3	63,5	59,6	68,1	62,5	3,1	7,5
12	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,6	62,6	48,6	44,2	69,6	62,7	4,6	7,7
		N	1.OG	GE	65	55	70,2	63,2	49,4	44,9	70,2	63,2	5,2	8,2
13	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	56,0	49,0	69,7	65,8	69,9	65,9	4,9	10,9
		S	1.OG	GE	65	55	56,0	49,1	70,4	66,5	70,5	66,5	5,5	11,5
14	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	67,1	60,1	62,7	58,7	68,5	62,5	3,5	7,5
15	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	69,3	62,3	45,7	41,3	69,3	62,3	4,3	7,3
		O	1.OG	GE	65	55	69,8	62,8	46,6	42,1	69,8	62,8	4,8	7,8
16	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	56,0	49,0	70,0	66,1	70,2	66,1	5,2	11,1
		S	1.OG	GE	65	55	56,3	49,3	70,5	66,5	70,6	66,6	5,6	11,6
17	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	56,6	49,7	69,9	66,0	70,1	66,1	5,1	11,1
		S	1.OG	GE	65	55	56,9	49,9	70,5	66,6	70,7	66,7	5,7	11,7
19	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	57,1	50,1	69,0	65,1	69,2	65,3	4,2	10,3
		O	1.OG	GE	65	55	57,5	50,6	69,7	65,8	69,9	65,9	4,9	10,9
20	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,6	62,6	49,3	44,9	69,7	62,7	4,7	7,7
		N	1.OG	GE	65	55	70,2	63,2	50,2	45,6	70,2	63,3	5,2	8,3
21	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,5	62,6	47,9	43,5	69,6	62,6	4,6	7,6
24	Heyestraße 194	NW	EG	GE	65	55	69,1	62,1	51,9	47,6	69,2	62,3	4,2	7,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	Heyestraße 194	NW	1.OG	GE	65	55	69,8	62,8	52,6	48,2	69,8	62,9	4,8	7,9
25	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,1	62,1	50,8	46,5	69,2	62,3	4,2	7,3
		N	1.OG	GE	65	55	69,9	62,9	51,6	47,2	70,0	63,0	5,0	8,0
26	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	67,7	60,7	47,5	42,8	67,7	60,7	2,7	5,7
		O	1.OG	GE	65	55	68,5	61,5	48,5	43,8	68,5	61,6	3,5	6,6
27	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,5	62,5	50,1	45,7	69,5	62,5	4,5	7,5
		N	1.OG	GE	65	55	70,1	63,1	50,9	46,4	70,2	63,2	5,2	8,2
28	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	59,6	52,6	70,6	66,8	70,9	67,0	5,9	12,0
29	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	55	68,7	61,7	52,6	48,4	68,8	61,9	3,8	6,9
		W	1.OG	GE	65	55	69,5	62,5	53,2	48,9	69,6	62,6	4,6	7,6
30	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	64,9	57,9	66,0	62,2	68,5	63,6	3,5	8,6
31	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	68,3	61,3	51,5	47,2	68,3	61,4	3,3	6,4
		N	1.OG	GE	65	55	69,1	62,1	52,3	47,9	69,2	62,2	4,2	7,2
32	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	68,5	61,5	54,4	50,3	68,6	61,8	3,6	6,8
		N	1.OG	GE	65	55	69,2	62,2	55,1	50,9	69,3	62,5	4,3	7,5
34	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	55	54,4	47,4	69,4	65,5	69,5	65,6	4,5	10,6
		W	1.OG	GE	65	55	54,1	47,2	70,0	66,1	70,1	66,1	5,1	11,1
35	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	59,0	51,9	70,8	67,0	71,1	67,1	6,1	12,1
		S	1.OG	GE	65	55	59,2	52,2	71,1	67,2	71,4	67,4	6,4	12,4
36	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	60,8	53,8	70,0	66,2	70,5	66,5	5,5	11,5
		O	1.OG	GE	65	55	62,4	55,4	67,8	64,0	68,9	64,5	3,9	9,5
37	Heyestraße 194	O	1.OG	GE	65	55	62,8	55,7	58,3	54,4	64,1	58,1	-	3,1
38	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	69,2	62,2	45,5	41,3	69,2	62,3	4,2	7,3
		O	1.OG	GE	65	55	67,6	60,6	56,4	52,5	67,9	61,2	2,9	6,2
39	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	51,8	44,9	49,2	45,3	53,7	48,1	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	52,1	45,1	49,5	45,6	54,0	48,4	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	52,3	45,3	49,7	45,8	54,2	48,6	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	52,6	45,6	49,9	46,0	54,4	48,8	-	-
40	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	49,7	42,8	48,3	44,4	52,1	46,7	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	50,0	43,1	48,5	44,6	52,4	46,9	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40	Kesselhaus	S	2.OG	MI	60	50	50,5	43,6	48,7	44,8	52,7	47,3	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	51,9	44,9	49,1	45,3	53,7	48,1	-	-
41	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	49,5	42,5	46,4	42,5	51,2	45,5	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	49,7	42,8	46,5	42,7	51,4	45,7	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	50,0	43,0	46,7	42,8	51,7	45,9	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	50,7	43,8	47,1	43,2	52,3	46,5	-	-
42	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	51,5	44,5	45,2	41,3	52,4	46,2	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	52,0	45,1	45,6	41,7	52,9	46,7	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	52,6	45,6	45,9	42,0	53,4	47,2	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	53,6	46,6	46,4	42,5	54,3	48,1	-	-
43	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	53,5	46,5	51,7	47,8	55,7	50,2	-	0,2
		S	1.OG	MI	60	50	55,0	48,0	55,5	51,6	58,2	53,2	-	3,2
		S	2.OG	MI	60	50	55,9	49,0	56,0	52,0	58,9	53,8	-	3,8
		S	3.OG	MI	60	50	56,8	49,8	56,3	52,4	59,6	54,3	-	4,3
44	Kesselhaus	O	EG	MI	60	50	56,9	50,0	55,5	51,6	59,3	53,9	-	3,9
		O	1.OG	MI	60	50	57,8	50,9	57,5	53,6	60,7	55,4	0,7	5,4
		O	2.OG	MI	60	50	58,5	51,6	57,8	53,9	61,2	55,9	1,2	5,9
		O	3.OG	MI	60	50	59,1	52,2	58,1	54,2	61,7	56,3	1,7	6,3
45	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	55,8	48,9	54,8	50,9	58,4	53,0	-	3,0
		S	1.OG	MI	60	50	57,4	50,5	56,5	52,6	60,0	54,7	-	4,7
		S	2.OG	MI	60	50	58,3	51,4	56,8	52,9	60,6	55,2	0,6	5,2
		S	3.OG	MI	60	50	58,9	52,0	57,1	53,2	61,1	55,6	1,1	5,6
46	Kesselhaus	O	EG	MI	60	50	58,8	51,9	54,4	50,4	60,2	54,2	0,2	4,2
		O	1.OG	MI	60	50	59,5	52,6	54,7	50,8	60,8	54,8	0,8	4,8
		O	2.OG	MI	60	50	60,2	53,3	55,1	51,2	61,4	55,4	1,4	5,4
		O	3.OG	MI	60	50	60,9	53,9	55,4	51,5	62,0	55,9	2,0	5,9
47	Kesselhaus	N	EG	MI	60	50	56,8	49,8	39,9	35,9	56,9	50,0	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	57,3	50,4	40,1	36,2	57,4	50,6	-	0,6
		N	2.OG	MI	60	50	57,9	51,0	40,5	36,5	58,0	51,1	-	1,1
		N	3.OG	MI	60	50	58,5	51,6	40,8	36,8	58,6	51,7	-	1,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
48	Kesselhaus	N	EG	MI	60	50	55,5	48,5	37,4	33,4	55,6	48,7	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	55,9	48,9	37,7	33,7	56,0	49,1	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	56,3	49,3	38,1	34,0	56,4	49,5	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	56,7	49,7	38,5	34,4	56,8	49,9	-	-
49	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	52,1	45,1	30,9	27,0	52,1	45,1	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	52,3	45,3	31,1	27,2	52,3	45,4	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	52,5	45,5	31,4	27,5	52,6	45,6	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	53,0	46,0	35,8	32,0	53,1	46,2	-	-
50	Kesselhaus	N	EG	MI	60	50	53,5	46,6	22,8	18,3	53,5	46,6	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	53,8	46,9	23,6	19,0	53,8	46,9	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	54,1	47,2	24,0	19,4	54,2	47,2	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	54,6	47,7	29,0	24,7	54,7	47,7	-	-
51	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	51,9	44,9	49,3	45,4	53,8	48,2	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	52,1	45,2	49,5	45,6	54,0	48,4	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	52,4	45,4	49,8	45,9	54,3	48,7	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	52,6	45,6	50,0	46,1	54,5	48,9	-	-
52	Kraftzentrale	W	EG	MI	60	50	52,8	45,9	53,5	49,6	56,2	51,2	-	1,2
		W	1.OG	MI	60	50	53,3	46,4	53,9	50,0	56,6	51,5	-	1,5
		W	2.OG	MI	60	50	53,7	46,7	54,2	50,3	56,9	51,9	-	1,9
		W	3.OG	MI	60	50	54,0	47,1	54,5	50,6	57,3	52,2	-	2,2
53	Kraftzentrale	S	EG	MI	60	50	56,3	49,4	56,9	53,0	59,6	54,6	-	4,6
		S	1.OG	MI	60	50	56,9	50,0	57,3	53,4	60,1	55,0	0,1	5,0
		S	2.OG	MI	60	50	57,3	50,4	57,7	53,7	60,5	55,4	0,5	5,4
		S	3.OG	MI	60	50	57,8	50,8	58,0	54,1	60,9	55,8	0,9	5,8
54	Kraftzentrale	W	EG	MI	60	50	55,1	48,2	56,5	52,5	58,8	53,9	-	3,9
		W	1.OG	MI	60	50	55,7	48,8	56,8	52,9	59,3	54,3	-	4,3
		W	2.OG	MI	60	50	56,1	49,2	57,2	53,2	59,7	54,7	-	4,7
		W	3.OG	MI	60	50	56,6	49,6	57,5	53,6	60,1	55,1	0,1	5,1
55	Kraftzentrale	S	EG	MI	60	50	57,5	50,5	57,0	53,1	60,3	55,0	0,3	5,0
		S	1.OG	MI	60	50	58,0	51,1	57,4	53,5	60,8	55,5	0,8	5,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55	Kraftzentrale	S	2.OG	MI	60	50	58,5	51,6	57,8	53,9	61,2	55,9	1,2	5,9
		S	3.OG	MI	60	50	59,0	52,0	58,2	54,2	61,6	56,3	1,6	6,3
56	Kraftzentrale	O	2.OG	MI	60	50	58,2	51,3	56,7	52,7	60,5	55,1	0,5	5,1
		O	3.OG	MI	60	50	58,9	51,9	57,0	53,1	61,1	55,6	1,1	5,6
57	Kraftzentrale	NO	EG	MI	60	50	52,6	45,6	48,2	44,3	53,9	48,0	-	-
		NO	1.OG	MI	60	50	53,5	46,5	51,3	47,4	55,5	50,0	-	-
		NO	2.OG	MI	60	50	54,2	47,2	51,9	47,9	56,2	50,6	-	0,6
		NO	3.OG	MI	60	50	55,6	48,6	52,2	48,3	57,2	51,5	-	1,5
58	Kraftzentrale	N	EG	MI	60	50	49,8	42,8	45,3	41,5	51,1	45,2	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	50,6	43,6	46,7	42,8	52,1	46,2	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	51,3	44,4	47,0	43,1	52,7	46,8	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	53,1	46,2	47,2	43,3	54,1	48,0	-	-
59	Kraftzentrale_1	NO	EG	MI	60	50	53,6	46,7	51,6	47,7	55,8	50,2	-	0,2
		NO	1.OG	MI	60	50	54,7	47,7	53,8	49,8	57,2	51,9	-	1,9
61	Kraftzentrale_1	S	EG	MI	60	50	57,8	50,9	57,0	53,1	60,5	55,2	0,5	5,2
		S	1.OG	MI	60	50	58,5	51,5	57,4	53,5	61,0	55,6	1,0	5,6
62	Kraftzentrale_1	O	EG	MI	60	50	57,8	50,9	55,1	51,2	59,7	54,0	-	4,0
		O	1.OG	MI	60	50	58,5	51,6	56,1	52,1	60,5	54,9	0,5	4,9
63	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NW	EG	MI	60	50	64,8	57,9	38,0	34,0	64,8	57,9	4,8	7,9
		NW	1.OG	MI	60	50	65,5	58,6	38,8	34,9	65,6	58,6	5,6	8,6
		NW	2.OG	MI	60	50	65,7	58,7	39,2	35,2	65,7	58,8	5,7	8,8
		NW	3.OG	MI	60	50	65,6	58,7	39,6	35,6	65,6	58,7	5,6	8,7
64	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	60	50	57,5	50,5	41,9	38,0	57,6	50,7	-	0,7
		NO	1.OG	MI	60	50	58,1	51,1	42,3	38,4	58,2	51,3	-	1,3
		NO	2.OG	MI	60	50	58,6	51,6	42,7	38,7	58,7	51,8	-	1,8
		NO	3.OG	MI	60	50	59,0	52,0	42,5	38,5	59,1	52,2	-	2,2
65	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	60	50	56,6	49,6	41,5	37,6	56,7	49,9	-	-
		NO	1.OG	MI	60	50	57,3	50,3	42,1	38,1	57,4	50,5	-	0,5
		NO	2.OG	MI	60	50	57,8	50,8	42,6	38,6	57,9	51,1	-	1,1
		NO	3.OG	MI	60	50	58,1	51,1	42,4	38,4	58,2	51,4	-	1,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
66	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	O	EG	MI	60	50	57,5	50,5	41,7	37,7	57,6	50,7	-	0,7
		O	1.OG	MI	60	50	58,1	51,1	42,4	38,5	58,2	51,3	-	1,3
		O	2.OG	MI	60	50	58,6	51,5	43,2	39,2	58,7	51,8	-	1,8
		O	3.OG	MI	60	50	58,8	51,8	43,3	39,3	58,9	52,0	-	2,0
67	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	S	EG	MI	60	50	63,5	56,5	48,2	44,3	63,6	56,8	3,6	6,8
		S	1.OG	MI	60	50	64,4	57,5	48,4	44,6	64,5	57,7	4,5	7,7
		S	2.OG	MI	60	50	64,8	57,9	48,7	44,9	64,9	58,1	4,9	8,1
		S	3.OG	MI	60	50	64,9	58,0	49,0	45,2	65,0	58,2	5,0	8,2
68	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	60	50	68,4	61,5	47,9	44,1	68,5	61,6	8,5	11,6
		SW	1.OG	MI	60	50	68,9	62,0	48,1	44,2	68,9	62,0	8,9	12,0
		SW	2.OG	MI	60	50	68,8	61,9	48,3	44,4	68,8	61,9	8,8	11,9
		SW	3.OG	MI	60	50	68,5	61,6	48,5	44,7	68,6	61,7	8,6	11,7
69	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	60	50	68,8	61,9	47,7	43,8	68,9	62,0	8,9	12,0
		SW	1.OG	MI	60	50	69,2	62,3	47,8	44,0	69,3	62,4	9,3	12,4
		SW	2.OG	MI	60	50	69,1	62,2	48,0	44,2	69,2	62,3	9,2	12,3
		SW	3.OG	MI	60	50	68,9	61,9	48,2	44,4	68,9	62,0	8,9	12,0
70	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	60	50	56,9	50,0	44,9	41,1	57,2	50,5	-	0,5
		W	5.OG	MI	60	50	56,2	49,2	45,5	41,7	56,5	49,9	-	-
		W	6.OG	MI	60	50	59,5	52,5	46,0	42,2	59,7	52,8	-	2,8
71	Nachtigallstraße 1	W	5.OG	MI	60	50	61,1	54,0	45,5	41,6	61,2	54,3	1,2	4,3
		W	6.OG	MI	60	50	61,9	54,9	46,1	42,3	62,0	55,1	2,0	5,1
72	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	60	50	66,0	59,0	44,8	41,0	66,0	59,0	6,0	9,0
		W	5.OG	MI	60	50	63,5	56,5	45,4	41,6	63,6	56,6	3,6	6,6
		W	6.OG	MI	60	50	63,3	56,3	46,1	42,2	63,4	56,5	3,4	6,5
73	Nachtigallstraße 1	W	EG	MI	60	50	66,3	59,3	44,2	40,3	66,3	59,3	6,3	9,3
		W	1.OG	MI	60	50	67,0	60,0	44,5	40,7	67,0	60,0	7,0	10,0
		W	2.OG	MI	60	50	67,0	60,0	44,9	41,1	67,1	60,1	7,1	10,1
		W	3.OG	MI	60	50	66,9	59,9	45,1	41,2	66,9	59,9	6,9	9,9
		W	4.OG	MI	60	50	65,2	58,2	45,8	41,9	65,3	58,3	5,3	8,3
		W	5.OG	MI	60	50	66,1	59,1	45,5	41,7	66,1	59,1	6,1	9,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
73	Nachtigallstraße 1	W	6.OG	MI	60	50	64,2	57,2	46,2	42,3	64,3	57,3	4,3	7,3
74	Nachtigallstraße 1	S	EG	MI	60	50	70,2	63,2	47,1	42,6	70,3	63,2	10,3	13,2
		S	1.OG	MI	60	50	70,2	63,2	48,3	43,8	70,2	63,2	10,2	13,2
		S	2.OG	MI	60	50	69,9	62,8	49,0	44,4	69,9	62,9	9,9	12,9
		S	3.OG	MI	60	50	69,4	62,3	49,3	44,8	69,4	62,4	9,4	12,4
		S	4.OG	MI	60	50	68,9	61,8	49,9	45,5	68,9	61,9	8,9	11,9
		S	5.OG	MI	60	50	68,4	61,3	50,2	45,8	68,4	61,4	8,4	11,4
		S	6.OG	MI	60	50	67,9	60,8	50,5	46,1	68,0	61,0	8,0	11,0
75	Nachtigallstraße 1	O	EG	MI	60	50	68,2	61,2	53,3	48,2	68,4	61,4	8,4	11,4
		O	1.OG	MI	60	50	68,8	61,8	54,2	49,1	69,0	62,0	9,0	12,0
		O	2.OG	MI	60	50	68,9	61,8	54,3	49,3	69,0	62,0	9,0	12,0
		O	3.OG	MI	60	50	68,7	61,6	54,2	49,1	68,9	61,9	8,9	11,9
		O	4.OG	MI	60	50	68,4	61,3	53,9	48,9	68,5	61,5	8,5	11,5
		O	5.OG	MI	60	50	67,9	60,8	53,6	48,6	68,0	61,0	8,0	11,0
		O	6.OG	MI	60	50	67,3	60,3	53,3	48,3	67,5	60,5	7,5	10,5
76	Nachtigallstraße 1	N	EG	MI	60	50	63,1	56,1	49,3	44,2	63,3	56,3	3,3	6,3
		N	1.OG	MI	60	50	64,1	57,1	50,9	45,8	64,3	57,4	4,3	7,4
		N	2.OG	MI	60	50	64,3	57,2	51,1	46,0	64,5	57,5	4,5	7,5
		N	3.OG	MI	60	50	64,2	57,1	51,0	45,8	64,4	57,4	4,4	7,4
		N	4.OG	MI	60	50	63,9	56,9	50,8	45,7	64,2	57,2	4,2	7,2
		N	5.OG	MI	60	50	63,6	56,6	50,4	45,3	63,8	56,9	3,8	6,9
		N	6.OG	MI	60	50	63,1	56,1	50,0	44,9	63,4	56,4	3,4	6,4
77	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	60	50	62,1	55,1	46,4	42,5	62,3	55,3	2,3	5,3
78	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	60	50	63,8	56,7	47,1	43,1	63,9	56,9	3,9	6,9
79	Nachtigallstraße 3 staffel	W	3.OG	MI	60	50	58,1	51,0	44,4	40,4	58,2	51,4	-	1,4
80	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	60	50	58,3	51,3	43,5	38,7	58,5	51,5	-	1,5
81	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	60	50	60,0	53,0	45,3	40,2	60,2	53,2	0,2	3,2
83	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	60	50	60,2	53,2	45,5	40,4	60,3	53,4	0,3	3,4
		N	1.OG	MI	60	50	61,1	54,1	47,2	42,2	61,3	54,4	1,3	4,4
		N	2.OG	MI	60	50	61,6	54,6	48,2	43,1	61,8	54,9	1,8	4,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
84	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	60	50	58,9	52,0	42,0	37,3	59,0	52,1	-	2,1
		N	1.OG	MI	60	50	59,4	52,5	43,7	38,9	59,6	52,7	-	2,7
		N	2.OG	MI	60	50	59,7	52,7	44,5	39,7	59,8	52,9	-	2,9
85	Nachtigallstraße 3	W	EG	MI	60	50	60,4	53,3	42,8	38,9	60,4	53,5	0,4	3,5
		W	1.OG	MI	60	50	61,8	54,8	43,1	39,2	61,8	54,9	1,8	4,9
		W	2.OG	MI	60	50	62,2	55,2	43,5	39,7	62,3	55,3	2,3	5,3
86	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	60	50	65,5	58,4	45,5	41,4	65,5	58,5	5,5	8,5
		S	1.OG	MI	60	50	66,4	59,3	46,1	42,0	66,4	59,4	6,4	9,4
		S	2.OG	MI	60	50	66,4	59,4	46,6	42,5	66,5	59,5	6,5	9,5
87	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	60	50	66,1	59,1	45,3	41,3	66,1	59,1	6,1	9,1
		S	1.OG	MI	60	50	67,0	59,9	45,7	41,7	67,0	60,0	7,0	10,0
		S	2.OG	MI	60	50	67,0	60,0	46,0	42,1	67,1	60,1	7,1	10,1
91	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	70,1	63,2	62,7	58,6	70,8	64,5	15,8	19,5
		S	1.OG	WA	55	45	69,8	62,9	63,4	59,4	70,7	64,5	15,7	19,5
		S	2.OG	WA	55	45	69,2	62,3	64,1	60,1	70,4	64,3	15,4	19,3
		S	3.OG	WA	55	45	68,6	61,6	64,7	60,7	70,1	64,2	15,1	19,2
92	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,2	50,3	49,6	45,7	57,9	51,6	2,9	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	57,9	50,9	49,8	46,0	58,5	52,1	3,5	7,1
		S	2.OG	WA	55	45	58,3	51,3	50,1	46,2	58,9	52,5	3,9	7,5
93	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	59,6	52,6	50,4	45,8	60,1	53,4	0,1	3,4
		S	1.OG	MI	60	50	60,2	53,2	51,3	46,6	60,8	54,1	0,8	4,1
		S	2.OG	MI	60	50	60,4	53,4	51,7	47,1	61,0	54,3	1,0	4,3
94	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,9	46,9	50,1	46,2	55,4	49,6	0,4	4,6
		S	1.OG	WA	55	45	54,3	47,3	50,3	46,4	55,7	49,9	0,7	4,9
		S	2.OG	WA	55	45	54,7	47,8	50,6	46,7	56,2	50,3	1,2	5,3
		S	3.OG	WA	55	45	55,5	48,5	51,2	47,3	56,9	51,0	1,9	6,0
		S	4.OG	WA	55	45	55,8	48,8	53,1	49,3	57,7	52,1	2,7	7,1
95	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	65,4	58,4	55,5	50,6	65,8	59,1	5,8	9,1
		O	1.OG	MI	60	50	65,6	58,6	55,8	51,0	66,0	59,3	6,0	9,3
		O	2.OG	MI	60	50	65,5	58,5	56,0	51,3	65,9	59,2	5,9	9,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
95	Plangebäude	O	3.OG	MI	60	50	65,1	58,1	56,0	51,4	65,6	58,9	5,6	8,9
96	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	58,2	51,2	50,2	45,9	58,8	52,3	-	2,3
		S	1.OG	MI	60	50	59,0	52,0	51,2	46,9	59,7	53,2	-	3,2
		S	2.OG	MI	60	50	59,4	52,4	52,1	47,7	60,1	53,6	0,1	3,6
97	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,4	62,5	62,0	57,9	70,1	63,7	15,1	18,7
		S	1.OG	WA	55	45	68,5	61,6	62,6	58,5	69,5	63,3	14,5	18,3
		S	2.OG	WA	55	45	67,6	60,7	63,2	59,2	68,9	63,0	13,9	18,0
		S	3.OG	WA	55	45	66,8	59,9	63,8	59,8	68,6	62,9	13,6	17,9
98	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,3	62,4	62,0	57,9	70,1	63,7	15,1	18,7
		S	1.OG	WA	55	45	68,7	61,8	62,7	58,6	69,6	63,5	14,6	18,5
		S	2.OG	WA	55	45	67,9	61,0	63,3	59,2	69,2	63,2	14,2	18,2
		S	3.OG	WA	55	45	67,2	60,3	63,8	59,8	68,8	63,1	13,8	18,1
99	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,4	62,5	62,3	58,2	70,2	63,9	15,2	18,9
		S	1.OG	WA	55	45	68,6	61,6	63,1	59,0	69,6	63,5	14,6	18,5
		S	2.OG	WA	55	45	67,6	60,7	63,7	59,7	69,1	63,2	14,1	18,2
		S	3.OG	WA	55	45	66,8	59,9	64,3	60,3	68,8	63,1	13,8	18,1
100	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,1	49,1	49,9	46,0	57,0	50,9	2,0	5,9
		S	1.OG	WA	55	45	56,6	49,6	50,1	46,3	57,5	51,3	2,5	6,3
		S	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	50,5	46,6	57,9	51,7	2,9	6,7
		S	3.OG	WA	55	45	57,6	50,7	51,0	47,1	58,4	52,2	3,4	7,2
101	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,9	49,9	46,5	42,5	57,3	50,7	2,3	5,7
		S	1.OG	WA	55	45	57,9	50,9	47,0	43,1	58,2	51,6	3,2	6,6
		S	2.OG	WA	55	45	58,3	51,3	47,8	43,8	58,7	52,0	3,7	7,0
102	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,1	50,2	50,4	46,5	58,0	51,8	3,0	6,8
		S	1.OG	WA	55	45	57,8	50,9	50,6	46,7	58,6	52,3	3,6	7,3
		S	2.OG	WA	55	45	58,5	51,6	50,9	47,0	59,2	52,9	4,2	7,9
		S	3.OG	WA	55	45	59,2	52,2	51,3	47,5	59,8	53,5	4,8	8,5
103	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	63,1	56,2	59,6	55,6	64,7	58,9	-	3,9
		S	1.OG	GE	65	55	63,9	57,0	60,3	56,3	65,5	59,6	0,5	4,6
		S	2.OG	GE	65	55	64,6	57,7	60,9	56,9	66,1	60,3	1,1	5,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
103	Plangebäude	S	3.OG	GE	65	55	64,9	58,0	61,4	57,4	66,5	60,7	1,5	5,7
104	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	62,0	55,1	51,6	47,7	62,4	55,9	7,4	10,9
		S	1.OG	WA	55	45	63,0	56,1	51,9	48,0	63,4	56,8	8,4	11,8
		S	2.OG	WA	55	45	63,3	56,4	52,3	48,4	63,6	57,0	8,6	12,0
		S	3.OG	WA	55	45	63,3	56,4	52,7	48,8	63,7	57,1	8,7	12,1
		S	4.OG	WA	55	45	63,2	56,3	53,5	49,6	63,7	57,1	8,7	12,1
105	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	58,3	51,4	56,2	52,3	60,4	54,9	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	59,4	52,5	56,9	52,9	61,3	55,7	-	0,7
		W	2.OG	GE	65	55	60,1	53,2	57,4	53,4	62,0	56,3	-	1,3
		W	3.OG	GE	65	55	60,5	53,6	57,9	53,9	62,4	56,8	-	1,8
		W	4.OG	GE	65	55	60,7	53,8	58,3	54,3	62,7	57,1	-	2,1
106	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,5	47,4	51,4	47,5	56,2	50,5	1,2	5,5
		S	1.OG	WA	55	45	54,7	47,6	51,6	47,7	56,4	50,7	1,4	5,7
		S	2.OG	WA	55	45	54,7	47,6	51,8	47,9	56,5	50,8	1,5	5,8
107	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,3	54,3	59,6	55,6	63,5	58,0	8,5	13,0
		S	1.OG	WA	55	45	62,4	55,5	60,2	56,2	64,5	58,9	9,5	13,9
		S	2.OG	WA	55	45	63,0	56,0	60,8	56,8	65,0	59,4	10,0	14,4
		S	3.OG	WA	55	45	63,2	56,2	61,3	57,3	65,3	59,8	10,3	14,8
108	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,6	47,5	50,6	46,8	56,0	50,2	1,0	5,2
		S	1.OG	WA	55	45	54,9	47,8	50,8	47,0	56,3	50,4	1,3	5,4
		S	2.OG	WA	55	45	55,0	48,0	51,1	47,2	56,5	50,6	1,5	5,6
109	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,0	63,1	62,1	58,0	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	1.OG	GE	65	55	69,2	62,2	62,7	58,6	70,1	63,8	5,1	8,8
		S	2.OG	GE	65	55	68,5	61,6	63,3	59,3	69,6	63,6	4,6	8,6
		S	3.OG	GE	65	55	67,9	60,9	63,9	59,9	69,3	63,4	4,3	8,4
110	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,5	49,4	50,0	46,2	57,4	51,1	2,4	6,1
		S	1.OG	WA	55	45	56,8	49,8	50,3	46,4	57,7	51,4	2,7	6,4
		S	2.OG	WA	55	45	57,0	50,0	50,5	46,6	57,9	51,6	2,9	6,6
111	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	68,8	61,9	62,5	58,5	69,7	63,5	14,7	18,5
		S	1.OG	WA	55	45	68,4	61,5	63,3	59,2	69,6	63,5	14,6	18,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
111	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	67,7	60,7	64,0	59,9	69,2	63,4	14,2	18,4
		S	3.OG	WA	55	45	67,0	60,0	64,6	60,6	69,0	63,3	14,0	18,3
112	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	58,0	50,9	47,4	43,3	58,3	51,6	3,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	58,6	51,5	48,4	44,3	59,0	52,3	4,0	7,3
		S	2.OG	WA	55	45	58,9	51,9	49,3	45,2	59,4	52,8	4,4	7,8
113	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	62,1	55,2	57,3	53,2	63,4	57,4	8,4	12,4
		W	1.OG	WA	55	45	62,7	55,8	58,0	54,0	64,0	58,0	9,0	13,0
		W	2.OG	WA	55	45	62,8	55,8	58,6	54,6	64,2	58,3	9,2	13,3
		W	3.OG	WA	55	45	62,6	55,7	59,2	55,2	64,3	58,5	9,3	13,5
114	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,3	47,2	52,0	48,2	56,3	50,7	1,3	5,7
		S	1.OG	WA	55	45	54,6	47,5	52,2	48,3	56,6	50,9	1,6	5,9
		S	2.OG	WA	55	45	54,6	47,5	52,4	48,6	56,7	51,1	1,7	6,1
115	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	68,8	61,9	62,4	58,4	69,7	63,5	14,7	18,5
		S	1.OG	WA	55	45	68,3	61,3	63,2	59,2	69,5	63,4	14,5	18,4
		S	2.OG	WA	55	45	67,5	60,6	63,9	59,9	69,1	63,3	14,1	18,3
		S	3.OG	WA	55	45	66,8	59,9	64,5	60,5	68,8	63,2	13,8	18,2
116	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,0	49,0	44,0	40,0	56,3	49,5	1,3	4,5
		S	1.OG	WA	55	45	56,8	49,8	44,7	40,7	57,1	50,3	2,1	5,3
		S	2.OG	WA	55	45	57,4	50,4	45,6	41,7	57,7	50,9	2,7	5,9
117	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,2	45,3	52,7	48,8	55,5	50,4	0,5	5,4
		S	1.OG	WA	55	45	52,7	45,7	53,0	49,1	55,8	50,7	0,8	5,7
		S	2.OG	WA	55	45	53,2	46,2	53,3	49,4	56,2	51,1	1,2	6,1
		S	3.OG	WA	55	45	53,8	46,8	53,7	49,8	56,8	51,6	1,8	6,6
		S	4.OG	WA	55	45	54,0	47,1	54,5	50,6	57,3	52,2	2,3	7,2
118	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	68,7	61,8	62,4	58,4	69,6	63,4	14,6	18,4
		S	1.OG	WA	55	45	68,3	61,4	63,2	59,2	69,5	63,4	14,5	18,4
		S	2.OG	WA	55	45	67,6	60,7	63,9	59,9	69,1	63,3	14,1	18,3
		S	3.OG	WA	55	45	66,9	60,0	64,5	60,5	68,9	63,3	13,9	18,3
119	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,8	50,8	44,2	40,1	58,0	51,1	3,0	6,1
		S	1.OG	WA	55	45	58,6	51,5	45,2	41,1	58,8	51,9	3,8	6,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
119	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	58,8	51,8	46,2	42,1	59,1	52,3	4,1	7,3
120	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,1	44,1	53,9	50,0	55,7	51,0	0,7	6,0
		S	1.OG	WA	55	45	51,3	44,3	54,1	50,2	55,9	51,2	0,9	6,2
		S	2.OG	WA	55	45	51,5	44,6	54,3	50,4	56,1	51,4	1,1	6,4
		S	3.OG	WA	55	45	51,8	44,8	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
121	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,6	44,7	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	54,7	50,8	56,5	51,8	1,5	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,1	45,2	54,9	51,0	56,8	52,0	1,8	7,0
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,5	55,2	51,3	57,0	52,3	2,0	7,3
		S	4.OG	WA	55	45	52,7	45,7	55,4	51,5	57,2	52,5	2,2	7,5
122	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	55,1	48,0	47,2	43,3	55,8	49,3	0,8	4,3
		S	1.OG	WA	55	45	55,5	48,4	47,6	43,7	56,1	49,7	1,1	4,7
		S	2.OG	WA	55	45	55,7	48,6	48,0	44,1	56,4	49,9	1,4	4,9
		S	3.OG	WA	55	45	55,9	48,8	48,5	44,5	56,6	50,2	1,6	5,2
		S	4.OG	WA	55	45	56,0	49,0	49,6	45,7	56,9	50,7	1,9	5,7
123	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	62,4	55,5	52,4	48,5	62,8	56,3	7,8	11,3
		S	1.OG	WA	55	45	63,0	56,1	52,8	48,9	63,4	56,9	8,4	11,9
		S	2.OG	WA	55	45	63,2	56,2	53,1	49,2	63,6	57,0	8,6	12,0
124	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	58,6	51,6	45,9	42,0	58,8	52,0	3,8	7,0
		S	1.OG	WA	55	45	59,2	52,2	46,3	42,3	59,4	52,6	4,4	7,6
		S	2.OG	WA	55	45	59,5	52,6	46,9	43,0	59,8	53,0	4,8	8,0
		S	3.OG	WA	55	45	59,8	52,8	48,3	44,4	60,1	53,4	5,1	8,4
125	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,0	48,9	46,8	42,8	56,5	49,9	1,5	4,9
		S	1.OG	WA	55	45	56,1	49,0	47,3	43,4	56,7	50,1	1,7	5,1
		S	2.OG	WA	55	45	56,1	49,0	47,8	43,9	56,7	50,2	1,7	5,2
		S	3.OG	WA	55	45	56,1	49,0	48,4	44,4	56,8	50,3	1,8	5,3
126	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,4	55,5	42,4	38,4	62,5	55,6	7,5	10,6
		N	1.OG	WA	55	45	63,2	56,3	42,8	38,8	63,2	56,4	8,2	11,4
		N	2.OG	WA	55	45	63,4	56,5	43,2	39,3	63,5	56,6	8,5	11,6
		N	3.OG	WA	55	45	63,5	56,6	43,7	39,7	63,6	56,7	8,6	11,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
126	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	63,5	56,5	44,1	40,1	63,5	56,6	8,5	11,6
127	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,9	44,0	53,9	50,0	55,7	50,9	0,7	5,9
		S	1.OG	WA	55	45	51,2	44,2	54,1	50,2	55,9	51,2	0,9	6,2
		S	2.OG	WA	55	45	51,4	44,4	54,3	50,4	56,1	51,4	1,1	6,4
		S	3.OG	WA	55	45	51,6	44,7	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
128	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,9	54,6	50,7	56,4	51,7	1,4	6,7
		S	1.OG	WA	55	45	52,1	45,1	54,8	50,9	56,7	51,9	1,7	6,9
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,4	55,0	51,1	56,9	52,2	1,9	7,2
		S	3.OG	WA	55	45	52,5	45,6	55,3	51,4	57,1	52,4	2,1	7,4
		S	4.OG	WA	55	45	52,8	45,8	55,5	51,6	57,3	52,6	2,3	7,6
129	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,5	43,6	52,5	48,6	54,7	49,8	-	4,8
		O	1.OG	WA	55	45	50,9	43,9	52,8	48,9	54,9	50,1	-	5,1
		O	2.OG	WA	55	45	51,4	44,4	53,0	49,1	55,3	50,4	0,3	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	52,3	45,4	53,4	49,5	55,9	50,9	0,9	5,9
		O	4.OG	WA	55	45	52,8	45,8	52,6	48,7	55,7	50,5	0,7	5,5
130	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	59,8	52,7	36,9	32,6	59,8	52,8	4,8	7,8
		N	1.OG	WA	55	45	60,7	53,6	37,3	33,0	60,7	53,7	5,7	8,7
		N	2.OG	WA	55	45	61,5	54,4	37,4	33,0	61,5	54,4	6,5	9,4
131	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,4	49,3	49,2	45,3	57,1	50,8	2,1	5,8
		S	1.OG	WA	55	45	56,7	49,7	49,6	45,6	57,5	51,1	2,5	6,1
		S	2.OG	WA	55	45	57,0	50,0	49,9	46,0	57,8	51,5	2,8	6,5
		S	3.OG	WA	55	45	57,3	50,3	50,3	46,4	58,1	51,8	3,1	6,8
132	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,9	54,6	50,7	56,5	51,7	1,5	6,7
		S	1.OG	WA	55	45	52,1	45,1	54,9	51,0	56,7	52,0	1,7	7,0
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,4	55,1	51,2	56,9	52,2	1,9	7,2
		S	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	55,3	51,4	57,2	52,4	2,2	7,4
		S	4.OG	WA	55	45	52,9	45,9	55,5	51,6	57,4	52,7	2,4	7,7
133	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	63,6	56,7	51,2	47,3	63,9	57,2	8,9	12,2
		S	1.OG	WA	55	45	64,3	57,4	51,6	47,7	64,5	57,8	9,5	12,8
		S	2.OG	WA	55	45	64,5	57,6	51,9	48,0	64,7	58,0	9,7	13,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
133	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	64,5	57,6	52,2	48,3	64,7	58,1	9,7	13,1
		S	4.OG	WA	55	45	64,4	57,5	52,7	48,8	64,7	58,0	9,7	13,0
134	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,6	43,7	52,5	48,6	54,7	49,8	-	4,8
		O	1.OG	WA	55	45	50,9	44,0	52,7	48,8	54,9	50,0	-	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	51,3	44,3	52,9	49,0	55,2	50,3	0,2	5,3
		O	3.OG	WA	55	45	52,0	45,0	53,2	49,3	55,6	50,7	0,6	5,7
135	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,0	46,9	52,4	48,6	56,3	50,8	1,3	5,8
		S	1.OG	WA	55	45	54,4	47,3	52,6	48,7	56,6	51,1	1,6	6,1
		S	2.OG	WA	55	45	54,5	47,4	52,8	49,0	56,7	51,3	1,7	6,3
		S	3.OG	WA	55	45	54,5	47,4	53,0	49,2	56,8	51,4	1,8	6,4
136	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,8	54,2	50,3	56,2	51,4	1,2	6,4
		S	1.OG	WA	55	45	52,1	45,2	54,5	50,6	56,5	51,7	1,5	6,7
		S	2.OG	WA	55	45	52,5	45,6	54,7	50,8	56,8	51,9	1,8	6,9
		S	3.OG	WA	55	45	52,9	46,0	55,0	51,1	57,1	52,2	2,1	7,2
		S	4.OG	WA	55	45	53,3	46,3	55,3	51,4	57,4	52,6	2,4	7,6
137	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	72,1	65,1	62,8	58,7	72,5	66,0	17,5	21,0
		S	1.OG	WA	55	45	71,4	64,5	63,5	59,5	72,0	65,7	17,0	20,7
		S	2.OG	WA	55	45	70,6	63,6	64,2	60,2	71,5	65,3	16,5	20,3
		S	3.OG	WA	55	45	69,8	62,9	64,8	60,8	71,0	65,0	16,0	20,0
138	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	67,3	60,4	48,6	44,6	67,3	60,5	12,3	15,5
		O	1.OG	WA	55	45	67,9	61,0	48,8	44,9	67,9	61,1	12,9	16,1
		O	2.OG	WA	55	45	67,8	60,9	49,2	45,3	67,9	61,0	12,9	16,0
		O	3.OG	WA	55	45	67,6	60,7	49,6	45,6	67,7	60,8	12,7	15,8
		O	4.OG	WA	55	45	67,3	60,4	50,4	46,5	67,4	60,6	12,4	15,6
139	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,7	46,7	52,3	48,4	56,1	50,6	1,1	5,6
		S	1.OG	WA	55	45	54,1	47,0	52,5	48,6	56,4	50,9	1,4	5,9
		S	2.OG	WA	55	45	54,2	47,1	52,7	48,8	56,5	51,1	1,5	6,1
140	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,1	45,2	52,2	48,3	55,2	50,0	0,2	5,0
		S	1.OG	WA	55	45	52,5	45,5	52,4	48,5	55,5	50,3	0,5	5,3
		S	2.OG	WA	55	45	52,8	45,9	52,7	48,8	55,8	50,6	0,8	5,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
141	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,7	44,8	54,3	50,4	56,2	51,4	1,2	6,4
		S	1.OG	WA	55	45	52,1	45,1	54,5	50,6	56,5	51,7	1,5	6,7
		S	2.OG	WA	55	45	52,4	45,5	54,8	50,9	56,8	52,0	1,8	7,0
		S	3.OG	WA	55	45	52,8	45,8	55,0	51,1	57,1	52,3	2,1	7,3
		S	4.OG	WA	55	45	53,1	46,1	55,4	51,5	57,4	52,6	2,4	7,6
142	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	68,2	61,2	59,7	55,4	68,7	62,2	3,7	7,2
		S	1.OG	GE	65	55	69,3	62,3	60,1	55,9	69,8	63,2	4,8	8,2
		S	2.OG	GE	65	55	69,4	62,4	60,5	56,3	70,0	63,4	5,0	8,4
		S	3.OG	GE	65	55	69,4	62,4	60,9	56,8	70,0	63,4	5,0	8,4
		S	4.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,4	57,3	69,9	63,5	4,9	8,5
143	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	68,2	61,2	46,8	42,9	68,2	61,3	13,2	16,3
		O	1.OG	WA	55	45	68,7	61,8	47,0	43,1	68,7	61,8	13,7	16,8
		O	2.OG	WA	55	45	68,6	61,7	47,3	43,4	68,7	61,8	13,7	16,8
		O	3.OG	WA	55	45	68,4	61,5	47,6	43,7	68,5	61,6	13,5	16,6
		O	4.OG	WA	55	45	68,1	61,2	48,2	44,3	68,2	61,3	13,2	16,3
144	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,9	51,9	37,5	33,6	58,9	52,0	3,9	7,0
		N	1.OG	WA	55	45	59,6	52,6	37,6	33,7	59,6	52,7	4,6	7,7
		N	2.OG	WA	55	45	60,2	53,3	37,8	33,8	60,2	53,3	5,2	8,3
		N	3.OG	WA	55	45	60,8	53,9	37,9	33,9	60,8	53,9	5,8	8,9
145	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,8	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,7	50,8	56,6	51,9	1,6	6,9
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,4	54,9	51,0	56,8	52,1	1,8	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	55,2	51,3	57,1	52,3	2,1	7,3
		S	4.OG	WA	55	45	52,8	45,9	55,4	51,5	57,3	52,6	2,3	7,6
146	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	64,8	57,8	60,5	56,5	66,2	60,2	1,2	5,2
		S	1.OG	GE	65	55	65,5	58,6	61,2	57,2	66,9	61,0	1,9	6,0
		S	2.OG	GE	65	55	65,8	58,9	61,8	57,8	67,2	61,4	2,2	6,4
147	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,2	44,3	53,6	49,7	55,6	50,8	0,6	5,8
		S	1.OG	WA	55	45	51,5	44,5	53,8	49,9	55,8	51,0	0,8	6,0
		S	2.OG	WA	55	45	51,8	44,8	54,0	50,1	56,1	51,3	1,1	6,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
148	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,9	45,0	54,6	50,7	56,5	51,7	1,5	6,7
		S	1.OG	WA	55	45	52,2	45,3	54,9	51,0	56,7	52,0	1,7	7,0
		S	2.OG	WA	55	45	52,5	45,6	55,1	51,2	57,0	52,2	2,0	7,2
		S	3.OG	WA	55	45	52,8	45,8	55,3	51,4	57,2	52,5	2,2	7,5
		S	4.OG	WA	55	45	53,1	46,1	55,5	51,6	57,5	52,7	2,5	7,7
149	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,2	49,2	48,7	44,8	56,9	50,6	1,9	5,6
		S	1.OG	WA	55	45	56,7	49,7	49,0	45,1	57,4	51,0	2,4	6,0
		S	2.OG	WA	55	45	57,2	50,3	49,6	45,7	57,9	51,6	2,9	6,6
		S	3.OG	WA	55	45	57,8	50,9	51,7	47,8	58,8	52,6	3,8	7,6
		S	4.OG	WA	55	45	57,8	50,9	53,6	49,8	59,2	53,4	4,2	8,4
150	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,5	44,5	51,7	47,9	54,6	49,5	-	4,5
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,0	51,9	48,0	55,0	49,8	-	4,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,4	45,4	52,2	48,3	55,3	50,1	0,3	5,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	52,4	48,5	55,5	50,3	0,5	5,3
		S	4.OG	WA	55	45	52,7	45,7	52,6	48,7	55,7	50,5	0,7	5,5
151	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,1	50,2	49,0	45,2	57,7	51,4	2,7	6,4
		S	1.OG	WA	55	45	57,8	50,8	49,2	45,3	58,3	51,9	3,3	6,9
		S	2.OG	WA	55	45	58,3	51,3	49,4	45,5	58,8	52,4	3,8	7,4
		S	3.OG	WA	55	45	58,8	51,9	49,6	45,8	59,3	52,8	4,3	7,8
		S	4.OG	WA	55	45	59,2	52,3	50,1	46,2	59,7	53,2	4,7	8,2
152	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,6	44,6	51,2	47,3	54,4	49,2	-	4,2
		S	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	51,3	47,5	54,6	49,4	-	4,4
		S	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	51,6	47,7	54,9	49,6	-	4,6
		S	3.OG	WA	55	45	52,5	45,5	51,7	47,9	55,2	49,9	0,2	4,9
		S	4.OG	WA	55	45	52,7	45,7	52,0	48,1	55,4	50,1	0,4	5,1
153	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,9	45,9	49,9	46,1	54,7	49,0	-	4,0
		S	1.OG	WA	55	45	53,2	46,2	50,1	46,2	54,9	49,2	-	4,2
		S	2.OG	WA	55	45	53,5	46,5	50,3	46,4	55,2	49,5	0,2	4,5
		S	3.OG	WA	55	45	53,8	46,8	50,5	46,7	55,5	49,8	0,5	4,8
		S	4.OG	WA	55	45	54,1	47,1	50,9	47,0	55,8	50,1	0,8	5,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
154	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	53,0	46,0	51,9	48,0	55,5	50,2	-	0,2
		S	1.OG	MI	60	50	53,8	46,8	52,1	48,2	56,0	50,5	-	0,5
		S	2.OG	MI	60	50	54,1	47,1	52,3	48,4	56,3	50,8	-	0,8
		S	3.OG	MI	60	50	54,5	47,5	52,7	48,8	56,7	51,2	-	1,2
155	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,1	52,1	59,5	55,5	62,3	57,2	7,3	12,2
		S	1.OG	WA	55	45	60,1	53,2	60,0	56,1	63,1	57,9	8,1	12,9
		S	2.OG	WA	55	45	61,0	54,1	60,6	56,6	63,8	58,5	8,8	13,5
		S	3.OG	WA	55	45	61,5	54,5	61,1	57,1	64,3	59,0	9,3	14,0
156	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,4	52,5	59,5	55,5	62,5	57,3	7,5	12,3
		S	1.OG	WA	55	45	60,5	53,6	60,0	56,1	63,3	58,0	8,3	13,0
		S	2.OG	WA	55	45	61,4	54,4	60,6	56,6	64,0	58,7	9,0	13,7
		S	3.OG	WA	55	45	61,7	54,8	61,1	57,1	64,4	59,1	9,4	14,1
157	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,8	53,8	59,5	55,6	63,2	57,8	8,2	12,8
		S	1.OG	WA	55	45	61,8	54,8	60,1	56,1	64,0	58,5	9,0	13,5
		S	2.OG	WA	55	45	62,7	55,7	60,6	56,7	64,8	59,2	9,8	14,2
		S	3.OG	WA	55	45	63,1	56,2	61,1	57,1	65,2	59,7	10,2	14,7
158	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,3	52,3	57,3	53,3	61,4	55,9	6,4	10,9
		W	1.OG	WA	55	45	60,5	53,5	57,9	53,9	62,4	56,7	7,4	11,7
		W	2.OG	WA	55	45	61,2	54,2	58,4	54,4	63,0	57,3	8,0	12,3
		W	3.OG	WA	55	45	61,4	54,5	58,9	55,0	63,4	57,7	8,4	12,7
159	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,6	54,7	59,4	55,5	63,7	58,1	8,7	13,1
		S	1.OG	WA	55	45	62,7	55,7	59,9	56,0	64,5	58,9	9,5	13,9
		S	2.OG	WA	55	45	63,5	56,6	60,5	56,5	65,3	59,6	10,3	14,6
		S	3.OG	WA	55	45	63,0	56,0	61,0	57,0	65,1	59,6	10,1	14,6
160	Plangebäude	SW	EG	MI	60	50	61,1	54,0	44,0	40,1	61,2	54,2	1,2	4,2
		SW	1.OG	MI	60	50	62,4	55,3	44,5	40,5	62,5	55,5	2,5	5,5
		SW	2.OG	MI	60	50	62,9	55,9	44,9	40,9	63,0	56,0	3,0	6,0
161	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,0	53,9	50,0	46,1	61,3	54,6	6,3	9,6
		S	1.OG	WA	55	45	61,2	54,2	50,6	46,6	61,5	54,9	6,5	9,9
		S	2.OG	WA	55	45	61,1	54,1	51,2	47,3	61,5	54,9	6,5	9,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
161	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	61,0	54,0	52,1	48,2	61,6	55,0	6,6	10,0
		S	4.OG	WA	55	45	60,7	53,7	55,2	51,3	61,8	55,7	6,8	10,7
162	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,9	43,9	53,5	49,6	55,4	50,7	0,4	5,7
		S	1.OG	WA	55	45	51,1	44,1	53,7	49,8	55,6	50,9	0,6	5,9
		S	2.OG	WA	55	45	51,3	44,4	53,9	50,0	55,8	51,1	0,8	6,1
		S	3.OG	WA	55	45	51,6	44,6	54,1	50,2	56,0	51,3	1,0	6,3
		S	4.OG	WA	55	45	51,8	44,8	54,3	50,4	56,2	51,5	1,2	6,5
163	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,1	46,2	51,1	47,3	55,3	49,8	0,3	4,8
		S	1.OG	WA	55	45	53,5	46,5	51,4	47,5	55,6	50,0	0,6	5,0
		S	2.OG	WA	55	45	53,8	46,9	51,7	47,8	55,9	50,3	0,9	5,3
		S	3.OG	WA	55	45	54,2	47,3	52,0	48,2	56,3	50,7	1,3	5,7
164	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,8	54,5	50,6	56,4	51,6	1,4	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,8	50,9	56,6	51,9	1,6	6,9
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,3	55,0	51,1	56,8	52,1	1,8	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	55,2	51,3	57,1	52,3	2,1	7,3
165	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,9	45,0	53,4	49,5	55,7	50,8	0,7	5,8
		S	1.OG	WA	55	45	52,3	45,4	53,7	49,8	56,1	51,1	1,1	6,1
		S	2.OG	WA	55	45	52,8	45,8	53,9	50,0	56,4	51,4	1,4	6,4
		S	3.OG	WA	55	45	53,3	46,3	54,2	50,3	56,8	51,8	1,8	6,8
166	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,6	44,7	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	54,7	50,8	56,6	51,8	1,6	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,1	45,2	54,9	51,0	56,8	52,1	1,8	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,4	55,2	51,3	57,0	52,3	2,0	7,3
167	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,8	47,8	45,8	41,8	55,4	48,8	0,4	3,8
		S	1.OG	WA	55	45	55,2	48,2	46,4	42,4	55,8	49,2	0,8	4,2
		S	2.OG	WA	55	45	55,6	48,5	47,0	43,0	56,1	49,6	1,1	4,6
		S	3.OG	WA	55	45	56,0	48,9	47,8	43,9	56,6	50,1	1,6	5,1
168	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,8	43,8	53,6	49,7	55,4	50,7	0,4	5,7
		S	1.OG	WA	55	45	51,0	44,0	53,8	49,9	55,6	50,9	0,6	5,9
		S	2.OG	WA	55	45	51,2	44,3	54,0	50,1	55,8	51,1	0,8	6,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
168	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	51,5	44,5	54,2	50,3	56,0	51,3	1,0	6,3
169	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,3	53,3	41,9	37,7	60,3	53,4	5,3	8,4
		S	1.OG	WA	55	45	60,6	53,6	42,5	38,4	60,7	53,7	5,7	8,7
		S	2.OG	WA	55	45	60,6	53,6	43,6	39,6	60,7	53,8	5,7	8,8
		S	3.OG	WA	55	45	60,5	53,5	46,2	42,3	60,7	53,8	5,7	8,8
		S	4.OG	WA	55	45	60,1	53,1	53,1	49,2	60,9	54,6	5,9	9,6
170	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	54,3	47,3	46,2	42,1	54,9	48,4	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	54,7	47,6	46,7	42,7	55,3	48,8	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	54,9	47,8	47,2	43,2	55,6	49,1	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	55,0	47,9	47,8	43,7	55,7	49,3	-	-
171	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,7	44,8	54,4	50,5	56,3	51,5	1,3	6,5
		S	1.OG	WA	55	45	52,1	45,1	54,6	50,7	56,5	51,8	1,5	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,4	45,4	54,8	51,0	56,8	52,0	1,8	7,0
		S	3.OG	WA	55	45	52,7	45,7	55,1	51,2	57,0	52,3	2,0	7,3
172	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,8	43,9	53,8	49,9	55,6	50,9	0,6	5,9
		S	1.OG	WA	55	45	51,2	44,3	54,0	50,2	55,9	51,2	0,9	6,2
		S	2.OG	WA	55	45	51,7	44,7	54,3	50,4	56,2	51,4	1,2	6,4
		S	3.OG	WA	55	45	52,1	45,1	54,5	50,6	56,4	51,7	1,4	6,7
		S	4.OG	WA	55	45	52,1	45,2	54,6	50,7	56,6	51,8	1,6	6,8
173	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,1	44,2	53,1	49,2	55,2	50,4	0,2	5,4
		S	1.OG	WA	55	45	51,4	44,5	53,3	49,4	55,5	50,6	0,5	5,6
		S	2.OG	WA	55	45	51,7	44,8	53,5	49,6	55,7	50,9	0,7	5,9
		S	3.OG	WA	55	45	52,0	45,1	53,7	49,8	56,0	51,1	1,0	6,1
174	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,1	49,2	48,3	44,4	56,8	50,4	1,8	5,4
		S	1.OG	WA	55	45	56,6	49,7	48,6	44,7	57,2	50,9	2,2	5,9
		S	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	49,0	45,2	57,7	51,3	2,7	6,3
		S	3.OG	WA	55	45	57,6	50,7	50,0	46,1	58,3	52,0	3,3	7,0
175	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,7	45,8	52,0	48,1	55,4	50,1	0,4	5,1
		S	1.OG	WA	55	45	53,1	46,2	52,3	48,4	55,7	50,4	0,7	5,4
		S	2.OG	WA	55	45	53,6	46,6	52,6	48,7	56,1	50,8	1,1	5,8

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
175	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	54,1	47,2	52,9	49,1	56,6	51,2	1,6	6,2
176	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,9	61,0	59,7	55,7	68,5	62,1	13,5	17,1
		W	1.OG	WA	55	45	67,7	60,8	60,5	56,4	68,5	62,1	13,5	17,1
		W	2.OG	WA	55	45	67,2	60,2	61,2	57,2	68,1	62,0	13,1	17,0
		W	3.OG	WA	55	45	66,6	59,6	61,8	57,8	67,8	61,8	12,8	16,8
177	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,2	52,2	59,5	55,5	62,3	57,2	7,3	12,2
		S	1.OG	WA	55	45	60,3	53,3	60,0	56,0	63,1	57,9	8,1	12,9
		S	2.OG	WA	55	45	61,1	54,2	60,6	56,6	63,9	58,6	8,9	13,6
		S	3.OG	WA	55	45	61,6	54,6	61,1	57,1	64,3	59,1	9,3	14,1
178	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	55,1	48,1	45,7	41,7	55,6	49,0	0,6	4,0
		S	1.OG	WA	55	45	55,5	48,5	46,4	42,4	56,1	49,5	1,1	4,5
		S	2.OG	WA	55	45	55,9	48,8	47,1	43,1	56,4	49,9	1,4	4,9
		S	3.OG	WA	55	45	56,2	49,2	47,9	43,9	56,8	50,3	1,8	5,3
179	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,7	52,7	59,4	55,5	62,6	57,3	7,6	12,3
		S	1.OG	WA	55	45	60,8	53,9	60,0	56,1	63,5	58,1	8,5	13,1
		S	2.OG	WA	55	45	61,6	54,7	60,6	56,6	64,1	58,8	9,1	13,8
		S	3.OG	WA	55	45	61,9	55,0	61,1	57,1	64,6	59,2	9,6	14,2
180	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,0	45,0	50,7	46,9	54,4	49,0	-	4,0
		S	1.OG	WA	55	45	52,2	45,3	50,9	47,0	54,6	49,2	-	4,2
		S	2.OG	WA	55	45	52,5	45,5	51,1	47,2	54,9	49,5	-	4,5
		S	3.OG	WA	55	45	52,8	45,8	51,3	47,4	55,1	49,7	0,1	4,7
		S	4.OG	WA	55	45	53,0	46,0	51,6	47,7	55,4	50,0	0,4	5,0
181	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,7	44,8	54,2	50,3	56,2	51,4	1,2	6,4
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,5	50,6	56,4	51,7	1,4	6,7
		S	2.OG	WA	55	45	52,4	45,4	54,7	50,8	56,7	51,9	1,7	6,9
		S	3.OG	WA	55	45	52,7	45,8	55,0	51,1	57,0	52,2	2,0	7,2
182	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,9	52,9	59,6	55,6	62,7	57,5	7,7	12,5
		S	1.OG	WA	55	45	60,9	53,9	60,1	56,1	63,5	58,2	8,5	13,2
		S	2.OG	WA	55	45	61,7	54,8	60,6	56,7	64,2	58,8	9,2	13,8
		S	3.OG	WA	55	45	62,2	55,2	61,1	57,1	64,7	59,3	9,7	14,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
183	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,7	53,8	59,5	55,5	63,1	57,7	8,1	12,7
		S	1.OG	WA	55	45	61,7	54,8	60,0	56,0	64,0	58,5	9,0	13,5
		S	2.OG	WA	55	45	62,6	55,7	60,5	56,6	64,7	59,2	9,7	14,2
		S	3.OG	WA	55	45	63,0	56,1	61,0	57,1	65,2	59,6	10,2	14,6
184	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,3	44,4	51,4	47,5	54,4	49,2	-	4,2
		S	1.OG	WA	55	45	51,7	44,7	51,6	47,7	54,6	49,5	-	4,5
		S	2.OG	WA	55	45	52,1	45,1	51,8	47,9	54,9	49,7	-	4,7
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,4	52,0	48,1	55,2	50,0	0,2	5,0
		S	4.OG	WA	55	45	52,5	45,5	52,2	48,3	55,4	50,2	0,4	5,2
185	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,4	47,5	50,1	46,2	55,8	49,9	0,8	4,9
		S	1.OG	WA	55	45	54,8	47,9	50,4	46,5	56,2	50,2	1,2	5,2
		S	2.OG	WA	55	45	55,2	48,3	50,7	46,8	56,5	50,6	1,5	5,6
		S	3.OG	WA	55	45	55,7	48,7	51,1	47,2	57,0	51,1	2,0	6,1
186	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,6	44,7	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	54,7	50,8	56,6	51,8	1,6	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	54,9	51,0	56,8	52,1	1,8	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,4	55,2	51,3	57,0	52,3	2,0	7,3
187	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,5	44,5	52,6	48,7	55,1	50,1	0,1	5,1
		S	1.OG	WA	55	45	51,8	44,8	52,8	48,9	55,3	50,4	0,3	5,4
		S	2.OG	WA	55	45	52,1	45,2	53,1	49,2	55,6	50,6	0,6	5,6
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,5	53,3	49,4	55,9	50,9	0,9	5,9
188	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,9	44,0	53,4	49,5	55,3	50,6	0,3	5,6
		S	1.OG	WA	55	45	51,2	44,2	53,6	49,7	55,6	50,8	0,6	5,8
		S	2.OG	WA	55	45	51,4	44,5	53,8	49,9	55,8	51,0	0,8	6,0
		S	3.OG	WA	55	45	51,7	44,7	54,0	50,1	56,0	51,2	1,0	6,2
		S	4.OG	WA	55	45	51,9	44,9	54,2	50,4	56,2	51,4	1,2	6,4
189	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,8	54,5	50,6	56,4	51,6	1,4	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,7	50,8	56,6	51,9	1,6	6,9
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,4	54,9	51,0	56,8	52,1	1,8	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	55,2	51,3	57,1	52,3	2,1	7,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
190	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	55,1	48,1	45,5	41,4	55,6	48,9	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	55,5	48,5	46,3	42,1	56,0	49,4	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	55,8	48,7	46,9	42,7	56,3	49,7	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	55,8	48,8	47,6	43,4	56,5	49,9	-	-
191	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,6	43,6	53,6	49,8	55,4	50,7	0,4	5,7
		S	1.OG	WA	55	45	51,0	44,0	53,8	50,0	55,7	51,0	0,7	6,0
		S	2.OG	WA	55	45	51,4	44,5	54,0	50,2	55,9	51,2	0,9	6,2
		S	3.OG	WA	55	45	51,9	45,0	54,2	50,4	56,2	51,5	1,2	6,5
		S	4.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,4	50,5	56,4	51,6	1,4	6,6
192	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,0	47,0	49,5	45,6	55,3	49,4	0,3	4,4
		S	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	49,7	45,8	55,7	49,8	0,7	4,8
		S	2.OG	WA	55	45	54,8	47,9	49,9	46,1	56,0	50,1	1,0	5,1
		S	3.OG	WA	55	45	55,1	48,2	50,2	46,3	56,3	50,3	1,3	5,3
		S	4.OG	WA	55	45	55,4	48,5	50,5	46,7	56,6	50,7	1,6	5,7
193	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,5	53,5	51,2	47,2	61,0	54,4	6,0	9,4
		S	1.OG	WA	55	45	60,8	53,8	51,7	47,8	61,3	54,7	6,3	9,7
		S	2.OG	WA	55	45	60,8	53,8	52,3	48,4	61,4	54,9	6,4	9,9
		S	3.OG	WA	55	45	60,8	53,8	53,2	49,2	61,5	55,1	6,5	10,1
		S	4.OG	WA	55	45	60,5	53,6	55,8	51,9	61,8	55,8	6,8	10,8
194	Plangebäude	SW	EG	MI	60	50	58,2	51,2	44,2	40,2	58,4	51,5	-	1,5
		SW	1.OG	MI	60	50	58,8	51,8	44,7	40,7	59,0	52,1	-	2,1
		SW	2.OG	MI	60	50	59,5	52,4	45,1	41,2	59,6	52,7	-	2,7
195	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,7	50,7	51,7	47,8	58,6	52,5	3,6	7,5
		S	1.OG	WA	55	45	58,4	51,5	52,0	48,1	59,3	53,1	4,3	8,1
		S	2.OG	WA	55	45	59,2	52,3	52,3	48,4	60,0	53,8	5,0	8,8
		S	3.OG	WA	55	45	59,9	53,0	52,8	48,9	60,7	54,4	5,7	9,4
196	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,4	52,4	48,8	44,9	59,7	53,2	4,7	8,2
		S	1.OG	WA	55	45	60,7	53,8	48,9	45,1	61,0	54,3	6,0	9,3
		S	2.OG	WA	55	45	61,4	54,5	49,1	45,3	61,7	55,0	6,7	10,0
		S	3.OG	WA	55	45	61,8	54,9	49,3	45,5	62,0	55,3	7,0	10,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
196	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	61,9	55,0	49,8	45,9	62,2	55,5	7,2	10,5
197	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,8	50,9	51,6	47,7	58,7	52,6	3,7	7,6
		S	1.OG	WA	55	45	58,7	51,7	51,9	48,0	59,5	53,3	4,5	8,3
		S	2.OG	WA	55	45	59,5	52,6	52,3	48,4	60,3	54,0	5,3	9,0
		S	3.OG	WA	55	45	60,1	53,2	53,2	49,3	60,9	54,7	5,9	9,7
		S	4.OG	WA	55	45	60,2	53,2	54,4	50,5	61,2	55,1	6,2	10,1
198	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,4	53,4	42,4	38,2	60,5	53,5	5,5	8,5
		S	1.OG	WA	55	45	60,7	53,7	43,0	38,9	60,8	53,9	5,8	8,9
		S	2.OG	WA	55	45	60,7	53,7	44,1	40,0	60,8	53,9	5,8	8,9
		S	3.OG	WA	55	45	60,6	53,6	46,4	42,5	60,8	53,9	5,8	8,9
		S	4.OG	WA	55	45	60,3	53,3	53,0	49,1	61,0	54,7	6,0	9,7
199	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	53,0	46,0	52,1	48,3	55,6	50,3	-	0,3
		S	1.OG	MI	60	50	53,6	46,6	52,3	48,4	56,0	50,6	-	0,6
		S	2.OG	MI	60	50	53,9	46,9	52,5	48,7	56,3	50,9	-	0,9
		S	3.OG	MI	60	50	54,2	47,2	52,9	49,0	56,6	51,2	-	1,2
200	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,7	43,8	53,6	49,7	55,4	50,7	0,4	5,7
		S	1.OG	WA	55	45	50,9	44,0	53,8	49,9	55,6	50,9	0,6	5,9
		S	2.OG	WA	55	45	51,2	44,2	54,0	50,1	55,8	51,1	0,8	6,1
		S	3.OG	WA	55	45	51,4	44,4	54,2	50,3	56,0	51,3	1,0	6,3
201	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,4	43,5	53,5	49,6	55,2	50,5	0,2	5,5
		S	1.OG	WA	55	45	50,8	43,8	53,7	49,8	55,5	50,8	0,5	5,8
		S	2.OG	WA	55	45	51,2	44,2	53,9	50,0	55,7	51,0	0,7	6,0
		S	3.OG	WA	55	45	51,8	44,9	54,1	50,2	56,1	51,3	1,1	6,3
		S	4.OG	WA	55	45	52,3	45,3	54,4	50,5	56,5	51,6	1,5	6,6
202	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	56,9	49,8	45,9	41,6	57,2	50,4	-	0,4
		S	1.OG	MI	60	50	57,5	50,4	46,8	42,4	57,8	51,1	-	1,1
		S	2.OG	MI	60	50	57,8	50,8	47,5	43,1	58,2	51,4	-	1,4
		S	3.OG	MI	60	50	58,0	51,0	48,2	43,9	58,5	51,8	-	1,8
203	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,7	53,7	43,7	39,5	60,8	53,9	5,8	8,9
		S	1.OG	WA	55	45	60,9	53,9	44,5	40,3	61,0	54,1	6,0	9,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
203	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	60,9	53,9	45,4	41,4	61,0	54,1	6,0	9,1
		S	3.OG	WA	55	45	60,8	53,8	47,2	43,2	61,0	54,2	6,0	9,2
		S	4.OG	WA	55	45	60,5	53,5	53,0	49,1	61,2	54,9	6,2	9,9
204	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,5	45,5	50,2	46,3	54,5	48,9	-	3,9
		S	1.OG	WA	55	45	52,7	45,8	50,3	46,4	54,7	49,1	-	4,1
		S	2.OG	WA	55	45	53,0	46,0	50,5	46,7	55,0	49,4	-	4,4
		S	3.OG	WA	55	45	53,3	46,3	50,8	46,9	55,2	49,6	0,2	4,6
		S	4.OG	WA	55	45	53,6	46,6	51,1	47,2	55,5	49,9	0,5	4,9
205	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,3	53,3	42,9	38,9	60,4	53,4	5,4	8,4
		S	1.OG	WA	55	45	60,6	53,6	43,5	39,5	60,7	53,7	5,7	8,7
		S	2.OG	WA	55	45	60,6	53,5	44,7	40,7	60,7	53,8	5,7	8,8
		S	3.OG	WA	55	45	60,5	53,5	47,1	43,2	60,7	53,9	5,7	8,9
		S	4.OG	WA	55	45	60,0	53,0	53,6	49,8	60,9	54,7	5,9	9,7
206	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,2	49,1	46,5	42,4	56,6	50,0	1,6	5,0
		S	1.OG	WA	55	45	56,5	49,4	47,3	43,2	57,0	50,4	2,0	5,4
		S	2.OG	WA	55	45	56,7	49,6	47,9	43,9	57,2	50,7	2,2	5,7
		S	3.OG	WA	55	45	57,0	49,9	48,7	44,7	57,6	51,1	2,6	6,1
207	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	55,7	48,8	49,1	45,3	56,6	50,4	1,6	5,4
		S	1.OG	WA	55	45	56,2	49,2	49,4	45,5	57,0	50,8	2,0	5,8
		S	2.OG	WA	55	45	56,5	49,5	49,6	45,7	57,3	51,0	2,3	6,0
		S	3.OG	WA	55	45	56,8	49,8	49,8	45,9	57,5	51,3	2,5	6,3
		S	4.OG	WA	55	45	57,0	50,1	50,1	46,3	57,9	51,6	2,9	6,6
208	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	59,0	52,0	47,4	42,8	59,3	52,5	-	2,5
		S	1.OG	MI	60	50	60,3	53,2	48,7	44,0	60,6	53,7	0,6	3,7
		S	2.OG	MI	60	50	60,7	53,7	49,4	44,7	61,0	54,2	1,0	4,2
		S	3.OG	MI	60	50	60,8	53,8	49,8	45,2	61,1	54,4	1,1	4,4
209	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,1	43,1	53,5	49,7	55,2	50,5	0,2	5,5
		S	1.OG	WA	55	45	50,4	43,4	53,8	49,9	55,4	50,8	0,4	5,8
		S	2.OG	WA	55	45	50,6	43,7	53,9	50,1	55,6	51,0	0,6	6,0
		S	3.OG	WA	55	45	50,9	44,0	54,2	50,3	55,8	51,2	0,8	6,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
209	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	52,1	45,2	55,0	51,2	56,8	52,1	1,8	7,1
210	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	58,9	52,0	50,8	46,9	59,6	53,2	4,6	8,2
		S	1.OG	WA	55	45	59,9	52,9	51,2	47,3	60,4	54,0	5,4	9,0
		S	2.OG	WA	55	45	60,6	53,6	51,5	47,6	61,1	54,6	6,1	9,6
211	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	59,0	52,1	47,4	43,5	59,3	52,6	-	2,6
		O	1.OG	MI	60	50	60,2	53,3	47,5	43,6	60,5	53,7	0,5	3,7
		O	2.OG	MI	60	50	60,6	53,7	47,7	43,8	60,8	54,1	0,8	4,1
		O	3.OG	MI	60	50	60,7	53,7	47,9	44,0	60,9	54,2	0,9	4,2
212	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	69,6	62,7	39,5	35,5	69,6	62,7	14,6	17,7
		NO	1.OG	WA	55	45	70,0	63,1	40,0	36,0	70,0	63,1	15,0	18,1
		NO	2.OG	WA	55	45	69,8	62,9	40,4	36,4	69,8	62,9	14,8	17,9
		NO	3.OG	WA	55	45	69,5	62,5	40,7	36,7	69,5	62,6	14,5	17,6
		NO	4.OG	WA	55	45	69,1	62,1	42,1	38,1	69,1	62,2	14,1	17,2
213	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,7	48,7	49,2	45,3	56,6	50,3	1,6	5,3
		W	1.OG	WA	55	45	55,9	48,8	49,4	45,5	56,7	50,5	1,7	5,5
		W	2.OG	WA	55	45	55,8	48,8	49,6	45,8	56,7	50,5	1,7	5,5
		W	3.OG	WA	55	45	55,7	48,7	49,9	46,0	56,7	50,6	1,7	5,6
214	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,2	49,2	41,2	36,7	56,4	49,4	1,4	4,4
		O	1.OG	WA	55	45	56,8	49,8	41,8	37,3	57,0	50,0	2,0	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	42,7	38,3	57,3	50,4	2,3	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	57,4	50,3	44,5	40,3	57,6	50,7	2,6	5,7
		O	4.OG	WA	55	45	57,2	50,2	50,1	46,1	58,0	51,6	3,0	6,6
215	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,5	54,6	59,6	55,7	63,7	58,2	8,7	13,2
		S	1.OG	WA	55	45	62,6	55,7	60,3	56,3	64,6	59,0	9,6	14,0
		S	2.OG	WA	55	45	63,2	56,2	60,8	56,9	65,2	59,6	10,2	14,6
		S	3.OG	WA	55	45	63,4	56,4	61,3	57,4	65,5	59,9	10,5	14,9
216	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	64,1	57,2	56,4	52,4	64,8	58,5	-	3,5
		O	1.OG	GE	65	55	65,6	58,6	57,0	53,0	66,1	59,7	1,1	4,7
		O	2.OG	GE	65	55	66,2	59,2	57,6	53,6	66,7	60,3	1,7	5,3
		O	3.OG	GE	65	55	66,4	59,5	58,1	54,1	67,0	60,6	2,0	5,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
217	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,5	51,4	44,7	40,2	58,6	51,8	3,6	6,8
		O	1.OG	WA	55	45	58,9	51,8	45,5	41,1	59,1	52,2	4,1	7,2
		O	2.OG	WA	55	45	58,9	51,9	46,3	41,9	59,2	52,3	4,2	7,3
		O	3.OG	WA	55	45	59,0	51,9	47,2	42,8	59,3	52,4	4,3	7,4
		O	4.OG	WA	55	45	58,9	51,9	50,3	46,2	59,5	52,9	4,5	7,9
218	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	61,9	55,0	58,2	54,2	63,4	57,6	8,4	12,6
		O	1.OG	WA	55	45	62,5	55,5	59,0	55,0	64,1	58,3	9,1	13,3
		O	2.OG	WA	55	45	62,5	55,5	59,6	55,6	64,3	58,6	9,3	13,6
		O	3.OG	WA	55	45	62,4	55,4	60,3	56,3	64,4	58,9	9,4	13,9
219	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	63,0	56,1	57,9	53,9	64,2	58,1	9,2	13,1
		O	1.OG	WA	55	45	63,6	56,7	58,7	54,7	64,9	58,8	9,9	13,8
		O	2.OG	WA	55	45	63,9	56,9	59,2	55,2	65,1	59,2	10,1	14,2
		O	3.OG	WA	55	45	63,9	57,0	59,8	55,8	65,3	59,4	10,3	14,4
220	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	64,1	57,1	57,3	53,3	64,9	58,6	-	3,6
		O	1.OG	GE	65	55	65,2	58,2	58,0	54,0	65,9	59,6	0,9	4,6
		O	2.OG	GE	65	55	65,8	58,8	58,6	54,5	66,5	60,2	1,5	5,2
221	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	63,0	56,0	51,1	46,5	63,3	56,5	-	1,5
		O	1.OG	GE	65	55	64,0	57,0	52,2	47,6	64,3	57,5	-	2,5
		O	2.OG	GE	65	55	64,7	57,7	52,8	48,3	65,0	58,2	-	3,2
		O	3.OG	GE	65	55	64,9	57,9	53,7	49,3	65,2	58,5	0,2	3,5
		O	4.OG	GE	65	55	65,0	58,0	54,6	50,2	65,4	58,7	0,4	3,7
222	Plangebäude	SW	EG	MI	60	50	57,3	50,2	44,1	40,1	57,5	50,6	-	0,6
		SW	1.OG	MI	60	50	57,7	50,7	44,7	40,7	57,9	51,1	-	1,1
		SW	2.OG	MI	60	50	58,2	51,2	45,1	41,2	58,4	51,6	-	1,6
223	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	66,6	59,5	49,4	44,3	66,6	59,6	6,6	9,6
		NO	1.OG	MI	60	50	67,5	60,4	51,1	46,0	67,6	60,5	7,6	10,5
		NO	2.OG	MI	60	50	67,7	60,6	51,7	46,7	67,8	60,8	7,8	10,8
		NO	3.OG	MI	60	50	67,7	60,6	52,0	47,0	67,8	60,8	7,8	10,8
224	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	60,3	53,4	57,1	53,1	62,0	56,3	-	1,3
		W	1.OG	GE	65	55	61,5	54,5	57,8	53,8	63,0	57,2	-	2,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
224	Plangebäude	W	2.OG	GE	65	55	61,9	55,0	58,4	54,4	63,5	57,7	-	2,7
		W	3.OG	GE	65	55	62,1	55,2	58,9	54,9	63,8	58,0	-	3,0
		W	4.OG	GE	65	55	62,1	55,2	59,4	55,4	63,9	58,3	-	3,3
225	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	66,6	59,6	58,5	54,4	67,2	60,8	2,2	5,8
		O	1.OG	GE	65	55	67,4	60,5	59,2	55,2	68,0	61,6	3,0	6,6
		O	2.OG	GE	65	55	67,6	60,6	59,8	55,8	68,2	61,9	3,2	6,9
		O	3.OG	GE	65	55	67,5	60,5	60,4	56,3	68,2	61,9	3,2	6,9
226	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,3	50,3	56,4	52,4	59,9	54,5	4,9	9,5
		O	1.OG	WA	55	45	57,9	50,9	56,9	52,9	60,4	55,1	5,4	10,1
		O	2.OG	WA	55	45	58,5	51,6	57,4	53,4	61,0	55,6	6,0	10,6
		O	3.OG	WA	55	45	59,0	52,1	57,8	53,8	61,4	56,0	6,4	11,0
227	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	59,5	52,4	49,2	44,0	59,8	53,0	-	3,0
		N	1.OG	MI	60	50	60,2	53,2	50,1	44,9	60,6	53,8	0,6	3,8
		N	2.OG	MI	60	50	60,5	53,5	50,2	45,0	60,9	54,1	0,9	4,1
		N	3.OG	MI	60	50	60,3	53,3	50,0	44,9	60,7	53,8	0,7	3,8
228	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	63,0	56,0	58,6	54,6	64,3	58,4	9,3	13,4
		O	1.OG	WA	55	45	63,7	56,7	59,4	55,4	65,0	59,1	10,0	14,1
		O	2.OG	WA	55	45	63,7	56,8	59,9	55,9	65,3	59,4	10,3	14,4
		O	3.OG	WA	55	45	63,7	56,7	60,5	56,5	65,4	59,6	10,4	14,6
229	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	71,5	64,6	62,6	58,5	72,1	65,6	17,1	20,6
		S	1.OG	WA	55	45	71,1	64,1	63,3	59,3	71,7	65,4	16,7	20,4
		S	2.OG	WA	55	45	70,4	63,4	64,0	60,0	71,3	65,1	16,3	20,1
		S	3.OG	WA	55	45	69,7	62,7	64,6	60,6	70,9	64,8	15,9	19,8
230	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	63,9	57,0	58,5	54,5	65,0	58,9	10,0	13,9
		O	1.OG	WA	55	45	64,6	57,7	59,2	55,2	65,7	59,6	10,7	14,6
		O	2.OG	WA	55	45	64,7	57,8	59,8	55,8	66,0	59,9	11,0	14,9
		O	3.OG	WA	55	45	64,6	57,7	60,4	56,4	66,0	60,1	11,0	15,1
231	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,8	50,9	56,3	52,4	60,2	54,7	5,2	9,7
		O	1.OG	WA	55	45	58,5	51,6	56,8	52,8	60,8	55,3	5,8	10,3
		O	2.OG	WA	55	45	59,2	52,3	57,3	53,3	61,4	55,9	6,4	10,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
231	Plangebäude	O	3.OG	WA	55	45	59,7	52,8	57,7	53,8	61,9	56,3	6,9	11,3
232	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,4	50,5	56,2	52,3	59,9	54,5	4,9	9,5
		O	1.OG	WA	55	45	58,2	51,3	56,7	52,8	60,6	55,1	5,6	10,1
		O	2.OG	WA	55	45	59,0	52,0	57,3	53,3	61,2	55,7	6,2	10,7
		O	3.OG	WA	55	45	59,4	52,5	57,8	53,8	61,7	56,2	6,7	11,2
233	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	61,4	54,5	58,0	54,0	63,0	57,3	8,0	12,3
		O	1.OG	WA	55	45	62,1	55,2	58,8	54,8	63,8	58,0	8,8	13,0
		O	2.OG	WA	55	45	62,2	55,3	59,5	55,5	64,1	58,4	9,1	13,4
		O	3.OG	WA	55	45	62,1	55,2	60,1	56,1	64,2	58,7	9,2	13,7
234	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,5	48,4	43,7	39,4	55,8	48,9	0,8	3,9
		O	1.OG	WA	55	45	56,0	48,9	44,5	40,2	56,3	49,4	1,3	4,4
		O	2.OG	WA	55	45	56,4	49,3	45,2	40,9	56,7	49,9	1,7	4,9
235	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,7	50,6	46,5	42,1	58,0	51,2	3,0	6,2
		O	1.OG	WA	55	45	57,9	50,9	47,3	43,0	58,3	51,5	3,3	6,5
		O	2.OG	WA	55	45	57,9	50,9	47,9	43,6	58,3	51,6	3,3	6,6
		O	3.OG	WA	55	45	58,0	50,9	48,6	44,3	58,5	51,8	3,5	6,8
236	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,7	62,8	62,8	58,7	70,5	64,2	15,5	19,2
		S	1.OG	WA	55	45	69,2	62,3	63,5	59,5	70,2	64,1	15,2	19,1
		S	2.OG	WA	55	45	68,5	61,5	64,2	60,2	69,8	63,9	14,8	18,9
		S	3.OG	WA	55	45	67,8	60,9	64,8	60,8	69,5	63,8	14,5	18,8
237	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,7	49,8	55,9	51,9	59,3	54,0	4,3	9,0
		O	1.OG	WA	55	45	57,5	50,5	56,4	52,4	60,0	54,6	5,0	9,6
		O	2.OG	WA	55	45	58,2	51,2	56,9	52,9	60,6	55,2	5,6	10,2
		O	3.OG	WA	55	45	58,7	51,7	57,4	53,4	61,1	55,7	6,1	10,7
238	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,2	50,2	41,6	37,7	57,3	50,4	2,3	5,4
		O	1.OG	WA	55	45	57,6	50,6	42,2	38,3	57,7	50,9	2,7	5,9
		O	2.OG	WA	55	45	58,0	51,1	43,1	39,2	58,2	51,3	3,2	6,3
		O	3.OG	WA	55	45	58,5	51,5	45,0	41,1	58,7	51,9	3,7	6,9
		O	4.OG	WA	55	45	58,9	52,0	49,9	46,0	59,4	53,0	4,4	8,0
239	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,2	48,2	42,4	38,5	55,4	48,7	0,4	3,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
239	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	55,6	48,6	42,9	38,9	55,8	49,0	0,8	4,0
		O	2.OG	WA	55	45	56,0	49,0	43,6	39,6	56,2	49,5	1,2	4,5
		O	3.OG	WA	55	45	56,5	49,5	45,1	41,2	56,8	50,1	1,8	5,1
240	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,1	48,2	43,1	39,2	55,4	48,7	0,4	3,7
		O	1.OG	WA	55	45	55,6	48,6	43,6	39,7	55,8	49,1	0,8	4,1
		O	2.OG	WA	55	45	56,0	49,0	44,4	40,5	56,3	49,6	1,3	4,6
		O	3.OG	WA	55	45	56,5	49,6	46,5	42,7	56,9	50,4	1,9	5,4
		O	4.OG	WA	55	45	56,8	49,8	49,4	45,6	57,5	51,2	2,5	6,2
241	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,8	50,8	44,5	40,6	58,0	51,2	3,0	6,2
		O	1.OG	WA	55	45	58,3	51,3	44,9	41,0	58,5	51,7	3,5	6,7
		O	2.OG	WA	55	45	58,7	51,7	45,4	41,5	58,9	52,1	3,9	7,1
		O	3.OG	WA	55	45	59,0	52,1	46,2	42,3	59,3	52,5	4,3	7,5
242	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,5	46,5	50,6	46,7	55,3	49,6	0,3	4,6
		O	1.OG	WA	55	45	53,8	46,8	50,8	46,9	55,6	49,9	0,6	4,9
		O	2.OG	WA	55	45	54,1	47,1	51,1	47,2	55,9	50,2	0,9	5,2
		O	3.OG	WA	55	45	54,4	47,4	51,4	47,5	56,2	50,5	1,2	5,5
243	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,5	46,6	50,6	46,8	55,3	49,7	0,3	4,7
		O	1.OG	WA	55	45	53,9	46,9	51,0	47,1	55,7	50,0	0,7	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	54,2	47,2	51,2	47,4	56,0	50,3	1,0	5,3
		O	3.OG	WA	55	45	54,5	47,6	51,6	47,7	56,3	50,6	1,3	5,6
		O	4.OG	WA	55	45	54,8	47,8	52,1	48,2	56,7	51,0	1,7	6,0
244	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,4	48,4	44,7	40,8	55,8	49,1	0,8	4,1
		O	1.OG	WA	55	45	55,8	48,8	45,1	41,2	56,2	49,5	1,2	4,5
		O	2.OG	WA	55	45	56,2	49,2	45,6	41,7	56,5	49,9	1,5	4,9
245	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,6	52,6	48,1	44,2	59,9	53,2	4,9	8,2
		O	1.OG	WA	55	45	60,3	53,3	48,4	44,5	60,5	53,8	5,5	8,8
		O	2.OG	WA	55	45	60,9	53,9	48,7	44,8	61,1	54,4	6,1	9,4
		O	3.OG	WA	55	45	61,4	54,5	49,0	45,1	61,7	55,0	6,7	10,0
246	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,9	48,9	46,3	42,4	56,3	49,7	1,3	4,7
		O	1.OG	WA	55	45	56,4	49,4	46,5	42,6	56,9	50,3	1,9	5,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
246	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	56,9	49,9	46,8	42,9	57,3	50,7	2,3	5,7
247	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,5	51,5	45,1	41,3	58,7	51,9	3,7	6,9
		O	1.OG	WA	55	45	59,6	52,6	45,4	41,5	59,8	52,9	4,8	7,9
		O	2.OG	WA	55	45	60,2	53,2	45,7	41,9	60,4	53,5	5,4	8,5
		O	3.OG	WA	55	45	60,4	53,4	46,0	42,2	60,5	53,7	5,5	8,7
		O	4.OG	WA	55	45	60,4	53,4	46,2	42,4	60,6	53,8	5,6	8,8
248	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,9	51,9	39,4	35,5	58,9	52,0	3,9	7,0
		O	1.OG	WA	55	45	59,9	52,9	40,0	36,1	60,0	53,0	5,0	8,0
		O	2.OG	WA	55	45	60,5	53,5	40,7	36,8	60,6	53,6	5,6	8,6
		O	3.OG	WA	55	45	60,7	53,7	41,5	37,6	60,8	53,8	5,8	8,8
		O	4.OG	WA	55	45	60,8	53,8	43,0	39,1	60,9	54,0	5,9	9,0
249	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	60,8	53,9	49,8	45,9	61,2	54,5	6,2	9,5
		O	1.OG	WA	55	45	61,8	54,9	50,1	46,2	62,1	55,4	7,1	10,4
		O	2.OG	WA	55	45	62,7	55,8	50,5	46,5	62,9	56,3	7,9	11,3
		O	3.OG	WA	55	45	63,2	56,3	50,8	46,9	63,5	56,8	8,5	11,8
		O	4.OG	WA	55	45	63,5	56,5	51,4	47,5	63,7	57,0	8,7	12,0
250	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	62,3	55,3	48,3	44,4	62,4	55,7	7,4	10,7
		O	1.OG	WA	55	45	63,3	56,3	48,5	44,6	63,4	56,6	8,4	11,6
		O	2.OG	WA	55	45	64,2	57,2	48,8	44,9	64,3	57,5	9,3	12,5
		O	3.OG	WA	55	45	64,7	57,8	49,1	45,2	64,8	58,0	9,8	13,0
251	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,7	55,8	30,3	25,5	62,7	55,8	7,7	10,8
		N	1.OG	WA	55	45	63,7	56,7	30,6	25,8	63,7	56,7	8,7	11,7
		N	2.OG	WA	55	45	64,0	57,1	30,9	26,1	64,0	57,1	9,0	12,1
		N	3.OG	WA	55	45	64,1	57,2	31,2	26,4	64,1	57,2	9,1	12,2
		N	4.OG	WA	55	45	64,1	57,2	31,2	26,5	64,1	57,2	9,1	12,2
252	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	60,9	54,0	49,7	45,7	61,2	54,6	6,2	9,6
		O	1.OG	WA	55	45	61,9	55,0	49,9	46,0	62,2	55,5	7,2	10,5
		O	2.OG	WA	55	45	62,8	55,9	50,3	46,3	63,0	56,3	8,0	11,3
		O	3.OG	WA	55	45	63,4	56,5	50,6	46,6	63,6	56,9	8,6	11,9
253	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,0	46,0	51,4	47,5	55,3	49,9	0,3	4,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
253	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	53,3	46,3	51,7	47,8	55,6	50,1	0,6	5,1
		O	2.OG	WA	55	45	53,7	46,7	51,9	48,0	55,9	50,4	0,9	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	53,9	47,0	52,1	48,2	56,1	50,6	1,1	5,6
		O	4.OG	WA	55	45	54,2	47,2	52,3	48,4	56,4	50,9	1,4	5,9
254	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	52,9	45,9	51,5	47,6	55,3	49,9	0,3	4,9
		O	1.OG	WA	55	45	53,2	46,3	51,7	47,8	55,6	50,1	0,6	5,1
		O	2.OG	WA	55	45	53,6	46,6	52,0	48,1	55,9	50,4	0,9	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	53,9	46,9	52,1	48,2	56,1	50,6	1,1	5,6
255	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,0	46,0	51,4	47,5	55,3	49,8	0,3	4,8
		O	1.OG	WA	55	45	53,4	46,4	51,7	47,8	55,6	50,1	0,6	5,1
		O	2.OG	WA	55	45	53,7	46,8	51,9	48,0	55,9	50,4	0,9	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	54,1	47,1	52,1	48,2	56,2	50,7	1,2	5,7
		O	4.OG	WA	55	45	54,4	47,4	52,3	48,4	56,4	50,9	1,4	5,9
256	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,5	47,5	50,5	46,6	56,0	50,1	1,0	5,1
		O	1.OG	WA	55	45	54,9	47,9	50,7	46,8	56,3	50,4	1,3	5,4
		O	2.OG	WA	55	45	55,2	48,2	50,9	47,0	56,6	50,7	1,6	5,7
		O	3.OG	WA	55	45	55,4	48,4	51,1	47,2	56,8	50,8	1,8	5,8
257	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,1	43,1	53,4	49,5	55,1	50,4	0,1	5,4
		W	1.OG	WA	55	45	50,4	43,4	53,7	49,8	55,3	50,7	0,3	5,7
		W	2.OG	WA	55	45	50,7	43,7	53,8	50,0	55,6	50,9	0,6	5,9
		W	3.OG	WA	55	45	51,1	44,2	54,1	50,2	55,8	51,1	0,8	6,1
		W	4.OG	WA	55	45	52,6	45,7	54,8	50,9	56,8	52,0	1,8	7,0
258	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,0	46,0	51,4	47,6	55,3	49,9	0,3	4,9
		O	1.OG	WA	55	45	53,4	46,4	51,7	47,8	55,6	50,2	0,6	5,2
		O	2.OG	WA	55	45	53,7	46,7	51,9	48,0	55,9	50,4	0,9	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	54,0	47,0	52,1	48,2	56,2	50,7	1,2	5,7
		O	4.OG	WA	55	45	54,4	47,4	52,3	48,4	56,5	50,9	1,5	5,9
259	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,9	46,9	50,8	46,9	55,6	49,9	0,6	4,9
		O	1.OG	WA	55	45	54,4	47,4	51,0	47,1	56,0	50,3	1,0	5,3
		O	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	51,2	47,3	56,4	50,6	1,4	5,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
259	Plangebäude	O	3.OG	WA	55	45	55,2	48,2	51,3	47,4	56,7	50,8	1,7	5,8
260	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,0	47,0	50,5	46,6	55,6	49,8	0,6	4,8
		O	1.OG	WA	55	45	54,4	47,4	50,7	46,8	55,9	50,1	0,9	5,1
		O	2.OG	WA	55	45	54,7	47,7	50,9	47,1	56,2	50,4	1,2	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	54,9	47,9	51,1	47,2	56,4	50,6	1,4	5,6
261	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,2	47,2	49,6	45,7	55,5	49,5	0,5	4,5
		O	1.OG	WA	55	45	54,6	47,6	49,9	46,0	55,9	49,9	0,9	4,9
		O	2.OG	WA	55	45	54,9	47,9	50,1	46,2	56,1	50,1	1,1	5,1
262	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,0	48,0	47,7	43,8	55,7	49,4	0,7	4,4
		O	1.OG	WA	55	45	55,3	48,3	48,0	44,1	56,1	49,7	1,1	4,7
		O	2.OG	WA	55	45	55,6	48,6	48,3	44,4	56,4	50,0	1,4	5,0
		O	3.OG	WA	55	45	55,8	48,8	48,7	44,8	56,6	50,3	1,6	5,3
263	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,8	46,8	50,0	46,1	55,3	49,5	0,3	4,5
		O	1.OG	WA	55	45	54,1	47,2	50,4	46,5	55,7	49,8	0,7	4,8
		O	2.OG	WA	55	45	54,5	47,5	50,7	46,8	56,0	50,2	1,0	5,2
		O	3.OG	WA	55	45	54,9	47,9	51,0	47,1	56,3	50,5	1,3	5,5
		O	4.OG	WA	55	45	55,1	48,1	51,5	47,6	56,7	50,9	1,7	5,9
264	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,2	46,2	51,1	47,2	55,3	49,8	0,3	4,8
		O	1.OG	WA	55	45	53,5	46,5	51,4	47,5	55,6	50,0	0,6	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	53,8	46,8	51,6	47,7	55,8	50,3	0,8	5,3
		O	3.OG	WA	55	45	54,1	47,1	51,9	48,0	56,1	50,6	1,1	5,6
		O	4.OG	WA	55	45	54,3	47,3	52,1	48,2	56,4	50,8	1,4	5,8
265	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,5	47,4	50,2	46,3	55,8	49,9	0,8	4,9
		O	1.OG	WA	55	45	54,8	47,8	50,4	46,5	56,2	50,2	1,2	5,2
		O	2.OG	WA	55	45	55,0	48,0	50,7	46,8	56,4	50,5	1,4	5,5
		O	3.OG	WA	55	45	55,1	48,1	50,9	47,0	56,5	50,6	1,5	5,6
		O	4.OG	WA	55	45	55,3	48,3	51,2	47,3	56,7	50,8	1,7	5,8
266	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,1	46,1	51,2	47,3	55,2	49,7	0,2	4,7
		O	1.OG	WA	55	45	53,4	46,4	51,4	47,5	55,5	50,0	0,5	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	53,7	46,7	51,6	47,8	55,8	50,3	0,8	5,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
266	Plangebäude	O	3.OG	WA	55	45	54,0	47,0	51,9	48,0	56,1	50,5	1,1	5,5
267	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,1	46,1	51,1	47,2	55,2	49,7	0,2	4,7
		O	1.OG	WA	55	45	53,5	46,5	51,4	47,5	55,6	50,0	0,6	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	53,8	46,8	51,6	47,7	55,9	50,3	0,9	5,3
		O	3.OG	WA	55	45	54,1	47,1	51,9	48,0	56,1	50,6	1,1	5,6
		O	4.OG	WA	55	45	54,3	47,3	52,1	48,2	56,4	50,8	1,4	5,8
268	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	60,9	53,9	42,3	38,4	61,0	54,1	6,0	9,1
		O	1.OG	WA	55	45	61,9	54,9	42,9	39,0	62,0	55,1	7,0	10,1
		O	2.OG	WA	55	45	62,5	55,5	43,0	39,1	62,6	55,6	7,6	10,6
		O	3.OG	WA	55	45	62,8	55,8	43,3	39,4	62,9	55,9	7,9	10,9
		O	4.OG	WA	55	45	63,0	56,0	43,6	39,7	63,0	56,1	8,0	11,1
269	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,9	48,9	47,0	43,1	56,4	49,9	1,4	4,9
		O	1.OG	WA	55	45	56,5	49,5	47,1	43,2	57,0	50,4	2,0	5,4
		O	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	47,4	43,5	57,5	51,0	2,5	6,0
		O	3.OG	WA	55	45	57,6	50,6	47,4	43,6	58,0	51,3	3,0	6,3
270	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,0	50,9	45,2	40,7	58,2	51,3	3,2	6,3
		O	1.OG	WA	55	45	58,4	51,4	46,1	41,7	58,7	51,8	3,7	6,8
		O	2.OG	WA	55	45	58,5	51,5	46,9	42,5	58,8	52,0	3,8	7,0
271	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,3	51,2	48,6	44,2	58,7	52,0	3,7	7,0
		O	1.OG	WA	55	45	58,8	51,7	49,6	45,2	59,2	52,6	4,2	7,6
		O	2.OG	WA	55	45	59,1	52,0	50,3	45,9	59,6	53,0	4,6	8,0
272	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,7	57,7	54,7	49,6	65,1	58,3	5,1	8,3
		O	1.OG	MI	60	50	65,0	58,0	54,9	49,9	65,4	58,6	5,4	8,6
		O	2.OG	MI	60	50	65,0	57,9	54,9	49,9	65,4	58,6	5,4	8,6
273	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,2	60,3	52,7	48,8	67,3	60,6	12,3	15,6
		W	1.OG	WA	55	45	67,5	60,6	53,0	49,1	67,6	60,9	12,6	15,9
		W	2.OG	WA	55	45	67,3	60,4	53,3	49,4	67,5	60,8	12,5	15,8
		W	3.OG	WA	55	45	67,1	60,2	53,6	49,7	67,3	60,6	12,3	15,6
		W	4.OG	WA	55	45	66,8	59,9	53,9	50,0	67,0	60,3	12,0	15,3
274	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,0	47,0	47,1	43,2	54,8	48,5	-	3,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
274	Plangebäude	S	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	47,6	43,6	55,3	49,0	0,3	4,0
		S	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	48,0	44,0	55,7	49,3	0,7	4,3
		S	3.OG	WA	55	45	55,1	48,0	48,4	44,4	55,9	49,6	0,9	4,6
		S	4.OG	WA	55	45	55,3	48,2	49,5	45,6	56,3	50,1	1,3	5,1
275	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,0	43,0	51,8	48,0	54,0	49,2	-	4,2
		N	1.OG	WA	55	45	50,4	43,4	52,0	48,2	54,3	49,4	-	4,4
		N	2.OG	WA	55	45	51,0	44,1	52,3	48,4	54,7	49,8	-	4,8
		N	3.OG	WA	55	45	52,3	45,3	52,7	48,9	55,5	50,5	0,5	5,5
		N	4.OG	WA	55	45	53,0	46,1	50,7	46,8	55,0	49,4	-	4,4
276	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	57,9	50,9	48,4	44,5	58,3	51,8	3,3	6,8
		SW	1.OG	WA	55	45	58,7	51,7	48,5	44,7	59,1	52,5	4,1	7,5
		SW	2.OG	WA	55	45	59,6	52,6	48,7	44,9	59,9	53,2	4,9	8,2
		SW	3.OG	WA	55	45	60,0	53,0	48,8	45,0	60,4	53,7	5,4	8,7
		SW	4.OG	WA	55	45	60,2	53,2	49,1	45,3	60,6	53,9	5,6	8,9
277	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,8	49,7	44,9	40,9	57,0	50,2	2,0	5,2
		O	1.OG	WA	55	45	57,0	49,9	45,5	41,4	57,3	50,5	2,3	5,5
		O	2.OG	WA	55	45	57,1	50,0	46,1	42,0	57,4	50,7	2,4	5,7
		O	3.OG	WA	55	45	57,2	50,1	47,1	43,1	57,6	50,9	2,6	5,9
278	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	60,6	53,7	41,8	37,9	60,7	53,8	5,7	8,8
		O	1.OG	WA	55	45	61,5	54,5	42,1	38,1	61,5	54,6	6,5	9,6
		O	2.OG	WA	55	45	62,2	55,3	42,4	38,5	62,3	55,4	7,3	10,4
279	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	63,6	56,7	58,8	54,8	64,9	58,9	9,9	13,9
		O	1.OG	WA	55	45	63,8	56,9	59,5	55,5	65,2	59,3	10,2	14,3
		O	2.OG	WA	55	45	63,6	56,7	60,1	56,1	65,2	59,4	10,2	14,4
		O	3.OG	WA	55	45	63,4	56,4	60,6	56,6	65,2	59,5	10,2	14,5
280	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	63,1	56,2	58,5	54,4	64,4	58,4	9,4	13,4
		O	1.OG	WA	55	45	63,4	56,5	59,2	55,1	64,8	58,9	9,8	13,9
		O	2.OG	WA	55	45	63,3	56,3	59,8	55,8	64,9	59,1	9,9	14,1
		O	3.OG	WA	55	45	63,0	56,1	60,4	56,4	64,9	59,2	9,9	14,2
281	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,1	48,1	41,8	37,4	55,3	48,5	0,3	3,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
281	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	56,0	48,9	42,4	38,0	56,1	49,3	1,1	4,3
		O	2.OG	WA	55	45	56,3	49,3	43,3	38,9	56,6	49,7	1,6	4,7
282	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	55,0	48,0	45,7	41,7	55,5	48,9	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	55,4	48,4	46,2	42,2	55,9	49,4	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	55,8	48,8	46,9	42,9	56,3	49,8	-	-
283	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,8	48,8	38,6	34,7	55,9	49,0	0,9	4,0
		O	1.OG	WA	55	45	56,2	49,2	39,6	35,6	56,3	49,4	1,3	4,4
		O	2.OG	WA	55	45	56,6	49,6	40,5	36,5	56,7	49,8	1,7	4,8
284	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,8	51,8	43,9	40,0	58,9	52,1	3,9	7,1
		O	1.OG	WA	55	45	59,2	52,3	44,1	40,2	59,4	52,5	4,4	7,5
		O	2.OG	WA	55	45	59,5	52,6	44,4	40,5	59,7	52,8	4,7	7,8
285	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	61,5	54,6	58,4	54,4	63,3	57,5	8,3	12,5
		O	1.OG	WA	55	45	62,3	55,3	59,2	55,2	64,0	58,3	9,0	13,3
		O	2.OG	WA	55	45	62,4	55,4	59,8	55,8	64,3	58,6	9,3	13,6
		O	3.OG	WA	55	45	62,2	55,3	60,4	56,4	64,4	58,9	9,4	13,9
286	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,7	48,7	45,1	41,2	56,1	49,4	1,1	4,4
		O	1.OG	WA	55	45	56,2	49,2	45,4	41,5	56,5	49,8	1,5	4,8
		O	2.OG	WA	55	45	56,5	49,5	45,7	41,8	56,8	50,2	1,8	5,2
287	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	67,9	61,0	47,5	43,5	67,9	61,0	12,9	16,0
		O	1.OG	WA	55	45	68,5	61,6	47,7	43,8	68,5	61,6	13,5	16,6
		O	2.OG	WA	55	45	68,4	61,5	48,1	44,2	68,5	61,6	13,5	16,6
		O	3.OG	WA	55	45	68,2	61,3	48,4	44,5	68,3	61,4	13,3	16,4
		O	4.OG	WA	55	45	68,0	61,1	49,3	45,4	68,0	61,2	13,0	16,2
288	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,6	49,7	38,8	34,8	56,7	49,8	1,7	4,8
		O	1.OG	WA	55	45	57,1	50,2	39,4	35,5	57,2	50,3	2,2	5,3
		O	2.OG	WA	55	45	57,5	50,5	40,5	36,6	57,6	50,7	2,6	5,7
289	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,6	52,5	46,7	42,8	59,8	52,9	4,8	7,9
		W	1.OG	WA	55	45	60,0	52,9	47,0	43,1	60,2	53,3	5,2	8,3
		W	2.OG	WA	55	45	60,3	53,2	47,3	43,4	60,5	53,6	5,5	8,6
290	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,8	49,7	44,0	39,6	57,0	50,1	2,0	5,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
290	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	57,0	50,0	44,7	40,4	57,3	50,4	2,3	5,4
		O	2.OG	WA	55	45	57,2	50,1	45,4	41,1	57,4	50,6	2,4	5,6
		O	3.OG	WA	55	45	57,3	50,2	46,0	41,7	57,6	50,8	2,6	5,8
291	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	49,8	42,8	51,9	48,0	54,0	49,1	-	4,1
		N	1.OG	WA	55	45	50,1	43,2	52,0	48,2	54,2	49,4	-	4,4
		N	2.OG	WA	55	45	50,7	43,7	52,2	48,4	54,5	49,6	-	4,6
		N	3.OG	WA	55	45	51,7	44,7	52,6	48,7	55,1	50,1	0,1	5,1
292	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,2	51,0	44,2	40,1	58,4	51,3	3,4	6,3
		O	1.OG	WA	55	45	58,2	51,0	44,7	40,6	58,4	51,4	3,4	6,4
		O	2.OG	WA	55	45	58,2	51,0	45,2	41,1	58,4	51,4	3,4	6,4
		O	3.OG	WA	55	45	58,2	51,0	45,7	41,6	58,4	51,5	3,4	6,5
293	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,0	50,0	41,7	37,6	57,1	50,2	2,1	5,2
		O	1.OG	WA	55	45	57,9	50,8	42,1	38,0	58,0	51,1	3,0	6,1
		O	2.OG	WA	55	45	58,5	51,5	42,6	38,5	58,6	51,7	3,6	6,7
		O	3.OG	WA	55	45	58,9	51,9	43,1	39,1	59,1	52,1	4,1	7,1
		O	4.OG	WA	55	45	59,1	52,1	44,5	40,5	59,3	52,4	4,3	7,4
294	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,2	52,1	42,1	38,0	59,3	52,3	4,3	7,3
		O	1.OG	WA	55	45	60,2	53,1	42,5	38,5	60,3	53,3	5,3	8,3
		O	2.OG	WA	55	45	60,6	53,5	43,0	39,0	60,7	53,7	5,7	8,7
		O	3.OG	WA	55	45	60,7	53,7	43,6	39,6	60,8	53,8	5,8	8,8
		O	4.OG	WA	55	45	60,8	53,7	45,4	41,4	60,9	53,9	5,9	8,9
295	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,2	50,2	44,1	39,7	57,5	50,6	2,5	5,6
		O	1.OG	WA	55	45	57,6	50,5	44,8	40,5	57,8	51,0	2,8	6,0
		O	2.OG	WA	55	45	57,9	50,8	45,4	41,1	58,1	51,3	3,1	6,3
		O	3.OG	WA	55	45	58,2	51,1	46,0	41,7	58,4	51,6	3,4	6,6
296	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,6	50,5	46,6	42,3	57,9	51,1	2,9	6,1
		O	1.OG	WA	55	45	57,9	50,8	47,4	43,1	58,2	51,5	3,2	6,5
		O	2.OG	WA	55	45	58,0	50,9	48,0	43,7	58,4	51,7	3,4	6,7
297	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,4	51,5	57,2	53,3	60,9	55,5	5,9	10,5
		O	1.OG	WA	55	45	59,3	52,4	57,8	53,8	61,6	56,2	6,6	11,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
297	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	59,9	53,0	58,2	54,3	62,1	56,7	7,1	11,7
		O	3.OG	WA	55	45	60,2	53,3	58,7	54,7	62,5	57,1	7,5	12,1
298	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,1	51,9	43,2	39,1	59,2	52,2	4,2	7,2
		O	1.OG	WA	55	45	59,4	52,3	43,8	39,7	59,6	52,5	4,6	7,5
		O	2.OG	WA	55	45	59,7	52,5	44,3	40,2	59,8	52,8	4,8	7,8
		O	3.OG	WA	55	45	59,7	52,6	44,7	40,6	59,9	52,9	4,9	7,9
299	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,7	49,6	45,4	41,3	57,0	50,2	2,0	5,2
		O	1.OG	WA	55	45	56,8	49,7	45,8	41,8	57,2	50,4	2,2	5,4
		O	2.OG	WA	55	45	56,8	49,7	46,4	42,4	57,2	50,4	2,2	5,4
		O	3.OG	WA	55	45	56,8	49,7	47,1	43,1	57,3	50,6	2,3	5,6
300	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,9	51,0	56,4	52,4	60,2	54,8	5,2	9,8
		O	1.OG	WA	55	45	58,8	51,9	56,9	52,9	61,0	55,4	6,0	10,4
		O	2.OG	WA	55	45	59,4	52,5	57,4	53,5	61,5	56,0	6,5	11,0
		O	3.OG	WA	55	45	59,8	52,8	57,9	53,9	61,9	56,4	6,9	11,4
301	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,7	57,7	54,7	49,6	65,1	58,3	5,1	8,3
		O	1.OG	MI	60	50	65,2	58,2	55,0	49,9	65,6	58,8	5,6	8,8
		O	2.OG	MI	60	50	65,1	58,1	55,0	49,9	65,5	58,7	5,5	8,7
302	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,8	49,9	56,4	52,4	59,6	54,4	4,6	9,4
		O	1.OG	WA	55	45	57,6	50,7	56,9	52,9	60,3	55,0	5,3	10,0
		O	2.OG	WA	55	45	58,3	51,4	57,4	53,4	60,9	55,5	5,9	10,5
		O	3.OG	WA	55	45	58,8	51,8	57,9	53,9	61,4	56,0	6,4	11,0
303	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,7	49,7	39,9	36,0	56,8	49,9	1,8	4,9
		O	1.OG	WA	55	45	57,3	50,3	40,4	36,5	57,4	50,5	2,4	5,5
		O	2.OG	WA	55	45	57,7	50,7	41,2	37,3	57,8	50,9	2,8	5,9
304	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,7	47,6	43,0	38,7	55,0	48,1	-	3,1
		O	1.OG	WA	55	45	55,1	48,0	43,7	39,4	55,4	48,6	0,4	3,6
		O	2.OG	WA	55	45	55,5	48,4	44,3	40,1	55,8	49,0	0,8	4,0
305	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,5	49,5	44,4	40,5	56,7	50,0	1,7	5,0
		O	1.OG	WA	55	45	57,1	50,1	44,7	40,8	57,3	50,6	2,3	5,6
		O	2.OG	WA	55	45	57,6	50,6	45,1	41,2	57,8	51,1	2,8	6,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
306	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	60,7	53,7	41,3	37,3	60,7	53,8	5,7	8,8
		O	1.OG	WA	55	45	61,5	54,6	41,5	37,6	61,5	54,6	6,5	9,6
		O	2.OG	WA	55	45	62,3	55,3	41,9	37,9	62,3	55,4	7,3	10,4
307	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,4	51,4	46,5	42,7	58,7	52,0	3,7	7,0
		O	1.OG	WA	55	45	59,5	52,5	46,7	42,8	59,7	53,0	4,7	8,0
		O	2.OG	WA	55	45	60,1	53,1	47,0	43,1	60,3	53,5	5,3	8,5
		O	3.OG	WA	55	45	60,2	53,2	47,1	43,2	60,4	53,6	5,4	8,6
308	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,6	51,6	43,4	39,5	58,7	51,9	3,7	6,9
		O	1.OG	WA	55	45	59,1	52,1	43,6	39,7	59,2	52,3	4,2	7,3
		O	2.OG	WA	55	45	59,4	52,4	43,9	40,0	59,5	52,7	4,5	7,7
309	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,8	50,8	48,1	43,6	58,2	51,5	3,2	6,5
		O	1.OG	WA	55	45	58,3	51,3	49,2	44,7	58,8	52,1	3,8	7,1
		O	2.OG	WA	55	45	58,6	51,5	49,9	45,4	59,1	52,5	4,1	7,5
310	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	56,7	49,7	47,7	43,7	57,2	50,7	-	0,7
		W	1.OG	MI	60	50	57,4	50,4	48,3	44,2	57,9	51,4	-	1,4
		W	2.OG	MI	60	50	57,9	50,9	49,0	45,0	58,4	51,9	-	1,9
311	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,5	46,4	46,6	42,7	54,3	48,0	-	3,0
		S	1.OG	WA	55	45	53,8	46,8	47,1	43,1	54,6	48,3	-	3,3
		S	2.OG	WA	55	45	54,1	47,1	47,5	43,5	55,0	48,7	-	3,7
		S	3.OG	WA	55	45	54,4	47,4	47,9	44,0	55,3	49,0	0,3	4,0
		S	4.OG	WA	55	45	54,6	47,6	49,1	45,2	55,7	49,6	0,7	4,6
312	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	66,6	59,7	53,5	49,6	66,8	60,1	11,8	15,1
		W	1.OG	WA	55	45	67,0	60,1	53,8	49,9	67,2	60,5	12,2	15,5
		W	2.OG	WA	55	45	66,9	60,0	54,2	50,3	67,1	60,4	12,1	15,4
		W	3.OG	WA	55	45	66,6	59,7	54,5	50,5	66,9	60,2	11,9	15,2
		W	4.OG	WA	55	45	66,4	59,4	54,8	50,8	66,7	60,0	11,7	15,0
313	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,3	44,4	51,6	47,7	54,5	49,4	-	4,4
		N	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	51,8	47,9	54,8	49,7	-	4,7
		N	2.OG	WA	55	45	52,5	45,6	52,0	48,1	55,3	50,1	0,3	5,1
		N	3.OG	WA	55	45	53,4	46,5	52,3	48,5	55,9	50,6	0,9	5,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
313	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	53,3	46,3	46,9	42,9	54,2	48,0	-	3,0
314	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,0	44,1	51,7	47,8	54,4	49,3	-	4,3
		N	1.OG	WA	55	45	51,5	44,6	51,9	48,0	54,7	49,6	-	4,6
		N	2.OG	WA	55	45	52,1	45,1	52,1	48,2	55,1	49,9	0,1	4,9
		N	3.OG	WA	55	45	52,9	46,0	52,3	48,4	55,6	50,4	0,6	5,4
315	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	55,9	48,9	48,7	44,8	56,7	50,3	1,7	5,3
		SW	1.OG	WA	55	45	56,4	49,4	48,8	45,0	57,1	50,8	2,1	5,8
		SW	2.OG	WA	55	45	56,9	49,9	49,0	45,2	57,5	51,2	2,5	6,2
		SW	3.OG	WA	55	45	57,3	50,3	49,2	45,4	57,9	51,5	2,9	6,5
		SW	4.OG	WA	55	45	57,7	50,7	49,6	45,8	58,4	51,9	3,4	6,9
316	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,5	49,5	38,9	35,0	56,6	49,7	1,6	4,7
		O	1.OG	WA	55	45	57,0	50,0	39,8	35,8	57,1	50,2	2,1	5,2
		O	2.OG	WA	55	45	57,5	50,5	40,6	36,7	57,6	50,7	2,6	5,7
317	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	68,3	61,4	46,3	42,3	68,3	61,4	13,3	16,4
		O	1.OG	WA	55	45	69,0	62,1	46,5	42,6	69,0	62,1	14,0	17,1
		O	2.OG	WA	55	45	68,9	62,0	46,9	42,9	68,9	62,1	13,9	17,1
		O	3.OG	WA	55	45	68,7	61,7	47,2	43,3	68,7	61,8	13,7	16,8
		O	4.OG	WA	55	45	68,3	61,4	48,0	44,1	68,4	61,5	13,4	16,5
318	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,9	51,7	47,1	43,2	59,1	52,3	4,1	7,3
		W	1.OG	WA	55	45	59,0	51,9	47,4	43,5	59,3	52,5	4,3	7,5
		W	2.OG	WA	55	45	59,1	52,0	47,7	43,8	59,4	52,6	4,4	7,6
319	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,4	52,5	42,8	38,9	59,5	52,7	4,5	7,7
		O	1.OG	WA	55	45	60,0	53,0	43,1	39,2	60,1	53,2	5,1	8,2
		O	2.OG	WA	55	45	60,4	53,5	43,3	39,4	60,5	53,6	5,5	8,6
320	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	54,5	47,5	49,0	45,1	55,5	49,5	0,5	4,5
		SW	1.OG	WA	55	45	54,9	47,9	49,1	45,3	55,9	49,8	0,9	4,8
		SW	2.OG	WA	55	45	55,2	48,2	49,3	45,5	56,2	50,1	1,2	5,1
		SW	3.OG	WA	55	45	55,5	48,5	49,6	45,7	56,5	50,3	1,5	5,3
		SW	4.OG	WA	55	45	55,8	48,8	50,0	46,2	56,9	50,7	1,9	5,7
321	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,6	50,6	40,3	36,3	57,6	50,7	2,6	5,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
321	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	58,2	51,3	40,8	36,9	58,3	51,4	3,3	6,4
		O	2.OG	WA	55	45	58,8	51,8	41,5	37,6	58,8	51,9	3,8	6,9
322	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	61,2	54,2	41,4	37,5	61,2	54,3	6,2	9,3
		O	1.OG	WA	55	45	62,1	55,1	41,7	37,7	62,1	55,2	7,1	10,2
		O	2.OG	WA	55	45	62,9	55,9	42,0	38,1	62,9	56,0	7,9	11,0
323	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,8	46,9	49,2	45,4	55,1	49,2	0,1	4,2
		N	1.OG	WA	55	45	54,6	47,7	49,4	45,5	55,8	49,8	0,8	4,8
		N	2.OG	WA	55	45	55,4	48,4	49,6	45,7	56,4	50,3	1,4	5,3
		N	3.OG	WA	55	45	56,2	49,2	49,8	46,0	57,1	50,9	2,1	5,9
		N	4.OG	WA	55	45	56,3	49,3	41,6	37,8	56,4	49,6	1,4	4,6
324	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,9	46,9	46,1	42,1	54,6	48,2	-	3,2
		S	1.OG	WA	55	45	54,2	47,2	46,6	42,6	54,9	48,5	-	3,5
		S	2.OG	WA	55	45	54,4	47,3	47,0	43,1	55,1	48,7	0,1	3,7
		S	3.OG	WA	55	45	54,5	47,4	47,5	43,5	55,3	48,9	0,3	3,9
		S	4.OG	WA	55	45	54,5	47,5	48,8	44,8	55,6	49,4	0,6	4,4
325	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,4	46,5	49,6	45,7	54,9	49,1	-	4,1
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,2	49,8	45,9	55,5	49,6	0,5	4,6
		N	2.OG	WA	55	45	54,8	47,9	50,0	46,1	56,1	50,1	1,1	5,1
		N	3.OG	WA	55	45	55,6	48,6	50,1	46,3	56,7	50,6	1,7	5,6
326	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,2	60,2	54,6	50,6	67,4	60,7	12,4	15,7
		W	1.OG	WA	55	45	67,5	60,6	55,0	51,1	67,7	61,0	12,7	16,0
		W	2.OG	WA	55	45	67,4	60,5	55,4	51,5	67,7	61,0	12,7	16,0
		W	3.OG	WA	55	45	67,2	60,3	55,8	51,8	67,5	60,8	12,5	15,8
		W	4.OG	WA	55	45	66,9	60,0	56,1	52,2	67,2	60,6	12,2	15,6
327	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,6	51,6	43,8	39,5	58,8	51,8	3,8	6,8
		O	1.OG	WA	55	45	59,4	52,3	44,5	40,2	59,5	52,6	4,5	7,6
		O	2.OG	WA	55	45	60,0	52,9	45,1	40,8	60,1	53,2	5,1	8,2
		O	3.OG	WA	55	45	60,2	53,2	45,6	41,4	60,4	53,4	5,4	8,4
328	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	53,8	46,9	49,1	45,2	55,1	49,1	0,1	4,1
		SW	1.OG	WA	55	45	54,4	47,4	49,3	45,4	55,5	49,5	0,5	4,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
328	Plangebäude	SW	2.OG	WA	55	45	54,7	47,7	49,5	45,6	55,9	49,8	0,9	4,8
		SW	3.OG	WA	55	45	54,9	47,9	49,8	45,9	56,1	50,0	1,1	5,0
		SW	4.OG	WA	55	45	55,2	48,2	50,3	46,4	56,4	50,4	1,4	5,4
329	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,7	46,7	36,9	32,0	53,8	46,8	-	1,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,0	47,0	37,4	32,5	54,1	47,1	-	2,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,3	47,3	37,9	33,0	54,4	47,4	-	2,4
		N	3.OG	WA	55	45	54,6	47,5	38,3	33,4	54,7	47,7	-	2,7
		N	4.OG	WA	55	45	54,8	47,8	39,0	34,2	54,9	48,0	-	3,0
330	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,7	46,7	32,2	28,2	53,7	46,8	-	1,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,1	34,1	30,2	54,1	47,2	-	2,2
		N	2.OG	WA	55	45	54,5	47,5	35,2	31,3	54,5	47,6	-	2,6
		N	3.OG	WA	55	45	54,7	47,7	35,5	31,5	54,8	47,8	-	2,8
		N	4.OG	WA	55	45	55,0	48,0	35,6	31,7	55,0	48,1	-	3,1
331	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,3	51,4	42,7	38,8	58,5	51,6	3,5	6,6
		N	1.OG	WA	55	45	59,1	52,1	43,0	39,0	59,2	52,3	4,2	7,3
		N	2.OG	WA	55	45	59,8	52,8	43,2	39,3	59,9	53,0	4,9	8,0
332	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	62,5	55,5	49,4	45,6	62,7	55,9	7,7	10,9
		S	1.OG	WA	55	45	63,6	56,7	49,6	45,8	63,8	57,0	8,8	12,0
		S	2.OG	WA	55	45	64,0	57,1	49,9	46,0	64,2	57,4	9,2	12,4
		S	3.OG	WA	55	45	64,2	57,3	50,2	46,3	64,4	57,6	9,4	12,6
		S	4.OG	WA	55	45	64,2	57,3	50,8	46,9	64,4	57,7	9,4	12,7
333	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,4	50,3	42,6	37,8	57,5	50,5	2,5	5,5
		N	1.OG	WA	55	45	57,7	50,6	43,5	38,6	57,8	50,8	2,8	5,8
		N	2.OG	WA	55	45	57,8	50,7	44,2	39,3	58,0	51,0	3,0	6,0
334	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,5	48,6	40,8	36,9	55,6	48,9	0,6	3,9
		N	1.OG	WA	55	45	55,1	48,3	41,1	37,2	55,3	48,6	0,3	3,6
		N	2.OG	WA	55	45	54,7	47,8	41,5	37,6	54,9	48,2	-	3,2
		N	3.OG	WA	55	45	54,3	47,4	41,9	38,1	54,5	47,9	-	2,9
335	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,9	53,0	56,5	52,6	61,5	55,8	6,5	10,8
		O	1.OG	WA	55	45	60,8	53,8	57,2	53,2	62,4	56,6	7,4	11,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
335	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	61,4	54,4	57,7	53,7	62,9	57,1	7,9	12,1
		O	3.OG	WA	55	45	61,8	54,8	58,2	54,2	63,3	57,5	8,3	12,5
336	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	62,0	55,0	53,4	49,1	62,6	56,0	2,6	6,0
		S	1.OG	MI	60	50	62,6	55,6	54,3	50,0	63,2	56,6	3,2	6,6
		S	2.OG	MI	60	50	62,7	55,7	54,9	50,7	63,4	56,9	3,4	6,9
337	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	63,6	56,7	58,0	54,0	64,7	58,6	-	3,6
		W	1.OG	GE	65	55	64,2	57,2	58,8	54,7	65,3	59,2	0,3	4,2
		W	2.OG	GE	65	55	64,1	57,2	59,3	55,3	65,4	59,4	0,4	4,4
		W	3.OG	GE	65	55	63,9	57,0	59,9	55,9	65,4	59,5	0,4	4,5
		W	4.OG	GE	65	55	63,6	56,7	60,4	56,4	65,3	59,6	0,3	4,6
338	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,6	50,6	43,1	39,2	57,8	50,9	2,8	5,9
		N	1.OG	WA	55	45	57,9	50,8	43,5	39,6	58,0	51,2	3,0	6,2
		N	2.OG	WA	55	45	58,0	50,9	43,9	40,0	58,1	51,3	3,1	6,3
		N	3.OG	WA	55	45	58,1	51,1	43,0	39,1	58,3	51,4	3,3	6,4
339	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,1	43,1	53,2	49,4	54,9	50,3	-	5,3
		W	1.OG	WA	55	45	50,3	43,4	53,4	49,5	55,2	50,5	0,2	5,5
		W	2.OG	WA	55	45	50,7	43,7	53,6	49,7	55,4	50,7	0,4	5,7
		W	3.OG	WA	55	45	51,1	44,2	53,8	50,0	55,7	51,0	0,7	6,0
		W	4.OG	WA	55	45	52,1	45,2	54,1	50,2	56,2	51,4	1,2	6,4
340	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,8	54,7	40,2	35,9	61,8	54,8	6,8	9,8
		N	1.OG	WA	55	45	63,1	56,1	40,7	36,5	63,1	56,1	8,1	11,1
		N	2.OG	WA	55	45	63,5	56,5	41,3	37,1	63,5	56,5	8,5	11,5
		N	3.OG	WA	55	45	63,6	56,6	41,3	37,0	63,6	56,6	8,6	11,6
341	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,6	48,7	41,7	37,8	55,8	49,1	0,8	4,1
		N	1.OG	WA	55	45	55,4	48,5	41,9	38,0	55,6	48,9	0,6	3,9
		N	2.OG	WA	55	45	55,1	48,3	42,2	38,3	55,4	48,7	0,4	3,7
		N	3.OG	WA	55	45	55,0	48,1	42,6	38,6	55,2	48,6	0,2	3,6
342	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,1	44,2	30,4	26,0	51,1	44,2	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	51,7	44,8	30,8	26,3	51,7	44,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	52,1	45,1	31,2	26,7	52,1	45,2	-	0,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
342	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	52,3	45,3	31,6	27,2	52,3	45,4	-	0,4
343	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,6	44,7	37,2	33,2	51,8	45,0	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	52,2	45,3	37,4	33,4	52,3	45,5	-	0,5
		N	2.OG	WA	55	45	52,5	45,6	37,7	33,7	52,7	45,9	-	0,9
		N	3.OG	WA	55	45	52,8	45,8	38,1	34,1	52,9	46,1	-	1,1
344	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,1	51,1	44,0	40,1	58,2	51,4	3,2	6,4
		N	1.OG	WA	55	45	58,8	51,8	44,3	40,4	58,9	52,1	3,9	7,1
		N	2.OG	WA	55	45	59,5	52,5	44,6	40,7	59,6	52,8	4,6	7,8
345	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,8	47,7	37,6	32,8	54,9	47,9	-	2,9
		N	1.OG	WA	55	45	55,2	48,1	38,1	33,4	55,3	48,3	0,3	3,3
		N	2.OG	WA	55	45	55,5	48,4	38,6	33,8	55,6	48,6	0,6	3,6
346	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,1	47,1	43,1	39,2	54,4	47,7	-	2,7
		N	1.OG	WA	55	45	54,6	47,6	43,5	39,6	54,9	48,2	-	3,2
		N	2.OG	WA	55	45	55,1	48,1	43,4	39,5	55,4	48,7	0,4	3,7
		N	3.OG	WA	55	45	55,7	48,7	45,2	41,3	56,1	49,5	1,1	4,5
		N	4.OG	WA	55	45	55,8	48,9	45,6	41,7	56,2	49,6	1,2	4,6
347	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	59,0	52,1	45,8	41,9	59,2	52,5	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	59,6	52,7	47,5	43,6	59,9	53,2	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,2	53,3	47,2	43,3	60,4	53,7	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,6	53,7	47,5	43,6	60,8	54,1	-	-
348	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	65,5	58,6	35,8	31,7	65,5	58,6	10,5	13,6
		N	1.OG	WA	55	45	66,1	59,2	35,9	31,9	66,2	59,2	11,2	14,2
		N	2.OG	WA	55	45	66,2	59,3	36,1	32,1	66,2	59,3	11,2	14,3
		N	3.OG	WA	55	45	66,1	59,2	36,0	31,9	66,1	59,2	11,1	14,2
		N	4.OG	WA	55	45	65,9	59,0	36,0	31,9	65,9	59,0	10,9	14,0
349	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,6	48,7	51,3	47,4	57,0	51,1	2,0	6,1
		N	1.OG	WA	55	45	56,2	49,3	51,9	48,0	57,6	51,7	2,6	6,7
		N	2.OG	WA	55	45	56,6	49,7	52,0	48,1	57,9	51,9	2,9	6,9
		N	3.OG	WA	55	45	57,1	50,2	52,3	48,4	58,3	52,4	3,3	7,4
350	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,2	51,2	43,3	39,4	58,3	51,5	3,3	6,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
350	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	58,9	51,9	43,6	39,7	59,0	52,2	4,0	7,2
		N	2.OG	WA	55	45	59,6	52,6	43,9	40,0	59,7	52,8	4,7	7,8
351	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,0	54,0	29,2	24,5	61,0	54,0	6,0	9,0
		N	1.OG	WA	55	45	61,6	54,6	29,7	25,0	61,6	54,6	6,6	9,6
		N	2.OG	WA	55	45	62,2	55,2	29,9	25,3	62,2	55,2	7,2	10,2
		N	3.OG	WA	55	45	62,0	55,1	30,1	25,4	62,0	55,1	7,0	10,1
352	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,0	49,1	50,2	46,3	57,0	51,0	2,0	6,0
		N	1.OG	WA	55	45	56,0	49,1	50,6	46,6	57,1	51,0	2,1	6,0
		N	2.OG	WA	55	45	55,8	48,9	50,9	46,9	57,0	51,1	2,0	6,1
		N	3.OG	WA	55	45	55,8	48,9	51,2	47,2	57,1	51,2	2,1	6,2
353	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,2	54,2	36,0	31,7	61,3	54,2	6,3	9,2
		N	1.OG	WA	55	45	62,2	55,1	36,3	32,0	62,2	55,1	7,2	10,1
		N	2.OG	WA	55	45	62,8	55,8	36,5	32,3	62,8	55,8	7,8	10,8
		N	3.OG	WA	55	45	63,1	56,0	35,8	31,4	63,1	56,1	8,1	11,1
354	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,3	55,3	45,4	41,5	62,4	55,5	7,4	10,5
		N	1.OG	WA	55	45	63,4	56,5	45,7	41,9	63,5	56,6	8,5	11,6
		N	2.OG	WA	55	45	63,6	56,6	46,1	42,3	63,7	56,8	8,7	11,8
		N	3.OG	WA	55	45	63,6	56,6	45,3	41,5	63,6	56,7	8,6	11,7
355	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,3	48,2	40,7	35,9	55,4	48,5	0,4	3,5
		N	1.OG	WA	55	45	55,7	48,7	41,4	36,6	55,9	48,9	0,9	3,9
		N	2.OG	WA	55	45	56,0	48,9	42,0	37,2	56,1	49,2	1,1	4,2
356	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,0	44,1	52,6	48,8	54,9	50,0	-	5,0
		N	1.OG	WA	55	45	51,3	44,4	52,8	49,0	55,2	50,3	0,2	5,3
		N	2.OG	WA	55	45	51,7	44,7	53,0	49,1	55,4	50,5	0,4	5,5
		N	3.OG	WA	55	45	52,3	45,3	53,2	49,4	55,8	50,8	0,8	5,8
		N	4.OG	WA	55	45	53,8	46,8	50,3	46,4	55,4	49,6	0,4	4,6
357	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,0	47,0	42,0	38,1	54,3	47,5	-	2,5
		N	1.OG	WA	55	45	54,4	47,5	42,5	38,6	54,7	48,0	-	3,0
		N	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	42,8	38,9	55,1	48,3	0,1	3,3
		N	3.OG	WA	55	45	55,1	48,1	42,7	38,8	55,3	48,6	0,3	3,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
357	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	55,3	48,3	42,8	38,9	55,6	48,8	0,6	3,8
358	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,6	43,7	44,3	40,4	51,5	45,4	-	0,4
		N	1.OG	WA	55	45	51,2	44,3	44,5	40,6	52,0	45,8	-	0,8
		N	2.OG	WA	55	45	51,4	44,5	44,7	40,8	52,2	46,0	-	1,0
		N	3.OG	WA	55	45	51,5	44,6	44,9	41,0	52,3	46,1	-	1,1
359	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,6	47,6	38,7	33,8	54,7	47,7	-	2,7
		N	1.OG	WA	55	45	55,0	48,0	39,3	34,4	55,2	48,2	0,2	3,2
		N	2.OG	WA	55	45	55,4	48,3	39,9	35,0	55,5	48,5	0,5	3,5
360	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	64,8	57,8	32,4	28,1	64,8	57,8	9,8	12,8
		N	1.OG	WA	55	45	65,8	58,9	32,8	28,5	65,8	58,9	10,8	13,9
		N	2.OG	WA	55	45	66,1	59,1	33,2	28,9	66,1	59,1	11,1	14,1
		N	3.OG	WA	55	45	66,1	59,1	33,7	29,4	66,1	59,1	11,1	14,1
		N	4.OG	WA	55	45	66,0	59,0	32,8	28,5	66,0	59,0	11,0	14,0
361	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,1	47,1	42,5	38,6	54,4	47,7	-	2,7
		N	1.OG	WA	55	45	54,6	47,6	43,1	39,2	54,9	48,2	-	3,2
		N	2.OG	WA	55	45	55,0	48,0	43,0	39,1	55,3	48,5	0,3	3,5
		N	3.OG	WA	55	45	55,3	48,3	43,3	39,4	55,6	48,8	0,6	3,8
		N	4.OG	WA	55	45	55,6	48,6	43,1	39,2	55,8	49,1	0,8	4,1
362	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,2	50,1	35,9	31,3	57,2	50,2	2,2	5,2
		N	1.OG	WA	55	45	57,6	50,5	36,4	31,8	57,6	50,6	2,6	5,6
		N	2.OG	WA	55	45	57,9	50,9	37,0	32,5	58,0	50,9	3,0	5,9
		N	3.OG	WA	55	45	58,2	51,2	37,7	33,2	58,2	51,2	3,2	6,2
363	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	61,1	54,1	49,9	45,2	61,4	54,6	1,4	4,6
		S	1.OG	MI	60	50	61,7	54,7	50,9	46,1	62,0	55,2	2,0	5,2
		S	2.OG	MI	60	50	61,8	54,8	51,1	46,4	62,1	55,4	2,1	5,4
364	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,2	50,2	37,9	33,9	57,3	50,3	2,3	5,3
		N	1.OG	WA	55	45	57,4	50,3	37,9	34,0	57,4	50,4	2,4	5,4
		N	2.OG	WA	55	45	57,4	50,3	38,0	34,0	57,4	50,4	2,4	5,4
365	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,8	46,8	26,9	22,2	53,8	46,8	-	1,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,1	27,2	22,5	54,1	47,1	-	2,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
365	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	45	54,5	47,5	27,6	22,9	54,5	47,5	-	2,5
		N	3.OG	WA	55	45	54,7	47,7	27,9	23,3	54,8	47,8	-	2,8
		N	4.OG	WA	55	45	55,0	48,0	28,3	23,7	55,0	48,0	-	3,0
366	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	61,5	54,5	43,6	39,3	61,6	54,6	6,6	9,6
		O	1.OG	WA	55	45	62,4	55,4	44,3	40,1	62,5	55,5	7,5	10,5
		O	2.OG	WA	55	45	62,6	55,5	45,0	40,7	62,6	55,6	7,6	10,6
		O	3.OG	WA	55	45	62,5	55,4	45,5	41,3	62,6	55,6	7,6	10,6
		O	4.OG	WA	55	45	62,3	55,3	46,0	41,8	62,4	55,5	7,4	10,5
367	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	60,5	53,5	30,5	25,9	60,5	53,5	5,5	8,5
		N	1.OG	WA	55	45	61,6	54,7	30,8	26,1	61,6	54,7	6,6	9,7
		N	2.OG	WA	55	45	62,3	55,4	31,0	26,4	62,3	55,4	7,3	10,4
		N	3.OG	WA	55	45	62,6	55,7	31,4	26,8	62,6	55,7	7,6	10,7
		N	4.OG	WA	55	45	62,8	55,8	31,4	26,8	62,8	55,8	7,8	10,8
368	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	62,1	55,1	48,8	43,7	62,3	55,4	2,3	5,4
		N	1.OG	MI	60	50	62,9	55,9	50,1	45,0	63,2	56,2	3,2	6,2
		N	2.OG	MI	60	50	63,0	56,0	50,3	45,3	63,2	56,3	3,2	6,3
369	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,8	49,8	42,4	38,5	57,0	50,1	2,0	5,1
		N	1.OG	WA	55	45	57,1	50,1	42,7	38,8	57,3	50,4	2,3	5,4
		N	2.OG	WA	55	45	57,2	50,2	42,6	38,6	57,4	50,5	2,4	5,5
370	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	61,5	54,5	41,5	36,4	61,5	54,6	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	61,3	54,4	42,4	37,3	61,4	54,5	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,9	54,0	43,1	38,0	61,0	54,1	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,4	53,5	43,7	38,6	60,5	53,6	-	-
		N	4.OG	GE	65	55	60,0	53,1	44,3	39,1	60,1	53,2	-	-
371	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,5	48,5	27,9	23,2	55,5	48,6	0,5	3,6
		N	1.OG	WA	55	45	55,9	49,0	28,2	23,4	56,0	49,0	1,0	4,0
		N	2.OG	WA	55	45	56,4	49,4	28,5	23,8	56,4	49,4	1,4	4,4
		N	3.OG	WA	55	45	56,7	49,7	28,8	24,1	56,7	49,7	1,7	4,7
		N	4.OG	WA	55	45	57,0	50,0	29,1	24,4	57,0	50,0	2,0	5,0
372	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,4	50,4	43,7	39,9	57,6	50,7	2,6	5,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
372	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	57,8	50,8	44,0	40,2	58,0	51,2	3,0	6,2
		N	2.OG	WA	55	45	58,5	51,5	44,5	40,6	58,7	51,9	3,7	6,9
		N	3.OG	WA	55	45	58,9	51,9	43,7	39,8	59,0	52,2	4,0	7,2
373	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,9	50,9	43,8	39,9	58,0	51,2	3,0	6,2
		N	1.OG	WA	55	45	58,6	51,6	44,2	40,3	58,7	51,9	3,7	6,9
		N	2.OG	WA	55	45	59,3	52,3	44,6	40,7	59,4	52,6	4,4	7,6
374	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	64,2	57,3	60,0	56,0	65,6	59,7	10,6	14,7
		O	1.OG	WA	55	45	64,5	57,6	60,7	56,7	66,0	60,2	11,0	15,2
		O	2.OG	WA	55	45	64,3	57,4	61,4	57,4	66,1	60,4	11,1	15,4
		O	3.OG	WA	55	45	64,0	57,1	62,0	58,0	66,1	60,6	11,1	15,6
375	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,2	47,2	39,1	34,0	54,4	47,4	-	2,4
		N	1.OG	WA	55	45	54,6	47,6	39,9	34,8	54,7	47,8	-	2,8
		N	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	40,4	35,3	55,0	48,0	-	3,0
		N	3.OG	WA	55	45	54,9	47,9	40,8	35,7	55,1	48,2	0,1	3,2
		N	4.OG	WA	55	45	55,0	48,0	41,3	36,3	55,2	48,3	0,2	3,3
376	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	59,1	52,2	46,3	42,3	59,4	52,6	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,2	53,3	47,0	43,1	60,4	53,7	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	61,0	54,1	47,0	43,1	61,2	54,4	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	61,4	54,5	47,3	43,4	61,6	54,8	-	-
377	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,0	47,0	42,9	39,0	54,3	47,6	-	2,6
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	43,2	39,3	54,8	48,1	-	3,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,9	47,9	43,2	39,3	55,2	48,5	0,2	3,5
		N	3.OG	WA	55	45	55,3	48,3	44,0	40,1	55,6	48,9	0,6	3,9
		N	4.OG	WA	55	45	55,7	48,7	44,6	40,7	56,0	49,4	1,0	4,4
378	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	59,6	52,6	40,4	36,5	59,6	52,7	4,6	7,7
		N	1.OG	WA	55	45	60,3	53,3	40,8	36,9	60,4	53,4	5,4	8,4
		N	2.OG	WA	55	45	61,0	54,0	41,0	37,0	61,0	54,1	6,0	9,1
379	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	58,5	51,4	49,9	46,1	59,0	52,5	4,0	7,5
		S	1.OG	WA	55	45	58,9	51,9	50,2	46,3	59,4	52,9	4,4	7,9
		S	2.OG	WA	55	45	59,2	52,2	50,4	46,5	59,7	53,2	4,7	8,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
379	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	59,5	52,5	50,7	46,8	60,1	53,6	5,1	8,6
380	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	59,5	52,5	27,9	23,2	59,6	52,5	4,6	7,5
		N	1.OG	WA	55	45	60,0	52,9	28,3	23,5	60,0	52,9	5,0	7,9
		N	2.OG	WA	55	45	60,3	53,3	28,4	23,7	60,3	53,3	5,3	8,3
		N	3.OG	WA	55	45	60,6	53,6	28,5	23,7	60,6	53,6	5,6	8,6
381	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	58,2	51,3	47,1	43,2	58,5	51,9	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	59,1	52,2	48,0	44,0	59,4	52,8	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	59,9	52,9	47,8	43,8	60,1	53,4	-	-
382	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	60,9	53,9	39,0	35,0	60,9	54,0	5,9	9,0
		N	1.OG	WA	55	45	61,7	54,8	39,3	35,3	61,7	54,8	6,7	9,8
		N	2.OG	WA	55	45	62,4	55,5	39,4	35,4	62,5	55,5	7,5	10,5
383	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,4	47,4	27,6	22,8	54,4	47,4	-	2,4
		N	1.OG	WA	55	45	54,8	47,8	27,9	23,2	54,8	47,8	-	2,8
		N	2.OG	WA	55	45	55,1	48,1	28,2	23,5	55,1	48,1	0,1	3,1
		N	3.OG	WA	55	45	55,4	48,4	28,5	23,8	55,4	48,5	0,4	3,5
		N	4.OG	WA	55	45	55,7	48,7	28,9	24,3	55,7	48,7	0,7	3,7
384	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,7	43,8	43,5	39,6	51,5	45,2	-	0,2
		N	1.OG	WA	55	45	51,3	44,4	43,6	39,8	52,0	45,7	-	0,7
		N	2.OG	WA	55	45	51,6	44,6	43,8	39,9	52,2	45,9	-	0,9
		N	3.OG	WA	55	45	51,7	44,8	43,9	40,0	52,3	46,0	-	1,0
385	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	70,0	62,9	47,2	42,4	70,0	63,0	10,0	13,0
		N	1.OG	MI	60	50	70,3	63,2	48,6	43,7	70,3	63,2	10,3	13,2
		N	2.OG	MI	60	50	70,1	63,1	49,5	44,6	70,2	63,1	10,2	13,1
		N	3.OG	MI	60	50	69,8	62,8	49,7	44,8	69,9	62,8	9,9	12,8
386	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,1	47,1	42,4	38,5	54,3	47,6	-	2,6
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	42,9	39,0	54,8	48,1	-	3,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,9	47,9	42,8	38,9	55,2	48,4	0,2	3,4
		N	3.OG	WA	55	45	55,2	48,2	43,1	39,2	55,4	48,7	0,4	3,7
387	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,4	51,3	27,5	22,8	58,4	51,3	3,4	6,3
		N	1.OG	WA	55	45	58,6	51,6	27,9	23,2	58,6	51,6	3,6	6,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
387	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	45	58,8	51,7	27,8	23,1	58,8	51,7	3,8	6,7
		N	3.OG	WA	55	45	58,9	51,9	28,2	23,5	58,9	51,9	3,9	6,9
388	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,8	51,8	29,5	24,7	58,8	51,8	3,8	6,8
		N	1.OG	WA	55	45	59,5	52,6	29,7	24,9	59,5	52,6	4,5	7,6
		N	2.OG	WA	55	45	60,3	53,3	30,0	25,2	60,3	53,3	5,3	8,3
		N	3.OG	WA	55	45	60,9	53,9	30,2	25,4	60,9	53,9	5,9	8,9
389	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,4	50,3	42,9	39,0	57,5	50,6	2,5	5,6
		N	1.OG	WA	55	45	57,5	50,5	43,2	39,3	57,7	50,8	2,7	5,8
		N	2.OG	WA	55	45	57,6	50,5	43,0	39,0	57,7	50,8	2,7	5,8
		N	3.OG	WA	55	45	57,6	50,6	42,7	38,7	57,7	50,8	2,7	5,8
		N	4.OG	WA	55	45	57,7	50,7	42,6	38,7	57,8	50,9	2,8	5,9
390	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	57,6	50,6	46,6	41,5	57,9	51,1	-	1,1
		N	1.OG	MI	60	50	58,8	51,8	48,3	43,2	59,2	52,3	-	2,3
		N	2.OG	MI	60	50	59,2	52,2	48,7	43,6	59,6	52,8	-	2,8
		N	3.OG	MI	60	50	59,2	52,2	48,8	43,7	59,6	52,8	-	2,8
391	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,5	49,4	47,8	43,9	57,0	50,5	2,0	5,5
		S	1.OG	WA	55	45	56,7	49,6	48,2	44,3	57,2	50,7	2,2	5,7
		S	2.OG	WA	55	45	56,7	49,6	48,5	44,6	57,3	50,8	2,3	5,8
392	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,7	49,6	40,9	37,0	56,8	49,8	1,8	4,8
		N	1.OG	WA	55	45	56,9	49,9	41,0	37,1	57,0	50,1	2,0	5,1
		N	2.OG	WA	55	45	57,0	50,0	41,1	37,2	57,2	50,2	2,2	5,2
		N	3.OG	WA	55	45	57,1	50,1	41,2	37,3	57,2	50,3	2,2	5,3
393	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,9	51,9	29,4	24,6	58,9	51,9	3,9	6,9
		N	1.OG	WA	55	45	59,7	52,8	29,7	24,9	59,7	52,8	4,7	7,8
		N	2.OG	WA	55	45	60,5	53,6	30,0	25,2	60,5	53,6	5,5	8,6
		N	3.OG	WA	55	45	61,0	54,1	30,3	25,5	61,0	54,1	6,0	9,1
		N	4.OG	WA	55	45	61,4	54,4	30,4	25,6	61,4	54,4	6,4	9,4
394	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,7	46,7	27,0	22,3	53,7	46,7	-	1,7
		N	1.OG	WA	55	45	54,0	47,0	27,3	22,6	54,1	47,1	-	2,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	47,4	27,7	23,0	54,4	47,4	-	2,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
394	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	54,7	47,7	28,1	23,4	54,7	47,7	-	2,7
395	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,1	50,1	43,5	39,6	57,3	50,5	2,3	5,5
		N	1.OG	WA	55	45	57,5	50,5	43,8	39,9	57,7	50,9	2,7	5,9
		N	2.OG	WA	55	45	57,8	50,8	44,3	40,4	58,0	51,2	3,0	6,2
		N	3.OG	WA	55	45	58,2	51,2	43,6	39,6	58,3	51,5	3,3	6,5
396	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,0	43,0	51,7	47,9	54,0	49,1	-	4,1
		O	1.OG	WA	55	45	50,4	43,5	51,9	48,0	54,2	49,3	-	4,3
		O	2.OG	WA	55	45	51,0	44,1	52,1	48,2	54,6	49,6	-	4,6
		O	3.OG	WA	55	45	51,9	44,9	52,3	48,4	55,1	50,0	0,1	5,0
397	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,4	48,6	43,3	39,4	55,7	49,1	0,7	4,1
		N	1.OG	WA	55	45	55,0	48,1	43,5	39,6	55,3	48,7	0,3	3,7
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	47,6	43,7	39,9	54,8	48,2	-	3,2
		N	3.OG	WA	55	45	54,0	47,1	44,0	40,1	54,4	47,9	-	2,9
398	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,4	48,6	30,3	25,9	55,4	48,6	0,4	3,6
		N	1.OG	WA	55	45	55,2	48,3	30,7	26,2	55,2	48,3	0,2	3,3
		N	2.OG	WA	55	45	54,8	47,9	31,1	26,6	54,8	47,9	-	2,9
		N	3.OG	WA	55	45	54,4	47,5	31,5	27,0	54,4	47,6	-	2,6
399	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,1	47,0	42,2	38,1	54,4	47,5	-	2,5
		O	1.OG	WA	55	45	54,6	47,5	42,7	38,7	54,8	48,0	-	3,0
		O	2.OG	WA	55	45	55,0	47,9	43,4	39,3	55,3	48,5	0,3	3,5
400	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,6	47,6	27,6	22,8	54,6	47,6	-	2,6
		N	1.OG	WA	55	45	55,0	48,0	27,8	23,1	55,0	48,0	-	3,0
		N	2.OG	WA	55	45	55,3	48,3	28,2	23,5	55,3	48,4	0,3	3,4
		N	3.OG	WA	55	45	55,7	48,7	28,5	23,7	55,7	48,7	0,7	3,7
401	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,6	43,7	51,6	47,7	54,1	49,2	-	4,2
		O	1.OG	WA	55	45	51,2	44,2	51,8	47,9	54,5	49,5	-	4,5
		O	2.OG	WA	55	45	51,9	45,0	52,0	48,1	55,0	49,8	-	4,8
		O	3.OG	WA	55	45	52,9	45,9	52,2	48,3	55,5	50,3	0,5	5,3
		O	4.OG	WA	55	45	52,6	45,7	50,5	46,6	54,7	49,2	-	4,2
402	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	61,3	54,3	45,9	42,0	61,4	54,6	1,4	4,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
402	Plangebäude	N	1.OG	MI	60	50	65,1	58,2	46,3	42,4	65,1	58,3	5,1	8,3
		N	2.OG	MI	60	50	65,1	58,2	46,7	42,9	65,2	58,3	5,2	8,3
		N	3.OG	MI	60	50	64,9	58,0	45,8	42,0	65,0	58,1	5,0	8,1
403	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	67,7	60,8	59,1	55,0	68,3	61,8	13,3	16,8
		O	1.OG	WA	55	45	67,5	60,6	59,9	55,8	68,2	61,8	13,2	16,8
		O	2.OG	WA	55	45	67,0	60,1	60,6	56,5	67,9	61,7	12,9	16,7
		O	3.OG	WA	55	45	66,4	59,5	61,2	57,2	67,5	61,5	12,5	16,5
404	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,5	55,5	45,2	41,4	62,5	55,6	7,5	10,6
		N	1.OG	WA	55	45	63,6	56,6	45,6	41,7	63,6	56,7	8,6	11,7
		N	2.OG	WA	55	45	63,8	56,8	45,9	42,0	63,9	56,9	8,9	11,9
		N	3.OG	WA	55	45	63,8	56,8	45,5	41,6	63,8	56,9	8,8	11,9
		N	4.OG	WA	55	45	63,6	56,6	45,0	41,1	63,7	56,8	8,7	11,8
405	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	63,7	56,8	52,1	48,2	64,0	57,3	9,0	12,3
		S	1.OG	WA	55	45	64,3	57,4	52,5	48,5	64,6	57,9	9,6	12,9
		S	2.OG	WA	55	45	64,5	57,5	52,9	48,9	64,8	58,1	9,8	13,1
		S	3.OG	WA	55	45	64,4	57,4	53,4	49,5	64,7	58,1	9,7	13,1
		S	4.OG	WA	55	45	64,1	57,2	55,4	51,5	64,7	58,2	9,7	13,2
406	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,5	48,6	45,0	41,2	55,8	49,3	0,8	4,3
		N	1.OG	WA	55	45	54,9	48,0	45,2	41,4	55,3	48,9	0,3	3,9
		N	2.OG	WA	55	45	54,3	47,4	45,4	41,5	54,8	48,4	-	3,4
		N	3.OG	WA	55	45	53,8	46,9	45,6	41,8	54,4	48,1	-	3,1
407	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,9	47,0	42,7	38,8	54,2	47,6	-	2,6
		N	1.OG	WA	55	45	54,4	47,4	43,0	39,1	54,7	48,0	-	3,0
		N	2.OG	WA	55	45	54,9	47,9	43,1	39,2	55,2	48,5	0,2	3,5
		N	3.OG	WA	55	45	55,4	48,4	43,8	39,9	55,6	49,0	0,6	4,0
408	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,3	50,3	41,0	36,1	57,4	50,4	2,4	5,4
		N	1.OG	WA	55	45	57,5	50,4	41,8	37,0	57,6	50,6	2,6	5,6
		N	2.OG	WA	55	45	57,5	50,5	42,5	37,7	57,7	50,7	2,7	5,7
		N	3.OG	WA	55	45	57,4	50,4	43,2	38,4	57,6	50,6	2,6	5,6
409	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,3	48,5	35,1	31,0	55,4	48,6	0,4	3,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
409	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	55,2	48,3	35,4	31,3	55,2	48,4	0,2	3,4
		N	2.OG	WA	55	45	54,9	48,0	35,7	31,6	54,9	48,1	-	3,1
		N	3.OG	WA	55	45	54,7	47,8	36,2	32,1	54,7	47,9	-	2,9
410	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,2	52,2	49,3	45,4	59,6	53,1	4,6	8,1
		S	1.OG	WA	55	45	60,2	53,3	49,6	45,7	60,6	54,0	5,6	9,0
		S	2.OG	WA	55	45	60,8	53,9	50,0	46,1	61,2	54,6	6,2	9,6
		S	3.OG	WA	55	45	61,1	54,2	50,4	46,5	61,5	54,9	6,5	9,9
		S	4.OG	WA	55	45	61,3	54,3	51,3	47,4	61,7	55,1	6,7	10,1
411	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,7	55,7	44,7	40,8	62,7	55,8	7,7	10,8
		N	1.OG	WA	55	45	63,8	56,9	44,9	41,0	63,9	57,0	8,9	12,0
		N	2.OG	WA	55	45	64,1	57,1	45,1	41,2	64,1	57,2	9,1	12,2
		N	3.OG	WA	55	45	64,1	57,1	44,7	40,8	64,1	57,2	9,1	12,2
		N	4.OG	WA	55	45	63,9	56,9	43,7	39,8	64,0	57,0	9,0	12,0
412	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	64,3	57,3	41,1	37,1	64,3	57,3	9,3	12,3
		N	1.OG	WA	55	45	65,6	58,6	41,3	37,3	65,6	58,6	10,6	13,6
		N	2.OG	WA	55	45	66,0	59,0	40,4	36,4	66,0	59,0	11,0	14,0
		N	3.OG	WA	55	45	66,1	59,1	39,3	35,3	66,1	59,1	11,1	14,1
		N	4.OG	WA	55	45	66,0	59,0	35,0	30,9	66,0	59,0	11,0	14,0
413	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,8	49,7	41,9	38,0	56,9	50,0	1,9	5,0
		N	1.OG	WA	55	45	57,0	50,0	42,2	38,3	57,2	50,3	2,2	5,3
		N	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	41,8	37,9	57,3	50,3	2,3	5,3
		N	3.OG	WA	55	45	57,2	50,1	41,6	37,7	57,3	50,4	2,3	5,4
414	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,0	49,9	39,5	34,7	57,0	50,0	2,0	5,0
		N	1.OG	WA	55	45	57,1	50,1	40,3	35,4	57,2	50,2	2,2	5,2
		N	2.OG	WA	55	45	57,2	50,1	40,9	36,1	57,3	50,3	2,3	5,3
		N	3.OG	WA	55	45	57,2	50,1	41,5	36,7	57,3	50,3	2,3	5,3
415	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,9	51,0	50,8	47,0	58,7	52,4	3,7	7,4
		O	1.OG	WA	55	45	58,9	52,0	51,2	47,4	59,6	53,3	4,6	8,3
		O	2.OG	WA	55	45	59,1	52,2	51,5	47,6	59,8	53,5	4,8	8,5
		O	3.OG	WA	55	45	59,2	52,3	51,8	47,9	59,9	53,6	4,9	8,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
415	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	59,3	52,4	49,5	45,6	59,7	53,2	4,7	8,2
416	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,6	49,6	47,8	43,9	57,1	50,6	2,1	5,6
		S	1.OG	WA	55	45	57,1	50,0	48,2	44,3	57,6	51,1	2,6	6,1
		S	2.OG	WA	55	45	57,5	50,5	48,6	44,7	58,0	51,5	3,0	6,5
		S	3.OG	WA	55	45	57,9	50,9	49,1	45,2	58,4	51,9	3,4	6,9
		S	4.OG	WA	55	45	58,2	51,2	50,3	46,4	58,9	52,4	3,9	7,4
417	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,6	54,6	45,5	41,6	61,7	54,9	6,7	9,9
		S	1.OG	WA	55	45	62,0	55,0	45,8	41,9	62,1	55,2	7,1	10,2
		S	2.OG	WA	55	45	62,2	55,2	46,3	42,4	62,3	55,4	7,3	10,4
		S	3.OG	WA	55	45	62,2	55,3	47,6	43,8	62,4	55,6	7,4	10,6
		S	4.OG	WA	55	45	62,0	55,0	52,9	49,1	62,5	56,0	7,5	11,0
418	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	55,7	48,7	46,6	42,7	56,2	49,6	1,2	4,6
		S	1.OG	WA	55	45	55,9	48,8	47,1	43,2	56,5	49,9	1,5	4,9
		S	2.OG	WA	55	45	56,0	48,9	47,6	43,6	56,6	50,0	1,6	5,0
419	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,9	47,8	42,6	38,5	55,2	48,3	0,2	3,3
		O	1.OG	WA	55	45	55,5	48,3	43,1	39,0	55,7	48,8	0,7	3,8
		O	2.OG	WA	55	45	56,0	48,8	43,7	39,6	56,2	49,3	1,2	4,3
420	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,3	55,3	45,2	41,4	62,4	55,5	7,4	10,5
		N	1.OG	WA	55	45	63,4	56,4	45,6	41,8	63,5	56,6	8,5	11,6
		N	2.OG	WA	55	45	63,6	56,6	46,1	42,2	63,7	56,8	8,7	11,8
		N	3.OG	WA	55	45	63,6	56,6	45,5	41,6	63,7	56,8	8,7	11,8
		N	4.OG	WA	55	45	63,5	56,5	45,0	41,1	63,5	56,6	8,5	11,6
421	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,7	49,7	28,5	23,6	56,7	49,8	1,7	4,8
		N	1.OG	WA	55	45	57,2	50,2	28,7	23,9	57,2	50,3	2,2	5,3
		N	2.OG	WA	55	45	57,7	50,8	29,0	24,2	57,7	50,8	2,7	5,8
		N	3.OG	WA	55	45	58,2	51,2	29,3	24,5	58,2	51,2	3,2	6,2
422	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	63,5	56,5	42,8	38,8	63,5	56,5	8,5	11,5
		N	1.OG	WA	55	45	64,7	57,7	43,0	39,1	64,7	57,7	9,7	12,7
		N	2.OG	WA	55	45	65,0	58,0	42,7	38,8	65,0	58,0	10,0	13,0
		N	3.OG	WA	55	45	65,0	58,0	42,1	38,1	65,0	58,1	10,0	13,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
422	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	64,9	57,9	34,5	30,3	64,9	57,9	9,9	12,9
424	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,1	47,2	27,2	22,5	54,2	47,2	-	2,2
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	27,5	22,8	54,5	47,5	-	2,5
		N	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	27,9	23,2	54,8	47,9	-	2,9
		N	3.OG	WA	55	45	55,1	48,1	28,2	23,5	55,1	48,1	0,1	3,1
425	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	60,6	53,7	45,6	41,7	60,8	54,0	0,8	4,0
		N	1.OG	MI	60	50	65,0	58,1	46,1	42,2	65,1	58,2	5,1	8,2
		N	2.OG	MI	60	50	65,1	58,2	46,6	42,8	65,1	58,3	5,1	8,3
		N	3.OG	MI	60	50	64,9	58,0	45,6	41,7	65,0	58,1	5,0	8,1
426	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,6	46,6	32,4	28,4	53,7	46,7	-	1,7
		N	1.OG	WA	55	45	54,0	47,0	34,4	30,5	54,1	47,1	-	2,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	47,4	35,9	32,0	54,5	47,5	-	2,5
		N	3.OG	WA	55	45	54,7	47,7	36,5	32,6	54,7	47,8	-	2,8
427	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,5	50,4	42,8	38,9	57,6	50,7	2,6	5,7
		N	1.OG	WA	55	45	57,7	50,6	43,2	39,3	57,8	50,9	2,8	5,9
		N	2.OG	WA	55	45	57,7	50,7	43,3	39,4	57,9	51,0	2,9	6,0
		N	3.OG	WA	55	45	57,8	50,8	42,7	38,8	58,0	51,1	3,0	6,1
		N	4.OG	WA	55	45	57,9	50,9	42,7	38,8	58,1	51,2	3,1	6,2
428	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,2	50,1	44,0	40,1	57,4	50,5	2,4	5,5
		N	1.OG	WA	55	45	57,6	50,6	44,3	40,4	57,8	51,0	2,8	6,0
		N	2.OG	WA	55	45	58,2	51,2	44,7	40,8	58,4	51,6	3,4	6,6
		N	3.OG	WA	55	45	58,5	51,5	44,0	40,2	58,7	51,8	3,7	6,8
429	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,8	55,8	45,0	41,2	62,9	55,9	7,9	10,9
		N	1.OG	WA	55	45	63,9	56,9	45,5	41,6	64,0	57,0	9,0	12,0
		N	2.OG	WA	55	45	64,1	57,1	45,7	41,9	64,1	57,2	9,1	12,2
		N	3.OG	WA	55	45	64,0	57,0	45,4	41,5	64,1	57,2	9,1	12,2
		N	4.OG	WA	55	45	63,9	56,9	44,1	40,2	63,9	57,0	8,9	12,0
430	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,8	49,8	28,6	23,8	56,8	49,8	1,8	4,8
		N	1.OG	WA	55	45	57,3	50,4	28,9	24,1	57,3	50,4	2,3	5,4
		N	2.OG	WA	55	45	57,9	50,9	29,2	24,4	57,9	50,9	2,9	5,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
430	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	58,3	51,4	29,5	24,7	58,4	51,4	3,4	6,4
		N	4.OG	WA	55	45	58,8	51,9	29,8	25,0	58,8	51,9	3,8	6,9
431	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,5	48,6	44,3	40,4	55,8	49,2	0,8	4,2
		N	1.OG	WA	55	45	54,9	48,1	44,4	40,6	55,3	48,8	0,3	3,8
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	47,5	44,6	40,7	54,8	48,4	-	3,4
		N	3.OG	WA	55	45	53,9	47,1	44,8	40,9	54,4	48,0	-	3,0
432	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,4	50,3	27,4	22,7	57,4	50,3	2,4	5,3
		N	1.OG	WA	55	45	57,6	50,5	27,6	23,0	57,6	50,5	2,6	5,5
		N	2.OG	WA	55	45	57,7	50,6	27,8	23,1	57,7	50,6	2,7	5,6
		N	3.OG	WA	55	45	57,7	50,7	28,2	23,5	57,7	50,7	2,7	5,7
433	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,0	47,0	43,5	39,6	54,4	47,8	-	2,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	43,7	39,8	54,9	48,2	-	3,2
		N	2.OG	WA	55	45	55,0	48,0	44,1	40,2	55,3	48,7	0,3	3,7
		N	3.OG	WA	55	45	55,6	48,6	44,4	40,5	55,9	49,2	0,9	4,2
434	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,2	48,3	29,8	25,2	55,2	48,3	0,2	3,3
		N	1.OG	WA	55	45	55,0	48,1	30,2	25,6	55,0	48,1	-	3,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,6	47,8	30,7	26,2	54,7	47,8	-	2,8
		N	3.OG	WA	55	45	54,4	47,5	31,3	26,7	54,4	47,5	-	2,5
435	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,4	48,6	32,1	27,9	55,5	48,6	0,5	3,6
		N	1.OG	WA	55	45	55,1	48,3	32,4	28,1	55,2	48,3	0,2	3,3
		N	2.OG	WA	55	45	54,7	47,8	32,7	28,4	54,7	47,9	-	2,9
		N	3.OG	WA	55	45	54,3	47,4	33,0	28,7	54,4	47,5	-	2,5
436	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	55,4	48,4	42,8	37,7	55,7	48,8	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	56,1	49,1	43,8	38,7	56,3	49,4	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	56,7	49,6	44,7	39,6	56,9	50,0	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	56,9	49,9	45,4	40,3	57,2	50,3	-	0,3
437	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	69,9	62,9	44,7	40,2	69,9	62,9	9,9	12,9
		N	1.OG	MI	60	50	70,1	63,0	45,5	40,9	70,1	63,1	10,1	13,1
		N	2.OG	MI	60	50	69,9	62,9	46,2	41,7	69,9	62,9	9,9	12,9
		N	3.OG	MI	60	50	69,7	62,6	46,9	42,4	69,7	62,6	9,7	12,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
438	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,0	47,1	42,4	38,5	54,3	47,6	-	2,6
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	42,8	39,0	54,8	48,1	-	3,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,9	48,0	42,8	38,9	55,2	48,5	0,2	3,5
		N	3.OG	WA	55	45	55,2	48,3	43,3	39,5	55,5	48,8	0,5	3,8
439	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,6	47,8	45,4	41,5	55,1	48,7	0,1	3,7
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,2	45,6	41,8	54,7	48,3	-	3,3
		N	2.OG	WA	55	45	53,6	46,7	45,9	42,0	54,3	48,0	-	3,0
		N	3.OG	WA	55	45	53,2	46,3	46,1	42,2	54,0	47,7	-	2,7
440	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,8	52,9	56,7	52,7	61,6	55,8	6,6	10,8
		O	1.OG	WA	55	45	61,0	54,1	57,2	53,3	62,5	56,7	7,5	11,7
		O	2.OG	WA	55	45	61,6	54,7	57,8	53,9	63,1	57,3	8,1	12,3
		O	3.OG	WA	55	45	61,0	54,1	58,3	54,4	62,9	57,2	7,9	12,2
441	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,6	49,5	38,4	33,5	56,7	49,7	1,7	4,7
		N	1.OG	WA	55	45	56,9	49,8	39,0	34,2	56,9	49,9	1,9	4,9
		N	2.OG	WA	55	45	56,9	49,9	39,5	34,6	57,0	50,0	2,0	5,0
		N	3.OG	WA	55	45	57,0	49,9	40,1	35,3	57,1	50,1	2,1	5,1
442	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	55,2	48,1	40,7	35,5	55,3	48,4	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	55,5	48,5	41,5	36,4	55,7	48,7	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	55,7	48,7	42,1	37,0	55,9	49,0	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	55,7	48,7	42,6	37,5	55,9	49,0	-	-
443	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,0	54,0	43,1	39,2	61,1	54,2	6,1	9,2
		S	1.OG	WA	55	45	61,3	54,3	43,5	39,6	61,4	54,5	6,4	9,5
		S	2.OG	WA	55	45	61,3	54,3	44,4	40,4	61,4	54,5	6,4	9,5
		S	3.OG	WA	55	45	61,2	54,2	46,4	42,5	61,4	54,5	6,4	9,5
		S	4.OG	WA	55	45	60,8	53,9	52,7	48,9	61,5	55,1	6,5	10,1
444	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,7	55,7	45,2	41,3	62,8	55,8	7,8	10,8
		N	1.OG	WA	55	45	63,8	56,8	45,6	41,7	63,8	56,9	8,8	11,9
		N	2.OG	WA	55	45	63,9	56,9	45,8	42,0	64,0	57,1	9,0	12,1
		N	3.OG	WA	55	45	63,9	56,9	45,5	41,6	64,0	57,0	9,0	12,0
		N	4.OG	WA	55	45	63,8	56,8	44,4	40,5	63,8	56,9	8,8	11,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
445	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	68,8	61,7	43,0	38,7	68,8	61,8	8,8	11,8
		N	1.OG	MI	60	50	69,0	61,9	43,6	39,3	69,0	61,9	9,0	11,9
		N	2.OG	MI	60	50	68,8	61,7	44,3	40,0	68,8	61,7	8,8	11,7
		N	3.OG	MI	60	50	68,4	61,4	45,0	40,6	68,4	61,4	8,4	11,4
446	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,8	55,8	44,2	40,3	62,8	55,9	7,8	10,9
		N	1.OG	WA	55	45	63,9	56,9	44,4	40,5	63,9	57,0	8,9	12,0
		N	2.OG	WA	55	45	64,0	57,0	44,5	40,6	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	3.OG	WA	55	45	64,0	57,1	44,1	40,2	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	4.OG	WA	55	45	63,9	56,9	35,4	31,3	63,9	56,9	8,9	11,9
447	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	67,7	60,7	41,5	37,3	67,7	60,7	7,7	10,7
		N	1.OG	MI	60	50	67,9	60,9	42,2	38,0	68,0	60,9	8,0	10,9
		N	2.OG	MI	60	50	67,7	60,6	42,9	38,7	67,7	60,7	7,7	10,7
		N	3.OG	MI	60	50	67,3	60,3	43,5	39,3	67,4	60,3	7,4	10,3
448	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,2	47,2	46,2	42,3	54,9	48,4	-	3,4
		W	1.OG	WA	55	45	54,6	47,6	46,4	42,5	55,2	48,8	0,2	3,8
		W	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	46,7	42,8	55,4	49,0	0,4	4,0
		W	3.OG	WA	55	45	55,0	48,0	47,1	43,2	55,7	49,2	0,7	4,2
449	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,7	47,7	42,2	38,3	54,9	48,2	-	3,2
		W	1.OG	WA	55	45	55,1	48,1	42,7	38,9	55,4	48,6	0,4	3,6
		W	2.OG	WA	55	45	55,6	48,6	43,4	39,6	55,9	49,1	0,9	4,1
450	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,5	44,5	51,2	47,3	54,4	49,1	-	4,1
		W	1.OG	WA	55	45	51,8	44,8	51,4	47,5	54,6	49,4	-	4,4
		W	2.OG	WA	55	45	52,1	45,1	51,6	47,7	54,9	49,6	-	4,6
		W	3.OG	WA	55	45	52,4	45,4	51,8	47,9	55,1	49,9	0,1	4,9
451	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	57,6	50,7	51,1	47,3	58,5	52,3	3,5	7,3
		SW	1.OG	WA	55	45	58,8	51,8	51,3	47,5	59,5	53,2	4,5	8,2
		SW	2.OG	WA	55	45	59,4	52,4	51,5	47,7	60,0	53,7	5,0	8,7
		SW	3.OG	WA	55	45	59,5	52,6	51,6	47,7	60,2	53,8	5,2	8,8
		SW	4.OG	WA	55	45	59,6	52,6	51,7	47,8	60,2	53,8	5,2	8,8
452	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,1	46,0	50,4	46,5	55,0	49,3	-	4,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
452	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	53,4	46,3	50,6	46,7	55,2	49,5	0,2	4,5
		W	2.OG	WA	55	45	53,5	46,5	50,8	46,9	55,4	49,7	0,4	4,7
		W	3.OG	WA	55	45	53,7	46,7	51,0	47,1	55,5	49,9	0,5	4,9
453	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,9	47,9	44,0	40,1	55,2	48,6	0,2	3,6
		W	1.OG	WA	55	45	55,2	48,2	44,4	40,5	55,6	48,9	0,6	3,9
		W	2.OG	WA	55	45	55,5	48,5	44,8	40,9	55,9	49,2	0,9	4,2
		W	3.OG	WA	55	45	55,8	48,8	45,5	41,6	56,2	49,5	1,2	4,5
454	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,7	44,7	51,4	47,5	54,6	49,4	-	4,4
		W	1.OG	WA	55	45	52,1	45,1	51,7	47,8	54,9	49,7	-	4,7
		W	2.OG	WA	55	45	52,4	45,4	51,9	48,0	55,2	49,9	0,2	4,9
		W	3.OG	WA	55	45	52,7	45,7	52,1	48,2	55,4	50,2	0,4	5,2
		W	4.OG	WA	55	45	53,0	46,0	52,3	48,4	55,7	50,4	0,7	5,4
455	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	57,2	50,2	37,6	33,7	57,2	50,3	-	0,3
		W	1.OG	MI	60	50	57,7	50,7	38,5	34,6	57,7	50,8	-	0,8
		W	2.OG	MI	60	50	57,8	50,8	39,8	36,0	57,9	51,0	-	1,0
		W	3.OG	MI	60	50	57,8	50,8	42,1	38,2	58,0	51,1	-	1,1
456	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,7	44,7	50,9	47,0	54,3	49,0	-	4,0
		W	1.OG	WA	55	45	52,0	45,0	51,1	47,2	54,6	49,3	-	4,3
		W	2.OG	WA	55	45	52,3	45,3	51,3	47,4	54,8	49,5	-	4,5
		W	3.OG	WA	55	45	52,5	45,5	51,5	47,6	55,1	49,7	0,1	4,7
		W	4.OG	WA	55	45	52,8	45,8	51,7	47,9	55,3	50,0	0,3	5,0
457	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,6	44,6	51,2	47,3	54,4	49,2	-	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	51,5	47,6	54,7	49,5	-	4,5
		W	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	51,7	47,8	55,0	49,7	-	4,7
		W	3.OG	WA	55	45	52,5	45,5	51,9	48,0	55,2	49,9	0,2	4,9
		W	4.OG	WA	55	45	52,8	45,8	52,1	48,2	55,5	50,2	0,5	5,2
458	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,5	46,5	47,6	43,7	54,5	48,3	-	3,3
		W	1.OG	WA	55	45	54,0	47,0	47,7	43,9	55,0	48,7	-	3,7
		W	2.OG	WA	55	45	54,3	47,3	48,0	44,1	55,2	49,0	0,2	4,0
		W	3.OG	WA	55	45	54,5	47,5	48,2	44,4	55,4	49,2	0,4	4,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
459	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,5	45,5	50,5	46,6	54,6	49,1	-	4,1
		W	1.OG	WA	55	45	52,9	45,9	50,7	46,8	54,9	49,4	-	4,4
		W	2.OG	WA	55	45	53,1	46,1	50,9	47,0	55,1	49,6	0,1	4,6
460	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	61,6	54,7	47,4	43,5	61,8	55,0	6,8	10,0
		O	1.OG	WA	55	45	62,6	55,7	47,6	43,7	62,8	56,0	7,8	11,0
		O	2.OG	WA	55	45	63,5	56,6	47,9	44,0	63,7	56,8	8,7	11,8
		O	3.OG	WA	55	45	64,0	57,1	48,2	44,3	64,1	57,3	9,1	12,3
461	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,3	46,3	48,6	44,7	54,6	48,6	-	3,6
		W	1.OG	WA	55	45	53,6	46,6	49,0	45,1	54,9	48,9	-	3,9
		W	2.OG	WA	55	45	53,9	47,0	49,4	45,5	55,2	49,3	0,2	4,3
		W	3.OG	WA	55	45	54,4	47,4	50,0	46,1	55,7	49,8	0,7	4,8
		W	4.OG	WA	55	45	54,6	47,6	51,0	47,1	56,2	50,4	1,2	5,4
462	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	54,5	47,5	49,3	45,4	55,6	49,6	0,6	4,6
		SW	1.OG	WA	55	45	55,0	48,0	49,5	45,6	56,1	50,0	1,1	5,0
		SW	2.OG	WA	55	45	55,3	48,3	49,7	45,8	56,4	50,3	1,4	5,3
		SW	3.OG	WA	55	45	55,5	48,5	50,0	46,1	56,6	50,5	1,6	5,5
		SW	4.OG	WA	55	45	55,7	48,7	50,5	46,6	56,8	50,8	1,8	5,8
463	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	61,4	54,4	58,0	54,0	63,0	57,2	8,0	12,2
		W	1.OG	WA	55	45	62,0	55,1	58,6	54,6	63,6	57,8	8,6	12,8
		W	2.OG	WA	55	45	62,1	55,2	59,2	55,2	63,9	58,2	8,9	13,2
		W	3.OG	WA	55	45	62,0	55,1	59,7	55,7	64,0	58,4	9,0	13,4
464	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,0	55,1	43,3	39,4	62,0	55,2	7,0	10,2
		N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	44,0	40,1	62,9	56,1	7,9	11,1
		N	2.OG	WA	55	45	63,0	56,1	43,5	39,6	63,1	56,2	8,1	11,2
		N	3.OG	WA	55	45	63,0	56,1	43,1	39,1	63,1	56,2	8,1	11,2
		N	4.OG	WA	55	45	62,9	56,0	32,4	28,2	62,9	56,0	7,9	11,0
465	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,3	45,3	52,1	48,2	55,2	50,0	0,2	5,0
		W	1.OG	WA	55	45	52,6	45,7	52,3	48,4	55,5	50,3	0,5	5,3
		W	2.OG	WA	55	45	53,0	46,0	52,5	48,6	55,8	50,5	0,8	5,5
		W	3.OG	WA	55	45	53,5	46,5	52,8	48,9	56,2	50,9	1,2	5,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
466	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,1	44,2	53,6	49,7	55,6	50,8	0,6	5,8
		W	1.OG	WA	55	45	51,4	44,5	53,8	49,9	55,8	51,0	0,8	6,0
		W	2.OG	WA	55	45	51,7	44,8	54,0	50,1	56,0	51,2	1,0	6,2
		W	3.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,3	50,4	56,3	51,5	1,3	6,5
		W	4.OG	WA	55	45	52,3	45,3	54,4	50,5	56,5	51,7	1,5	6,7
467	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,3	51,4	57,2	53,3	60,8	55,4	5,8	10,4
		O	1.OG	WA	55	45	59,2	52,3	57,7	53,8	61,5	56,1	6,5	11,1
		O	2.OG	WA	55	45	60,1	53,1	58,2	54,3	62,3	56,8	7,3	11,8
		O	3.OG	WA	55	45	60,5	53,6	58,7	54,8	62,7	57,2	7,7	12,2
468	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,8	50,8	42,7	38,5	58,0	51,0	3,0	6,0
		O	1.OG	WA	55	45	58,1	51,1	43,2	39,0	58,3	51,3	3,3	6,3
		O	2.OG	WA	55	45	58,2	51,1	43,9	39,8	58,4	51,5	3,4	6,5
		O	3.OG	WA	55	45	58,2	51,1	45,2	41,2	58,4	51,5	3,4	6,5
		O	4.OG	WA	55	45	58,0	50,9	49,9	45,9	58,6	52,1	3,6	7,1
469	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,1	63,2	62,0	57,8	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	1.OG	GE	65	55	69,8	62,8	62,6	58,5	70,5	64,2	5,5	9,2
		S	2.OG	GE	65	55	69,1	62,2	63,2	59,2	70,1	64,0	5,1	9,0
		S	3.OG	GE	65	55	68,5	61,6	63,8	59,8	69,8	63,8	4,8	8,8
		S	4.OG	GE	65	55	68,0	61,0	64,3	60,3	69,5	63,7	4,5	8,7
470	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,9	55,0	42,5	38,5	61,9	55,1	6,9	10,1
		N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	43,0	39,1	63,0	56,1	8,0	11,1
		N	2.OG	WA	55	45	63,2	56,2	42,4	38,5	63,2	56,3	8,2	11,3
		N	3.OG	WA	55	45	63,2	56,3	42,2	38,3	63,2	56,3	8,2	11,3
471	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,0	48,0	51,5	47,7	56,6	50,9	1,6	5,9
		W	1.OG	WA	55	45	55,7	48,7	51,7	47,9	57,1	51,3	2,1	6,3
		W	2.OG	WA	55	45	56,2	49,2	51,9	48,1	57,6	51,7	2,6	6,7
472	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,5	45,5	52,0	48,2	55,3	50,1	0,3	5,1
		W	1.OG	WA	55	45	52,9	46,0	52,3	48,4	55,6	50,3	0,6	5,3
		W	2.OG	WA	55	45	53,3	46,4	52,5	48,6	55,9	50,6	0,9	5,6
		W	3.OG	WA	55	45	53,9	47,0	52,9	49,0	56,5	51,1	1,5	6,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
472	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	53,9	47,0	53,3	49,4	56,6	51,4	1,6	6,4
473	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	57,7	50,8	56,5	52,6	60,2	54,8	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	58,8	51,9	57,2	53,2	61,1	55,6	-	0,6
		W	2.OG	GE	65	55	59,5	52,6	57,6	53,7	61,7	56,2	-	1,2
		W	3.OG	GE	65	55	60,0	53,1	58,1	54,1	62,2	56,6	-	1,6
474	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,4	50,5	56,0	52,1	59,8	54,4	4,8	9,4
		W	1.OG	WA	55	45	58,2	51,2	56,5	52,6	60,4	55,0	5,4	10,0
		W	2.OG	WA	55	45	58,9	52,0	57,0	53,0	61,1	55,5	6,1	10,5
		W	3.OG	WA	55	45	59,4	52,5	57,4	53,5	61,5	56,0	6,5	11,0
475	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,9	49,0	56,0	52,0	59,0	53,8	4,0	8,8
		W	1.OG	WA	55	45	56,6	49,7	56,5	52,5	59,6	54,3	4,6	9,3
		W	2.OG	WA	55	45	57,3	50,4	56,9	53,0	60,2	54,9	5,2	9,9
		W	3.OG	WA	55	45	57,9	50,9	57,4	53,4	60,6	55,4	5,6	10,4
476	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,2	45,3	52,0	48,1	55,1	49,9	0,1	4,9
		W	1.OG	WA	55	45	52,6	45,6	52,2	48,3	55,4	50,2	0,4	5,2
		W	2.OG	WA	55	45	52,9	46,0	52,4	48,5	55,7	50,4	0,7	5,4
		W	3.OG	WA	55	45	53,3	46,3	52,7	48,8	56,0	50,8	1,0	5,8
		W	4.OG	WA	55	45	53,9	46,9	53,0	49,1	56,5	51,2	1,5	6,2
477	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,1	47,1	51,0	47,1	55,8	50,1	0,8	5,1
		W	1.OG	WA	55	45	54,7	47,7	51,2	47,3	56,3	50,5	1,3	5,5
		W	2.OG	WA	55	45	55,2	48,2	51,4	47,5	56,7	50,9	1,7	5,9
		W	3.OG	WA	55	45	55,9	49,0	51,6	47,8	57,3	51,4	2,3	6,4
478	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	62,4	55,5	58,0	54,0	63,7	57,8	8,7	12,8
		W	1.OG	WA	55	45	63,1	56,2	58,7	54,7	64,5	58,5	9,5	13,5
		W	2.OG	WA	55	45	63,3	56,4	59,3	55,3	64,8	58,9	9,8	13,9
		W	3.OG	WA	55	45	63,2	56,3	59,9	55,9	64,9	59,1	9,9	14,1
479	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,2	50,3	56,2	52,2	59,7	54,4	4,7	9,4
		W	1.OG	WA	55	45	58,0	51,1	56,6	52,7	60,4	55,0	5,4	10,0
		W	2.OG	WA	55	45	58,8	51,9	57,1	53,2	61,0	55,6	6,0	10,6
		W	3.OG	WA	55	45	59,3	52,4	57,6	53,6	61,5	56,0	6,5	11,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
480	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,7	46,8	51,0	47,1	55,6	50,0	0,6	5,0
		W	1.OG	WA	55	45	54,3	47,3	51,2	47,3	56,0	50,3	1,0	5,3
		W	2.OG	WA	55	45	54,7	47,8	51,4	47,5	56,4	50,7	1,4	5,7
		W	3.OG	WA	55	45	55,5	48,5	51,6	47,8	57,0	51,2	2,0	6,2
481	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	63,7	56,8	58,2	54,2	64,8	58,7	9,8	13,7
		W	1.OG	WA	55	45	64,4	57,4	58,9	54,9	65,4	59,4	10,4	14,4
		W	2.OG	WA	55	45	64,5	57,6	59,5	55,5	65,7	59,7	10,7	14,7
		W	3.OG	WA	55	45	64,4	57,5	60,1	56,1	65,8	59,8	10,8	14,8
482	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	61,4	54,5	58,2	54,2	63,1	57,4	8,1	12,4
		W	1.OG	WA	55	45	62,0	55,0	59,0	55,0	63,7	58,0	8,7	13,0
		W	2.OG	WA	55	45	62,0	55,1	59,6	55,6	64,0	58,4	9,0	13,4
		W	3.OG	WA	55	45	61,9	54,9	60,2	56,2	64,1	58,6	9,1	13,6
483	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,1	49,2	56,0	52,0	59,1	53,9	4,1	8,9
		W	1.OG	WA	55	45	56,8	49,9	56,5	52,5	59,7	54,4	4,7	9,4
		W	2.OG	WA	55	45	57,6	50,6	57,0	53,0	60,3	55,0	5,3	10,0
		W	3.OG	WA	55	45	58,0	51,1	57,4	53,5	60,8	55,5	5,8	10,5
484	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	60,9	54,0	58,0	54,1	62,7	57,0	7,7	12,0
		W	1.OG	WA	55	45	61,7	54,7	58,8	54,8	63,5	57,8	8,5	12,8
		W	2.OG	WA	55	45	61,8	54,9	59,4	55,4	63,8	58,2	8,8	13,2
		W	3.OG	WA	55	45	61,7	54,8	60,0	56,0	63,9	58,4	8,9	13,4
485	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,0	44,1	53,8	49,9	55,6	50,9	0,6	5,9
		S	1.OG	WA	55	45	51,2	44,3	54,0	50,1	55,8	51,1	0,8	6,1
		S	2.OG	WA	55	45	51,5	44,5	54,2	50,3	56,0	51,3	1,0	6,3
		S	3.OG	WA	55	45	51,6	44,7	54,4	50,5	56,2	51,5	1,2	6,5
		S	4.OG	WA	55	45	51,8	44,9	54,6	50,7	56,4	51,7	1,4	6,7
486	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,3	46,3	51,0	47,1	55,3	49,8	0,3	4,8
		W	1.OG	WA	55	45	53,7	46,7	51,2	47,3	55,7	50,0	0,7	5,0
		W	2.OG	WA	55	45	54,0	47,0	51,4	47,5	55,9	50,3	0,9	5,3
		W	3.OG	WA	55	45	54,2	47,2	51,5	47,6	56,1	50,4	1,1	5,4
487	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,5	45,6	45,8	41,9	53,4	47,1	-	2,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
487	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	52,8	45,8	45,9	42,1	53,6	47,4	-	2,4
		W	2.OG	WA	55	45	53,1	46,2	46,2	42,3	53,9	47,7	-	2,7
		W	3.OG	WA	55	45	53,6	46,6	46,9	43,0	54,4	48,2	-	3,2
488	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,8	44,9	51,6	47,7	54,7	49,5	-	4,5
		W	1.OG	WA	55	45	52,2	45,3	51,9	48,0	55,0	49,8	-	4,8
		W	2.OG	WA	55	45	52,5	45,6	52,1	48,2	55,3	50,1	0,3	5,1
		W	3.OG	WA	55	45	52,9	45,9	52,3	48,4	55,6	50,3	0,6	5,3
		W	4.OG	WA	55	45	53,1	46,2	52,5	48,6	55,8	50,6	0,8	5,6
489	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,1	46,1	51,2	47,3	55,3	49,8	0,3	4,8
		W	1.OG	WA	55	45	53,6	46,6	51,4	47,5	55,7	50,1	0,7	5,1
		W	2.OG	WA	55	45	53,9	46,9	51,6	47,7	55,9	50,3	0,9	5,3
490	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	61,4	54,4	40,9	35,8	61,4	54,5	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	61,2	54,3	41,6	36,6	61,3	54,3	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,8	53,9	42,3	37,2	60,9	53,9	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,3	53,3	42,8	37,7	60,4	53,5	-	-
		N	4.OG	GE	65	55	59,9	52,9	43,3	38,2	60,0	53,1	-	-
491	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,1	48,0	42,6	38,3	55,3	48,4	0,3	3,4
		O	1.OG	WA	55	45	55,5	48,4	43,5	39,2	55,8	48,9	0,8	3,9
		O	2.OG	WA	55	45	55,8	48,7	44,2	40,0	56,1	49,3	1,1	4,3
492	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,6	44,6	51,4	47,5	54,5	49,3	-	4,3
		W	1.OG	WA	55	45	51,9	45,0	51,7	47,8	54,8	49,6	-	4,6
		W	2.OG	WA	55	45	52,3	45,3	51,9	48,0	55,1	49,9	0,1	4,9
		W	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	52,1	48,2	55,4	50,1	0,4	5,1
493	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	56,9	50,0	50,5	46,6	57,8	51,6	-	1,6
		W	1.OG	MI	60	50	61,2	54,2	50,7	46,9	61,5	55,0	1,5	5,0
		W	2.OG	MI	60	50	61,4	54,5	51,1	47,2	61,8	55,2	1,8	5,2
		W	3.OG	MI	60	50	61,4	54,4	51,2	47,3	61,7	55,2	1,7	5,2
494	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,1	51,1	50,5	46,6	58,8	52,4	3,8	7,4
		W	1.OG	WA	55	45	59,2	52,2	50,6	46,8	59,8	53,3	4,8	8,3
		W	2.OG	WA	55	45	59,8	52,8	50,8	47,0	60,3	53,8	5,3	8,8

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
494	Plangebäude	W	3.OG	WA	55	45	59,9	52,9	50,9	47,0	60,4	53,9	5,4	8,9
		W	4.OG	WA	55	45	59,9	52,9	50,4	46,5	60,4	53,8	5,4	8,8
495	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	62,9	55,7	42,4	38,3	62,9	55,8	7,9	10,8
		O	1.OG	WA	55	45	63,0	55,8	43,0	38,9	63,0	55,9	8,0	10,9
		O	2.OG	WA	55	45	62,8	55,7	43,5	39,4	62,9	55,8	7,9	10,8
		O	3.OG	WA	55	45	62,6	55,5	43,9	39,9	62,6	55,6	7,6	10,6
		O	4.OG	WA	55	45	62,3	55,2	45,3	41,3	62,4	55,4	7,4	10,4
496	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,6	44,6	51,3	47,4	54,4	49,2	-	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	51,5	47,6	54,7	49,5	-	4,5
		W	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	51,7	47,8	55,0	49,7	-	4,7
		W	3.OG	WA	55	45	52,5	45,5	51,9	48,0	55,2	49,9	0,2	4,9
		W	4.OG	WA	55	45	52,7	45,7	52,1	48,2	55,4	50,2	0,4	5,2
497	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	60,3	53,3	33,7	29,1	60,3	53,4	5,3	8,4
		N	1.OG	WA	55	45	61,3	54,3	34,2	29,6	61,3	54,3	6,3	9,3
		N	2.OG	WA	55	45	62,0	55,0	34,6	30,1	62,0	55,1	7,0	10,1
498	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,2	45,3	51,7	47,8	55,0	49,7	-	4,7
		W	1.OG	WA	55	45	52,6	45,7	51,9	48,0	55,3	50,0	0,3	5,0
		W	2.OG	WA	55	45	53,0	46,0	52,1	48,2	55,6	50,2	0,6	5,2
		W	3.OG	WA	55	45	53,3	46,4	52,3	48,5	55,9	50,5	0,9	5,5
499	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,0	47,0	51,0	47,1	55,8	50,1	0,8	5,1
		W	1.OG	WA	55	45	54,5	47,5	51,2	47,3	56,2	50,4	1,2	5,4
		W	2.OG	WA	55	45	54,7	47,8	51,4	47,5	56,4	50,6	1,4	5,6
		W	3.OG	WA	55	45	55,1	48,2	51,5	47,6	56,7	50,9	1,7	5,9
		W	4.OG	WA	55	45	55,3	48,4	51,7	47,8	56,9	51,1	1,9	6,1
500	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,6	45,7	45,4	41,5	53,4	47,1	-	2,1
		W	1.OG	WA	55	45	53,0	46,0	45,6	41,7	53,7	47,4	-	2,4
		W	2.OG	WA	55	45	53,3	46,4	46,0	42,2	54,1	47,8	-	2,8
		W	3.OG	WA	55	45	53,9	46,9	47,7	43,8	54,8	48,6	-	3,6
		W	4.OG	WA	55	45	53,3	46,3	49,6	45,7	54,8	49,0	-	4,0
501	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	60,0	53,1	57,4	53,4	61,9	56,3	-	1,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
501	Plangebäude	W	1.OG	GE	65	55	61,0	54,0	58,1	54,1	62,8	57,1	-	2,1
		W	2.OG	GE	65	55	61,4	54,5	58,5	54,6	63,2	57,5	-	2,5
502	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,7	50,7	51,2	47,4	58,6	52,4	3,6	7,4
		W	1.OG	WA	55	45	58,9	52,0	51,5	47,6	59,7	53,3	4,7	8,3
		W	2.OG	WA	55	45	59,6	52,7	51,8	47,9	60,3	53,9	5,3	8,9
		W	3.OG	WA	55	45	59,8	52,8	51,8	47,9	60,4	54,1	5,4	9,1
		W	4.OG	WA	55	45	59,8	52,9	51,9	48,0	60,4	54,1	5,4	9,1
503	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,3	45,4	51,8	47,9	55,1	49,8	0,1	4,8
		W	1.OG	WA	55	45	52,8	45,8	52,0	48,2	55,4	50,1	0,4	5,1
		W	2.OG	WA	55	45	53,1	46,2	52,2	48,3	55,7	50,4	0,7	5,4
		W	3.OG	WA	55	45	53,5	46,5	52,5	48,6	56,0	50,7	1,0	5,7
		W	4.OG	WA	55	45	53,8	46,9	52,7	48,8	56,3	51,0	1,3	6,0
504	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	63,4	56,4	58,4	54,4	64,6	58,5	-	3,5
		W	1.OG	GE	65	55	63,7	56,8	59,1	55,1	65,0	59,0	-	4,0
		W	2.OG	GE	65	55	63,6	56,7	59,6	55,6	65,1	59,2	0,1	4,2
		W	3.OG	GE	65	55	63,4	56,5	60,2	56,2	65,1	59,4	0,1	4,4
505	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,5	46,5	51,2	47,3	55,5	49,9	0,5	4,9
		W	1.OG	WA	55	45	54,1	47,1	51,4	47,5	56,0	50,3	1,0	5,3
		W	2.OG	WA	55	45	54,4	47,5	51,7	47,8	56,3	50,6	1,3	5,6
		W	3.OG	WA	55	45	55,0	48,0	51,8	47,9	56,7	50,9	1,7	5,9
506	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,7	46,7	38,5	33,4	53,8	46,9	-	1,9
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,1	39,2	34,1	54,2	47,3	-	2,3
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	47,4	39,7	34,6	54,5	47,6	-	2,6
		N	3.OG	WA	55	45	54,6	47,5	40,1	35,0	54,7	47,8	-	2,8
		N	4.OG	WA	55	45	54,7	47,7	40,6	35,6	54,9	47,9	-	2,9
507	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,6	48,6	49,5	45,6	56,6	50,4	1,6	5,4
		W	1.OG	WA	55	45	56,2	49,2	49,7	45,8	57,1	50,9	2,1	5,9
		W	2.OG	WA	55	45	56,8	49,8	49,9	46,0	57,6	51,3	2,6	6,3
508	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	60,2	53,2	46,8	42,9	60,4	53,6	5,4	8,6
		W	1.OG	WA	55	45	61,0	54,0	47,2	43,3	61,1	54,3	6,1	9,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
508	Plangebäude	W	2.OG	WA	55	45	61,7	54,7	47,5	43,6	61,9	55,1	6,9	10,1
		W	3.OG	WA	55	45	62,2	55,2	47,9	44,0	62,4	55,6	7,4	10,6
509	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,7	51,8	51,2	47,4	59,5	53,1	4,5	8,1
		W	1.OG	WA	55	45	60,0	53,0	51,5	47,6	60,5	54,1	5,5	9,1
		W	2.OG	WA	55	45	60,5	53,5	51,8	47,9	61,0	54,6	6,0	9,6
		W	3.OG	WA	55	45	60,5	53,5	51,8	48,0	61,0	54,6	6,0	9,6
510	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,2	50,2	48,7	44,8	57,7	51,3	2,7	6,3
		W	1.OG	WA	55	45	57,5	50,6	48,9	45,0	58,1	51,6	3,1	6,6
		W	2.OG	WA	55	45	57,9	50,9	49,0	45,2	58,4	51,9	3,4	6,9
511	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,2	47,2	40,4	36,5	54,4	47,6	-	2,6
		W	1.OG	WA	55	45	54,7	47,7	41,0	37,2	54,8	48,0	-	3,0
		W	2.OG	WA	55	45	55,1	48,1	42,0	38,1	55,3	48,5	0,3	3,5
512	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,5	51,5	48,2	44,4	58,9	52,3	3,9	7,3
		W	1.OG	WA	55	45	59,0	52,0	48,5	44,6	59,3	52,7	4,3	7,7
		W	2.OG	WA	55	45	59,5	52,5	48,8	44,9	59,8	53,2	4,8	8,2
		W	3.OG	WA	55	45	59,9	53,0	49,1	45,2	60,3	53,7	5,3	8,7
513	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,2	50,4	52,2	48,2	58,4	52,4	3,4	7,4
		N	1.OG	WA	55	45	57,4	50,5	52,9	48,9	58,7	52,8	3,7	7,8
		N	2.OG	WA	55	45	57,6	50,7	52,8	48,9	58,8	52,9	3,8	7,9
		N	3.OG	WA	55	45	57,9	51,0	53,1	49,2	59,1	53,2	4,1	8,2
514	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	64,0	57,0	43,8	39,9	64,1	57,0	4,1	7,0
		W	1.OG	MI	60	50	64,4	57,4	44,1	40,3	64,5	57,5	4,5	7,5
		W	2.OG	MI	60	50	64,3	57,2	44,5	40,7	64,3	57,3	4,3	7,3
		W	3.OG	MI	60	50	64,0	56,9	44,9	41,0	64,0	57,1	4,0	7,1
515	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,7	57,7	55,4	50,5	65,2	58,4	5,2	8,4
		O	1.OG	MI	60	50	64,9	57,9	55,7	50,9	65,4	58,7	5,4	8,7
		O	2.OG	MI	60	50	64,7	57,7	55,8	51,0	65,3	58,6	5,3	8,6
516	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	69,6	62,7	39,5	35,4	69,6	62,7	14,6	17,7
		NO	1.OG	WA	55	45	70,0	63,1	39,9	35,9	70,0	63,1	15,0	18,1
		NO	2.OG	WA	55	45	69,8	62,9	40,4	36,4	69,8	62,9	14,8	17,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
516	Plangebäude	NO	3.OG	WA	55	45	69,5	62,6	40,7	36,7	69,5	62,6	14,5	17,6
		NO	4.OG	WA	55	45	69,1	62,2	42,1	38,1	69,1	62,2	14,1	17,2
517	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,3	48,3	51,3	47,4	56,7	50,9	1,7	5,9
		W	1.OG	WA	55	45	56,0	49,0	51,4	47,6	57,3	51,4	2,3	6,4
		W	2.OG	WA	55	45	56,6	49,7	51,7	47,8	57,8	51,8	2,8	6,8
518	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	66,1	59,1	54,6	49,5	66,4	59,5	6,4	9,5
		NO	1.OG	MI	60	50	66,6	59,5	54,9	49,8	66,9	60,0	6,9	10,0
		NO	2.OG	MI	60	50	66,4	59,4	54,8	49,7	66,7	59,8	6,7	9,8
519	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,8	50,8	45,1	41,2	58,0	51,2	3,0	6,2
		W	1.OG	WA	55	45	58,8	51,8	45,4	41,5	59,0	52,2	4,0	7,2
		W	2.OG	WA	55	45	59,5	52,5	45,7	41,8	59,7	52,9	4,7	7,9
		W	3.OG	WA	55	45	59,8	52,8	45,9	42,0	60,0	53,1	5,0	8,1
520	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	66,6	59,6	40,6	36,5	66,6	59,6	11,6	14,6
		N	1.OG	WA	55	45	66,9	59,8	41,1	37,0	66,9	59,8	11,9	14,8
		N	2.OG	WA	55	45	66,6	59,5	41,6	37,5	66,6	59,6	11,6	14,6
		N	3.OG	WA	55	45	66,2	59,2	41,4	37,2	66,2	59,2	11,2	14,2
		N	4.OG	WA	55	45	65,8	58,7	39,8	35,6	65,8	58,8	10,8	13,8
521	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,0	49,0	47,7	43,8	56,6	50,1	1,6	5,1
		W	1.OG	WA	55	45	56,4	49,3	48,0	44,1	56,9	50,5	1,9	5,5
		W	2.OG	WA	55	45	56,6	49,6	48,3	44,4	57,2	50,7	2,2	5,7
		W	3.OG	WA	55	45	56,8	49,8	48,7	44,8	57,4	51,0	2,4	6,0
		W	4.OG	WA	55	45	57,0	50,0	49,5	45,6	57,7	51,3	2,7	6,3
522	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	55,5	48,5	42,1	38,2	55,7	48,9	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	55,9	48,9	42,5	38,6	56,1	49,3	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	56,3	49,3	43,1	39,1	56,5	49,7	-	-
523	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,1	49,1	40,3	36,4	56,2	49,3	1,2	4,3
		W	1.OG	WA	55	45	56,3	49,2	41,0	37,1	56,4	49,5	1,4	4,5
		W	2.OG	WA	55	45	56,3	49,3	41,8	38,0	56,4	49,6	1,4	4,6
524	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,0	49,1	56,1	52,1	59,0	53,9	4,0	8,9
		W	1.OG	WA	55	45	56,8	49,9	56,6	52,6	59,7	54,5	4,7	9,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
524	Plangebäude	W	2.OG	WA	55	45	57,6	50,7	57,1	53,1	60,4	55,1	5,4	10,1
		W	3.OG	WA	55	45	58,1	51,2	57,5	53,6	60,8	55,5	5,8	10,5
525	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,9	46,9	36,4	31,5	54,0	47,0	-	2,0
		N	1.OG	WA	55	45	54,2	47,2	37,1	32,2	54,3	47,3	-	2,3
		N	2.OG	WA	55	45	54,5	47,5	37,7	32,8	54,6	47,7	-	2,7
		N	3.OG	WA	55	45	54,8	47,8	37,9	33,1	54,9	47,9	-	2,9
		N	4.OG	WA	55	45	55,1	48,1	39,0	34,4	55,2	48,2	0,2	3,2
526	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,5	47,5	50,7	46,8	56,0	50,2	1,0	5,2
		W	1.OG	WA	55	45	55,0	48,0	50,9	47,0	56,4	50,6	1,4	5,6
		W	2.OG	WA	55	45	55,6	48,6	51,1	47,2	56,9	50,9	1,9	5,9
527	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,5	48,5	46,8	42,9	56,0	49,5	1,0	4,5
		W	1.OG	WA	55	45	55,9	48,9	47,2	43,3	56,5	50,0	1,5	5,0
		W	2.OG	WA	55	45	56,3	49,4	47,6	43,7	56,9	50,4	1,9	5,4
528	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,5	49,5	56,1	52,2	59,3	54,1	4,3	9,1
		W	1.OG	WA	55	45	57,3	50,4	56,7	52,7	60,0	54,7	5,0	9,7
		W	2.OG	WA	55	45	58,0	51,1	57,2	53,2	60,6	55,3	5,6	10,3
		W	3.OG	WA	55	45	58,4	51,5	57,7	53,7	61,1	55,8	6,1	10,8
529	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,6	49,7	55,9	51,9	59,2	53,9	4,2	8,9
		W	1.OG	WA	55	45	57,4	50,5	56,4	52,4	59,9	54,6	4,9	9,6
		W	2.OG	WA	55	45	58,1	51,2	56,9	53,0	60,6	55,2	5,6	10,2
		W	3.OG	WA	55	45	58,4	51,5	57,4	53,4	61,0	55,6	6,0	10,6
530	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	60,4	53,5	57,9	53,9	62,3	56,7	7,3	11,7
		O	1.OG	WA	55	45	61,4	54,5	58,6	54,6	63,3	57,6	8,3	12,6
		O	2.OG	WA	55	45	61,8	54,8	59,2	55,2	63,7	58,0	8,7	13,0
		O	3.OG	WA	55	45	61,8	54,9	59,7	55,8	63,9	58,3	8,9	13,3
531	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,9	48,0	51,1	47,3	56,4	50,6	1,4	5,6
		W	1.OG	WA	55	45	55,5	48,6	51,3	47,4	56,9	51,0	1,9	6,0
		W	2.OG	WA	55	45	56,1	49,1	51,5	47,6	57,4	51,4	2,4	6,4
532	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	55,2	48,2	42,6	38,6	55,5	48,7	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	55,6	48,6	43,0	39,1	55,8	49,0	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
532	Plangebäude	W	2.OG	MI	60	50	55,9	48,9	43,6	39,6	56,1	49,3	-	-
533	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,0	57,0	55,4	50,4	64,6	57,9	4,6	7,9
		O	1.OG	MI	60	50	64,3	57,3	55,6	50,8	64,9	58,2	4,9	8,2
		O	2.OG	MI	60	50	64,2	57,2	55,7	50,9	64,8	58,1	4,8	8,1
534	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	68,8	61,9	39,9	35,9	68,8	61,9	13,8	16,9
		NO	1.OG	WA	55	45	69,3	62,4	40,3	36,3	69,3	62,4	14,3	17,4
		NO	2.OG	WA	55	45	69,2	62,3	40,7	36,7	69,2	62,3	14,2	17,3
		NO	3.OG	WA	55	45	68,9	62,0	41,1	37,1	68,9	62,0	13,9	17,0
		NO	4.OG	WA	55	45	68,6	61,7	42,1	38,2	68,6	61,7	13,6	16,7
535	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,0	49,0	39,5	35,6	56,1	49,2	1,1	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	56,3	49,3	40,3	36,4	56,4	49,5	1,4	4,5
		W	2.OG	WA	55	45	56,5	49,5	41,4	37,5	56,6	49,8	1,6	4,8
536	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,1	49,1	48,8	44,9	56,8	50,5	1,8	5,5
		W	1.OG	WA	55	45	56,3	49,3	49,0	45,1	57,0	50,7	2,0	5,7
		W	2.OG	WA	55	45	56,4	49,4	49,2	45,3	57,2	50,8	2,2	5,8
537	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	66,9	59,9	54,0	48,9	67,1	60,2	7,1	10,2
		NO	1.OG	MI	60	50	67,7	60,7	54,5	49,4	67,9	61,0	7,9	11,0
		NO	2.OG	MI	60	50	67,8	60,8	54,5	49,4	68,0	61,1	8,0	11,1
538	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,5	51,5	47,7	43,8	58,8	52,2	3,8	7,2
		W	1.OG	WA	55	45	59,0	52,0	48,0	44,1	59,3	52,7	4,3	7,7
		W	2.OG	WA	55	45	59,5	52,6	48,2	44,3	59,8	53,2	4,8	8,2
		W	3.OG	WA	55	45	60,1	53,1	48,5	44,6	60,4	53,7	5,4	8,7
539	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,7	49,7	56,1	52,2	59,4	54,1	4,4	9,1
		O	1.OG	WA	55	45	57,1	50,2	56,6	52,6	59,9	54,6	4,9	9,6
		O	2.OG	WA	55	45	57,6	50,7	57,0	53,1	60,3	55,1	5,3	10,1
		O	3.OG	WA	55	45	58,1	51,1	57,5	53,5	60,8	55,5	5,8	10,5
540	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,6	46,6	49,7	45,9	55,1	49,3	0,1	4,3
		W	1.OG	WA	55	45	54,1	47,1	49,9	46,0	55,5	49,6	0,5	4,6
		W	2.OG	WA	55	45	54,5	47,5	50,1	46,2	55,8	49,9	0,8	4,9
541	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,5	49,5	51,6	47,8	57,7	51,7	2,7	6,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
541	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	57,0	50,0	51,9	48,0	58,1	52,1	3,1	7,1
		W	2.OG	WA	55	45	57,5	50,5	52,1	48,2	58,6	52,5	3,6	7,5
		W	3.OG	WA	55	45	58,0	51,0	52,1	48,3	59,0	52,9	4,0	7,9
542	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,0	51,0	47,3	43,4	58,3	51,7	3,3	6,7
		W	1.OG	WA	55	45	58,5	51,6	47,6	43,7	58,8	52,2	3,8	7,2
		W	2.OG	WA	55	45	59,0	52,1	47,9	44,0	59,4	52,7	4,4	7,7
		W	3.OG	WA	55	45	59,6	52,6	48,3	44,4	59,9	53,2	4,9	8,2
543	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,0	49,0	45,0	41,1	56,3	49,6	1,3	4,6
		W	1.OG	WA	55	45	56,5	49,4	45,3	41,4	56,8	50,1	1,8	5,1
		W	2.OG	WA	55	45	57,0	50,0	45,6	41,7	57,3	50,6	2,3	5,6
		W	3.OG	WA	55	45	57,5	50,4	45,9	42,0	57,8	51,0	2,8	6,0
544	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	58,4	51,4	44,3	40,4	58,6	51,7	-	1,7
		W	1.OG	MI	60	50	59,2	52,2	44,6	40,7	59,4	52,5	-	2,5
		W	2.OG	MI	60	50	59,9	52,9	44,9	41,1	60,1	53,2	0,1	3,2
		W	3.OG	MI	60	50	60,3	53,2	45,2	41,3	60,4	53,5	0,4	3,5
545	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,1	47,1	48,4	44,5	55,2	49,0	0,2	4,0
		W	1.OG	WA	55	45	54,1	47,2	48,7	44,9	55,2	49,2	0,2	4,2
		W	2.OG	WA	55	45	54,5	47,6	49,1	45,2	55,6	49,6	0,6	4,6
		W	3.OG	WA	55	45	54,9	47,9	49,7	45,8	56,0	50,0	1,0	5,0
		W	4.OG	WA	55	45	55,2	48,2	50,6	46,7	56,5	50,5	1,5	5,5
546	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	66,7	59,6	40,3	36,3	66,7	59,7	11,7	14,7
		N	1.OG	WA	55	45	66,8	59,8	40,7	36,7	66,8	59,8	11,8	14,8
		N	2.OG	WA	55	45	66,5	59,5	41,0	37,0	66,5	59,5	11,5	14,5
		N	3.OG	WA	55	45	66,1	59,1	40,8	36,8	66,2	59,1	11,2	14,1
		N	4.OG	WA	55	45	65,7	58,7	39,6	35,5	65,7	58,7	10,7	13,7
547	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	61,1	54,2	58,0	54,0	62,8	57,1	7,8	12,1
		W	1.OG	WA	55	45	61,9	54,9	58,8	54,8	63,6	57,9	8,6	12,9
		W	2.OG	WA	55	45	61,9	55,0	59,4	55,4	63,9	58,2	8,9	13,2
		W	3.OG	WA	55	45	61,8	54,9	60,0	56,0	64,0	58,5	9,0	13,5
548	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,0	47,9	35,6	30,7	55,0	48,0	-	3,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
548	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	55,3	48,3	36,3	31,4	55,3	48,3	0,3	3,3
		N	2.OG	WA	55	45	55,5	48,5	36,9	32,1	55,6	48,6	0,6	3,6
		N	3.OG	WA	55	45	55,7	48,7	37,2	32,3	55,8	48,8	0,8	3,8
		N	4.OG	WA	55	45	55,9	48,9	38,7	34,1	56,0	49,0	1,0	4,0
549	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,0	49,0	47,4	43,5	56,6	50,1	1,6	5,1
		W	1.OG	WA	55	45	56,7	49,7	48,0	44,1	57,3	50,8	2,3	5,8
		W	2.OG	WA	55	45	57,1	50,2	48,5	44,6	57,7	51,2	2,7	6,2
550	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,4	49,6	52,9	48,9	58,0	52,3	3,0	7,3
		N	1.OG	WA	55	45	56,5	49,7	53,3	49,4	58,2	52,6	3,2	7,6
		N	2.OG	WA	55	45	56,5	49,6	53,6	49,7	58,3	52,6	3,3	7,6
		N	3.OG	WA	55	45	56,7	49,8	53,9	50,0	58,5	52,9	3,5	7,9
551	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,1	48,1	38,7	34,8	55,2	48,3	0,2	3,3
		W	1.OG	WA	55	45	55,8	48,8	39,6	35,7	55,9	49,1	0,9	4,1
		W	2.OG	WA	55	45	56,2	49,2	41,0	37,1	56,4	49,5	1,4	4,5
552	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,5	46,5	37,4	32,3	53,6	46,6	-	1,6
		N	1.OG	WA	55	45	53,8	46,8	38,0	33,0	53,9	47,0	-	2,0
		N	2.OG	WA	55	45	54,1	47,1	38,5	33,4	54,2	47,3	-	2,3
		N	3.OG	WA	55	45	54,3	47,3	39,0	34,0	54,5	47,5	-	2,5
		N	4.OG	WA	55	45	54,6	47,5	39,6	34,6	54,7	47,8	-	2,8
553	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,2	47,2	51,5	47,6	56,1	50,4	1,1	5,4
		W	1.OG	WA	55	45	54,6	47,6	51,6	47,7	56,4	50,7	1,4	5,7
		W	2.OG	WA	55	45	54,9	47,9	51,8	47,9	56,7	50,9	1,7	5,9
554	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,5	46,5	50,9	47,1	55,4	49,8	0,4	4,8
		W	1.OG	WA	55	45	54,0	47,0	51,1	47,2	55,8	50,1	0,8	5,1
		W	2.OG	WA	55	45	54,3	47,3	51,3	47,4	56,1	50,4	1,1	5,4
555	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	62,1	55,1	58,2	54,2	63,5	57,7	8,5	12,7
		W	1.OG	WA	55	45	62,5	55,6	59,0	54,9	64,1	58,3	9,1	13,3
		W	2.OG	WA	55	45	62,4	55,5	59,6	55,6	64,3	58,6	9,3	13,6
		W	3.OG	WA	55	45	62,2	55,3	60,2	56,2	64,3	58,8	9,3	13,8
556	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,7	47,7	51,6	47,7	56,4	50,7	1,4	5,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
556	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	55,1	48,1	51,8	47,9	56,8	51,0	1,8	6,0
		W	2.OG	WA	55	45	55,4	48,4	52,0	48,1	57,0	51,3	2,0	6,3
557	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	62,4	55,5	57,9	53,9	63,8	57,8	8,8	12,8
		W	1.OG	WA	55	45	62,8	55,9	58,7	54,6	64,2	58,3	9,2	13,3
		W	2.OG	WA	55	45	62,6	55,7	59,3	55,3	64,3	58,5	9,3	13,5
		W	3.OG	WA	55	45	62,4	55,4	59,9	55,9	64,3	58,7	9,3	13,7
558	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	69,9	62,8	53,7	48,6	70,0	62,9	10,0	12,9
		NO	1.OG	MI	60	50	70,1	63,0	54,1	49,0	70,2	63,2	10,2	13,2
		NO	2.OG	MI	60	50	69,8	62,7	54,1	49,0	69,9	62,9	9,9	12,9
559	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,4	48,4	45,2	41,3	55,8	49,2	0,8	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	55,8	48,8	45,5	41,7	56,2	49,6	1,2	4,6
		W	2.OG	WA	55	45	56,2	49,1	45,9	42,0	56,6	49,9	1,6	4,9
		W	3.OG	WA	55	45	56,5	49,4	46,2	42,4	56,9	50,2	1,9	5,2
560	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,4	46,4	49,8	45,9	55,0	49,2	-	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	53,8	46,8	49,9	46,1	55,3	49,5	0,3	4,5
		W	2.OG	WA	55	45	54,1	47,1	50,1	46,3	55,6	49,7	0,6	4,7
561	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	68,1	61,2	40,5	36,6	68,1	61,2	13,1	16,2
		NO	1.OG	WA	55	45	68,8	61,9	40,9	36,9	68,8	61,9	13,8	16,9
		NO	2.OG	WA	55	45	68,8	61,9	41,3	37,3	68,8	61,9	13,8	16,9
		NO	3.OG	WA	55	45	68,6	61,7	41,6	37,7	68,6	61,7	13,6	16,7
		NO	4.OG	WA	55	45	68,3	61,4	42,4	38,4	68,4	61,5	13,4	16,5
562	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,3	48,3	48,8	44,9	56,2	50,0	1,2	5,0
		W	1.OG	WA	55	45	55,5	48,5	49,0	45,2	56,4	50,2	1,4	5,2
		W	2.OG	WA	55	45	55,5	48,5	49,3	45,4	56,4	50,2	1,4	5,2
563	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	66,9	59,8	39,7	35,6	66,9	59,8	11,9	14,8
		N	1.OG	WA	55	45	66,9	59,9	40,0	36,0	66,9	59,9	11,9	14,9
		N	2.OG	WA	55	45	66,6	59,6	40,3	36,3	66,7	59,6	11,7	14,6
		N	3.OG	WA	55	45	66,3	59,2	40,5	36,4	66,3	59,2	11,3	14,2
		N	4.OG	WA	55	45	65,8	58,8	39,0	34,9	65,8	58,8	10,8	13,8
564	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,4	51,4	44,7	40,8	58,6	51,8	3,6	6,8

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
564	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	59,0	52,1	45,0	41,1	59,2	52,4	4,2	7,4
		W	2.OG	WA	55	45	59,5	52,6	45,4	41,5	59,7	52,9	4,7	7,9
		W	3.OG	WA	55	45	59,9	53,0	46,2	42,4	60,1	53,3	5,1	8,3
565	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	56,6	49,6	44,1	40,2	56,9	50,1	-	0,1
		W	1.OG	MI	60	50	57,0	50,0	44,4	40,5	57,2	50,4	-	0,4
		W	2.OG	MI	60	50	57,2	50,2	44,8	40,9	57,5	50,7	-	0,7
		W	3.OG	MI	60	50	57,5	50,5	45,2	41,3	57,7	51,0	-	1,0
566	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	68,0	61,1	40,7	36,7	68,0	61,1	13,0	16,1
		NO	1.OG	WA	55	45	68,9	61,9	41,0	37,1	68,9	62,0	13,9	17,0
		NO	2.OG	WA	55	45	68,9	62,0	41,5	37,5	68,9	62,0	13,9	17,0
		NO	3.OG	WA	55	45	68,7	61,8	41,6	37,7	68,7	61,8	13,7	16,8
		NO	4.OG	WA	55	45	68,0	61,1	42,3	38,4	68,0	61,1	13,0	16,1
567	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	68,2	61,3	40,8	37,0	68,2	61,3	13,2	16,3
		NO	1.OG	WA	55	45	69,4	62,4	41,6	37,8	69,4	62,4	14,4	17,4
		NO	2.OG	WA	55	45	69,5	62,5	42,0	38,2	69,5	62,6	14,5	17,6
		NO	3.OG	WA	55	45	69,3	62,4	42,3	38,4	69,3	62,4	14,3	17,4
		NO	4.OG	WA	55	45	69,1	62,1	43,0	39,1	69,1	62,1	14,1	17,1
568	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,1	50,1	56,4	52,4	59,7	54,4	4,7	9,4
		W	1.OG	WA	55	45	57,8	50,9	56,9	52,9	60,4	55,0	5,4	10,0
		W	2.OG	WA	55	45	58,4	51,5	57,4	53,4	61,0	55,6	6,0	10,6
		W	3.OG	WA	55	45	58,8	51,9	57,8	53,9	61,4	56,0	6,4	11,0
569	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,5	48,6	42,4	38,5	55,7	49,0	0,7	4,0
		N	1.OG	WA	55	45	55,0	48,1	42,6	38,7	55,2	48,6	0,2	3,6
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	47,6	43,0	39,1	54,7	48,1	-	3,1
		N	3.OG	WA	55	45	54,0	47,1	43,3	39,5	54,4	47,8	-	2,8
570	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	59,5	52,5	48,2	43,1	59,8	53,0	-	3,0
		N	1.OG	MI	60	50	60,2	53,1	49,4	44,3	60,5	53,7	0,5	3,7
		N	2.OG	MI	60	50	60,2	53,2	49,6	44,6	60,6	53,7	0,6	3,7
571	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,1	63,2	61,9	57,8	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	1.OG	GE	65	55	70,0	63,1	62,6	58,5	70,7	64,3	5,7	9,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
571	Plangebäude	S	2.OG	GE	65	55	69,5	62,5	63,2	59,1	70,4	64,2	5,4	9,2
		S	3.OG	GE	65	55	68,9	62,0	63,7	59,7	70,1	64,0	5,1	9,0
		S	4.OG	GE	65	55	68,4	61,4	64,2	60,2	69,8	63,9	4,8	8,9
572	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	60,2	53,2	36,2	32,2	60,2	53,2	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	60,1	53,1	36,2	32,2	60,1	53,2	-	-
		W	2.OG	GE	65	55	59,8	52,8	36,3	32,3	59,8	52,8	-	-
		W	3.OG	GE	65	55	59,4	52,4	37,3	33,3	59,4	52,5	-	-
		W	4.OG	GE	65	55	57,4	50,5	52,0	48,2	58,5	52,5	-	-
573	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,6	44,7	45,3	41,4	52,5	46,4	-	1,4
		N	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	45,6	41,7	52,8	46,6	-	1,6
		N	2.OG	WA	55	45	51,9	45,0	45,8	41,9	52,9	46,7	-	1,7
		N	3.OG	WA	55	45	52,0	45,1	46,0	42,1	53,0	46,9	-	1,9
574	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	62,8	55,7	46,7	42,8	62,9	55,9	7,9	10,9
		W	1.OG	WA	55	45	63,3	56,2	47,0	43,1	63,4	56,4	8,4	11,4
		W	2.OG	WA	55	45	63,3	56,2	47,3	43,4	63,4	56,4	8,4	11,4
		W	3.OG	WA	55	45	63,2	56,2	47,6	43,7	63,3	56,4	8,3	11,4
		W	4.OG	WA	55	45	63,1	56,0	48,5	44,6	63,2	56,3	8,2	11,3
575	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,2	54,3	53,0	49,1	61,8	55,4	6,8	10,4
		S	1.OG	WA	55	45	62,4	55,5	53,3	49,4	62,9	56,5	7,9	11,5
		S	2.OG	WA	55	45	62,8	55,9	53,7	49,8	63,3	56,9	8,3	11,9
		S	3.OG	WA	55	45	62,9	56,0	54,1	50,2	63,5	57,0	8,5	12,0
		S	4.OG	WA	55	45	62,9	55,9	54,8	50,9	63,5	57,1	8,5	12,1
576	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,5	49,5	38,9	35,0	56,5	49,6	1,5	4,6
		W	1.OG	WA	55	45	57,1	50,1	39,8	35,9	57,2	50,3	2,2	5,3
		W	2.OG	WA	55	45	57,4	50,4	41,1	37,2	57,5	50,6	2,5	5,6
		W	3.OG	WA	55	45	57,6	50,6	43,2	39,4	57,7	50,9	2,7	5,9
		W	4.OG	WA	55	45	57,5	50,5	49,2	45,3	58,1	51,6	3,1	6,6
577	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,6	48,6	34,5	29,6	55,6	48,6	0,6	3,6
		N	1.OG	WA	55	45	56,0	49,0	35,2	30,5	56,1	49,1	1,1	4,1
		N	2.OG	WA	55	45	56,4	49,4	35,9	31,2	56,4	49,4	1,4	4,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
577	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	56,7	49,7	35,7	30,8	56,7	49,8	1,7	4,8
		N	4.OG	WA	55	45	57,0	50,1	36,8	32,1	57,1	50,1	2,1	5,1
578	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	63,5	56,6	32,1	27,3	63,5	56,6	8,5	11,6
		N	1.OG	WA	55	45	64,1	57,2	32,5	27,7	64,1	57,2	9,1	12,2
		N	2.OG	WA	55	45	64,3	57,4	32,8	28,0	64,4	57,4	9,4	12,4
579	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,1	47,1	50,9	47,0	55,8	50,1	0,8	5,1
		O	1.OG	WA	55	45	54,6	47,6	51,1	47,2	56,2	50,4	1,2	5,4
		O	2.OG	WA	55	45	55,1	48,1	51,3	47,4	56,6	50,8	1,6	5,8
		O	3.OG	WA	55	45	55,5	48,5	51,5	47,6	56,9	51,1	1,9	6,1
		O	4.OG	WA	55	45	56,1	49,2	51,6	47,7	57,5	51,5	2,5	6,5
580	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,0	52,0	40,3	36,4	59,1	52,1	4,1	7,1
		W	1.OG	WA	55	45	59,3	52,3	40,7	36,8	59,3	52,4	4,3	7,4
		W	2.OG	WA	55	45	59,4	52,4	41,7	37,8	59,5	52,5	4,5	7,5
		W	3.OG	WA	55	45	59,4	52,4	43,4	39,6	59,5	52,6	4,5	7,6
		W	4.OG	WA	55	45	59,3	52,3	49,3	45,4	59,7	53,1	4,7	8,1
581	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	59,8	52,9	34,5	30,4	59,9	52,9	4,9	7,9
		N	1.OG	WA	55	45	60,8	53,9	34,7	30,6	60,8	53,9	5,8	8,9
		N	2.OG	WA	55	45	61,7	54,8	34,8	30,8	61,7	54,8	6,7	9,8
		N	3.OG	WA	55	45	62,1	55,2	34,9	30,9	62,2	55,2	7,2	10,2
582	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	55,9	48,9	47,1	43,2	56,4	49,9	1,4	4,9
		W	1.OG	WA	55	45	56,3	49,3	47,3	43,4	56,8	50,3	1,8	5,3
		W	2.OG	WA	55	45	56,6	49,6	47,5	43,7	57,1	50,6	2,1	5,6
		W	3.OG	WA	55	45	56,8	49,8	47,8	44,0	57,3	50,8	2,3	5,8
		W	4.OG	WA	55	45	57,0	50,0	48,5	44,7	57,6	51,1	2,6	6,1
583	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	71,2	64,1	51,8	46,7	71,2	64,2	11,2	14,2
		N	1.OG	MI	60	50	71,2	64,2	52,2	47,1	71,3	64,2	11,3	14,2
		N	2.OG	MI	60	50	70,9	63,8	52,1	47,1	71,0	63,9	11,0	13,9
584	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,7	50,8	52,2	48,3	58,8	52,8	3,8	7,8
		W	1.OG	WA	55	45	58,9	52,0	52,5	48,6	59,8	53,6	4,8	8,6
		W	2.OG	WA	55	45	59,2	52,3	52,8	48,9	60,1	53,9	5,1	8,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
584	Plangebäude	W	3.OG	WA	55	45	59,3	52,4	53,0	49,2	60,2	54,1	5,2	9,1
		W	4.OG	WA	55	45	59,2	52,3	52,8	48,9	60,1	53,9	5,1	8,9
585	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	65,6	58,7	35,8	31,8	65,7	58,7	10,7	13,7
		N	1.OG	WA	55	45	67,3	60,3	36,2	32,1	67,3	60,3	12,3	15,3
		N	2.OG	WA	55	45	67,8	60,9	36,2	32,1	67,9	60,9	12,9	15,9
		N	3.OG	WA	55	45	67,9	60,9	34,5	30,3	67,9	60,9	12,9	15,9
		N	4.OG	WA	55	45	67,8	60,8	33,0	28,7	67,8	60,8	12,8	15,8
586	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	67,7	60,6	37,5	33,4	67,7	60,6	12,7	15,6
		N	1.OG	WA	55	45	67,5	60,5	37,9	33,8	67,6	60,5	12,6	15,5
		N	2.OG	WA	55	45	67,2	60,2	38,1	34,0	67,2	60,2	12,2	15,2
		N	3.OG	WA	55	45	66,8	59,8	37,3	33,1	66,9	59,8	11,9	14,8
		N	4.OG	WA	55	45	66,5	59,4	37,6	33,5	66,5	59,4	11,5	14,4
587	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,5	49,5	38,0	33,4	56,6	49,6	1,6	4,6
		N	1.OG	WA	55	45	57,0	50,0	38,7	34,2	57,1	50,1	2,1	5,1
		N	2.OG	WA	55	45	57,5	50,4	39,5	35,0	57,6	50,6	2,6	5,6
588	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	54,3	47,3	46,2	42,1	54,9	48,4	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	54,7	47,7	46,8	42,7	55,3	48,9	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	54,9	47,9	47,3	43,2	55,6	49,2	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	55,0	48,0	47,9	43,8	55,8	49,4	-	-
589	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,2	50,3	52,1	48,3	58,4	52,4	3,4	7,4
		W	1.OG	WA	55	45	58,4	51,5	52,4	48,5	59,4	53,3	4,4	8,3
		W	2.OG	WA	55	45	58,9	52,0	52,7	48,8	59,9	53,7	4,9	8,7
		W	3.OG	WA	55	45	59,1	52,2	53,0	49,1	60,0	53,9	5,0	8,9
590	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	61,3	54,3	47,3	43,2	61,5	54,6	1,5	4,6
		S	1.OG	MI	60	50	61,7	54,7	48,4	44,2	61,9	55,1	1,9	5,1
		S	2.OG	MI	60	50	61,6	54,6	49,3	45,2	61,9	55,1	1,9	5,1
		S	3.OG	MI	60	50	61,7	54,7	50,3	46,2	62,0	55,3	2,0	5,3
591	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,4	47,5	52,7	48,8	56,6	51,2	1,6	6,2
		W	1.OG	WA	55	45	55,0	48,1	53,0	49,1	57,1	51,6	2,1	6,6
		W	2.OG	WA	55	45	55,6	48,7	53,2	49,3	57,6	52,0	2,6	7,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
591	Plangebäude	W	3.OG	WA	55	45	56,1	49,2	53,5	49,6	58,0	52,4	3,0	7,4
592	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,0	49,9	36,6	31,9	57,0	50,0	2,0	5,0
		N	1.OG	WA	55	45	57,5	50,5	37,1	32,4	57,6	50,5	2,6	5,5
		N	2.OG	WA	55	45	58,0	51,0	37,6	33,0	58,1	51,0	3,1	6,0
593	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	62,3	55,4	51,8	47,6	62,7	56,0	2,7	6,0
		S	1.OG	MI	60	50	62,7	55,7	52,8	48,6	63,2	56,5	3,2	6,5
		S	2.OG	MI	60	50	62,9	55,9	53,7	49,5	63,4	56,8	3,4	6,8
		S	3.OG	MI	60	50	63,2	56,2	54,7	50,5	63,8	57,2	3,8	7,2
594	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	68,4	61,4	36,0	31,9	68,4	61,4	13,4	16,4
		N	1.OG	WA	55	45	68,4	61,3	36,6	32,5	68,4	61,4	13,4	16,4
		N	2.OG	WA	55	45	68,1	61,1	37,0	32,9	68,1	61,1	13,1	16,1
		N	3.OG	WA	55	45	67,8	60,7	35,5	31,4	67,8	60,7	12,8	15,7
		N	4.OG	WA	55	45	67,4	60,4	36,5	32,4	67,4	60,4	12,4	15,4
595	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,6	47,7	52,7	48,8	56,8	51,3	1,8	6,3
		W	1.OG	WA	55	45	55,3	48,4	53,0	49,1	57,3	51,8	2,3	6,8
		W	2.OG	WA	55	45	55,9	49,0	53,2	49,3	57,8	52,2	2,8	7,2
		W	3.OG	WA	55	45	56,4	49,5	53,5	49,6	58,2	52,6	3,2	7,6
		W	4.OG	WA	55	45	56,6	49,7	53,5	49,6	58,3	52,7	3,3	7,7
596	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	55,3	48,2	46,2	42,1	55,8	49,2	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	55,6	48,6	46,9	42,8	56,2	49,6	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	55,8	48,8	47,5	43,4	56,4	49,9	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	55,9	48,9	48,1	44,0	56,6	50,1	-	0,1
597	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	64,5	57,5	39,1	35,0	64,5	57,5	9,5	12,5
		N	1.OG	WA	55	45	65,8	58,8	39,3	35,2	65,8	58,8	10,8	13,8
		N	2.OG	WA	55	45	66,2	59,2	38,3	34,3	66,2	59,2	11,2	14,2
		N	3.OG	WA	55	45	66,4	59,4	36,6	32,6	66,4	59,4	11,4	14,4
		N	4.OG	WA	55	45	66,3	59,4	32,3	28,1	66,3	59,4	11,3	14,4
598	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	63,9	56,9	54,1	49,8	64,3	57,7	4,3	7,7
		S	1.OG	MI	60	50	64,4	57,4	55,1	50,8	64,9	58,2	4,9	8,2
		S	2.OG	MI	60	50	64,5	57,5	55,8	51,5	65,1	58,5	5,1	8,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
598	Plangebäude	S	3.OG	MI	60	50	64,7	57,7	56,4	52,2	65,3	58,8	5,3	8,8
599	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	57,4	50,4	46,2	41,9	57,7	51,0	-	1,0
		S	1.OG	MI	60	50	57,5	50,5	47,0	42,7	57,9	51,2	-	1,2
		S	2.OG	MI	60	50	57,5	50,5	47,8	43,5	58,0	51,3	-	1,3
		S	3.OG	MI	60	50	57,6	50,6	48,6	44,3	58,1	51,5	-	1,5
600	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	69,4	62,4	37,0	32,9	69,4	62,4	14,4	17,4
		N	1.OG	WA	55	45	69,3	62,3	37,3	33,2	69,3	62,3	14,3	17,3
		N	2.OG	WA	55	45	69,0	62,0	37,4	33,3	69,0	62,0	14,0	17,0
		N	3.OG	WA	55	45	68,6	61,6	37,3	33,2	68,6	61,6	13,6	16,6
		N	4.OG	WA	55	45	68,1	61,1	37,0	32,9	68,1	61,1	13,1	16,1
601	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	58,5	51,5	47,1	42,6	58,8	52,0	-	2,0
		S	1.OG	MI	60	50	59,0	52,0	48,2	43,6	59,4	52,6	-	2,6
		S	2.OG	MI	60	50	59,4	52,4	49,1	44,5	59,8	53,1	-	3,1
		S	3.OG	MI	60	50	59,5	52,5	49,8	45,3	60,0	53,3	-	3,3
602	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,9	49,9	55,0	51,1	59,0	53,5	4,0	8,5
		W	1.OG	WA	55	45	57,6	50,6	55,5	51,5	59,7	54,1	4,7	9,1
		W	2.OG	WA	55	45	58,3	51,3	55,9	51,9	60,3	54,7	5,3	9,7
		W	3.OG	WA	55	45	58,9	51,9	56,3	52,4	60,8	55,2	5,8	10,2
603	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	60,4	53,4	48,6	44,7	60,6	53,9	5,6	8,9
		W	1.OG	WA	55	45	61,4	54,4	48,8	44,9	61,6	54,8	6,6	9,8
		W	2.OG	WA	55	45	61,8	54,8	48,9	45,0	62,0	55,3	7,0	10,3
		W	3.OG	WA	55	45	61,9	54,9	49,0	45,1	62,1	55,3	7,1	10,3
		W	4.OG	WA	55	45	61,8	54,8	49,1	45,2	62,0	55,2	7,0	10,2
604	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,9	54,9	49,8	45,9	62,2	55,5	7,2	10,5
		S	1.OG	WA	55	45	63,0	56,0	50,0	46,1	63,2	56,4	8,2	11,4
		S	2.OG	WA	55	45	63,4	56,5	50,3	46,4	63,6	56,9	8,6	11,9
		S	3.OG	WA	55	45	63,6	56,7	50,6	46,7	63,8	57,1	8,8	12,1
		S	4.OG	WA	55	45	63,6	56,7	51,3	47,4	63,9	57,1	8,9	12,1
605	Plangebäude	W	4.OG	GE	65	55	55,1	48,1	55,4	51,5	58,3	53,1	-	-
606	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,0	63,0	61,7	57,6	70,6	64,1	5,6	9,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
606	Plangebäude	S	1.OG	GE	65	55	70,0	63,1	62,4	58,3	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	2.OG	GE	65	55	69,6	62,7	63,0	58,9	70,5	64,2	5,5	9,2
		S	3.OG	GE	65	55	69,1	62,1	63,6	59,6	70,2	64,1	5,2	9,1
		S	4.OG	GE	65	55	68,6	61,6	64,1	60,1	69,9	63,9	4,9	8,9
607	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	54,8	47,8	44,6	40,6	55,2	48,5	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	55,2	48,1	45,1	41,1	55,6	48,9	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	55,5	48,5	45,6	41,6	55,9	49,3	-	-
608	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	62,6	55,5	50,1	45,0	62,8	55,9	2,8	5,9
		NO	1.OG	MI	60	50	63,8	56,8	51,7	46,7	64,1	57,2	4,1	7,2
		NO	2.OG	MI	60	50	64,2	57,2	52,2	47,2	64,5	57,6	4,5	7,6
		NO	3.OG	MI	60	50	64,4	57,4	52,5	47,5	64,7	57,8	4,7	7,8
609	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,2	51,2	48,9	45,0	58,7	52,1	3,7	7,1
		O	1.OG	WA	55	45	58,6	51,7	49,0	45,1	59,1	52,5	4,1	7,5
		O	2.OG	WA	55	45	59,3	52,4	49,2	45,3	59,7	53,1	4,7	8,1
		O	3.OG	WA	55	45	59,7	52,7	49,3	45,4	60,1	53,5	5,1	8,5
		O	4.OG	WA	55	45	59,7	52,7	49,3	45,5	60,1	53,5	5,1	8,5
610	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	70,3	63,2	48,9	43,8	70,3	63,2	10,3	13,2
		N	1.OG	MI	60	50	70,5	63,5	50,4	45,3	70,6	63,5	10,6	13,5
		N	2.OG	MI	60	50	70,4	63,3	50,7	45,6	70,4	63,4	10,4	13,4
611	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,6	48,6	35,5	31,0	55,6	48,7	0,6	3,7
		N	1.OG	WA	55	45	56,2	49,2	36,3	31,8	56,2	49,3	1,2	4,3
		N	2.OG	WA	55	45	56,8	49,8	36,9	32,4	56,8	49,9	1,8	4,9
		N	3.OG	WA	55	45	57,3	50,3	36,8	32,2	57,3	50,4	2,3	5,4
		N	4.OG	WA	55	45	57,8	50,8	37,4	32,9	57,8	50,9	2,8	5,9
612	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,9	54,5	50,6	56,4	51,6	1,4	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	52,1	45,1	54,7	50,8	56,6	51,9	1,6	6,9
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,4	54,9	51,0	56,8	52,1	1,8	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	55,2	51,3	57,1	52,3	2,1	7,3
613	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	68,1	61,2	51,5	47,6	68,2	61,3	13,2	16,3
		W	1.OG	WA	55	45	68,2	61,3	51,9	48,0	68,3	61,5	13,3	16,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
613	Plangebäude	W	2.OG	WA	55	45	68,0	61,1	52,2	48,3	68,2	61,4	13,2	16,4
614	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,6	49,7	55,7	51,8	59,2	53,9	4,2	8,9
		W	1.OG	WA	55	45	57,1	50,2	56,2	52,2	59,7	54,3	4,7	9,3
		W	2.OG	WA	55	45	57,6	50,7	56,6	52,7	60,2	54,8	5,2	9,8
		W	3.OG	WA	55	45	58,1	51,2	57,1	53,1	60,6	55,3	5,6	10,3
615	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	69,4	62,5	49,8	45,9	69,5	62,6	14,5	17,6
		W	1.OG	WA	55	45	69,4	62,5	50,1	46,2	69,5	62,6	14,5	17,6
		W	2.OG	WA	55	45	69,1	62,2	50,4	46,5	69,2	62,3	14,2	17,3
		W	3.OG	WA	55	45	68,8	61,9	50,8	46,9	68,9	62,0	13,9	17,0
		W	4.OG	WA	55	45	68,4	61,5	51,2	47,3	68,5	61,6	13,5	16,6
616	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,7	44,8	54,4	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,7	50,8	56,6	51,8	1,6	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,4	54,9	51,0	56,8	52,1	1,8	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,5	45,6	55,2	51,3	57,1	52,3	2,1	7,3
		S	4.OG	WA	55	45	52,7	45,7	55,4	51,5	57,2	52,5	2,2	7,5
617	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,3	48,2	41,5	37,2	55,5	48,5	0,5	3,5
		O	1.OG	WA	55	45	55,8	48,7	42,3	38,0	56,0	49,0	1,0	4,0
		O	2.OG	WA	55	45	56,2	49,1	43,0	38,7	56,4	49,5	1,4	4,5
618	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,8	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,1	54,7	50,8	56,6	51,8	1,6	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,3	45,3	54,9	51,0	56,8	52,0	1,8	7,0
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,5	55,1	51,2	57,0	52,3	2,0	7,3
619	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,5	52,6	57,3	53,3	61,6	56,0	6,6	11,0
		W	1.OG	WA	55	45	60,7	53,7	58,0	54,0	62,5	56,9	7,5	11,9
		W	2.OG	WA	55	45	61,1	54,2	58,6	54,6	63,1	57,4	8,1	12,4
		W	3.OG	WA	55	45	61,2	54,3	59,1	55,1	63,3	57,7	8,3	12,7
620	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,3	60,4	52,5	48,6	67,4	60,7	12,4	15,7
		W	1.OG	WA	55	45	67,5	60,6	52,8	48,9	67,6	60,8	12,6	15,8
		W	2.OG	WA	55	45	67,3	60,4	53,1	49,2	67,5	60,7	12,5	15,7
621	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	69,1	62,2	50,9	47,0	69,2	62,3	14,2	17,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
621	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	69,1	62,2	51,2	47,3	69,2	62,4	14,2	17,4
		W	2.OG	WA	55	45	68,9	62,0	51,5	47,6	69,0	62,1	14,0	17,1
		W	3.OG	WA	55	45	68,5	61,6	51,9	48,0	68,6	61,8	13,6	16,8
		W	4.OG	WA	55	45	68,2	61,2	52,2	48,4	68,3	61,5	13,3	16,5
622	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,4	51,5	34,4	29,7	58,4	51,5	3,4	6,5
		N	1.OG	WA	55	45	59,5	52,5	35,2	30,5	59,5	52,6	4,5	7,6
		N	2.OG	WA	55	45	60,1	53,2	35,7	31,1	60,2	53,2	5,2	8,2
		N	3.OG	WA	55	45	60,5	53,5	35,4	30,6	60,5	53,6	5,5	8,6
		N	4.OG	WA	55	45	60,6	53,6	35,8	31,0	60,6	53,7	5,6	8,7
623	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,7	44,8	54,4	50,5	56,3	51,5	1,3	6,5
		S	1.OG	WA	55	45	52,0	45,0	54,7	50,8	56,5	51,8	1,5	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,2	45,3	54,9	51,0	56,8	52,0	1,8	7,0
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,5	55,1	51,2	57,0	52,3	2,0	7,3
		S	4.OG	WA	55	45	52,6	45,7	55,3	51,4	57,2	52,5	2,2	7,5
624	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,8	49,8	41,7	37,5	57,0	50,0	2,0	5,0
		O	1.OG	WA	55	45	57,6	50,5	42,4	38,2	57,7	50,8	2,7	5,8
		O	2.OG	WA	55	45	58,4	51,3	43,0	38,8	58,5	51,5	3,5	6,5
625	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,7	44,7	54,4	50,5	56,3	51,5	1,3	6,5
		S	1.OG	WA	55	45	51,9	45,0	54,7	50,8	56,5	51,8	1,5	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	54,9	51,0	56,8	52,0	1,8	7,0
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,5	55,1	51,2	57,0	52,2	2,0	7,2
		S	4.OG	WA	55	45	52,6	45,6	55,3	51,4	57,2	52,4	2,2	7,4
626	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,7	44,8	54,5	50,6	56,3	51,6	1,3	6,6
		S	1.OG	WA	55	45	51,9	45,0	54,7	50,8	56,5	51,8	1,5	6,8
		S	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	54,9	51,0	56,8	52,0	1,8	7,0
		S	3.OG	WA	55	45	52,4	45,4	55,1	51,2	57,0	52,2	2,0	7,2
627	Plangebäude	SW	EG	MI	60	50	63,3	56,2	43,9	40,0	63,4	56,3	3,4	6,3
		SW	1.OG	MI	60	50	64,3	57,2	44,4	40,4	64,3	57,3	4,3	7,3
		SW	2.OG	MI	60	50	64,5	57,5	44,8	40,9	64,6	57,6	4,6	7,6
628	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,7	54,8	45,0	41,1	61,8	55,0	6,8	10,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
628	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	45,4	41,5	63,0	56,2	8,0	11,2
		N	2.OG	WA	55	45	63,3	56,4	45,7	41,8	63,4	56,5	8,4	11,5
		N	3.OG	WA	55	45	63,3	56,4	44,9	41,0	63,4	56,5	8,4	11,5
		N	4.OG	WA	55	45	63,3	56,4	42,9	39,0	63,3	56,4	8,3	11,4
629	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,2	47,2	39,0	34,7	54,3	47,4	-	2,4
		O	1.OG	WA	55	45	55,0	48,0	39,7	35,5	55,2	48,2	0,2	3,2
		O	2.OG	WA	55	45	55,5	48,5	40,9	36,7	55,7	48,8	0,7	3,8
		O	3.OG	WA	55	45	55,9	48,8	42,7	38,7	56,1	49,2	1,1	4,2
		O	4.OG	WA	55	45	56,1	49,0	48,2	44,3	56,7	50,3	1,7	5,3
630	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	69,3	62,3	58,4	54,4	69,6	63,0	4,6	8,0
		O	1.OG	GE	65	55	69,8	62,8	59,2	55,1	70,1	63,5	5,1	8,5
		O	2.OG	GE	65	55	69,6	62,7	59,8	55,7	70,1	63,5	5,1	8,5
		O	3.OG	GE	65	55	69,4	62,4	60,3	56,3	69,9	63,4	4,9	8,4
		O	4.OG	GE	65	55	69,0	62,0	60,8	56,8	69,6	63,2	4,6	8,2
631	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	62,0	55,0	47,3	42,3	62,2	55,2	2,2	5,2
		N	1.OG	MI	60	50	63,1	56,1	48,8	43,8	63,3	56,3	3,3	6,3
		N	2.OG	MI	60	50	63,8	56,7	49,5	44,5	63,9	56,9	3,9	6,9
		N	3.OG	MI	60	50	64,2	57,1	49,7	44,7	64,4	57,4	4,4	7,4
632	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,8	46,8	40,5	36,4	54,0	47,1	-	2,1
		O	1.OG	WA	55	45	54,4	47,3	41,2	37,0	54,6	47,7	-	2,7
		O	2.OG	WA	55	45	54,9	47,9	42,0	37,9	55,1	48,3	0,1	3,3
		O	3.OG	WA	55	45	55,5	48,5	43,1	39,1	55,7	48,9	0,7	3,9
		O	4.OG	WA	55	45	55,8	48,8	47,2	43,3	56,4	49,9	1,4	4,9
633	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	60,8	53,7	44,0	39,3	60,9	53,9	0,9	3,9
		N	1.OG	MI	60	50	61,6	54,6	45,3	40,5	61,7	54,7	1,7	4,7
		N	2.OG	MI	60	50	62,4	55,3	46,1	41,3	62,5	55,5	2,5	5,5
		N	3.OG	MI	60	50	63,1	56,0	46,8	42,0	63,2	56,2	3,2	6,2
634	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,7	54,8	44,5	40,6	61,8	55,0	6,8	10,0
		N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	44,9	41,0	63,0	56,2	8,0	11,2
		N	2.OG	WA	55	45	63,2	56,3	45,0	41,1	63,3	56,5	8,3	11,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
634	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	63,3	56,4	44,5	40,6	63,3	56,5	8,3	11,5
		N	4.OG	WA	55	45	63,2	56,3	41,5	37,6	63,2	56,4	8,2	11,4
635	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	68,2	61,3	56,4	52,4	68,5	61,8	3,5	6,8
		O	1.OG	GE	65	55	68,7	61,8	57,0	53,0	69,0	62,3	4,0	7,3
		O	2.OG	GE	65	55	68,8	61,8	57,5	53,5	69,1	62,4	4,1	7,4
		O	3.OG	GE	65	55	68,6	61,7	58,0	54,0	69,0	62,4	4,0	7,4
		O	4.OG	GE	65	55	68,4	61,4	58,5	54,5	68,8	62,2	3,8	7,2
636	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	60,4	53,3	42,4	37,8	60,4	53,4	0,4	3,4
		N	1.OG	MI	60	50	61,1	54,1	43,4	38,7	61,2	54,2	1,2	4,2
		N	2.OG	MI	60	50	61,9	54,8	44,1	39,4	62,0	54,9	2,0	4,9
		N	3.OG	MI	60	50	62,5	55,5	44,8	40,2	62,6	55,6	2,6	5,6
637	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,8	54,9	44,0	40,1	61,9	55,0	6,9	10,0
		N	1.OG	WA	55	45	63,0	56,1	44,5	40,6	63,1	56,2	8,1	11,2
		N	2.OG	WA	55	45	63,3	56,3	44,3	40,4	63,3	56,5	8,3	11,5
		N	3.OG	WA	55	45	63,3	56,4	44,2	40,2	63,3	56,5	8,3	11,5
		N	4.OG	WA	55	45	63,2	56,3	39,8	35,8	63,2	56,3	8,2	11,3
638	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	59,3	52,2	41,0	36,5	59,4	52,3	-	2,3
		N	1.OG	MI	60	50	60,0	53,0	41,8	37,3	60,1	53,1	0,1	3,1
		N	2.OG	MI	60	50	60,8	53,7	42,6	38,1	60,8	53,8	0,8	3,8
		N	3.OG	MI	60	50	61,4	54,3	43,2	38,7	61,5	54,5	1,5	4,5
639	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,8	54,9	43,2	39,3	61,9	55,1	6,9	10,1
		N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	43,7	39,8	63,0	56,1	8,0	11,1
		N	2.OG	WA	55	45	63,2	56,3	43,4	39,4	63,2	56,4	8,2	11,4
		N	3.OG	WA	55	45	63,2	56,3	43,4	39,4	63,2	56,4	8,2	11,4
		N	4.OG	WA	55	45	63,1	56,2	36,9	32,8	63,1	56,2	8,1	11,2
640	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	62,2	55,2	42,5	38,5	62,2	55,3	-	0,3
		N	1.OG	GE	65	55	62,9	56,0	44,3	40,3	63,0	56,1	-	1,1
		N	2.OG	GE	65	55	63,1	56,2	44,5	40,6	63,2	56,3	-	1,3
		N	3.OG	GE	65	55	63,1	56,2	44,8	40,8	63,2	56,3	-	1,3
		N	4.OG	GE	65	55	63,0	56,1	45,0	41,0	63,0	56,2	-	1,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
641	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,4	50,5	52,2	48,3	58,5	52,5	3,5	7,5
		W	1.OG	WA	55	45	58,6	51,7	52,4	48,6	59,6	53,4	4,6	8,4
		W	2.OG	WA	55	45	59,1	52,2	52,7	48,8	60,0	53,9	5,0	8,9
		W	3.OG	WA	55	45	59,3	52,4	52,9	49,1	60,2	54,0	5,2	9,0
		W	4.OG	WA	55	45	59,3	52,4	52,9	49,0	60,2	54,0	5,2	9,0
642	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	58,1	51,0	44,8	40,4	58,3	51,4	-	1,4
		O	1.OG	MI	60	50	58,7	51,7	45,6	41,2	58,9	52,0	-	2,0
		O	2.OG	MI	60	50	59,3	52,3	46,4	42,0	59,5	52,6	-	2,6
		O	3.OG	MI	60	50	59,8	52,8	47,0	42,6	60,1	53,2	0,1	3,2
643	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	60,7	53,6	44,9	40,5	60,8	53,8	0,8	3,8
		O	1.OG	MI	60	50	61,9	54,9	45,7	41,3	62,0	55,0	2,0	5,0
		O	2.OG	MI	60	50	62,3	55,3	46,4	42,0	62,4	55,5	2,4	5,5
		O	3.OG	MI	60	50	62,5	55,4	47,0	42,7	62,6	55,6	2,6	5,6
644	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,6	53,6	36,0	31,1	60,7	53,7	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,5	53,5	36,6	31,7	60,6	53,6	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,2	53,2	37,0	32,2	60,3	53,3	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	59,9	52,9	37,2	32,3	59,9	52,9	-	-
645	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,5	53,5	36,6	31,6	60,6	53,6	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,4	53,4	37,2	32,2	60,5	53,5	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,1	53,1	37,6	32,6	60,1	53,1	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	59,7	52,7	38,0	33,1	59,7	52,8	-	-
646	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,6	53,6	37,4	32,4	60,6	53,6	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,4	53,4	38,0	33,0	60,5	53,5	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,1	53,1	38,4	33,4	60,1	53,1	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	59,7	52,7	38,8	33,8	59,7	52,7	-	-
647	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,6	53,6	38,2	33,2	60,6	53,7	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,5	53,5	38,8	33,8	60,5	53,5	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,1	53,1	39,3	34,3	60,2	53,2	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	59,7	52,7	39,6	34,6	59,7	52,8	-	-
648	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,7	53,7	39,2	34,1	60,8	53,8	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
648	Plangebäude GEe1	N	1.OG	GE	65	55	60,6	53,6	39,8	34,7	60,6	53,6	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,2	53,2	40,3	35,2	60,3	53,3	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	59,8	52,8	40,7	35,6	59,9	52,9	-	-
649	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,4	53,4	31,8	26,9	60,4	53,4	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,2	53,2	32,2	27,3	60,2	53,2	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	59,8	52,8	32,6	27,7	59,8	52,8	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	59,6	52,6	38,8	33,7	59,7	52,7	-	-
651	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,7	61,7	60,3	56,1	69,3	62,7	4,3	7,7
		S	1.OG	GE	65	55	69,3	62,3	60,7	56,5	69,9	63,3	4,9	8,3
		S	2.OG	GE	65	55	69,4	62,4	61,1	56,9	70,0	63,5	5,0	8,5
		S	3.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,5	57,4	70,0	63,5	5,0	8,5
652	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,6	61,6	60,9	56,7	69,3	62,8	4,3	7,8
		S	1.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,4	57,3	69,9	63,5	4,9	8,5
		S	2.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,8	57,7	70,0	63,6	5,0	8,6
		S	3.OG	GE	65	55	69,2	62,2	62,3	58,2	70,0	63,6	5,0	8,6
653	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,9	61,9	60,9	56,8	69,6	63,1	4,6	8,1
		S	1.OG	GE	65	55	69,4	62,4	61,4	57,3	70,1	63,6	5,1	8,6
		S	2.OG	GE	65	55	69,4	62,4	61,9	57,8	70,1	63,7	5,1	8,7
		S	3.OG	GE	65	55	69,2	62,2	62,3	58,3	70,1	63,7	5,1	8,7
654	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,2	61,2	60,9	56,7	68,9	62,5	3,9	7,5
		S	1.OG	GE	65	55	68,6	61,6	61,4	57,3	69,4	63,0	4,4	8,0
		S	2.OG	GE	65	55	68,6	61,6	61,9	57,8	69,4	63,1	4,4	8,1
		S	3.OG	GE	65	55	68,4	61,4	62,4	58,3	69,4	63,1	4,4	8,1
655	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	67,2	60,3	60,9	56,8	68,1	61,9	3,1	6,9
		S	1.OG	GE	65	55	67,7	60,7	61,5	57,4	68,6	62,4	3,6	7,4
		S	2.OG	GE	65	55	67,7	60,7	62,0	58,0	68,7	62,6	3,7	7,6
		S	3.OG	GE	65	55	67,4	60,5	62,5	58,5	68,7	62,6	3,7	7,6
656	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	67,2	60,3	61,0	57,0	68,1	61,9	3,1	6,9
		S	1.OG	GE	65	55	67,6	60,7	61,7	57,6	68,6	62,4	3,6	7,4
		S	2.OG	GE	65	55	67,5	60,6	62,2	58,2	68,7	62,6	3,7	7,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
656	Plangebäude GEe1	S	3.OG	GE	65	55	67,3	60,4	62,8	58,8	68,6	62,6	3,6	7,6
657	Plangebäude GEe1	W	EG	GE	65	55	60,4	53,5	56,7	52,7	62,0	56,1	-	1,1
		W	1.OG	GE	65	55	61,5	54,5	57,4	53,3	62,9	57,0	-	2,0
		W	2.OG	GE	65	55	61,9	54,9	58,0	54,0	63,4	57,5	-	2,5
		W	3.OG	GE	65	55	62,1	55,2	58,6	54,7	63,7	57,9	-	2,9
658	Plangebäude Schule	SW	EG	GE	65	55	71,8	64,8	60,8	56,8	72,2	65,5	7,2	10,5
		SW	1.OG	GE	65	55	71,7	64,6	61,6	57,6	72,1	65,4	7,1	10,4
		SW	2.OG	GE	65	55	71,0	64,0	62,2	58,2	71,6	65,0	6,6	10,0
		SW	3.OG	GE	65	55	70,3	63,3	62,7	58,7	71,0	64,6	6,0	9,6
		SW	4.OG	GE	65	55	69,6	62,6	63,3	59,3	70,5	64,3	5,5	9,3
659	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	69,3	62,4	61,1	57,1	69,9	63,5	4,9	8,5
		S	1.OG	GE	65	55	69,3	62,4	61,9	57,8	70,1	63,7	5,1	8,7
		S	2.OG	GE	65	55	68,6	61,7	62,5	58,4	69,6	63,4	4,6	8,4
		S	3.OG	GE	65	55	68,2	61,3	63,0	59,0	69,4	63,3	4,4	8,3
660	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	68,6	61,7	61,0	56,9	69,3	63,0	4,3	8,0
		S	1.OG	GE	65	55	68,7	61,8	61,7	57,7	69,5	63,2	4,5	8,2
		S	2.OG	GE	65	55	68,5	61,5	62,3	58,3	69,4	63,2	4,4	8,2
		S	3.OG	GE	65	55	68,0	61,1	62,9	58,9	69,2	63,1	4,2	8,1
661	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	67,2	60,2	60,8	56,8	68,1	61,8	3,1	6,8
		S	1.OG	GE	65	55	67,6	60,7	61,6	57,5	68,6	62,4	3,6	7,4
		S	2.OG	GE	65	55	67,6	60,6	62,2	58,2	68,7	62,6	3,7	7,6
		S	3.OG	GE	65	55	67,3	60,4	62,7	58,7	68,6	62,6	3,6	7,6
662	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	71,8	64,8	61,1	57,1	72,2	65,5	7,2	10,5
		S	1.OG	GE	65	55	71,6	64,6	61,9	57,8	72,1	65,5	7,1	10,5
		S	2.OG	GE	65	55	71,0	64,0	62,5	58,5	71,6	65,1	6,6	10,1
		S	3.OG	GE	65	55	70,3	63,3	63,0	59,0	71,1	64,7	6,1	9,7
		S	4.OG	GE	65	55	69,6	62,7	63,5	59,5	70,6	64,4	5,6	9,4
663	Plangebäude Schule	O	EG	GE	65	55	59,7	52,8	56,4	52,5	61,4	55,6	-	0,6
		O	1.OG	GE	65	55	61,3	54,3	57,1	53,1	62,7	56,8	-	1,8
		O	2.OG	GE	65	55	61,8	54,8	57,7	53,7	63,2	57,3	-	2,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
663	Plangebäude Schule	O	3.OG	GE	65	55	62,0	55,1	58,4	54,4	63,6	57,8	-	2,8
664	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	71,8	64,7	61,2	57,2	72,1	65,4	7,1	10,4
		S	1.OG	GE	65	55	71,6	64,5	61,9	57,9	72,0	65,4	7,0	10,4
		S	2.OG	GE	65	55	71,0	64,0	62,5	58,5	71,5	65,1	6,5	10,1
		S	3.OG	GE	65	55	70,3	63,3	63,1	59,1	71,0	64,7	6,0	9,7
		S	4.OG	GE	65	55	69,6	62,6	63,6	59,6	70,6	64,4	5,6	9,4
665	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	60,8	53,8	35,4	30,5	60,8	53,8	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,9	53,9	35,9	31,0	60,9	53,9	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,6	53,6	36,5	31,6	60,6	53,6	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,3	53,3	36,6	31,7	60,3	53,3	-	-
666	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	61,1	54,1	35,3	30,4	61,1	54,1	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	61,1	54,1	35,8	31,0	61,1	54,1	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,8	53,8	36,3	31,6	60,9	53,9	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,5	53,5	36,4	31,6	60,5	53,5	-	-
667	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	61,3	54,3	35,9	31,3	61,3	54,3	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	61,3	54,3	36,4	31,8	61,3	54,3	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	61,1	54,1	36,8	32,2	61,1	54,2	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,9	54,0	36,9	32,3	61,0	54,0	-	-
669	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	71,3	64,3	61,2	57,2	71,7	65,1	6,7	10,1
		S	1.OG	GE	65	55	71,1	64,1	62,0	57,9	71,6	65,1	6,6	10,1
		S	2.OG	GE	65	55	70,6	63,6	62,6	58,5	71,2	64,8	6,2	9,8
		S	3.OG	GE	65	55	70,0	63,0	63,1	59,1	70,8	64,5	5,8	9,5
		S	4.OG	GE	65	55	69,4	62,4	63,6	59,6	70,4	64,2	5,4	9,2
670	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	69,3	62,4	61,1	57,1	70,0	63,5	5,0	8,5
		S	1.OG	GE	65	55	69,5	62,5	61,9	57,9	70,2	63,8	5,2	8,8
		S	2.OG	GE	65	55	69,2	62,3	62,5	58,5	70,0	63,8	5,0	8,8
		S	3.OG	GE	65	55	68,8	61,8	63,0	59,0	69,8	63,7	4,8	8,7
		S	4.OG	GE	65	55	68,3	61,4	63,5	59,6	69,6	63,6	4,6	8,6
671	Plangebäude Schule	O	4.OG	GE	65	55	53,0	46,0	54,9	51,0	57,1	52,2	-	-
672	Plangebäude Schule	O	EG	GE	65	55	60,1	53,1	39,1	34,7	60,1	53,2	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
672	Plangebäude Schule	O	1.OG	GE	65	55	60,0	53,0	39,3	34,9	60,1	53,1	-	-
		O	2.OG	GE	65	55	59,7	52,7	39,6	35,2	59,7	52,7	-	-
		O	3.OG	GE	65	55	59,3	52,3	40,5	36,1	59,4	52,4	-	-
		O	4.OG	GE	65	55	58,3	51,2	52,2	48,4	59,2	53,0	-	-
673	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	62,6	55,6	35,9	31,3	62,6	55,6	-	0,6
		N	1.OG	GE	65	55	62,5	55,6	36,4	31,8	62,6	55,6	-	0,6
		N	2.OG	GE	65	55	62,4	55,5	36,8	32,2	62,4	55,5	-	0,5
		N	3.OG	GE	65	55	62,3	55,3	36,9	32,3	62,3	55,3	-	0,3
		N	4.OG	GE	65	55	62,0	55,1	36,1	31,3	62,0	55,1	-	0,1
674	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	64,6	57,7	36,7	32,3	64,6	57,7	-	2,7
		N	1.OG	GE	65	55	64,9	58,0	37,6	33,2	64,9	58,0	-	3,0
		N	2.OG	GE	65	55	64,7	57,8	37,8	33,5	64,7	57,8	-	2,8
		N	3.OG	GE	65	55	64,4	57,5	38,2	33,8	64,4	57,5	-	2,5
		N	4.OG	GE	65	55	64,1	57,2	38,0	33,6	64,1	57,2	-	2,2
675	Plangebäude Schule	W	EG	GE	65	55	68,0	61,0	55,8	51,8	68,2	61,5	3,2	6,5
		W	1.OG	GE	65	55	68,5	61,6	56,3	52,3	68,8	62,1	3,8	7,1
		W	2.OG	GE	65	55	68,5	61,5	56,8	52,9	68,7	62,1	3,7	7,1
		W	3.OG	GE	65	55	68,2	61,3	57,3	53,3	68,6	61,9	3,6	6,9
		W	4.OG	GE	65	55	67,9	61,0	57,7	53,7	68,3	61,7	3,3	6,7
676	Plangebäude Schule	W	EG	GE	65	55	70,6	63,6	57,7	53,7	70,8	64,0	5,8	9,0
		W	1.OG	GE	65	55	70,7	63,7	58,5	54,5	70,9	64,2	5,9	9,2
		W	2.OG	GE	65	55	70,3	63,3	59,1	55,1	70,6	63,9	5,6	8,9
		W	3.OG	GE	65	55	69,7	62,7	59,6	55,6	70,1	63,5	5,1	8,5
		W	4.OG	GE	65	55	69,2	62,2	60,1	56,1	69,7	63,2	4,7	8,2
677	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	55	45	55,1	48,1	41,4	37,5	55,3	48,4	0,3	3,4
678	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	55	45	59,3	52,3	45,3	40,5	59,5	52,5	4,5	7,5
		N	1.OG	WA	55	45	59,9	52,9	46,3	41,5	60,1	53,2	5,1	8,2
		N	2.OG	WA	55	45	60,2	53,2	47,1	42,3	60,4	53,5	5,4	8,5
679	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	55	45	57,3	50,3	47,1	42,9	57,7	51,0	2,7	6,0
		S	1.OG	WA	55	45	57,6	50,5	47,9	43,7	58,0	51,3	3,0	6,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
679	Plangebäude WA 1.2	S	2.OG	WA	55	45	57,6	50,5	48,6	44,4	58,1	51,5	3,1	6,5
		S	3.OG	WA	55	45	57,6	50,6	49,5	45,3	58,3	51,7	3,3	6,7
680	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	60,1	53,1	49,5	44,7	60,5	53,7	5,5	8,7
		O	1.OG	WA	55	45	61,1	54,1	50,8	46,0	61,5	54,7	6,5	9,7
		O	2.OG	WA	55	45	61,5	54,5	51,7	46,9	62,0	55,2	7,0	10,2
681	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	55	45	58,4	51,4	44,8	40,0	58,6	51,7	3,6	6,7
682	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	57,9	50,9	48,1	43,5	58,3	51,6	3,3	6,6
		O	1.OG	WA	55	45	58,5	51,5	49,0	44,5	59,0	52,3	4,0	7,3
		O	2.OG	WA	55	45	58,8	51,8	49,8	45,3	59,3	52,6	4,3	7,6
		O	3.OG	WA	55	45	59,1	52,0	50,6	46,1	59,7	53,0	4,7	8,0
683	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	55	45	56,9	49,9	47,7	43,3	57,4	50,7	2,4	5,7
		S	1.OG	WA	55	45	57,6	50,6	48,6	44,2	58,2	51,5	3,2	6,5
		S	2.OG	WA	55	45	58,2	51,2	49,6	45,2	58,8	52,2	3,8	7,2
684	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	60,1	53,0	49,6	44,8	60,4	53,6	5,4	8,6
685	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	58,7	51,7	47,9	43,2	59,0	52,2	4,0	7,2
		O	1.OG	WA	55	45	59,4	52,3	48,9	44,3	59,8	53,0	4,8	8,0
		O	2.OG	WA	55	45	59,7	52,7	49,9	45,2	60,1	53,4	5,1	8,4
		O	3.OG	WA	55	45	60,0	53,0	50,6	46,0	60,5	53,8	5,5	8,8
686	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	55	45	57,0	49,9	47,7	43,3	57,4	50,8	2,4	5,8
687	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	55	45	58,8	51,8	43,4	38,6	58,9	52,0	3,9	7,0
		N	1.OG	WA	55	45	59,3	52,2	44,4	39,6	59,4	52,5	4,4	7,5
		N	2.OG	WA	55	45	59,5	52,5	45,1	40,3	59,7	52,7	4,7	7,7
		N	3.OG	WA	55	45	59,8	52,8	45,8	41,0	60,0	53,1	5,0	8,1
688	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	55	45	55,9	48,9	41,5	37,6	56,1	49,2	1,1	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	56,3	49,3	42,0	38,1	56,5	49,6	1,5	4,6
		W	2.OG	WA	55	45	56,7	49,6	42,5	38,6	56,8	50,0	1,8	5,0
689	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	58,0	50,9	48,3	43,7	58,4	51,7	3,4	6,7
690	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	55	45	56,6	49,6	42,0	38,1	56,8	49,9	1,8	4,9
		W	1.OG	WA	55	45	56,9	49,9	42,4	38,5	57,0	50,2	2,0	5,2
		W	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	42,9	39,1	57,3	50,4	2,3	5,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
690	Plangebäude WA 1.2	W	3.OG	WA	55	45	57,3	50,3	43,7	39,8	57,5	50,7	2,5	5,7
691	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	55	45	56,2	49,2	41,6	37,7	56,4	49,5	1,4	4,5
		W	1.OG	WA	55	45	56,4	49,4	42,1	38,2	56,5	49,7	1,5	4,7
		W	2.OG	WA	55	45	56,5	49,4	42,7	38,8	56,6	49,8	1,6	4,8
		W	3.OG	WA	55	45	56,5	49,5	43,5	39,6	56,7	49,9	1,7	4,9
692	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	55	45	57,3	50,3	47,2	43,0	57,7	51,0	2,7	6,0
693	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	45	56,7	49,7	48,8	44,9	57,4	51,0	2,4	6,0
		S	1.OG	WA	55	45	57,5	50,5	49,3	45,4	58,1	51,6	3,1	6,6
		S	2.OG	WA	55	45	58,0	51,0	49,8	45,9	58,6	52,2	3,6	7,2
694	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	45	54,3	47,2	46,1	42,0	54,9	48,4	-	3,4
		O	1.OG	WA	55	45	55,0	47,9	46,6	42,6	55,6	49,0	0,6	4,0
		O	2.OG	WA	55	45	55,5	48,5	47,2	43,1	56,1	49,6	1,1	4,6
695	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	45	54,0	46,9	44,8	40,8	54,5	47,9	-	2,9
		O	1.OG	WA	55	45	54,5	47,4	45,4	41,3	55,0	48,3	-	3,3
		O	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	45,9	41,9	55,4	48,7	0,4	3,7
696	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	45	55,0	48,0	47,7	43,8	55,8	49,4	0,8	4,4
		S	1.OG	WA	55	45	55,5	48,5	48,2	44,2	56,2	49,9	1,2	4,9
		S	2.OG	WA	55	45	55,9	48,9	48,6	44,7	56,7	50,3	1,7	5,3
697	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	45	54,7	47,7	47,5	43,5	55,4	49,1	0,4	4,1
		S	1.OG	WA	55	45	55,1	48,1	48,0	44,1	55,9	49,5	0,9	4,5
		S	2.OG	WA	55	45	55,5	48,5	48,5	44,5	56,3	49,9	1,3	4,9
698	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	45	55,0	47,9	43,0	38,7	55,3	48,4	0,3	3,4
		O	1.OG	WA	55	45	55,4	48,3	43,7	39,4	55,7	48,8	0,7	3,8
		O	2.OG	WA	55	45	55,6	48,5	44,4	40,1	55,9	49,1	0,9	4,1
699	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	55	45	56,5	49,4	38,4	33,7	56,6	49,5	1,6	4,5
		N	1.OG	WA	55	45	56,7	49,6	38,9	34,2	56,8	49,8	1,8	4,8
		N	2.OG	WA	55	45	56,9	49,8	39,3	34,6	56,9	49,9	1,9	4,9
700	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	55	45	56,7	49,6	37,1	32,4	56,7	49,7	1,7	4,7
		N	1.OG	WA	55	45	56,9	49,8	37,7	33,0	57,0	49,9	2,0	4,9
		N	2.OG	WA	55	45	57,1	50,0	38,2	33,5	57,1	50,1	2,1	5,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
701	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	55	45	57,6	50,5	36,7	32,1	57,7	50,6	2,7	5,6
		N	1.OG	WA	55	45	57,8	50,7	37,2	32,6	57,8	50,7	2,8	5,7
		N	2.OG	WA	55	45	57,8	50,7	37,7	33,2	57,9	50,8	2,9	5,8
702	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	55	45	58,3	51,3	45,2	41,4	58,5	51,7	3,5	6,7
		W	1.OG	WA	55	45	58,5	51,4	45,5	41,6	58,7	51,9	3,7	6,9
		W	2.OG	WA	55	45	58,6	51,5	45,8	41,9	58,8	52,0	3,8	7,0
703	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	55	45	58,2	51,1	43,2	39,3	58,3	51,4	3,3	6,4
		W	1.OG	WA	55	45	58,4	51,4	43,5	39,6	58,5	51,6	3,5	6,6
		W	2.OG	WA	55	45	58,6	51,5	44,0	40,1	58,7	51,8	3,7	6,8
704	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,3	53,3	59,3	55,3	62,8	57,5	7,8	12,5
		S	1.OG	WA	55	45	61,3	54,3	59,8	55,8	63,6	58,2	8,6	13,2
		S	2.OG	WA	55	45	62,2	55,3	60,4	56,4	64,4	58,9	9,4	13,9
		S	3.OG	WA	55	45	62,7	55,7	60,9	56,9	64,9	59,4	9,9	14,4
		S	4.OG	WA	55	45	62,9	55,9	61,3	57,4	65,2	59,7	10,2	14,7
705	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,7	50,8	48,0	44,1	58,1	51,6	3,1	6,6
706	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,9	50,0	56,0	52,1	59,5	54,2	4,5	9,2
		O	1.OG	WA	55	45	57,7	50,7	56,6	52,6	60,2	54,8	5,2	9,8
		O	2.OG	WA	55	45	58,4	51,4	57,1	53,1	60,8	55,4	5,8	10,4
		O	3.OG	WA	55	45	58,8	51,9	57,6	53,7	61,3	55,9	6,3	10,9
		O	4.OG	WA	55	45	58,9	52,0	58,1	54,1	61,6	56,2	6,6	11,2
707	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,4	50,4	56,0	52,1	59,8	54,3	4,8	9,3
		O	1.OG	WA	55	45	58,2	51,3	56,6	52,6	60,5	55,0	5,5	10,0
		O	2.OG	WA	55	45	58,9	52,0	57,1	53,2	61,1	55,6	6,1	10,6
		O	3.OG	WA	55	45	59,3	52,4	57,7	53,7	61,6	56,1	6,6	11,1
		O	4.OG	WA	55	45	59,4	52,5	58,1	54,2	61,8	56,4	6,8	11,4
708	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,9	50,9	47,9	44,1	58,3	51,7	3,3	6,7
		S	1.OG	WA	55	45	58,5	51,6	48,2	44,4	58,9	52,3	3,9	7,3
		S	2.OG	WA	55	45	59,2	52,2	48,7	44,9	59,6	53,0	4,6	8,0
709	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,9	47,9	45,3	41,5	55,4	48,8	0,4	3,8
		S	1.OG	WA	55	45	56,1	49,1	46,2	42,3	56,5	49,9	1,5	4,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
709	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	56,7	49,7	46,7	42,9	57,1	50,5	2,1	5,5
710	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,4	50,4	48,8	44,5	58,0	51,4	3,0	6,4
		S	1.OG	WA	55	45	58,0	51,0	50,0	45,7	58,6	52,1	3,6	7,1
		S	2.OG	WA	55	45	58,4	51,4	50,9	46,7	59,1	52,7	4,1	7,7
711	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,1	47,8	39,0	35,1	55,2	48,1	0,2	3,1
		O	1.OG	WA	55	45	55,2	48,0	40,1	36,2	55,3	48,2	0,3	3,2
		O	2.OG	WA	55	45	55,1	47,9	42,4	38,5	55,3	48,4	0,3	3,4
712	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,4	50,5	56,0	52,1	59,8	54,4	4,8	9,4
		W	1.OG	WA	55	45	58,2	51,3	56,5	52,6	60,4	55,0	5,4	10,0
		W	2.OG	WA	55	45	59,0	52,1	57,0	53,1	61,1	55,6	6,1	10,6
		W	3.OG	WA	55	45	59,5	52,5	57,5	53,5	61,6	56,1	6,6	11,1
		W	4.OG	WA	55	45	59,7	52,8	57,9	54,0	61,9	56,4	6,9	11,4
713	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	58,6	51,7	56,9	53,0	60,9	55,4	-	0,4
		W	1.OG	GE	65	55	59,4	52,5	57,4	53,5	61,6	56,0	-	1,0
		W	2.OG	GE	65	55	60,0	53,0	57,9	53,9	62,1	56,5	-	1,5
		W	3.OG	GE	65	55	60,1	53,2	58,4	54,4	62,4	56,9	-	1,9
		W	4.OG	GE	65	55	60,1	53,2	58,7	54,7	62,5	57,0	-	2,0
714	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,0	47,1	43,2	39,4	54,4	47,8	-	2,8
		O	1.OG	WA	55	45	55,0	48,1	43,5	39,7	55,3	48,6	0,3	3,6
		O	2.OG	WA	55	45	55,4	48,4	44,2	40,4	55,7	49,0	0,7	4,0
715	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,5	48,5	40,3	36,4	55,6	48,8	0,6	3,8
		N	1.OG	WA	55	45	56,5	49,5	42,0	38,1	56,7	49,8	1,7	4,8
		N	2.OG	WA	55	45	57,5	50,5	42,9	39,0	57,7	50,8	2,7	5,8
716	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	60,4	53,3	46,6	42,7	60,6	53,6	5,6	8,6
		W	1.OG	WA	55	45	61,1	54,0	46,9	43,1	61,3	54,3	6,3	9,3
		W	2.OG	WA	55	45	61,5	54,4	47,2	43,4	61,7	54,7	6,7	9,7
		W	3.OG	WA	55	45	61,6	54,5	47,6	43,7	61,8	54,9	6,8	9,9
717	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,7	49,5	43,1	39,2	56,9	49,9	1,9	4,9
		O	1.OG	WA	55	45	56,8	49,7	43,7	39,8	57,0	50,1	2,0	5,1
		O	2.OG	WA	55	45	57,2	50,1	45,5	41,6	57,5	50,7	2,5	5,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
718	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,2	51,1	41,9	37,9	58,3	51,3	3,3	6,3
		O	1.OG	WA	55	45	58,3	51,2	42,5	38,5	58,5	51,5	3,5	6,5
		O	2.OG	WA	55	45	58,4	51,3	43,2	39,3	58,5	51,6	3,5	6,6
719	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,1	55,1	36,5	32,2	62,1	55,1	7,1	10,1
		N	1.OG	WA	55	45	63,4	56,3	37,0	32,7	63,4	56,3	8,4	11,3
		N	2.OG	WA	55	45	63,7	56,6	37,2	32,9	63,7	56,7	8,7	11,7
		N	3.OG	WA	55	45	63,8	56,7	37,4	33,1	63,8	56,7	8,8	11,7
720	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,6	47,5	40,3	36,4	54,7	47,8	-	2,8
		W	1.OG	WA	55	45	55,0	47,9	41,1	37,2	55,1	48,3	0,1	3,3
		W	2.OG	WA	55	45	55,3	48,2	42,0	38,1	55,5	48,6	0,5	3,6
721	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,5	53,5	47,6	43,7	60,7	53,9	5,7	8,9
		S	1.OG	WA	55	45	61,0	53,9	47,9	44,0	61,2	54,4	6,2	9,4
		S	2.OG	WA	55	45	61,3	54,3	48,2	44,3	61,5	54,7	6,5	9,7
722	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	64,0	57,1	60,0	56,0	65,5	59,6	0,5	4,6
		S	1.OG	GE	65	55	64,4	57,4	60,6	56,6	65,9	60,0	0,9	5,0
		S	2.OG	GE	65	55	64,7	57,8	61,1	57,2	66,3	60,5	1,3	5,5
		S	3.OG	GE	65	55	64,8	57,8	61,6	57,7	66,5	60,8	1,5	5,8
		S	4.OG	GE	65	55	64,7	57,8	62,1	58,1	66,6	61,0	1,6	6,0
723	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,0	49,1	44,9	41,0	56,3	49,7	1,3	4,7
		W	1.OG	WA	55	45	56,8	49,9	44,9	41,1	57,1	50,4	2,1	5,4
		W	2.OG	WA	55	45	57,5	50,6	45,8	42,0	57,8	51,2	2,8	6,2
724	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,3	47,4	43,7	39,9	54,7	48,1	-	3,1
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,3	43,9	40,1	54,5	48,0	-	3,0
		N	2.OG	WA	55	45	53,9	47,0	44,2	40,3	54,3	47,8	-	2,8
		N	3.OG	WA	55	45	53,5	46,7	44,4	40,5	54,0	47,6	-	2,6
		N	4.OG	WA	55	45	53,3	46,4	44,5	40,6	53,8	47,4	-	2,4
725	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,2	48,0	39,5	35,6	55,3	48,2	0,3	3,2
		O	1.OG	WA	55	45	55,2	48,0	40,4	36,5	55,4	48,3	0,4	3,3
		O	2.OG	WA	55	45	55,2	48,1	42,3	38,4	55,4	48,5	0,4	3,5
726	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,8	46,8	38,0	34,0	53,9	47,0	-	2,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
726	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	54,7	47,6	39,3	35,3	54,8	47,9	-	2,9
		N	2.OG	WA	55	45	55,3	48,3	40,7	36,7	55,5	48,6	0,5	3,6
727	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	60,1	53,1	38,8	34,9	60,1	53,1	5,1	8,1
		N	1.OG	WA	55	45	61,2	54,2	40,1	36,2	61,2	54,3	6,2	9,3
		N	2.OG	WA	55	45	62,4	55,4	41,5	37,5	62,5	55,5	7,5	10,5
728	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	51,7	44,7	41,5	37,7	52,1	45,5	-	0,5
729	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,5	47,7	31,7	27,3	54,5	47,7	-	2,7
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,6	32,1	27,7	54,5	47,7	-	2,7
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	47,5	32,8	28,5	54,4	47,5	-	2,5
		N	3.OG	WA	55	45	54,2	47,3	33,5	29,1	54,3	47,4	-	2,4
		N	4.OG	WA	55	45	54,1	47,2	32,8	28,4	54,1	47,2	-	2,2
730	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,5	47,7	30,4	26,0	54,6	47,7	-	2,7
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,6	30,9	26,4	54,5	47,6	-	2,6
		N	2.OG	WA	55	45	54,2	47,4	31,3	26,9	54,3	47,4	-	2,4
		N	3.OG	WA	55	45	54,0	47,1	31,6	27,1	54,0	47,1	-	2,1
		N	4.OG	WA	55	45	53,7	46,8	31,8	27,3	53,7	46,9	-	1,9
731	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,8	50,9	56,3	52,3	60,1	54,7	5,1	9,7
		O	1.OG	WA	55	45	58,5	51,6	56,8	52,8	60,8	55,3	5,8	10,3
		O	2.OG	WA	55	45	59,3	52,4	57,3	53,4	61,4	55,9	6,4	10,9
		O	3.OG	WA	55	45	59,8	52,8	57,8	53,8	61,9	56,4	6,9	11,4
		O	4.OG	WA	55	45	60,0	53,1	58,2	54,2	62,2	56,7	7,2	11,7
732	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,6	49,4	43,2	39,3	56,8	49,8	1,8	4,8
		O	1.OG	WA	55	45	56,7	49,5	43,9	40,0	56,9	50,0	1,9	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	57,1	50,0	45,8	41,9	57,4	50,6	2,4	5,6
733	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,0	48,7	42,8	39,0	56,2	49,1	1,2	4,1
		O	1.OG	WA	55	45	56,0	48,8	43,4	39,5	56,2	49,3	1,2	4,3
		O	2.OG	WA	55	45	56,3	49,1	44,7	40,8	56,6	49,7	1,6	4,7
734	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,7	48,5	40,1	36,2	55,8	48,7	0,8	3,7
		O	1.OG	WA	55	45	55,9	48,7	40,9	36,9	56,1	49,0	1,1	4,0
		O	2.OG	WA	55	45	56,2	49,0	42,8	38,9	56,4	49,4	1,4	4,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
735	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,8	50,7	44,9	40,0	58,0	51,1	3,0	6,1
		N	1.OG	WA	55	45	58,3	51,2	46,1	41,1	58,5	51,6	3,5	6,6
		N	2.OG	WA	55	45	58,6	51,6	47,1	42,2	58,9	52,0	3,9	7,0
736	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,0	48,0	40,8	36,9	55,1	48,3	0,1	3,3
		N	1.OG	WA	55	45	56,1	49,1	43,5	39,6	56,4	49,6	1,4	4,6
		N	2.OG	WA	55	45	56,8	49,8	43,3	39,5	56,9	50,2	1,9	5,2
737	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,7	49,7	44,4	40,6	56,9	50,2	1,9	5,2
738	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,9	45,9	43,9	40,0	53,4	46,9	-	1,9
		W	1.OG	WA	55	45	54,5	47,6	45,6	41,8	55,0	48,6	-	3,6
		W	2.OG	WA	55	45	55,6	48,6	46,3	42,4	56,0	49,5	1,0	4,5
739	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	52,4	45,3	37,2	33,4	52,5	45,6	-	0,6
		N	1.OG	WA	55	45	53,4	46,4	39,8	35,9	53,6	46,7	-	1,7
		N	2.OG	WA	55	45	54,0	47,0	40,7	36,8	54,2	47,4	-	2,4
740	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,3	47,4	45,2	41,3	54,8	48,4	-	3,4
		N	1.OG	WA	55	45	54,0	47,1	45,4	41,6	54,6	48,2	-	3,2
		N	2.OG	WA	55	45	53,6	46,8	45,7	41,8	54,3	48,0	-	3,0
		N	3.OG	WA	55	45	53,3	46,4	45,5	41,6	53,9	47,6	-	2,6
		N	4.OG	WA	55	45	53,0	46,1	45,6	41,7	53,7	47,4	-	2,4
741	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,2	49,3	56,1	52,1	59,2	54,0	4,2	9,0
		W	1.OG	WA	55	45	57,0	50,0	56,6	52,7	59,8	54,6	4,8	9,6
		W	2.OG	WA	55	45	57,7	50,8	57,1	53,2	60,4	55,1	5,4	10,1
		W	3.OG	WA	55	45	58,1	51,2	57,6	53,7	60,9	55,6	5,9	10,6
		W	4.OG	WA	55	45	58,3	51,3	58,1	54,1	61,2	56,0	6,2	11,0
742	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	65,5	58,5	56,9	52,9	66,1	59,6	1,1	4,6
		O	1.OG	GE	65	55	66,2	59,2	57,5	53,5	66,7	60,3	1,7	5,3
		O	2.OG	GE	65	55	66,4	59,4	58,0	54,1	67,0	60,6	2,0	5,6
		O	3.OG	GE	65	55	66,4	59,4	58,5	54,5	67,0	60,7	2,0	5,7
		O	4.OG	GE	65	55	66,3	59,3	58,9	54,9	67,0	60,7	2,0	5,7
743	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,2	50,2	56,1	52,2	59,7	54,3	4,7	9,3
		O	1.OG	WA	55	45	57,8	50,9	56,6	52,7	60,3	54,9	5,3	9,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
743	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	58,5	51,6	57,2	53,2	60,9	55,5	5,9	10,5
		O	3.OG	WA	55	45	58,9	52,0	57,6	53,7	61,3	55,9	6,3	10,9
		O	4.OG	WA	55	45	59,2	52,2	58,0	54,1	61,6	56,2	6,6	11,2
744	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,1	49,2	56,1	52,1	59,1	53,9	4,1	8,9
		W	1.OG	WA	55	45	56,8	49,9	56,6	52,6	59,7	54,5	4,7	9,5
		W	2.OG	WA	55	45	57,6	50,6	57,1	53,2	60,4	55,1	5,4	10,1
		W	3.OG	WA	55	45	58,0	51,1	57,6	53,6	60,8	55,5	5,8	10,5
		W	4.OG	WA	55	45	58,2	51,2	58,0	54,1	61,1	55,9	6,1	10,9
745	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,8	50,7	41,7	37,5	57,9	50,9	2,9	5,9
		O	1.OG	WA	55	45	58,9	51,8	42,5	38,2	59,0	52,0	4,0	7,0
		O	2.OG	WA	55	45	59,5	52,5	43,0	38,8	59,6	52,7	4,6	7,7
		O	3.OG	WA	55	45	59,8	52,7	43,6	39,4	59,9	52,9	4,9	7,9
746	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	66,6	59,6	47,0	43,2	66,6	59,7	11,6	14,7
		W	1.OG	WA	55	45	67,5	60,6	47,2	43,3	67,6	60,7	12,6	15,7
		W	2.OG	WA	55	45	67,8	60,9	47,4	43,5	67,9	60,9	12,9	15,9
747	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,5	49,6	47,3	43,5	57,0	50,6	2,0	5,6
		S	1.OG	WA	55	45	57,8	50,8	47,7	43,9	58,2	51,6	3,2	6,6
		S	2.OG	WA	55	45	58,6	51,7	48,0	44,2	59,0	52,4	4,0	7,4
748	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	60,1	53,2	47,4	43,5	60,4	53,6	5,4	8,6
		W	1.OG	WA	55	45	60,7	53,8	47,6	43,8	60,9	54,2	5,9	9,2
		W	2.OG	WA	55	45	61,3	54,3	47,9	44,0	61,5	54,7	6,5	9,7
749	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,2	52,3	47,3	43,5	59,5	52,8	4,5	7,8
		W	1.OG	WA	55	45	59,9	53,0	47,5	43,7	60,2	53,5	5,2	8,5
		W	2.OG	WA	55	45	60,6	53,6	47,8	43,9	60,8	54,1	5,8	9,1
750	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	59,2	52,2	59,3	55,3	62,2	57,1	7,2	12,1
		S	1.OG	WA	55	45	60,2	53,3	59,9	55,9	63,1	57,8	8,1	12,8
		S	2.OG	WA	55	45	61,1	54,1	60,5	56,5	63,8	58,5	8,8	13,5
		S	3.OG	WA	55	45	61,5	54,5	61,0	57,0	64,2	59,0	9,2	14,0
		S	4.OG	WA	55	45	61,6	54,6	61,5	57,5	64,5	59,3	9,5	14,3
751	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,2	50,2	56,0	52,1	59,6	54,3	4,6	9,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
751	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	58,0	51,1	56,5	52,6	60,3	54,9	5,3	9,9
		W	2.OG	WA	55	45	58,8	51,8	57,0	53,1	61,0	55,5	6,0	10,5
		W	3.OG	WA	55	45	59,3	52,3	57,5	53,5	61,5	56,0	6,5	11,0
		W	4.OG	WA	55	45	59,6	52,6	57,9	53,9	61,8	56,3	6,8	11,3
752	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	55,0	47,9	47,4	43,4	55,7	49,2	0,7	4,2
		S	1.OG	WA	55	45	55,4	48,3	47,8	43,9	56,1	49,6	1,1	4,6
		S	2.OG	WA	55	45	55,6	48,5	48,2	44,2	56,3	49,9	1,3	4,9
		S	3.OG	WA	55	45	55,7	48,7	48,6	44,7	56,5	50,1	1,5	5,1
753	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	58,9	52,0	59,4	55,4	62,2	57,0	7,2	12,0
		S	1.OG	WA	55	45	59,9	53,0	60,0	56,0	63,0	57,8	8,0	12,8
		S	2.OG	WA	55	45	60,8	53,8	60,5	56,5	63,7	58,4	8,7	13,4
		S	3.OG	WA	55	45	61,2	54,3	61,0	57,1	64,1	58,9	9,1	13,9
		S	4.OG	WA	55	45	61,4	54,4	61,5	57,5	64,4	59,3	9,4	14,3
754	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,4	53,5	59,4	55,4	62,9	57,6	7,9	12,6
		S	1.OG	WA	55	45	61,4	54,5	59,9	56,0	63,7	58,3	8,7	13,3
		S	2.OG	WA	55	45	62,3	55,4	60,5	56,5	64,5	59,0	9,5	14,0
		S	3.OG	WA	55	45	62,8	55,9	61,0	57,0	65,0	59,5	10,0	14,5
		S	4.OG	WA	55	45	63,0	56,0	61,4	57,4	65,3	59,8	10,3	14,8
755	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	59,6	52,7	47,0	43,1	59,8	53,2	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,3	53,4	47,1	43,1	60,5	53,8	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,7	53,8	47,4	43,5	60,9	54,2	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,9	54,0	47,5	43,6	61,1	54,4	-	-
		N	4.OG	GE	65	55	60,9	54,0	47,0	43,0	61,0	54,3	-	-
756	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,8	45,8	43,9	40,1	53,3	46,8	-	1,8
		S	1.OG	WA	55	45	54,3	47,3	45,0	41,2	54,8	48,2	-	3,2
		S	2.OG	WA	55	45	55,2	48,2	45,5	41,7	55,7	49,1	0,7	4,1
757	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,5	47,6	45,7	41,9	55,1	48,6	0,1	3,6
		W	1.OG	WA	55	45	58,0	51,1	47,5	43,7	58,4	51,8	3,4	6,8
		W	2.OG	WA	55	45	59,0	52,1	47,7	43,9	59,3	52,7	4,3	7,7
758	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	52,4	45,4	42,8	39,0	52,8	46,3	-	1,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
758	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	53,8	46,9	43,7	39,8	54,2	47,6	-	2,6
		O	2.OG	WA	55	45	54,8	47,8	44,2	40,4	55,2	48,5	0,2	3,5
759	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,4	52,4	50,2	45,5	59,9	53,2	4,9	8,2
		O	1.OG	WA	55	45	60,4	53,3	51,4	46,8	60,9	54,2	5,9	9,2
		O	2.OG	WA	55	45	60,8	53,8	52,3	47,7	61,4	54,7	6,4	9,7
760	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,2	54,2	48,4	44,5	61,4	54,7	6,4	9,7
		S	1.OG	WA	55	45	62,4	55,5	48,5	44,7	62,6	55,8	7,6	10,8
		S	2.OG	WA	55	45	62,9	56,0	48,8	44,9	63,1	56,3	8,1	11,3
761	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,5	52,6	48,1	44,3	59,8	53,2	4,8	8,2
762	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,4	51,4	48,0	44,1	58,7	52,2	3,7	7,2
		W	1.OG	WA	55	45	59,1	52,2	48,4	44,5	59,5	52,9	4,5	7,9
		W	2.OG	WA	55	45	59,5	52,6	48,0	44,2	59,8	53,2	4,8	8,2
763	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,7	51,7	47,3	43,5	59,0	52,3	4,0	7,3
		W	1.OG	WA	55	45	59,4	52,4	47,5	43,7	59,6	53,0	4,6	8,0
		W	2.OG	WA	55	45	60,0	53,0	47,7	43,9	60,2	53,5	5,2	8,5
765	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	60	50	58,8	51,8	44,9	41,1	59,0	52,2	-	2,2
767	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	60,6	53,5	46,2	42,3	60,7	53,9	0,7	3,9
769	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,2	52,3	38,5	34,1	59,2	52,3	-	2,3
772	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	60,2	53,2	46,2	42,3	60,4	53,5	0,4	3,5
774	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	60	50	60,1	53,1	45,7	41,9	60,3	53,4	0,3	3,4
775	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,4	52,5	39,6	35,3	59,4	52,5	-	2,5
		N	1.OG	MI	60	50	59,4	52,5	40,4	36,0	59,4	52,6	-	2,6
		N	2.OG	MI	60	50	59,2	52,3	41,3	36,9	59,3	52,4	-	2,4
776	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	62,3	55,2	45,6	41,6	62,4	55,4	2,4	5,4
777	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,1	52,2	37,8	33,6	59,1	52,2	-	2,2
778	Torfbruchstraße 350	SW	EG	MI	60	50	62,1	55,0	46,4	42,5	62,2	55,3	2,2	5,3
779	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,1	52,1	39,9	35,7	59,1	52,2	-	2,2
780	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	62,7	55,7	45,7	41,7	62,8	55,8	2,8	5,8
781	Torfbruchstraße 350	SO	EG	MI	60	50	62,1	55,1	44,1	40,0	62,2	55,2	2,2	5,2
782	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	62,1	55,1	45,5	41,6	62,2	55,3	2,2	5,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
783	Torfbruchstraße 350	O	EG	MI	60	50	58,9	51,9	43,4	39,3	59,0	52,1	-	2,1
784	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,4	52,5	41,5	37,2	59,5	52,6	-	2,6

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
1	Gebäude287407	N	EG	WA	57	50	53	49	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
			2.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	55	51	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	66
			4.OG	WA	58	51	55	51	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	66
2	Gebäude287407	O	EG	WA	60	53	57	53	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			2.OG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			4.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
3	Gebäude287407	S	EG	WA	61	54	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	69
			1.OG	WA	63	56	60	57	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	62	58	55	40	66	61	BP 63/55	69	IV	74	V	68	71
			4.OG	WA	63	56	62	58	55	40	66	61	BP 63/55	69	IV	74	V	68	71
4	Gebäude287407	W	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	66	IV	71	V	65	68
			4.OG	WA	60	53	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	66	IV	71	V	65	68
5	Glasturm	SW	EG	WA	63	56	52	48	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	52	48	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	65	58	52	48	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	53	49	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	53	50	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			5.OG	WA	64	58	54	50	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	72
			6.OG	WA	64	57	54	50	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			7.OG	WA	64	57	55	51	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			8.OG	WA	64	57	55	51	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			9.OG	WA	64	57	56	52	55	40	66	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			10.OG	WA	63	56	56	52	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	67	70
			11.OG	WA	63	56	57	53	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	67	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
5	Glasturm	SW	12.OG	WA	62	56	57	53	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			13.OG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			14.OG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			15.OG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			16.OG	WA	62	55	58	55	55	40	64	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			17.OG	WA	61	55	59	55	55	40	64	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	70
			18.OG	WA	61	54	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			19.OG	WA	61	54	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
6	Glasturm	SO	EG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			4.OG	WA	59	52	52	48	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			5.OG	WA	59	52	53	49	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	64	66
			6.OG	WA	59	52	54	50	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	66
			7.OG	WA	59	52	54	50	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	66
			8.OG	WA	59	52	55	51	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	67
			9.OG	WA	59	52	56	52	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			10.OG	WA	59	52	56	52	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			11.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			12.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			13.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			14.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			15.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			16.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			17.OG	WA	59	52	59	55	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	V	65	68
			18.OG	WA	59	52	59	55	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	V	65	68
			19.OG	WA	59	52	59	55	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	V	65	68
7	Glasturm	NO	EG	WA	58	51	39	35	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	40	35	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	41	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
7	Glasturm	NO	4.OG	WA	61	54	42	38	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			5.OG	WA	61	54	42	38	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			6.OG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			7.OG	WA	61	54	44	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			8.OG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			9.OG	WA	61	54	45	40	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			10.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			11.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			12.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			13.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			14.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			15.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			16.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			17.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			18.OG	WA	60	53	47	43	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			19.OG	WA	60	53	47	43	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
8	Glasturm	NW	EG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	65	58	46	42	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	46	42	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	47	43	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	47	43	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			5.OG	WA	65	58	47	43	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			6.OG	WA	65	58	46	42	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			7.OG	WA	65	58	46	42	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			8.OG	WA	65	58	46	42	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			9.OG	WA	64	58	46	42	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	72
			10.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			11.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			12.OG	WA	64	57	46	43	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			13.OG	WA	64	57	47	43	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			14.OG	WA	63	56	47	43	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			15.OG	WA	63	56	47	43	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
8	Glasturm	NW	16.OG	WA	63	56	47	43	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			17.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			18.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			19.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
9	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	58	65	61	65	50	70	63	BP 68	72	V	77	VI	72	74
			1.OG	GE	66	59	66	62	65	50	71	64	BP 68	73	V	78	VI	73	75
11	Heyestraße 194	O	EG	GE	67	60	64	60	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	75
12	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	49	45	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	71	64	50	45	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
13	Heyestraße 194	S	EG	GE	56	49	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
			1.OG	GE	56	50	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
14	Heyestraße 194	O	EG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
15	Heyestraße 194	O	EG	GE	70	63	46	42	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	47	43	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
16	Heyestraße 194	S	EG	GE	56	49	70	67	65	50	72	68	BP 68	74	V	81	VII	72	76
			1.OG	GE	57	50	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
17	Heyestraße 194	S	EG	GE	57	50	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
			1.OG	GE	57	50	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
19	Heyestraße 194	O	EG	GE	58	51	69	66	65	50	71	67	BP 68	74	V	80	VI	71	75
			1.OG	GE	58	51	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
20	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	50	45	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	71	64	51	46	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
21	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	48	44	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
24	Heyestraße 194	NW	EG	GE	70	63	52	48	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	53	49	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
25	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	51	47	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	52	48	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
26	Heyestraße 194	O	EG	GE	68	61	48	43	65	50	70	62	BP 68	72	V	75	VI	73	75
			1.OG	GE	69	62	49	44	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	74	76
27	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	51	46	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	71	64	51	47	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
28	Heyestraße 194	S	EG	GE	60	53	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	73	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
29	Heyestraße 194	W	EG	GE	69	62	53	49	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	54	49	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
30	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	58	66	63	65	50	71	65	BP 68	73	V	78	VI	72	75
31	Heyestraße 194	N	EG	GE	69	62	52	48	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	53	48	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
32	Heyestraße 194	N	EG	GE	69	62	55	51	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	56	51	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
34	Heyestraße 194	W	EG	GE	55	48	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
			1.OG	GE	55	48	70	67	65	50	72	68	BP 68	74	V	81	VII	72	76
35	Heyestraße 194	S	EG	GE	59	52	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
			1.OG	GE	60	53	72	68	65	50	73	69	BP 73	76	VI	82	VII	73	77
36	Heyestraße 194	O	EG	GE	61	54	70	67	65	50	72	68	BP 68	75	V	81	VII	72	76
			1.OG	GE	63	56	68	64	65	50	71	65	BP 68	73	V	79	VI	72	75
37	Heyestraße 194	O	1.OG	GE	63	56	59	55	65	50	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	71
38	Heyestraße 194	O	EG	GE	70	63	46	42	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	68	61	57	53	65	50	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
39	Kesselhaus	W	EG	MI	52	45	50	46	60	45	61	51	---	62	III	66	IV	64	62
			1.OG	MI	53	46	50	46	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63
			2.OG	MI	53	46	50	46	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63
			3.OG	MI	53	46	50	46	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63
40	Kesselhaus	S	EG	MI	50	43	49	45	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	61
			1.OG	MI	50	44	49	45	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	51	44	49	45	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	52	45	50	46	60	45	61	51	---	62	III	66	IV	64	62
41	Kesselhaus	W	EG	MI	50	43	47	43	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
			1.OG	MI	50	43	47	43	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
			2.OG	MI	50	43	47	43	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
			3.OG	MI	51	44	48	44	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	62
42	Kesselhaus	S	EG	MI	52	45	46	42	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	52	46	46	42	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	53	46	46	42	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	54	47	47	43	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
43	Kesselhaus	S	EG	MI	54	47	52	48	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	64
			1.OG	MI	55	48	56	52	60	45	63	54	BP 63/55	64	III	69	IV	65	65
			2.OG	MI	56	49	56	52	60	45	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	66
			3.OG	MI	57	50	57	53	60	45	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	66
44	Kesselhaus	O	EG	MI	57	50	56	52	60	45	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	66
			1.OG	MI	58	51	58	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			2.OG	MI	59	52	58	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	71	V	66	68
			3.OG	MI	60	53	59	55	60	45	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	69
45	Kesselhaus	S	EG	MI	56	49	55	51	60	45	63	54	BP 63/55	64	III	68	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	57	53	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			2.OG	MI	59	52	57	53	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			3.OG	MI	59	52	58	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	71	V	66	68
46	Kesselhaus	O	EG	MI	59	52	55	51	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	67
			1.OG	MI	60	53	55	51	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	67	68
			2.OG	MI	61	54	56	52	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	67	69
			3.OG	MI	61	54	56	52	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	67	69
47	Kesselhaus	N	EG	MI	57	50	40	36	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	41	37	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			2.OG	MI	58	51	41	37	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			3.OG	MI	59	52	41	37	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
48	Kesselhaus	N	EG	MI	56	49	38	34	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	38	34	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	57	50	39	34	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	65
			3.OG	MI	57	50	39	35	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	65
49	Kesselhaus	W	EG	MI	53	46	31	27	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	53	46	32	28	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	53	46	32	28	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	53	46	36	32	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
50	Kesselhaus	N	EG	MI	54	47	23	19	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			1.OG	MI	54	47	24	19	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			2.OG	MI	55	48	24	20	60	45	62	50	---	63	III	66	IV	65	63
			3.OG	MI	55	48	29	25	60	45	62	50	---	63	III	66	IV	65	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
51	Kesselhaus	W	EG	MI	52	45	50	46	60	45	61	51	---	62	III	66	IV	64	62
			1.OG	MI	53	46	50	46	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63
			2.OG	MI	53	46	50	46	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63
			3.OG	MI	53	46	50	47	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63
52	Kraftzentrale	W	EG	MI	53	46	54	50	60	45	62	53	---	63	III	67	IV	65	64
			1.OG	MI	54	47	54	50	60	45	62	53	---	63	III	67	IV	65	64
			2.OG	MI	54	47	55	51	60	45	62	54	---	64	III	68	IV	65	64
			3.OG	MI	54	48	55	51	60	45	62	54	---	64	III	68	IV	65	65
53	Kraftzentrale	S	EG	MI	57	50	57	53	60	45	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	66
			1.OG	MI	57	50	58	54	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			2.OG	MI	58	51	58	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			3.OG	MI	58	51	58	55	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	71	V	66	68
54	Kraftzentrale	W	EG	MI	56	49	57	53	60	45	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	66
			1.OG	MI	56	49	57	53	60	45	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	66
			2.OG	MI	57	50	58	54	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			3.OG	MI	57	50	58	54	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
55	Kraftzentrale	S	EG	MI	58	51	57	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			1.OG	MI	58	52	58	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	71	V	66	68
			2.OG	MI	59	52	58	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	71	V	66	68
			3.OG	MI	59	52	59	55	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	67	68
56	Kraftzentrale	O	2.OG	MI	59	52	57	53	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			3.OG	MI	59	52	57	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	71	V	66	68
57	Kraftzentrale	NO	EG	MI	53	46	49	45	60	45	62	51	---	62	III	66	IV	64	63
			1.OG	MI	54	47	52	48	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	64
			2.OG	MI	55	48	52	48	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	64
			3.OG	MI	56	49	53	49	60	45	62	53	---	64	III	68	IV	65	65
58	Kraftzentrale	N	EG	MI	50	43	46	42	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
			1.OG	MI	51	44	47	43	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
			2.OG	MI	52	45	47	44	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	54	47	48	44	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	64	63
59	Kraftzentrale_1	NO	EG	MI	54	47	52	48	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	64
			1.OG	MI	55	48	54	50	60	45	62	53	---	64	III	68	IV	65	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
61	Kraftzentrale_1	S	EG	MI	58	51	57	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
			1.OG	MI	59	52	58	54	60	45	64	57	BP 63/55	66	IV	71	V	66	68
62	Kraftzentrale_1	O	EG	MI	58	51	56	52	60	45	64	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	67
			1.OG	MI	59	52	57	53	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	67
63	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NW	EG	MI	65	58	38	34	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			1.OG	MI	66	59	39	35	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	MI	66	59	40	36	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	MI	66	59	40	36	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
64	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	58	51	42	38	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			1.OG	MI	59	52	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	59	52	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
65	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	57	50	42	38	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			2.OG	MI	58	51	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			3.OG	MI	59	52	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
66	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	O	EG	MI	58	51	42	38	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			1.OG	MI	59	52	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	59	52	44	40	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	44	40	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
67	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	S	EG	MI	64	57	49	45	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	49	45	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	49	45	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			3.OG	MI	65	58	49	46	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
68	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	69	62	48	45	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	MI	69	62	49	45	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	MI	69	62	49	45	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			3.OG	MI	69	62	49	45	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
69	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	69	62	48	44	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	MI	70	63	48	44	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			2.OG	MI	70	63	48	45	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			3.OG	MI	69	62	49	45	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
70	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	57	50	45	42	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			5.OG	MI	57	50	46	42	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			6.OG	MI	60	53	46	43	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
71	Nachtigallstraße 1	W	5.OG	MI	62	54	46	42	60	45	65	55	BP 63/55	67	IV	69	IV	68	68
			6.OG	MI	62	55	47	43	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
72	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	66	59	45	41	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			5.OG	MI	64	57	46	42	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			6.OG	MI	64	57	47	43	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
73	Nachtigallstraße 1	W	EG	MI	67	60	45	41	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	67	60	45	41	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			2.OG	MI	67	60	45	42	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			3.OG	MI	67	60	46	42	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			4.OG	MI	66	59	46	42	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			5.OG	MI	67	60	46	42	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			6.OG	MI	65	58	47	43	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
74	Nachtigallstraße 1	S	EG	MI	71	64	48	43	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			1.OG	MI	71	64	49	44	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	70	63	49	45	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			3.OG	MI	70	63	50	45	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			4.OG	MI	69	62	50	46	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			5.OG	MI	69	62	51	46	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			6.OG	MI	68	61	51	47	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
75	Nachtigallstraße 1	O	EG	MI	69	62	54	49	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	MI	69	62	55	50	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	MI	69	62	55	50	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			3.OG	MI	69	62	55	50	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	MI	69	62	54	49	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			5.OG	MI	68	61	54	49	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			6.OG	MI	68	61	54	49	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
76	Nachtigallstraße 1	N	EG	MI	64	57	50	45	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	51	46	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	52	46	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
76	Nachtigallstraße 1	N	3.OG	MI	65	58	51	46	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			4.OG	MI	64	57	51	46	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	72	V	69	71
			5.OG	MI	64	57	51	46	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	72	V	69	71
			6.OG	MI	64	57	50	45	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
77	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	63	56	47	43	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
78	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	64	57	48	44	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
79	Nachtigallstraße 3 staffel	W	3.OG	MI	59	51	45	41	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	67	IV	66	66
80	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	59	52	44	39	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
81	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	60	53	46	41	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
83	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	61	54	46	41	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	48	43	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	49	44	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
84	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	59	52	42	38	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	60	53	44	39	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			2.OG	MI	60	53	45	40	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
85	Nachtigallstraße 3	W	EG	MI	61	54	43	39	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	44	40	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	63	56	44	40	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
86	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	66	59	46	42	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			1.OG	MI	67	60	47	42	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			2.OG	MI	67	60	47	43	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
87	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	67	60	46	42	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	67	60	46	42	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			2.OG	MI	67	60	46	43	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
91	Plangebäude	S	EG	WA	71	64	63	59	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			1.OG	WA	70	63	64	60	55	40	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			2.OG	WA	70	63	65	61	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	74	77
			3.OG	WA	69	62	65	61	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
92	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
93	Plangebäude	S	EG	MI	60	53	51	46	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe								
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
93	Plangebäude	S	1.OG	MI	61	54	52	47	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			2.OG	MI	61	54	52	48	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	67	68
94	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			4.OG	WA	56	49	54	50	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	62	64
95	Plangebäude	O	EG	MI	66	59	56	51	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
			1.OG	MI	66	59	56	51	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
			2.OG	MI	66	59	56	52	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
			3.OG	MI	66	59	56	52	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
96	Plangebäude	S	EG	MI	59	52	51	46	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			1.OG	MI	59	52	52	47	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			2.OG	MI	60	53	53	48	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	67
97	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	62	58	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	64	60	55	40	69	63	BP 68	72	V	77	VI	71	75
98	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	62	58	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
99	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	63	59	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	69	62	64	59	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	71	75
100	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	57	50	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	51	48	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
101	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	47	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
101	Plangebäude	S	2.OG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
102	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
103	Plangebäude	S	EG	GE	64	57	60	56	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	71	72
			1.OG	GE	64	57	61	57	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	71	72
			2.OG	GE	65	58	61	57	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
			3.OG	GE	65	58	62	58	65	50	69	62	BP 68	71	V	75	V	72	73
104	Plangebäude	S	EG	WA	62	56	52	48	55	40	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	70
			1.OG	WA	63	57	52	48	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			2.OG	WA	64	57	53	49	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	53	49	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	54	50	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
105	Plangebäude	W	EG	GE	59	52	57	53	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	69
			1.OG	GE	60	53	57	53	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	73	V	70	70
			3.OG	GE	61	54	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	73	V	70	70
			4.OG	GE	61	54	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
106	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
107	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	62	58	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
108	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
109	Plangebäude	S	EG	GE	70	64	63	58	65	50	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			1.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
109	Plangebäude	S	3.OG	GE	68	61	64	60	65	50	71	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
110	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	50	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	57	50	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	57	50	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
111	Plangebäude	S	EG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	64	60	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	71	75
112	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
113	Plangebäude	W	EG	WA	63	56	58	54	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	58	54	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	63	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
114	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	52	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	62	63
			1.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			2.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
115	Plangebäude	S	EG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	64	60	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	71	75
116	Plangebäude	S	EG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
117	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	53	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	54	47	54	50	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			3.OG	WA	54	47	54	50	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			4.OG	WA	54	48	55	51	55	40	60	53	---	62	III	67	IV	62	64
118	Plangebäude	S	EG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	64	60	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
118	Plangebäude	S	2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	71	75
119	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	47	43	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
120	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
121	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			4.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
122	Plangebäude	S	EG	WA	56	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	48	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
123	Plangebäude	S	EG	WA	63	56	53	49	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			1.OG	WA	63	57	53	49	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			2.OG	WA	64	57	54	50	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
124	Plangebäude	S	EG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	47	43	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	47	43	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
125	Plangebäude	S	EG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	57	49	48	44	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	63
			2.OG	WA	57	49	48	44	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	63
			3.OG	WA	57	49	49	45	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	63
126	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	43	39	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
126	Plangebäude	N	2.OG	WA	64	57	44	40	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	44	40	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
127	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
128	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			4.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
129	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
			1.OG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
			2.OG	WA	52	45	53	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	53	46	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
130	Plangebäude	N	EG	WA	60	53	37	33	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	38	33	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	62	55	38	33	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
131	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			3.OG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
132	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			4.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
133	Plangebäude	S	EG	WA	64	57	52	48	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	52	48	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	52	48	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
133	Plangebäude	S	3.OG	WA	65	58	53	49	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	53	49	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
134	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
			1.OG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
			2.OG	WA	52	45	53	49	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
135	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			2.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			3.OG	WA	55	48	53	50	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	62	64
136	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	55	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	61	63
			4.OG	WA	54	47	56	52	55	40	60	54	---	63	III	67	IV	62	64
137	Plangebäude	S	EG	WA	73	66	63	59	55	40	74	67	BP 73	77	VI	80	VI	77	80
			1.OG	WA	72	65	64	60	55	40	73	67	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	WA	71	64	65	61	55	40	73	66	BP 73	75	VI	79	VI	75	78
			3.OG	WA	70	63	65	61	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	74	77
138	Plangebäude	O	EG	WA	68	61	49	45	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	68	61	49	45	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	50	46	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	WA	68	61	50	46	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			4.OG	WA	68	61	51	47	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
139	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	55	47	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			2.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
140	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
141	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
141	Plangebäude	S	2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	55	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	61	63
			4.OG	WA	54	47	56	52	55	40	60	54	---	63	III	67	IV	62	64
142	Plangebäude	S	EG	GE	69	62	60	56	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	61	56	65	50	72	64	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			4.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
143	Plangebäude	O	EG	WA	69	62	47	43	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	69	62	47	44	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	WA	69	62	48	44	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	WA	69	62	48	44	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			4.OG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
144	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	38	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	38	34	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	38	34	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	38	34	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
145	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			4.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
146	Plangebäude	S	EG	GE	65	58	61	57	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
			1.OG	GE	66	59	62	58	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	72	74
			2.OG	GE	66	59	62	58	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	72	74
147	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			1.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
148	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
148	Plangebäude	S	4.OG	WA	54	47	56	52	55	40	60	54	---	63	III	67	IV	62	64
149	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	57	50	49	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	52	48	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			4.OG	WA	58	51	54	50	55	40	61	54	---	64	III	68	IV	64	66
150	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
151	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	49	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			4.OG	WA	60	53	51	47	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
152	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	52	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
153	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	50	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
154	Plangebäude	S	EG	MI	53	46	52	48	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	64	63
			1.OG	MI	54	47	53	49	60	45	62	53	---	63	III	67	IV	65	64
			2.OG	MI	55	48	53	49	60	45	62	53	---	64	III	67	IV	65	64
			3.OG	MI	55	48	53	49	60	45	62	53	---	64	III	67	IV	65	64
155	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	61	54	60	57	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
155	Plangebäude	S	2.OG	WA	61	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	66	70
			3.OG	WA	62	55	62	58	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	67	71
156	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	61	54	60	57	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	70
			2.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	62	58	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	67	71
157	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	69
			1.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
			2.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	62	58	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
158	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			2.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
159	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	69	IV	74	V	69	72
			3.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
160	Plangebäude	SW	EG	MI	62	54	44	41	60	45	65	55	BP 63/55	67	IV	69	IV	68	68
			1.OG	MI	63	56	45	41	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
			2.OG	MI	63	56	45	41	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
161	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	50	47	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			1.OG	WA	62	55	51	47	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	52	48	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	69
			3.OG	WA	61	54	53	49	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			4.OG	WA	61	54	56	52	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	68
162	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
163	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Immissionspunkt Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
163	Plangebäude	S	1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	52	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	62	63
164	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
165	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			1.OG	WA	53	46	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	54	47	55	51	55	40	60	53	---	62	III	67	IV	62	63
166	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
167	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
168	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
169	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	42	38	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	54	50	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
170	Plangebäude	S	EG	MI	55	48	47	43	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			1.OG	MI	55	48	47	43	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			2.OG	MI	55	48	48	44	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	55	48	48	44	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
171	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
172	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
173	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			1.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	52	46	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
174	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	58	51	49	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	50	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
175	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	52	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	55	48	53	50	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	62	64
176	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	60	56	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	72	75
			1.OG	WA	68	61	61	57	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	72	75
			2.OG	WA	68	61	62	58	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	62	58	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	71	74
177	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	61	54	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	69
			2.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	62	58	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	67	71
178	Plangebäude	S	EG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
178	Plangebäude	S	3.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
179	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	61	54	60	57	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	70
			2.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	62	58	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	67	71
180	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
181	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	55	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	61	63
182	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	61	54	61	57	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	66	70
			2.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
			3.OG	WA	63	56	62	58	55	40	66	61	BP 63/55	69	IV	74	V	68	71
183	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	69
			1.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	57	61	58	55	40	66	61	BP 63/55	69	IV	74	V	68	72
184	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	52	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
185	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
186	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
186	Plangebäude	S	1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
187	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	53	49	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	52	45	53	49	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
188	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
189	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
190	Plangebäude	S	EG	MI	56	49	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	47	43	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	47	43	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	56	49	48	44	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	64
191	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
192	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	50	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			4.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
193	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	52	48	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			1.OG	WA	61	54	52	48	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
193	Plangebäude	S	2.OG	WA	61	54	53	49	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			3.OG	WA	61	54	54	50	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			4.OG	WA	61	54	56	52	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	68
194	Plangebäude	SW	EG	MI	59	52	45	41	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	59	52	45	41	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	60	53	46	42	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
195	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	52	48	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	52	49	55	40	61	54	---	64	III	68	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
196	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	49	46	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	68
			2.OG	WA	62	55	50	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	62	55	50	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			4.OG	WA	62	55	50	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
197	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	52	48	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	52	48	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	61	54	54	50	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			4.OG	WA	61	54	55	51	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	68
198	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	45	40	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	53	50	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
199	Plangebäude	S	EG	MI	53	46	53	49	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	64	63
			1.OG	MI	54	47	53	49	60	45	62	53	---	63	III	67	IV	65	64
			2.OG	MI	54	47	53	49	60	45	62	53	---	63	III	67	IV	65	64
			3.OG	MI	55	48	53	49	60	45	62	53	---	64	III	67	IV	65	64
200	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
200	Plangebäude	S	3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
201	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
202	Plangebäude	S	EG	MI	57	50	46	42	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	47	43	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			2.OG	MI	58	51	48	44	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			3.OG	MI	58	51	49	44	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
203	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	53	50	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
204	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
205	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	60	53	54	50	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	67
206	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
207	Plangebäude	S	EG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			1.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Immissionspunkt Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
207	Plangebäude	S	3.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			4.OG	WA	57	51	51	47	55	40	60	53	---	62	III	67	IV	63	65
208	Plangebäude	S	EG	MI	59	52	48	43	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	61	54	49	44	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			2.OG	MI	61	54	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			3.OG	MI	61	54	50	46	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
209	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	51	44	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	51	44	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	62
			4.OG	WA	53	46	55	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	61	63
210	Plangebäude	S	EG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	52	48	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
211	Plangebäude	O	EG	MI	59	53	48	44	60	45	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	67
			1.OG	MI	61	54	48	44	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			2.OG	MI	61	54	48	44	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			3.OG	MI	61	54	48	44	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
212	Plangebäude	NO	EG	WA	70	63	40	36	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	64	40	36	55	40	71	64	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			2.OG	WA	70	63	41	37	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	41	37	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	70	63	43	39	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
213	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			1.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			2.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			3.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
214	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	42	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			4.OG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
215	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	69	IV	74	V	69	72
			3.OG	WA	64	57	62	58	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
216	Plangebäude	O	EG	GE	65	58	57	53	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	72	72
			1.OG	GE	66	59	57	53	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
			2.OG	GE	67	60	58	54	65	50	70	62	BP 68	72	V	75	V	73	74
			3.OG	GE	67	60	59	55	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	73	74
217	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	47	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	48	43	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			4.OG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
218	Plangebäude	O	EG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			2.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
219	Plangebäude	O	EG	WA	63	57	58	54	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	71
			1.OG	WA	64	57	59	55	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
220	Plangebäude	O	EG	GE	65	58	58	54	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	72	73
			1.OG	GE	66	59	58	54	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
			2.OG	GE	66	59	59	55	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
221	Plangebäude	O	EG	GE	63	56	52	47	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	71
			1.OG	GE	64	57	53	48	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	71
			2.OG	GE	65	58	53	49	65	50	69	60	BP 68	70	IV	74	V	72	72
			3.OG	GE	65	58	54	50	65	50	69	60	BP 68	70	IV	74	V	72	72
			4.OG	GE	65	58	55	51	65	50	69	60	BP 68	70	V	74	V	72	72
222	Plangebäude	SW	EG	MI	58	51	45	41	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			1.OG	MI	58	51	45	41	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			2.OG	MI	59	52	46	42	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
223	Plangebäude	NO	EG	MI	67	60	50	45	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	68	61	52	46	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	MI	68	61	52	47	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	MI	68	61	52	47	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
224	Plangebäude	W	EG	GE	61	54	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	73	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	71
			3.OG	GE	63	56	59	55	65	50	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	71
			4.OG	GE	63	56	60	56	65	50	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	71
225	Plangebäude	O	EG	GE	67	60	59	55	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	73	74
			1.OG	GE	68	61	60	56	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	GE	68	61	60	56	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	GE	68	61	61	57	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
226	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	59	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	68
227	Plangebäude	N	EG	MI	60	53	50	44	60	45	64	55	BP 63/55	65	IV	69	IV	67	67
			1.OG	MI	61	54	51	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			2.OG	MI	61	54	51	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			3.OG	MI	61	54	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
228	Plangebäude	O	EG	WA	63	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			1.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	69	IV	74	V	69	72
229	Plangebäude	S	EG	WA	72	65	63	59	55	40	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79
			1.OG	WA	72	65	64	60	55	40	73	67	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	WA	71	64	64	60	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			3.OG	WA	70	63	65	61	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	74	77
230	Plangebäude	O	EG	WA	64	57	59	55	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	60	56	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	60	56	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
230	Plangebäude	O	3.OG	WA	65	58	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
231	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
232	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
233	Plangebäude	O	EG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			2.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
234	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	46	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
235	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	47	43	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	48	43	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
236	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	63	59	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	70	63	64	60	55	40	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			2.OG	WA	69	62	65	61	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
			3.OG	WA	68	61	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	78	VI	72	76
237	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	56	52	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
238	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	52	44	40	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	66
			3.OG	WA	59	52	45	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
238	Plangebäude	O	4.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
239	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
240	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			4.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
241	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	59	53	47	43	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	64	67
242	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
243	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	51	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
244	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
245	Plangebäude	O	EG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	49	45	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	49	45	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	62	55	49	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
246	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
246	Plangebäude	O	2.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
247	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	46	42	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	46	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
248	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	40	36	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	40	37	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	41	37	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	42	38	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	43	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
249	Plangebäude	O	EG	WA	61	54	50	46	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			1.OG	WA	62	55	51	47	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	51	47	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	64	57	51	47	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	52	48	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
250	Plangebäude	O	EG	WA	63	56	49	45	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	49	45	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	65	58	49	45	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	50	46	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
251	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	31	26	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	31	26	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	58	31	27	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	72
			3.OG	WA	65	58	32	27	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	32	27	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
252	Plangebäude	O	EG	WA	61	54	50	46	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			1.OG	WA	62	55	50	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	51	47	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	64	57	51	47	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
253	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
253	Plangebäude	O	3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
254	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
255	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			4.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
256	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
257	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
258	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
259	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	51	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
260	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	51	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
260	Plangebäude	O	3.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
261	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
262	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	48	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
263	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	50	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	51	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
264	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
265	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			4.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
266	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
267	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
268	Plangebäude	O	EG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	43	39	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	43	40	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	44	40	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	44	40	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
269	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	47	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
270	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	46	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	47	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	47	43	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
271	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	52	51	46	55	40	62	54	---	65	III	67	IV	65	66
272	Plangebäude	O	EG	MI	65	58	55	50	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	72
			1.OG	MI	65	58	55	50	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	55	50	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	72
273	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	53	49	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	68	61	53	50	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	54	50	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	WA	68	61	54	50	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			4.OG	WA	67	60	54	50	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
274	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	48	44	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	48	49	45	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
275	Plangebäude	N	EG	WA	50	43	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	60
			1.OG	WA	51	44	52	49	55	40	58	51	---	60	II	65	III	60	61
			2.OG	WA	51	45	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	62
			3.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
275	Plangebäude	N	4.OG	WA	53	47	51	47	55	40	59	51	---	60	II	65	III	61	62
276	Plangebäude	SW	EG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			4.OG	WA	61	54	50	46	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
277	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	50	47	42	55	40	60	51	---	63	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
278	Plangebäude	O	EG	WA	61	54	42	38	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	43	39	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	43	39	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
279	Plangebäude	O	EG	WA	64	57	59	55	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			1.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	69	IV	74	V	69	72
			3.OG	WA	64	57	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	69	IV	74	V	69	72
280	Plangebäude	O	EG	WA	64	57	59	55	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			1.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	57	61	57	55	40	66	61	BP 63/55	69	IV	74	V	68	72
281	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	43	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	44	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
282	Plangebäude	W	EG	MI	55	48	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			1.OG	MI	56	49	47	43	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	47	43	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	64
283	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	41	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
284	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

Nr.	Immissionspunkt Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
284	Plangebäude	O	2.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
285	Plangebäude	O	EG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
286	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
287	Plangebäude	O	EG	WA	68	61	48	44	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	69	62	48	44	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			3.OG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	WA	68	62	50	46	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	72	76
288	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	40	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
289	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	47	43	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	60	53	47	44	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
290	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
291	Plangebäude	N	EG	WA	50	43	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	60
			1.OG	WA	51	44	52	49	55	40	58	51	---	60	II	65	III	60	61
			2.OG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
			3.OG	WA	52	45	53	49	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
292	Plangebäude	O	EG	WA	59	51	45	41	55	40	61	52	---	63	III	66	IV	64	65
			1.OG	WA	59	51	45	41	55	40	61	52	---	63	III	66	IV	64	65
			2.OG	WA	59	51	46	42	55	40	61	52	---	63	III	66	IV	64	65
			3.OG	WA	59	51	46	42	55	40	61	52	---	63	III	66	IV	64	65
293	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
293	Plangebäude	O	1.OG	WA	58	51	43	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	43	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			4.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
294	Plangebäude	O	EG	WA	60	53	43	38	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	43	39	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
295	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	45	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
296	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	47	43	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
297	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			1.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			2.OG	WA	60	53	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	66	IV	71	V	65	68
			3.OG	WA	61	54	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
298	Plangebäude	O	EG	WA	60	52	44	40	55	40	62	53	---	64	III	66	IV	65	66
			1.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
299	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
300	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
301	Plangebäude	O	EG	MI	65	58	55	50	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	72
			1.OG	MI	66	59	55	50	60	45	68	60	BP 68	70	IV	73	V	71	73
			2.OG	MI	66	59	55	50	60	45	68	60	BP 68	70	IV	73	V	71	73
302	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
303	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
304	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	48	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
305	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
306	Plangebäude	O	EG	WA	61	54	42	38	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	42	38	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	42	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
307	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	47	43	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	47	43	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	47	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
308	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
309	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	49	44	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	50	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
310	Plangebäude	W	EG	MI	57	50	48	44	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	49	45	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	58	51	49	45	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	68	IV	66	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
311	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	48	44	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
312	Plangebäude	W	EG	WA	67	60	54	50	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	WA	67	61	54	50	55	40	68	62	BP 68	71	V	75	V	71	75
			2.OG	WA	67	60	55	51	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			3.OG	WA	67	60	55	51	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			4.OG	WA	67	60	55	51	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
313	Plangebäude	N	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	52	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
314	Plangebäude	N	EG	WA	51	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	60	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
315	Plangebäude	SW	EG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	57	50	49	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			3.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			4.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
316	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
317	Plangebäude	O	EG	WA	69	62	47	43	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	69	63	47	43	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	69	62	47	43	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	WA	69	62	48	44	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			4.OG	WA	69	62	48	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
318	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	52	48	44	55	40	62	53	---	64	III	67	IV	65	66
319	Plangebäude	O	EG	WA	60	53	43	39	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
320	Plangebäude	SW	EG	WA	55	48	49	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			3.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			4.OG	WA	56	49	50	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
321	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	41	37	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	42	38	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
322	Plangebäude	O	EG	WA	62	55	42	38	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	42	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	63	56	42	39	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
323	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			3.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			4.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
324	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	47	43	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	47	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	55	48	49	45	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
325	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	50	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
326	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	55	51	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
326	Plangebäude	W	1.OG	WA	68	61	55	52	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	56	52	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	WA	68	61	56	52	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			4.OG	WA	67	60	57	53	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
327	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	46	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
328	Plangebäude	SW	EG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
329	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	37	32	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	38	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	38	33	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	39	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
330	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	33	29	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	35	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
331	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	43	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	43	39	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
332	Plangebäude	S	EG	WA	63	56	50	46	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	50	46	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	58	50	46	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	72
			3.OG	WA	65	58	51	47	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	51	47	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
333	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	43	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
333	Plangebäude	N	1.OG	WA	58	51	44	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	45	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
334	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	42	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
335	Plangebäude	O	EG	WA	60	53	57	53	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			2.OG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
336	Plangebäude	S	EG	MI	62	55	54	50	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	69
			1.OG	MI	63	56	55	50	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			2.OG	MI	63	56	55	51	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
337	Plangebäude	W	EG	GE	64	57	58	54	65	50	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	72
			1.OG	GE	65	58	59	55	65	50	69	61	BP 68	71	V	74	V	72	73
			2.OG	GE	65	58	60	56	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
			3.OG	GE	64	57	60	56	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	71	72
			4.OG	GE	64	57	61	57	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	71	72
338	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	59	52	43	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
339	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			4.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
340	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	41	36	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	64	57	41	37	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	42	37	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
341	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
341	Plangebäude	N	1.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	55	49	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	63
342	Plangebäude	N	EG	WA	52	45	31	26	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	60
			1.OG	WA	52	45	31	27	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	32	27	55	40	58	47	---	59	II	62	III	61	60
			3.OG	WA	53	46	32	28	55	40	58	47	---	59	II	62	III	61	60
343	Plangebäude	N	EG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			2.OG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			3.OG	WA	53	46	39	35	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
344	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	44	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
345	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	38	33	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	39	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	39	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
346	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
347	Plangebäude	N	EG	GE	59	53	46	42	65	50	66	55	BP 63/55	67	IV	71	V	69	68
			1.OG	GE	60	53	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			2.OG	GE	61	54	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
348	Plangebäude	N	EG	WA	66	59	36	32	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			1.OG	WA	67	60	36	32	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			2.OG	WA	67	60	37	33	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	36	32	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	66	59	36	32	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
349	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
349	Plangebäude	N	1.OG	WA	57	50	52	48	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	57	50	52	49	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
350	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
351	Plangebäude	N	EG	WA	61	54	30	25	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	30	25	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	30	26	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	62	56	31	26	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	70
352	Plangebäude	N	EG	WA	56	50	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			1.OG	WA	56	50	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			2.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
353	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	36	32	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	37	32	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	64	56	36	32	55	40	65	57	BP 63/55	68	IV	70	IV	68	70
354	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	47	43	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
355	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	41	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	42	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
356	Plangebäude	N	EG	WA	51	45	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	62
			1.OG	WA	52	45	53	49	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	52	45	53	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	53	46	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
357	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	42	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
357	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
358	Plangebäude	N	EG	WA	51	44	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	45	41	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	52	45	45	41	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	45	41	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
359	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	39	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	40	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	40	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
360	Plangebäude	N	EG	WA	65	58	33	29	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			1.OG	WA	66	59	33	29	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	WA	67	60	34	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	34	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	66	59	33	29	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
361	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	43	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
362	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	36	32	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	37	32	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	37	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			3.OG	WA	59	52	38	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
363	Plangebäude	S	EG	MI	62	55	50	46	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			1.OG	MI	62	55	51	47	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	52	47	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
364	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
365	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	27	23	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	28	23	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
365	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	48	28	23	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	28	24	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	29	24	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
366	Plangebäude	O	EG	WA	62	55	44	40	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	45	41	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	63	56	45	41	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
367	Plangebäude	N	EG	WA	61	54	31	26	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	31	27	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	31	27	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	32	27	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	32	27	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
368	Plangebäude	N	EG	MI	63	56	49	44	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			1.OG	MI	63	56	51	45	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			2.OG	MI	63	56	51	46	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
369	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
370	Plangebäude	N	EG	GE	62	55	42	37	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	43	38	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	70
			2.OG	GE	61	54	44	38	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	44	39	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			4.OG	GE	60	54	45	40	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
371	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	28	24	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	29	24	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	29	24	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	29	25	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			4.OG	WA	57	50	30	25	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
372	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	44	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
372	Plangebäude	N	3.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
373	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	45	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
374	Plangebäude	O	EG	WA	65	58	60	56	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
			1.OG	WA	65	58	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	62	58	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	75	V	69	73
			3.OG	WA	64	58	62	58	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	75	V	69	73
375	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	40	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	40	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	41	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	41	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	42	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
376	Plangebäude	N	EG	GE	60	53	47	43	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			1.OG	GE	61	54	47	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	55	47	44	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	70
			3.OG	GE	62	55	48	44	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
377	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	56	49	44	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
378	Plangebäude	N	EG	WA	60	53	41	37	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	41	37	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	41	37	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
379	Plangebäude	S	EG	WA	59	52	50	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	51	47	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	51	47	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
380	Plangebäude	N	EG	WA	60	53	28	24	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	60	53	29	24	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	29	24	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
380	Plangebäude	N	3.OG	WA	61	54	29	24	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
381	Plangebäude	N	EG	GE	59	52	48	44	65	50	66	55	BP 63/55	67	IV	70	IV	69	68
			1.OG	GE	60	53	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			2.OG	GE	60	53	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
382	Plangebäude	N	EG	WA	61	54	39	35	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	40	36	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	40	36	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
383	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	28	23	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	28	24	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	29	24	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	29	24	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	29	25	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
384	Plangebäude	N	EG	WA	51	44	44	40	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	44	40	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	52	45	44	40	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	44	40	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
385	Plangebäude	N	EG	MI	70	63	48	43	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			1.OG	MI	71	64	49	44	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	71	64	50	45	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			3.OG	MI	70	63	50	45	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
386	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
387	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	28	23	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	28	24	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	28	24	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	29	24	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
388	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	30	25	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	30	25	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	30	26	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	31	26	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
389	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			4.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
390	Plangebäude	N	EG	MI	58	51	47	42	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			1.OG	MI	59	52	49	44	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	60	53	49	44	60	45	64	55	BP 63/55	65	III	69	IV	67	67
			3.OG	MI	60	53	49	44	60	45	64	55	BP 63/55	65	III	69	IV	67	67
391	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
392	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	41	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	41	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
393	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	30	25	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	30	25	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	30	26	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	55	31	26	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	65	69
			4.OG	WA	62	55	31	26	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
394	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	27	23	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	28	23	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	28	23	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	29	24	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
395	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
396	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	60
			1.OG	WA	51	44	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
			2.OG	WA	51	45	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlämpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
396	Plangebäude	O	3.OG	WA	52	45	53	49	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
397	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	55	49	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	54	48	44	41	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
398	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	31	26	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	31	27	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	32	27	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	32	27	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
399	Plangebäude	O	EG	WA	55	47	43	39	55	40	59	49	---	60	II	63	III	62	61
			1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
400	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	28	23	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	28	24	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	29	24	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	29	24	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
401	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	52	45	52	49	55	40	58	51	---	60	II	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
402	Plangebäude	N	EG	MI	62	55	46	42	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			1.OG	MI	66	59	47	43	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	MI	66	59	47	43	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	MI	65	58	46	42	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
403	Plangebäude	O	EG	WA	68	61	60	55	55	40	69	62	BP 68	72	V	76	VI	72	75
			1.OG	WA	68	61	60	56	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	72	75
			2.OG	WA	67	61	61	57	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	71	75
			3.OG	WA	67	60	62	58	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	71	74
404	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
404	Plangebäude	N	3.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	45	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
405	Plangebäude	S	EG	WA	64	57	53	49	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	53	49	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	53	49	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	54	50	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	56	52	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	73	V	69	72
406	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	45	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			3.OG	WA	54	47	46	42	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
407	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	43	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
408	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	42	37	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	43	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	44	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
409	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	36	31	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	36	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	37	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
410	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	50	46	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			2.OG	WA	61	54	50	47	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			3.OG	WA	62	55	51	47	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			4.OG	WA	62	55	52	48	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	69
411	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	45	41	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	65	58	46	42	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	45	41	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
411	Plangebäude	N	4.OG	WA	64	57	44	40	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
412	Plangebäude	N	EG	WA	65	58	42	38	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			1.OG	WA	66	59	42	38	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	WA	66	59	41	37	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	WA	67	60	40	36	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	66	59	35	31	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
413	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
414	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	40	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	41	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	42	37	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
415	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	51	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	52	48	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
416	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	50	49	45	55	40	61	52	---	63	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			4.OG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
417	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	46	42	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	62	55	46	42	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	47	43	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	48	44	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	62	55	53	50	55	40	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	69
418	Plangebäude	S	EG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
419	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	44	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
420	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	47	43	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	45	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
421	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	29	24	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	29	24	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
			2.OG	WA	58	51	29	25	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
			3.OG	WA	59	52	30	25	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
422	Plangebäude	N	EG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	43	40	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	43	39	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	43	39	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	35	31	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
424	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	28	23	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	28	23	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	28	24	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	56	49	29	24	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
425	Plangebäude	N	EG	MI	61	54	46	42	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	65	59	47	43	60	45	67	60	BP 63/55	69	IV	73	V	70	73
			2.OG	MI	66	59	47	43	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	MI	65	58	46	42	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
426	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	33	29	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	35	31	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	37	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
427	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
427	Plangebäude	N	3.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			4.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
428	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	44	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	44	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
429	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	45	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	65	58	46	42	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
430	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	29	24	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	29	25	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
			2.OG	WA	58	51	30	25	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
			3.OG	WA	59	52	30	25	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			4.OG	WA	59	52	30	25	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
431	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	55	49	45	41	55	40	59	51	---	60	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	45	41	55	40	59	50	---	60	III	64	III	62	62
			3.OG	WA	54	48	45	41	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
432	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	28	23	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
			1.OG	WA	58	51	28	23	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
			2.OG	WA	58	51	28	24	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
			3.OG	WA	58	51	29	24	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	65
433	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	44	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	45	41	55	40	59	50	---	60	III	64	III	62	62
			3.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
434	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	30	26	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	55	49	31	26	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	63
			2.OG	WA	55	48	31	27	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	32	27	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
435	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	33	28	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	33	29	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	33	29	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	33	29	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
436	Plangebäude	N	EG	MI	56	49	43	38	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	57	50	44	39	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			2.OG	MI	57	50	45	40	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			3.OG	MI	57	50	46	41	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
437	Plangebäude	N	EG	MI	70	63	45	41	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			1.OG	MI	71	63	46	41	60	45	72	64	BP 68	75	V	77	VI	75	77
			2.OG	MI	70	63	47	42	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			3.OG	MI	70	63	47	43	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
438	Plangebäude	N	EG	WA	54	48	43	39	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
439	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	54	47	46	42	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
440	Plangebäude	O	EG	WA	60	53	57	53	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			1.OG	WA	61	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	70
			2.OG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			3.OG	WA	61	55	59	55	55	40	64	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	70
441	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	39	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	40	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	41	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
442	Plangebäude	N	EG	MI	56	49	41	36	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	42	37	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	43	37	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	56	49	43	38	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
443	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	44	40	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	45	41	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			4.OG	WA	61	54	53	49	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
444	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
445	Plangebäude	N	EG	MI	69	62	43	39	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	MI	69	62	44	40	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	MI	69	62	45	40	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			3.OG	MI	69	62	45	41	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
446	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	45	41	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	58	45	41	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	72
			4.OG	WA	64	57	36	32	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
447	Plangebäude	N	EG	MI	68	61	42	38	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	MI	68	61	43	38	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	MI	68	61	43	39	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	MI	68	61	44	40	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
448	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	47	43	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	47	43	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	47	43	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			3.OG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
449	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
450	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
450	Plangebäude	W	2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
451	Plangebäude	SW	EG	WA	58	51	52	48	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	52	48	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
452	Plangebäude	W	EG	WA	54	46	51	47	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	51	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
453	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	44	41	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
454	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
455	Plangebäude	W	EG	MI	58	51	38	34	60	45	63	52	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			1.OG	MI	58	51	39	35	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			2.OG	MI	58	51	40	36	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			3.OG	MI	58	51	43	39	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
456	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
457	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
457	Plangebäude	W	3.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
458	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	48	44	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	48	44	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	48	45	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	49	45	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
459	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
460	Plangebäude	O	EG	WA	62	55	48	44	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	48	44	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	48	44	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	58	49	45	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	72
461	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	49	45	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	49	46	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	50	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	55	48	51	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
462	Plangebäude	SW	EG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			3.OG	WA	56	49	50	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			4.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
463	Plangebäude	W	EG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			1.OG	WA	62	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	71
			2.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	62	56	60	56	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	71
464	Plangebäude	N	EG	WA	62	56	44	40	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	70
			1.OG	WA	63	56	44	41	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	63	57	44	40	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			3.OG	WA	63	57	44	40	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			4.OG	WA	63	56	33	29	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
465	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
466	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			1.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
467	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			1.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			3.OG	WA	61	54	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
468	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	44	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			4.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
469	Plangebäude	S	EG	GE	71	64	62	58	65	50	73	66	BP 73	75	V	79	VI	76	78
			1.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
			3.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			4.OG	GE	68	61	65	61	65	50	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
470	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	43	39	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	43	40	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
471	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			2.OG	WA	57	50	52	49	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	63	65
472	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	52	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
472	Plangebäude	W	2.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	54	47	54	50	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
473	Plangebäude	W	EG	GE	58	51	57	53	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	69	68
			1.OG	GE	59	52	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	68	IV	72	V	70	69
			2.OG	GE	60	53	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	72	V	70	69
			3.OG	GE	60	54	59	55	65	50	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	70
474	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	56	53	55	40	62	56	BP 63/55	64	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
475	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	56	52	55	40	61	54	---	63	III	68	IV	63	65
			1.OG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			2.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			3.OG	WA	58	51	58	54	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
476	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	52	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	54	47	53	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
477	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	51	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
478	Plangebäude	W	EG	WA	63	56	58	54	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	64	57	59	55	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
479	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	58	52	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
480	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	51	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
481	Plangebäude	W	EG	WA	64	57	59	55	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	59	55	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	60	56	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	61	57	55	40	67	61	BP 63/55	70	IV	74	V	69	72
482	Plangebäude	W	EG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	62	56	60	56	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	71
			3.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
483	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	56	52	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	63	65
			1.OG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			2.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			3.OG	WA	58	52	58	54	55	40	62	57	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
484	Plangebäude	W	EG	WA	61	54	58	55	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
485	Plangebäude	S	EG	WA	51	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			1.OG	WA	52	45	54	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
486	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	51	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
487	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	46	42	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	46	43	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
487	Plangebäude	W	3.OG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
488	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
489	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
490	Plangebäude	N	EG	GE	62	55	41	36	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	42	37	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			2.OG	GE	61	54	43	38	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	43	38	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			4.OG	GE	60	53	44	39	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
491	Plangebäude	O	EG	WA	56	48	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	45	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
492	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
493	Plangebäude	W	EG	MI	57	50	51	47	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	62	55	51	47	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	52	48	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			3.OG	MI	62	55	52	48	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
494	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	51	47	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	51	47	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	51	47	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	51	47	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
495	Plangebäude	O	EG	WA	63	56	43	39	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	63	56	43	39	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
495	Plangebäude	O	2.OG	WA	63	56	44	40	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	44	40	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
496	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			1.OG	WA	52	45	52	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
			2.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			4.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
497	Plangebäude	N	EG	WA	61	54	34	30	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	35	30	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	35	31	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
498	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	53	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
499	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	51	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			4.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
500	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	46	42	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	46	42	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	46	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	48	44	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			4.OG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
501	Plangebäude	W	EG	GE	60	54	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	73	V	70	70
			1.OG	GE	61	54	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	71
502	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	52	48	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	52	48	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
502	Plangebäude	W	4.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
503	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	53	46	52	49	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			4.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
504	Plangebäude	W	EG	GE	64	57	59	55	65	50	69	60	BP 68	70	IV	74	V	71	72
			1.OG	GE	64	57	60	56	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	71	72
			2.OG	GE	64	57	60	56	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	71	72
			3.OG	GE	64	57	61	57	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	71	72
505	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
506	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	39	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	40	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	40	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	41	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	41	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
507	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
			1.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
508	Plangebäude	W	EG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	62	55	48	44	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	63	56	48	44	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
509	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	52	48	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	52	48	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	52	48	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			3.OG	WA	61	54	52	48	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
510	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
510	Plangebäude	W	2.OG	WA	58	51	49	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
511	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	41	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	42	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
512	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
513	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
			1.OG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
			2.OG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
			3.OG	WA	58	51	54	50	55	40	61	54	---	64	III	68	IV	64	66
514	Plangebäude	W	EG	MI	64	57	44	40	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	45	41	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	45	41	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			3.OG	MI	64	57	45	41	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
515	Plangebäude	O	EG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			1.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
516	Plangebäude	NO	EG	WA	70	63	40	36	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	64	40	36	55	40	71	64	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			2.OG	WA	70	63	41	37	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	41	37	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	70	63	43	39	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
517	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			1.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			2.OG	WA	57	50	52	48	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
518	Plangebäude	NO	EG	MI	67	60	55	50	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	67	60	55	50	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			2.OG	MI	67	60	55	50	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
519	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
519	Plangebäude	W	2.OG	WA	60	53	46	42	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	46	42	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
520	Plangebäude	N	EG	WA	67	60	41	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	WA	67	60	42	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			2.OG	WA	67	60	42	38	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			3.OG	WA	67	60	42	38	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			4.OG	WA	66	59	40	36	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
521	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	48	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			3.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			4.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
522	Plangebäude	W	EG	MI	56	49	43	39	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	43	39	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	57	50	44	40	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
523	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	41	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	41	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
524	Plangebäude	W	EG	WA	56	50	57	53	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			1.OG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			2.OG	WA	58	51	58	54	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
525	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	37	32	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	38	33	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	38	33	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
526	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
527	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
527	Plangebäude	W	2.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
528	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	58	52	58	54	55	40	62	57	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
529	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	56	52	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
530	Plangebäude	O	EG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
531	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			2.OG	WA	57	50	52	48	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
532	Plangebäude	W	EG	MI	56	49	43	39	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	43	40	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	44	40	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
533	Plangebäude	O	EG	MI	64	57	56	51	60	45	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
534	Plangebäude	NO	EG	WA	69	62	40	36	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	70	63	41	37	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	41	37	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	69	62	42	38	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			4.OG	WA	69	62	43	39	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
535	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	40	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	41	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
536	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	57	50	49	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
536	Plangebäude	W	2.OG	WA	57	50	50	46	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
537	Plangebäude	NO	EG	MI	67	60	54	49	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	68	61	55	50	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	MI	68	61	55	50	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
538	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	48	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	61	54	49	45	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
539	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	58	51	57	54	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
540	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
541	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	52	48	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	57	50	52	48	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
			3.OG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
542	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	53	48	44	55	40	61	54	---	64	III	68	IV	64	67
			3.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
543	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	45	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
544	Plangebäude	W	EG	MI	59	52	45	41	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	60	53	45	41	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			2.OG	MI	60	53	45	42	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			3.OG	MI	61	54	46	42	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
545	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	49	45	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
545	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	48	49	45	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	50	46	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	51	47	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
546	Plangebäude	N	EG	WA	67	60	41	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	WA	67	60	41	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			2.OG	WA	67	60	41	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			3.OG	WA	67	60	41	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			4.OG	WA	66	59	40	36	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
547	Plangebäude	W	EG	WA	62	55	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			1.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
548	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	36	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	37	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	38	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
549	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	48	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
550	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	53	49	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
			2.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
			3.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
551	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	40	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	41	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
552	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	38	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	38	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	39	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	39	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
552	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	48	40	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
553	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
554	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	51	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
555	Plangebäude	W	EG	WA	63	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			1.OG	WA	63	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			2.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
556	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			2.OG	WA	56	49	52	49	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	62	64
557	Plangebäude	W	EG	WA	63	56	58	54	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			1.OG	WA	63	56	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	68	71
			2.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	60	56	55	40	66	60	BP 63/55	68	IV	73	V	68	71
558	Plangebäude	NO	EG	MI	70	63	54	49	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			1.OG	MI	71	63	55	49	60	45	72	64	BP 68	75	V	77	VI	75	77
			2.OG	MI	70	63	55	49	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
559	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
560	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	50	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
561	Plangebäude	NO	EG	WA	69	62	41	37	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	69	62	41	37	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	WA	69	62	42	38	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	WA	69	62	42	38	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
561	Plangebäude	NO	4.OG	WA	69	62	43	39	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
562	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	49	46	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	64
			2.OG	WA	56	49	50	46	55	40	60	52	---	62	III	65	III	62	64
563	Plangebäude	N	EG	WA	67	60	40	36	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			1.OG	WA	67	60	40	36	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			2.OG	WA	67	60	41	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			3.OG	WA	67	60	41	37	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			4.OG	WA	66	59	39	35	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
564	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	53	45	42	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	64	67
			2.OG	WA	60	53	46	42	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	47	43	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
565	Plangebäude	W	EG	MI	57	50	45	41	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	57	50	45	41	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			2.OG	MI	58	51	45	41	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			3.OG	MI	58	51	46	42	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
566	Plangebäude	NO	EG	WA	68	62	41	37	55	40	69	62	BP 68	72	V	76	VI	72	75
			1.OG	WA	69	62	41	38	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	WA	69	62	42	38	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	WA	69	62	42	38	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			4.OG	WA	68	62	43	39	55	40	69	62	BP 68	72	V	76	VI	72	75
567	Plangebäude	NO	EG	WA	69	62	41	37	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	70	63	42	38	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	42	39	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	43	39	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	70	63	43	40	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
568	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
569	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
569	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	49	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	48	43	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			3.OG	WA	54	48	44	40	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
570	Plangebäude	N	EG	MI	60	53	49	44	60	45	64	55	BP 63/55	65	III	69	IV	67	67
			1.OG	MI	61	54	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			2.OG	MI	61	54	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
571	Plangebäude	S	EG	GE	71	64	62	58	65	50	73	66	BP 73	75	V	79	VI	76	78
			1.OG	GE	70	64	63	59	65	50	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			2.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
			3.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			4.OG	GE	69	62	65	61	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
572	Plangebäude	W	EG	GE	61	54	37	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	37	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	60	53	37	33	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			3.OG	GE	60	53	38	34	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			4.OG	GE	58	51	52	49	65	50	66	55	BP 63/55	67	IV	71	V	69	67
573	Plangebäude	N	EG	WA	52	45	46	42	55	40	58	48	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	52	45	46	42	55	40	58	48	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	52	45	46	42	55	40	58	48	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	46	46	43	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	61
574	Plangebäude	W	EG	WA	63	56	47	43	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	47	44	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	48	44	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	48	44	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	56	49	45	55	40	65	57	BP 63/55	68	IV	70	IV	68	70
575	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	53	50	55	40	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	54	50	55	40	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			2.OG	WA	63	56	54	50	55	40	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			3.OG	WA	63	56	55	51	55	40	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			4.OG	WA	63	56	55	51	55	40	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
576	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	40	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
576	Plangebäude	W	2.OG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			4.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
577	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	35	30	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	36	31	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	36	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	36	31	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			4.OG	WA	57	51	37	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
578	Plangebäude	N	EG	WA	64	57	33	28	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	33	28	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	33	28	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
579	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	51	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	52	48	55	40	59	52	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			3.OG	WA	56	49	52	48	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	64
			4.OG	WA	57	50	52	48	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
580	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	41	37	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	41	37	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	42	38	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
581	Plangebäude	N	EG	WA	60	53	35	31	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	35	31	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	62	55	35	31	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	63	56	35	31	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
582	Plangebäude	W	EG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			4.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
583	Plangebäude	N	EG	MI	72	65	52	47	60	45	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79
			1.OG	MI	72	65	53	48	60	45	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
583	Plangebäude	N	2.OG	MI	71	64	53	48	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
584	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
			1.OG	WA	59	52	53	49	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	53	50	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
585	Plangebäude	N	EG	WA	66	59	36	32	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			1.OG	WA	68	61	37	33	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			2.OG	WA	68	61	37	33	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			3.OG	WA	68	61	35	31	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			4.OG	WA	68	61	33	29	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
586	Plangebäude	N	EG	WA	68	61	38	34	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			1.OG	WA	68	61	38	34	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			2.OG	WA	68	61	39	34	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			3.OG	WA	67	60	38	34	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	67	60	38	34	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
587	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	38	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	40	35	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
588	Plangebäude	S	EG	MI	55	48	47	43	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			1.OG	MI	55	48	47	43	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			2.OG	MI	55	48	48	44	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	55	48	48	44	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
589	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
			1.OG	WA	59	52	53	49	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	53	49	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	64	66
			3.OG	WA	60	53	53	50	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	67
590	Plangebäude	S	EG	MI	62	55	48	44	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			1.OG	MI	62	55	49	45	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	50	46	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			3.OG	MI	62	55	51	47	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
591	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
591	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	49	53	50	55	40	60	53	---	62	III	67	IV	62	64
			2.OG	WA	56	49	54	50	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	62	64
			3.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
592	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	37	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	38	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	38	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
593	Plangebäude	S	EG	MI	63	56	52	48	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			1.OG	MI	63	56	53	49	60	45	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			2.OG	MI	63	56	54	50	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			3.OG	MI	64	57	55	51	60	45	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	71
594	Plangebäude	N	EG	WA	69	62	36	32	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	69	62	37	33	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	WA	69	62	37	33	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	WA	68	61	36	32	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			4.OG	WA	68	61	37	33	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
595	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			1.OG	WA	56	49	53	50	55	40	60	53	---	62	III	67	IV	62	64
			2.OG	WA	56	49	54	50	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	62	64
			3.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
			4.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
596	Plangebäude	S	EG	MI	56	49	47	43	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	47	43	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	48	44	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	64
			3.OG	MI	56	49	49	44	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	64
597	Plangebäude	N	EG	WA	65	58	40	35	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			1.OG	WA	66	59	40	36	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	WA	67	60	39	35	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	37	33	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	67	60	33	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
598	Plangebäude	S	EG	MI	64	57	55	50	60	45	66	58	BP 63/55	69	IV	72	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	56	52	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
598	Plangebäude	S	3.OG	MI	65	58	57	53	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
599	Plangebäude	S	EG	MI	58	51	47	42	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			1.OG	MI	58	51	47	43	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			2.OG	MI	58	51	48	44	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			3.OG	MI	58	51	49	45	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	68	IV	66	66
600	Plangebäude	N	EG	WA	70	63	37	33	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	63	38	34	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	69	62	38	34	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	WA	69	62	38	34	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			4.OG	WA	69	62	37	33	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
601	Plangebäude	S	EG	MI	59	52	48	43	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	59	52	49	44	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	60	53	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	65	IV	69	IV	67	67
			3.OG	MI	60	53	50	46	60	45	64	55	BP 63/55	65	IV	69	IV	67	67
602	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	55	52	55	40	61	55	BP 63/55	63	III	68	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	56	52	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	56	52	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
603	Plangebäude	W	EG	WA	61	54	49	45	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	49	45	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	49	45	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	62	55	49	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			4.OG	WA	62	55	50	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
604	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	50	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	50	47	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	51	47	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	51	47	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	52	48	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
605	Plangebäude	W	4.OG	GE	56	49	56	52	65	50	66	56	BP 63/55	67	IV	71	V	69	67
606	Plangebäude	S	EG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			1.OG	GE	70	64	63	59	65	50	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			2.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
606	Plangebäude	S	3.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
			4.OG	GE	69	62	65	61	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
607	Plangebäude	W	EG	MI	55	48	45	41	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			1.OG	MI	56	49	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
608	Plangebäude	NO	EG	MI	63	56	51	45	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			1.OG	MI	64	57	52	47	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	72	V	69	71
			2.OG	MI	65	58	53	48	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			3.OG	MI	65	58	53	48	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
609	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	49	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
610	Plangebäude	N	EG	MI	71	64	49	44	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			1.OG	MI	71	64	51	46	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	71	64	51	46	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
611	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	36	31	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	37	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	37	33	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	58	51	37	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			4.OG	WA	58	51	38	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
612	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
613	Plangebäude	W	EG	WA	69	62	52	48	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	52	48	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	WA	68	62	53	49	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	72	76
614	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	56	52	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
614	Plangebäude	W	3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
615	Plangebäude	W	EG	WA	70	63	50	46	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	63	51	47	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			2.OG	WA	70	63	51	47	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			3.OG	WA	69	62	51	47	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	WA	69	62	52	48	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
616	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			4.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
617	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	43	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
618	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	46	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
619	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			2.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
620	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	53	49	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	68	61	53	49	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	54	50	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
621	Plangebäude	W	EG	WA	70	63	51	47	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			1.OG	WA	70	63	52	48	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			2.OG	WA	69	62	52	48	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			3.OG	WA	69	62	52	48	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	WA	69	62	53	49	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
622	Plangebäude	N	EG	WA	59	52	35	30	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	36	31	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
622	Plangebäude	N	2.OG	WA	61	54	36	32	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	36	31	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	36	31	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
623	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			4.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
624	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	43	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
625	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
			4.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
626	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			1.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
			2.OG	WA	53	46	55	51	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	61	63
			3.OG	WA	53	46	56	52	55	40	60	54	---	62	III	67	IV	62	63
627	Plangebäude	SW	EG	MI	64	57	44	40	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	45	41	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	45	41	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
628	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	45	42	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	46	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
629	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
629	Plangebäude	O	4.OG	WA	57	49	49	45	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	63
630	Plangebäude	O	EG	GE	70	63	59	55	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	60	56	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	60	56	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			4.OG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
631	Plangebäude	N	EG	MI	62	55	48	43	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			1.OG	MI	64	57	49	44	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			2.OG	MI	64	57	50	45	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			3.OG	MI	65	58	50	45	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
632	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	42	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
633	Plangebäude	N	EG	MI	61	54	44	40	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	46	41	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	63	56	47	42	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			3.OG	MI	64	56	47	42	60	45	66	57	BP 63/55	68	IV	71	V	69	70
634	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	45	41	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	45	41	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	45	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
635	Plangebäude	O	EG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			2.OG	GE	69	62	58	54	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	58	54	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	GE	69	62	59	55	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
636	Plangebäude	N	EG	MI	61	54	43	38	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	44	39	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	45	40	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlämpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
636	Plangebäude	N	3.OG	MI	63	56	45	41	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
637	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	44	41	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	57	45	41	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			2.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	40	36	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
638	Plangebäude	N	EG	MI	60	53	41	37	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			1.OG	MI	60	53	42	38	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			2.OG	MI	61	54	43	39	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			3.OG	MI	62	55	44	39	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
639	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	44	40	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	44	40	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	44	40	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	44	40	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
640	Plangebäude	N	EG	GE	63	56	43	39	65	50	68	57	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			1.OG	GE	63	56	45	41	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			2.OG	GE	64	57	45	41	65	50	68	58	BP 68	70	IV	73	V	71	71
			3.OG	GE	64	57	45	41	65	50	68	58	BP 68	70	IV	73	V	71	71
			4.OG	GE	63	57	45	41	65	50	68	58	BP 68	69	IV	73	V	71	71
641	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
			1.OG	WA	59	52	53	49	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	53	50	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	69	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	67
642	Plangebäude	O	EG	MI	59	51	45	41	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	67	IV	66	66
			1.OG	MI	59	52	46	42	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	60	53	47	42	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			3.OG	MI	60	53	47	43	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
643	Plangebäude	O	EG	MI	61	54	45	41	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	46	42	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	63	56	47	42	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
643	Plangebäude	O	3.OG	MI	63	56	47	43	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
644	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	36	32	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	37	32	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	37	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	60	53	38	33	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
645	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	37	32	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	38	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	38	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	60	53	38	34	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
646	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	38	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	38	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	39	34	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	60	53	39	34	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
647	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	39	34	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	39	34	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	40	35	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	60	53	40	35	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
648	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	40	35	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	40	35	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	41	36	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	60	53	41	36	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
649	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	32	27	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	33	28	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	60	53	33	28	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			3.OG	GE	60	53	39	34	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
651	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	62	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
652	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	Außenlämpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
652	Plangebäude GEe1	S	3.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
653	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
654	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	69	62	62	58	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	GE	69	62	62	58	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
655	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	68	61	61	57	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			1.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			2.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			3.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
656	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	68	61	61	57	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			1.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			2.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			3.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
657	Plangebäude GEe1	W	EG	GE	61	54	57	53	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			3.OG	GE	63	56	59	55	65	50	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	71
658	Plangebäude Schule	SW	EG	GE	72	65	61	57	65	50	74	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			3.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
659	Plangebäude Schule	S	EG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
660	Plangebäude Schule	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	69	62	62	58	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
660	Plangebäude Schule	S	2.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			3.OG	GE	68	62	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	78	VI	73	76
661	Plangebäude Schule	S	EG	GE	68	61	61	57	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			1.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			2.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			3.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
662	Plangebäude Schule	S	EG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			3.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
663	Plangebäude Schule	O	EG	GE	60	53	57	53	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	69
			1.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			3.OG	GE	62	56	59	55	65	50	68	60	BP 68	69	IV	74	V	70	71
664	Plangebäude Schule	S	EG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			3.OG	GE	71	64	64	60	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
665	Plangebäude Schule	N	EG	GE	61	54	36	31	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	36	31	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	37	32	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	37	32	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
666	Plangebäude Schule	N	EG	GE	62	55	36	31	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	36	31	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			2.OG	GE	61	54	37	32	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	37	32	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
667	Plangebäude Schule	N	EG	GE	62	55	36	32	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	37	32	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	37	33	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	71	V	70	70
			3.OG	GE	61	54	37	33	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
669	Plangebäude Schule	S	EG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			3.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
670	Plangebäude Schule	S	EG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			4.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
671	Plangebäude Schule	O	4.OG	GE	53	46	55	51	65	50	66	55	BP 63/55	67	IV	70	IV	69	66
672	Plangebäude Schule	O	EG	GE	61	54	40	35	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	60	53	40	35	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			2.OG	GE	60	53	40	36	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			3.OG	GE	60	53	41	37	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			4.OG	GE	59	52	53	49	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	69	68
673	Plangebäude Schule	N	EG	GE	63	56	36	32	65	50	68	57	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			1.OG	GE	63	56	37	32	65	50	68	57	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			2.OG	GE	63	56	37	33	65	50	68	57	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			3.OG	GE	63	56	37	33	65	50	68	57	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			4.OG	GE	62	56	37	32	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	70
674	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	58	37	33	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
			1.OG	GE	65	58	38	34	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
			2.OG	GE	65	58	38	34	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
			3.OG	GE	65	58	39	34	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
			4.OG	GE	65	58	38	34	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
675	Plangebäude Schule	W	EG	GE	68	61	56	52	65	50	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			2.OG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	58	54	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	GE	68	61	58	54	65	50	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
676	Plangebäude Schule	W	EG	GE	71	64	58	54	65	50	73	65	BP 73	75	V	78	VI	75	78

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
676	Plangebäude Schule	W	1.OG	GE	71	64	59	55	65	50	73	65	BP 73	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	GE	71	64	60	56	65	50	73	65	BP 73	75	V	79	VI	76	78
			3.OG	GE	70	63	60	56	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			4.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
677	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
678	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	60	53	46	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	60	53	47	42	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	48	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
679	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	58	51	48	43	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
680	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	61	54	50	45	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	66	68
			1.OG	WA	62	55	51	46	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	52	47	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
681	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	59	52	45	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
682	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	58	51	49	44	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	60	52	51	47	55	40	62	54	---	65	III	67	IV	65	66
683	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
684	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	61	53	50	45	55	40	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
685	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	50	46	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	51	46	55	40	62	54	---	65	III	68	IV	65	67
686	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
687	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	59	52	44	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	45	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	46	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
687	Plangebäude WA 1.2	N	3.OG	WA	60	53	46	41	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
688	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	42	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
689	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	58	51	49	44	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
690	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	57	50	42	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	43	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
691	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
692	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	58	51	48	43	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
693	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			1.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
694	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	48	47	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	47	43	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
695	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	54	47	45	41	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
696	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
697	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	48	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
698	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
699	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	57	50	39	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	40	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
700	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	57	50	38	33	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	38	33	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	50	39	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
701	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	58	51	37	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	38	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
702	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
703	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	44	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
704	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	69
			1.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			4.OG	WA	63	56	62	58	55	40	66	61	BP 63/55	69	IV	74	V	68	71
705	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	48	45	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
706	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	56	53	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			4.OG	WA	59	52	59	55	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	V	65	68
707	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	56	53	55	40	62	56	BP 63/55	64	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			4.OG	WA	60	53	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	66	IV	71	V	65	68
708	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	48	45	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
708	Plangebäude	S	1.OG	WA	59	52	49	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
709	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
710	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	51	47	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
711	Plangebäude	O	EG	WA	56	48	39	36	55	40	59	49	---	61	III	63	III	62	62
			1.OG	WA	56	48	41	37	55	40	59	49	---	61	III	63	III	62	62
			2.OG	WA	56	48	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
712	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	56	53	55	40	62	56	BP 63/55	64	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	59	53	57	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	64	68
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			4.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
713	Plangebäude	W	EG	GE	59	52	57	53	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	69
			1.OG	GE	60	53	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	72	V	70	69
			2.OG	GE	60	53	58	54	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	72	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			4.OG	GE	61	54	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
714	Plangebäude	O	EG	WA	54	48	44	40	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	49	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
715	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	42	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
716	Plangebäude	W	EG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	54	47	44	55	40	63	55	BP 63/55	66	IV	68	IV	66	68
			2.OG	WA	62	55	48	44	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	62	55	48	44	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
717	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
717	Plangebäude	O	1.OG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
718	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	42	38	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	43	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
719	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	38	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	38	34	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
720	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	42	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
721	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	62	55	49	45	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
722	Plangebäude	S	EG	GE	64	58	60	56	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	71	73
			1.OG	GE	65	58	61	57	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
			2.OG	GE	65	58	62	58	65	50	69	62	BP 68	71	V	75	V	72	73
			3.OG	GE	65	58	62	58	65	50	69	62	BP 68	71	V	75	V	72	73
			4.OG	GE	65	58	63	59	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	72	73
723	Plangebäude	W	EG	WA	56	50	45	41	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	64
			1.OG	WA	57	50	45	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
724	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	44	41	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	54	47	45	41	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	45	41	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	54	47	45	41	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
725	Plangebäude	O	EG	WA	56	48	40	36	55	40	59	49	---	61	III	63	III	62	62
			1.OG	WA	56	48	41	37	55	40	59	49	---	61	III	63	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
726	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
726	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
727	Plangebäude	N	EG	WA	61	54	39	35	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	41	37	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	42	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
728	Plangebäude	O	EG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
729	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	32	28	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	33	28	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	33	29	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	34	30	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	33	29	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
730	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	31	26	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	31	27	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	32	27	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	54	48	32	28	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	54	47	32	28	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
731	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			4.OG	WA	60	54	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	66	IV	71	V	65	69
732	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	50	46	42	55	40	60	51	---	63	III	65	III	63	64
733	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
734	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	49	43	39	55	40	60	50	---	62	III	64	III	63	63
735	Plangebäude	N	EG	WA	58	51	45	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	47	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Immissionspunkt Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
735	Plangebäude	N	2.OG	WA	59	52	48	43	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
736	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
737	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
738	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	44	40	55	40	58	48	---	59	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
739	Plangebäude	N	EG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			1.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
740	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	54	48	46	42	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	46	42	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	46	42	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	53	47	46	42	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	62
741	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			1.OG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			2.OG	WA	58	51	58	54	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			4.OG	WA	59	52	59	55	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	V	65	68
742	Plangebäude	O	EG	GE	66	59	57	53	65	50	69	61	BP 68	71	V	75	V	72	73
			1.OG	GE	67	60	58	54	65	50	70	62	BP 68	72	V	75	V	73	74
			2.OG	GE	67	60	58	55	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	73	74
			3.OG	GE	67	60	59	55	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	73	74
			4.OG	GE	67	60	59	55	65	50	70	62	BP 68	72	V	76	VI	73	74
743	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			3.OG	WA	59	52	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	58	55	55	40	63	58	BP 63/55	66	IV	71	V	65	68
744	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
744	Plangebäude	W	1.OG	WA	57	50	57	53	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	69	IV	63	66
			2.OG	WA	58	51	58	54	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			3.OG	WA	58	52	58	54	55	40	62	57	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			4.OG	WA	59	52	58	55	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	V	65	68
745	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	43	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	43	39	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	44	40	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
746	Plangebäude	W	EG	WA	67	60	47	44	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	WA	68	61	48	44	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	48	44	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
747	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	48	44	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	48	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
748	Plangebäude	W	EG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	62	55	48	44	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
749	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	48	44	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			1.OG	WA	60	53	48	44	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
750	Plangebäude	S	EG	WA	60	53	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			1.OG	WA	61	54	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	69
			2.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	61	57	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	70
			4.OG	WA	62	55	62	58	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	67	71
751	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	56	53	55	40	62	56	BP 63/55	64	III	69	IV	64	66
			1.OG	WA	58	52	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			2.OG	WA	59	52	57	54	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			3.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			4.OG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
752	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	48	44	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	48	44	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Immissionspunkt Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
752	Plangebäude	S	2.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
753	Plangebäude	S	EG	WA	59	52	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	66	IV	71	V	65	68
			1.OG	WA	60	53	60	56	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			2.OG	WA	61	54	61	57	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	66	70
			3.OG	WA	62	55	61	58	55	40	65	60	BP 63/55	68	IV	73	V	67	71
			4.OG	WA	62	55	62	58	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	67	71
754	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	66	69
			1.OG	WA	62	55	60	56	55	40	65	59	BP 63/55	68	IV	72	V	67	70
			2.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			3.OG	WA	63	56	61	57	55	40	66	60	BP 63/55	69	IV	73	V	68	71
			4.OG	WA	63	56	62	58	55	40	66	61	BP 63/55	69	IV	74	V	68	71
755	Plangebäude	N	EG	GE	60	53	47	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			1.OG	GE	61	54	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			4.OG	GE	61	54	47	43	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
756	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	44	41	55	40	58	48	---	59	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	45	42	55	40	59	50	---	60	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
757	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	58	52	48	44	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	63	66
			2.OG	WA	59	53	48	44	55	40	61	54	---	64	III	68	IV	64	67
758	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	43	39	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	44	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	45	41	55	40	59	50	---	60	III	64	III	62	62
759	Plangebäude	O	EG	WA	60	53	51	46	55	40	62	54	---	65	III	68	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	52	47	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			2.OG	WA	61	54	53	48	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
760	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	49	45	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	49	45	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	63	56	49	45	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Ohne Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
761	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
762	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	48	45	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	49	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	48	45	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
763	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	48	44	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
			2.OG	WA	60	53	48	44	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	65	67
765	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	59	52	45	42	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
767	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	61	54	47	43	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
769	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	39	35	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
772	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	61	54	47	43	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
774	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	61	54	46	42	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
775	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	40	36	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			1.OG	MI	60	53	41	36	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			2.OG	MI	60	53	42	37	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
776	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	63	56	46	42	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
777	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	38	34	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
778	Torfbruchstraße 350	SW	EG	MI	63	55	47	43	60	45	65	56	BP 63/55	68	IV	70	IV	68	69
779	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	40	36	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
780	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	63	56	46	42	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
781	Torfbruchstraße 350	SO	EG	MI	63	56	45	40	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
782	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	63	56	46	42	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	71	V	68	70
783	Torfbruchstraße 350	O	EG	MI	59	52	44	40	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
784	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	42	38	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Gebäude287407	N	4.OG	WA	55	45	55,4	48,5	43,4	39,5	55,7	49,0	0,7	4,0
2	Gebäude287407	O	4.OG	WA	55	45	56,4	49,4	51,5	47,7	57,6	51,6	2,6	6,6
3	Gebäude287407	S	4.OG	WA	55	45	49,4	42,4	55,5	51,7	56,5	52,2	1,5	7,2
4	Gebäude287407	W	4.OG	WA	55	45	49,4	42,5	52,3	48,5	54,1	49,5	-	4,5
5	Glasturm	SW	4.OG	WA	55	45	57,4	50,5	44,2	40,4	57,6	50,9	2,6	5,9
		SW	5.OG	WA	55	45	59,6	52,7	45,9	42,0	59,8	53,0	4,8	8,0
		SW	6.OG	WA	55	45	61,6	54,6	49,1	45,3	61,8	55,1	6,8	10,1
		SW	7.OG	WA	55	45	62,0	55,1	50,9	47,1	62,3	55,7	7,3	10,7
		SW	8.OG	WA	55	45	63,6	56,7	52,1	48,2	63,9	57,3	8,9	12,3
		SW	9.OG	WA	55	45	63,3	56,4	52,9	49,1	63,7	57,2	8,7	12,2
		SW	10.OG	WA	55	45	63,0	56,1	53,6	49,7	63,4	57,0	8,4	12,0
		SW	11.OG	WA	55	45	62,2	55,3	54,3	50,4	62,9	56,5	7,9	11,5
		SW	12.OG	WA	55	45	62,3	55,4	54,8	50,9	63,0	56,7	8,0	11,7
		SW	13.OG	WA	55	45	62,0	55,1	55,2	51,4	62,9	56,7	7,9	11,7
		SW	14.OG	WA	55	45	61,8	54,9	55,8	51,9	62,8	56,7	7,8	11,7
		SW	15.OG	WA	55	45	61,5	54,6	56,2	52,4	62,6	56,6	7,6	11,6
		SW	16.OG	WA	55	45	61,2	54,3	56,9	53,0	62,6	56,7	7,6	11,7
		SW	17.OG	WA	55	45	61,0	54,0	57,4	53,5	62,5	56,8	7,5	11,8
		SW	18.OG	WA	55	45	60,8	53,8	57,8	53,9	62,5	56,9	7,5	11,9
		SW	19.OG	WA	55	45	60,4	53,5	58,1	54,2	62,4	56,9	7,4	11,9
6	Glasturm	SO	4.OG	WA	55	45	52,3	45,2	41,6	37,8	52,6	45,9	-	0,9
		SO	5.OG	WA	55	45	53,5	46,5	43,7	39,8	54,0	47,4	-	2,4
		SO	6.OG	WA	55	45	53,6	46,6	48,6	44,7	54,8	48,8	-	3,8
		SO	7.OG	WA	55	45	52,9	45,9	50,4	46,5	54,8	49,2	-	4,2
		SO	8.OG	WA	55	45	52,9	45,9	51,7	47,8	55,4	50,0	0,4	5,0
		SO	9.OG	WA	55	45	53,2	46,2	52,6	48,7	55,9	50,7	0,9	5,7
		SO	10.OG	WA	55	45	54,6	47,6	53,3	49,4	57,0	51,6	2,0	6,6
		SO	11.OG	WA	55	45	55,5	48,6	54,0	50,2	57,9	52,4	2,9	7,4
		SO	12.OG	WA	55	45	55,6	48,6	54,6	50,8	58,2	52,8	3,2	7,8
		SO	13.OG	WA	55	45	56,0	49,0	55,1	51,2	58,6	53,3	3,6	8,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Glasturm	SO	14.OG	WA	55	45	56,3	49,3	55,7	51,8	59,0	53,8	4,0	8,8
		SO	15.OG	WA	55	45	57,1	50,1	56,2	52,3	59,7	54,4	4,7	9,4
		SO	16.OG	WA	55	45	57,4	50,4	56,9	53,0	60,1	54,9	5,1	9,9
		SO	17.OG	WA	55	45	57,3	50,3	57,4	53,5	60,4	55,2	5,4	10,2
		SO	18.OG	WA	55	45	57,3	50,3	57,8	53,9	60,6	55,5	5,6	10,5
		SO	19.OG	WA	55	45	57,3	50,3	58,1	54,2	60,7	55,7	5,7	10,7
7	Glasturm	NO	4.OG	WA	55	45	51,1	43,9	39,6	35,7	51,4	44,6	-	-
		NO	5.OG	WA	55	45	52,6	45,4	41,0	37,1	52,9	46,0	-	1,0
		NO	6.OG	WA	55	45	53,7	46,7	40,2	36,2	53,9	47,1	-	2,1
		NO	7.OG	WA	55	45	54,9	47,9	40,4	36,4	55,0	48,2	-	3,2
		NO	8.OG	WA	55	45	56,1	49,1	41,1	37,2	56,2	49,3	1,2	4,3
		NO	9.OG	WA	55	45	56,9	49,9	41,8	37,8	57,0	50,2	2,0	5,2
		NO	10.OG	WA	55	45	57,6	50,6	42,6	38,6	57,7	50,9	2,7	5,9
		NO	11.OG	WA	55	45	58,0	51,0	43,2	39,2	58,1	51,3	3,1	6,3
		NO	12.OG	WA	55	45	58,1	51,1	43,7	39,8	58,3	51,4	3,3	6,4
		NO	13.OG	WA	55	45	57,8	50,8	44,0	40,1	58,0	51,2	3,0	6,2
		NO	14.OG	WA	55	45	58,1	51,1	44,4	40,4	58,3	51,4	3,3	6,4
		NO	15.OG	WA	55	45	58,2	51,2	44,9	41,0	58,4	51,6	3,4	6,6
		NO	16.OG	WA	55	45	58,2	51,3	45,3	41,4	58,5	51,7	3,5	6,7
		NO	17.OG	WA	55	45	58,6	51,6	45,9	41,9	58,8	52,0	3,8	7,0
		NO	18.OG	WA	55	45	58,6	51,6	46,2	42,2	58,9	52,1	3,9	7,1
		NO	19.OG	WA	55	45	58,5	51,5	46,4	42,5	58,8	52,0	3,8	7,0
8	Glasturm	NW	4.OG	WA	55	45	57,0	50,1	44,7	40,8	57,3	50,6	2,3	5,6
		NW	5.OG	WA	55	45	59,4	52,5	45,7	41,8	59,6	52,8	4,6	7,8
		NW	6.OG	WA	55	45	61,7	54,8	40,6	36,8	61,8	54,9	6,8	9,9
		NW	7.OG	WA	55	45	62,4	55,5	41,0	37,2	62,5	55,6	7,5	10,6
		NW	8.OG	WA	55	45	63,7	56,8	42,1	38,3	63,7	56,8	8,7	11,8
		NW	9.OG	WA	55	45	63,7	56,8	43,0	39,2	63,8	56,9	8,8	11,9
		NW	10.OG	WA	55	45	63,3	56,4	43,9	40,1	63,4	56,5	8,4	11,5
		NW	11.OG	WA	55	45	63,2	56,3	44,4	40,6	63,3	56,4	8,3	11,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	Glasturm	NW	12.OG	WA	55	45	63,0	56,1	44,7	40,9	63,1	56,2	8,1	11,2
		NW	13.OG	WA	55	45	63,1	56,2	45,0	41,1	63,2	56,3	8,2	11,3
		NW	14.OG	WA	55	45	62,9	56,0	45,2	41,4	63,0	56,2	8,0	11,2
		NW	15.OG	WA	55	45	62,1	55,2	45,5	41,7	62,2	55,4	7,2	10,4
		NW	16.OG	WA	55	45	61,8	54,9	45,9	42,0	61,9	55,1	6,9	10,1
		NW	17.OG	WA	55	45	61,6	54,7	46,2	42,4	61,7	54,9	6,7	9,9
		NW	18.OG	WA	55	45	61,4	54,5	46,5	42,6	61,5	54,7	6,5	9,7
		NW	19.OG	WA	55	45	61,1	54,1	46,7	42,8	61,2	54,5	6,2	9,5
9	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	55	64,2	57,2	65,0	61,0	67,6	62,5	2,6	7,5
		W	1.OG	GE	65	55	65,4	58,4	65,9	62,0	68,7	63,5	3,7	8,5
11	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	66,3	59,3	63,5	59,6	68,1	62,5	3,1	7,5
12	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,6	62,7	49,4	45,0	69,7	62,7	4,7	7,7
		N	1.OG	GE	65	55	70,2	63,2	50,2	45,7	70,2	63,3	5,2	8,3
13	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	56,0	49,0	69,7	65,8	69,9	65,9	4,9	10,9
		S	1.OG	GE	65	55	56,0	49,0	70,4	66,5	70,5	66,5	5,5	11,5
14	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	67,1	60,1	62,7	58,7	68,5	62,5	3,5	7,5
15	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	69,3	62,3	45,8	41,3	69,3	62,3	4,3	7,3
		O	1.OG	GE	65	55	69,8	62,8	46,6	42,2	69,8	62,8	4,8	7,8
16	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	56,0	48,9	70,0	66,1	70,2	66,1	5,2	11,1
		S	1.OG	GE	65	55	56,3	49,3	70,5	66,5	70,6	66,6	5,6	11,6
17	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	56,6	49,6	69,9	66,0	70,1	66,1	5,1	11,1
		S	1.OG	GE	65	55	56,8	49,8	70,5	66,6	70,7	66,7	5,7	11,7
19	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	57,1	50,1	69,0	65,1	69,2	65,3	4,2	10,3
		O	1.OG	GE	65	55	57,5	50,6	69,7	65,8	69,9	65,9	4,9	10,9
20	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,7	62,7	50,0	45,7	69,7	62,8	4,7	7,8
		N	1.OG	GE	65	55	70,2	63,2	50,9	46,4	70,3	63,3	5,3	8,3
21	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,6	62,6	48,8	44,4	69,6	62,7	4,6	7,7
24	Heyestraße 194	NW	EG	GE	65	55	69,1	62,1	52,5	48,3	69,2	62,3	4,2	7,3
		NW	1.OG	GE	65	55	69,8	62,8	53,1	48,8	69,9	63,0	4,9	8,0
25	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,2	62,2	51,5	47,2	69,3	62,3	4,3	7,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	Heyestraße 194	N	1.OG	GE	65	55	70,0	63,0	52,3	47,9	70,0	63,1	5,0	8,1
26	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	67,7	60,7	48,1	43,5	67,8	60,8	2,8	5,8
		O	1.OG	GE	65	55	68,5	61,5	49,1	44,5	68,6	61,6	3,6	6,6
27	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	69,5	62,5	50,8	46,5	69,6	62,6	4,6	7,6
		N	1.OG	GE	65	55	70,2	63,2	51,6	47,2	70,2	63,3	5,2	8,3
28	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	59,6	52,5	70,6	66,8	70,9	67,0	5,9	12,0
29	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	55	68,8	61,8	53,3	49,1	68,9	62,0	3,9	7,0
		W	1.OG	GE	65	55	69,5	62,5	53,9	49,6	69,6	62,7	4,6	7,7
30	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	64,9	57,9	66,0	62,2	68,5	63,6	3,5	8,6
31	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	68,3	61,3	52,0	47,8	68,4	61,5	3,4	6,5
		N	1.OG	GE	65	55	69,1	62,1	52,8	48,5	69,2	62,3	4,2	7,3
32	Heyestraße 194	N	EG	GE	65	55	68,5	61,5	54,6	50,5	68,7	61,8	3,7	6,8
		N	1.OG	GE	65	55	69,2	62,2	55,4	51,2	69,4	62,5	4,4	7,5
34	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	55	54,3	47,3	69,4	65,5	69,5	65,6	4,5	10,6
		W	1.OG	GE	65	55	53,9	46,9	70,0	66,1	70,1	66,1	5,1	11,1
35	Heyestraße 194	S	EG	GE	65	55	58,9	51,9	70,8	67,0	71,1	67,1	6,1	12,1
		S	1.OG	GE	65	55	59,1	52,1	71,1	67,2	71,4	67,4	6,4	12,4
36	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	60,8	53,8	70,0	66,2	70,5	66,5	5,5	11,5
		O	1.OG	GE	65	55	62,4	55,4	67,8	64,0	68,9	64,5	3,9	9,5
37	Heyestraße 194	O	1.OG	GE	65	55	62,8	55,8	58,3	54,4	64,1	58,1	-	3,1
38	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	55	69,2	62,2	45,5	41,3	69,2	62,3	4,2	7,3
		O	1.OG	GE	65	55	67,6	60,6	56,4	52,5	67,9	61,2	2,9	6,2
39	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	45,4	38,5	39,9	35,9	46,5	40,4	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	45,8	38,9	40,4	36,5	46,9	40,9	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	46,4	39,5	41,0	37,1	47,5	41,5	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	46,8	39,9	41,8	37,9	48,0	42,0	-	-
40	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	45,2	38,2	41,0	37,0	46,6	40,7	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	45,8	38,9	41,4	37,4	47,2	41,2	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	46,7	39,8	41,8	37,9	47,9	41,9	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	48,6	41,6	42,9	39,0	49,6	43,5	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	44,7	37,8	40,8	36,8	46,2	40,3	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	45,2	38,3	41,2	37,3	46,7	40,8	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	45,7	38,8	41,8	37,9	47,2	41,4	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	46,4	39,5	42,6	38,7	47,9	42,1	-	-
42	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	50,5	43,6	43,1	39,1	51,2	44,9	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	51,2	44,3	43,7	39,8	51,9	45,6	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	51,8	44,9	44,0	40,1	52,5	46,1	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	52,6	45,7	44,6	40,7	53,2	46,9	-	-
43	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	53,8	46,9	44,7	40,8	54,3	47,9	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	54,8	47,9	45,2	41,3	55,3	48,7	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	55,3	48,3	45,4	41,5	55,7	49,2	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	55,9	49,0	45,8	41,9	56,3	49,7	-	-
44	Kesselhaus	O	EG	MI	60	50	56,6	49,7	47,1	43,2	57,1	50,6	-	0,6
		O	1.OG	MI	60	50	57,2	50,3	47,5	43,6	57,6	51,1	-	1,1
		O	2.OG	MI	60	50	57,8	50,8	47,8	43,9	58,2	51,6	-	1,6
		O	3.OG	MI	60	50	58,4	51,5	48,1	44,2	58,8	52,2	-	2,2
45	Kesselhaus	S	EG	MI	60	50	55,5	48,5	46,5	42,6	56,0	49,5	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	56,8	49,9	47,4	43,6	57,3	50,8	-	0,8
		S	2.OG	MI	60	50	57,6	50,6	47,8	43,9	58,0	51,4	-	1,4
		S	3.OG	MI	60	50	58,1	51,2	48,2	44,3	58,5	52,0	-	2,0
46	Kesselhaus	O	EG	MI	60	50	59,1	52,2	48,1	44,2	59,4	52,8	-	2,8
		O	1.OG	MI	60	50	59,8	52,9	48,5	44,6	60,1	53,5	0,1	3,5
		O	2.OG	MI	60	50	60,5	53,5	48,8	44,9	60,7	54,1	0,7	4,1
		O	3.OG	MI	60	50	61,1	54,2	49,2	45,3	61,4	54,7	1,4	4,7
47	Kesselhaus	N	EG	MI	60	50	56,4	49,5	45,5	41,6	56,7	50,1	-	0,1
		N	1.OG	MI	60	50	57,0	50,1	45,7	41,8	57,3	50,7	-	0,7
		N	2.OG	MI	60	50	57,7	50,8	46,0	42,1	58,0	51,4	-	1,4
		N	3.OG	MI	60	50	58,4	51,5	46,4	42,6	58,7	52,0	-	2,0
48	Kesselhaus	N	EG	MI	60	50	54,6	47,7	44,3	40,4	55,0	48,4	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	55,1	48,2	44,5	40,6	55,5	48,9	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
48	Kesselhaus	N	2.OG	MI	60	50	55,7	48,7	44,9	41,0	56,0	49,4	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	56,2	49,3	45,3	41,5	56,6	50,0	-	-
49	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	45,4	38,4	37,7	33,8	46,1	39,7	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	46,1	39,1	38,1	34,2	46,7	40,3	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	46,8	39,8	38,7	34,8	47,4	41,0	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	47,7	40,7	40,0	36,1	48,4	42,0	-	-
50	Kesselhaus	N	EG	MI	60	50	49,5	42,6	39,8	35,9	49,9	43,4	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	50,0	43,0	40,0	36,2	50,4	43,9	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	50,5	43,6	40,4	36,6	50,9	44,4	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	51,5	44,6	41,1	37,3	51,9	45,3	-	-
51	Kesselhaus	W	EG	MI	60	50	45,6	38,6	39,8	35,9	46,6	40,5	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	46,0	39,1	40,3	36,3	47,0	40,9	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	46,6	39,6	40,8	36,9	47,6	41,5	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	47,0	40,1	41,6	37,7	48,1	42,0	-	-
52	Kraftzentrale	W	EG	MI	60	50	45,9	39,0	40,3	36,4	46,9	40,9	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	46,9	40,0	40,9	36,9	47,8	41,7	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	47,6	40,7	41,6	37,8	48,5	42,5	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	48,0	41,1	42,7	38,9	49,1	43,2	-	-
53	Kraftzentrale	S	EG	MI	60	50	52,3	45,4	42,1	38,2	52,7	46,2	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	53,1	46,2	42,7	38,8	53,5	46,9	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	53,5	46,6	43,6	39,7	53,9	47,4	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	53,9	47,0	44,9	41,1	54,4	48,0	-	-
54	Kraftzentrale	W	EG	MI	60	50	48,7	41,9	42,0	38,1	49,5	43,4	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	49,8	42,9	42,6	38,8	50,5	44,3	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	50,2	43,4	43,6	39,7	51,1	44,9	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	50,5	43,6	44,9	41,1	51,6	45,6	-	-
55	Kraftzentrale	S	EG	MI	60	50	54,1	47,2	43,2	39,3	54,5	47,9	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	54,8	47,9	43,6	39,7	55,1	48,5	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	55,3	48,4	44,4	40,5	55,6	49,0	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	55,7	48,8	45,5	41,6	56,1	49,6	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
56	Kraftzentrale	O	2.OG	MI	60	50	57,6	50,7	44,7	40,8	57,9	51,1	-	1,1
		O	3.OG	MI	60	50	58,3	51,4	45,5	41,6	58,5	51,8	-	1,8
57	Kraftzentrale	NO	EG	MI	60	50	52,5	45,5	42,8	38,9	52,9	46,4	-	-
		NO	1.OG	MI	60	50	53,5	46,6	43,2	39,2	53,9	47,3	-	-
		NO	2.OG	MI	60	50	54,1	47,2	43,4	39,5	54,5	47,8	-	-
		NO	3.OG	MI	60	50	55,2	48,3	44,0	40,0	55,5	48,9	-	-
58	Kraftzentrale	N	EG	MI	60	50	46,9	39,9	40,8	36,9	47,8	41,7	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	47,8	40,9	40,9	37,0	48,6	42,4	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	48,7	41,7	41,2	37,3	49,4	43,1	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	50,2	43,3	41,1	37,3	50,7	44,3	-	-
59	Kraftzentrale_1	NO	EG	MI	60	50	54,1	47,1	41,3	37,4	54,3	47,6	-	-
		NO	1.OG	MI	60	50	54,8	47,9	41,5	37,6	55,0	48,3	-	-
61	Kraftzentrale_1	S	EG	MI	60	50	55,5	48,6	43,7	39,8	55,8	49,2	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	56,2	49,3	44,2	40,3	56,5	49,8	-	-
62	Kraftzentrale_1	O	EG	MI	60	50	57,6	50,7	43,8	39,9	57,8	51,1	-	1,1
		O	1.OG	MI	60	50	58,3	51,4	44,3	40,4	58,5	51,7	-	1,7
63	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NW	EG	MI	60	50	65,0	58,1	32,0	28,1	65,0	58,1	5,0	8,1
		NW	1.OG	MI	60	50	65,8	58,8	32,9	29,0	65,8	58,8	5,8	8,8
		NW	2.OG	MI	60	50	65,9	59,0	33,9	30,0	65,9	59,0	5,9	9,0
		NW	3.OG	MI	60	50	65,9	59,0	34,6	30,7	65,9	59,0	5,9	9,0
64	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	60	50	57,2	50,3	31,4	27,5	57,2	50,3	-	0,3
		NO	1.OG	MI	60	50	57,8	50,8	32,6	28,7	57,8	50,8	-	0,8
		NO	2.OG	MI	60	50	58,3	51,3	34,2	30,4	58,3	51,4	-	1,4
		NO	3.OG	MI	60	50	58,8	51,8	36,0	32,1	58,8	51,9	-	1,9
65	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	60	50	56,5	49,5	34,1	30,2	56,5	49,6	-	-
		NO	1.OG	MI	60	50	57,1	50,1	34,8	30,9	57,1	50,2	-	0,2
		NO	2.OG	MI	60	50	57,7	50,7	35,7	31,8	57,7	50,7	-	0,7
		NO	3.OG	MI	60	50	58,1	51,2	36,7	32,8	58,2	51,2	-	1,2
66	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	O	EG	MI	60	50	58,1	51,1	33,7	29,6	58,1	51,1	-	1,1
		O	1.OG	MI	60	50	58,7	51,6	34,6	30,5	58,7	51,7	-	1,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
66	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	O	2.OG	MI	60	50	59,1	52,1	35,7	31,6	59,1	52,1	-	2,1
		O	3.OG	MI	60	50	59,5	52,5	37,1	33,1	59,5	52,5	-	2,5
67	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	S	EG	MI	60	50	64,1	57,2	43,5	39,6	64,1	57,2	4,1	7,2
		S	1.OG	MI	60	50	65,0	58,1	43,7	39,8	65,0	58,1	5,0	8,1
		S	2.OG	MI	60	50	65,4	58,5	44,0	40,1	65,5	58,5	5,5	8,5
		S	3.OG	MI	60	50	65,6	58,7	44,3	40,4	65,6	58,7	5,6	8,7
68	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	60	50	68,8	61,9	43,9	40,0	68,9	62,0	8,9	12,0
		SW	1.OG	MI	60	50	69,4	62,5	44,1	40,2	69,4	62,5	9,4	12,5
		SW	2.OG	MI	60	50	69,4	62,5	44,4	40,5	69,4	62,5	9,4	12,5
		SW	3.OG	MI	60	50	69,2	62,3	44,6	40,7	69,3	62,4	9,3	12,4
69	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	60	50	69,2	62,3	42,8	39,0	69,2	62,3	9,2	12,3
		SW	1.OG	MI	60	50	69,7	62,8	43,1	39,2	69,7	62,8	9,7	12,8
		SW	2.OG	MI	60	50	69,7	62,8	43,4	39,5	69,7	62,8	9,7	12,8
		SW	3.OG	MI	60	50	69,5	62,6	43,5	39,6	69,5	62,6	9,5	12,6
70	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	60	50	57,4	50,4	38,3	34,2	57,4	50,5	-	0,5
		W	5.OG	MI	60	50	59,0	52,0	39,8	35,9	59,1	52,1	-	2,1
		W	6.OG	MI	60	50	61,5	54,5	41,6	37,7	61,6	54,6	1,6	4,6
71	Nachtigallstraße 1	W	5.OG	MI	60	50	63,1	56,1	39,6	35,7	63,2	56,1	3,2	6,1
		W	6.OG	MI	60	50	63,4	56,4	41,7	37,8	63,4	56,4	3,4	6,4
72	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	60	50	67,3	60,3	37,3	33,4	67,3	60,3	7,3	10,3
		W	5.OG	MI	60	50	64,9	57,9	39,3	35,3	64,9	57,9	4,9	7,9
		W	6.OG	MI	60	50	64,8	57,8	41,6	37,7	64,8	57,8	4,8	7,8
73	Nachtigallstraße 1	W	EG	MI	60	50	67,1	60,1	37,4	33,5	67,1	60,1	7,1	10,1
		W	1.OG	MI	60	50	67,9	60,8	37,4	33,5	67,9	60,8	7,9	10,8
		W	2.OG	MI	60	50	68,1	61,0	37,9	34,0	68,1	61,0	8,1	11,0
		W	3.OG	MI	60	50	68,1	61,1	37,8	33,9	68,1	61,1	8,1	11,1
		W	4.OG	MI	60	50	66,9	59,8	37,1	33,2	66,9	59,8	6,9	9,8
		W	5.OG	MI	60	50	67,1	60,1	39,4	35,5	67,1	60,1	7,1	10,1
		W	6.OG	MI	60	50	65,7	58,6	41,7	37,8	65,7	58,7	5,7	8,7
74	Nachtigallstraße 1	S	EG	MI	60	50	70,7	63,6	45,5	40,5	70,7	63,6	10,7	13,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
74	Nachtigallstraße 1	S	1.OG	MI	60	50	70,8	63,7	47,0	42,0	70,8	63,8	10,8	13,8
		S	2.OG	MI	60	50	70,6	63,5	47,7	42,8	70,6	63,6	10,6	13,6
		S	3.OG	MI	60	50	70,2	63,2	48,0	43,1	70,3	63,2	10,3	13,2
		S	4.OG	MI	60	50	69,9	62,8	48,4	43,6	69,9	62,9	9,9	12,9
		S	5.OG	MI	60	50	69,5	62,4	48,9	44,2	69,5	62,5	9,5	12,5
		S	6.OG	MI	60	50	69,0	61,9	49,2	44,7	69,0	62,0	9,0	12,0
75	Nachtigallstraße 1	O	EG	MI	60	50	68,4	61,3	53,2	48,0	68,5	61,5	8,5	11,5
		O	1.OG	MI	60	50	69,0	61,9	54,1	49,0	69,1	62,1	9,1	12,1
		O	2.OG	MI	60	50	69,1	62,0	54,2	49,1	69,2	62,2	9,2	12,2
		O	3.OG	MI	60	50	69,0	61,9	54,0	48,9	69,1	62,1	9,1	12,1
		O	4.OG	MI	60	50	68,7	61,6	53,8	48,8	68,8	61,8	8,8	11,8
		O	5.OG	MI	60	50	68,1	61,1	53,6	48,6	68,3	61,3	8,3	11,3
		O	6.OG	MI	60	50	67,6	60,5	53,3	48,3	67,8	60,8	7,8	10,8
76	Nachtigallstraße 1	N	EG	MI	60	50	63,1	56,0	49,2	44,0	63,3	56,3	3,3	6,3
		N	1.OG	MI	60	50	64,1	57,1	50,8	45,7	64,3	57,4	4,3	7,4
		N	2.OG	MI	60	50	64,3	57,2	51,1	45,9	64,5	57,5	4,5	7,5
		N	3.OG	MI	60	50	64,1	57,1	50,9	45,8	64,4	57,4	4,4	7,4
		N	4.OG	MI	60	50	63,9	56,9	50,8	45,6	64,1	57,2	4,1	7,2
		N	5.OG	MI	60	50	63,6	56,6	50,4	45,3	63,8	56,9	3,8	6,9
		N	6.OG	MI	60	50	63,1	56,1	50,0	44,9	63,3	56,4	3,3	6,4
77	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	60	50	64,9	57,8	39,3	35,4	64,9	57,9	4,9	7,9
78	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	60	50	65,5	58,4	42,7	38,3	65,5	58,5	5,5	8,5
79	Nachtigallstraße 3 staffel	W	3.OG	MI	60	50	59,5	52,5	38,8	34,5	59,6	52,6	-	2,6
80	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	60	50	58,5	51,5	42,4	37,4	58,6	51,6	-	1,6
81	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	60	50	59,9	52,9	45,3	40,2	60,1	53,1	0,1	3,1
83	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	60	50	60,2	53,2	45,3	40,2	60,3	53,4	0,3	3,4
		N	1.OG	MI	60	50	61,1	54,1	47,1	42,0	61,3	54,4	1,3	4,4
		N	2.OG	MI	60	50	61,6	54,6	48,2	43,0	61,8	54,9	1,8	4,9
84	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	60	50	59,0	52,1	41,1	36,1	59,1	52,2	-	2,2
		N	1.OG	MI	60	50	59,6	52,6	43,1	38,0	59,6	52,7	-	2,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
84	Nachtigallstraße 3	N	2.OG	MI	60	50	59,8	52,8	43,9	38,9	59,9	53,0	-	3,0
85	Nachtigallstraße 3	W	EG	MI	60	50	61,3	54,3	35,5	31,2	61,3	54,3	1,3	4,3
		W	1.OG	MI	60	50	62,6	55,6	35,9	31,7	62,6	55,6	2,6	5,6
		W	2.OG	MI	60	50	63,1	56,1	36,8	32,5	63,1	56,1	3,1	6,1
86	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	60	50	66,2	59,1	40,5	36,0	66,2	59,2	6,2	9,2
		S	1.OG	MI	60	50	67,1	60,0	41,2	36,6	67,1	60,1	7,1	10,1
		S	2.OG	MI	60	50	67,3	60,3	42,0	37,5	67,3	60,3	7,3	10,3
87	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	60	50	67,0	59,9	38,6	34,4	67,0	59,9	7,0	9,9
		S	1.OG	MI	60	50	67,9	60,8	39,0	34,7	67,9	60,8	7,9	10,8
		S	2.OG	MI	60	50	68,1	61,1	39,6	35,4	68,1	61,1	8,1	11,1
91	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	70,1	63,2	62,7	58,6	70,9	64,5	15,9	19,5
		S	1.OG	WA	55	45	69,8	62,9	63,4	59,4	70,7	64,5	15,7	19,5
		S	2.OG	WA	55	45	69,3	62,3	64,1	60,1	70,4	64,4	15,4	19,4
		S	3.OG	WA	55	45	68,7	61,8	64,7	60,7	70,2	64,3	15,2	19,3
93	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	59,3	52,2	48,8	43,9	59,7	52,8	-	2,8
		S	1.OG	MI	60	50	60,1	53,0	49,9	44,9	60,5	53,7	0,5	3,7
		S	2.OG	MI	60	50	60,4	53,4	50,4	45,5	60,8	54,0	0,8	4,0
94	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,0	46,1	40,5	36,6	53,2	46,5	-	1,5
		S	1.OG	WA	55	45	53,5	46,6	41,0	37,1	53,7	47,0	-	2,0
		S	2.OG	WA	55	45	54,0	47,1	41,7	37,9	54,2	47,6	-	2,6
		S	3.OG	WA	55	45	54,6	47,7	43,0	39,2	54,9	48,3	-	3,3
		S	4.OG	WA	55	45	55,2	48,3	45,4	41,5	55,6	49,1	0,6	4,1
95	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	65,4	58,4	55,5	50,6	65,9	59,1	5,9	9,1
		O	1.OG	MI	60	50	65,6	58,6	55,8	51,1	66,1	59,3	6,1	9,3
		O	2.OG	MI	60	50	65,5	58,5	56,1	51,4	66,0	59,3	6,0	9,3
		O	3.OG	MI	60	50	65,1	58,1	56,0	51,5	65,6	58,9	5,6	8,9
96	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	47,5	40,4	40,4	36,5	48,3	41,9	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	49,4	42,3	40,6	36,7	50,0	43,4	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	51,5	44,4	41,9	38,1	52,0	45,3	-	-
97	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,4	62,5	62,0	57,9	70,1	63,8	15,1	18,8

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
97	Plangebäude	S	1.OG	WA	55	45	68,5	61,6	62,6	58,5	69,5	63,4	14,5	18,4
		S	2.OG	WA	55	45	67,7	60,7	63,2	59,2	69,0	63,0	14,0	18,0
		S	3.OG	WA	55	45	66,9	60,0	63,8	59,8	68,7	62,9	13,7	17,9
98	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,3	62,4	62,0	57,9	70,1	63,7	15,1	18,7
		S	1.OG	WA	55	45	68,7	61,8	62,7	58,6	69,7	63,5	14,7	18,5
		S	2.OG	WA	55	45	67,9	61,0	63,3	59,2	69,2	63,2	14,2	18,2
		S	3.OG	WA	55	45	67,2	60,3	63,8	59,8	68,9	63,1	13,9	18,1
99	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,4	62,5	62,3	58,2	70,2	63,9	15,2	18,9
		S	1.OG	WA	55	45	68,6	61,7	63,1	59,0	69,7	63,5	14,7	18,5
		S	2.OG	WA	55	45	67,7	60,8	63,7	59,7	69,2	63,3	14,2	18,3
		S	3.OG	WA	55	45	66,9	60,0	64,3	60,3	68,8	63,2	13,8	18,2
100	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	49,5	42,6	39,6	35,7	49,9	43,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,2	43,2	39,9	36,0	50,6	44,0	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,9	44,0	40,4	36,6	51,3	44,7	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	51,8	44,9	41,3	37,4	52,2	45,6	-	0,6
102	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	49,3	42,3	40,9	37,0	49,9	43,5	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,0	43,1	41,4	37,5	50,6	44,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,9	44,0	42,0	38,1	51,4	45,0	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	52,0	45,1	42,9	39,1	52,5	46,1	-	1,1
106	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,9	46,8	37,4	33,4	54,0	47,0	-	2,0
		S	1.OG	WA	55	45	54,3	47,2	38,0	34,0	54,4	47,4	-	2,4
		S	2.OG	WA	55	45	54,5	47,4	39,2	35,3	54,6	47,7	-	2,7
107	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,2	38,3	45,4	41,4	48,3	43,1	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,8	39,8	45,9	42,0	49,3	44,0	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,3	41,3	47,3	43,4	50,9	45,5	-	0,5
		S	3.OG	WA	55	45	50,4	43,4	50,7	46,9	53,5	48,5	-	3,5
108	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,6	46,5	37,3	33,4	53,7	46,7	-	1,7
		S	1.OG	WA	55	45	54,2	47,1	38,3	34,3	54,3	47,3	-	2,3
		S	2.OG	WA	55	45	54,6	47,5	39,5	35,6	54,7	47,7	-	2,7
109	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,0	63,1	62,1	58,0	70,7	64,3	5,7	9,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
109	Plangebäude	S	1.OG	GE	65	55	69,2	62,2	62,7	58,6	70,1	63,8	5,1	8,8
		S	2.OG	GE	65	55	68,5	61,6	63,3	59,3	69,6	63,6	4,6	8,6
		S	3.OG	GE	65	55	67,9	60,9	63,9	59,9	69,3	63,4	4,3	8,4
110	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	55,4	48,3	37,2	33,3	55,5	48,5	0,5	3,5
		S	1.OG	WA	55	45	55,9	48,9	38,1	34,2	56,0	49,0	1,0	4,0
		S	2.OG	WA	55	45	56,3	49,2	39,1	35,2	56,3	49,4	1,3	4,4
111	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	68,8	61,9	62,6	58,5	69,7	63,5	14,7	18,5
		S	1.OG	WA	55	45	68,4	61,5	63,3	59,2	69,6	63,5	14,6	18,5
		S	2.OG	WA	55	45	67,7	60,8	64,0	60,0	69,2	63,4	14,2	18,4
		S	3.OG	WA	55	45	67,0	60,1	64,6	60,6	69,0	63,3	14,0	18,3
112	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,8	44,7	41,6	37,6	52,2	45,5	-	0,5
		S	1.OG	WA	55	45	52,7	45,6	41,8	37,8	53,0	46,3	-	1,3
		S	2.OG	WA	55	45	53,7	46,6	42,7	38,7	54,0	47,3	-	2,3
113	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	44,4	37,4	44,0	40,1	47,2	42,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	45,8	38,9	44,4	40,5	48,2	42,7	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	47,7	40,8	45,5	41,6	49,8	44,2	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,8	42,8	49,5	45,7	52,7	47,5	-	2,5
114	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,6	46,5	37,9	34,0	53,8	46,7	-	1,7
		S	1.OG	WA	55	45	54,1	47,0	39,0	35,1	54,3	47,3	-	2,3
		S	2.OG	WA	55	45	54,4	47,2	40,6	36,7	54,5	47,6	-	2,6
115	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	68,8	61,9	62,4	58,4	69,7	63,5	14,7	18,5
		S	1.OG	WA	55	45	68,3	61,3	63,2	59,2	69,5	63,4	14,5	18,4
		S	2.OG	WA	55	45	67,5	60,6	63,9	59,9	69,1	63,3	14,1	18,3
		S	3.OG	WA	55	45	66,8	59,9	64,5	60,5	68,8	63,2	13,8	18,2
116	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,0	39,9	40,0	36,0	47,8	41,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,2	41,1	40,3	36,4	48,8	42,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,6	42,5	40,6	36,7	50,1	43,5	-	-
117	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	51,7	44,8	45,8	42,0	52,7	46,6	-	1,6
118	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	68,7	61,8	62,4	58,4	69,6	63,4	14,6	18,4
		S	1.OG	WA	55	45	68,3	61,4	63,2	59,2	69,5	63,4	14,5	18,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
118	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	67,6	60,7	63,9	59,9	69,1	63,3	14,1	18,3
		S	3.OG	WA	55	45	66,9	60,0	64,5	60,5	68,9	63,3	13,9	18,3
120	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,8	37,8	38,2	34,3	45,7	39,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,0	38,9	38,6	34,7	46,7	40,3	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,4	40,4	39,4	35,5	48,1	41,6	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,8	41,8	40,3	36,5	49,4	42,9	-	-
121	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	49,3	42,3	48,5	44,6	51,9	46,6	-	1,6
125	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,8	46,6	39,6	35,6	53,9	46,9	-	1,9
		S	1.OG	WA	55	45	54,1	47,0	40,3	36,3	54,3	47,3	-	2,3
		S	2.OG	WA	55	45	54,4	47,2	41,2	37,2	54,6	47,6	-	2,6
		S	3.OG	WA	55	45	54,5	47,4	42,2	38,3	54,8	47,9	-	2,9
126	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	60,6	53,7	43,6	39,8	60,7	53,9	5,7	8,9
127	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,4	39,4	42,1	38,2	47,7	41,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,3	40,3	42,4	38,5	48,5	42,5	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,4	41,4	42,6	38,8	49,4	43,3	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,9	42,9	43,6	39,8	50,8	44,6	-	-
128	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,9	42,0	49,7	45,8	52,4	47,3	-	2,3
		S	1.OG	WA	55	45	49,2	42,2	49,9	46,0	52,6	47,6	-	2,6
		S	2.OG	WA	55	45	49,5	42,5	50,2	46,3	52,8	47,8	-	2,8
		S	3.OG	WA	55	45	49,7	42,7	50,4	46,5	53,1	48,0	-	3,0
		S	4.OG	WA	55	45	49,8	42,9	50,6	46,7	53,3	48,2	-	3,2
129	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	50,9	43,9	47,9	44,0	52,7	47,0	-	2,0
131	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,3	45,2	39,9	36,0	52,6	45,7	-	0,7
		S	1.OG	WA	55	45	52,9	45,7	40,1	36,2	53,1	46,2	-	1,2
		S	2.OG	WA	55	45	53,3	46,1	40,7	36,8	53,5	46,6	-	1,6
		S	3.OG	WA	55	45	53,5	46,4	41,3	37,4	53,8	46,9	-	1,9
132	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,5	40,5	45,0	41,1	49,4	43,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,8	40,8	45,2	41,3	49,7	44,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,0	41,1	45,5	41,6	49,9	44,3	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,2	41,2	45,8	41,9	50,2	44,6	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
132	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	48,3	41,3	46,2	42,3	50,4	44,9	-	-
133	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	55,8	48,8	46,8	42,9	56,3	49,8	1,3	4,8
		S	4.OG	WA	55	45	60,8	53,9	48,2	44,3	61,1	54,4	6,1	9,4
134	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,8	38,8	46,1	42,3	49,0	43,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	46,3	39,3	46,3	42,4	49,3	44,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	47,0	40,0	46,5	42,6	49,7	44,5	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	48,4	41,4	46,9	43,1	50,7	45,3	-	0,3
135	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,5	46,4	36,7	32,9	53,6	46,6	-	1,6
		S	1.OG	WA	55	45	54,1	47,0	37,7	33,8	54,2	47,2	-	2,2
		S	2.OG	WA	55	45	54,4	47,4	39,6	35,7	54,6	47,6	-	2,6
		S	3.OG	WA	55	45	54,7	47,6	41,0	37,1	54,8	48,0	-	3,0
136	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,4	41,5	41,4	37,5	49,2	42,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,9	42,0	41,8	37,9	49,7	43,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,3	42,3	42,3	38,4	50,1	43,8	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,6	42,6	43,0	39,1	50,4	44,2	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	49,8	42,9	43,7	39,9	50,8	44,7	-	-
137	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	72,1	65,1	62,8	58,7	72,5	66,0	17,5	21,0
		S	1.OG	WA	55	45	71,4	64,5	63,5	59,5	72,0	65,7	17,0	20,7
		S	2.OG	WA	55	45	70,6	63,6	64,2	60,2	71,5	65,3	16,5	20,3
		S	3.OG	WA	55	45	69,8	62,9	64,8	60,8	71,0	65,0	16,0	20,0
138	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	67,7	60,8	49,6	45,7	67,8	60,9	12,8	15,9
		O	1.OG	WA	55	45	68,3	61,4	49,9	46,0	68,4	61,6	13,4	16,6
		O	2.OG	WA	55	45	68,4	61,5	50,2	46,3	68,5	61,6	13,5	16,6
		O	3.OG	WA	55	45	68,3	61,4	50,5	46,5	68,4	61,5	13,4	16,5
		O	4.OG	WA	55	45	68,2	61,2	50,6	46,7	68,2	61,4	13,2	16,4
139	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,0	45,8	37,6	33,7	53,1	46,1	-	1,1
		S	1.OG	WA	55	45	53,6	46,4	38,6	34,8	53,7	46,7	-	1,7
		S	2.OG	WA	55	45	53,9	46,8	40,4	36,5	54,1	47,2	-	2,2
140	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,8	37,8	37,1	33,2	45,5	39,1	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,0	39,0	37,4	33,5	46,6	40,1	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
140	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	47,5	40,5	38,1	34,2	48,0	41,4	-	-
141	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	49,1	42,2	44,8	40,9	50,5	44,6	-	-
142	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	68,2	61,2	59,7	55,4	68,7	62,2	3,7	7,2
		S	1.OG	GE	65	55	69,3	62,3	60,2	55,9	69,8	63,2	4,8	8,2
		S	2.OG	GE	65	55	69,4	62,4	60,5	56,3	70,0	63,4	5,0	8,4
		S	3.OG	GE	65	55	69,4	62,4	60,9	56,8	70,0	63,5	5,0	8,5
		S	4.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,4	57,3	69,9	63,5	4,9	8,5
143	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	68,4	61,5	37,1	33,2	68,4	61,5	13,4	16,5
		O	1.OG	WA	55	45	69,0	62,0	37,5	33,6	69,0	62,0	14,0	17,0
		O	2.OG	WA	55	45	69,0	62,1	38,0	34,1	69,0	62,1	14,0	17,1
		O	3.OG	WA	55	45	68,8	61,9	38,8	34,9	68,8	61,9	13,8	16,9
		O	4.OG	WA	55	45	68,6	61,7	40,6	36,7	68,6	61,7	13,6	16,7
145	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	48,5	41,6	45,8	41,9	50,4	44,8	-	-
147	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,3	38,3	37,5	33,6	46,0	39,6	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,5	39,5	37,9	34,1	47,1	40,6	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,8	40,8	38,8	34,9	48,4	41,8	-	-
148	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,4	40,4	42,4	38,5	48,6	42,6	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,7	40,8	42,6	38,7	48,9	42,9	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,1	41,2	43,1	39,2	49,3	43,3	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,4	41,4	43,6	39,7	49,6	43,7	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	48,4	41,5	44,2	40,3	49,8	44,0	-	-
149	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	57,3	50,3	48,6	44,7	57,8	51,4	2,8	6,4
150	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,4	40,4	36,6	32,7	47,8	41,0	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,6	41,5	37,3	33,5	48,9	42,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,5	42,5	38,5	34,7	49,9	43,1	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	50,6	43,5	37,7	33,9	50,8	44,0	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,9	43,8	42,7	38,9	51,5	45,0	-	-
151	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,4	43,4	37,7	33,8	50,7	43,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,9	43,9	38,8	35,0	51,1	44,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	51,2	44,2	40,0	36,2	51,5	44,8	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
151	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	51,4	44,4	41,2	37,4	51,8	45,2	-	0,2
		S	4.OG	WA	55	45	51,7	44,7	42,5	38,7	52,2	45,7	-	0,7
152	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,8	38,8	37,5	33,7	46,4	39,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,0	39,9	38,5	34,7	47,6	41,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,0	40,9	39,6	35,9	48,6	42,1	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,9	41,8	40,5	36,7	49,5	43,0	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	49,2	42,2	42,6	38,8	50,1	43,8	-	-
153	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,0	39,0	37,5	33,6	46,6	40,1	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,2	40,2	38,7	34,9	47,8	41,3	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,1	41,0	40,0	36,2	48,7	42,3	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,7	41,7	41,6	37,8	49,5	43,2	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	49,0	42,0	42,7	38,9	49,9	43,7	-	-
154	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	52,6	45,6	39,6	35,7	52,8	46,0	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	53,6	46,6	40,3	36,4	53,8	47,0	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	54,2	47,1	41,3	37,4	54,4	47,6	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	54,6	47,6	42,2	38,4	54,9	48,1	-	-
155	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,6	39,6	45,6	41,7	49,1	43,8	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,9	40,9	46,2	42,2	50,1	44,6	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,3	42,3	47,3	43,4	51,4	45,9	-	0,9
		S	3.OG	WA	55	45	50,5	43,5	49,6	45,7	53,1	47,8	-	2,8
156	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,7	39,7	44,5	40,6	48,7	43,2	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,1	41,1	45,3	41,4	49,9	44,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,6	42,5	46,9	43,1	51,4	45,8	-	0,8
		S	3.OG	WA	55	45	50,9	43,8	49,6	45,8	53,3	48,0	-	3,0
157	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,0	40,0	44,0	40,0	48,8	43,0	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,5	41,6	44,7	40,8	50,0	44,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,1	43,1	46,3	42,4	51,6	45,8	-	0,8
		S	3.OG	WA	55	45	51,6	44,6	49,1	45,2	53,5	47,9	-	2,9
158	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,3	52,4	57,4	53,4	61,4	55,9	6,4	10,9
		W	1.OG	WA	55	45	60,5	53,5	57,9	54,0	62,4	56,8	7,4	11,8

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
158	Plangebäude	W	2.OG	WA	55	45	61,2	54,2	58,5	54,5	63,0	57,4	8,0	12,4
		W	3.OG	WA	55	45	61,4	54,5	59,0	55,1	63,4	57,8	8,4	12,8
159	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,0	40,0	45,5	41,6	49,3	43,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,2	41,2	46,2	42,3	50,3	44,8	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,5	42,5	47,6	43,7	51,7	46,2	-	1,2
		S	3.OG	WA	55	45	50,3	43,3	49,8	46,0	53,1	47,9	-	2,9
160	Plangebäude	SW	EG	MI	60	50	44,7	37,7	36,0	32,1	45,3	38,7	-	-
		SW	1.OG	MI	60	50	46,0	38,9	36,4	32,5	46,5	39,8	-	-
		SW	2.OG	MI	60	50	47,5	40,4	37,1	33,2	47,9	41,2	-	-
161	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,9	53,9	50,9	46,9	61,3	54,7	6,3	9,7
		S	1.OG	WA	55	45	61,1	54,1	51,4	47,4	61,5	54,9	6,5	9,9
		S	2.OG	WA	55	45	61,1	54,1	51,8	47,9	61,6	55,0	6,6	10,0
		S	3.OG	WA	55	45	61,0	54,0	52,3	48,3	61,5	55,0	6,5	10,0
		S	4.OG	WA	55	45	60,9	53,9	52,8	48,9	61,5	55,1	6,5	10,1
162	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,7	37,7	37,6	33,7	45,5	39,2	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,0	39,0	38,1	34,3	46,7	40,3	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,4	40,4	39,0	35,1	48,0	41,5	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,3	41,3	39,9	36,0	48,9	42,4	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	49,0	42,0	43,5	39,7	50,1	44,0	-	-
163	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,3	39,3	38,1	34,2	46,9	40,5	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,4	40,3	38,7	34,8	47,9	41,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,5	41,5	39,6	35,7	49,0	42,5	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,4	42,4	41,1	37,2	50,0	43,5	-	-
164	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,6	39,6	43,8	39,9	48,4	42,8	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,9	40,0	44,0	40,2	48,7	43,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,3	40,3	44,3	40,4	49,0	43,4	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	47,7	40,7	44,7	40,8	49,4	43,8	-	-
165	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	49,2	42,3	40,8	36,9	49,8	43,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	49,7	42,8	41,3	37,4	50,3	43,9	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,2	43,3	42,0	38,1	50,8	44,5	-	-

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
165	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	50,8	43,9	43,3	39,5	51,5	45,2	-	0,2
166	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,2	41,3	47,8	43,9	51,0	45,8	-	0,8
		S	1.OG	WA	55	45	48,5	41,6	48,0	44,1	51,3	46,0	-	1,0
		S	2.OG	WA	55	45	48,8	41,9	48,2	44,3	51,5	46,3	-	1,3
		S	3.OG	WA	55	45	49,1	42,2	48,4	44,5	51,8	46,5	-	1,5
167	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,6	41,5	40,4	36,5	49,2	42,7	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,0	42,9	40,8	36,9	50,5	43,9	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	51,2	44,0	41,4	37,6	51,6	44,9	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	52,0	44,9	42,2	38,4	52,5	45,8	-	0,8
168	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,1	38,1	39,4	35,5	46,1	40,0	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,4	39,4	39,9	36,0	47,3	41,0	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,9	40,9	40,8	36,9	48,7	42,3	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,6	42,6	42,3	38,4	50,4	44,0	-	-
169	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,1	53,1	43,1	39,1	60,2	53,3	5,2	8,3
		S	1.OG	WA	55	45	60,5	53,5	43,5	39,6	60,6	53,7	5,6	8,7
		S	2.OG	WA	55	45	60,5	53,5	44,1	40,1	60,6	53,7	5,6	8,7
		S	3.OG	WA	55	45	60,3	53,3	44,8	40,8	60,4	53,5	5,4	8,5
		S	4.OG	WA	55	45	60,2	53,1	46,0	42,1	60,3	53,5	5,3	8,5
170	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	44,8	37,7	36,9	33,0	45,5	39,0	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	46,6	39,4	37,5	33,7	47,1	40,4	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	48,6	41,4	38,3	34,5	48,9	42,2	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	50,6	43,4	39,4	35,6	50,9	44,1	-	-
171	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,1	40,1	41,2	37,4	48,1	42,0	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,5	40,5	41,6	37,8	48,5	42,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,9	40,9	42,1	38,3	48,9	42,8	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,2	41,2	42,8	39,0	49,3	43,3	-	-
172	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,8	37,8	37,8	33,9	45,6	39,3	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,2	39,2	38,9	35,0	47,0	40,6	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,9	40,9	40,4	36,5	48,6	42,3	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,6	42,6	42,4	38,6	50,4	44,1	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
172	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	50,3	43,3	44,3	40,4	51,3	45,1	-	0,1
173	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,1	38,1	37,5	33,6	45,8	39,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,6	39,5	38,2	34,3	47,1	40,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,0	41,0	39,1	35,2	48,6	42,0	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,7	41,7	40,3	36,3	49,3	42,8	-	-
174	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	56,1	49,1	47,7	43,8	56,7	50,3	1,7	5,3
		S	1.OG	WA	55	45	56,6	49,6	48,0	44,1	57,1	50,7	2,1	5,7
		S	2.OG	WA	55	45	57,1	50,2	48,4	44,5	57,6	51,2	2,6	6,2
		S	3.OG	WA	55	45	57,6	50,7	48,7	44,8	58,1	51,7	3,1	6,7
175	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,1	41,2	41,1	37,2	48,9	42,7	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,6	41,7	41,4	37,5	49,4	43,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,3	42,3	42,0	38,1	50,0	43,7	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	50,0	43,1	43,2	39,4	50,9	44,6	-	-
176	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,9	60,9	59,8	55,7	68,5	62,1	13,5	17,1
		W	1.OG	WA	55	45	67,7	60,8	60,5	56,5	68,5	62,2	13,5	17,2
		W	2.OG	WA	55	45	67,2	60,2	61,2	57,2	68,1	62,0	13,1	17,0
		W	3.OG	WA	55	45	66,6	59,6	61,8	57,8	67,8	61,8	12,8	16,8
177	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,5	39,5	44,4	40,5	48,6	43,0	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,0	41,0	45,2	41,3	49,8	44,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,6	42,5	46,7	42,9	51,4	45,7	-	0,7
		S	3.OG	WA	55	45	50,9	43,8	49,5	45,6	53,2	47,8	-	2,8
178	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,9	39,8	40,3	36,4	47,8	41,5	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,7	41,6	40,9	37,0	49,4	42,9	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,5	43,4	41,8	37,9	51,1	44,5	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	51,5	44,3	43,4	39,5	52,1	45,6	-	0,6
179	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,7	39,6	45,3	41,4	49,1	43,6	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,9	40,9	45,9	42,0	50,0	44,5	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,0	42,0	47,1	43,3	51,2	45,7	-	0,7
		S	3.OG	WA	55	45	50,2	43,1	49,5	45,7	52,8	47,6	-	2,6
180	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,5	41,5	37,1	33,3	48,8	42,1	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
180	Plangebäude	S	1.OG	WA	55	45	49,4	42,4	38,2	34,4	49,7	43,0	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,2	43,2	39,4	35,6	50,6	43,9	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	50,9	43,8	40,6	36,8	51,2	44,6	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,8	43,8	42,3	38,5	51,4	44,9	-	-
181	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,2	40,2	42,3	38,4	48,4	42,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,6	40,6	42,5	38,6	48,7	42,8	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,9	41,0	42,9	39,0	49,1	43,1	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,4	41,4	43,4	39,5	49,6	43,6	-	-
182	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,4	38,5	44,7	40,8	48,1	42,8	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,9	39,9	45,3	41,4	49,2	43,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,4	41,5	46,6	42,8	50,6	45,2	-	0,2
		S	3.OG	WA	55	45	50,0	43,0	49,3	45,4	52,6	47,4	-	2,4
183	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,7	39,7	44,3	40,4	48,7	43,1	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,2	41,2	45,0	41,1	49,9	44,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,7	42,7	46,5	42,7	51,4	45,7	-	0,7
		S	3.OG	WA	55	45	51,3	44,3	49,2	45,4	53,4	47,9	-	2,9
184	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,4	39,3	37,1	33,3	46,9	40,3	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,5	40,5	38,2	34,3	48,0	41,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,5	41,5	39,3	35,5	49,0	42,5	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,9	42,8	38,9	35,1	50,2	43,5	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,2	43,1	42,8	38,9	50,9	44,5	-	-
185	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,0	41,0	38,0	34,1	48,4	41,8	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	48,8	41,9	39,1	35,2	49,2	42,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,8	42,8	40,5	36,7	50,3	43,8	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	50,8	43,8	41,7	37,8	51,3	44,8	-	-
186	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,1	41,2	46,9	43,0	50,6	45,2	-	0,2
		S	1.OG	WA	55	45	48,4	41,4	47,0	43,1	50,8	45,4	-	0,4
		S	2.OG	WA	55	45	48,6	41,7	47,2	43,3	51,0	45,6	-	0,6
		S	3.OG	WA	55	45	48,8	41,8	47,4	43,5	51,1	45,8	-	0,8
187	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,2	37,2	37,9	34,0	45,1	38,9	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
187	Plangebäude	S	1.OG	WA	55	45	45,7	38,6	38,5	34,6	46,4	40,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,2	40,1	39,7	35,8	47,9	41,5	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,4	41,4	40,7	36,8	49,1	42,7	-	-
188	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,4	37,4	38,0	34,1	45,3	39,1	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	45,9	38,9	38,8	34,9	46,7	40,3	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,4	40,4	39,7	35,8	48,1	41,7	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,7	41,7	41,3	37,4	49,5	43,1	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	49,2	42,2	42,2	38,3	50,0	43,7	-	-
189	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	47,4	40,5	44,3	40,4	49,1	43,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,7	40,8	44,4	40,5	49,4	43,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,0	41,0	44,7	40,8	49,6	43,9	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,2	41,3	45,0	41,1	49,9	44,2	-	-
190	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	45,4	38,3	36,5	32,6	45,9	39,3	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	47,2	40,0	37,0	33,1	47,5	40,8	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	49,1	42,0	37,9	34,0	49,5	42,6	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	51,1	43,9	39,1	35,2	51,4	44,5	-	-
191	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,4	38,4	39,7	35,8	46,4	40,3	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,7	39,7	40,4	36,5	47,6	41,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,2	41,2	41,8	37,9	49,1	42,8	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,7	42,7	43,9	40,1	50,8	44,6	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,7	43,7	46,2	42,3	52,0	46,1	-	1,1
192	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,0	43,0	37,4	33,6	50,3	43,5	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,9	43,9	38,6	34,8	51,2	44,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	51,6	44,6	39,6	35,8	51,8	45,1	-	0,1
		S	3.OG	WA	55	45	52,1	45,1	41,2	37,4	52,4	45,8	-	0,8
		S	4.OG	WA	55	45	51,8	44,8	42,1	38,3	52,2	45,6	-	0,6
193	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,5	53,5	51,8	47,8	61,0	54,5	6,0	9,5
		S	1.OG	WA	55	45	60,8	53,8	52,3	48,3	61,3	54,9	6,3	9,9
		S	2.OG	WA	55	45	60,8	53,8	52,8	48,8	61,4	55,0	6,4	10,0
		S	3.OG	WA	55	45	60,7	53,7	53,2	49,3	61,4	55,1	6,4	10,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
193	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	60,7	53,7	53,8	49,9	61,5	55,2	6,5	10,2
194	Plangebäude	SW	EG	MI	60	50	44,6	37,6	36,0	32,1	45,2	38,7	-	-
		SW	1.OG	MI	60	50	45,8	38,8	36,4	32,5	46,3	39,7	-	-
		SW	2.OG	MI	60	50	47,2	40,1	37,0	33,2	47,6	40,9	-	-
195	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,2	50,2	49,2	45,3	57,8	51,4	2,8	6,4
		S	1.OG	WA	55	45	57,9	51,0	49,4	45,5	58,4	52,0	3,4	7,0
		S	2.OG	WA	55	45	58,6	51,7	49,7	45,8	59,1	52,7	4,1	7,7
		S	3.OG	WA	55	45	59,2	52,3	50,0	46,1	59,7	53,2	4,7	8,2
196	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	49,8	42,8	37,5	33,6	50,1	43,3	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,6	43,6	38,5	34,7	50,8	44,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	51,2	44,2	39,8	36,0	51,5	44,8	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	52,0	45,0	41,4	37,6	52,3	45,7	-	0,7
		S	4.OG	WA	55	45	51,4	44,4	42,7	38,9	51,9	45,5	-	0,5
197	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	57,9	51,0	50,0	46,1	58,6	52,2	3,6	7,2
198	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,4	53,3	43,6	39,6	60,4	53,5	5,4	8,5
		S	1.OG	WA	55	45	60,7	53,7	44,2	40,2	60,8	53,9	5,8	8,9
		S	2.OG	WA	55	45	60,6	53,6	44,8	40,8	60,7	53,8	5,7	8,8
		S	3.OG	WA	55	45	60,5	53,5	45,5	41,5	60,6	53,7	5,6	8,7
		S	4.OG	WA	55	45	60,3	53,3	46,6	42,7	60,5	53,7	5,5	8,7
199	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	52,5	45,5	38,8	34,9	52,7	45,9	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	53,5	46,4	39,4	35,5	53,6	46,8	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	54,0	47,0	40,5	36,6	54,2	47,3	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	54,5	47,5	41,7	37,9	54,7	47,9	-	-
200	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,6	37,6	39,7	35,9	45,8	39,8	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	45,9	38,9	40,2	36,3	46,9	40,8	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,4	40,4	41,0	37,2	48,3	42,1	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,9	42,0	42,5	38,6	49,8	43,6	-	-
201	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,0	38,0	43,4	39,5	47,2	41,8	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,1	39,2	43,8	39,9	48,1	42,6	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,5	40,5	44,5	40,6	49,3	43,6	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
201	Plangebäude	S	3.OG	WA	55	45	48,9	41,9	45,8	41,9	50,6	44,9	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,6	43,6	47,9	44,1	52,4	46,8	-	1,8
202	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	45,3	38,2	36,2	32,3	45,8	39,2	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	46,9	39,8	36,7	32,8	47,3	40,6	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	48,9	41,8	37,7	33,8	49,2	42,4	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	51,2	44,0	39,4	35,5	51,5	44,6	-	-
203	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,7	53,7	45,3	41,3	60,9	54,0	5,9	9,0
		S	1.OG	WA	55	45	61,0	54,0	46,0	42,0	61,1	54,3	6,1	9,3
		S	2.OG	WA	55	45	60,9	53,9	46,6	42,5	61,1	54,2	6,1	9,2
		S	3.OG	WA	55	45	60,8	53,8	47,2	43,2	61,0	54,1	6,0	9,1
		S	4.OG	WA	55	45	60,6	53,6	48,1	44,1	60,9	54,1	5,9	9,1
204	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	45,3	38,3	37,2	33,4	46,0	39,5	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,6	39,5	38,4	34,6	47,2	40,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	47,5	40,5	39,8	36,0	48,2	41,8	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,5	41,4	41,4	37,6	49,2	42,9	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	48,8	41,8	42,4	38,5	49,7	43,5	-	-
205	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,2	53,2	44,8	40,8	60,3	53,4	5,3	8,4
		S	1.OG	WA	55	45	60,5	53,5	45,2	41,2	60,6	53,7	5,6	8,7
		S	2.OG	WA	55	45	60,4	53,4	45,6	41,6	60,6	53,7	5,6	8,7
		S	3.OG	WA	55	45	60,3	53,3	46,2	42,3	60,5	53,6	5,5	8,6
		S	4.OG	WA	55	45	60,2	53,2	47,4	43,5	60,4	53,6	5,4	8,6
206	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	51,4	44,4	40,4	36,5	51,8	45,1	-	0,1
		S	1.OG	WA	55	45	52,4	45,4	41,1	37,2	52,7	46,0	-	1,0
		S	2.OG	WA	55	45	53,4	46,3	42,3	38,4	53,7	47,0	-	2,0
		S	3.OG	WA	55	45	53,6	46,5	42,8	38,9	53,9	47,2	-	2,2
207	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,2	43,2	37,4	33,6	50,5	43,7	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,7	43,7	38,6	34,7	51,0	44,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,8	43,8	39,7	35,9	51,1	44,4	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	50,9	43,9	41,1	37,3	51,4	44,8	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,8	43,8	41,6	37,8	51,3	44,8	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
208	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	44,6	37,5	36,9	33,0	45,2	38,8	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	45,9	38,8	37,2	33,3	46,4	39,9	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	47,6	40,5	37,8	33,9	48,0	41,4	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	49,9	42,8	38,9	35,0	50,2	43,5	-	-
209	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	43,3	36,3	43,9	40,0	46,6	41,6	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	44,4	37,4	44,4	40,5	47,4	42,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	45,6	38,6	45,0	41,1	48,3	43,1	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	46,7	39,7	46,1	42,2	49,4	44,2	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	48,2	41,2	48,5	44,7	51,4	46,3	-	1,3
210	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,9	37,9	38,8	35,0	45,9	39,7	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,4	39,3	39,3	35,5	47,2	40,8	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,0	40,9	40,2	36,3	48,7	42,2	-	-
211	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	58,8	51,9	34,6	30,8	58,8	51,9	-	1,9
		O	1.OG	MI	60	50	60,1	53,2	35,9	32,1	60,1	53,2	0,1	3,2
		O	2.OG	MI	60	50	60,5	53,6	37,7	33,9	60,6	53,6	0,6	3,6
		O	3.OG	MI	60	50	60,7	53,7	40,6	36,8	60,7	53,8	0,7	3,8
212	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	69,8	62,9	33,9	29,9	69,8	62,9	14,8	17,9
		NO	1.OG	WA	55	45	70,1	63,2	34,3	30,4	70,2	63,2	15,2	18,2
		NO	2.OG	WA	55	45	70,0	63,1	35,0	31,0	70,0	63,1	15,0	18,1
		NO	3.OG	WA	55	45	69,7	62,8	35,5	31,6	69,7	62,8	14,7	17,8
		NO	4.OG	WA	55	45	69,4	62,5	35,8	31,9	69,4	62,5	14,4	17,5
213	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,8	47,7	39,0	35,1	54,9	48,0	-	3,0
		W	1.OG	WA	55	45	55,1	48,1	39,5	35,7	55,2	48,3	0,2	3,3
		W	2.OG	WA	55	45	55,1	48,1	40,4	36,5	55,3	48,4	0,3	3,4
		W	3.OG	WA	55	45	55,1	48,1	41,7	37,9	55,3	48,5	0,3	3,5
214	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,9	47,9	40,1	36,1	55,0	48,1	-	3,1
		O	1.OG	WA	55	45	55,7	48,7	40,6	36,6	55,8	48,9	0,8	3,9
		O	2.OG	WA	55	45	56,2	49,2	41,2	37,3	56,3	49,4	1,3	4,4
		O	3.OG	WA	55	45	56,5	49,4	42,1	38,2	56,6	49,7	1,6	4,7
		O	4.OG	WA	55	45	56,8	49,7	44,3	40,4	57,0	50,2	2,0	5,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
217	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,5	50,5	44,3	40,2	57,7	50,9	2,7	5,9
		O	1.OG	WA	55	45	58,1	51,1	45,2	41,2	58,3	51,5	3,3	6,5
		O	2.OG	WA	55	45	58,4	51,3	45,9	41,9	58,6	51,8	3,6	6,8
		O	3.OG	WA	55	45	58,5	51,5	46,5	42,5	58,8	52,0	3,8	7,0
		O	4.OG	WA	55	45	58,5	51,5	47,3	43,3	58,8	52,1	3,8	7,1
218	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,0	38,1	44,9	40,9	48,0	42,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	46,7	39,7	45,3	41,4	49,1	43,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,8	41,8	46,4	42,6	50,8	45,2	-	0,2
		O	3.OG	WA	55	45	50,9	43,9	50,2	46,4	53,5	48,3	-	3,3
219	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	52,1	45,2	45,4	41,5	52,9	46,7	-	1,7
		O	1.OG	WA	55	45	52,8	45,8	45,6	41,6	53,5	47,2	-	2,2
		O	2.OG	WA	55	45	53,5	46,5	46,4	42,5	54,2	48,0	-	3,0
		O	3.OG	WA	55	45	54,2	47,3	49,9	46,1	55,6	49,7	0,6	4,7
220	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	42,4	35,4	42,7	38,8	45,6	40,4	-	-
		O	1.OG	GE	65	55	43,6	36,7	42,8	38,8	46,2	40,9	-	-
		O	2.OG	GE	65	55	45,4	38,4	42,8	38,9	47,3	41,7	-	-
221	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	63,4	56,4	52,1	47,6	63,7	56,9	-	1,9
		O	1.OG	GE	65	55	64,4	57,4	53,2	48,7	64,7	57,9	-	2,9
		O	2.OG	GE	65	55	65,1	58,1	53,8	49,4	65,4	58,6	0,4	3,6
		O	3.OG	GE	65	55	65,3	58,3	54,7	50,3	65,7	59,0	0,7	4,0
		O	4.OG	GE	65	55	65,5	58,5	55,5	51,2	65,9	59,2	0,9	4,2
224	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	42,2	35,3	42,7	38,7	45,5	40,3	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	43,4	36,5	42,6	38,6	46,0	40,7	-	-
		W	2.OG	GE	65	55	44,3	37,4	42,3	38,4	46,5	40,9	-	-
		W	3.OG	GE	65	55	47,3	40,3	43,3	39,4	48,7	42,9	-	-
		W	4.OG	GE	65	55	50,3	43,3	48,4	44,5	52,4	47,0	-	-
226	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,8	41,9	42,5	38,6	49,7	43,6	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,2	42,3	43,0	39,1	50,1	44,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,5	42,6	43,9	40,0	50,5	44,5	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	50,2	43,3	45,9	42,1	51,6	45,8	-	0,8

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
228	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,3	38,4	45,2	41,2	48,3	43,0	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	46,9	39,9	45,4	41,5	49,2	43,8	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,8	41,8	46,4	42,5	50,7	45,2	-	0,2
		O	3.OG	WA	55	45	51,1	44,2	49,8	46,0	53,6	48,2	-	3,2
229	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	71,5	64,6	62,6	58,5	72,1	65,6	17,1	20,6
		S	1.OG	WA	55	45	71,1	64,1	63,3	59,3	71,7	65,4	16,7	20,4
		S	2.OG	WA	55	45	70,4	63,4	64,0	60,0	71,3	65,1	16,3	20,1
		S	3.OG	WA	55	45	69,7	62,8	64,6	60,6	70,9	64,8	15,9	19,8
230	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,8	40,9	45,7	41,8	49,9	44,3	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,1	42,1	46,1	42,3	50,9	45,2	-	0,2
		O	2.OG	WA	55	45	50,6	43,7	47,3	43,4	52,3	46,5	-	1,5
		O	3.OG	WA	55	45	52,4	45,4	50,6	46,8	54,6	49,2	-	4,2
231	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,8	42,9	41,6	37,7	50,4	44,0	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,4	43,5	42,3	38,4	51,0	44,7	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	51,0	44,1	43,6	39,7	51,8	45,5	-	0,5
		O	3.OG	WA	55	45	51,8	44,9	45,9	42,0	52,8	46,7	-	1,7
232	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,5	41,7	42,3	38,3	49,4	43,3	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,0	42,2	42,5	38,6	49,9	43,8	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,6	42,7	43,3	39,4	50,5	44,4	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	50,6	43,7	45,5	41,7	51,8	45,8	-	0,8
233	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,7	38,7	43,6	39,6	47,8	42,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,2	40,3	44,0	40,1	48,9	43,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,1	42,1	45,2	41,4	50,6	44,8	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	51,0	44,0	48,9	45,1	53,1	47,6	-	2,6
234	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,2	39,0	39,2	35,3	47,0	40,6	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,0	40,8	39,6	35,7	48,6	42,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,3	43,2	40,7	36,8	50,8	44,1	-	-
235	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,5	47,5	38,8	34,7	54,7	47,7	-	2,7
		O	1.OG	WA	55	45	55,1	48,0	39,6	35,5	55,3	48,3	0,3	3,3
		O	2.OG	WA	55	45	55,7	48,6	41,0	37,0	55,9	48,9	0,9	3,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
235	Plangebäude	O	3.OG	WA	55	45	56,0	48,9	43,2	39,2	56,2	49,3	1,2	4,3
236	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	69,7	62,8	62,8	58,7	70,5	64,2	15,5	19,2
		S	1.OG	WA	55	45	69,2	62,3	63,5	59,5	70,2	64,1	15,2	19,1
		S	2.OG	WA	55	45	68,5	61,5	64,2	60,2	69,8	63,9	14,8	18,9
		S	3.OG	WA	55	45	67,8	60,9	64,8	60,8	69,6	63,8	14,6	18,8
237	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,5	42,6	41,9	38,0	50,2	43,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,2	43,3	42,5	38,7	50,9	44,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,8	43,9	43,8	40,0	51,6	45,4	-	0,4
		O	3.OG	WA	55	45	51,5	44,6	46,2	42,4	52,7	46,7	-	1,7
238	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,0	47,1	42,0	38,1	54,3	47,6	-	2,6
		O	1.OG	WA	55	45	54,5	47,6	42,5	38,6	54,8	48,1	-	3,1
		O	2.OG	WA	55	45	55,1	48,1	43,1	39,3	55,3	48,7	0,3	3,7
		O	3.OG	WA	55	45	55,6	48,7	43,9	40,1	55,9	49,3	0,9	4,3
		O	4.OG	WA	55	45	56,3	49,4	45,3	41,4	56,7	50,0	1,7	5,0
239	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,0	38,0	39,4	35,5	46,0	39,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	45,7	38,8	39,6	35,7	46,7	40,5	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	46,6	39,6	40,1	36,3	47,5	41,3	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	47,6	40,7	41,0	37,1	48,5	42,3	-	-
240	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	50,3	43,4	41,9	38,1	50,9	44,5	-	-
241	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	53,1	46,1	37,2	33,3	53,2	46,3	-	1,3
		O	1.OG	WA	55	45	53,7	46,7	37,9	34,1	53,8	46,9	-	1,9
		O	2.OG	WA	55	45	54,1	47,1	39,0	35,1	54,3	47,4	-	2,4
		O	3.OG	WA	55	45	54,6	47,6	39,9	36,0	54,7	47,9	-	2,9
242	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	43,8	36,8	38,6	34,7	44,9	38,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	44,6	37,7	38,9	35,0	45,7	39,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	45,5	38,6	39,5	35,6	46,5	40,3	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	47,1	40,1	40,7	36,9	48,0	41,8	-	-
243	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	49,8	42,8	42,6	38,7	50,6	44,2	-	-
244	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,8	40,7	35,5	31,6	48,1	41,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,8	41,8	35,9	32,1	49,1	42,2	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
244	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	49,8	42,7	36,7	32,8	50,0	43,1	-	-
246	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,8	43,8	35,3	31,4	51,0	44,0	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,9	44,9	36,3	32,4	52,0	45,1	-	0,1
		O	2.OG	WA	55	45	52,9	45,8	38,3	34,4	53,0	46,1	-	1,1
247	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,3	50,3	34,0	30,1	57,3	50,3	2,3	5,3
		O	1.OG	WA	55	45	58,6	51,6	34,8	31,0	58,6	51,7	3,6	6,7
		O	2.OG	WA	55	45	59,3	52,3	35,9	32,1	59,3	52,4	4,3	7,4
		O	3.OG	WA	55	45	59,5	52,5	36,6	32,8	59,5	52,5	4,5	7,5
		O	4.OG	WA	55	45	59,5	52,5	39,5	35,7	59,6	52,6	4,6	7,6
248	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,6	50,6	35,3	31,5	57,6	50,6	2,6	5,6
		O	1.OG	WA	55	45	58,8	51,8	36,0	32,2	58,9	51,9	3,9	6,9
		O	2.OG	WA	55	45	59,6	52,6	36,5	32,7	59,6	52,6	4,6	7,6
		O	3.OG	WA	55	45	59,7	52,7	38,0	34,2	59,7	52,7	4,7	7,7
		O	4.OG	WA	55	45	59,8	52,8	39,4	35,6	59,8	52,9	4,8	7,9
249	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	57,8	50,8	49,4	45,5	58,4	52,0	3,4	7,0
250	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,6	50,7	41,0	37,1	57,7	50,8	2,7	5,8
		O	1.OG	WA	55	45	58,6	51,6	41,8	37,9	58,7	51,8	3,7	6,8
		O	2.OG	WA	55	45	59,5	52,5	42,3	38,5	59,6	52,7	4,6	7,7
		O	3.OG	WA	55	45	60,1	53,2	43,0	39,2	60,2	53,3	5,2	8,3
252	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,9	48,0	48,1	44,2	55,8	49,5	0,8	4,5
		O	1.OG	WA	55	45	55,5	48,6	48,3	44,4	56,3	50,0	1,3	5,0
		O	2.OG	WA	55	45	56,1	49,1	48,7	44,7	56,8	50,5	1,8	5,5
		O	3.OG	WA	55	45	56,7	49,7	48,9	45,0	57,3	51,0	2,3	6,0
253	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,2	40,2	36,9	33,1	47,6	41,0	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,0	41,0	37,8	33,9	48,4	41,8	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,9	41,9	38,8	35,0	49,3	42,7	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	50,0	43,0	39,9	36,1	50,4	43,8	-	-
		O	4.OG	WA	55	45	51,0	44,0	41,0	37,1	51,4	44,8	-	-
254	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,0	38,0	44,1	40,2	47,6	42,3	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	45,7	38,8	44,2	40,4	48,0	42,7	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
254	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	46,8	39,8	44,5	40,6	48,8	43,2	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	48,3	41,3	44,8	41,0	49,9	44,2	-	-
255	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	50,6	43,6	45,7	41,8	51,8	45,8	-	0,8
256	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	51,5	44,5	37,0	33,2	51,7	44,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	52,2	45,1	37,4	33,5	52,3	45,4	-	0,4
		O	2.OG	WA	55	45	52,7	45,7	38,5	34,7	52,9	46,0	-	1,0
		O	3.OG	WA	55	45	53,4	46,4	40,3	36,5	53,7	46,8	-	1,8
257	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	43,7	36,7	45,1	41,3	47,5	42,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	44,6	37,7	45,6	41,7	48,1	43,1	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	45,8	38,9	46,1	42,2	49,0	43,9	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	47,1	40,1	47,0	43,2	50,0	44,9	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	48,6	41,6	49,1	45,3	51,9	46,8	-	1,8
258	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,4	42,5	36,9	33,0	49,6	42,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,1	43,2	37,4	33,5	50,4	43,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,7	43,7	38,1	34,2	50,9	44,2	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	51,8	44,8	39,4	35,5	52,0	45,3	-	0,3
		O	4.OG	WA	55	45	52,7	45,7	40,6	36,7	52,9	46,2	-	1,2
259	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,4	42,4	37,1	33,2	49,6	42,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,5	43,4	37,5	33,6	50,7	43,9	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	51,4	44,3	38,2	34,4	51,6	44,8	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	52,6	45,6	39,0	35,1	52,8	46,0	-	1,0
260	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,5	41,5	35,2	31,3	48,7	41,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,4	42,4	35,9	32,0	49,6	42,8	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,2	43,1	36,8	32,9	50,4	43,5	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	51,0	43,9	37,9	34,1	51,2	44,4	-	-
261	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,6	40,5	35,8	31,9	47,9	41,1	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,8	41,7	36,5	32,6	49,0	42,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,8	42,7	37,3	33,4	50,0	43,2	-	-
262	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,9	42,8	36,7	32,8	50,1	43,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,7	43,6	37,8	33,9	50,9	44,0	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
262	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	51,4	44,3	38,9	35,0	51,6	44,8	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	52,3	45,3	39,9	36,0	52,6	45,8	-	0,8
263	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,7	40,7	37,3	33,4	48,1	41,5	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,5	41,5	37,8	33,9	48,8	42,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,4	42,4	38,7	34,8	49,7	43,1	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	50,3	43,3	39,9	36,1	50,7	44,1	-	-
		O	4.OG	WA	55	45	51,3	44,3	41,0	37,2	51,7	45,1	-	0,1
264	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,5	39,5	36,3	32,4	46,9	40,3	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,4	40,4	36,9	33,0	47,8	41,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,4	41,4	38,0	34,2	48,8	42,2	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	49,3	42,3	39,4	35,6	49,7	43,1	-	-
		O	4.OG	WA	55	45	49,8	42,8	39,8	35,9	50,2	43,6	-	-
265	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,9	42,8	36,7	32,8	50,1	43,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,8	43,7	37,8	33,8	51,0	44,1	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	51,5	44,4	39,1	35,1	51,7	44,9	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	51,9	44,8	39,6	35,7	52,2	45,3	-	0,3
		O	4.OG	WA	55	45	52,1	45,1	40,8	36,9	52,4	45,7	-	0,7
266	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	43,8	36,9	40,5	36,6	45,5	39,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	44,6	37,6	40,6	36,8	46,1	40,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	45,6	38,6	41,0	37,1	46,9	40,9	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	46,9	39,9	41,4	37,5	48,0	41,9	-	-
267	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	49,1	42,1	42,7	38,8	50,0	43,8	-	-
268	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	59,8	52,8	34,2	30,3	59,8	52,9	4,8	7,9
		O	1.OG	WA	55	45	60,9	53,9	34,9	31,1	60,9	54,0	5,9	9,0
		O	2.OG	WA	55	45	61,5	54,5	36,1	32,3	61,5	54,6	6,5	9,6
		O	3.OG	WA	55	45	61,8	54,8	37,9	34,1	61,8	54,8	6,8	9,8
		O	4.OG	WA	55	45	61,9	54,9	39,5	35,6	61,9	54,9	6,9	9,9
269	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,9	41,8	35,9	32,0	49,1	42,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,0	42,9	37,3	33,4	50,2	43,3	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	51,0	43,9	39,2	35,4	51,2	44,4	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
269	Plangebäude	O	3.OG	WA	55	45	51,7	44,6	37,4	33,5	51,9	45,0	-	-
270	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,2	49,2	43,2	39,2	56,4	49,6	1,4	4,6
		O	1.OG	WA	55	45	56,9	49,9	43,9	39,9	57,1	50,3	2,1	5,3
		O	2.OG	WA	55	45	57,3	50,3	44,5	40,5	57,5	50,7	2,5	5,7
271	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,3	42,2	38,9	34,9	49,7	42,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,4	44,2	39,9	35,9	51,7	44,8	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	53,3	46,1	41,4	37,4	53,6	46,7	-	1,7
272	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,7	57,7	54,7	49,6	65,1	58,3	5,1	8,3
		O	1.OG	MI	60	50	65,1	58,1	54,9	49,9	65,5	58,7	5,5	8,7
		O	2.OG	MI	60	50	65,0	58,0	54,9	49,9	65,4	58,7	5,4	8,7
273	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,3	60,4	50,7	46,8	67,4	60,6	12,4	15,6
		W	1.OG	WA	55	45	67,6	60,7	51,1	47,2	67,7	60,9	12,7	15,9
		W	2.OG	WA	55	45	67,5	60,6	51,5	47,5	67,6	60,8	12,6	15,8
		W	3.OG	WA	55	45	67,3	60,4	51,8	47,9	67,4	60,6	12,4	15,6
		W	4.OG	WA	55	45	67,0	60,1	52,2	48,3	67,1	60,3	12,1	15,3
274	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,9	37,8	38,1	34,2	45,8	39,4	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,5	39,4	38,7	34,9	47,2	40,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,2	41,0	39,6	35,7	48,7	42,1	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,6	42,4	40,8	37,0	50,1	43,5	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,8	43,6	41,4	37,6	51,3	44,6	-	-
275	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	50,0	43,0	45,4	41,5	51,3	45,3	-	0,3
276	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	48,7	41,7	37,0	33,1	49,0	42,3	-	-
		SW	1.OG	WA	55	45	49,4	42,4	38,2	34,4	49,8	43,1	-	-
		SW	2.OG	WA	55	45	50,2	43,2	39,7	35,9	50,6	43,9	-	-
		SW	3.OG	WA	55	45	51,0	44,0	41,2	37,4	51,5	44,9	-	-
		SW	4.OG	WA	55	45	50,8	43,9	42,4	38,6	51,4	45,0	-	-
277	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,2	49,1	45,2	41,3	56,5	49,7	1,5	4,7
		O	1.OG	WA	55	45	56,6	49,5	45,6	41,7	56,9	50,1	1,9	5,1
		O	2.OG	WA	55	45	56,7	49,6	46,0	42,1	57,1	50,3	2,1	5,3
		O	3.OG	WA	55	45	56,7	49,6	46,6	42,7	57,1	50,4	2,1	5,4

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
278	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,1	40,1	34,2	30,3	47,3	40,5	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,0	41,0	35,6	31,7	48,2	41,5	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,1	42,1	37,6	33,7	49,4	42,7	-	-
279	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,1	39,1	44,7	40,7	48,4	43,0	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,7	40,7	45,0	41,1	49,6	43,9	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,6	42,6	46,1	42,2	51,2	45,4	-	0,4
		O	3.OG	WA	55	45	51,5	44,5	50,8	46,9	54,2	48,9	-	3,9
280	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,3	39,4	42,9	39,0	47,9	42,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,9	41,0	43,2	39,2	49,2	43,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,9	42,9	44,2	40,3	50,9	44,8	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	52,2	45,2	49,7	45,9	54,1	48,6	-	3,6
281	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	52,3	45,3	39,0	35,1	52,5	45,7	-	0,7
		O	1.OG	WA	55	45	53,8	46,7	39,4	35,5	53,9	47,0	-	2,0
		O	2.OG	WA	55	45	54,6	47,6	40,3	36,4	54,8	47,9	-	2,9
282	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	47,4	40,3	39,7	35,8	48,1	41,6	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	49,4	42,3	40,3	36,4	49,9	43,3	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	51,2	44,1	41,5	37,6	51,7	45,0	-	-
283	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,9	42,9	35,3	31,4	50,1	43,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,0	43,9	36,5	32,7	51,1	44,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	52,0	44,9	38,6	34,7	52,2	45,3	-	0,3
284	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,9	47,9	34,6	30,7	54,9	47,9	-	2,9
		O	1.OG	WA	55	45	55,3	48,3	35,5	31,6	55,4	48,4	0,4	3,4
		O	2.OG	WA	55	45	55,6	48,6	37,2	33,4	55,6	48,7	0,6	3,7
285	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,6	38,7	44,5	40,6	48,1	42,7	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,3	40,3	44,9	41,0	49,3	43,7	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,3	42,3	46,0	42,1	50,9	45,2	-	0,2
		O	3.OG	WA	55	45	51,3	44,3	49,3	45,5	53,4	47,9	-	2,9
286	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,6	43,5	36,2	32,4	50,7	43,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,3	44,2	37,7	33,8	51,5	44,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	52,0	44,9	39,6	35,7	52,2	45,4	-	0,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
287	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	68,3	61,4	48,7	44,8	68,3	61,5	13,3	16,5
		O	1.OG	WA	55	45	68,9	62,0	49,0	45,1	69,0	62,1	14,0	17,1
		O	2.OG	WA	55	45	69,0	62,1	49,3	45,4	69,1	62,2	14,1	17,2
		O	3.OG	WA	55	45	68,9	62,0	49,6	45,7	69,0	62,1	14,0	17,1
		O	4.OG	WA	55	45	68,8	61,9	49,9	46,0	68,8	62,0	13,8	17,0
288	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	51,3	44,2	35,9	32,1	51,4	44,5	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	52,1	45,1	37,4	33,5	52,3	45,4	-	0,4
		O	2.OG	WA	55	45	52,8	45,8	39,2	35,3	53,0	46,2	-	1,2
289	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,6	50,4	37,2	33,3	57,7	50,5	2,7	5,5
		W	1.OG	WA	55	45	58,1	50,9	37,6	33,7	58,2	51,0	3,2	6,0
		W	2.OG	WA	55	45	58,5	51,3	38,4	34,5	58,5	51,4	3,5	6,4
290	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,7	47,7	38,4	34,1	54,8	47,9	-	2,9
		O	1.OG	WA	55	45	55,2	48,1	39,4	35,2	55,3	48,3	0,3	3,3
		O	2.OG	WA	55	45	55,5	48,4	40,5	36,4	55,6	48,7	0,6	3,7
		O	3.OG	WA	55	45	55,8	48,7	42,0	37,9	56,0	49,1	1,0	4,1
291	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	43,5	36,5	38,4	34,5	44,6	38,6	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	44,6	37,6	39,1	35,2	45,7	39,6	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	45,8	38,8	40,0	36,1	46,8	40,7	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	47,1	40,1	41,3	37,5	48,1	42,0	-	-
292	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,5	50,3	38,3	34,4	57,6	50,4	2,6	5,4
		O	1.OG	WA	55	45	57,7	50,5	38,7	34,8	57,8	50,6	2,8	5,6
		O	2.OG	WA	55	45	57,8	50,5	39,7	35,8	57,9	50,7	2,9	5,7
		O	3.OG	WA	55	45	57,8	50,6	41,4	37,5	57,9	50,8	2,9	5,8
293	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,3	43,2	36,7	32,8	50,5	43,6	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,1	44,0	37,5	33,6	51,3	44,4	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	52,0	44,9	38,9	35,0	52,2	45,3	-	0,3
		O	3.OG	WA	55	45	52,1	45,0	40,1	36,3	52,4	45,6	-	0,6
		O	4.OG	WA	55	45	53,4	46,4	40,6	36,7	53,7	46,8	-	1,8
294	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,3	41,1	36,8	32,9	48,6	41,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,3	42,1	37,6	33,7	49,5	42,7	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
294	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	50,5	43,3	39,0	35,1	50,8	43,9	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	51,5	44,3	39,8	36,0	51,8	44,9	-	-
		O	4.OG	WA	55	45	51,3	44,1	41,4	37,6	51,7	45,0	-	-
295	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,4	48,4	36,6	32,5	55,5	48,5	0,5	3,5
		O	1.OG	WA	55	45	56,0	48,9	37,8	33,7	56,1	49,1	1,1	4,1
		O	2.OG	WA	55	45	56,4	49,4	39,3	35,3	56,5	49,5	1,5	4,5
		O	3.OG	WA	55	45	56,9	49,8	41,1	37,2	57,0	50,0	2,0	5,0
296	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,3	47,3	38,6	34,6	54,4	47,5	-	2,5
		O	1.OG	WA	55	45	55,0	47,9	39,6	35,6	55,1	48,2	0,1	3,2
		O	2.OG	WA	55	45	55,6	48,6	41,0	37,0	55,8	48,9	0,8	3,9
297	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	51,0	44,1	43,4	39,5	51,7	45,4	-	0,4
		O	1.OG	WA	55	45	51,5	44,7	43,7	39,8	52,2	45,9	-	0,9
		O	2.OG	WA	55	45	51,9	45,1	44,8	40,9	52,7	46,5	-	1,5
		O	3.OG	WA	55	45	52,7	45,8	47,3	43,5	53,8	47,8	-	2,8
298	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,7	51,5	36,3	32,5	58,7	51,5	3,7	6,5
		O	1.OG	WA	55	45	59,1	51,9	37,1	33,2	59,1	51,9	4,1	6,9
		O	2.OG	WA	55	45	59,4	52,2	37,8	34,0	59,5	52,3	4,5	7,3
		O	3.OG	WA	55	45	59,5	52,4	39,1	35,3	59,6	52,4	4,6	7,4
299	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,9	48,8	41,2	37,2	56,1	49,0	1,1	4,0
		O	1.OG	WA	55	45	56,2	49,1	41,7	37,8	56,4	49,4	1,4	4,4
		O	2.OG	WA	55	45	56,3	49,2	42,0	38,1	56,5	49,5	1,5	4,5
		O	3.OG	WA	55	45	56,4	49,2	43,0	39,1	56,6	49,6	1,6	4,6
300	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,6	43,8	41,9	38,0	51,2	44,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,3	44,4	42,5	38,6	51,8	45,4	-	0,4
		O	2.OG	WA	55	45	51,9	45,0	44,0	40,2	52,5	46,2	-	1,2
		O	3.OG	WA	55	45	52,6	45,7	47,2	43,4	53,7	47,7	-	2,7
301	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,8	57,8	54,7	49,6	65,2	58,4	5,2	8,4
		O	1.OG	MI	60	50	65,3	58,3	55,1	50,0	65,7	58,9	5,7	8,9
		O	2.OG	MI	60	50	65,2	58,2	55,1	50,0	65,6	58,8	5,6	8,8
302	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,6	40,7	43,5	39,6	49,0	43,2	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
302	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	48,3	41,4	43,8	39,9	49,6	43,7	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,0	42,1	44,6	40,7	50,3	44,5	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	50,4	43,4	46,7	42,9	51,9	46,2	-	1,2
303	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,8	40,8	35,6	31,7	48,1	41,3	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,9	41,8	36,7	32,8	49,1	42,4	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,2	43,1	38,8	35,0	50,5	43,7	-	-
304	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	49,5	42,4	38,8	34,9	49,8	43,1	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,8	43,7	39,5	35,6	51,1	44,3	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	52,2	45,1	40,7	36,9	52,5	45,7	-	0,7
305	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	47,3	40,2	35,3	31,5	47,5	40,7	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,4	41,3	36,6	32,8	48,7	41,9	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,7	42,7	38,8	35,0	50,1	43,4	-	-
306	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,5	39,6	34,6	30,7	46,8	40,1	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,4	40,4	35,8	32,0	47,7	41,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,5	41,5	37,6	33,8	48,8	42,2	-	-
307	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	38,3	31,3	33,8	29,9	39,7	33,7	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	39,4	32,4	33,8	29,9	40,5	34,4	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	40,7	33,7	33,8	30,0	41,5	35,2	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	42,4	35,4	33,3	29,4	42,9	36,4	-	-
308	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,5	47,5	37,1	33,2	54,5	47,6	-	2,6
		O	1.OG	WA	55	45	54,8	47,8	37,9	34,0	54,9	48,0	-	3,0
		O	2.OG	WA	55	45	55,0	48,0	39,4	35,6	55,2	48,3	0,2	3,3
309	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	51,1	43,9	38,8	34,6	51,3	44,4	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	52,5	45,3	39,8	35,6	52,7	45,8	-	0,8
		O	2.OG	WA	55	45	54,1	46,9	41,5	37,4	54,3	47,3	-	2,3
310	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	47,2	40,1	39,4	35,5	47,9	41,4	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	49,4	42,2	39,8	35,9	49,8	43,1	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	51,2	44,1	39,7	35,8	51,5	44,7	-	-
311	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	44,7	37,7	38,2	34,3	45,6	39,3	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	46,2	39,1	38,9	35,0	47,0	40,6	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
311	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	47,8	40,6	39,8	36,0	48,4	41,9	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,7	41,6	40,7	36,9	49,4	42,9	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	50,3	43,1	42,0	38,2	50,9	44,3	-	-
312	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	66,6	59,7	52,3	48,4	66,8	60,0	11,8	15,0
		W	1.OG	WA	55	45	67,0	60,1	52,7	48,8	67,2	60,4	12,2	15,4
		W	2.OG	WA	55	45	66,9	60,0	53,1	49,2	67,1	60,3	12,1	15,3
		W	3.OG	WA	55	45	66,7	59,8	53,5	49,6	66,9	60,2	11,9	15,2
		W	4.OG	WA	55	45	66,4	59,5	53,8	49,9	66,6	60,0	11,6	15,0
313	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	51,0	44,1	45,2	41,3	52,0	45,9	-	0,9
314	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	44,0	37,0	37,8	33,9	44,9	38,7	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	45,4	38,4	38,5	34,6	46,2	39,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	46,9	39,9	39,7	35,9	47,7	41,4	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	48,5	41,5	41,6	37,8	49,3	43,0	-	-
315	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	49,0	42,0	35,4	31,6	49,2	42,4	-	-
		SW	1.OG	WA	55	45	49,6	42,6	36,6	32,8	49,8	43,0	-	-
		SW	2.OG	WA	55	45	50,5	43,5	38,5	34,7	50,7	44,0	-	-
		SW	3.OG	WA	55	45	51,5	44,5	41,6	37,7	51,9	45,3	-	0,3
		SW	4.OG	WA	55	45	52,1	45,1	42,6	38,7	52,5	46,0	-	1,0
316	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,6	43,6	35,3	31,4	50,8	43,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,6	44,5	36,5	32,7	51,7	44,8	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	52,6	45,6	38,8	35,0	52,7	45,9	-	0,9
317	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	68,6	61,7	47,5	43,6	68,7	61,8	13,7	16,8
		O	1.OG	WA	55	45	69,3	62,4	47,8	43,8	69,4	62,5	14,4	17,5
		O	2.OG	WA	55	45	69,3	62,4	48,1	44,2	69,4	62,5	14,4	17,5
		O	3.OG	WA	55	45	69,2	62,3	48,4	44,4	69,2	62,3	14,2	17,3
		O	4.OG	WA	55	45	69,0	62,0	48,6	44,7	69,0	62,1	14,0	17,1
318	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,0	49,7	37,7	33,9	57,0	49,8	2,0	4,8
		W	1.OG	WA	55	45	57,2	49,9	38,2	34,3	57,2	50,0	2,2	5,0
		W	2.OG	WA	55	45	57,2	49,9	38,7	34,8	57,2	50,1	2,2	5,1
319	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,7	48,7	36,8	32,9	55,8	48,8	0,8	3,8

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
319	Plangebäude	O	1.OG	WA	55	45	56,2	49,2	37,9	34,0	56,3	49,3	1,3	4,3
		O	2.OG	WA	55	45	56,6	49,6	39,7	35,9	56,7	49,8	1,7	4,8
320	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	46,4	39,4	36,6	32,7	46,8	40,2	-	-
		SW	1.OG	WA	55	45	47,0	40,0	38,0	34,1	47,5	41,0	-	-
		SW	2.OG	WA	55	45	48,4	41,4	39,5	35,7	48,9	42,4	-	-
		SW	3.OG	WA	55	45	49,9	42,8	41,6	37,8	50,5	44,0	-	-
		SW	4.OG	WA	55	45	50,2	43,2	42,3	38,5	50,9	44,5	-	-
321	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,1	41,1	35,8	31,9	48,4	41,6	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,2	42,1	36,9	33,1	49,4	42,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,3	43,3	38,6	34,7	50,6	43,8	-	-
322	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,9	38,9	35,2	31,4	46,2	39,6	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	46,8	39,8	36,3	32,4	47,2	40,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,0	41,1	38,0	34,1	48,4	41,9	-	-
323	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	51,3	44,3	43,4	39,5	51,9	45,5	-	0,5
324	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	40,2	33,2	36,8	32,9	41,8	36,1	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	40,4	33,3	36,8	32,9	42,0	36,1	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	41,1	34,1	36,9	33,0	42,5	36,6	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	41,3	34,2	36,9	33,0	42,6	36,7	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	47,4	40,2	38,7	34,9	47,9	41,3	-	-
325	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	44,3	37,3	35,0	31,2	44,8	38,2	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	45,7	38,7	36,4	32,6	46,2	39,6	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	47,1	40,1	38,3	34,5	47,7	41,2	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	48,5	41,5	40,6	36,7	49,1	42,7	-	-
326	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,2	60,3	54,2	50,3	67,4	60,7	12,4	15,7
		W	1.OG	WA	55	45	67,6	60,6	54,7	50,7	67,8	61,1	12,8	16,1
		W	2.OG	WA	55	45	67,5	60,6	55,1	51,2	67,7	61,0	12,7	16,0
		W	3.OG	WA	55	45	67,3	60,4	55,5	51,6	67,6	60,9	12,6	15,9
		W	4.OG	WA	55	45	67,0	60,1	55,9	52,0	67,4	60,7	12,4	15,7
327	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,4	50,3	35,9	32,0	57,4	50,4	2,4	5,4
		O	1.OG	WA	55	45	58,3	51,3	37,0	33,1	58,4	51,4	3,4	6,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Straße		Beurteilungspegel Schiene		Beurteilungspegel Summe		Überschreitung des Orientierungswertes	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
327	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	59,1	52,0	38,4	34,5	59,1	52,1	4,1	7,1
		O	3.OG	WA	55	45	59,4	52,4	39,9	36,0	59,5	52,5	4,5	7,5
328	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	49,5	42,5	35,5	31,6	49,7	42,8	-	-
		SW	1.OG	WA	55	45	50,6	43,5	36,7	32,8	50,8	43,9	-	-
		SW	2.OG	WA	55	45	51,4	44,4	37,7	33,8	51,6	44,7	-	-
		SW	3.OG	WA	55	45	52,2	45,1	38,9	35,1	52,4	45,5	-	0,5
		SW	4.OG	WA	55	45	52,6	45,6	40,5	36,7	52,9	46,1	-	1,1
329	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	49,8	42,6	38,6	34,6	50,1	43,3	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	50,7	43,6	40,6	36,6	51,1	44,4	-	-
330	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	50,0	43,0	37,4	33,5	50,2	43,4	-	-
331	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,8	43,8	36,0	32,1	50,9	44,1	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	51,5	44,5	37,1	33,2	51,7	44,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	52,3	45,3	38,5	34,6	52,5	45,7	-	0,7
333	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,9	47,7	40,6	36,1	55,0	48,0	-	3,0
		N	1.OG	WA	55	45	55,3	48,2	41,3	36,7	55,5	48,5	0,5	3,5
		N	2.OG	WA	55	45	55,6	48,4	42,2	37,6	55,8	48,8	0,8	3,8
334	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,6	47,8	41,9	38,0	54,8	48,2	-	3,2
		N	1.OG	WA	55	45	54,2	47,4	42,4	38,5	54,5	47,9	-	2,9
		N	2.OG	WA	55	45	53,6	46,8	42,9	39,0	54,0	47,5	-	2,5
		N	3.OG	WA	55	45	53,1	46,3	43,4	39,6	53,6	47,1	-	2,1
335	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,7	47,8	43,5	39,5	55,0	48,4	-	3,4
		O	1.OG	WA	55	45	55,2	48,3	43,8	39,9	55,5	48,9	0,5	3,9
		O	2.OG	WA	55	45	55,6	48,7	44,8	41,0	56,0	49,4	1,0	4,4
		O	3.OG	WA	55	45	56,1	49,2	47,2	43,4	56,6	50,2	1,6	5,2
338	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,8	48,7	36,4	32,4	55,8	48,8	0,8	3,8
		N	1.OG	WA	55	45	56,0	48,9	37,4	33,5	56,0	49,0	1,0	4,0
		N	2.OG	WA	55	45	55,9	48,8	37,8	33,9	55,9	48,9	0,9	3,9
		N	3.OG	WA	55	45	55,9	48,9	38,6	34,8	56,0	49,0	1,0	4,0
339	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	43,5	36,6	44,2	40,3	46,9	41,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	44,6	37,6	44,6	40,7	47,6	42,5	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
339	Plangebäude	W	2.OG	WA	55	45	45,7	38,8	45,2	41,3	48,5	43,2	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	46,9	39,9	46,1	42,3	49,5	44,3	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	48,7	41,7	48,2	44,4	51,5	46,3	-	1,3
340	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	38,6	31,6	35,2	31,3	40,3	34,4	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	39,4	32,4	35,2	31,3	40,8	34,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	39,6	32,6	35,2	31,3	40,9	35,0	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	41,2	34,2	35,2	31,3	42,2	36,0	-	-
341	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,7	47,9	36,2	32,3	54,8	48,0	-	3,0
		N	1.OG	WA	55	45	54,5	47,6	36,6	32,7	54,5	47,8	-	2,8
		N	2.OG	WA	55	45	54,1	47,3	37,1	33,2	54,2	47,4	-	2,4
		N	3.OG	WA	55	45	53,8	47,0	37,2	33,3	53,9	47,1	-	2,1
342	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	45,7	38,7	43,2	39,3	47,6	42,0	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	46,9	39,9	43,5	39,6	48,5	42,8	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,2	41,3	44,3	40,4	49,7	43,9	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,4	42,4	46,2	42,4	51,1	45,4	-	0,4
343	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	45,6	38,6	43,4	39,4	47,6	42,0	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	46,9	39,9	43,7	39,8	48,6	42,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,2	41,3	44,7	40,8	49,8	44,0	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,3	42,4	46,8	43,0	51,3	45,7	-	0,7
344	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,2	43,2	36,2	32,4	50,4	43,6	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	51,1	44,1	37,2	33,4	51,2	44,4	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	51,9	44,9	37,9	34,0	52,0	45,2	-	0,2
345	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,5	39,4	39,4	35,5	47,2	40,9	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,9	40,8	39,8	35,9	48,6	42,1	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,4	42,3	40,2	36,4	49,9	43,3	-	-
346	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	52,2	45,2	39,5	35,7	52,4	45,6	-	0,6
347	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	59,3	52,4	42,4	38,5	59,4	52,6	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,0	53,1	42,9	39,0	60,0	53,2	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,5	53,6	43,3	39,4	60,6	53,8	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,9	54,0	43,8	40,0	61,0	54,2	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
350	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,1	43,1	35,7	31,8	50,2	43,4	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	50,9	43,9	36,6	32,7	51,1	44,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	51,6	44,6	37,5	33,7	51,8	45,0	-	-
351	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	59,8	52,7	33,9	29,9	59,8	52,8	4,8	7,8
		N	1.OG	WA	55	45	60,4	53,4	34,4	30,5	60,4	53,4	5,4	8,4
		N	2.OG	WA	55	45	61,0	53,9	35,2	31,3	61,0	54,0	6,0	9,0
		N	3.OG	WA	55	45	60,8	53,8	35,4	31,6	60,8	53,8	5,8	8,8
352	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,3	48,4	38,2	34,3	55,4	48,6	0,4	3,6
		N	1.OG	WA	55	45	55,2	48,4	38,7	34,8	55,3	48,5	0,3	3,5
		N	2.OG	WA	55	45	55,0	48,2	39,5	35,7	55,2	48,4	0,2	3,4
		N	3.OG	WA	55	45	55,0	48,2	40,7	36,9	55,2	48,5	0,2	3,5
353	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,9	48,8	35,1	31,2	56,0	48,9	1,0	3,9
		N	1.OG	WA	55	45	56,6	49,5	35,6	31,7	56,6	49,5	1,6	4,5
		N	2.OG	WA	55	45	57,2	50,1	36,7	32,8	57,2	50,2	2,2	5,2
		N	3.OG	WA	55	45	57,6	50,5	38,4	34,6	57,6	50,6	2,6	5,6
354	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,3	55,3	36,4	32,5	62,3	55,3	7,3	10,3
		N	1.OG	WA	55	45	63,4	56,4	37,1	33,2	63,4	56,5	8,4	11,5
		N	2.OG	WA	55	45	63,6	56,6	36,1	32,2	63,6	56,6	8,6	11,6
		N	3.OG	WA	55	45	63,5	56,6	34,8	30,8	63,5	56,6	8,5	11,6
355	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	49,4	42,4	38,3	34,3	49,7	43,0	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	50,4	43,3	38,6	34,6	50,7	43,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	51,5	44,4	39,4	35,5	51,7	44,9	-	-
356	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,4	39,4	38,0	34,2	47,0	40,5	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,4	40,4	38,6	34,7	47,9	41,4	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,2	41,2	39,3	35,5	48,7	42,3	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,3	42,3	40,2	36,4	49,8	43,3	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	50,6	43,6	42,3	38,5	51,2	44,8	-	-
357	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	45,9	38,8	35,7	31,8	46,3	39,6	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,2	40,1	36,3	32,4	47,6	40,8	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,2	41,2	37,6	33,8	48,6	41,9	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
357	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	49,5	42,4	38,1	34,3	49,8	43,0	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	49,9	42,8	38,3	34,5	50,2	43,4	-	-
358	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,7	39,8	43,1	39,2	48,3	42,5	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	48,0	41,1	43,8	39,9	49,4	43,5	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,4	42,4	45,2	41,3	50,8	44,9	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,6	43,6	47,3	43,5	52,2	46,5	-	1,5
359	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,7	39,6	38,6	34,6	47,3	40,8	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	48,1	41,1	39,0	35,0	48,6	42,0	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,4	42,3	39,3	35,4	49,8	43,1	-	-
360	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	64,8	57,9	31,7	27,7	64,8	57,9	9,8	12,9
		N	1.OG	WA	55	45	65,9	58,9	32,4	28,4	65,9	58,9	10,9	13,9
		N	2.OG	WA	55	45	66,2	59,2	33,2	29,2	66,2	59,2	11,2	14,2
		N	3.OG	WA	55	45	66,2	59,3	34,2	30,3	66,2	59,3	11,2	14,3
		N	4.OG	WA	55	45	66,1	59,2	33,9	29,9	66,1	59,2	11,1	14,2
361	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	50,4	43,4	37,3	33,5	50,6	43,8	-	-
362	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	52,6	45,4	38,0	34,0	52,8	45,7	-	0,7
		N	1.OG	WA	55	45	53,3	46,1	38,7	34,8	53,4	46,4	-	1,4
		N	2.OG	WA	55	45	53,6	46,4	39,4	35,5	53,7	46,7	-	1,7
		N	3.OG	WA	55	45	53,7	46,5	39,8	35,9	53,9	46,9	-	1,9
363	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	60,9	53,9	48,9	43,8	61,2	54,3	1,2	4,3
		S	1.OG	MI	60	50	61,6	54,6	49,9	44,9	61,9	55,0	1,9	5,0
		S	2.OG	MI	60	50	61,8	54,8	50,3	45,4	62,1	55,3	2,1	5,3
364	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,5	48,4	35,4	31,5	55,5	48,5	0,5	3,5
		N	1.OG	WA	55	45	55,7	48,5	36,5	32,6	55,7	48,6	0,7	3,6
		N	2.OG	WA	55	45	55,6	48,5	37,4	33,6	55,7	48,7	0,7	3,7
365	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	45,0	38,0	35,9	32,0	45,5	39,0	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	46,5	39,4	36,5	32,6	46,9	40,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	47,8	40,8	37,5	33,6	48,2	41,5	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	48,9	41,9	37,5	33,6	49,2	42,5	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	49,3	42,3	35,5	31,5	49,5	42,6	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
366	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	61,2	54,1	36,3	32,2	61,2	54,2	6,2	9,2
		O	1.OG	WA	55	45	62,2	55,1	37,1	33,0	62,2	55,1	7,2	10,1
		O	2.OG	WA	55	45	62,3	55,3	38,3	34,2	62,3	55,3	7,3	10,3
		O	3.OG	WA	55	45	62,3	55,2	39,7	35,7	62,3	55,3	7,3	10,3
		O	4.OG	WA	55	45	62,2	55,2	41,8	37,8	62,3	55,2	7,3	10,2
367	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,3	44,3	32,6	28,7	51,3	44,4	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	52,0	45,1	33,2	29,3	52,1	45,2	-	0,2
		N	2.OG	WA	55	45	52,9	45,9	33,8	30,0	52,9	46,0	-	1,0
		N	3.OG	WA	55	45	53,7	46,7	34,8	30,9	53,8	46,8	-	1,8
		N	4.OG	WA	55	45	54,6	47,6	35,7	31,8	54,6	47,7	-	2,7
368	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	61,0	54,0	48,8	43,7	61,2	54,4	1,2	4,4
		N	1.OG	MI	60	50	61,9	54,9	50,1	45,0	62,2	55,3	2,2	5,3
		N	2.OG	MI	60	50	62,0	55,0	50,3	45,3	62,3	55,4	2,3	5,4
369	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,3	47,2	35,9	32,1	54,4	47,3	-	2,3
		N	1.OG	WA	55	45	54,6	47,5	37,2	33,3	54,7	47,7	-	2,7
		N	2.OG	WA	55	45	54,7	47,6	37,8	33,9	54,8	47,8	-	2,8
370	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	62,2	55,3	46,9	42,6	62,4	55,5	-	0,5
		N	1.OG	GE	65	55	62,3	55,3	47,9	43,7	62,5	55,6	-	0,6
		N	2.OG	GE	65	55	62,1	55,1	48,8	44,5	62,3	55,5	-	0,5
		N	3.OG	GE	65	55	61,9	54,9	49,4	45,2	62,1	55,4	-	0,4
		N	4.OG	GE	65	55	61,8	54,8	49,8	45,5	62,1	55,3	-	0,3
371	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,6	39,6	35,4	31,5	46,9	40,2	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,7	40,7	35,8	31,9	48,0	41,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,7	41,7	36,7	32,9	48,9	42,2	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,8	42,8	37,9	34,0	50,1	43,4	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	51,1	44,1	35,9	32,1	51,2	44,3	-	-
372	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,1	49,0	37,1	33,2	56,1	49,1	1,1	4,1
		N	1.OG	WA	55	45	56,5	49,4	37,4	33,5	56,5	49,5	1,5	4,5
		N	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	36,9	33,0	57,1	50,2	2,1	5,2
		N	3.OG	WA	55	45	57,5	50,5	37,4	33,4	57,6	50,6	2,6	5,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
373	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	49,3	42,3	35,6	31,7	49,5	42,7	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	50,2	43,2	36,5	32,6	50,4	43,6	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	51,1	44,1	36,5	32,6	51,3	44,4	-	-
374	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,2	39,3	45,0	41,1	48,7	43,3	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,7	40,8	45,3	41,3	49,7	44,1	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,7	42,7	46,2	42,4	51,3	45,6	-	0,6
		O	3.OG	WA	55	45	52,0	45,0	51,0	47,2	54,6	49,3	-	4,3
375	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	50,3	43,2	37,6	33,4	50,5	43,6	-	-
377	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,4	39,4	36,8	32,9	46,8	40,3	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,6	40,6	37,6	33,7	48,0	41,4	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,0	42,0	38,9	35,1	49,4	42,8	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,3	43,3	39,3	35,4	50,6	43,9	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	51,3	44,3	37,7	33,9	51,5	44,7	-	-
378	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,6	46,7	35,9	32,1	53,7	46,8	-	1,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,4	47,4	37,0	33,2	54,4	47,5	-	2,5
		N	2.OG	WA	55	45	54,9	47,9	38,1	34,3	55,0	48,1	-	3,1
379	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	58,1	51,1	37,7	33,8	58,1	51,1	3,1	6,1
		S	1.OG	WA	55	45	58,6	51,6	38,7	34,8	58,6	51,6	3,6	6,6
		S	2.OG	WA	55	45	59,0	52,0	39,7	35,8	59,0	52,1	4,0	7,1
		S	3.OG	WA	55	45	59,3	52,3	40,9	37,1	59,4	52,4	4,4	7,4
380	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	58,1	51,0	34,1	30,2	58,1	51,1	3,1	6,1
		N	1.OG	WA	55	45	58,5	51,5	34,6	30,7	58,5	51,5	3,5	6,5
		N	2.OG	WA	55	45	58,8	51,7	35,6	31,8	58,8	51,8	3,8	6,8
		N	3.OG	WA	55	45	59,0	52,0	37,0	33,2	59,1	52,1	4,1	7,1
382	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,4	47,4	35,1	31,3	54,4	47,5	-	2,5
		N	1.OG	WA	55	45	55,1	48,1	36,5	32,6	55,1	48,2	0,1	3,2
		N	2.OG	WA	55	45	55,7	48,7	38,7	34,8	55,8	48,9	0,8	3,9
383	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	50,5	43,4	32,1	28,0	50,5	43,6	-	-
384	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,1	39,1	44,2	40,3	48,2	42,8	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,3	40,3	44,7	40,9	49,2	43,6	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
384	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	45	48,6	41,7	45,8	41,9	50,4	44,8	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,0	43,1	47,7	43,9	52,0	46,5	-	1,5
385	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	70,1	63,0	46,4	41,3	70,1	63,1	10,1	13,1
		N	1.OG	MI	60	50	70,4	63,3	47,9	42,9	70,4	63,3	10,4	13,3
		N	2.OG	MI	60	50	70,3	63,2	48,8	43,8	70,3	63,2	10,3	13,2
		N	3.OG	MI	60	50	70,0	62,9	49,0	44,0	70,0	63,0	10,0	13,0
386	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,4	39,4	35,6	31,7	46,8	40,1	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,7	40,6	36,3	32,4	48,0	41,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,8	41,7	37,2	33,3	49,1	42,3	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,0	42,9	38,6	34,8	50,3	43,6	-	-
387	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,8	49,7	34,0	30,1	56,8	49,7	1,8	4,7
		N	1.OG	WA	55	45	57,0	49,9	34,7	30,8	57,1	50,0	2,1	5,0
		N	2.OG	WA	55	45	57,1	50,1	35,1	31,3	57,2	50,1	2,2	5,1
		N	3.OG	WA	55	45	57,2	50,2	34,5	30,6	57,2	50,2	2,2	5,2
388	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	51,9	45,0	40,8	36,9	52,3	45,6	-	0,6
		N	1.OG	WA	55	45	52,6	45,7	41,0	37,1	52,9	46,2	-	1,2
		N	2.OG	WA	55	45	53,4	46,4	41,3	37,4	53,6	46,9	-	1,9
		N	3.OG	WA	55	45	54,1	47,2	41,6	37,8	54,4	47,7	-	2,7
389	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,9	47,7	35,8	31,9	54,9	47,9	-	2,9
		N	1.OG	WA	55	45	55,0	47,9	37,3	33,4	55,1	48,0	0,1	3,0
		N	2.OG	WA	55	45	54,9	47,8	38,5	34,6	55,0	48,0	-	3,0
		N	3.OG	WA	55	45	54,9	47,8	39,2	35,3	55,0	48,0	-	3,0
		N	4.OG	WA	55	45	54,9	47,8	37,6	33,8	54,9	47,9	-	2,9
390	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	46,8	39,6	36,3	32,3	47,2	40,4	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	48,8	41,7	36,9	32,9	49,1	42,2	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	50,8	43,7	36,3	32,3	51,0	44,0	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	52,0	44,9	39,1	34,8	52,2	45,3	-	-
391	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,2	47,0	41,0	37,1	54,4	47,5	-	2,5
		S	1.OG	WA	55	45	54,6	47,4	41,5	37,5	54,8	47,9	-	2,9
		S	2.OG	WA	55	45	54,8	47,6	42,1	38,2	55,1	48,1	0,1	3,1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
392	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,4	47,3	35,6	31,7	54,5	47,4	-	2,4
		N	1.OG	WA	55	45	54,8	47,6	37,0	33,2	54,8	47,8	-	2,8
		N	2.OG	WA	55	45	54,8	47,7	37,7	33,8	54,9	47,9	-	2,9
		N	3.OG	WA	55	45	54,8	47,7	38,5	34,6	54,9	47,9	-	2,9
393	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	55,1	48,2	41,4	37,6	55,3	48,5	0,3	3,5
394	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,0	38,9	35,8	31,9	46,4	39,7	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,3	40,2	36,6	32,7	47,6	40,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,6	41,6	37,6	33,7	49,0	42,2	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,5	42,4	37,9	33,9	49,8	43,0	-	-
395	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,7	48,6	38,2	34,3	55,7	48,8	0,7	3,8
		N	1.OG	WA	55	45	56,0	49,0	38,5	34,5	56,1	49,1	1,1	4,1
		N	2.OG	WA	55	45	56,2	49,1	38,7	34,7	56,3	49,3	1,3	4,3
		N	3.OG	WA	55	45	56,5	49,4	39,6	35,7	56,6	49,6	1,6	4,6
396	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	44,5	37,5	35,7	31,8	45,0	38,5	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	46,0	39,0	37,0	33,1	46,5	40,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	47,6	40,6	38,7	34,8	48,1	41,6	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	49,2	42,2	41,0	37,1	49,8	43,3	-	-
397	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,7	47,9	43,3	39,4	55,0	48,5	-	3,5
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,3	43,8	40,0	54,5	48,1	-	3,1
		N	2.OG	WA	55	45	53,5	46,7	44,4	40,6	54,0	47,6	-	2,6
		N	3.OG	WA	55	45	53,0	46,1	44,8	41,0	53,6	47,3	-	2,3
398	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,6	47,7	38,5	34,6	54,7	47,9	-	2,9
		N	1.OG	WA	55	45	54,2	47,4	38,9	35,0	54,3	47,6	-	2,6
		N	2.OG	WA	55	45	53,7	46,8	39,5	35,6	53,8	47,2	-	2,2
		N	3.OG	WA	55	45	53,2	46,3	39,9	36,1	53,4	46,7	-	1,7
399	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,9	39,8	37,5	33,6	47,4	40,7	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,1	40,9	38,0	34,1	48,5	41,7	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,0	41,9	38,9	35,0	49,4	42,7	-	-
400	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,2	39,2	35,3	31,4	46,6	39,9	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,3	40,3	35,7	31,8	47,6	40,9	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
400	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	45	48,5	41,4	36,5	32,6	48,7	42,0	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,7	42,7	38,7	34,8	50,0	43,3	-	-
401	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	51,7	44,7	44,0	40,2	52,4	46,0	-	1,0
402	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	61,2	54,3	39,0	35,1	61,3	54,4	1,3	4,4
		N	1.OG	MI	60	50	65,1	58,1	40,0	36,1	65,1	58,2	5,1	8,2
		N	2.OG	MI	60	50	65,1	58,2	40,0	36,0	65,1	58,2	5,1	8,2
		N	3.OG	MI	60	50	64,9	58,0	37,5	33,5	64,9	58,0	4,9	8,0
403	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,1	39,2	44,7	40,7	48,5	43,0	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,4	40,4	44,9	40,9	49,3	43,7	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,4	42,4	45,3	41,3	50,8	44,9	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	53,4	46,4	49,7	45,8	54,9	49,1	-	4,1
404	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,5	55,5	36,5	32,5	62,5	55,5	7,5	10,5
		N	1.OG	WA	55	45	63,6	56,6	37,1	33,2	63,6	56,6	8,6	11,6
		N	2.OG	WA	55	45	63,8	56,8	36,5	32,5	63,8	56,8	8,8	11,8
		N	3.OG	WA	55	45	63,8	56,8	36,5	32,5	63,8	56,8	8,8	11,8
		N	4.OG	WA	55	45	63,6	56,6	34,7	30,6	63,6	56,7	8,6	11,7
405	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	63,8	56,9	52,0	48,0	64,1	57,4	9,1	12,4
		S	1.OG	WA	55	45	64,4	57,5	52,4	48,4	64,7	58,0	9,7	13,0
		S	2.OG	WA	55	45	64,6	57,6	52,8	48,8	64,9	58,2	9,9	13,2
		S	3.OG	WA	55	45	64,6	57,6	53,1	49,2	64,9	58,2	9,9	13,2
		S	4.OG	WA	55	45	64,5	57,5	53,6	49,6	64,8	58,2	9,8	13,2
406	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,9	48,1	45,0	41,1	55,3	48,9	0,3	3,9
		N	1.OG	WA	55	45	54,2	47,4	45,4	41,5	54,8	48,4	-	3,4
		N	2.OG	WA	55	45	53,6	46,8	46,0	42,2	54,3	48,1	-	3,1
		N	3.OG	WA	55	45	53,1	46,2	47,0	43,2	54,0	48,0	-	3,0
407	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,6	39,6	35,6	31,7	47,0	40,3	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,7	40,7	36,0	32,2	48,0	41,3	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,0	42,0	36,9	33,0	49,2	42,5	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,6	43,6	38,5	34,7	50,9	44,2	-	-
408	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,3	48,2	38,6	34,2	55,4	48,3	0,4	3,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
408	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	55,6	48,4	39,6	35,2	55,7	48,6	0,7	3,6
		N	2.OG	WA	55	45	55,7	48,6	40,7	36,4	55,9	48,9	0,9	3,9
		N	3.OG	WA	55	45	55,8	48,6	42,0	37,7	55,9	49,0	0,9	4,0
409	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,5	47,7	37,5	33,6	54,6	47,9	-	2,9
		N	1.OG	WA	55	45	54,3	47,5	37,9	34,1	54,4	47,6	-	2,6
		N	2.OG	WA	55	45	53,9	47,1	38,4	34,5	54,0	47,3	-	2,3
		N	3.OG	WA	55	45	53,6	46,7	38,7	34,8	53,7	47,0	-	2,0
410	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	49,9	42,8	37,8	33,9	50,1	43,3	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,8	43,7	38,3	34,4	51,0	44,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	51,8	44,7	39,3	35,5	52,0	45,2	-	0,2
		S	3.OG	WA	55	45	52,6	45,4	40,2	36,4	52,8	45,9	-	0,9
		S	4.OG	WA	55	45	52,5	45,4	41,9	38,0	52,9	46,1	-	1,1
411	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,7	55,7	35,9	31,9	62,7	55,7	7,7	10,7
		N	1.OG	WA	55	45	63,9	56,9	36,4	32,5	63,9	56,9	8,9	11,9
		N	2.OG	WA	55	45	64,1	57,1	35,5	31,5	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	3.OG	WA	55	45	64,1	57,1	35,3	31,3	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	4.OG	WA	55	45	63,9	57,0	33,8	29,6	64,0	57,0	9,0	12,0
412	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	64,3	57,3	34,7	30,7	64,3	57,3	9,3	12,3
		N	1.OG	WA	55	45	65,6	58,6	35,5	31,5	65,6	58,6	10,6	13,6
		N	2.OG	WA	55	45	66,0	59,0	33,8	29,7	66,0	59,0	11,0	14,0
		N	3.OG	WA	55	45	66,1	59,1	33,2	29,0	66,1	59,1	11,1	14,1
		N	4.OG	WA	55	45	66,0	59,0	33,2	29,0	66,0	59,0	11,0	14,0
413	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,8	46,7	35,3	31,4	53,9	46,8	-	1,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,0	36,7	32,8	54,2	47,1	-	2,1
		N	2.OG	WA	55	45	54,2	47,1	37,3	33,4	54,3	47,3	-	2,3
		N	3.OG	WA	55	45	54,2	47,1	37,7	33,8	54,3	47,3	-	2,3
414	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,7	47,6	37,4	33,1	54,8	47,8	-	2,8
		N	1.OG	WA	55	45	55,0	47,9	38,4	34,2	55,1	48,1	0,1	3,1
		N	2.OG	WA	55	45	55,2	48,1	39,7	35,5	55,3	48,3	0,3	3,3
		N	3.OG	WA	55	45	55,2	48,1	40,5	36,3	55,4	48,4	0,4	3,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
415	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	58,5	51,6	39,7	35,9	58,6	51,8	3,6	6,8
416	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	52,7	45,5	37,7	33,8	52,9	45,8	-	0,8
		S	1.OG	WA	55	45	53,4	46,2	38,3	34,4	53,6	46,5	-	1,5
		S	2.OG	WA	55	45	54,0	46,8	39,0	35,2	54,1	47,1	-	2,1
		S	3.OG	WA	55	45	54,3	47,1	40,0	36,1	54,5	47,5	-	2,5
		S	4.OG	WA	55	45	54,5	47,3	41,1	37,3	54,7	47,7	-	2,7
417	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,6	54,6	46,5	42,6	61,7	54,9	6,7	9,9
		S	1.OG	WA	55	45	62,0	55,0	46,8	42,9	62,2	55,3	7,2	10,3
		S	2.OG	WA	55	45	62,2	55,2	47,2	43,3	62,3	55,5	7,3	10,5
		S	3.OG	WA	55	45	62,3	55,3	47,6	43,7	62,5	55,6	7,5	10,6
		S	4.OG	WA	55	45	62,3	55,4	48,2	44,3	62,5	55,7	7,5	10,7
418	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,4	46,2	39,8	35,8	53,6	46,6	-	1,6
		S	1.OG	WA	55	45	53,8	46,7	40,3	36,3	54,0	47,0	-	2,0
		S	2.OG	WA	55	45	54,1	46,9	40,7	36,7	54,3	47,3	-	2,3
419	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,4	41,2	37,6	33,7	48,7	41,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,5	42,4	38,3	34,4	49,8	43,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,4	43,3	39,3	35,4	50,8	43,9	-	-
420	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,3	55,3	36,4	32,5	62,3	55,3	7,3	10,3
		N	1.OG	WA	55	45	63,4	56,4	37,1	33,2	63,4	56,4	8,4	11,4
		N	2.OG	WA	55	45	63,6	56,6	36,2	32,2	63,6	56,6	8,6	11,6
		N	3.OG	WA	55	45	63,6	56,6	35,9	31,9	63,6	56,6	8,6	11,6
		N	4.OG	WA	55	45	63,5	56,5	35,4	31,3	63,5	56,5	8,5	11,5
421	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,7	39,7	36,0	32,1	47,0	40,4	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,6	40,6	36,4	32,5	48,0	41,3	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,6	41,6	36,7	32,8	48,9	42,2	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,8	42,8	37,4	33,6	50,0	43,3	-	-
422	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	63,5	56,5	36,0	32,1	63,5	56,5	8,5	11,5
		N	1.OG	WA	55	45	64,7	57,7	36,6	32,7	64,7	57,7	9,7	12,7
		N	2.OG	WA	55	45	65,0	58,0	35,5	31,5	65,0	58,0	10,0	13,0
		N	3.OG	WA	55	45	65,0	58,0	35,3	31,3	65,0	58,0	10,0	13,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
422	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	64,9	57,9	32,9	28,7	64,9	57,9	9,9	12,9
424	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,7	39,7	35,5	31,6	47,1	40,3	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,8	40,8	35,8	31,9	48,1	41,3	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,9	41,9	35,6	31,8	49,1	42,3	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,2	43,2	37,6	33,7	50,5	43,7	-	-
425	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	60,6	53,7	39,6	35,7	60,6	53,8	0,6	3,8
		N	1.OG	MI	60	50	65,0	58,1	40,5	36,6	65,0	58,2	5,0	8,2
		N	2.OG	MI	60	50	65,0	58,1	40,7	36,8	65,1	58,2	5,1	8,2
		N	3.OG	MI	60	50	64,9	58,0	38,2	34,2	64,9	58,0	4,9	8,0
426	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,5	39,4	35,7	31,8	46,8	40,1	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,7	40,6	36,3	32,4	48,0	41,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,0	41,9	37,1	33,3	49,3	42,5	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,3	43,3	39,2	35,4	50,6	43,9	-	-
427	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,2	48,1	35,0	31,1	55,2	48,2	0,2	3,2
		N	1.OG	WA	55	45	55,3	48,1	36,3	32,4	55,3	48,3	0,3	3,3
		N	2.OG	WA	55	45	55,2	48,1	37,4	33,5	55,3	48,2	0,3	3,2
		N	3.OG	WA	55	45	55,0	47,9	37,9	34,1	55,1	48,1	0,1	3,1
		N	4.OG	WA	55	45	55,0	47,9	34,9	31,1	55,0	48,0	-	3,0
428	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,6	48,5	38,6	34,7	55,7	48,7	0,7	3,7
		N	1.OG	WA	55	45	56,0	48,9	38,8	34,9	56,0	49,1	1,0	4,1
		N	2.OG	WA	55	45	56,3	49,3	39,0	35,1	56,4	49,4	1,4	4,4
		N	3.OG	WA	55	45	56,7	49,6	38,7	34,8	56,7	49,8	1,7	4,8
429	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,8	55,8	36,9	33,0	62,8	55,8	7,8	10,8
		N	1.OG	WA	55	45	63,9	56,9	37,5	33,6	63,9	57,0	8,9	12,0
		N	2.OG	WA	55	45	64,1	57,1	36,7	32,7	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	3.OG	WA	55	45	64,1	57,1	36,6	32,6	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	4.OG	WA	55	45	63,9	56,9	34,1	29,9	63,9	56,9	8,9	11,9
430	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	51,0	44,0	35,2	31,3	51,1	44,3	-	-
431	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,9	48,0	44,7	40,9	55,3	48,8	0,3	3,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,3	47,4	45,2	41,3	54,8	48,4	-	3,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
431	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	45	53,7	46,8	45,8	42,0	54,3	48,1	-	3,1
		N	3.OG	WA	55	45	53,2	46,3	46,4	42,6	54,0	47,8	-	2,8
432	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,4	48,3	34,6	30,7	55,4	48,4	0,4	3,4
		N	1.OG	WA	55	45	55,6	48,4	35,6	31,7	55,6	48,5	0,6	3,5
		N	2.OG	WA	55	45	55,6	48,5	36,6	32,7	55,7	48,6	0,7	3,6
		N	3.OG	WA	55	45	55,6	48,5	36,7	32,8	55,7	48,6	0,7	3,6
433	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	49,2	42,3	36,0	32,2	49,4	42,7	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	50,1	43,1	36,7	32,9	50,3	43,5	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	51,0	44,0	37,9	34,1	51,2	44,4	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	52,1	45,1	39,3	35,4	52,3	45,6	-	0,6
434	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,4	47,6	38,4	34,5	54,5	47,8	-	2,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,3	38,9	35,0	54,2	47,5	-	2,5
		N	2.OG	WA	55	45	53,7	46,8	39,5	35,6	53,8	47,2	-	2,2
		N	3.OG	WA	55	45	53,3	46,4	39,9	36,0	53,5	46,8	-	1,8
435	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,6	47,8	41,5	37,7	54,9	48,2	-	3,2
		N	1.OG	WA	55	45	54,3	47,4	41,9	38,0	54,5	47,9	-	2,9
		N	2.OG	WA	55	45	53,7	46,9	42,3	38,5	54,0	47,5	-	2,5
		N	3.OG	WA	55	45	53,2	46,4	42,8	39,0	53,6	47,1	-	2,1
436	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	49,6	42,4	38,5	34,5	49,9	43,1	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	51,1	44,0	39,2	35,2	51,4	44,5	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	52,7	45,6	39,4	35,4	52,9	46,0	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	52,6	45,5	40,2	36,1	52,9	46,0	-	-
437	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	70,0	62,9	42,7	37,9	70,0	62,9	10,0	12,9
		N	1.OG	MI	60	50	70,2	63,1	43,7	38,9	70,2	63,1	10,2	13,1
		N	2.OG	MI	60	50	70,0	63,0	44,5	39,6	70,0	63,0	10,0	13,0
		N	3.OG	MI	60	50	69,8	62,7	45,3	40,4	69,8	62,7	9,8	12,7
438	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	47,6	40,6	36,7	32,8	48,0	41,3	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	48,7	41,7	37,2	33,4	49,0	42,3	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,7	42,7	38,5	34,7	50,0	43,3	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,6	43,6	39,7	35,9	50,9	44,2	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
439	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,9	47,1	46,0	42,1	54,6	48,3	-	3,3
		N	1.OG	WA	55	45	53,4	46,5	46,3	42,5	54,2	48,0	-	3,0
		N	2.OG	WA	55	45	52,9	46,0	46,9	43,1	53,9	47,8	-	2,8
		N	3.OG	WA	55	45	52,6	45,7	48,2	44,3	53,9	48,1	-	3,1
440	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,3	41,4	42,5	38,5	49,3	43,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,7	42,7	43,2	39,3	50,5	44,3	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,9	44,0	44,9	41,0	51,9	45,7	-	0,7
		O	3.OG	WA	55	45	51,8	44,8	47,7	43,9	53,2	47,4	-	2,4
441	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,8	46,6	37,8	33,6	53,9	46,8	-	1,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,0	38,5	34,4	54,2	47,2	-	2,2
		N	2.OG	WA	55	45	54,2	47,1	39,4	35,3	54,4	47,4	-	2,4
		N	3.OG	WA	55	45	54,2	47,1	40,0	35,9	54,4	47,4	-	2,4
442	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	50,7	43,7	38,0	34,0	50,9	44,1	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	51,5	44,5	38,0	34,0	51,7	44,8	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	52,5	45,4	38,3	34,3	52,6	45,7	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	53,0	45,9	38,6	34,5	53,2	46,2	-	-
443	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	60,9	53,9	43,9	40,0	61,0	54,1	6,0	9,1
		S	1.OG	WA	55	45	61,2	54,2	44,3	40,3	61,3	54,4	6,3	9,4
		S	2.OG	WA	55	45	61,2	54,2	44,7	40,8	61,3	54,4	6,3	9,4
		S	3.OG	WA	55	45	61,2	54,2	45,3	41,4	61,3	54,4	6,3	9,4
		S	4.OG	WA	55	45	61,1	54,1	46,4	42,5	61,2	54,4	6,2	9,4
444	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,7	55,7	36,8	32,9	62,7	55,7	7,7	10,7
		N	1.OG	WA	55	45	63,8	56,8	37,5	33,6	63,8	56,8	8,8	11,8
		N	2.OG	WA	55	45	64,0	57,0	36,8	32,9	64,0	57,0	9,0	12,0
		N	3.OG	WA	55	45	63,9	56,9	36,7	32,7	63,9	56,9	8,9	11,9
		N	4.OG	WA	55	45	63,8	56,8	34,3	30,1	63,8	56,8	8,8	11,8
445	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	68,9	61,8	39,5	34,7	68,9	61,8	8,9	11,8
		N	1.OG	MI	60	50	69,0	62,0	40,2	35,4	69,1	62,0	9,1	12,0
		N	2.OG	MI	60	50	68,8	61,8	40,8	36,0	68,8	61,8	8,8	11,8
		N	3.OG	MI	60	50	68,5	61,5	41,4	36,6	68,5	61,5	8,5	11,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
446	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	62,8	55,8	36,0	32,1	62,8	55,8	7,8	10,8
		N	1.OG	WA	55	45	63,9	56,9	36,6	32,6	63,9	56,9	8,9	11,9
		N	2.OG	WA	55	45	64,1	57,1	35,5	31,5	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	3.OG	WA	55	45	64,1	57,1	35,3	31,2	64,1	57,1	9,1	12,1
		N	4.OG	WA	55	45	63,9	56,9	33,6	29,4	63,9	56,9	8,9	11,9
447	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	67,8	60,7	37,6	32,9	67,8	60,7	7,8	10,7
		N	1.OG	MI	60	50	68,0	60,9	38,3	33,7	68,0	60,9	8,0	10,9
		N	2.OG	MI	60	50	67,7	60,7	38,9	34,3	67,8	60,7	7,8	10,7
		N	3.OG	MI	60	50	67,4	60,3	39,6	35,0	67,4	60,4	7,4	10,4
449	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,3	42,3	40,3	36,4	49,8	43,3	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,5	43,5	40,6	36,7	50,9	44,3	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,7	44,7	41,4	37,5	52,1	45,4	-	0,4
450	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	46,9	39,9	36,2	32,4	47,3	40,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,7	40,7	36,6	32,8	48,1	41,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,7	41,7	37,6	33,8	49,0	42,3	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,4	42,4	38,9	35,0	49,8	43,1	-	-
451	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	57,0	50,0	37,0	33,1	57,1	50,1	2,1	5,1
		SW	1.OG	WA	55	45	58,3	51,3	37,5	33,7	58,3	51,4	3,3	6,4
		SW	2.OG	WA	55	45	58,9	51,9	37,3	33,5	59,0	52,0	4,0	7,0
		SW	3.OG	WA	55	45	59,1	52,1	37,4	33,6	59,1	52,2	4,1	7,2
		SW	4.OG	WA	55	45	59,2	52,2	39,2	35,3	59,2	52,3	4,2	7,3
452	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,5	42,4	36,1	32,2	49,7	42,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,2	43,1	36,6	32,7	50,4	43,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,7	43,6	37,1	33,2	50,9	44,0	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	51,9	44,9	39,3	35,4	52,2	45,3	-	0,3
453	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,9	42,8	38,6	34,7	50,2	43,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,8	43,7	39,0	35,2	51,1	44,3	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,6	44,5	39,6	35,8	51,9	45,0	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	51,6	44,6	40,2	36,4	51,9	45,2	-	0,2
454	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	49,3	42,2	41,3	37,4	49,9	43,5	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
455	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	56,6	49,6	39,4	35,4	56,7	49,8	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	57,2	50,2	39,9	36,0	57,3	50,4	-	0,4
		W	2.OG	MI	60	50	57,4	50,4	40,5	36,6	57,4	50,5	-	0,5
		W	3.OG	MI	60	50	57,3	50,3	41,4	37,5	57,4	50,5	-	0,5
456	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	43,7	36,8	38,0	34,1	44,7	38,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	44,5	37,5	38,3	34,4	45,4	39,3	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	45,5	38,5	38,8	34,9	46,4	40,1	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	46,8	39,8	39,4	35,5	47,5	41,2	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	48,5	41,6	41,2	37,3	49,3	42,9	-	-
457	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	50,0	43,0	41,6	37,7	50,5	44,1	-	-
458	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,5	45,5	40,1	36,2	52,8	46,0	-	1,0
		W	1.OG	WA	55	45	53,3	46,2	40,6	36,7	53,5	46,7	-	1,7
		W	2.OG	WA	55	45	53,8	46,7	41,3	37,4	54,0	47,2	-	2,2
		W	3.OG	WA	55	45	54,2	47,2	41,7	37,8	54,4	47,6	-	2,6
459	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,0	41,9	36,3	32,4	49,2	42,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,0	42,9	37,3	33,4	50,2	43,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,7	43,6	38,5	34,6	50,9	44,1	-	-
460	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,6	47,6	35,3	31,3	54,7	47,7	-	2,7
		O	1.OG	WA	55	45	55,4	48,4	36,2	32,3	55,4	48,5	0,4	3,5
		O	2.OG	WA	55	45	56,0	49,0	37,4	33,5	56,0	49,1	1,0	4,1
		O	3.OG	WA	55	45	56,6	49,6	39,3	35,4	56,6	49,8	1,6	4,8
461	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	48,0	41,0	37,7	33,8	48,3	41,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,7	41,7	38,0	34,1	49,0	42,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,5	42,6	38,4	34,5	49,8	43,2	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,2	43,2	38,8	34,9	50,5	43,8	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	51,0	44,1	40,5	36,6	51,4	44,8	-	-
462	Plangebäude	SW	EG	WA	55	45	52,3	45,3	35,4	31,6	52,4	45,5	-	0,5
		SW	1.OG	WA	55	45	53,3	46,2	36,0	32,1	53,3	46,4	-	1,4
		SW	2.OG	WA	55	45	53,9	46,8	36,8	32,9	54,0	47,0	-	2,0
		SW	3.OG	WA	55	45	54,4	47,4	38,0	34,2	54,5	47,6	-	2,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
462	Plangebäude	SW	4.OG	WA	55	45	54,8	47,7	40,8	37,0	54,9	48,1	-	3,1
463	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,7	38,7	45,0	41,1	48,4	43,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,2	40,2	45,4	41,5	49,4	43,9	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,0	41,9	46,8	42,9	51,0	45,5	-	0,5
		W	3.OG	WA	55	45	50,8	43,8	50,6	46,8	53,7	48,5	-	3,5
464	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	62,9	56,0	34,2	30,0	62,9	56,0	7,9	11,0
465	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,8	42,8	47,2	43,3	51,7	46,1	-	1,1
		W	1.OG	WA	55	45	50,3	43,4	47,4	43,5	52,1	46,5	-	1,5
		W	2.OG	WA	55	45	50,9	43,9	47,7	43,8	52,6	46,9	-	1,9
		W	3.OG	WA	55	45	51,6	44,6	48,1	44,3	53,2	47,5	-	2,5
466	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,6	40,7	50,1	46,2	52,0	47,3	-	2,3
		W	1.OG	WA	55	45	48,0	41,1	50,3	46,4	52,3	47,5	-	2,5
		W	2.OG	WA	55	45	48,6	41,6	50,5	46,6	52,7	47,8	-	2,8
		W	3.OG	WA	55	45	49,8	42,8	50,9	47,0	53,4	48,4	-	3,4
		W	4.OG	WA	55	45	50,6	43,6	51,3	47,4	54,0	48,9	-	3,9
467	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,7	39,8	42,7	38,7	48,1	42,3	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,5	40,6	43,1	39,2	48,8	43,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,3	41,4	44,1	40,3	49,7	43,9	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	50,0	43,1	46,6	42,8	51,6	45,9	-	0,9
468	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,7	50,6	44,1	40,2	57,9	51,0	2,9	6,0
		O	1.OG	WA	55	45	58,1	51,0	44,4	40,5	58,3	51,4	3,3	6,4
		O	2.OG	WA	55	45	58,2	51,2	44,9	41,0	58,4	51,6	3,4	6,6
		O	3.OG	WA	55	45	58,1	51,1	45,6	41,7	58,4	51,5	3,4	6,5
		O	4.OG	WA	55	45	58,1	51,0	46,5	42,6	58,4	51,6	3,4	6,6
469	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,1	63,2	62,0	57,8	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	1.OG	GE	65	55	69,8	62,8	62,6	58,5	70,5	64,2	5,5	9,2
		S	2.OG	GE	65	55	69,1	62,2	63,2	59,2	70,1	64,0	5,1	9,0
		S	3.OG	GE	65	55	68,5	61,6	63,8	59,8	69,8	63,8	4,8	8,8
		S	4.OG	GE	65	55	68,0	61,1	64,3	60,3	69,5	63,7	4,5	8,7
470	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,9	55,0	40,4	36,4	61,9	55,0	6,9	10,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
470	Plangebäude	N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	40,6	36,7	62,9	56,1	7,9	11,1
		N	2.OG	WA	55	45	63,1	56,2	40,6	36,7	63,2	56,3	8,2	11,3
		N	3.OG	WA	55	45	63,1	56,2	40,6	36,6	63,2	56,3	8,2	11,3
471	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,7	42,6	36,2	32,4	49,9	43,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,7	43,6	37,2	33,3	50,9	44,0	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,5	44,4	38,7	34,9	51,7	44,9	-	-
472	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	52,9	46,0	49,4	45,6	54,5	48,8	-	3,8
473	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	51,2	44,3	42,4	38,5	51,7	45,3	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	51,9	45,0	42,7	38,8	52,4	45,9	-	-
		W	2.OG	GE	65	55	52,4	45,5	43,7	39,8	53,0	46,6	-	-
		W	3.OG	GE	65	55	52,9	46,0	46,2	42,4	53,8	47,6	-	-
474	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,5	43,6	46,3	42,4	51,9	46,1	-	1,1
		W	1.OG	WA	55	45	51,0	44,1	46,8	43,0	52,4	46,6	-	1,6
		W	2.OG	WA	55	45	51,4	44,5	47,7	43,9	53,0	47,2	-	2,2
		W	3.OG	WA	55	45	52,1	45,2	49,2	45,4	53,9	48,3	-	3,3
475	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	48,4	41,5	43,4	39,5	49,6	43,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,9	42,0	43,7	39,8	50,0	44,1	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,3	42,4	44,4	40,6	50,5	44,6	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,3	43,4	46,5	42,7	51,8	46,0	-	1,0
476	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	46,7	39,7	45,1	41,3	49,0	43,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,2	40,3	45,3	41,4	49,4	43,9	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,0	41,0	45,5	41,6	49,9	44,3	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,1	42,2	45,7	41,9	50,8	45,0	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	50,6	43,6	46,9	43,0	52,1	46,3	-	1,3
477	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,9	43,9	35,8	31,9	51,0	44,1	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	51,8	44,8	35,9	32,0	51,9	45,0	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	52,5	45,5	36,4	32,5	52,6	45,7	-	0,7
		W	3.OG	WA	55	45	53,7	46,7	38,5	34,7	53,8	46,9	-	1,9
478	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	46,8	39,8	45,5	41,6	49,2	43,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,1	41,1	46,0	42,1	50,2	44,6	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
478	Plangebäude	W	2.OG	WA	55	45	49,7	42,7	47,1	43,3	51,6	46,0	-	1,0
		W	3.OG	WA	55	45	51,4	44,5	50,3	46,5	53,9	48,6	-	3,6
479	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,9	41,0	47,0	43,2	50,5	45,2	-	0,2
		W	1.OG	WA	55	45	48,4	41,5	47,4	43,6	51,0	45,7	-	0,7
		W	2.OG	WA	55	45	49,2	42,3	48,2	44,4	51,8	46,5	-	1,5
		W	3.OG	WA	55	45	50,7	43,7	49,8	46,0	53,3	48,0	-	3,0
480	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,1	45,2	40,4	36,5	52,4	45,7	-	0,7
		W	1.OG	WA	55	45	53,0	46,0	40,9	37,1	53,2	46,5	-	1,5
		W	2.OG	WA	55	45	53,6	46,6	41,6	37,8	53,8	47,1	-	2,1
		W	3.OG	WA	55	45	54,5	47,5	42,7	38,8	54,7	48,1	-	3,1
481	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	46,3	39,4	45,3	41,4	48,9	43,5	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,8	40,8	45,7	41,8	49,9	44,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,6	42,7	46,9	43,0	51,5	45,9	-	0,9
		W	3.OG	WA	55	45	51,7	44,8	50,1	46,3	54,0	48,6	-	3,6
482	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,6	38,6	43,7	39,7	47,7	42,2	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,2	40,2	44,1	40,2	48,9	43,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,1	42,1	45,5	41,6	50,6	44,9	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,9	43,9	49,8	46,0	53,4	48,1	-	3,1
483	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,3	42,4	43,0	39,1	50,2	44,1	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,0	43,1	43,5	39,7	50,9	44,7	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,6	43,7	44,7	40,9	51,6	45,5	-	0,5
		W	3.OG	WA	55	45	51,3	44,4	47,1	43,3	52,7	46,9	-	1,9
484	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,2	38,2	45,0	41,0	48,1	42,9	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,0	40,0	45,4	41,5	49,2	43,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,9	41,9	46,5	42,7	50,9	45,3	-	0,3
		W	3.OG	WA	55	45	50,9	43,9	49,9	46,0	53,4	48,1	-	3,1
485	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	46,1	39,1	43,1	39,3	47,9	42,2	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,1	40,1	43,4	39,5	48,6	42,8	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,2	41,2	43,9	40,0	49,5	43,6	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	49,2	42,3	45,0	41,1	50,6	44,7	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
485	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	50,6	43,6	46,9	43,1	52,1	46,3	-	1,3
486	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	48,2	41,1	36,2	32,3	48,5	41,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	49,0	41,8	36,6	32,7	49,2	42,3	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,6	42,5	37,1	33,2	49,8	43,0	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,9	43,8	39,9	35,9	51,2	44,5	-	-
487	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,1	44,1	41,0	37,1	51,5	44,9	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	51,6	44,6	41,2	37,3	52,0	45,4	-	0,4
		W	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	41,7	37,8	52,6	45,9	-	0,9
		W	3.OG	WA	55	45	52,8	45,8	42,0	38,1	53,1	46,5	-	1,5
488	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	44,5	37,5	41,0	37,1	46,1	40,3	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	45,0	38,1	41,3	37,4	46,6	40,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	45,8	38,8	41,6	37,8	47,2	41,3	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	46,8	39,9	42,1	38,2	48,1	42,1	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	48,5	41,5	44,2	40,4	49,8	44,0	-	-
489	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,2	42,2	36,4	32,5	49,4	42,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,1	43,1	37,2	33,3	50,3	43,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,8	43,7	38,2	34,3	51,0	44,2	-	-
490	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	62,0	55,0	46,1	41,9	62,1	55,2	-	0,2
		N	1.OG	GE	65	55	62,0	55,1	47,2	42,9	62,2	55,3	-	0,3
		N	2.OG	GE	65	55	61,8	54,8	47,9	43,7	62,0	55,2	-	0,2
		N	3.OG	GE	65	55	61,6	54,6	48,4	44,2	61,8	55,0	-	-
		N	4.OG	GE	65	55	61,4	54,4	49,0	44,8	61,7	54,9	-	-
491	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	48,7	41,6	37,5	33,5	49,0	42,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	49,9	42,7	37,8	33,8	50,1	43,2	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,7	43,6	38,1	34,2	51,0	44,0	-	-
492	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,7	38,7	36,7	32,8	46,2	39,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,5	39,5	37,2	33,4	47,0	40,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	47,5	40,5	38,2	34,4	48,0	41,4	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	48,4	41,4	39,3	35,4	48,9	42,4	-	-
493	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	56,7	49,8	41,1	37,2	56,8	50,0	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
493	Plangebäude	W	1.OG	MI	60	50	61,1	54,2	41,9	38,0	61,1	54,3	1,1	4,3
		W	2.OG	MI	60	50	61,3	54,4	42,4	38,5	61,4	54,5	1,4	4,5
		W	3.OG	MI	60	50	61,3	54,4	41,1	37,2	61,3	54,5	1,3	4,5
494	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,5	50,5	35,3	31,4	57,6	50,6	2,6	5,6
		W	1.OG	WA	55	45	58,8	51,8	36,0	32,2	58,8	51,9	3,8	6,9
		W	2.OG	WA	55	45	59,4	52,4	35,4	31,6	59,4	52,5	4,4	7,5
		W	3.OG	WA	55	45	59,6	52,6	36,3	32,5	59,6	52,6	4,6	7,6
		W	4.OG	WA	55	45	59,6	52,6	38,1	34,3	59,6	52,7	4,6	7,7
495	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	62,8	55,6	35,2	31,3	62,8	55,7	7,8	10,7
		O	1.OG	WA	55	45	62,9	55,8	35,8	31,9	62,9	55,8	7,9	10,8
		O	2.OG	WA	55	45	62,8	55,7	36,5	32,6	62,8	55,7	7,8	10,7
		O	3.OG	WA	55	45	62,6	55,5	38,2	34,3	62,6	55,5	7,6	10,5
		O	4.OG	WA	55	45	62,3	55,2	39,8	35,9	62,3	55,3	7,3	10,3
496	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	43,9	36,9	38,7	34,8	45,0	39,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	44,7	37,7	39,0	35,1	45,7	39,6	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	45,6	38,7	39,6	35,8	46,6	40,5	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	46,6	39,6	40,4	36,5	47,5	41,3	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	47,8	40,8	41,9	38,1	48,8	42,6	-	-
497	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	48,9	41,8	34,3	30,5	49,1	42,1	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	49,9	42,7	35,7	31,9	50,0	43,0	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	50,6	43,5	37,2	33,3	50,8	43,9	-	-
498	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,8	40,8	39,6	35,8	48,4	42,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,4	41,5	40,0	36,2	49,0	42,6	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,3	42,3	40,7	36,8	49,9	43,4	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,2	43,3	41,6	37,7	50,8	44,3	-	-
499	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,5	43,4	36,0	32,1	50,6	43,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	51,0	43,9	36,4	32,5	51,1	44,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,4	44,3	37,1	33,2	51,5	44,6	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	52,0	45,0	38,4	34,6	52,2	45,4	-	0,4
		W	4.OG	WA	55	45	53,1	46,1	43,1	39,3	53,5	46,9	-	1,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
500	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	52,6	45,7	41,7	37,9	53,0	46,3	-	1,3
501	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	51,4	44,5	42,9	39,0	52,0	45,6	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	52,2	45,3	43,3	39,3	52,7	46,3	-	-
		W	2.OG	GE	65	55	52,9	46,0	44,5	40,7	53,5	47,1	-	-
502	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	38,5	31,5	34,3	30,4	39,9	34,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	39,6	32,6	34,3	30,4	40,7	34,6	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	40,8	33,8	34,2	30,3	41,7	35,4	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	42,8	35,8	34,1	30,2	43,3	36,8	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	51,7	44,7	38,5	34,6	51,9	45,1	-	0,1
503	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	50,4	43,4	44,7	40,9	51,4	45,3	-	0,3
504	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	51,6	44,6	43,1	39,2	52,1	45,7	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	52,3	45,4	43,4	39,4	52,8	46,4	-	-
		W	2.OG	GE	65	55	53,1	46,2	44,4	40,5	53,7	47,2	-	-
		W	3.OG	GE	65	55	54,3	47,3	49,8	45,9	55,6	49,7	-	-
505	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,8	43,8	37,3	33,4	51,0	44,2	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	51,6	44,6	38,1	34,3	51,8	45,0	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	52,2	45,2	39,4	35,6	52,5	45,7	-	0,7
		W	3.OG	WA	55	45	52,9	45,9	41,7	37,9	53,2	46,6	-	1,6
506	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	45,0	37,8	37,4	33,5	45,7	39,2	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	46,7	39,6	37,7	33,7	47,2	40,6	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,7	41,6	38,1	34,1	49,1	42,3	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,8	42,7	38,3	34,3	50,1	43,3	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	50,2	43,1	37,8	33,6	50,5	43,5	-	-
507	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,4	40,4	36,1	32,2	47,7	41,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,4	41,4	37,4	33,5	48,8	42,1	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,6	42,6	39,3	35,5	50,0	43,3	-	-
508	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,9	38,8	36,9	33,0	46,4	39,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,0	39,9	37,4	33,5	47,4	40,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,3	41,2	38,3	34,5	48,7	42,0	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,1	42,0	39,6	35,8	49,6	43,0	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
509	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	58,7	51,8	38,4	34,6	58,8	51,9	3,8	6,9
		W	1.OG	WA	55	45	59,9	53,0	39,3	35,5	59,9	53,0	4,9	8,0
		W	2.OG	WA	55	45	60,4	53,4	39,9	36,1	60,4	53,5	5,4	8,5
		W	3.OG	WA	55	45	60,4	53,5	41,5	37,7	60,5	53,6	5,5	8,6
510	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,1	49,1	35,8	31,9	56,2	49,2	1,2	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	56,6	49,6	37,0	33,2	56,7	49,7	1,7	4,7
		W	2.OG	WA	55	45	57,0	50,0	38,9	35,1	57,0	50,1	2,0	5,1
511	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,1	38,0	38,7	34,8	46,0	39,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,7	39,7	39,2	35,3	47,4	41,0	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,7	41,6	40,3	36,4	49,3	42,8	-	-
512	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	46,9	39,8	37,2	33,3	47,4	40,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,1	41,0	37,7	33,8	48,5	41,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,5	42,4	39,0	35,1	49,9	43,1	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,3	43,3	40,7	36,9	50,8	44,2	-	-
513	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	57,0	50,1	39,7	35,8	57,1	50,3	2,1	5,3
		N	1.OG	WA	55	45	57,2	50,3	40,0	36,1	57,3	50,5	2,3	5,5
		N	2.OG	WA	55	45	57,3	50,4	40,5	36,6	57,4	50,6	2,4	5,6
		N	3.OG	WA	55	45	57,5	50,7	41,6	37,7	57,6	50,9	2,6	5,9
514	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	64,0	56,9	35,5	31,6	64,0	56,9	4,0	6,9
		W	1.OG	MI	60	50	64,4	57,3	36,4	32,4	64,4	57,4	4,4	7,4
		W	2.OG	MI	60	50	64,3	57,2	37,4	33,5	64,3	57,2	4,3	7,2
		W	3.OG	MI	60	50	64,0	56,9	38,8	34,9	64,0	57,0	4,0	7,0
515	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,8	57,8	55,5	50,6	65,2	58,5	5,2	8,5
		O	1.OG	MI	60	50	65,0	57,9	55,8	51,0	65,5	58,7	5,5	8,7
		O	2.OG	MI	60	50	64,8	57,8	55,9	51,1	65,4	58,7	5,4	8,7
516	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	69,8	62,9	33,9	29,9	69,8	62,9	14,8	17,9
		NO	1.OG	WA	55	45	70,1	63,2	34,4	30,4	70,2	63,2	15,2	18,2
		NO	2.OG	WA	55	45	70,0	63,1	35,0	31,1	70,0	63,1	15,0	18,1
		NO	3.OG	WA	55	45	69,7	62,8	35,5	31,5	69,7	62,8	14,7	17,8
		NO	4.OG	WA	55	45	69,4	62,5	35,7	31,8	69,4	62,5	14,4	17,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
517	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,2	45,2	35,7	31,9	52,3	45,4	-	0,4
		W	1.OG	WA	55	45	53,2	46,2	37,0	33,2	53,3	46,4	-	1,4
		W	2.OG	WA	55	45	54,2	47,2	38,2	34,4	54,3	47,4	-	2,4
518	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	66,2	59,2	54,6	49,5	66,5	59,7	6,5	9,7
		NO	1.OG	MI	60	50	66,7	59,7	55,0	49,9	67,0	60,1	7,0	10,1
		NO	2.OG	MI	60	50	66,5	59,5	54,8	49,7	66,8	59,9	6,8	9,9
519	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,1	38,0	37,7	33,8	45,8	39,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,5	39,4	38,6	34,7	47,1	40,6	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	47,6	40,5	39,5	35,7	48,2	41,7	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	48,1	41,0	40,7	36,9	48,8	42,4	-	-
520	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	66,6	59,6	34,4	29,8	66,7	59,6	11,7	14,6
		N	1.OG	WA	55	45	66,9	59,8	34,9	30,3	66,9	59,8	11,9	14,8
		N	2.OG	WA	55	45	66,6	59,6	35,4	30,7	66,6	59,6	11,6	14,6
		N	3.OG	WA	55	45	66,3	59,2	36,1	31,4	66,3	59,2	11,3	14,2
		N	4.OG	WA	55	45	65,9	58,8	36,6	32,0	65,9	58,8	10,9	13,8
521	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,9	46,8	41,2	37,2	54,1	47,3	-	2,3
		W	1.OG	WA	55	45	54,5	47,4	41,4	37,4	54,7	47,9	-	2,9
		W	2.OG	WA	55	45	55,0	47,9	41,8	37,8	55,2	48,3	0,2	3,3
		W	3.OG	WA	55	45	55,5	48,4	42,5	38,5	55,7	48,8	0,7	3,8
		W	4.OG	WA	55	45	55,9	48,9	43,8	39,9	56,2	49,4	1,2	4,4
522	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	51,6	44,5	40,4	36,0	51,9	45,1	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	53,2	46,1	41,6	37,1	53,5	46,6	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	54,2	47,1	42,8	38,4	54,5	47,6	-	-
523	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,4	47,4	38,9	34,9	54,5	47,6	-	2,6
		W	1.OG	WA	55	45	54,8	47,7	39,6	35,5	54,9	48,0	-	3,0
		W	2.OG	WA	55	45	54,9	47,8	40,6	36,6	55,0	48,2	-	3,2
524	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	48,7	41,8	44,4	40,6	50,1	44,2	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	49,5	42,6	44,9	41,0	50,8	44,9	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,2	43,3	45,7	41,8	51,5	45,6	-	0,6
		W	3.OG	WA	55	45	51,0	44,1	47,5	43,7	52,6	46,9	-	1,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
525	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,2	39,1	37,2	33,3	46,7	40,1	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,5	40,4	35,8	31,8	47,8	41,0	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,5	42,4	36,5	32,6	49,7	42,8	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,4	43,3	38,7	34,8	50,7	43,8	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	50,7	43,6	40,3	36,3	51,1	44,3	-	-
526	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,4	43,4	35,6	31,8	50,5	43,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	51,3	44,3	36,5	32,7	51,5	44,6	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	52,3	45,3	38,3	34,5	52,5	45,7	-	0,7
527	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	46,0	38,9	39,1	35,2	46,8	40,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,7	40,6	39,6	35,8	48,3	41,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,5	42,4	40,3	36,5	50,0	43,4	-	-
528	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,6	40,8	42,3	38,3	48,7	42,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,2	41,3	42,6	38,7	49,3	43,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,9	42,0	43,5	39,7	50,0	44,0	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,4	43,4	46,0	42,3	51,7	45,9	-	0,9
529	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,6	42,7	41,9	38,0	50,2	44,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,0	43,2	42,5	38,6	50,7	44,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,6	43,7	43,9	40,1	51,4	45,3	-	0,3
		W	3.OG	WA	55	45	51,3	44,4	46,8	43,0	52,6	46,8	-	1,8
530	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	46,8	39,9	44,1	40,2	48,7	43,1	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	48,4	41,5	44,5	40,6	49,9	44,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	50,1	43,2	45,6	41,8	51,4	45,5	-	0,5
		O	3.OG	WA	55	45	51,7	44,8	49,2	45,4	53,7	48,1	-	3,1
531	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,8	40,7	35,9	32,1	48,1	41,3	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	49,0	41,9	37,0	33,2	49,2	42,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,2	43,2	39,1	35,3	50,5	43,8	-	-
532	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	51,7	44,6	39,9	35,8	52,0	45,1	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	53,0	45,9	40,7	36,6	53,3	46,4	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	53,6	46,5	41,4	37,3	53,9	47,0	-	-
533	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	64,1	57,1	55,4	50,4	64,7	58,0	4,7	8,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
533	Plangebäude	O	1.OG	MI	60	50	64,4	57,4	55,7	50,8	65,0	58,3	5,0	8,3
		O	2.OG	MI	60	50	64,3	57,3	55,8	50,9	64,9	58,2	4,9	8,2
534	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	69,1	62,2	34,9	30,9	69,1	62,2	14,1	17,2
		NO	1.OG	WA	55	45	69,6	62,7	35,4	31,5	69,6	62,7	14,6	17,7
		NO	2.OG	WA	55	45	69,5	62,6	36,3	32,4	69,5	62,6	14,5	17,6
		NO	3.OG	WA	55	45	69,3	62,4	36,5	32,6	69,3	62,4	14,3	17,4
		NO	4.OG	WA	55	45	69,1	62,2	36,0	32,1	69,1	62,2	14,1	17,2
535	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,6	47,6	41,0	37,0	54,8	48,0	-	3,0
		W	1.OG	WA	55	45	55,1	48,1	42,0	38,0	55,3	48,5	0,3	3,5
		W	2.OG	WA	55	45	55,6	48,5	42,6	38,6	55,8	49,0	0,8	4,0
536	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,8	47,8	36,1	32,2	54,8	47,9	-	2,9
		W	1.OG	WA	55	45	55,1	48,1	36,9	33,1	55,1	48,2	0,1	3,2
		W	2.OG	WA	55	45	55,3	48,3	38,7	34,8	55,4	48,5	0,4	3,5
537	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	67,1	60,0	54,1	48,9	67,3	60,4	7,3	10,4
		NO	1.OG	MI	60	50	67,9	60,9	54,7	49,6	68,1	61,2	8,1	11,2
		NO	2.OG	MI	60	50	67,9	60,8	54,5	49,4	68,0	61,1	8,0	11,1
538	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,2	40,1	38,1	34,2	47,7	41,1	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,5	41,3	38,8	34,9	48,9	42,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,1	42,0	38,8	35,0	49,5	42,8	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,1	43,1	39,0	35,1	50,4	43,7	-	-
539	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	50,6	43,7	41,9	38,0	51,1	44,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	50,9	44,0	42,6	38,7	51,5	45,1	-	0,1
		O	2.OG	WA	55	45	51,2	44,4	44,0	40,2	52,0	45,8	-	0,8
		O	3.OG	WA	55	45	51,9	45,0	46,9	43,1	53,1	47,2	-	2,2
540	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	47,8	40,7	35,6	31,7	48,0	41,2	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,9	41,9	36,7	32,9	49,2	42,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,2	43,2	38,6	34,8	50,5	43,7	-	-
541	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,4	49,4	36,9	32,9	56,4	49,5	1,4	4,5
		W	1.OG	WA	55	45	56,8	49,9	37,7	33,8	56,9	50,0	1,9	5,0
		W	2.OG	WA	55	45	57,2	50,3	39,0	35,1	57,3	50,4	2,3	5,4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
541	Plangebäude	W	3.OG	WA	55	45	57,7	50,7	40,9	37,0	57,8	50,9	2,8	5,9
542	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,3	38,2	37,2	33,3	45,9	39,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,8	39,7	37,8	34,0	47,3	40,7	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,1	41,0	38,6	34,7	48,5	41,9	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,8	42,8	40,1	36,3	50,3	43,6	-	-
543	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,6	38,5	37,6	33,7	46,2	39,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,0	39,9	38,3	34,4	47,6	41,0	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,0	40,9	39,3	35,5	48,5	42,0	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	48,4	41,3	40,3	36,5	49,0	42,5	-	-
544	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	57,6	50,5	36,5	32,5	57,6	50,6	-	0,6
		W	1.OG	MI	60	50	58,5	51,5	37,3	33,4	58,6	51,6	-	1,6
		W	2.OG	MI	60	50	59,4	52,3	38,5	34,6	59,4	52,4	-	2,4
		W	3.OG	MI	60	50	59,7	52,7	40,1	36,3	59,8	52,8	-	2,8
545	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,0	46,1	38,2	34,3	53,2	46,3	-	1,3
		W	1.OG	WA	55	45	53,2	46,3	38,4	34,6	53,4	46,5	-	1,5
		W	2.OG	WA	55	45	54,0	47,0	38,9	35,0	54,1	47,3	-	2,3
		W	3.OG	WA	55	45	54,7	47,7	39,5	35,6	54,8	48,0	-	3,0
		W	4.OG	WA	55	45	55,3	48,4	40,2	36,3	55,5	48,6	0,5	3,6
546	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	66,7	59,7	33,5	28,9	66,7	59,7	11,7	14,7
		N	1.OG	WA	55	45	66,8	59,8	33,8	29,3	66,8	59,8	11,8	14,8
		N	2.OG	WA	55	45	66,6	59,5	34,2	29,6	66,6	59,5	11,6	14,5
		N	3.OG	WA	55	45	66,2	59,1	34,7	30,1	66,2	59,1	11,2	14,1
		N	4.OG	WA	55	45	65,8	58,7	34,9	30,3	65,8	58,7	10,8	13,7
547	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,0	38,1	43,1	39,2	47,2	41,7	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,3	39,4	43,4	39,4	48,1	42,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,0	41,1	44,2	40,3	49,5	43,7	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,1	43,1	47,8	44,0	52,1	46,6	-	1,6
548	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,7	43,6	37,6	33,7	51,0	44,0	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	51,6	44,5	35,7	31,8	51,7	44,7	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	52,5	45,4	36,7	32,7	52,6	45,6	-	0,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
548	Plangebäude	N	3.OG	WA	55	45	53,0	45,9	37,9	33,9	53,1	46,1	-	1,1
		N	4.OG	WA	55	45	52,5	45,4	39,3	35,2	52,7	45,8	-	0,8
549	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,6	38,5	38,6	34,7	46,4	40,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,0	39,9	37,8	33,9	47,5	40,9	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,8	41,7	38,2	34,3	49,2	42,4	-	-
550	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,9	49,1	39,3	35,4	56,0	49,2	1,0	4,2
		N	1.OG	WA	55	45	56,0	49,1	39,7	35,8	56,1	49,3	1,1	4,3
		N	2.OG	WA	55	45	55,9	49,0	40,4	36,5	56,0	49,2	1,0	4,2
		N	3.OG	WA	55	45	55,9	49,1	41,4	37,6	56,1	49,4	1,1	4,4
551	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	44,4	37,3	38,3	34,4	45,4	39,1	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,2	39,1	38,6	34,7	46,9	40,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	47,7	40,6	39,1	35,2	48,3	41,7	-	-
552	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	45,8	38,7	39,0	35,0	46,6	40,3	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,4	40,4	37,3	33,3	47,8	41,1	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,7	42,6	38,0	34,1	50,0	43,2	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	50,5	43,4	38,5	34,6	50,8	43,9	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	50,8	43,7	40,5	36,4	51,2	44,4	-	-
553	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,2	43,1	36,6	32,7	50,4	43,5	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,9	43,8	37,4	33,5	51,1	44,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,7	44,6	38,8	34,9	51,9	45,0	-	-
554	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,9	42,8	35,3	31,4	50,0	43,1	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,9	43,8	36,0	32,1	51,0	44,1	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,6	44,6	37,7	33,9	51,8	44,9	-	-
555	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,2	38,3	44,3	40,3	47,8	42,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,9	39,9	44,7	40,7	48,9	43,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,8	41,8	45,9	42,0	50,6	44,9	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,6	43,6	49,9	46,1	53,3	48,1	-	3,1
556	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	52,4	45,3	36,7	32,8	52,5	45,6	-	0,6
		W	1.OG	WA	55	45	53,1	46,0	37,8	33,9	53,2	46,2	-	1,2
		W	2.OG	WA	55	45	53,5	46,4	39,4	35,5	53,7	46,8	-	1,8

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
557	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	46,5	39,5	42,6	38,7	48,0	42,1	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	48,0	41,1	43,0	39,0	49,2	43,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,9	42,9	44,1	40,2	50,9	44,8	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	51,9	45,0	49,5	45,7	53,9	48,3	-	3,3
558	Plangebäude	NO	EG	MI	60	50	69,9	62,8	53,8	48,6	70,0	63,0	10,0	13,0
		NO	1.OG	MI	60	50	70,1	63,1	54,2	49,1	70,3	63,2	10,3	13,2
		NO	2.OG	MI	60	50	69,8	62,8	54,1	49,0	69,9	62,9	9,9	12,9
559	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,1	42,0	37,8	33,9	49,4	42,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,2	43,0	38,2	34,3	50,4	43,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,9	43,7	38,6	34,8	51,2	44,2	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	51,0	43,8	40,1	36,3	51,3	44,5	-	-
560	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	49,5	42,4	36,2	32,3	49,7	42,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,4	43,3	37,0	33,1	50,6	43,7	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,1	44,0	38,3	34,4	51,3	44,4	-	-
561	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	68,4	61,5	32,5	28,6	68,4	61,5	13,4	16,5
		NO	1.OG	WA	55	45	69,1	62,2	33,6	29,7	69,1	62,2	14,1	17,2
		NO	2.OG	WA	55	45	69,2	62,3	35,0	31,1	69,2	62,3	14,2	17,3
		NO	3.OG	WA	55	45	69,1	62,2	35,6	31,7	69,1	62,2	14,1	17,2
		NO	4.OG	WA	55	45	68,9	62,0	34,8	30,8	68,9	62,0	13,9	17,0
562	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,6	47,5	38,1	34,2	54,6	47,7	-	2,7
		W	1.OG	WA	55	45	54,9	47,9	38,5	34,6	55,0	48,1	-	3,1
		W	2.OG	WA	55	45	55,0	48,0	39,4	35,6	55,1	48,2	0,1	3,2
563	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	66,9	59,9	32,9	28,5	66,9	59,9	11,9	14,9
		N	1.OG	WA	55	45	67,0	59,9	33,4	29,0	67,0	59,9	12,0	14,9
		N	2.OG	WA	55	45	66,7	59,6	33,5	29,1	66,7	59,6	11,7	14,6
		N	3.OG	WA	55	45	66,3	59,3	34,4	30,0	66,3	59,3	11,3	14,3
		N	4.OG	WA	55	45	65,9	58,9	34,4	30,0	65,9	58,9	10,9	13,9
564	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	43,1	36,1	37,2	33,3	44,1	38,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	44,2	37,2	36,7	32,8	44,9	38,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	45,7	38,7	37,1	33,2	46,3	39,7	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
564	Plangebäude	W	3.OG	WA	55	45	47,2	40,1	37,3	33,4	47,6	41,0	-	-
565	Plangebäude	W	EG	MI	60	50	55,2	48,2	37,1	33,1	55,3	48,3	-	-
		W	1.OG	MI	60	50	55,7	48,7	37,8	33,8	55,8	48,8	-	-
		W	2.OG	MI	60	50	56,1	49,1	38,7	34,7	56,2	49,2	-	-
		W	3.OG	MI	60	50	56,6	49,5	40,1	36,1	56,7	49,7	-	-
566	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	68,2	61,3	33,1	29,2	68,2	61,3	13,2	16,3
		NO	1.OG	WA	55	45	69,0	62,1	34,2	30,3	69,0	62,1	14,0	17,1
		NO	2.OG	WA	55	45	69,1	62,2	35,3	31,5	69,1	62,2	14,1	17,2
		NO	3.OG	WA	55	45	69,0	62,1	36,4	32,5	69,0	62,1	14,0	17,1
		NO	4.OG	WA	55	45	68,3	61,4	34,8	30,9	68,3	61,4	13,3	16,4
567	Plangebäude	NO	EG	WA	55	45	68,3	61,4	35,4	31,6	68,3	61,4	13,3	16,4
		NO	1.OG	WA	55	45	69,4	62,5	36,1	32,3	69,4	62,5	14,4	17,5
		NO	2.OG	WA	55	45	69,6	62,6	36,9	33,1	69,6	62,6	14,6	17,6
		NO	3.OG	WA	55	45	69,4	62,5	37,7	33,9	69,4	62,5	14,4	17,5
		NO	4.OG	WA	55	45	69,2	62,2	36,7	32,8	69,2	62,3	14,2	17,3
568	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	50,0	43,2	42,2	38,3	50,7	44,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,4	43,6	42,5	38,6	51,1	44,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	50,8	43,9	43,5	39,6	51,5	45,3	-	0,3
		W	3.OG	WA	55	45	51,4	44,5	46,2	42,4	52,5	46,6	-	1,6
569	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	54,7	47,8	42,3	38,5	54,9	48,3	-	3,3
		N	1.OG	WA	55	45	54,1	47,3	42,9	39,0	54,4	47,9	-	2,9
		N	2.OG	WA	55	45	53,4	46,6	43,3	39,5	53,8	47,4	-	2,4
		N	3.OG	WA	55	45	52,9	46,1	43,6	39,8	53,4	47,0	-	2,0
570	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	58,7	51,6	48,5	43,6	59,1	52,3	-	2,3
		N	1.OG	MI	60	50	59,5	52,4	49,7	44,8	59,9	53,1	-	3,1
		N	2.OG	MI	60	50	59,6	52,6	50,0	45,0	60,1	53,3	0,1	3,3
571	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,1	63,2	61,9	57,8	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	1.OG	GE	65	55	70,0	63,0	62,6	58,5	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	2.OG	GE	65	55	69,5	62,5	63,2	59,1	70,4	64,2	5,4	9,2
		S	3.OG	GE	65	55	68,9	62,0	63,7	59,7	70,1	64,0	5,1	9,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
571	Plangebäude	S	4.OG	GE	65	55	68,4	61,4	64,2	60,2	69,8	63,9	4,8	8,9
572	Plangebäude	W	EG	GE	65	55	60,0	53,1	38,8	34,9	60,1	53,1	-	-
		W	1.OG	GE	65	55	60,1	53,1	39,1	35,2	60,1	53,2	-	-
		W	2.OG	GE	65	55	59,8	52,8	39,5	35,6	59,8	52,9	-	-
		W	3.OG	GE	65	55	59,4	52,5	39,2	35,3	59,5	52,6	-	-
		W	4.OG	GE	65	55	59,1	52,1	40,5	36,6	59,2	52,2	-	-
573	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	50,3	43,4	46,1	42,2	51,7	45,8	-	0,8
		N	1.OG	WA	55	45	50,7	43,8	46,4	42,5	52,0	46,2	-	1,2
		N	2.OG	WA	55	45	50,9	44,0	47,0	43,1	52,4	46,6	-	1,6
		N	3.OG	WA	55	45	51,3	44,3	48,3	44,4	53,0	47,4	-	2,4
574	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	62,5	55,4	35,3	31,4	62,5	55,4	7,5	10,4
		W	1.OG	WA	55	45	63,1	56,0	35,5	31,6	63,1	56,0	8,1	11,0
		W	2.OG	WA	55	45	63,1	56,0	36,0	32,2	63,1	56,0	8,1	11,0
		W	3.OG	WA	55	45	63,0	55,9	37,0	33,1	63,0	55,9	8,0	10,9
		W	4.OG	WA	55	45	62,9	55,8	38,2	34,4	62,9	55,8	7,9	10,8
575	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,6	54,7	50,0	46,1	61,9	55,3	6,9	10,3
		S	1.OG	WA	55	45	62,8	55,9	50,3	46,4	63,1	56,4	8,1	11,4
		S	2.OG	WA	55	45	63,3	56,4	50,7	46,8	63,5	56,8	8,5	11,8
		S	3.OG	WA	55	45	63,4	56,5	51,0	47,1	63,7	57,0	8,7	12,0
		S	4.OG	WA	55	45	63,5	56,6	51,1	47,2	63,7	57,1	8,7	12,1
576	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,5	47,5	40,6	36,7	54,7	47,9	-	2,9
		W	1.OG	WA	55	45	55,5	48,5	41,0	37,1	55,6	48,8	0,6	3,8
		W	2.OG	WA	55	45	55,9	48,9	41,5	37,6	56,1	49,2	1,1	4,2
		W	3.OG	WA	55	45	56,0	49,0	42,1	38,3	56,2	49,3	1,2	4,3
		W	4.OG	WA	55	45	56,2	49,1	43,4	39,6	56,4	49,6	1,4	4,6
579	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	51,4	44,4	42,2	38,4	51,9	45,4	-	0,4
		O	1.OG	WA	55	45	52,3	45,3	42,5	38,6	52,7	46,1	-	1,1
		O	2.OG	WA	55	45	53,1	46,1	43,0	39,1	53,5	46,9	-	1,9
		O	3.OG	WA	55	45	54,0	47,0	43,9	40,0	54,4	47,8	-	2,8
		O	4.OG	WA	55	45	55,1	48,1	45,1	41,3	55,5	48,9	0,5	3,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
580	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,9	50,8	40,9	37,0	57,9	51,0	2,9	6,0
		W	1.OG	WA	55	45	58,2	51,2	41,2	37,3	58,3	51,3	3,3	6,3
		W	2.OG	WA	55	45	58,3	51,3	41,7	37,8	58,4	51,5	3,4	6,5
		W	3.OG	WA	55	45	58,4	51,3	42,5	38,6	58,5	51,5	3,5	6,5
		W	4.OG	WA	55	45	58,4	51,3	43,8	39,9	58,5	51,6	3,5	6,6
581	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	46,1	39,1	32,6	28,8	46,3	39,5	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	47,1	40,1	33,9	30,0	47,3	40,5	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	48,2	41,2	35,9	32,0	48,4	41,7	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,2	42,3	38,0	34,1	49,6	42,9	-	-
582	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,7	46,6	35,1	31,2	53,7	46,8	-	1,8
		W	1.OG	WA	55	45	54,4	47,3	35,7	31,9	54,4	47,4	-	2,4
		W	2.OG	WA	55	45	54,9	47,8	36,7	32,9	54,9	48,0	-	3,0
		W	3.OG	WA	55	45	55,4	48,3	37,9	34,1	55,4	48,5	0,4	3,5
		W	4.OG	WA	55	45	55,7	48,7	40,7	36,9	55,9	49,0	0,9	4,0
583	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	71,2	64,1	51,7	46,5	71,3	64,2	11,3	14,2
		N	1.OG	MI	60	50	71,3	64,2	52,0	46,9	71,3	64,3	11,3	14,3
		N	2.OG	MI	60	50	70,9	63,9	52,0	46,8	71,0	63,9	11,0	13,9
584	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	57,6	50,7	52,8	48,9	58,8	52,9	3,8	7,9
585	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	65,7	58,7	33,2	29,1	65,7	58,7	10,7	13,7
		N	1.OG	WA	55	45	67,3	60,3	34,0	29,9	67,3	60,3	12,3	15,3
		N	2.OG	WA	55	45	67,9	60,9	31,9	27,7	67,9	60,9	12,9	15,9
		N	3.OG	WA	55	45	67,9	60,9	32,1	27,8	67,9	60,9	12,9	15,9
		N	4.OG	WA	55	45	67,8	60,8	32,1	27,9	67,8	60,8	12,8	15,8
586	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	67,7	60,7	34,2	30,0	67,8	60,7	12,8	15,7
		N	1.OG	WA	55	45	67,6	60,5	34,7	30,5	67,6	60,5	12,6	15,5
		N	2.OG	WA	55	45	67,3	60,2	34,3	30,1	67,3	60,2	12,3	15,2
		N	3.OG	WA	55	45	67,0	59,9	34,4	30,1	67,0	59,9	12,0	14,9
		N	4.OG	WA	55	45	66,6	59,6	33,9	29,5	66,6	59,6	11,6	14,6
587	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	44,5	37,4	35,6	31,7	45,0	38,4	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	46,0	38,9	36,2	32,3	46,4	39,8	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
587	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	45	47,4	40,3	36,9	33,0	47,8	41,1	-	-
588	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	51,4	44,3	39,2	34,9	51,7	44,8	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	52,4	45,3	39,9	35,7	52,6	45,7	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	53,1	46,0	41,0	36,8	53,4	46,5	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	53,7	46,6	42,4	38,3	54,0	47,2	-	-
589	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,1	50,2	51,9	48,0	58,2	52,2	3,2	7,2
		W	1.OG	WA	55	45	58,3	51,4	52,2	48,3	59,3	53,1	4,3	8,1
		W	2.OG	WA	55	45	58,9	52,0	52,5	48,6	59,8	53,6	4,8	8,6
		W	3.OG	WA	55	45	59,0	52,1	52,8	48,9	59,9	53,8	4,9	8,8
590	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	61,3	54,4	47,8	43,6	61,5	54,7	1,5	4,7
		S	1.OG	MI	60	50	61,7	54,8	48,7	44,6	62,0	55,2	2,0	5,2
		S	2.OG	MI	60	50	61,7	54,7	49,5	45,4	62,0	55,2	2,0	5,2
		S	3.OG	MI	60	50	61,7	54,7	50,1	46,0	62,0	55,3	2,0	5,3
591	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,3	47,4	52,7	48,9	56,6	51,2	1,6	6,2
		W	1.OG	WA	55	45	55,0	48,1	53,0	49,1	57,1	51,7	2,1	6,7
		W	2.OG	WA	55	45	55,6	48,7	53,3	49,4	57,6	52,0	2,6	7,0
		W	3.OG	WA	55	45	56,1	49,1	53,4	49,5	58,0	52,4	3,0	7,4
592	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	45,0	37,9	36,0	32,1	45,6	38,9	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	46,5	39,3	36,7	32,8	46,9	40,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	47,4	40,3	37,5	33,6	47,9	41,2	-	-
593	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	62,3	55,3	51,8	47,7	62,7	56,0	2,7	6,0
		S	1.OG	MI	60	50	62,7	55,7	52,8	48,6	63,1	56,5	3,1	6,5
		S	2.OG	MI	60	50	62,9	55,9	53,6	49,5	63,4	56,8	3,4	6,8
		S	3.OG	MI	60	50	63,1	56,1	54,5	50,4	63,7	57,2	3,7	7,2
594	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	68,6	61,5	39,3	35,4	68,6	61,5	13,6	16,5
		N	1.OG	WA	55	45	68,5	61,5	39,5	35,5	68,5	61,5	13,5	16,5
		N	2.OG	WA	55	45	68,3	61,2	39,7	35,8	68,3	61,3	13,3	16,3
		N	3.OG	WA	55	45	68,0	60,9	39,9	36,0	68,0	61,0	13,0	16,0
		N	4.OG	WA	55	45	67,7	60,6	39,9	36,0	67,7	60,6	12,7	15,6
595	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	55,5	48,6	53,6	49,7	57,6	52,2	2,6	7,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
596	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	52,3	45,3	40,1	35,7	52,5	45,7	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	53,0	46,0	40,7	36,3	53,2	46,4	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	53,6	46,6	41,6	37,2	53,9	47,0	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	54,2	47,1	42,8	38,5	54,5	47,7	-	-
597	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	64,5	57,5	34,8	30,8	64,5	57,6	9,5	12,6
		N	1.OG	WA	55	45	65,8	58,8	35,5	31,5	65,8	58,8	10,8	13,8
		N	2.OG	WA	55	45	66,2	59,2	33,0	28,9	66,2	59,2	11,2	14,2
		N	3.OG	WA	55	45	66,4	59,4	32,5	28,3	66,4	59,4	11,4	14,4
		N	4.OG	WA	55	45	66,4	59,4	32,3	28,0	66,4	59,4	11,4	14,4
598	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	63,9	56,9	54,1	49,9	64,3	57,7	4,3	7,7
		S	1.OG	MI	60	50	64,4	57,4	55,1	50,9	64,8	58,2	4,8	8,2
		S	2.OG	MI	60	50	64,5	57,5	55,8	51,6	65,1	58,5	5,1	8,5
		S	3.OG	MI	60	50	64,7	57,7	56,3	52,2	65,3	58,8	5,3	8,8
599	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	55,3	48,4	41,1	36,4	55,5	48,6	-	-
		S	1.OG	MI	60	50	55,5	48,5	42,0	37,4	55,7	48,8	-	-
		S	2.OG	MI	60	50	55,8	48,7	43,1	38,5	56,0	49,1	-	-
		S	3.OG	MI	60	50	56,0	49,0	44,5	40,1	56,3	49,5	-	-
600	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	69,5	62,5	34,0	29,9	69,5	62,5	14,5	17,5
		N	1.OG	WA	55	45	69,5	62,4	34,4	30,3	69,5	62,4	14,5	17,4
		N	2.OG	WA	55	45	69,1	62,1	35,1	31,0	69,2	62,1	14,2	17,1
		N	3.OG	WA	55	45	68,8	61,8	35,3	31,1	68,8	61,8	13,8	16,8
		N	4.OG	WA	55	45	68,4	61,4	35,2	30,9	68,4	61,4	13,4	16,4
601	Plangebäude	S	EG	MI	60	50	57,1	50,1	44,5	39,7	57,3	50,5	-	0,5
		S	1.OG	MI	60	50	57,8	50,8	45,9	41,0	58,1	51,2	-	1,2
		S	2.OG	MI	60	50	58,5	51,5	47,1	42,3	58,8	52,0	-	2,0
		S	3.OG	MI	60	50	58,7	51,7	48,2	43,5	59,1	52,3	-	2,3
602	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,8	49,9	55,2	51,2	59,1	53,6	4,1	8,6
		W	1.OG	WA	55	45	57,6	50,6	55,6	51,7	59,7	54,2	4,7	9,2
		W	2.OG	WA	55	45	58,3	51,4	56,1	52,1	60,3	54,8	5,3	9,8
		W	3.OG	WA	55	45	58,9	52,0	56,6	52,7	60,9	55,3	5,9	10,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
603	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	60,2	53,2	36,0	32,2	60,2	53,3	5,2	8,3
		W	1.OG	WA	55	45	61,3	54,3	36,9	33,1	61,3	54,3	6,3	9,3
		W	2.OG	WA	55	45	61,7	54,7	35,5	31,6	61,7	54,8	6,7	9,8
		W	3.OG	WA	55	45	61,8	54,8	36,1	32,3	61,8	54,8	6,8	9,8
		W	4.OG	WA	55	45	61,7	54,7	38,1	34,2	61,7	54,7	6,7	9,7
604	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	62,3	55,3	36,8	32,9	62,3	55,3	7,3	10,3
		S	1.OG	WA	55	45	63,3	56,4	37,6	33,7	63,3	56,4	8,3	11,4
		S	2.OG	WA	55	45	63,9	56,9	38,7	34,8	63,9	56,9	8,9	11,9
		S	3.OG	WA	55	45	64,1	57,2	40,1	36,2	64,1	57,2	9,1	12,2
		S	4.OG	WA	55	45	64,2	57,2	42,3	38,5	64,2	57,3	9,2	12,3
606	Plangebäude	S	EG	GE	65	55	70,0	63,0	61,7	57,6	70,6	64,1	5,6	9,1
		S	1.OG	GE	65	55	70,0	63,1	62,4	58,3	70,7	64,3	5,7	9,3
		S	2.OG	GE	65	55	69,6	62,7	63,0	58,9	70,5	64,2	5,5	9,2
		S	3.OG	GE	65	55	69,1	62,2	63,6	59,6	70,2	64,1	5,2	9,1
		S	4.OG	GE	65	55	68,6	61,7	64,1	60,1	69,9	64,0	4,9	9,0
609	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	57,7	50,6	39,4	35,6	57,7	50,8	2,7	5,8
		O	1.OG	WA	55	45	58,1	51,1	40,1	36,2	58,2	51,3	3,2	6,3
		O	2.OG	WA	55	45	58,9	51,9	40,9	37,0	58,9	52,0	3,9	7,0
		O	3.OG	WA	55	45	59,3	52,4	42,0	38,2	59,4	52,5	4,4	7,5
		O	4.OG	WA	55	45	59,3	52,4	42,4	38,6	59,4	52,6	4,4	7,6
610	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	70,3	63,2	48,6	43,5	70,3	63,3	10,3	13,3
		N	1.OG	MI	60	50	70,6	63,5	50,2	45,0	70,6	63,6	10,6	13,6
		N	2.OG	MI	60	50	70,4	63,4	50,4	45,3	70,5	63,4	10,5	13,4
611	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	43,5	36,5	33,8	29,9	44,0	37,4	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	44,5	37,5	32,2	28,3	44,8	38,0	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	45,8	38,7	33,2	29,3	46,0	39,2	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	47,5	40,4	34,5	30,6	47,7	40,9	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	49,4	42,3	35,5	31,6	49,5	42,6	-	-
612	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,5	43,6	53,1	49,2	55,0	50,2	-	5,2
		S	1.OG	WA	55	45	50,8	43,9	53,3	49,4	55,3	50,5	0,3	5,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
612	Plangebäude	S	2.OG	WA	55	45	51,2	44,2	53,6	49,7	55,5	50,8	0,5	5,8
		S	3.OG	WA	55	45	51,4	44,4	53,8	49,9	55,8	51,0	0,8	6,0
613	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	68,4	61,5	48,2	44,3	68,4	61,5	13,4	16,5
		W	1.OG	WA	55	45	68,6	61,7	48,6	44,7	68,6	61,8	13,6	16,8
		W	2.OG	WA	55	45	68,5	61,6	48,9	45,0	68,5	61,7	13,5	16,7
614	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,0	44,1	44,9	41,0	51,9	45,9	-	0,9
		W	1.OG	WA	55	45	50,9	44,0	45,3	41,5	52,0	46,0	-	1,0
		W	2.OG	WA	55	45	50,8	44,0	45,9	42,1	52,1	46,1	-	1,1
		W	3.OG	WA	55	45	51,2	44,3	47,1	43,3	52,6	46,8	-	1,8
615	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	69,7	62,8	46,2	42,3	69,7	62,8	14,7	17,8
		W	1.OG	WA	55	45	69,7	62,8	46,5	42,6	69,8	62,9	14,8	17,9
		W	2.OG	WA	55	45	69,6	62,6	46,8	42,9	69,6	62,7	14,6	17,7
		W	3.OG	WA	55	45	69,3	62,4	47,1	43,2	69,3	62,4	14,3	17,4
		W	4.OG	WA	55	45	69,0	62,1	47,4	43,5	69,0	62,1	14,0	17,1
616	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	51,6	44,6	54,1	50,2	56,0	51,2	1,0	6,2
617	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,3	38,2	36,5	32,6	45,9	39,2	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	46,8	39,6	37,3	33,4	47,3	40,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	47,7	40,5	38,1	34,1	48,1	41,4	-	-
618	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	50,0	43,1	52,2	48,3	54,3	49,5	-	4,5
		S	1.OG	WA	55	45	50,3	43,4	52,5	48,6	54,6	49,7	-	4,7
		S	2.OG	WA	55	45	50,6	43,7	52,7	48,8	54,8	50,0	-	5,0
		S	3.OG	WA	55	45	50,8	43,9	53,0	49,1	55,0	50,2	-	5,2
619	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	45,7	38,8	43,5	39,5	47,7	42,2	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,4	40,4	43,9	40,0	49,0	43,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	49,0	42,0	45,2	41,3	50,5	44,7	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	50,6	43,6	48,3	44,4	52,6	47,1	-	2,1
620	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	67,4	60,5	50,2	46,3	67,5	60,7	12,5	15,7
		W	1.OG	WA	55	45	67,6	60,7	50,6	46,7	67,7	60,9	12,7	15,9
		W	2.OG	WA	55	45	67,5	60,6	51,0	47,0	67,6	60,8	12,6	15,8
621	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	69,4	62,5	47,3	43,4	69,5	62,6	14,5	17,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
621	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	45	69,5	62,6	47,6	43,7	69,5	62,7	14,5	17,7
		W	2.OG	WA	55	45	69,4	62,5	48,0	44,1	69,4	62,5	14,4	17,5
		W	3.OG	WA	55	45	69,1	62,2	48,3	44,4	69,2	62,3	14,2	17,3
		W	4.OG	WA	55	45	68,9	62,0	48,6	44,7	68,9	62,0	13,9	17,0
622	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	43,8	36,7	34,6	30,7	44,3	37,7	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	45,1	38,0	32,4	28,5	45,3	38,5	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	46,8	39,7	33,9	30,0	47,0	40,1	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	48,3	41,2	36,4	32,5	48,6	41,8	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	49,9	42,8	38,0	34,1	50,2	43,4	-	-
623	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	51,1	44,2	53,2	49,3	55,3	50,5	0,3	5,5
624	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,6	38,5	37,1	33,2	46,2	39,7	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,1	40,0	38,0	34,2	47,6	41,0	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,5	41,3	38,9	35,1	48,9	42,2	-	-
625	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	50,8	43,9	52,2	48,3	54,6	49,6	-	4,6
626	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	49,7	42,8	51,1	47,2	53,5	48,6	-	3,6
		S	1.OG	WA	55	45	50,0	43,0	51,4	47,5	53,7	48,8	-	3,8
		S	2.OG	WA	55	45	50,3	43,3	51,6	47,7	54,0	49,0	-	4,0
		S	3.OG	WA	55	45	50,5	43,5	51,8	47,9	54,2	49,2	-	4,2
628	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,6	54,7	40,9	37,0	61,7	54,8	6,7	9,8
		N	1.OG	WA	55	45	62,8	55,9	41,4	37,4	62,9	56,0	7,9	11,0
		N	2.OG	WA	55	45	63,2	56,3	41,8	37,8	63,2	56,3	8,2	11,3
		N	3.OG	WA	55	45	63,2	56,3	40,8	36,7	63,3	56,4	8,3	11,4
		N	4.OG	WA	55	45	63,2	56,3	36,1	31,8	63,2	56,3	8,2	11,3
629	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	43,8	36,8	37,4	33,5	44,7	38,4	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	45,1	38,0	37,2	33,3	45,8	39,3	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	46,7	39,7	37,0	33,1	47,2	40,5	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	48,0	40,9	38,4	34,5	48,5	41,8	-	-
		O	4.OG	WA	55	45	49,0	41,9	39,4	35,5	49,5	42,8	-	-
630	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	69,3	62,4	58,4	54,4	69,7	63,0	4,7	8,0
		O	1.OG	GE	65	55	69,8	62,9	59,1	55,1	70,2	63,5	5,2	8,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
630	Plangebäude	O	2.OG	GE	65	55	69,7	62,8	59,8	55,7	70,1	63,5	5,1	8,5
		O	3.OG	GE	65	55	69,4	62,5	60,3	56,3	69,9	63,4	4,9	8,4
		O	4.OG	GE	65	55	69,1	62,1	60,8	56,8	69,7	63,3	4,7	8,3
631	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	45,2	38,1	34,6	30,6	45,6	38,8	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	46,5	39,5	35,3	31,3	46,9	40,1	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	48,2	41,1	36,3	32,3	48,5	41,7	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	51,4	44,3	37,6	33,6	51,6	44,7	-	-
632	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	44,6	37,5	37,9	34,0	45,4	39,1	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	46,1	39,0	38,4	34,5	46,8	40,3	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	47,7	40,6	39,2	35,3	48,3	41,7	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	48,8	41,7	39,3	35,4	49,2	42,6	-	-
		O	4.OG	WA	55	45	49,4	42,3	39,8	35,9	49,9	43,2	-	-
633	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	46,1	39,0	34,9	30,9	46,4	39,7	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	47,7	40,6	35,6	31,6	48,0	41,1	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	49,7	42,6	36,7	32,7	50,0	43,0	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	52,1	45,0	38,0	34,1	52,3	45,3	-	-
634	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,6	54,7	41,2	37,2	61,7	54,8	6,7	9,8
		N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	41,5	37,6	62,9	56,0	7,9	11,0
		N	2.OG	WA	55	45	63,2	56,3	41,9	38,0	63,2	56,3	8,2	11,3
		N	3.OG	WA	55	45	63,2	56,3	41,4	37,4	63,3	56,4	8,3	11,4
		N	4.OG	WA	55	45	63,2	56,3	35,4	31,1	63,2	56,3	8,2	11,3
635	Plangebäude	O	EG	GE	65	55	68,3	61,4	56,3	52,4	68,6	61,9	3,6	6,9
		O	1.OG	GE	65	55	68,9	61,9	56,9	53,0	69,1	62,4	4,1	7,4
		O	2.OG	GE	65	55	68,9	62,0	57,5	53,5	69,2	62,5	4,2	7,5
		O	3.OG	GE	65	55	68,8	61,8	58,0	54,0	69,1	62,5	4,1	7,5
		O	4.OG	GE	65	55	68,5	61,6	58,4	54,4	68,9	62,4	3,9	7,4
636	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	46,5	39,3	34,9	31,0	46,8	39,9	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	48,1	40,9	35,7	31,8	48,3	41,4	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	50,0	42,8	37,1	33,1	50,2	43,2	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	51,9	44,8	38,6	34,7	52,1	45,2	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
637	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,8	54,9	41,7	37,7	61,8	54,9	6,8	9,9
		N	1.OG	WA	55	45	63,0	56,1	41,9	37,9	63,0	56,1	8,0	11,1
		N	2.OG	WA	55	45	63,2	56,3	42,2	38,2	63,3	56,4	8,3	11,4
		N	3.OG	WA	55	45	63,3	56,4	42,1	38,1	63,3	56,4	8,3	11,4
		N	4.OG	WA	55	45	63,2	56,3	35,4	31,1	63,2	56,3	8,2	11,3
638	Plangebäude	N	EG	MI	60	50	45,5	38,4	34,2	30,3	45,8	39,0	-	-
		N	1.OG	MI	60	50	47,2	40,0	35,0	31,1	47,4	40,5	-	-
		N	2.OG	MI	60	50	49,0	41,8	36,2	32,3	49,2	42,3	-	-
		N	3.OG	MI	60	50	50,9	43,7	37,8	33,9	51,1	44,2	-	-
639	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	61,8	54,9	41,3	37,4	61,9	55,0	6,9	10,0
		N	1.OG	WA	55	45	62,9	56,0	41,5	37,6	63,0	56,1	8,0	11,1
		N	2.OG	WA	55	45	63,2	56,3	41,7	37,7	63,2	56,3	8,2	11,3
		N	3.OG	WA	55	45	63,2	56,3	41,6	37,6	63,2	56,3	8,2	11,3
		N	4.OG	WA	55	45	63,1	56,2	35,2	31,0	63,1	56,2	8,1	11,2
640	Plangebäude	N	EG	GE	65	55	62,4	55,5	39,2	35,3	62,4	55,5	-	0,5
		N	1.OG	GE	65	55	63,2	56,3	39,4	35,5	63,2	56,3	-	1,3
		N	2.OG	GE	65	55	63,4	56,5	39,8	35,9	63,4	56,5	-	1,5
		N	3.OG	GE	65	55	63,4	56,5	40,3	36,5	63,4	56,5	-	1,5
		N	4.OG	GE	65	55	63,3	56,4	41,0	37,1	63,4	56,5	-	1,5
641	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	47,0	40,1	36,0	32,2	47,3	40,7	-	-
642	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	45,4	38,2	35,4	31,4	45,8	39,0	-	-
		O	1.OG	MI	60	50	47,0	39,9	36,0	32,0	47,4	40,5	-	-
		O	2.OG	MI	60	50	48,9	41,7	36,9	33,0	49,2	42,3	-	-
		O	3.OG	MI	60	50	50,7	43,5	38,3	34,4	51,0	44,0	-	-
643	Plangebäude	O	EG	MI	60	50	45,1	38,0	35,9	31,9	45,6	39,0	-	-
		O	1.OG	MI	60	50	46,8	39,7	36,6	32,7	47,2	40,5	-	-
		O	2.OG	MI	60	50	48,8	41,6	37,6	33,7	49,1	42,3	-	-
		O	3.OG	MI	60	50	50,9	43,7	38,9	35,0	51,1	44,2	-	-
644	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,8	53,8	47,8	43,9	61,0	54,2	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,9	53,9	48,2	44,3	61,1	54,3	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
644	Plangebäude GEe1	N	2.OG	GE	65	55	60,7	53,7	48,6	44,7	61,0	54,2	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,4	53,4	49,1	45,1	60,8	54,0	-	-
645	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,7	53,7	45,6	41,7	60,8	53,9	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,7	53,7	46,1	42,1	60,9	54,0	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,5	53,5	46,5	42,5	60,7	53,8	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,3	53,3	46,9	43,0	60,5	53,6	-	-
646	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,7	53,7	41,9	37,9	60,7	53,8	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,7	53,7	42,5	38,4	60,8	53,8	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,4	53,4	42,9	38,9	60,5	53,6	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,2	53,2	43,5	39,5	60,3	53,3	-	-
647	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,9	53,9	42,4	38,3	60,9	54,0	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,9	53,9	43,1	39,0	61,0	54,1	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,7	53,7	43,5	39,5	60,8	53,9	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,4	53,4	44,1	40,1	60,5	53,6	-	-
648	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	61,1	54,1	43,8	39,7	61,2	54,3	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	61,1	54,1	44,7	40,6	61,2	54,3	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	60,9	53,9	45,4	41,3	61,0	54,1	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,6	53,6	45,9	41,8	60,8	53,9	-	-
649	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	65	55	60,3	53,4	37,1	33,1	60,3	53,4	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	60,2	53,3	37,5	33,5	60,2	53,3	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	59,9	53,0	37,0	33,0	59,9	53,0	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	59,6	52,7	37,8	33,8	59,7	52,7	-	-
651	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,7	61,7	60,3	56,1	69,3	62,7	4,3	7,7
		S	1.OG	GE	65	55	69,3	62,3	60,8	56,6	69,9	63,3	4,9	8,3
		S	2.OG	GE	65	55	69,4	62,4	61,1	57,0	70,0	63,5	5,0	8,5
		S	3.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,6	57,5	70,0	63,5	5,0	8,5
652	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,6	61,6	60,9	56,7	69,3	62,8	4,3	7,8
		S	1.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,4	57,3	69,9	63,5	4,9	8,5
		S	2.OG	GE	65	55	69,3	62,3	61,8	57,7	70,0	63,6	5,0	8,6
		S	3.OG	GE	65	55	69,2	62,2	62,3	58,2	70,0	63,6	5,0	8,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
653	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,9	61,9	60,9	56,8	69,6	63,1	4,6	8,1
		S	1.OG	GE	65	55	69,4	62,4	61,4	57,3	70,1	63,6	5,1	8,6
		S	2.OG	GE	65	55	69,4	62,4	61,9	57,8	70,1	63,7	5,1	8,7
		S	3.OG	GE	65	55	69,2	62,2	62,3	58,3	70,1	63,7	5,1	8,7
654	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	68,2	61,2	60,9	56,7	68,9	62,5	3,9	7,5
		S	1.OG	GE	65	55	68,6	61,7	61,4	57,3	69,4	63,0	4,4	8,0
		S	2.OG	GE	65	55	68,6	61,6	61,9	57,8	69,4	63,1	4,4	8,1
		S	3.OG	GE	65	55	68,4	61,4	62,4	58,3	69,4	63,1	4,4	8,1
655	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	67,2	60,3	60,9	56,8	68,1	61,9	3,1	6,9
		S	1.OG	GE	65	55	67,7	60,7	61,5	57,4	68,6	62,4	3,6	7,4
		S	2.OG	GE	65	55	67,7	60,7	62,0	58,0	68,7	62,6	3,7	7,6
		S	3.OG	GE	65	55	67,4	60,5	62,5	58,5	68,7	62,6	3,7	7,6
656	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	65	55	67,2	60,3	61,0	57,0	68,1	61,9	3,1	6,9
		S	1.OG	GE	65	55	67,6	60,7	61,7	57,6	68,6	62,4	3,6	7,4
		S	2.OG	GE	65	55	67,6	60,6	62,2	58,2	68,7	62,6	3,7	7,6
		S	3.OG	GE	65	55	67,3	60,4	62,8	58,8	68,6	62,7	3,6	7,7
657	Plangebäude GEe1	W	EG	GE	65	55	60,4	53,4	57,0	53,0	62,0	56,2	-	1,2
		W	1.OG	GE	65	55	61,5	54,5	57,6	53,6	63,0	57,1	-	2,1
		W	2.OG	GE	65	55	61,8	54,9	58,2	54,2	63,4	57,6	-	2,6
		W	3.OG	GE	65	55	61,9	55,0	58,7	54,7	63,6	57,9	-	2,9
658	Plangebäude Schule	SW	EG	GE	65	55	71,9	64,9	60,8	56,8	72,3	65,5	7,3	10,5
		SW	1.OG	GE	65	55	71,8	64,8	61,6	57,5	72,2	65,5	7,2	10,5
		SW	2.OG	GE	65	55	71,2	64,2	62,2	58,2	71,7	65,2	6,7	10,2
		SW	3.OG	GE	65	55	70,6	63,6	62,7	58,7	71,2	64,8	6,2	9,8
		SW	4.OG	GE	65	55	69,9	62,9	63,2	59,3	70,8	64,5	5,8	9,5
659	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	69,3	62,4	61,1	57,1	69,9	63,5	4,9	8,5
		S	1.OG	GE	65	55	69,4	62,5	61,9	57,8	70,1	63,7	5,1	8,7
		S	2.OG	GE	65	55	68,7	61,7	62,5	58,4	69,6	63,4	4,6	8,4
		S	3.OG	GE	65	55	68,2	61,3	63,0	59,0	69,4	63,3	4,4	8,3
660	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	68,7	61,8	61,0	56,9	69,3	63,0	4,3	8,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
660	Plangebäude Schule	S	1.OG	GE	65	55	68,8	61,8	61,7	57,7	69,6	63,3	4,6	8,3
		S	2.OG	GE	65	55	68,5	61,6	62,3	58,3	69,4	63,2	4,4	8,2
		S	3.OG	GE	65	55	68,0	61,1	62,9	58,9	69,2	63,1	4,2	8,1
661	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	67,2	60,2	60,8	56,8	68,1	61,9	3,1	6,9
		S	1.OG	GE	65	55	67,6	60,7	61,6	57,5	68,6	62,4	3,6	7,4
		S	2.OG	GE	65	55	67,6	60,7	62,2	58,2	68,7	62,6	3,7	7,6
		S	3.OG	GE	65	55	67,3	60,4	62,7	58,7	68,6	62,6	3,6	7,6
662	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	71,9	64,9	61,1	57,1	72,3	65,6	7,3	10,6
		S	1.OG	GE	65	55	71,7	64,7	61,9	57,8	72,1	65,5	7,1	10,5
		S	2.OG	GE	65	55	71,1	64,1	62,5	58,5	71,7	65,2	6,7	10,2
		S	3.OG	GE	65	55	70,5	63,5	63,0	59,0	71,2	64,8	6,2	9,8
		S	4.OG	GE	65	55	69,8	62,9	63,5	59,5	70,8	64,5	5,8	9,5
663	Plangebäude Schule	O	EG	GE	65	55	59,7	52,8	56,7	52,7	61,5	55,8	-	0,8
		O	1.OG	GE	65	55	61,3	54,3	57,4	53,4	62,8	56,9	-	1,9
		O	2.OG	GE	65	55	61,8	54,8	58,0	54,0	63,3	57,4	-	2,4
		O	3.OG	GE	65	55	62,0	55,0	58,5	54,5	63,6	57,8	-	2,8
664	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	71,8	64,8	61,2	57,2	72,2	65,5	7,2	10,5
		S	1.OG	GE	65	55	71,6	64,6	61,9	57,9	72,1	65,4	7,1	10,4
		S	2.OG	GE	65	55	71,0	64,0	62,5	58,5	71,6	65,1	6,6	10,1
		S	3.OG	GE	65	55	70,4	63,4	63,1	59,1	71,1	64,8	6,1	9,8
		S	4.OG	GE	65	55	69,8	62,8	63,6	59,6	70,7	64,5	5,7	9,5
665	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	60,9	53,9	47,8	43,8	61,1	54,3	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	61,1	54,1	48,1	44,2	61,3	54,5	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	61,0	54,0	48,5	44,6	61,2	54,4	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	60,7	53,7	49,0	45,0	61,0	54,3	-	-
666	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	61,2	54,2	42,6	38,7	61,3	54,3	-	-
		N	1.OG	GE	65	55	61,4	54,4	42,8	38,9	61,4	54,5	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	61,2	54,2	43,1	39,2	61,3	54,4	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	61,0	54,0	43,6	39,6	61,1	54,2	-	-
667	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	61,4	54,4	45,9	42,0	61,5	54,7	-	-

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
667	Plangebäude Schule	N	1.OG	GE	65	55	61,6	54,6	46,1	42,2	61,7	54,9	-	-
		N	2.OG	GE	65	55	61,6	54,6	46,4	42,5	61,7	54,8	-	-
		N	3.OG	GE	65	55	61,4	54,5	46,8	42,9	61,6	54,7	-	-
669	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	71,3	64,3	61,2	57,2	71,7	65,1	6,7	10,1
		S	1.OG	GE	65	55	71,2	64,2	62,0	57,9	71,7	65,1	6,7	10,1
		S	2.OG	GE	65	55	70,7	63,7	62,5	58,5	71,3	64,8	6,3	9,8
		S	3.OG	GE	65	55	70,0	63,1	63,1	59,1	70,8	64,5	5,8	9,5
		S	4.OG	GE	65	55	69,5	62,5	63,6	59,6	70,5	64,3	5,5	9,3
670	Plangebäude Schule	S	EG	GE	65	55	69,4	62,4	61,1	57,1	70,0	63,6	5,0	8,6
		S	1.OG	GE	65	55	69,5	62,6	61,9	57,9	70,2	63,8	5,2	8,8
		S	2.OG	GE	65	55	69,2	62,3	62,5	58,5	70,1	63,8	5,1	8,8
		S	3.OG	GE	65	55	68,8	61,9	63,0	59,0	69,8	63,7	4,8	8,7
		S	4.OG	GE	65	55	68,4	61,4	63,5	59,6	69,6	63,6	4,6	8,6
672	Plangebäude Schule	O	EG	GE	65	55	60,3	53,3	40,0	36,0	60,3	53,4	-	-
		O	1.OG	GE	65	55	60,4	53,4	40,1	36,1	60,4	53,5	-	-
		O	2.OG	GE	65	55	60,2	53,2	40,4	36,4	60,2	53,3	-	-
		O	3.OG	GE	65	55	59,9	52,9	40,9	36,9	60,0	53,0	-	-
		O	4.OG	GE	65	55	59,7	52,6	42,0	38,0	59,7	52,8	-	-
673	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	62,7	55,7	47,1	43,2	62,8	56,0	-	1,0
		N	1.OG	GE	65	55	62,8	55,9	47,4	43,5	63,0	56,1	-	1,1
		N	2.OG	GE	65	55	62,8	55,8	47,7	43,8	63,0	56,1	-	1,1
		N	3.OG	GE	65	55	62,7	55,7	48,0	44,1	62,9	56,0	-	1,0
		N	4.OG	GE	65	55	62,6	55,6	48,3	44,4	62,7	55,9	-	0,9
674	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	55	64,7	57,7	45,5	41,5	64,7	57,8	-	2,8
		N	1.OG	GE	65	55	65,1	58,1	45,9	41,9	65,1	58,2	0,1	3,2
		N	2.OG	GE	65	55	64,9	58,0	46,3	42,3	65,0	58,1	-	3,1
		N	3.OG	GE	65	55	64,6	57,7	46,6	42,7	64,7	57,8	-	2,8
		N	4.OG	GE	65	55	64,4	57,4	47,1	43,1	64,4	57,6	-	2,6
675	Plangebäude Schule	W	EG	GE	65	55	68,1	61,2	55,6	51,7	68,4	61,6	3,4	6,6
		W	1.OG	GE	65	55	68,7	61,8	56,2	52,2	69,0	62,2	4,0	7,2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
675	Plangebäude Schule	W	2.OG	GE	65	55	68,7	61,7	56,7	52,8	69,0	62,2	4,0	7,2
		W	3.OG	GE	65	55	68,5	61,6	57,2	53,3	68,8	62,2	3,8	7,2
		W	4.OG	GE	65	55	68,3	61,3	57,7	53,7	68,6	62,0	3,6	7,0
676	Plangebäude Schule	W	EG	GE	65	55	70,7	63,7	57,7	53,7	70,9	64,1	5,9	9,1
		W	1.OG	GE	65	55	70,8	63,8	58,4	54,4	71,1	64,3	6,1	9,3
		W	2.OG	GE	65	55	70,5	63,5	59,0	55,0	70,8	64,0	5,8	9,0
		W	3.OG	GE	65	55	70,0	63,0	59,6	55,6	70,4	63,7	5,4	8,7
		W	4.OG	GE	65	55	69,5	62,6	60,1	56,1	70,0	63,4	5,0	8,4
678	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	55	45	55,8	48,8	43,7	38,8	56,1	49,2	1,1	4,2
		N	1.OG	WA	55	45	56,6	49,6	44,9	40,0	56,9	50,1	1,9	5,1
		N	2.OG	WA	55	45	57,3	50,3	46,0	41,2	57,7	50,8	2,7	5,8
679	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	55	45	55,5	48,4	42,9	38,4	55,7	48,8	0,7	3,8
		S	1.OG	WA	55	45	56,0	48,9	43,8	39,3	56,3	49,4	1,3	4,4
		S	2.OG	WA	55	45	56,5	49,4	44,9	40,5	56,8	49,9	1,8	4,9
		S	3.OG	WA	55	45	56,5	49,4	46,3	41,9	56,9	50,1	1,9	5,1
680	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	54,7	47,6	42,6	37,9	55,0	48,1	-	3,1
		O	1.OG	WA	55	45	55,9	48,8	44,0	39,4	56,1	49,3	1,1	4,3
		O	2.OG	WA	55	45	57,3	50,2	45,5	40,9	57,6	50,7	2,6	5,7
682	Plangebäude WA 1.2	O	1.OG	WA	55	45	54,9	47,8	43,4	38,9	55,2	48,3	0,2	3,3
		O	2.OG	WA	55	45	56,3	49,1	45,0	40,6	56,6	49,7	1,6	4,7
		O	3.OG	WA	55	45	56,3	49,1	46,5	42,1	56,7	49,9	1,7	4,9
683	Plangebäude WA 1.2	S	1.OG	WA	55	45	54,5	47,3	42,7	38,4	54,8	47,9	-	2,9
		S	2.OG	WA	55	45	55,8	48,6	44,3	40,1	56,1	49,2	1,1	4,2
684	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	53,0	45,9	40,7	36,2	53,2	46,4	-	1,4
685	Plangebäude WA 1.2	O	3.OG	WA	55	45	55,2	48,1	45,6	41,5	55,7	49,0	0,7	4,0
686	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	55	45	53,4	46,3	41,8	37,5	53,7	46,8	-	1,8
687	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	55	45	54,7	47,7	41,7	37,0	54,9	48,0	-	3,0
		N	1.OG	WA	55	45	55,3	48,2	42,7	38,0	55,5	48,6	0,5	3,6
		N	2.OG	WA	55	45	55,8	48,7	43,8	39,2	56,0	49,2	1,0	4,2
		N	3.OG	WA	55	45	56,1	49,0	45,1	40,6	56,4	49,6	1,4	4,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
689	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	45	53,9	46,8	42,4	37,8	54,2	47,3	-	2,3
690	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	55	45	52,8	45,8	37,3	33,4	52,9	46,0	-	1,0
		W	1.OG	WA	55	45	53,0	45,9	37,9	34,0	53,1	46,2	-	1,2
		W	2.OG	WA	55	45	53,1	46,0	38,7	34,8	53,2	46,4	-	1,4
		W	3.OG	WA	55	45	53,1	46,0	39,6	35,7	53,3	46,4	-	1,4
691	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	55	45	53,8	46,7	37,8	33,9	53,9	46,9	-	1,9
		W	1.OG	WA	55	45	54,0	46,9	38,3	34,4	54,1	47,2	-	2,2
		W	2.OG	WA	55	45	54,0	47,0	39,2	35,3	54,2	47,3	-	2,3
		W	3.OG	WA	55	45	54,1	47,1	40,3	36,5	54,3	47,5	-	2,5
692	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	55	45	55,4	48,3	43,0	38,4	55,6	48,7	0,6	3,7
693	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	45	51,9	44,9	40,5	36,6	52,2	45,5	-	0,5
		S	1.OG	WA	55	45	52,7	45,6	40,7	36,8	53,0	46,2	-	1,2
		S	2.OG	WA	55	45	53,4	46,4	41,2	37,3	53,7	46,9	-	1,9
694	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	45	45,7	38,6	38,8	34,9	46,5	40,1	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,6	40,5	38,9	35,0	48,2	41,6	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	49,5	42,4	39,3	35,4	49,9	43,2	-	-
695	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	45	45,5	38,4	38,9	35,0	46,3	40,0	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,2	40,1	39,5	35,6	47,9	41,4	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,9	41,8	40,1	36,3	49,4	42,9	-	-
696	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	45	45,9	38,8	39,9	36,0	46,9	40,6	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	47,7	40,6	40,3	36,4	48,4	42,0	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,5	42,4	40,7	36,9	50,0	43,5	-	-
697	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	55	45	47,5	40,4	40,5	36,6	48,3	41,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	49,0	41,9	41,1	37,2	49,7	43,2	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,7	43,5	41,4	37,6	51,2	44,5	-	-
698	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	55	45	50,3	43,2	39,0	35,0	50,6	43,8	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	51,3	44,2	39,6	35,6	51,6	44,7	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	52,3	45,1	40,6	36,7	52,6	45,7	-	0,7
699	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	55	45	53,0	45,9	38,0	33,8	53,2	46,1	-	1,1
		N	1.OG	WA	55	45	53,4	46,2	38,6	34,4	53,5	46,5	-	1,5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
699	Plangebäude WA 1.3	N	2.OG	WA	55	45	53,5	46,3	39,2	35,2	53,6	46,6	-	1,6
700	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	55	45	53,5	46,3	38,1	34,1	53,6	46,5	-	1,5
		N	1.OG	WA	55	45	53,9	46,8	38,6	34,6	54,1	47,0	-	2,0
		N	2.OG	WA	55	45	54,2	47,0	39,3	35,3	54,3	47,3	-	2,3
701	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	55	45	55,6	48,4	37,2	33,2	55,6	48,5	0,6	3,5
		N	1.OG	WA	55	45	55,7	48,5	37,6	33,6	55,8	48,7	0,8	3,7
		N	2.OG	WA	55	45	55,8	48,6	38,2	34,2	55,9	48,8	0,9	3,8
702	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	55	45	56,1	48,9	40,6	36,6	56,2	49,2	1,2	4,2
		W	1.OG	WA	55	45	56,3	49,2	40,9	37,0	56,4	49,4	1,4	4,4
		W	2.OG	WA	55	45	56,4	49,2	41,5	37,6	56,5	49,5	1,5	4,5
703	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	55	45	56,0	48,9	39,6	35,7	56,1	49,1	1,1	4,1
		W	1.OG	WA	55	45	56,3	49,2	40,0	36,1	56,4	49,4	1,4	4,4
		W	2.OG	WA	55	45	56,5	49,4	40,6	36,7	56,6	49,6	1,6	4,6
704	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	50,5	43,5	53,1	49,3	55,0	50,3	-	5,3
705	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,4	50,5	37,1	33,2	57,4	50,5	2,4	5,5
706	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	50,7	43,7	50,4	46,6	53,6	48,4	-	3,4
707	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	51,1	44,1	50,9	47,1	54,0	48,9	-	3,9
709	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	54,9	47,9	35,4	31,6	55,0	48,0	-	3,0
		S	1.OG	WA	55	45	56,2	49,2	37,1	33,2	56,2	49,3	1,2	4,3
		S	2.OG	WA	55	45	56,9	49,9	38,0	34,1	56,9	50,0	1,9	5,0
710	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	48,0	40,8	40,0	36,1	48,6	42,1	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	50,0	42,8	40,3	36,4	50,4	43,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	52,5	45,3	42,0	38,1	52,8	46,0	-	1,0
711	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,0	47,7	32,8	28,9	55,0	47,8	-	2,8
		O	1.OG	WA	55	45	54,9	47,7	34,0	30,1	55,0	47,8	-	2,8
		O	2.OG	WA	55	45	54,8	47,6	35,4	31,4	54,9	47,7	-	2,7
712	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	51,0	44,0	51,6	47,7	54,3	49,3	-	4,3
713	Plangebäude	W	4.OG	GE	65	55	51,3	44,3	54,5	50,7	56,2	51,6	-	-
714	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	54,3	47,3	34,9	31,0	54,4	47,4	-	2,4
		O	1.OG	WA	55	45	54,8	47,8	36,2	32,4	54,9	48,0	-	3,0

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
714	Plangebäude	O	2.OG	WA	55	45	55,5	48,5	38,0	34,1	55,5	48,6	0,5	3,6
715	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,0	48,0	34,5	30,5	55,0	48,1	-	3,1
		N	1.OG	WA	55	45	56,1	49,1	35,7	31,6	56,1	49,1	1,1	4,1
		N	2.OG	WA	55	45	57,2	50,2	37,1	33,1	57,2	50,2	2,2	5,2
716	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,2	52,0	35,9	32,0	59,2	52,1	4,2	7,1
		W	1.OG	WA	55	45	60,0	52,9	36,4	32,6	60,1	52,9	5,1	7,9
		W	2.OG	WA	55	45	60,5	53,3	37,4	33,5	60,5	53,4	5,5	8,4
		W	3.OG	WA	55	45	60,6	53,4	38,8	35,0	60,6	53,5	5,6	8,5
717	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,6	49,3	33,2	29,3	56,6	49,4	1,6	4,4
		O	1.OG	WA	55	45	56,6	49,4	34,2	30,2	56,6	49,4	1,6	4,4
		O	2.OG	WA	55	45	56,9	49,7	35,7	31,7	56,9	49,8	1,9	4,8
718	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	58,4	51,3	34,1	30,0	58,4	51,3	3,4	6,3
		O	1.OG	WA	55	45	58,5	51,4	35,3	31,3	58,5	51,4	3,5	6,4
		O	2.OG	WA	55	45	58,5	51,5	35,7	31,6	58,6	51,5	3,6	6,5
720	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	51,1	43,9	39,6	35,4	51,4	44,5	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	52,3	45,2	40,3	36,1	52,6	45,7	-	0,7
		W	2.OG	WA	55	45	53,5	46,4	41,7	37,6	53,8	46,9	-	1,9
721	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	61,3	54,3	38,7	34,7	61,3	54,4	6,3	9,4
		S	1.OG	WA	55	45	61,8	54,8	39,2	35,3	61,8	54,8	6,8	9,8
		S	2.OG	WA	55	45	62,1	55,1	39,6	35,6	62,2	55,2	7,2	10,2
722	Plangebäude	S	4.OG	GE	65	55	50,9	44,0	54,1	50,3	55,8	51,2	-	-
723	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	56,2	49,3	32,8	28,9	56,2	49,3	1,2	4,3
		W	1.OG	WA	55	45	57,0	50,0	34,0	30,2	57,0	50,1	2,0	5,1
		W	2.OG	WA	55	45	57,8	50,8	37,0	33,2	57,8	50,9	2,8	5,9
724	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	48,5	41,5	46,3	42,5	50,5	45,0	-	-
725	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,2	47,9	32,5	28,6	55,2	48,0	0,2	3,0
		O	1.OG	WA	55	45	55,0	47,8	33,8	30,0	55,1	47,9	0,1	2,9
		O	2.OG	WA	55	45	55,1	47,9	34,2	30,4	55,1	48,0	0,1	3,0
726	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	53,4	46,4	33,9	29,7	53,5	46,4	-	1,4
		N	1.OG	WA	55	45	54,2	47,2	34,7	30,5	54,3	47,3	-	2,3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
726	Plangebäude	N	2.OG	WA	55	45	55,0	47,9	34,0	29,8	55,0	48,0	-	3,0
727	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	60,2	53,3	34,0	29,9	60,2	53,3	5,2	8,3
		N	1.OG	WA	55	45	61,3	54,4	35,0	30,9	61,4	54,4	6,4	9,4
		N	2.OG	WA	55	45	62,6	55,6	35,3	31,3	62,6	55,6	7,6	10,6
728	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	52,4	45,4	32,5	28,6	52,5	45,5	-	0,5
729	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	50,1	43,2	40,7	36,8	50,6	44,1	-	-
730	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	48,9	42,0	42,1	38,3	49,7	43,5	-	-
731	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	49,5	42,5	50,0	46,2	52,7	47,7	-	2,7
732	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	56,5	49,3	33,1	29,1	56,5	49,3	1,5	4,3
		O	1.OG	WA	55	45	56,5	49,3	33,8	29,9	56,5	49,3	1,5	4,3
		O	2.OG	WA	55	45	56,8	49,6	35,4	31,5	56,8	49,7	1,8	4,7
733	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,6	48,3	32,6	28,6	55,6	48,3	0,6	3,3
		O	1.OG	WA	55	45	55,5	48,2	33,0	29,0	55,5	48,3	0,5	3,3
		O	2.OG	WA	55	45	55,5	48,3	35,1	31,1	55,5	48,4	0,5	3,4
734	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	55,5	48,3	32,9	28,9	55,6	48,3	0,6	3,3
		O	1.OG	WA	55	45	55,6	48,4	33,4	29,4	55,7	48,5	0,7	3,5
		O	2.OG	WA	55	45	55,7	48,5	34,7	30,8	55,7	48,6	0,7	3,6
735	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,4	49,3	44,2	39,4	56,7	49,7	1,7	4,7
		N	1.OG	WA	55	45	57,2	50,1	45,5	40,6	57,5	50,5	2,5	5,5
		N	2.OG	WA	55	45	57,8	50,7	46,7	41,9	58,1	51,2	3,1	6,2
736	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	55,3	48,3	34,0	29,9	55,3	48,4	0,3	3,4
		N	1.OG	WA	55	45	56,4	49,5	35,0	31,0	56,5	49,5	1,5	4,5
		N	2.OG	WA	55	45	56,9	49,9	36,1	32,1	56,9	50,0	1,9	5,0
737	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	56,7	49,8	34,8	30,8	56,8	49,8	1,8	4,8
738	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	53,3	46,4	33,3	29,4	53,4	46,4	-	1,4
		W	1.OG	WA	55	45	54,2	47,2	35,9	32,1	54,3	47,4	-	2,4
		W	2.OG	WA	55	45	55,3	48,3	37,7	33,9	55,4	48,5	0,4	3,5
739	Plangebäude	N	EG	WA	55	45	52,4	45,3	32,2	28,3	52,4	45,4	-	0,4
		N	1.OG	WA	55	45	53,2	46,2	34,1	30,1	53,3	46,3	-	1,3
		N	2.OG	WA	55	45	53,8	46,8	35,2	31,3	53,9	46,9	-	1,9

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
740	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	45	49,6	42,7	48,0	44,1	51,9	46,5	-	1,5
741	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	49,3	42,3	50,6	46,8	53,0	48,1	-	3,1
743	Plangebäude	O	4.OG	WA	55	45	48,6	41,6	50,2	46,4	52,5	47,7	-	2,7
744	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	48,7	41,8	51,0	47,2	53,0	48,3	-	3,3
745	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	45,4	38,3	37,1	33,2	46,0	39,5	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	47,0	39,8	38,0	34,1	47,5	40,8	-	-
		O	2.OG	WA	55	45	48,5	41,3	39,0	35,2	49,0	42,3	-	-
		O	3.OG	WA	55	45	49,9	42,7	40,4	36,5	50,4	43,6	-	-
746	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	66,9	59,9	39,6	35,7	66,9	59,9	11,9	14,9
		W	1.OG	WA	55	45	67,8	60,8	40,3	36,4	67,8	60,8	12,8	15,8
		W	2.OG	WA	55	45	68,1	61,1	40,8	36,9	68,1	61,2	13,1	16,2
747	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	57,3	50,3	36,4	32,6	57,3	50,4	2,3	5,4
		S	1.OG	WA	55	45	58,5	51,6	37,8	34,0	58,6	51,7	3,6	6,7
		S	2.OG	WA	55	45	59,4	52,4	39,4	35,6	59,4	52,5	4,4	7,5
748	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	60,0	53,0	38,0	34,2	60,0	53,1	5,0	8,1
		W	1.OG	WA	55	45	60,5	53,6	38,7	34,8	60,6	53,6	5,6	8,6
		W	2.OG	WA	55	45	61,0	54,1	39,5	35,6	61,1	54,1	6,1	9,1
749	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,9	50,9	39,0	35,1	58,0	51,0	3,0	6,0
		W	1.OG	WA	55	45	58,5	51,5	39,4	35,6	58,5	51,6	3,5	6,6
		W	2.OG	WA	55	45	59,0	52,0	39,9	36,1	59,1	52,1	4,1	7,1
750	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	48,7	41,7	53,7	49,9	54,9	50,5	-	5,5
751	Plangebäude	W	4.OG	WA	55	45	51,7	44,8	52,3	48,5	55,0	50,0	-	5,0
753	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	48,3	41,3	53,8	50,0	54,9	50,6	-	5,6
754	Plangebäude	S	4.OG	WA	55	45	49,7	42,7	53,4	49,6	55,0	50,4	-	5,4
755	Plangebäude	N	4.OG	GE	65	55	58,7	51,8	43,4	39,5	58,8	52,0	-	-
756	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	53,4	46,4	36,5	32,6	53,5	46,6	-	1,6
		S	1.OG	WA	55	45	55,3	48,3	37,1	33,2	55,3	48,4	0,3	3,4
		S	2.OG	WA	55	45	56,1	49,1	38,0	34,2	56,2	49,3	1,2	4,3
757	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	54,1	47,2	34,9	31,0	54,2	47,3	-	2,3
		W	1.OG	WA	55	45	58,5	51,6	38,3	34,4	58,6	51,7	3,6	6,7

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
757	Plangebäude	W	2.OG	WA	55	45	59,5	52,6	39,5	35,6	59,6	52,7	4,6	7,7
758	Plangebäude	O	EG	WA	55	45	51,7	44,7	33,8	29,9	51,8	44,9	-	-
		O	1.OG	WA	55	45	53,3	46,3	35,4	31,6	53,4	46,4	-	1,4
		O	2.OG	WA	55	45	54,3	47,3	37,0	33,1	54,4	47,5	-	2,5
760	Plangebäude	S	EG	WA	55	45	62,0	55,1	40,1	36,2	62,1	55,2	7,1	10,2
		S	1.OG	WA	55	45	63,2	56,2	41,1	37,2	63,2	56,3	8,2	11,3
		S	2.OG	WA	55	45	63,6	56,7	42,1	38,3	63,6	56,7	8,6	11,7
761	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	59,7	52,8	37,3	33,3	59,7	52,8	4,7	7,8
762	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,8	50,9	35,1	31,1	57,8	50,9	2,8	5,9
		W	1.OG	WA	55	45	58,5	51,6	36,5	32,7	58,5	51,6	3,5	6,6
		W	2.OG	WA	55	45	59,1	52,2	38,3	34,4	59,2	52,3	4,2	7,3
763	Plangebäude	W	EG	WA	55	45	57,4	50,4	39,9	36,0	57,4	50,6	2,4	5,6
		W	1.OG	WA	55	45	57,9	51,0	40,2	36,4	58,0	51,1	3,0	6,1
		W	2.OG	WA	55	45	58,5	51,5	40,7	36,9	58,6	51,7	3,6	6,7
765	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	60	50	59,5	52,5	35,3	31,4	59,5	52,6	-	2,6
767	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	61,3	54,3	37,5	33,6	61,4	54,3	1,4	4,3
769	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,2	52,3	35,0	30,4	59,2	52,3	-	2,3
772	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	61,0	53,9	37,1	33,3	61,0	54,0	1,0	4,0
774	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	60	50	60,9	53,8	36,0	32,1	60,9	53,8	0,9	3,8
775	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,5	52,6	36,8	32,1	59,5	52,6	-	2,6
		N	1.OG	MI	60	50	59,5	52,6	37,9	33,1	59,5	52,6	-	2,6
		N	2.OG	MI	60	50	59,3	52,4	38,8	34,0	59,4	52,4	-	2,4
776	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	63,0	56,0	38,5	34,2	63,1	56,0	3,1	6,0
777	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,2	52,3	34,0	29,4	59,2	52,3	-	2,3
778	Torfbruchstraße 350	SW	EG	MI	60	50	62,8	55,8	36,8	32,8	62,8	55,8	2,8	5,8
779	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,2	52,3	33,8	29,2	59,2	52,3	-	2,3
780	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	63,4	56,4	39,5	35,2	63,5	56,4	3,5	6,4
781	Torfbruchstraße 350	SO	EG	MI	60	50	62,9	55,9	39,7	35,2	62,9	55,9	2,9	5,9
782	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	60	50	63,1	56,0	38,2	33,9	63,1	56,1	3,1	6,1
783	Torfbruchstraße 350	O	EG	MI	60	50	59,6	52,6	38,0	33,4	59,6	52,6	-	2,6

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel und Beurteilung gemäß DIN 18005
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Nr.	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel						Überschreitung des Orientierungswertes	
							Straße		Schiene		Summe			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
784	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	50	59,5	52,6	38,1	33,3	59,5	52,6	-	2,6

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
1	Gebäude287407	N	4.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
2	Gebäude287407	O	4.OG	WA	57	50	52	48	55	40	60	53	---	63	III	66	IV	63	65
3	Gebäude287407	S	4.OG	WA	50	43	56	52	55	40	60	53	---	62	III	67	IV	61	62
4	Gebäude287407	W	4.OG	WA	50	43	53	49	55	40	58	51	---	60	II	65	III	60	61
5	Glasturm	SW	4.OG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			5.OG	WA	60	53	46	42	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			6.OG	WA	62	55	50	46	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			7.OG	WA	62	56	51	48	55	40	64	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	70
			8.OG	WA	64	57	53	49	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			9.OG	WA	64	57	53	50	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			10.OG	WA	63	57	54	50	55	40	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			11.OG	WA	63	56	55	51	55	40	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			12.OG	WA	63	56	55	51	55	40	65	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			13.OG	WA	62	56	56	52	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	70
			14.OG	WA	62	55	56	52	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	V	67	69
			15.OG	WA	62	55	57	53	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	69
			16.OG	WA	62	55	57	53	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	69
			17.OG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			18.OG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
			19.OG	WA	61	54	59	55	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69
6	Glasturm	SO	4.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			5.OG	WA	54	47	44	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			6.OG	WA	54	47	49	45	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			7.OG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
			8.OG	WA	53	46	52	48	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
			9.OG	WA	54	47	53	49	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	63
			10.OG	WA	55	48	54	50	55	40	60	53	---	62	III	66	IV	62	64
			11.OG	WA	56	49	54	51	55	40	60	54	---	63	III	67	IV	62	65
			12.OG	WA	56	49	55	51	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
			13.OG	WA	56	49	56	52	55	40	61	54	---	63	III	68	IV	63	65
			14.OG	WA	57	50	56	52	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	63	65
			15.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
6	Glasturm	SO	16.OG	WA	58	51	57	53	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	66
			17.OG	WA	58	51	58	54	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			18.OG	WA	58	51	58	54	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
			19.OG	WA	58	51	59	55	55	40	63	57	BP 63/55	65	III	70	IV	64	67
7	Glasturm	NO	4.OG	WA	52	44	40	36	55	40	57	46	---	59	II	61	III	60	59
			5.OG	WA	53	46	41	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			6.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			7.OG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			8.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			9.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			10.OG	WA	58	51	43	39	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			11.OG	WA	58	51	44	40	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			12.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			13.OG	WA	58	51	44	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			14.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			15.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			16.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			17.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			18.OG	WA	59	52	47	43	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			19.OG	WA	59	52	47	43	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
8	Glasturm	NW	4.OG	WA	57	51	45	41	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			5.OG	WA	60	53	46	42	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			6.OG	WA	62	55	41	37	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			7.OG	WA	63	56	41	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			8.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			9.OG	WA	64	57	43	40	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			10.OG	WA	64	57	44	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			11.OG	WA	64	57	45	41	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			12.OG	WA	63	57	45	41	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			13.OG	WA	64	57	45	42	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			14.OG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			15.OG	WA	63	56	46	42	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
8	Glasturm	NW	16.OG	WA	62	55	46	42	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			17.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			18.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			19.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
9	Heyestraße 194	W	EG	GE	65	58	65	61	65	50	70	63	BP 68	72	V	77	VI	72	74
			1.OG	GE	66	59	66	62	65	50	71	64	BP 68	73	V	78	VI	73	75
11	Heyestraße 194	O	EG	GE	67	60	64	60	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	75
12	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	50	45	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	71	64	51	46	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
13	Heyestraße 194	S	EG	GE	56	49	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
			1.OG	GE	56	49	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
14	Heyestraße 194	O	EG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
15	Heyestraße 194	O	EG	GE	70	63	46	42	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	47	43	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
16	Heyestraße 194	S	EG	GE	56	49	70	67	65	50	72	68	BP 68	74	V	81	VII	72	76
			1.OG	GE	57	50	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
17	Heyestraße 194	S	EG	GE	57	50	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
			1.OG	GE	57	50	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
19	Heyestraße 194	O	EG	GE	58	51	69	66	65	50	71	67	BP 68	74	V	80	VI	71	75
			1.OG	GE	58	51	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
20	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	50	46	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	71	64	51	47	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
21	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	49	45	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
24	Heyestraße 194	NW	EG	GE	70	63	53	49	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	54	49	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
25	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	52	48	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	53	48	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
26	Heyestraße 194	O	EG	GE	68	61	49	44	65	50	70	62	BP 68	72	V	75	VI	73	75
			1.OG	GE	69	62	50	45	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	74	76
27	Heyestraße 194	N	EG	GE	70	63	51	47	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	71	64	52	48	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
28	Heyestraße 194	S	EG	GE	60	53	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	73	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
29	Heyestraße 194	W	EG	GE	69	62	54	50	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	54	50	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
30	Heyestraße 194	O	EG	GE	65	58	66	63	65	50	71	65	BP 68	73	V	78	VI	72	75
31	Heyestraße 194	N	EG	GE	69	62	52	48	65	50	71	63	BP 68	73	V	76	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	53	49	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
32	Heyestraße 194	N	EG	GE	69	62	55	51	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	56	52	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
34	Heyestraße 194	W	EG	GE	55	48	70	66	65	50	72	67	BP 68	74	V	80	VI	72	75
			1.OG	GE	54	47	70	67	65	50	72	68	BP 68	74	V	81	VII	72	76
35	Heyestraße 194	S	EG	GE	59	52	71	67	65	50	73	68	BP 73	75	V	81	VII	72	76
			1.OG	GE	60	53	72	68	65	50	73	69	BP 73	76	VI	82	VII	73	77
36	Heyestraße 194	O	EG	GE	61	54	70	67	65	50	72	68	BP 68	75	V	81	VII	72	76
			1.OG	GE	63	56	68	64	65	50	71	65	BP 68	73	V	79	VI	72	75
37	Heyestraße 194	O	1.OG	GE	63	56	59	55	65	50	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	71
38	Heyestraße 194	O	EG	GE	70	63	46	42	65	50	72	64	BP 68	74	V	77	VI	75	77
			1.OG	GE	68	61	57	53	65	50	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
39	Kesselhaus	W	EG	MI	46	39	40	36	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	46	39	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	47	40	41	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	47	40	42	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
40	Kesselhaus	S	EG	MI	46	39	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	46	39	42	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	47	40	42	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	49	42	43	39	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	60
41	Kesselhaus	W	EG	MI	45	38	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	46	39	42	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	46	39	42	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	47	40	43	39	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
42	Kesselhaus	S	EG	MI	51	44	44	40	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
			1.OG	MI	52	45	44	40	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	52	45	44	41	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	53	46	45	41	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
43	Kesselhaus	S	EG	MI	54	47	45	41	60	45	62	50	---	62	III	66	IV	64	63
			1.OG	MI	55	48	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			2.OG	MI	56	49	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	56	49	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
44	Kesselhaus	O	EG	MI	57	50	48	44	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	48	44	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			2.OG	MI	58	51	48	44	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	49	45	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
45	Kesselhaus	S	EG	MI	56	49	47	43	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	57	50	48	44	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			2.OG	MI	58	51	48	44	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	49	45	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
46	Kesselhaus	O	EG	MI	60	53	49	45	60	45	64	55	BP 63/55	65	III	69	IV	67	67
			1.OG	MI	60	53	49	45	60	45	64	55	BP 63/55	65	III	69	IV	67	67
			2.OG	MI	61	54	49	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			3.OG	MI	62	55	50	46	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
47	Kesselhaus	N	EG	MI	57	50	46	42	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	57	51	46	42	60	45	62	53	---	64	III	67	IV	65	66
			2.OG	MI	58	51	46	43	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	47	43	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
48	Kesselhaus	N	EG	MI	55	48	45	41	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			1.OG	MI	56	49	45	41	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	45	41	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	57	50	46	42	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
49	Kesselhaus	W	EG	MI	46	39	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	47	40	39	35	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	47	40	39	35	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	48	41	40	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
50	Kesselhaus	N	EG	MI	50	43	40	36	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			1.OG	MI	50	43	40	37	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			2.OG	MI	51	44	41	37	60	45	61	48	---	62	III	65	III	64	61
			3.OG	MI	52	45	42	38	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
51	Kesselhaus	W	EG	MI	46	39	40	36	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	46	40	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	47	40	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	47	41	42	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
52	Kraftzentrale	W	EG	MI	46	39	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	47	40	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	48	41	42	38	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	48	42	43	39	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	60
53	Kraftzentrale	S	EG	MI	53	46	43	39	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	54	47	43	39	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			2.OG	MI	54	47	44	40	60	45	62	50	---	62	III	65	IV	64	63
			3.OG	MI	54	47	45	42	60	45	62	50	---	62	III	66	IV	64	63
54	Kraftzentrale	W	EG	MI	49	42	42	39	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	50	43	43	39	60	45	61	48	---	61	III	65	III	64	61
			2.OG	MI	51	44	44	40	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
			3.OG	MI	51	44	45	42	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	61
55	Kraftzentrale	S	EG	MI	55	48	44	40	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			1.OG	MI	55	48	44	40	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			2.OG	MI	56	49	45	41	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	56	49	46	42	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
56	Kraftzentrale	O	2.OG	MI	58	51	45	41	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	46	42	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
57	Kraftzentrale	NO	EG	MI	53	46	43	39	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	54	47	44	40	60	45	62	50	---	62	III	65	IV	64	63
			2.OG	MI	55	48	44	40	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
			3.OG	MI	56	49	44	40	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
58	Kraftzentrale	N	EG	MI	47	40	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	48	41	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	49	42	42	38	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	51	44	42	38	60	45	61	48	---	62	III	65	III	64	61
59	Kraftzentrale_1	NO	EG	MI	55	48	42	38	60	45	62	50	---	63	III	66	IV	65	63
			1.OG	MI	55	48	42	38	60	45	62	50	---	63	III	66	IV	65	63

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
61	Kraftzentrale_1	S	EG	MI	56	49	44	40	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	57	50	45	41	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
62	Kraftzentrale_1	O	EG	MI	58	51	44	40	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			1.OG	MI	59	52	45	41	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
63	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NW	EG	MI	65	59	32	29	60	45	67	60	BP 63/55	69	IV	73	V	70	73
			1.OG	MI	66	59	33	29	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	MI	66	59	34	30	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	MI	66	59	35	31	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
64	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	58	51	32	28	60	45	63	52	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			1.OG	MI	58	51	33	29	60	45	63	52	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			2.OG	MI	59	52	35	31	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	36	33	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
65	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	NO	EG	MI	57	50	35	31	60	45	62	52	---	63	III	66	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	35	31	60	45	63	52	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			2.OG	MI	58	51	36	32	60	45	63	52	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			3.OG	MI	59	52	37	33	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
66	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	O	EG	MI	59	52	34	30	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	59	52	35	31	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	60	53	36	32	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			3.OG	MI	60	53	38	34	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
67	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	S	EG	MI	65	58	44	40	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			1.OG	MI	65	59	44	40	60	45	67	60	BP 63/55	69	IV	73	V	70	73
			2.OG	MI	66	59	44	41	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	MI	66	59	45	41	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
68	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	69	62	44	40	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	MI	70	63	45	41	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			2.OG	MI	70	63	45	41	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			3.OG	MI	70	63	45	41	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
69	MI Ecke Torbruchstraße / Nachtigallstr	SW	EG	MI	70	63	43	39	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			1.OG	MI	70	63	44	40	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			2.OG	MI	70	63	44	40	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			3.OG	MI	70	63	44	40	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
70	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	58	51	39	35	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			5.OG	MI	59	52	40	36	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			6.OG	MI	62	55	42	38	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
71	Nachtigallstraße 1	W	5.OG	MI	64	57	40	36	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			6.OG	MI	64	57	42	38	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
72	Nachtigallstraße 1	W	4.OG	MI	68	61	38	34	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			5.OG	MI	65	58	40	36	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			6.OG	MI	65	58	42	38	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
73	Nachtigallstraße 1	W	EG	MI	68	61	38	34	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	MI	68	61	38	34	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	MI	69	61	38	34	60	45	70	62	BP 68	73	V	75	V	73	75
			3.OG	MI	69	62	38	34	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	MI	67	60	38	34	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			5.OG	MI	68	61	40	36	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			6.OG	MI	66	59	42	38	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
74	Nachtigallstraße 1	S	EG	MI	71	64	46	41	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			1.OG	MI	71	64	47	42	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	71	64	48	43	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			3.OG	MI	71	64	48	44	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			4.OG	MI	70	63	49	44	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			5.OG	MI	70	63	49	45	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			6.OG	MI	69	62	50	45	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
75	Nachtigallstraße 1	O	EG	MI	69	62	54	48	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	MI	69	62	55	49	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	MI	70	62	55	50	60	45	71	63	BP 68	74	V	76	VI	74	76
			3.OG	MI	69	62	54	49	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	MI	69	62	54	49	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			5.OG	MI	69	62	54	49	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			6.OG	MI	68	61	54	49	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
76	Nachtigallstraße 1	N	EG	MI	64	56	50	44	60	45	66	57	BP 63/55	68	IV	71	V	69	70
			1.OG	MI	65	58	51	46	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	52	46	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
76	Nachtigallstraße 1	N	3.OG	MI	65	58	51	46	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			4.OG	MI	64	57	51	46	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	72	V	69	71
			5.OG	MI	64	57	51	46	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	72	V	69	71
			6.OG	MI	64	57	50	45	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
77	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	65	58	40	36	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
78	Nachtigallstraße 3 staffel	S	3.OG	MI	66	59	43	39	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
79	Nachtigallstraße 3 staffel	W	3.OG	MI	60	53	39	35	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
80	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	59	52	43	38	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
81	Nachtigallstraße 3 staffel	N	3.OG	MI	60	53	46	41	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
83	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	61	54	46	41	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	48	42	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	49	43	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
84	Nachtigallstraße 3	N	EG	MI	59	53	42	37	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			1.OG	MI	60	53	44	38	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			2.OG	MI	60	53	44	39	60	45	64	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
85	Nachtigallstraße 3	W	EG	MI	62	55	36	32	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			1.OG	MI	63	56	36	32	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	70
			2.OG	MI	64	57	37	33	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
86	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	67	60	41	36	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	68	60	42	37	60	45	69	61	BP 68	72	V	74	V	72	74
			2.OG	MI	68	61	42	38	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
87	Nachtigallstraße 3	S	EG	MI	67	60	39	35	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	68	61	39	35	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	MI	69	62	40	36	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
91	Plangebäude	S	EG	WA	71	64	63	59	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			1.OG	WA	70	63	64	60	55	40	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			2.OG	WA	70	63	65	61	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	74	77
			3.OG	WA	69	62	65	61	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
93	Plangebäude	S	EG	MI	60	53	49	44	60	45	64	55	BP 63/55	65	III	69	IV	67	67
			1.OG	MI	61	53	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	67
			2.OG	MI	61	54	51	46	60	45	64	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
94	Plangebäude	S	EG	WA	53	47	41	37	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
94	Plangebäude	S	1.OG	WA	54	47	41	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	48	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	43	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			4.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
95	Plangebäude	O	EG	MI	66	59	56	51	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
			1.OG	MI	66	59	56	52	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
			2.OG	MI	66	59	57	52	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
			3.OG	MI	66	59	56	52	60	45	68	60	BP 68	70	IV	74	V	71	73
96	Plangebäude	S	EG	MI	48	41	41	37	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	50	43	41	37	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			2.OG	MI	52	45	42	39	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
97	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	62	58	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	64	60	55	40	69	63	BP 68	72	V	77	VI	71	75
98	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	62	58	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
99	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	63	59	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	69	62	64	59	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	71	75
100	Plangebäude	S	EG	WA	50	43	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
102	Plangebäude	S	EG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	50	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	42	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	46	43	40	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	61
106	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
106	Plangebäude	S	1.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
107	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	46	42	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	48	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
108	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
109	Plangebäude	S	EG	GE	70	64	63	58	65	50	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			1.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			3.OG	GE	68	61	64	60	65	50	71	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
110	Plangebäude	S	EG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
111	Plangebäude	S	EG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	64	60	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	61	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	78	VI	71	76
112	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
113	Plangebäude	W	EG	WA	45	38	44	41	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
			1.OG	WA	46	39	45	41	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
114	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	47	39	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
115	Plangebäude	S	EG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	64	60	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
115	Plangebäude	S	2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	71	75
116	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
117	Plangebäude	S	4.OG	WA	52	45	46	42	55	40	58	48	---	59	II	62	III	60	60
118	Plangebäude	S	EG	WA	69	62	63	59	55	40	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	64	60	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
			2.OG	WA	68	61	64	60	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	71	75
120	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	39	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
121	Plangebäude	S	4.OG	WA	50	43	49	45	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	59
125	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	47	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
126	Plangebäude	N	4.OG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
127	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	43	39	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
128	Plangebäude	S	EG	WA	49	42	50	46	55	40	57	49	---	59	II	63	III	60	59
			1.OG	WA	50	43	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
			2.OG	WA	50	43	51	47	55	40	58	49	---	59	II	64	III	60	60
			3.OG	WA	50	43	51	47	55	40	58	49	---	59	II	64	III	60	60
			4.OG	WA	50	43	51	47	55	40	58	49	---	59	II	64	III	60	60
129	Plangebäude	O	4.OG	WA	51	44	48	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
131	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
131	Plangebäude	S	2.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
132	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	45	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	48	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	49	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
133	Plangebäude	S	3.OG	WA	56	49	47	43	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			4.OG	WA	61	54	49	45	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
134	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	47	43	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	47	43	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	47	40	47	43	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	49	42	47	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
135	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	37	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	47	38	34	55	40	59	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	41	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
136	Plangebäude	S	EG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	50	43	43	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	50	43	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
137	Plangebäude	S	EG	WA	73	66	63	59	55	40	74	67	BP 73	77	VI	80	VI	77	80
			1.OG	WA	72	65	64	60	55	40	73	67	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	WA	71	64	65	61	55	40	73	66	BP 73	75	VI	79	VI	75	78
			3.OG	WA	70	63	65	61	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	74	77
138	Plangebäude	O	EG	WA	68	61	50	46	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	69	62	50	46	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	WA	69	62	51	47	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			3.OG	WA	69	62	51	47	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	WA	69	62	51	47	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
139	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
139	Plangebäude	S	1.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
140	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	38	34	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
141	Plangebäude	S	4.OG	WA	50	43	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
142	Plangebäude	S	EG	GE	69	62	60	56	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	61	56	65	50	72	64	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			4.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
143	Plangebäude	O	EG	WA	69	62	38	34	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	69	62	38	34	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	WA	69	63	38	35	55	40	70	63	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			3.OG	WA	69	62	39	35	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			4.OG	WA	69	62	41	37	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
145	Plangebäude	S	4.OG	WA	49	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
147	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	38	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
148	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
149	Plangebäude	S	4.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
150	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
151	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
151	Plangebäude	S	1.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	40	37	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			4.OG	WA	52	45	43	39	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
152	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	50	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
153	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	41	40	37	55	40	57	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
154	Plangebäude	S	EG	MI	53	46	40	36	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	54	47	41	37	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			2.OG	MI	55	48	42	38	60	45	62	50	---	63	III	66	IV	65	63
			3.OG	MI	55	48	43	39	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
155	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	48	44	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
156	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	49	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	50	43	47	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
157	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
158	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	58	54	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	58	54	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	66	69

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
158	Plangebäude	W	2.OG	WA	62	55	59	55	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
			3.OG	WA	62	55	59	56	55	40	65	59	BP 63/55	67	IV	72	V	67	70
159	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	50	43	48	44	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
160	Plangebäude	SW	EG	MI	45	38	36	33	60	45	61	46	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	46	39	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			2.OG	MI	48	41	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
161	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	51	47	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			1.OG	WA	62	55	52	48	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	52	48	55	40	64	56	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	69
			3.OG	WA	61	54	53	49	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			4.OG	WA	61	54	53	49	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
162	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	38	34	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	39	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
163	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
164	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	44	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
165	Plangebäude	S	EG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	42	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	44	40	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
166	Plangebäude	S	EG	WA	49	42	48	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
166	Plangebäude	S	1.OG	WA	49	42	48	45	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	49	42	49	45	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	50	43	49	45	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	59
167	Plangebäude	S	EG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	52	44	42	38	55	40	57	47	---	59	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	43	39	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
168	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	41	37	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	50	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
169	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	46	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
170	Plangebäude	S	EG	MI	45	38	37	33	60	45	61	46	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	47	40	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	49	42	39	35	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	51	44	40	36	60	45	61	48	---	61	III	65	III	64	61
171	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	42	38	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	42	38	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
			2.OG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			3.OG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
172	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	38	34	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	41	37	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	50	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
173	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
173	Plangebäude	S	3.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
174	Plangebäude	S	EG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	48	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
			2.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	49	45	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
175	Plangebäude	S	EG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	42	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	50	44	44	40	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
176	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	60	56	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	72	75
			1.OG	WA	68	61	61	57	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	72	75
			2.OG	WA	68	61	62	58	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	72	75
			3.OG	WA	67	60	62	58	55	40	69	63	BP 68	72	V	76	VI	71	74
177	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
178	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	41	37	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	44	40	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
179	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	49	42	48	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
180	Plangebäude	S	EG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
181	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
181	Plangebäude	S	2.OG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			3.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
182	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	45	41	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	50	43	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
183	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	49	42	45	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
184	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	39	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
185	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	38	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
186	Plangebäude	S	EG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			1.OG	WA	49	42	47	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	49	42	48	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	49	42	48	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
187	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	38	34	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
188	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	38	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	50	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
189	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	49	42	45	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
190	Plangebäude	S	EG	MI	46	39	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	48	40	37	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	50	42	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	52	44	40	36	60	45	61	48	---	62	III	65	III	64	61
191	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	41	37	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	44	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
192	Plangebäude	S	EG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			4.OG	WA	52	45	43	39	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
193	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	52	48	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	66	68
			1.OG	WA	61	54	53	49	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			2.OG	WA	61	54	53	49	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			3.OG	WA	61	54	54	50	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
			4.OG	WA	61	54	54	50	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	68
194	Plangebäude	SW	EG	MI	45	38	36	33	60	45	61	46	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	46	39	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			2.OG	MI	48	41	37	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
195	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	50	46	55	40	61	54	---	64	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	60	53	50	47	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	68	IV	65	67
196	Plangebäude	S	EG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
196	Plangebäude	S	2.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			4.OG	WA	52	45	43	39	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
197	Plangebäude	S	4.OG	WA	58	51	50	47	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
198	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
199	Plangebäude	S	EG	MI	53	46	39	35	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	54	47	40	36	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			2.OG	MI	54	47	41	37	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			3.OG	MI	55	48	42	38	60	45	62	50	---	63	III	66	IV	65	63
200	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	40	36	55	40	56	44	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	41	37	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	41	38	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
			3.OG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
201	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	44	40	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	49	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	48	45	55	40	57	49	---	59	II	63	III	60	60
202	Plangebäude	S	EG	MI	46	39	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	47	40	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	49	42	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	52	44	40	36	60	45	61	48	---	62	III	65	III	64	61
203	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	49	45	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
204	Plangebäude	S	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
204	Plangebäude	S	1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
205	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	45	41	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	46	42	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	47	43	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			4.OG	WA	61	54	48	44	55	40	63	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
206	Plangebäude	S	EG	WA	52	45	41	37	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
207	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
208	Plangebäude	S	EG	MI	45	38	37	33	60	45	61	46	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	46	39	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	48	41	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	50	43	39	35	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
209	Plangebäude	S	EG	WA	44	37	44	40	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	45	38	45	41	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
			2.OG	WA	46	39	45	42	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			3.OG	WA	47	40	47	43	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	49	42	49	45	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
210	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	39	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	41	37	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
211	Plangebäude	O	EG	MI	59	52	35	31	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	61	54	36	33	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
211	Plangebäude	O	2.OG	MI	61	54	38	34	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			3.OG	MI	61	54	41	37	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
212	Plangebäude	NO	EG	WA	70	63	34	30	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	71	64	35	31	55	40	72	64	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	WA	70	64	35	31	55	40	71	64	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			3.OG	WA	70	63	36	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	70	63	36	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
213	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	39	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	40	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
214	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	43	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			4.OG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
217	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	47	43	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			4.OG	WA	59	52	48	44	55	40	61	53	---	64	III	67	IV	64	66
218	Plangebäude	O	EG	WA	45	39	45	41	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
219	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	46	42	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	46	42	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	50	47	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
220	Plangebäude	O	EG	GE	43	36	43	39	65	50	66	51	BP 63/55	66	IV	69	IV	68	64
			1.OG	GE	44	37	43	39	65	50	66	51	BP 63/55	66	IV	69	IV	68	64
			2.OG	GE	46	39	43	39	65	50	66	51	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
221	Plangebäude	O	EG	GE	64	57	53	48	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	71
			1.OG	GE	65	58	54	49	65	50	69	60	BP 68	70	IV	74	V	72	72
			2.OG	GE	66	59	54	50	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	72	73
			3.OG	GE	66	59	55	51	65	50	69	61	BP 68	71	V	74	V	72	73
			4.OG	GE	66	59	56	52	65	50	69	61	BP 68	71	V	74	V	72	73
224	Plangebäude	W	EG	GE	43	36	43	39	65	50	66	51	BP 63/55	66	IV	69	IV	68	64
			1.OG	GE	44	37	43	39	65	50	66	51	BP 63/55	66	IV	69	IV	68	64
			2.OG	GE	45	38	43	39	65	50	66	51	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	64
			3.OG	GE	48	41	44	40	65	50	66	51	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	64
			4.OG	GE	51	44	49	45	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
226	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	50	43	43	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	50	43	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	46	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
228	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	46	42	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
229	Plangebäude	S	EG	WA	72	65	63	59	55	40	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79
			1.OG	WA	72	65	64	60	55	40	73	67	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	WA	71	64	64	60	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			3.OG	WA	70	63	65	61	55	40	72	66	BP 68	75	V	79	VI	74	77
230	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	48	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	51	47	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	62
231	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	45	44	40	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	46	42	55	40	58	48	---	59	II	62	III	60	60
232	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	49	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
232	Plangebäude	O	2.OG	WA	50	43	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	46	42	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
233	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	44	40	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	44	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	46	42	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	49	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
234	Plangebäude	O	EG	WA	47	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
235	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	48	40	36	55	40	59	49	---	61	III	63	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
236	Plangebäude	S	EG	WA	70	63	63	59	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			1.OG	WA	70	63	64	60	55	40	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			2.OG	WA	69	62	65	61	55	40	71	65	BP 68	74	V	78	VI	73	76
			3.OG	WA	68	61	65	61	55	40	70	64	BP 68	73	V	78	VI	72	76
237	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	44	40	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	47	43	55	40	58	48	---	59	II	63	III	60	60
238	Plangebäude	O	EG	WA	54	48	42	39	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	44	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
239	Plangebäude	O	EG	WA	45	38	40	36	55	40	56	44	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	47	40	41	37	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	48	41	41	38	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
240	Plangebäude	O	4.OG	WA	51	44	42	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
241	Plangebäude	O	EG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
241	Plangebäude	O	1.OG	WA	54	47	38	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	39	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
242	Plangebäude	O	EG	WA	44	37	39	35	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	45	38	39	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	48	41	41	37	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
243	Plangebäude	O	4.OG	WA	50	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
244	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	36	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
246	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	36	32	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	37	33	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	39	35	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
247	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	34	31	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	35	31	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	36	33	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	37	33	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
248	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	36	32	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	36	33	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	37	33	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	38	35	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
249	Plangebäude	O	4.OG	WA	58	51	50	46	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	63	65
250	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	41	38	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	42	38	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	43	39	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	61	54	43	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
252	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	49	45	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	49	45	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
252	Plangebäude	O	3.OG	WA	57	50	49	45	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	64
253	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	37	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	40	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	41	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
254	Plangebäude	O	EG	WA	45	38	45	41	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
			1.OG	WA	46	39	45	41	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			3.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
255	Plangebäude	O	4.OG	WA	51	44	46	42	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
256	Plangebäude	O	EG	WA	52	45	37	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			2.OG	WA	53	46	39	35	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
257	Plangebäude	W	EG	WA	44	37	46	42	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	56
			1.OG	WA	45	38	46	42	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	46	39	47	43	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			3.OG	WA	48	41	47	44	55	40	57	47	---	58	II	62	III	59	58
			4.OG	WA	49	42	50	46	55	40	57	49	---	59	II	63	III	60	59
258	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			4.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
259	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	39	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
260	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	36	32	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
260	Plangebäude	O	3.OG	WA	51	44	38	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
261	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
262	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
263	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	40	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	52	45	41	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
264	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	38	35	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	50	43	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
265	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			4.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
266	Plangebäude	O	EG	WA	44	37	41	37	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	45	38	41	37	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	41	38	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	47	40	42	38	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
267	Plangebäude	O	4.OG	WA	50	43	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
268	Plangebäude	O	EG	WA	60	53	35	31	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	35	32	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	62	55	37	33	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	62	55	38	35	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
268	Plangebäude	O	4.OG	WA	62	55	40	36	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
269	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	36	32	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
270	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
271	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
272	Plangebäude	O	EG	MI	65	58	55	50	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	72
			1.OG	MI	66	59	55	50	60	45	68	60	BP 68	70	IV	73	V	71	73
			2.OG	MI	65	58	55	50	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	72
273	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	51	47	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	68	61	52	48	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	52	48	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	WA	68	61	52	48	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			4.OG	WA	67	61	53	49	55	40	68	62	BP 68	71	V	75	V	71	75
274	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	39	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	41	40	36	55	40	57	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
275	Plangebäude	N	4.OG	WA	50	43	46	42	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
276	Plangebäude	SW	EG	WA	49	42	37	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
277	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	46	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
277	Plangebäude	O	2.OG	WA	57	50	46	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
278	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	35	31	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
279	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	45	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61
280	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	43	39	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	44	40	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	53	46	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61
281	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	39	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
282	Plangebäude	W	EG	MI	48	41	40	36	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	50	43	41	37	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			2.OG	MI	52	45	42	38	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
283	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
284	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	35	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	36	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
285	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	45	41	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	46	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
286	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
287	Plangebäude	O	EG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	49	46	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	WA	69	63	50	46	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			3.OG	WA	69	62	50	46	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			4.OG	WA	69	62	50	46	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
288	Plangebäude	O	EG	WA	52	45	36	33	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			2.OG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
289	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	59	51	38	34	55	40	61	52	---	63	III	65	IV	64	65
			2.OG	WA	59	52	39	35	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
290	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	40	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
291	Plangebäude	N	EG	WA	44	37	39	35	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	45	38	40	36	55	40	56	44	---	56	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	40	37	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	48	41	42	38	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
292	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	39	35	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	39	35	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	40	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
293	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	44	38	34	55	40	57	46	---	59	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	53	45	41	37	55	40	58	47	---	59	II	62	III	61	60
			4.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
294	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	39	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
294	Plangebäude	O	4.OG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
295	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
296	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
297	Plangebäude	O	EG	WA	51	45	44	40	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	52	45	44	40	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	52	46	45	41	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	61
			3.OG	WA	53	46	48	44	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
298	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	37	33	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	52	38	34	55	40	62	53	---	64	III	66	IV	65	66
			2.OG	WA	60	53	38	34	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
299	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	42	39	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	43	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
300	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	43	39	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	52	45	44	41	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	48	44	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
301	Plangebäude	O	EG	MI	65	58	55	50	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	73	V	70	72
			1.OG	MI	66	59	56	50	60	45	68	60	BP 68	70	IV	73	V	71	73
			2.OG	MI	66	59	56	50	60	45	68	60	BP 68	70	IV	73	V	71	73
302	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	44	40	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	49	43	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
303	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
303	Plangebäude	O	1.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
304	Plangebäude	O	EG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
305	Plangebäude	O	EG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
306	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	35	31	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
307	Plangebäude	O	EG	WA	39	32	34	30	55	40	56	41	---	56	II	59	II	59	54
			1.OG	WA	40	33	34	30	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	54
			2.OG	WA	41	34	34	30	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			3.OG	WA	43	36	34	30	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
308	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
309	Plangebäude	O	EG	WA	52	44	39	35	55	40	57	46	---	59	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	55	47	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	61
310	Plangebäude	W	EG	MI	48	41	40	36	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	50	43	40	36	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			2.OG	MI	52	45	40	36	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
311	Plangebäude	S	EG	WA	45	38	39	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	51	44	42	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
312	Plangebäude	W	EG	WA	67	60	53	49	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	WA	67	61	53	49	55	40	68	62	BP 68	71	V	75	V	71	75
			2.OG	WA	67	60	54	50	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
312	Plangebäude	W	3.OG	WA	67	60	54	50	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			4.OG	WA	67	60	54	50	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
313	Plangebäude	N	4.OG	WA	51	45	46	42	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
314	Plangebäude	N	EG	WA	44	37	38	34	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	47	40	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
315	Plangebäude	SW	EG	WA	49	42	36	32	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			4.OG	WA	53	46	43	39	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
316	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	36	32	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	37	33	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	39	35	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
317	Plangebäude	O	EG	WA	69	62	48	44	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	70	63	48	44	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	49	45	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	49	45	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
318	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	38	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
319	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	38	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
320	Plangebäude	SW	EG	WA	47	40	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	47	40	38	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
321	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	36	32	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
321	Plangebäude	O	1.OG	WA	50	43	37	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
322	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	36	32	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	42	38	35	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	58
323	Plangebäude	N	4.OG	WA	52	45	44	40	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
324	Plangebäude	S	EG	WA	41	34	37	33	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	41	34	37	33	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			2.OG	WA	42	35	37	33	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			3.OG	WA	42	35	37	33	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			4.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
325	Plangebäude	N	EG	WA	45	38	35	32	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	37	33	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
326	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	55	51	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	68	61	55	51	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	56	52	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	WA	68	61	56	52	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			4.OG	WA	67	61	56	52	55	40	68	62	BP 68	71	V	75	V	71	75
327	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	36	32	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	37	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	52	39	35	55	40	62	53	---	64	III	66	IV	65	66
			3.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
328	Plangebäude	SW	EG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	39	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			4.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
329	Plangebäude	N	3.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
330	Plangebäude	N	4.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
331	Plangebäude	N	EG	WA	51	44	36	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	39	35	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
333	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	42	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	43	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
334	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	44	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
335	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	57	50	48	44	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
338	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
339	Plangebäude	W	EG	WA	44	37	45	41	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	45	38	45	41	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	57
			2.OG	WA	46	39	46	42	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			3.OG	WA	47	40	47	43	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	49	42	49	45	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
340	Plangebäude	N	EG	WA	39	32	36	32	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	54
			1.OG	WA	40	33	36	32	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	54
			2.OG	WA	40	33	36	32	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	54
			3.OG	WA	42	35	36	32	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
341	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	37	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	37	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
342	Plangebäude	N	EG	WA	46	39	44	40	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
342	Plangebäude	N	1.OG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
343	Plangebäude	N	EG	WA	46	39	44	40	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
344	Plangebäude	N	EG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
345	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
346	Plangebäude	N	4.OG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
347	Plangebäude	N	EG	GE	60	53	43	39	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			1.OG	GE	60	54	43	39	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	44	40	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	44	40	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
350	Plangebäude	N	EG	WA	51	44	36	32	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
351	Plangebäude	N	EG	WA	60	53	34	30	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	35	31	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	54	36	32	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	36	32	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
352	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	55	49	40	36	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	63
			3.OG	WA	55	49	41	37	55	40	59	50	---	60	II	64	III	61	63
353	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	36	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	36	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	37	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
353	Plangebäude	N	3.OG	WA	58	51	39	35	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
354	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	38	34	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	35	31	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
355	Plangebäude	N	EG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
356	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	38	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
357	Plangebäude	N	EG	WA	46	39	36	32	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
358	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	42	44	40	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	46	42	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	48	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
359	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
360	Plangebäude	N	EG	WA	65	58	32	28	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			1.OG	WA	66	59	33	29	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	WA	67	60	34	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	35	31	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	67	60	34	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
361	Plangebäude	N	4.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
362	Plangebäude	N	EG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
362	Plangebäude	N	1.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
363	Plangebäude	S	EG	MI	61	54	49	44	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	50	45	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	51	46	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
364	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	36	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
365	Plangebäude	N	EG	WA	45	38	36	32	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			4.OG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
366	Plangebäude	O	EG	WA	62	55	37	33	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	38	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	63	56	39	35	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	40	36	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	42	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
367	Plangebäude	N	EG	WA	52	45	33	29	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	52	46	34	30	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	34	30	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			3.OG	WA	54	47	35	31	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			4.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
368	Plangebäude	N	EG	MI	61	54	49	44	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	62	55	51	45	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	51	46	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
369	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	36	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
370	Plangebäude	N	EG	GE	63	56	47	43	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			1.OG	GE	63	56	48	44	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
370	Plangebäude	N	2.OG	GE	63	56	49	45	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	71
			3.OG	GE	62	55	50	46	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			4.OG	GE	62	55	50	46	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
371	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	52	45	36	33	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
372	Plangebäude	N	EG	WA	57	49	38	34	55	40	60	50	---	62	III	64	III	63	63
			1.OG	WA	57	50	38	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	37	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
373	Plangebäude	N	EG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	37	33	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
374	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	45	42	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	51	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
375	Plangebäude	N	4.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
377	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	39	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
378	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	36	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	37	34	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
379	Plangebäude	S	EG	WA	59	52	38	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	39	35	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	40	36	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	60	53	41	38	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
380	Plangebäude	N	EG	WA	59	51	35	31	55	40	61	52	---	63	III	65	IV	64	65
			1.OG	WA	59	52	35	31	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	36	32	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	37	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
382	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
383	Plangebäude	N	4.OG	WA	51	44	33	28	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
384	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	49	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	50	44	48	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
385	Plangebäude	N	EG	MI	71	63	47	42	60	45	72	64	BP 68	75	V	77	VI	75	77
			1.OG	MI	71	64	48	43	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	71	64	49	44	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			3.OG	MI	70	63	49	44	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
386	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
387	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	34	31	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	35	31	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	36	32	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	35	31	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
388	Plangebäude	N	EG	WA	52	45	41	37	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	41	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
389	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
389	Plangebäude	N	4.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
390	Plangebäude	N	EG	MI	47	40	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	49	42	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	51	44	37	33	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			3.OG	MI	52	45	40	35	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
391	Plangebäude	S	EG	WA	55	47	41	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
392	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	37	34	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
393	Plangebäude	N	4.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
394	Plangebäude	N	EG	WA	46	39	36	32	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
395	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
396	Plangebäude	O	EG	WA	45	38	36	32	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	37	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	50	43	41	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
397	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	44	40	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	54	47	45	41	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	53	47	45	41	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	62
398	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
398	Plangebäude	N	3.OG	WA	54	47	40	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
399	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	41	38	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	III	59	58
400	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
401	Plangebäude	O	4.OG	WA	52	45	44	41	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
402	Plangebäude	N	EG	MI	62	55	39	36	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			1.OG	MI	66	59	40	37	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	MI	66	59	40	36	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	MI	65	58	38	34	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
403	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	46	42	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	54	47	50	46	55	40	59	50	---	61	III	64	III	61	62
404	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	38	34	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	35	31	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
405	Plangebäude	S	EG	WA	64	57	52	48	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	53	49	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	53	49	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	54	50	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	54	50	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
406	Plangebäude	N	EG	WA	55	49	45	42	55	40	59	51	---	60	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	54	47	46	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	47	44	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
407	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
407	Plangebäude	N	1.OG	WA	48	41	36	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
408	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	40	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
409	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	38	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	54	48	39	35	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
410	Plangebäude	S	EG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			4.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
411	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	36	32	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	65	58	36	32	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	36	32	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	64	57	34	30	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
412	Plangebäude	N	EG	WA	65	58	35	31	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			1.OG	WA	66	59	36	32	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	WA	66	59	34	30	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			3.OG	WA	67	60	34	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	66	59	34	29	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
413	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	36	32	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	47	37	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
414	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	38	34	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlämpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
414	Plangebäude	N	2.OG	WA	56	49	40	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
415	Plangebäude	O	4.OG	WA	59	52	40	36	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
416	Plangebäude	S	EG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			1.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	39	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	55	48	40	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
417	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	48	44	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	48	44	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	49	45	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
418	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	47	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	61
419	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
420	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	38	34	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	36	32	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	36	32	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
421	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	36	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
422	Plangebäude	N	EG	WA	64	57	36	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			1.OG	WA	65	58	37	33	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			2.OG	WA	65	58	36	32	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	36	32	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
422	Plangebäude	N	4.OG	WA	65	58	33	29	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
424	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	36	32	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
425	Plangebäude	N	EG	MI	61	54	40	36	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
			1.OG	MI	65	59	41	37	60	45	67	60	BP 63/55	69	IV	73	V	70	73
			2.OG	MI	65	59	41	37	60	45	67	60	BP 63/55	69	IV	73	V	70	73
			3.OG	MI	65	58	39	35	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
426	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
427	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	35	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	55	48	38	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	35	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
428	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	39	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	39	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
429	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	38	34	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	65	58	37	33	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	37	33	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	64	57	35	30	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
430	Plangebäude	N	4.OG	WA	51	44	36	32	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
431	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	45	41	55	40	59	50	---	60	III	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	46	42	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	62
			2.OG	WA	54	47	46	42	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
432	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	35	31	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	36	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
433	Plangebäude	N	EG	WA	50	43	36	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	38	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
434	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
435	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	43	39	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
436	Plangebäude	N	EG	MI	50	43	39	35	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			1.OG	MI	52	44	40	36	60	45	61	48	---	62	III	65	III	64	61
			2.OG	MI	53	46	40	36	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	53	46	41	37	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
437	Plangebäude	N	EG	MI	70	63	43	38	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			1.OG	MI	71	64	44	39	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	70	63	45	40	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			3.OG	MI	70	63	46	41	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
438	Plangebäude	N	EG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
439	Plangebäude	N	EG	WA	54	48	46	43	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	62
			1.OG	WA	54	47	47	43	55	40	58	49	---	60	II	64	III	61	62
			2.OG	WA	53	46	47	44	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	53	46	49	45	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
440	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			1.OG	WA	50	43	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	48	44	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
441	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	47	39	35	55	40	59	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
442	Plangebäude	N	EG	MI	51	44	38	34	60	45	61	48	---	61	III	65	III	64	61
			1.OG	MI	52	45	38	34	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	53	46	39	35	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	53	46	39	35	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
443	Plangebäude	S	EG	WA	61	54	44	40	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	45	41	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	45	41	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	62	55	46	42	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			4.OG	WA	62	55	47	43	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
444	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	38	34	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	35	31	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
445	Plangebäude	N	EG	MI	69	62	40	35	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	MI	69	62	41	36	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	MI	69	62	41	36	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			3.OG	MI	69	62	42	37	60	45	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
446	Plangebäude	N	EG	WA	63	56	36	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	37	33	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	65	58	36	32	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			3.OG	WA	65	58	36	32	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	64	57	34	30	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
447	Plangebäude	N	EG	MI	68	61	38	33	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
447	Plangebäude	N	1.OG	MI	68	61	39	34	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	MI	68	61	39	35	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			3.OG	MI	68	61	40	35	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
449	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
450	Plangebäude	W	EG	WA	47	40	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			3.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
451	Plangebäude	SW	EG	WA	57	50	37	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	59	52	38	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	38	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	60	53	38	34	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
452	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
453	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	39	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	41	37	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
454	Plangebäude	W	4.OG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
455	Plangebäude	W	EG	MI	57	50	40	36	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	58	51	40	36	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			2.OG	MI	58	51	41	37	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			3.OG	MI	58	51	42	38	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
456	Plangebäude	W	EG	WA	44	37	38	35	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	45	38	39	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	47	40	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
456	Plangebäude	W	4.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
457	Plangebäude	W	4.OG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
458	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	41	37	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
459	Plangebäude	W	EG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
460	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	37	33	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	57	50	40	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
461	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	38	35	55	40	56	45	---	57	II	60	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	45	41	37	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	60
462	Plangebäude	SW	EG	WA	53	46	36	32	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			1.OG	WA	54	47	36	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	37	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	55	48	38	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
463	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	45	42	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
464	Plangebäude	N	4.OG	WA	63	56	35	30	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
465	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	48	44	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
			1.OG	WA	51	44	48	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
			2.OG	WA	51	44	48	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	49	45	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
466	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	51	47	55	40	57	49	---	59	II	63	III	60	59
			1.OG	WA	48	42	51	47	55	40	57	49	---	59	II	63	III	60	60
			2.OG	WA	49	42	51	47	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
			3.OG	WA	50	43	51	47	55	40	58	49	---	59	II	64	III	60	60
			4.OG	WA	51	44	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
467	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	43	39	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	44	40	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	50	44	47	43	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	60
468	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	45	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	51	45	41	55	40	61	52	---	63	III	66	IV	64	65
			2.OG	WA	59	52	45	41	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	46	42	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	64	66
			4.OG	WA	59	51	47	43	55	40	61	52	---	63	III	66	IV	64	65
469	Plangebäude	S	EG	GE	71	64	62	58	65	50	73	66	BP 73	75	V	79	VI	76	78
			1.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
			3.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			4.OG	GE	68	62	65	61	65	50	71	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
470	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	41	37	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	41	37	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	41	37	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	41	37	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
471	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
472	Plangebäude	W	4.OG	WA	53	46	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61
473	Plangebäude	W	EG	GE	52	45	43	39	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			1.OG	GE	52	45	43	39	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			2.OG	GE	53	46	44	40	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			3.OG	GE	53	46	47	43	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
474	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
474	Plangebäude	W	1.OG	WA	51	45	47	43	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
			2.OG	WA	52	45	48	44	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
			3.OG	WA	53	46	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61
475	Plangebäude	W	EG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	50	43	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
476	Plangebäude	W	EG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	46	42	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
477	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	36	32	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	36	32	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	37	33	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			3.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
478	Plangebäude	W	EG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	49	42	46	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	50	43	48	44	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61
479	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	47	44	55	40	57	47	---	58	II	62	III	59	58
			1.OG	WA	49	42	48	44	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	50	43	49	45	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
480	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			1.OG	WA	53	46	41	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
481	Plangebäude	W	EG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	46	42	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
482	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	44	40	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	46	42	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
483	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	43	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	50	44	44	40	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	48	44	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
484	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	45	41	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	46	42	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	50	46	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
485	Plangebäude	S	EG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	48	41	44	40	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	50	43	45	42	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	47	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
486	Plangebäude	W	EG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
487	Plangebäude	W	EG	WA	52	45	41	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	52	45	42	38	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			3.OG	WA	53	46	42	39	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
488	Plangebäude	W	EG	WA	45	38	41	38	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	45	39	42	38	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	42	38	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	47	40	43	39	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			4.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
489	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
489	Plangebäude	W	2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
490	Plangebäude	N	EG	GE	62	55	47	42	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			1.OG	GE	62	56	48	43	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	48	44	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			3.OG	GE	62	55	49	45	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			4.OG	GE	62	55	49	45	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
491	Plangebäude	O	EG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
492	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	37	33	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
493	Plangebäude	W	EG	MI	57	50	42	38	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
			1.OG	MI	62	55	42	38	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	43	39	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			3.OG	MI	62	55	42	38	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
494	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	36	32	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	36	33	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	36	32	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			3.OG	WA	60	53	37	33	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	39	35	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
495	Plangebäude	O	EG	WA	63	56	36	32	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	63	56	36	32	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			3.OG	WA	63	56	39	35	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	40	36	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
496	Plangebäude	W	EG	WA	44	37	39	35	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	45	38	39	36	55	40	56	44	---	56	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	47	40	41	37	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			4.OG	WA	48	41	42	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
497	Plangebäude	N	EG	WA	49	42	35	31	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			1.OG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
498	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	40	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
499	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	36	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			4.OG	WA	54	47	44	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
500	Plangebäude	W	4.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
501	Plangebäude	W	EG	GE	52	45	43	39	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			1.OG	GE	53	46	44	40	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			2.OG	GE	53	46	45	41	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
502	Plangebäude	W	EG	WA	39	32	35	31	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	54
			1.OG	WA	40	33	35	31	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	54
			2.OG	WA	41	34	35	31	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			3.OG	WA	43	36	35	31	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			4.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
503	Plangebäude	W	4.OG	WA	51	44	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
504	Plangebäude	W	EG	GE	52	45	44	40	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			1.OG	GE	53	46	44	40	65	50	66	52	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			2.OG	GE	54	47	45	41	65	50	66	53	BP 63/55	66	IV	69	IV	69	65
			3.OG	GE	55	48	50	46	65	50	66	54	BP 63/55	66	IV	70	IV	69	66
505	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			3.OG	WA	53	46	42	38	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
506	Plangebäude	N	EG	WA	45	38	38	34	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
506	Plangebäude	N	2.OG	WA	49	42	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			4.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
507	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	38	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	50	43	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
508	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	37	33	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	III	59	58
			3.OG	WA	50	42	40	36	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
509	Plangebäude	W	EG	WA	59	52	39	35	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			2.OG	WA	61	54	40	37	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	42	38	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
510	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	36	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	37	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	39	36	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
511	Plangebäude	W	EG	WA	46	38	39	35	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
512	Plangebäude	W	EG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	39	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
513	Plangebäude	N	EG	WA	57	51	40	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	40	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	42	38	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
514	Plangebäude	W	EG	MI	64	57	36	32	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	37	33	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	38	34	60	45	67	59	BP 63/55	69	IV	72	V	70	72
			3.OG	MI	64	57	39	35	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
515	Plangebäude	O	EG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			1.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	56	52	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
516	Plangebäude	NO	EG	WA	70	63	34	30	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	71	64	35	31	55	40	72	64	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	WA	70	64	35	32	55	40	71	64	BP 68	74	V	78	VI	74	77
			3.OG	WA	70	63	36	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	70	63	36	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
517	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	36	32	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			1.OG	WA	54	47	37	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
518	Plangebäude	NO	EG	MI	67	60	55	50	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			1.OG	MI	67	60	55	50	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
			2.OG	MI	67	60	55	50	60	45	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	74
519	Plangebäude	W	EG	WA	46	38	38	34	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	41	41	37	55	40	57	45	---	57	II	60	II	59	57
520	Plangebäude	N	EG	WA	67	60	35	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			1.OG	WA	67	60	35	31	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			2.OG	WA	67	60	36	31	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	37	32	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	66	59	37	32	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
521	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	42	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
522	Plangebäude	W	EG	MI	52	45	41	36	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	54	47	42	38	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			2.OG	MI	55	48	43	39	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
523	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
523	Plangebäude	W	1.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
524	Plangebäude	W	EG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	50	43	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	46	42	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	51	45	48	44	55	40	57	49	---	59	II	63	III	60	60
525	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
526	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	36	32	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	37	33	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	39	35	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
527	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
528	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	43	39	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	49	42	44	40	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	46	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
529	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	42	38	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	50	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	44	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	47	43	55	40	58	48	---	59	II	63	III	60	60
530	Plangebäude	O	EG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	49	42	45	41	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	46	42	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
531	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	36	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	37	34	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	51	44	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
532	Plangebäude	W	EG	MI	52	45	40	36	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	53	46	41	37	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	54	47	42	38	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
533	Plangebäude	O	EG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			1.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
534	Plangebäude	NO	EG	WA	70	63	35	31	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	63	36	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	37	33	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	37	33	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	70	63	36	33	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
535	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
536	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	37	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	37	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
537	Plangebäude	NO	EG	MI	68	60	55	49	60	45	69	61	BP 68	72	V	74	V	72	74
			1.OG	MI	68	61	55	50	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	MI	68	61	55	50	60	45	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
538	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	III	59	58
			2.OG	WA	50	42	39	35	55	40	57	45	---	58	II	60	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	39	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
539	Plangebäude	O	EG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	44	41	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	47	44	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
540	Plangebäude	W	EG	WA	48	41	36	32	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
541	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	37	33	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
541	Plangebäude	W	1.OG	WA	57	50	38	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	39	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			3.OG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
542	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	41	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
543	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
544	Plangebäude	W	EG	MI	58	51	37	33	60	45	63	52	BP 63/55	64	III	67	IV	66	65
			1.OG	MI	59	52	38	34	60	45	63	53	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			2.OG	MI	60	53	39	35	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			3.OG	MI	60	53	41	37	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
545	Plangebäude	W	EG	WA	53	47	39	35	55	40	58	48	---	59	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			4.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
546	Plangebäude	N	EG	WA	67	60	34	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			1.OG	WA	67	60	34	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			2.OG	WA	67	60	35	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	35	31	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	66	59	35	31	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
547	Plangebäude	W	EG	WA	45	39	44	40	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	47	40	44	40	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	48	42	45	41	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	51	44	48	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
548	Plangebäude	N	EG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	36	32	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	37	33	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
548	Plangebäude	N	3.OG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			4.OG	WA	53	46	40	36	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
549	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	39	35	55	40	57	45	---	57	II	60	III	59	58
550	Plangebäude	N	EG	WA	56	50	40	36	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	64
			1.OG	WA	56	50	40	36	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	64
			2.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	50	42	38	55	40	59	51	---	61	III	65	III	62	64
551	Plangebäude	W	EG	WA	45	38	39	35	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
552	Plangebäude	N	EG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	38	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			4.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
553	Plangebäude	W	EG	WA	51	44	37	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	51	44	38	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	39	35	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
554	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	36	33	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	45	38	34	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
555	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	45	41	55	40	56	45	---	57	II	61	III	59	57
			1.OG	WA	47	40	45	41	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	57
			2.OG	WA	49	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	50	47	55	40	58	50	---	59	II	64	III	60	61
556	Plangebäude	W	EG	WA	53	46	37	33	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			1.OG	WA	54	46	38	34	55	40	58	48	---	60	II	62	III	61	60
			2.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
557	Plangebäude	W	EG	WA	47	40	43	39	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	42	43	39	55	40	56	46	---	57	II	61	III	59	58

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
557	Plangebäude	W	2.OG	WA	50	43	45	41	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	50	46	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
558	Plangebäude	NO	EG	MI	70	63	54	49	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
			1.OG	MI	71	64	55	50	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	70	63	55	49	60	45	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	77
559	Plangebäude	W	EG	WA	50	42	38	34	55	40	57	45	---	58	II	60	II	60	58
			1.OG	WA	51	43	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			3.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
560	Plangebäude	W	EG	WA	50	43	37	33	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
			1.OG	WA	51	44	37	34	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			2.OG	WA	52	44	39	35	55	40	57	46	---	59	II	61	III	60	59
561	Plangebäude	NO	EG	WA	69	62	33	29	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	70	63	34	30	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	35	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	36	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	69	62	35	31	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
562	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	39	35	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
563	Plangebäude	N	EG	WA	67	60	33	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			1.OG	WA	67	60	34	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			2.OG	WA	67	60	34	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	35	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	66	59	35	30	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
564	Plangebäude	W	EG	WA	44	37	38	34	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	45	38	37	33	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
565	Plangebäude	W	EG	MI	56	49	38	34	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	38	34	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	57	50	39	35	60	45	62	52	---	63	III	67	IV	65	65

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
565	Plangebäude	W	3.OG	MI	57	50	41	37	60	45	62	52	---	64	III	67	IV	65	65
566	Plangebäude	NO	EG	WA	69	62	34	30	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	69	63	35	31	55	40	70	63	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			2.OG	WA	70	63	36	32	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	69	63	37	33	55	40	70	63	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			4.OG	WA	69	62	35	31	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
567	Plangebäude	NO	EG	WA	69	62	36	32	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	70	63	37	33	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	37	34	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	38	34	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	70	63	37	33	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
568	Plangebäude	W	EG	WA	50	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			1.OG	WA	51	44	43	39	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	44	40	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
			3.OG	WA	52	45	47	43	55	40	58	48	---	59	II	63	III	60	60
569	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	54	47	44	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	53	47	44	40	55	40	58	49	---	59	II	63	III	61	61
570	Plangebäude	N	EG	MI	59	52	49	44	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			1.OG	MI	60	53	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	65	IV	69	IV	67	67
			2.OG	MI	60	53	50	45	60	45	64	55	BP 63/55	65	IV	69	IV	67	67
571	Plangebäude	S	EG	GE	71	64	62	58	65	50	73	66	BP 73	75	V	79	VI	76	78
			1.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
			3.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			4.OG	GE	69	62	65	61	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
572	Plangebäude	W	EG	GE	60	54	39	35	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	40	36	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	60	53	40	36	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			3.OG	GE	60	53	40	36	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			4.OG	GE	60	53	41	37	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
573	Plangebäude	N	EG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	51	44	47	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	51	44	47	44	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	49	45	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	61
574	Plangebäude	W	EG	WA	63	56	36	32	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	56	36	32	55	40	65	57	BP 63/55	68	IV	70	IV	68	70
			2.OG	WA	64	56	36	33	55	40	65	57	BP 63/55	68	IV	70	IV	68	70
			3.OG	WA	63	56	37	34	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			4.OG	WA	63	56	39	35	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
575	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	50	47	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	51	47	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	51	47	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	51	48	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	52	48	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
576	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	41	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	42	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	57	50	44	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
579	Plangebäude	O	EG	WA	52	45	43	39	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	43	39	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	43	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	54	47	44	40	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			4.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
580	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	42	38	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	42	38	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	59	52	43	39	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			4.OG	WA	59	52	44	40	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
581	Plangebäude	N	EG	WA	47	40	33	29	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	34	30	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	36	32	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
581	Plangebäude	N	3.OG	WA	50	43	38	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
582	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	36	32	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	37	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			3.OG	WA	56	49	38	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			4.OG	WA	56	49	41	37	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
583	Plangebäude	N	EG	MI	72	65	52	47	60	45	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79
			1.OG	MI	72	65	52	47	60	45	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79
			2.OG	MI	71	64	52	47	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
584	Plangebäude	W	4.OG	WA	58	51	53	49	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	66
585	Plangebäude	N	EG	WA	66	59	34	30	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			1.OG	WA	68	61	34	30	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			2.OG	WA	68	61	32	28	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			3.OG	WA	68	61	33	28	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			4.OG	WA	68	61	33	28	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
586	Plangebäude	N	EG	WA	68	61	35	30	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			1.OG	WA	68	61	35	31	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			2.OG	WA	68	61	35	31	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			3.OG	WA	67	60	35	31	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	67	60	34	30	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
587	Plangebäude	N	EG	WA	45	38	36	32	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			1.OG	WA	46	39	37	33	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
588	Plangebäude	S	EG	MI	52	45	40	35	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	53	46	40	36	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	54	46	41	37	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			3.OG	MI	54	47	43	39	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
589	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	52	48	55	40	61	53	---	63	III	67	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	53	49	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	53	49	55	40	62	54	---	64	III	68	IV	64	66
			3.OG	WA	59	53	53	49	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	67
590	Plangebäude	S	EG	MI	62	55	48	44	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
590	Plangebäude	S	1.OG	MI	62	55	49	45	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			2.OG	MI	62	55	50	46	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
			3.OG	MI	62	55	51	46	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
591	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	53	49	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	62	63
			1.OG	WA	55	49	53	50	55	40	60	53	---	62	III	67	IV	62	64
			2.OG	WA	56	49	54	50	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	62	64
			3.OG	WA	57	50	54	50	55	40	61	54	---	63	III	67	IV	63	65
592	Plangebäude	N	EG	WA	45	38	36	33	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	37	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
593	Plangebäude	S	EG	MI	63	56	52	48	60	45	65	57	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			1.OG	MI	63	56	53	49	60	45	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			2.OG	MI	63	56	54	50	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	70
			3.OG	MI	64	57	55	51	60	45	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	71
594	Plangebäude	N	EG	WA	69	62	40	36	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			1.OG	WA	69	62	40	36	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			2.OG	WA	69	62	40	36	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			3.OG	WA	68	61	40	36	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
			4.OG	WA	68	61	40	36	55	40	69	61	BP 68	72	V	75	V	72	74
595	Plangebäude	W	4.OG	WA	56	49	54	50	55	40	60	53	---	63	III	67	IV	62	64
596	Plangebäude	S	EG	MI	53	46	41	36	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			1.OG	MI	53	46	41	37	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
			2.OG	MI	54	47	42	38	60	45	61	50	---	62	III	65	III	64	63
			3.OG	MI	55	48	43	39	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	63
597	Plangebäude	N	EG	WA	65	58	35	31	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			1.OG	WA	66	59	36	32	55	40	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	73
			2.OG	WA	67	60	33	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			3.OG	WA	67	60	33	29	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
			4.OG	WA	67	60	33	28	55	40	68	60	BP 68	71	V	74	V	71	73
598	Plangebäude	S	EG	MI	64	57	55	50	60	45	66	58	BP 63/55	69	IV	72	V	69	71
			1.OG	MI	65	58	56	51	60	45	67	59	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
			2.OG	MI	65	58	56	52	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
598	Plangebäude	S	3.OG	MI	65	58	57	53	60	45	67	60	BP 63/55	70	IV	73	V	70	72
599	Plangebäude	S	EG	MI	56	49	42	37	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			1.OG	MI	56	49	42	38	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			2.OG	MI	56	49	44	39	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
			3.OG	MI	56	49	45	41	60	45	62	51	---	63	III	66	IV	65	64
600	Plangebäude	N	EG	WA	70	63	34	30	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	63	35	31	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	36	31	55	40	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	69	62	36	32	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
			4.OG	WA	69	62	36	31	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
601	Plangebäude	S	EG	MI	58	51	45	40	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			1.OG	MI	58	51	46	41	60	45	63	53	BP 63/55	64	III	67	IV	66	66
			2.OG	MI	59	52	48	43	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
			3.OG	MI	59	52	49	44	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	66
602	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	56	52	55	40	61	55	BP 63/55	64	III	68	IV	63	65
			1.OG	WA	58	51	56	52	55	40	62	55	BP 63/55	64	III	68	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
			3.OG	WA	59	52	57	53	55	40	63	56	BP 63/55	65	III	69	IV	64	67
603	Plangebäude	W	EG	WA	61	54	36	33	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	37	34	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	62	55	36	32	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			3.OG	WA	62	55	37	33	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			4.OG	WA	62	55	39	35	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
604	Plangebäude	S	EG	WA	63	56	37	33	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			1.OG	WA	64	57	38	34	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	39	35	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	65	58	41	37	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
			4.OG	WA	65	58	43	39	55	40	66	59	BP 63/55	69	IV	72	V	69	72
606	Plangebäude	S	EG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			1.OG	GE	70	64	63	59	65	50	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			2.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
														La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
606	Plangebäude	S	4.OG	GE	69	62	65	61	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	77
609	Plangebäude	O	EG	WA	58	51	40	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	41	37	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	41	37	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			3.OG	WA	60	53	42	39	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			4.OG	WA	60	53	43	39	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
610	Plangebäude	N	EG	MI	71	64	49	44	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			1.OG	MI	71	64	51	45	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	MI	71	64	51	46	60	45	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	78
611	Plangebäude	N	EG	WA	44	37	34	30	55	40	56	42	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	45	38	33	29	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			2.OG	WA	46	39	34	30	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			3.OG	WA	48	41	35	31	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			4.OG	WA	50	43	36	32	55	40	57	45	---	58	II	61	III	60	58
612	Plangebäude	S	EG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			1.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
			2.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
			3.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
613	Plangebäude	W	EG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			1.OG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
			2.OG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
614	Plangebäude	W	EG	WA	51	45	45	41	55	40	57	48	---	58	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	51	44	46	42	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	59
			2.OG	WA	51	44	46	43	55	40	57	48	---	59	II	62	III	60	60
			3.OG	WA	52	45	48	44	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
615	Plangebäude	W	EG	WA	70	63	47	43	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	63	47	43	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	47	43	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	48	44	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	69	63	48	44	55	40	70	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
616	Plangebäude	S	4.OG	WA	52	45	55	51	55	40	59	53	---	61	III	66	IV	61	63
617	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	37	33	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
617	Plangebäude	O	1.OG	WA	47	40	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
618	Plangebäude	S	EG	WA	50	44	53	49	55	40	58	51	---	60	II	65	III	60	61
			1.OG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
			2.OG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
			3.OG	WA	51	44	53	50	55	40	59	52	---	60	II	65	III	60	62
619	Plangebäude	W	EG	WA	46	39	44	40	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	48	41	44	40	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	49	42	46	42	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	58
			3.OG	WA	51	44	49	45	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
620	Plangebäude	W	EG	WA	68	61	51	47	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			1.OG	WA	68	61	51	47	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
			2.OG	WA	68	61	51	47	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	75
621	Plangebäude	W	EG	WA	70	63	48	44	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	WA	70	63	48	44	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	WA	70	63	48	45	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	WA	70	63	49	45	55	40	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	WA	69	62	49	45	55	40	70	63	BP 68	73	V	76	VI	73	76
622	Plangebäude	N	EG	WA	44	37	35	31	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	46	38	33	29	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	56
			2.OG	WA	47	40	34	30	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	37	33	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	58
			4.OG	WA	50	43	38	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
623	Plangebäude	S	4.OG	WA	52	45	54	50	55	40	59	52	---	61	III	66	IV	61	62
624	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	40	38	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	39	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
625	Plangebäude	S	4.OG	WA	51	44	53	49	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
626	Plangebäude	S	EG	WA	50	43	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	60
			1.OG	WA	50	43	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	60
			2.OG	WA	51	44	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
			3.OG	WA	51	44	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
628	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	41	37	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	42	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	41	37	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	37	32	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
629	Plangebäude	O	EG	WA	44	37	38	34	55	40	56	43	---	56	II	59	II	59	55
			1.OG	WA	46	38	38	34	55	40	56	43	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	47	40	37	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			4.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
630	Plangebäude	O	EG	GE	70	63	59	55	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	60	56	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	60	56	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			4.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
631	Plangebäude	N	EG	MI	46	39	35	31	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	47	40	36	32	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	49	42	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	52	45	38	34	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
632	Plangebäude	O	EG	WA	45	38	38	34	55	40	56	43	---	56	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			2.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			3.OG	WA	49	42	40	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			4.OG	WA	50	43	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
633	Plangebäude	N	EG	MI	47	39	35	31	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	48	41	36	32	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	50	43	37	33	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			3.OG	MI	53	45	38	35	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
634	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	42	38	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	42	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
634	Plangebäude	N	4.OG	WA	64	57	36	32	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
635	Plangebäude	O	EG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			2.OG	GE	69	62	58	54	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	58	54	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	GE	69	62	59	55	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
636	Plangebäude	N	EG	MI	47	40	35	31	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			1.OG	MI	49	41	36	32	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	50	43	38	34	60	45	61	48	---	61	III	64	III	64	61
			3.OG	MI	52	45	39	35	60	45	61	49	---	62	III	65	III	64	62
637	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	42	38	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	57	42	38	55	40	64	58	BP 63/55	67	IV	71	V	67	71
			2.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	36	32	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
638	Plangebäude	N	EG	MI	46	39	35	31	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	48	40	35	32	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	49	42	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	51	44	38	34	60	45	61	48	---	61	III	65	III	64	61
639	Plangebäude	N	EG	WA	62	55	42	38	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	63	56	42	38	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
			2.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			3.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			4.OG	WA	64	57	36	31	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
640	Plangebäude	N	EG	GE	63	56	40	36	65	50	68	57	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			1.OG	GE	64	57	40	36	65	50	68	58	BP 68	70	IV	73	V	71	71
			2.OG	GE	64	57	40	36	65	50	68	58	BP 68	70	IV	73	V	71	71
			3.OG	GE	64	57	41	37	65	50	68	58	BP 68	70	IV	73	V	71	71
			4.OG	GE	64	57	41	38	65	50	68	58	BP 68	70	IV	73	V	71	71
641	Plangebäude	W	4.OG	WA	47	41	36	33	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
642	Plangebäude	O	EG	MI	46	39	36	32	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	47	40	36	32	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
642	Plangebäude	O	2.OG	MI	49	42	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	51	44	39	35	60	45	61	48	---	61	III	65	III	64	61
643	Plangebäude	O	EG	MI	46	38	36	32	60	45	61	46	---	61	III	64	III	64	59
			1.OG	MI	47	40	37	33	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			2.OG	MI	49	42	38	34	60	45	61	47	---	61	III	64	III	64	60
			3.OG	MI	51	44	39	35	60	45	61	48	---	61	III	65	III	64	61
644	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	49	45	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	49	45	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	50	46	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
645	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	46	42	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	47	43	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	47	43	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	47	43	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
646	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	42	38	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	43	39	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	43	39	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	44	40	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
647	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	43	39	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	44	39	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	44	40	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	45	41	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
648	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	62	55	44	40	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	45	41	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			2.OG	GE	61	54	46	42	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	46	42	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
649	Plangebäude GEe1	N	EG	GE	61	54	38	34	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	38	34	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	60	53	37	33	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			3.OG	GE	60	53	38	34	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
651	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
651	Plangebäude GEe1	S	2.OG	GE	70	63	62	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
652	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
653	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
654	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	69	62	62	58	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	GE	69	62	62	58	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
655	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	68	61	61	57	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			1.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			2.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			3.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
656	Plangebäude GEe1	S	EG	GE	68	61	61	57	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			1.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			2.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			3.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
657	Plangebäude GEe1	W	EG	GE	61	54	57	53	65	50	67	58	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	71
			3.OG	GE	62	55	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	71
658	Plangebäude Schule	SW	EG	GE	72	65	61	57	65	50	74	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	72	65	63	59	65	50	74	67	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			3.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
659	Plangebäude Schule	S	EG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
659	Plangebäude Schule	S	1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
660	Plangebäude Schule	S	EG	GE	69	62	61	57	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	69	62	62	58	65	50	71	64	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			2.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			3.OG	GE	68	62	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	78	VI	73	76
661	Plangebäude Schule	S	EG	GE	68	61	61	57	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			1.OG	GE	68	61	62	58	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	73	75
			2.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
			3.OG	GE	68	61	63	59	65	50	71	64	BP 68	73	V	77	VI	73	76
662	Plangebäude Schule	S	EG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	72	65	63	59	65	50	74	67	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			3.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
663	Plangebäude Schule	O	EG	GE	60	53	57	53	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	69
			1.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	58	54	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	70
			3.OG	GE	62	55	59	55	65	50	68	59	BP 68	69	IV	73	V	70	71
664	Plangebäude Schule	S	EG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			3.OG	GE	71	64	64	60	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
665	Plangebäude Schule	N	EG	GE	61	54	48	44	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	62	55	49	45	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			2.OG	GE	61	54	49	45	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	61	54	49	45	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
666	Plangebäude Schule	N	EG	GE	62	55	43	39	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	43	39	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	44	40	65	50	67	57	BP 63/55	68	IV	72	V	70	70

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
666	Plangebäude Schule	N	3.OG	GE	61	54	44	40	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
667	Plangebäude Schule	N	EG	GE	62	55	46	42	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			1.OG	GE	62	55	47	43	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			2.OG	GE	62	55	47	43	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
			3.OG	GE	62	55	47	43	65	50	67	57	BP 63/55	69	IV	72	V	70	70
669	Plangebäude Schule	S	EG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			1.OG	GE	72	65	62	58	65	50	74	66	BP 73	76	VI	80	VI	76	79
			2.OG	GE	71	64	63	59	65	50	73	66	BP 73	76	VI	79	VI	76	78
			3.OG	GE	70	64	64	60	65	50	72	66	BP 68	75	V	79	VI	75	78
			4.OG	GE	70	63	64	60	65	50	72	65	BP 68	75	V	79	VI	75	77
670	Plangebäude Schule	S	EG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			1.OG	GE	70	63	62	58	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			2.OG	GE	70	63	63	59	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
			3.OG	GE	69	62	63	59	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	74	76
			4.OG	GE	69	62	64	60	65	50	72	65	BP 68	74	V	78	VI	74	76
672	Plangebäude Schule	O	EG	GE	61	54	40	36	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			1.OG	GE	61	54	41	37	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			2.OG	GE	61	54	41	37	65	50	67	56	BP 63/55	68	IV	71	V	70	69
			3.OG	GE	60	53	41	37	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
			4.OG	GE	60	53	42	38	65	50	67	55	BP 63/55	68	IV	71	V	70	68
673	Plangebäude Schule	N	EG	GE	63	56	48	44	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			1.OG	GE	63	56	48	44	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			2.OG	GE	63	56	48	44	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	70
			3.OG	GE	63	56	48	45	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	71
			4.OG	GE	63	56	49	45	65	50	68	58	BP 68	69	IV	72	V	71	71
674	Plangebäude Schule	N	EG	GE	65	58	46	42	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
			1.OG	GE	66	59	46	42	65	50	69	60	BP 68	71	V	74	V	72	73
			2.OG	GE	65	58	47	43	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
			3.OG	GE	65	58	47	43	65	50	68	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
			4.OG	GE	65	58	48	44	65	50	69	59	BP 68	70	IV	73	V	71	72
675	Plangebäude Schule	W	EG	GE	69	62	56	52	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			1.OG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
675	Plangebäude Schule	W	2.OG	GE	69	62	57	53	65	50	71	63	BP 68	73	V	77	VI	74	76
			3.OG	GE	69	62	58	54	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
			4.OG	GE	69	62	58	54	65	50	71	63	BP 68	74	V	77	VI	74	76
676	Plangebäude Schule	W	EG	GE	71	64	58	54	65	50	73	65	BP 73	75	V	78	VI	75	78
			1.OG	GE	71	64	59	55	65	50	73	65	BP 73	75	V	78	VI	75	78
			2.OG	GE	71	64	59	55	65	50	73	65	BP 73	75	V	78	VI	75	78
			3.OG	GE	70	63	60	56	65	50	72	64	BP 68	74	V	78	VI	75	77
			4.OG	GE	70	63	61	57	65	50	72	65	BP 68	75	V	78	VI	75	77
678	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	56	49	44	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	45	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	46	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
679	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	47	42	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
680	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	55	48	43	38	55	40	59	49	---	60	II	63	III	62	62
			1.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	58	51	46	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
682	Plangebäude WA 1.2	O	1.OG	WA	55	48	44	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	57	50	45	41	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			3.OG	WA	57	50	47	43	55	40	60	52	---	62	III	65	III	63	64
683	Plangebäude WA 1.2	S	1.OG	WA	55	48	43	39	55	40	59	50	---	60	II	64	III	62	62
			2.OG	WA	56	49	45	41	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
684	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
685	Plangebäude WA 1.2	O	3.OG	WA	56	49	46	42	55	40	59	51	---	61	III	64	III	62	63
686	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
687	Plangebäude WA 1.2	N	EG	WA	55	48	42	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	56	49	43	38	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	44	40	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			3.OG	WA	57	49	46	41	55	40	60	51	---	62	III	64	III	63	63
689	Plangebäude WA 1.2	O	EG	WA	54	47	43	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
690	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe									
					Beurteilungspegel Lr									Außenlärmpegel La nach DIN 4109						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
690	Plangebäude WA 1.2	W	1.OG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			2.OG	WA	54	46	39	35	55	40	58	48	---	60	II	62	III	61	61
			3.OG	WA	54	46	40	36	55	40	58	48	---	60	II	62	III	61	61
691	Plangebäude WA 1.2	W	EG	WA	54	47	38	34	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
			3.OG	WA	55	48	41	37	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	62
692	Plangebäude WA 1.2	S	EG	WA	56	49	43	39	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
693	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	52	45	41	37	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
694	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	39	35	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	40	36	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
695	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	46	39	39	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	40	36	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	41	37	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
696	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	46	39	40	36	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	48	41	41	37	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
697	Plangebäude WA 1.3	S	EG	WA	48	41	41	37	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	49	42	42	38	55	40	57	46	---	57	II	61	III	59	58
			2.OG	WA	51	44	42	38	55	40	57	47	---	58	II	61	III	60	59
698	Plangebäude WA 1.3	O	EG	WA	51	44	39	35	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	52	45	40	36	55	40	57	47	---	59	II	62	III	60	60
			2.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
699	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	53	46	38	34	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	60
			1.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	40	36	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
700	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	54	47	39	35	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	47	40	36	55	40	59	49	---	60	II	63	III	61	61

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
701	Plangebäude WA 1.3	N	EG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	39	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
702	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	57	49	41	37	55	40	60	50	---	62	III	64	III	63	63
			1.OG	WA	57	50	41	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	42	38	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
703	Plangebäude WA 1.3	W	EG	WA	56	49	40	36	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	40	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	41	37	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
704	Plangebäude	S	4.OG	WA	51	44	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	61	62
705	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
706	Plangebäude	O	4.OG	WA	51	44	51	47	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
707	Plangebäude	O	4.OG	WA	52	45	51	48	55	40	58	51	---	60	II	64	III	61	61
709	Plangebäude	S	EG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	57	50	38	34	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	38	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
710	Plangebäude	S	EG	WA	48	41	40	37	55	40	56	45	---	57	II	60	II	59	57
			1.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
			2.OG	WA	53	46	42	39	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
711	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	33	29	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	34	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	36	32	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
712	Plangebäude	W	4.OG	WA	51	44	52	48	55	40	58	50	---	60	II	64	III	60	61
713	Plangebäude	W	4.OG	GE	52	45	55	51	65	50	66	55	BP 63/55	67	IV	70	IV	69	66
714	Plangebäude	O	EG	WA	55	48	35	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	55	48	37	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	38	35	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
715	Plangebäude	N	EG	WA	55	48	35	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	57	50	36	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	38	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
716	Plangebäude	W	EG	WA	60	52	36	32	55	40	62	53	---	64	III	66	IV	65	66
			1.OG	WA	60	53	37	33	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung	1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
716	Plangebäude	W	2.OG	WA	61	54	38	34	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			3.OG	WA	61	54	39	35	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
717	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	34	30	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	35	31	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	36	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
718	Plangebäude	O	EG	WA	59	52	35	30	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			1.OG	WA	59	52	36	32	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	36	32	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
720	Plangebäude	W	EG	WA	52	44	40	36	55	40	57	46	---	59	II	61	III	60	59
			1.OG	WA	53	46	41	37	55	40	58	48	---	59	II	62	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	42	38	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	61
721	Plangebäude	S	EG	WA	62	55	39	35	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			1.OG	WA	62	55	40	36	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	40	36	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
722	Plangebäude	S	4.OG	GE	51	44	55	51	65	50	66	54	BP 63/55	67	IV	70	IV	69	66
723	Plangebäude	W	EG	WA	57	50	33	29	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	34	31	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	58	51	37	34	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
724	Plangebäude	N	4.OG	WA	49	42	47	43	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	59
725	Plangebäude	O	EG	WA	56	48	33	29	55	40	59	49	---	61	III	63	III	62	62
			1.OG	WA	55	48	34	30	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	48	35	31	55	40	59	49	---	61	III	63	III	62	62
726	Plangebäude	N	EG	WA	54	47	34	30	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	35	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	55	48	34	30	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
727	Plangebäude	N	EG	WA	61	54	34	30	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			1.OG	WA	62	55	35	31	55	40	63	56	BP 63/55	66	IV	69	IV	66	69
			2.OG	WA	63	56	36	32	55	40	64	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	67	70
728	Plangebäude	O	EG	WA	53	46	33	29	55	40	58	47	---	59	II	62	III	61	60
729	Plangebäude	N	4.OG	WA	51	44	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	59
730	Plangebäude	N	4.OG	WA	49	42	43	39	55	40	57	46	---	58	II	61	III	59	58
731	Plangebäude	O	4.OG	WA	50	43	50	47	55	40	58	49	---	59	II	64	III	60	60

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
732	Plangebäude	O	EG	WA	57	50	34	30	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	57	50	34	30	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	36	32	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
733	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	33	29	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	33	29	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	36	32	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
734	Plangebäude	O	EG	WA	56	49	33	29	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	56	49	34	30	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	56	49	35	31	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
735	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	45	40	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			1.OG	WA	58	51	46	41	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	58	51	47	42	55	40	60	52	---	63	III	66	IV	63	65
736	Plangebäude	N	EG	WA	56	49	34	30	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			1.OG	WA	57	50	35	31	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
			2.OG	WA	57	50	37	33	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
737	Plangebäude	N	EG	WA	57	50	35	31	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
738	Plangebäude	W	EG	WA	54	47	34	30	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	55	48	36	33	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			2.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
739	Plangebäude	N	EG	WA	53	46	33	29	55	40	58	47	---	59	II	62	III	61	60
			1.OG	WA	54	47	35	31	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	54	47	36	32	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
740	Plangebäude	N	4.OG	WA	50	43	48	45	55	40	57	48	---	59	II	63	III	60	59
741	Plangebäude	W	4.OG	WA	50	43	51	47	55	40	58	49	---	59	II	64	III	60	60
743	Plangebäude	O	4.OG	WA	49	42	51	47	55	40	58	49	---	59	II	63	III	60	60
744	Plangebäude	W	4.OG	WA	49	42	51	48	55	40	58	50	---	59	II	64	III	60	60
745	Plangebäude	O	EG	WA	46	39	38	34	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	56
			1.OG	WA	47	40	38	35	55	40	56	44	---	57	II	60	II	59	57
			2.OG	WA	49	42	39	36	55	40	57	45	---	57	II	61	III	59	58
			3.OG	WA	50	43	41	37	55	40	57	46	---	58	II	61	III	60	58
746	Plangebäude	W	EG	WA	67	60	40	36	55	40	68	61	BP 68	71	V	74	V	71	73
			1.OG	WA	68	61	41	37	55	40	69	62	BP 68	72	V	75	V	72	74

Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlärmpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr									1989		2016		2017-E	
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im B-Plan	La	LPB	La	LPB	La	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
746	Plangebäude	W	2.OG	WA	69	62	41	37	55	40	70	62	BP 68	73	V	76	VI	73	75
747	Plangebäude	S	EG	WA	58	51	37	33	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	38	34	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
748	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	38	35	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
			1.OG	WA	61	54	39	35	55	40	62	55	BP 63/55	65	III	68	IV	65	68
			2.OG	WA	61	55	40	36	55	40	62	56	BP 63/55	65	III	69	IV	65	69
749	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	39	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	40	36	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	59	52	40	37	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
750	Plangebäude	S	4.OG	WA	49	42	54	50	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
751	Plangebäude	W	4.OG	WA	52	45	53	49	55	40	59	51	---	61	III	65	III	61	62
753	Plangebäude	S	4.OG	WA	49	42	54	50	55	40	59	51	---	60	II	65	III	60	61
754	Plangebäude	S	4.OG	WA	50	43	54	50	55	40	59	52	---	61	III	65	III	60	61
755	Plangebäude	N	4.OG	GE	59	52	44	40	65	50	66	55	BP 63/55	67	IV	70	IV	69	68
756	Plangebäude	S	EG	WA	54	47	37	33	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			1.OG	WA	56	49	38	34	55	40	59	50	---	61	III	64	III	62	63
			2.OG	WA	57	50	38	35	55	40	60	51	---	62	III	65	III	63	64
757	Plangebäude	W	EG	WA	55	48	35	31	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
			1.OG	WA	59	52	39	35	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	40	36	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
758	Plangebäude	O	EG	WA	52	45	34	30	55	40	57	47	---	58	II	62	III	60	60
			1.OG	WA	54	47	36	32	55	40	58	48	---	60	II	63	III	61	61
			2.OG	WA	55	48	37	34	55	40	58	49	---	60	II	63	III	61	62
760	Plangebäude	S	EG	WA	62	56	41	37	55	40	63	57	BP 63/55	66	IV	70	IV	66	70
			1.OG	WA	64	57	42	38	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
			2.OG	WA	64	57	43	39	55	40	65	58	BP 63/55	68	IV	71	V	68	71
761	Plangebäude	W	EG	WA	60	53	38	34	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
762	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	36	32	55	40	60	52	---	62	III	65	IV	63	65
			1.OG	WA	59	52	37	33	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
			2.OG	WA	60	53	39	35	55	40	62	54	---	64	III	67	IV	65	67
763	Plangebäude	W	EG	WA	58	51	40	36	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65

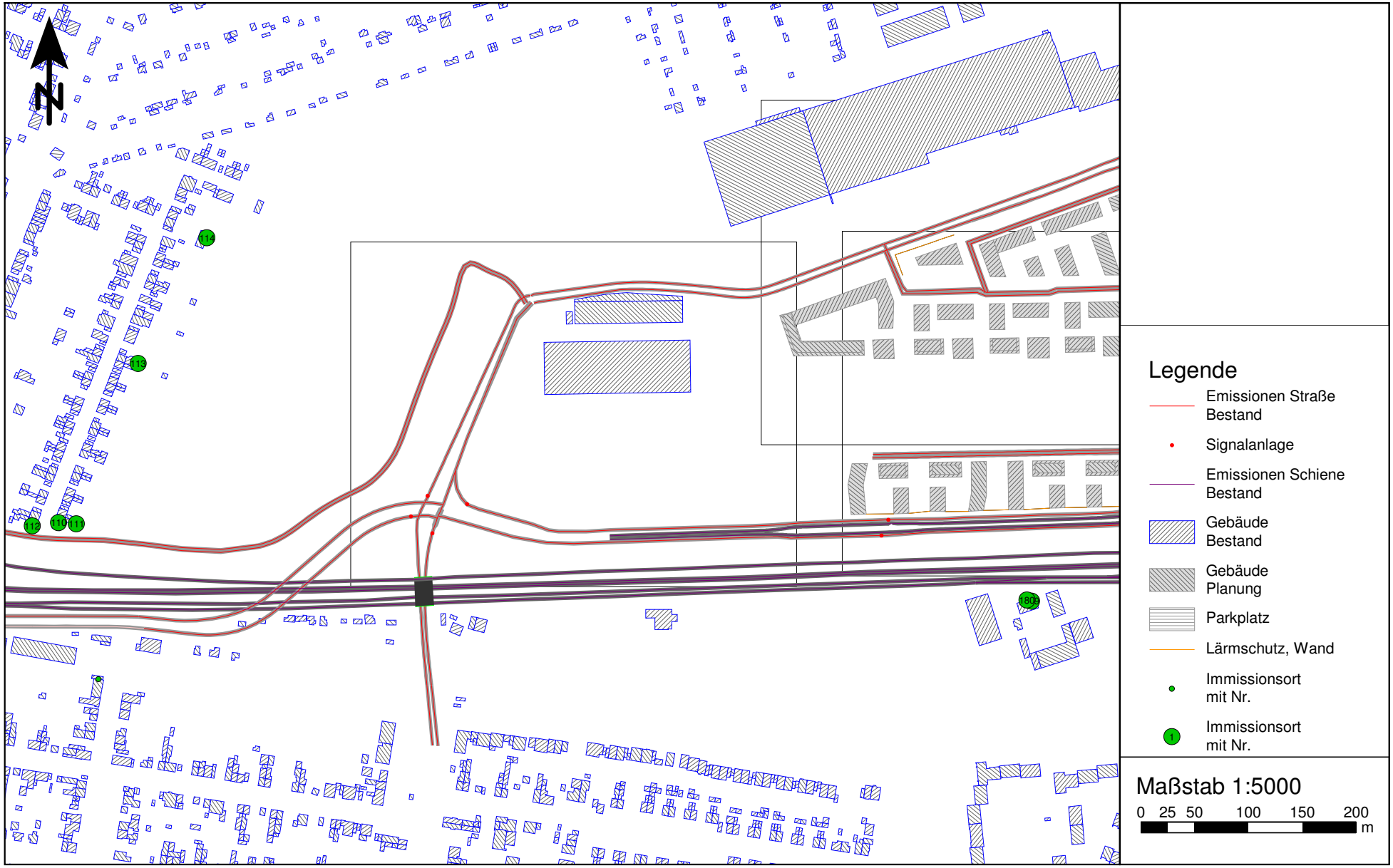
Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109
Unter Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude

PEUTZ

Immissionspunkt					Straße		Schiene		Gewerbe		Summe			Außenlämpegel La nach DIN 4109					
					Beurteilungspegel Lr								Kennzeichnung						
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-werk	Nutz.	Straße		Schiene		Gewerbe		Summe		für textliche Festsetzungen im B-Plan	1989		2016		2017-E	
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		La [dB(A)]	LPB	La [dB(A)]	LPB	La Tag [dB(A)]	La Nacht [dB(A)]
763	Plangebäude	W	1.OG	WA	58	51	41	37	55	40	60	52	---	62	III	66	IV	63	65
			2.OG	WA	59	52	41	37	55	40	61	53	---	63	III	66	IV	64	66
765	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	60	53	36	32	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
767	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	62	55	38	34	60	45	65	56	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	69
769	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	35	31	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
772	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	61	54	38	34	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
774	Torfbruchstraße 350	W	EG	MI	61	54	36	33	60	45	64	55	BP 63/55	66	IV	69	IV	67	68
775	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	37	33	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			1.OG	MI	60	53	38	34	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
			2.OG	MI	60	53	39	34	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
776	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	63	56	39	35	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	70	V	68	70
777	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	34	30	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
778	Torfbruchstraße 350	SW	EG	MI	63	56	37	33	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	70	IV	68	70
779	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	34	30	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
780	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	64	57	40	36	60	45	66	58	BP 63/55	68	IV	71	V	69	71
781	Torfbruchstraße 350	SO	EG	MI	63	56	40	36	60	45	65	57	BP 63/55	67	IV	70	V	68	70
782	Torfbruchstraße 350	S	EG	MI	64	56	39	34	60	45	66	57	BP 63/55	68	IV	70	IV	69	70
783	Torfbruchstraße 350	O	EG	MI	60	53	38	34	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67
784	Torfbruchstraße 350	N	EG	MI	60	53	39	34	60	45	63	54	BP 63/55	65	III	68	IV	66	67

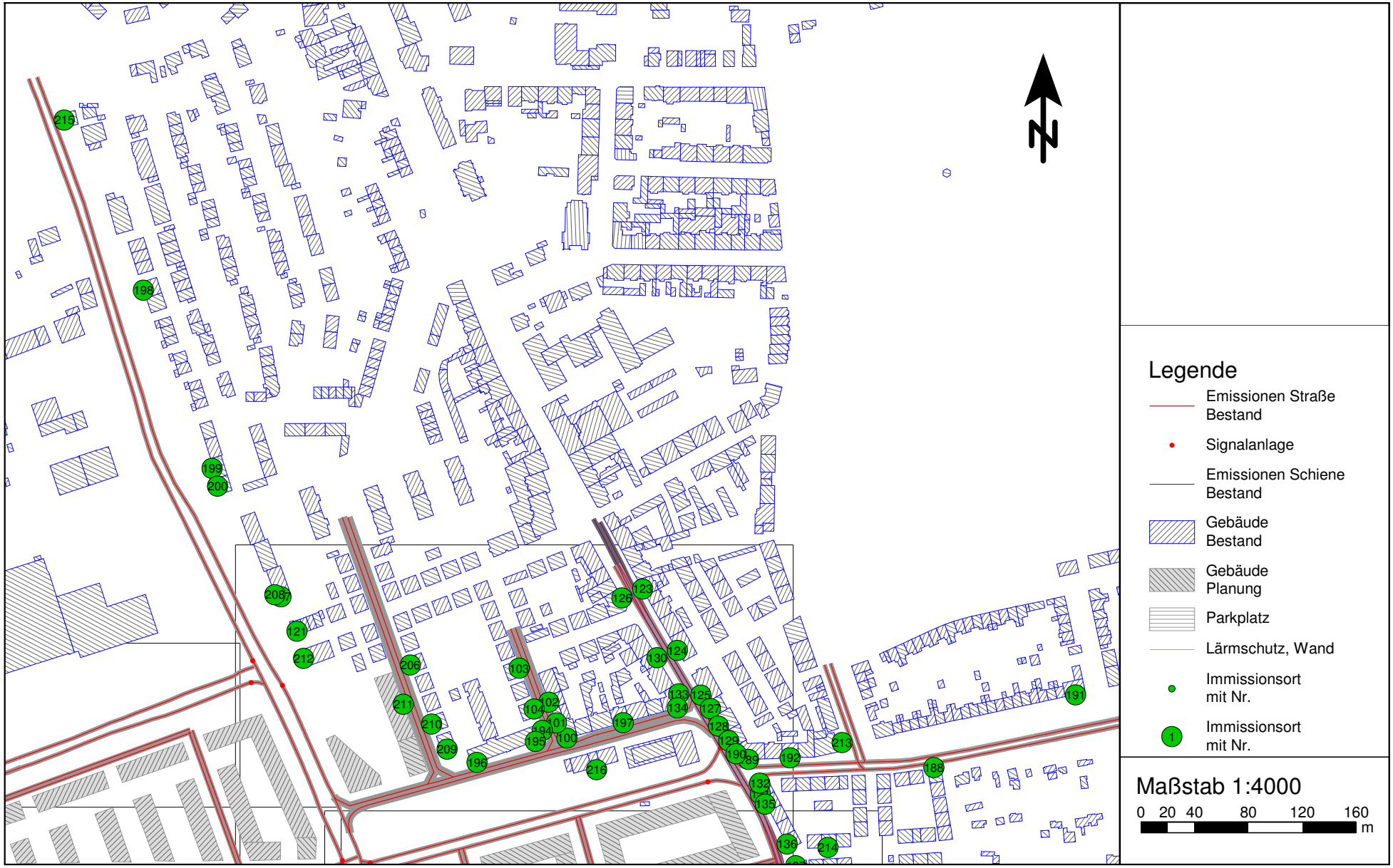
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Betrachtete Immissionsorte an Fassaden in der Umgebung des Plangebietes

PEUTZ



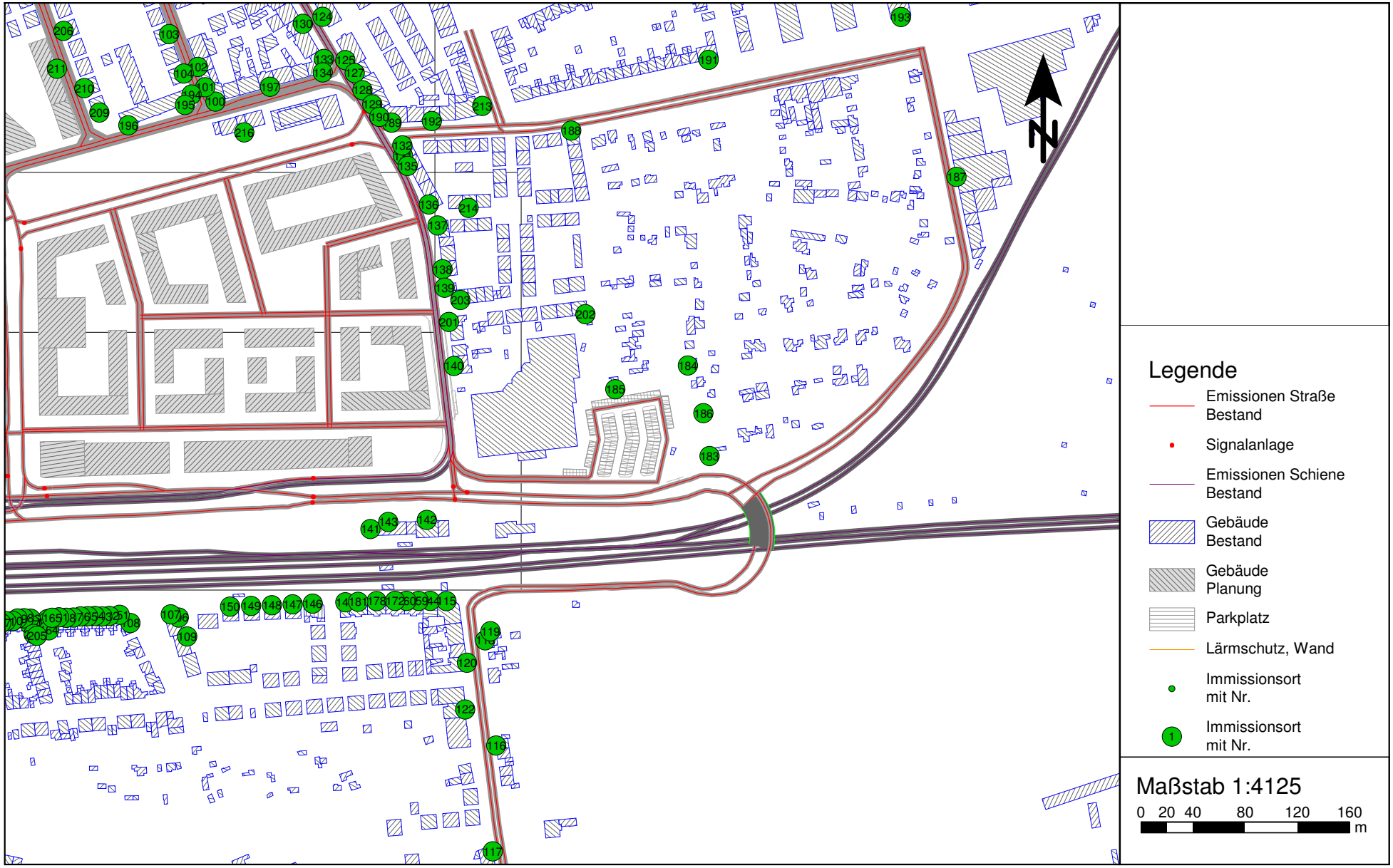
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Betrachtete Immissionsorte an Fassaden in der Umgebung des Plangebietes

PEUTZ



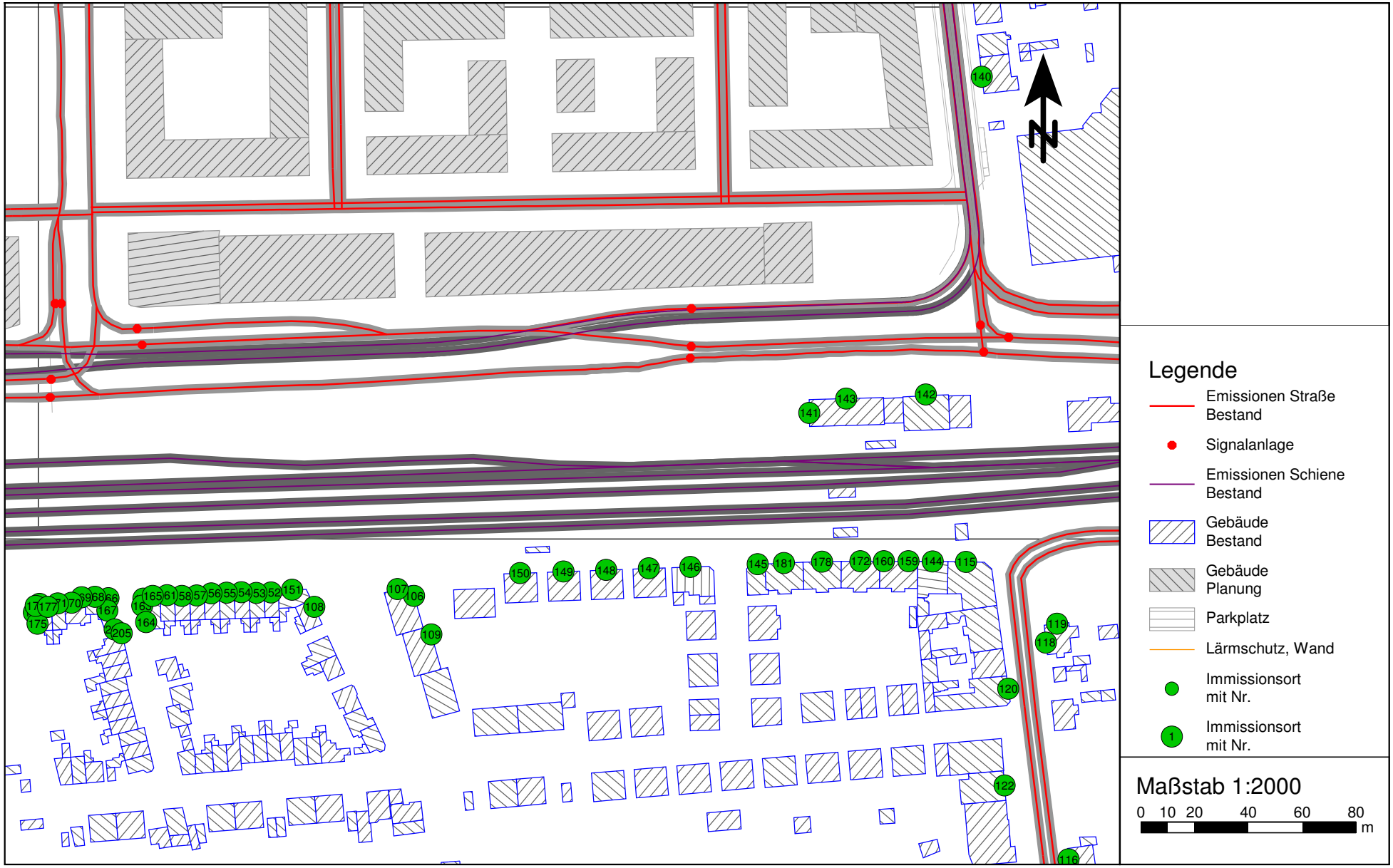
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Betrachtete Immissionsorte an Fassaden in der Umgebung des Plangebietes

PEUTZ



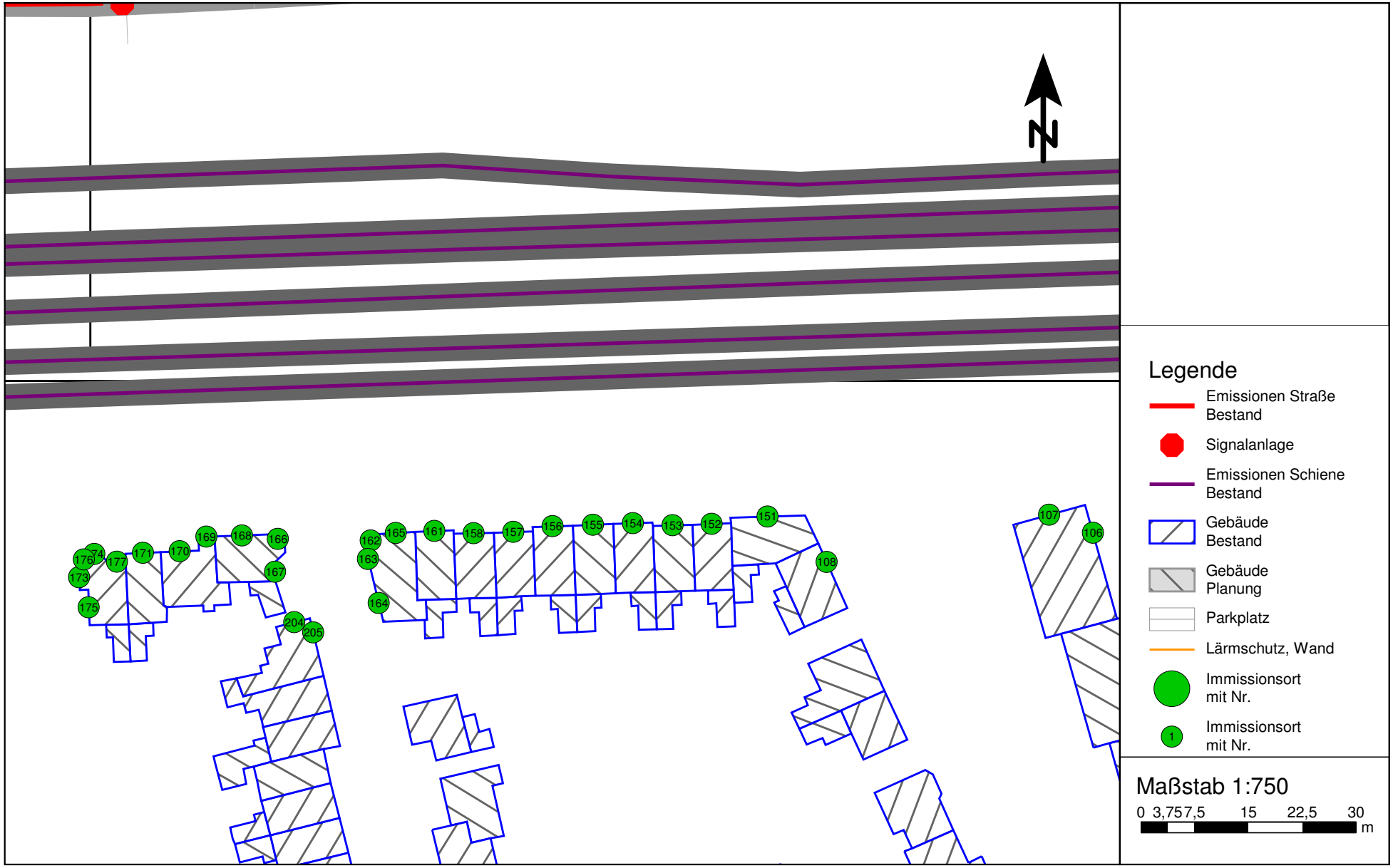
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Betrachtete Immissionsorte an Fassaden in der Umgebung des Plangebietes

PEUTZ



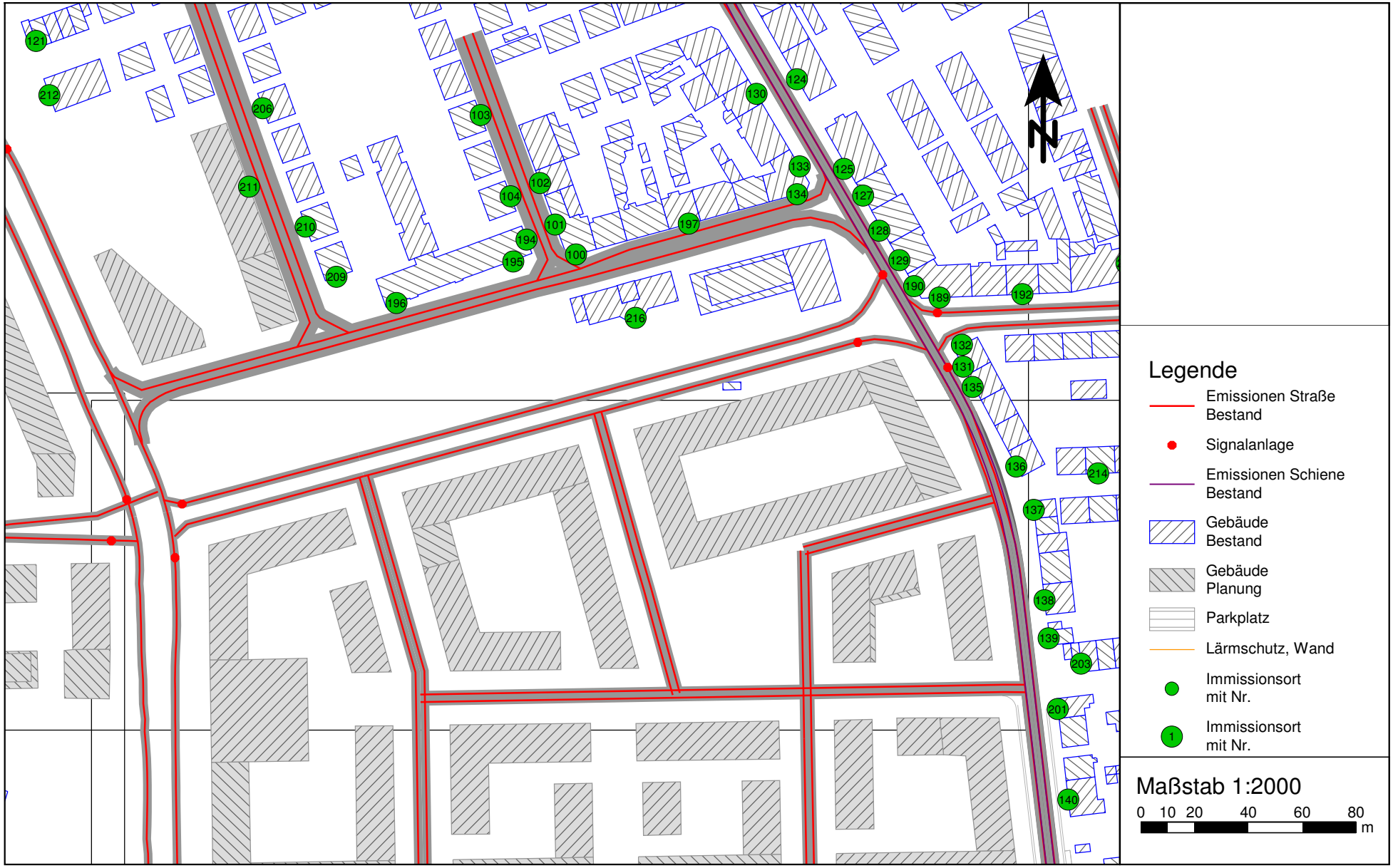
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Betrachtete Immissionsorte an Fassaden in der Umgebung des Plangebietes

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Betrachtete Immissionsorte an Fassaden in der Umgebung des Plangebietes

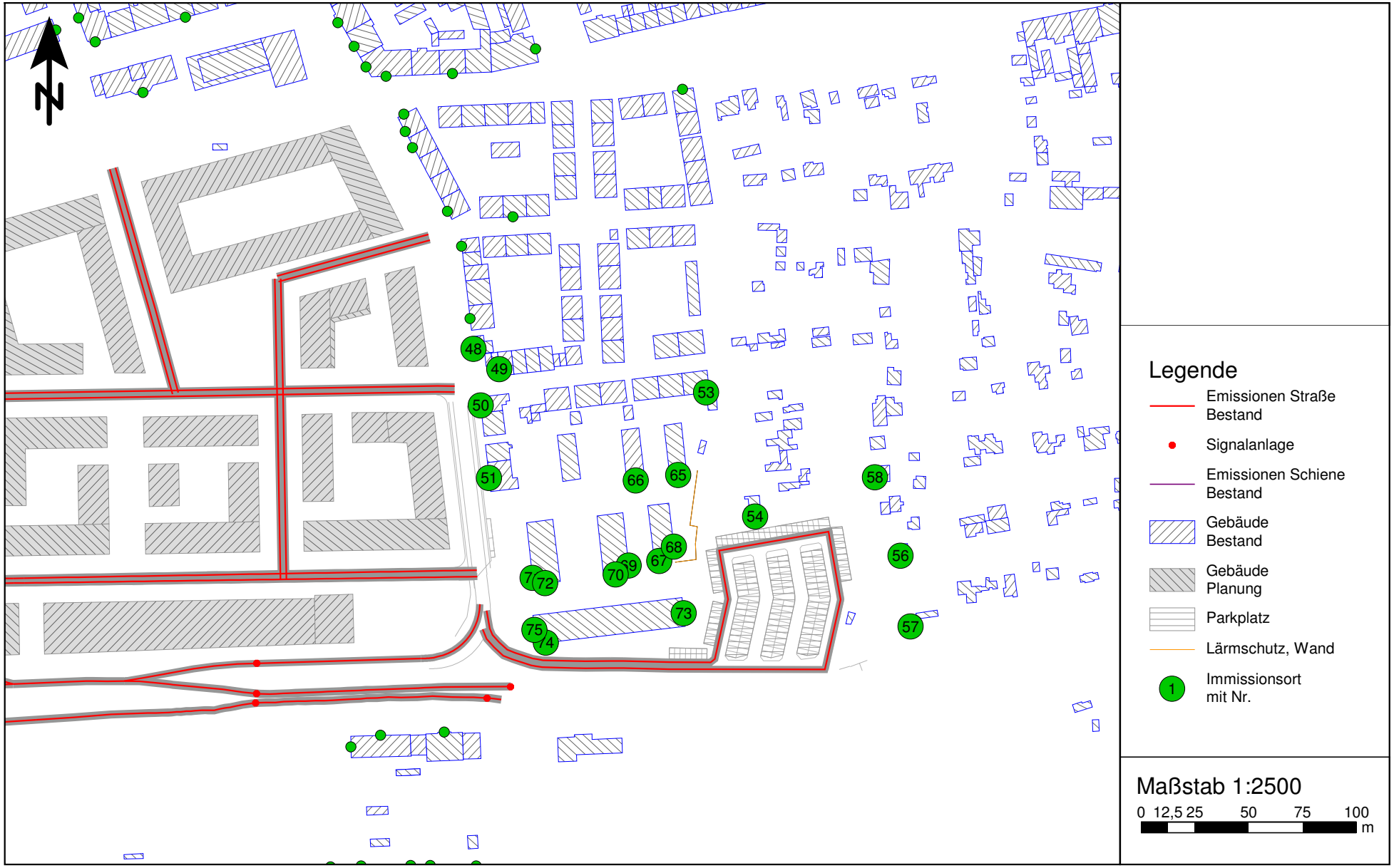
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 6.1.6

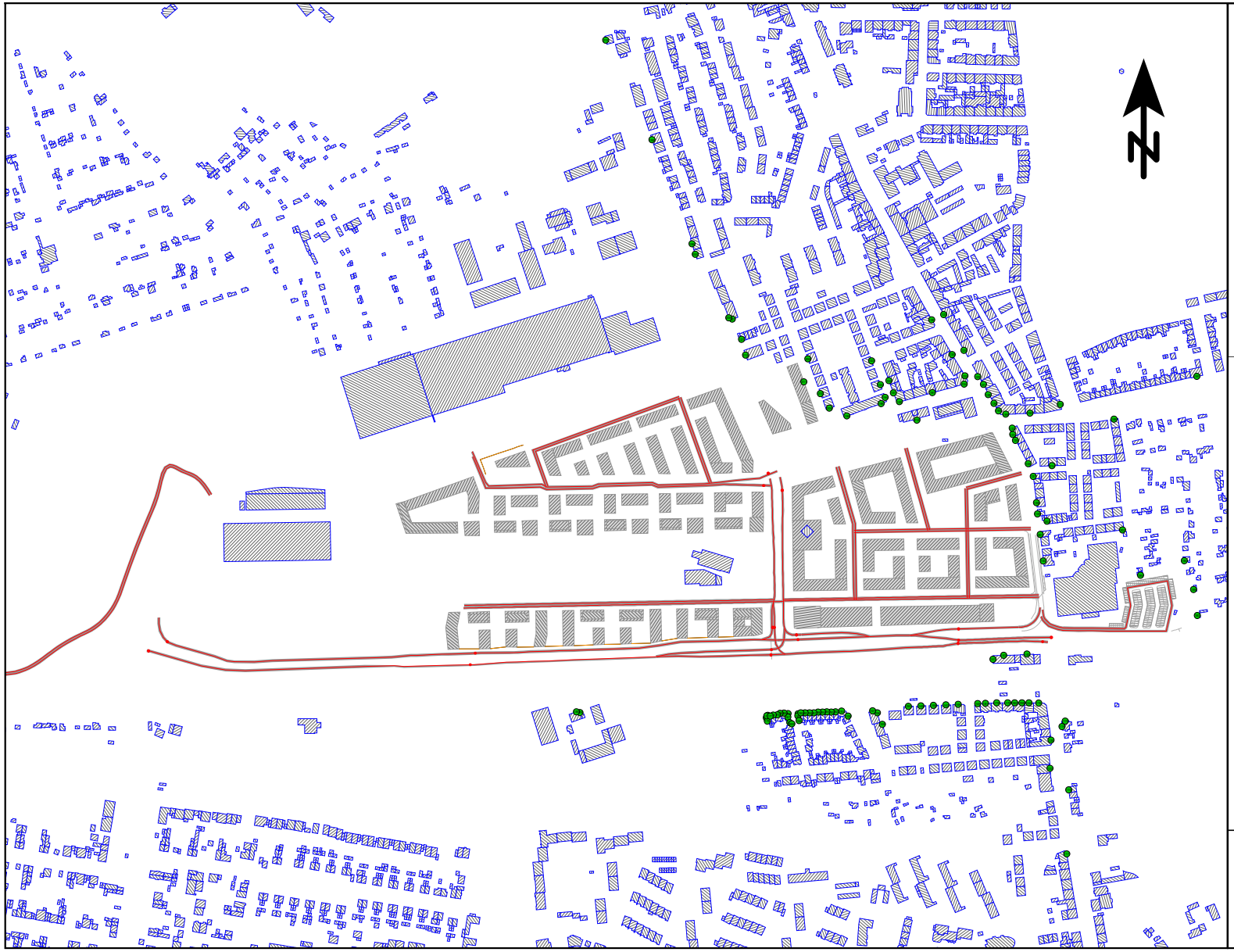
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Betrachtete Immissionsorte an Fassaden in der Umgebung des Plangebietes
Bebauungsplan östlich Heyestraße

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Berechnungsmodell zur Prüfung gemäß 16. BImSchV
Neubau von Straßen

PEUTZ

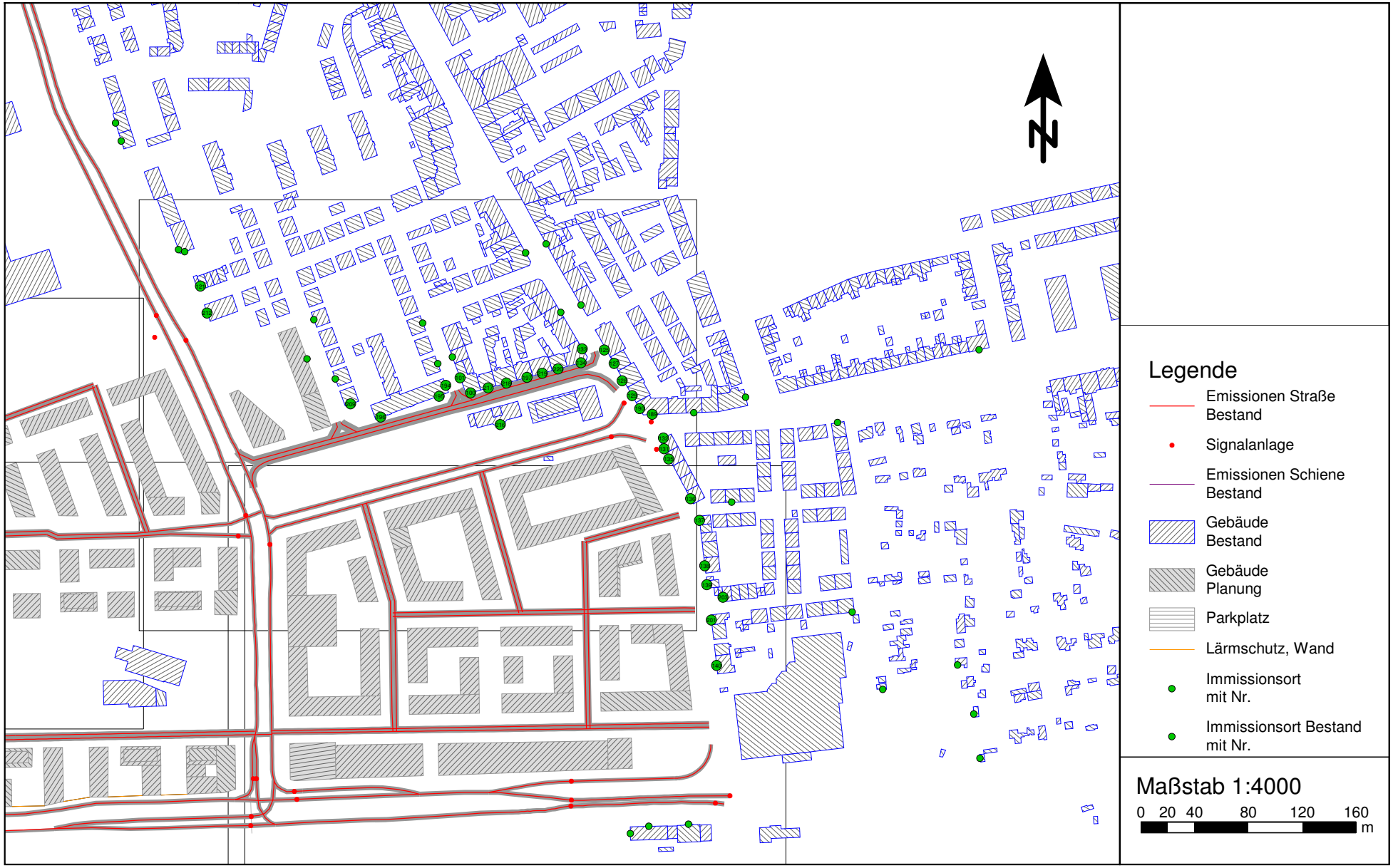


Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Berechnungsmodell zur Prüfung gemäß 16. BImSchV
Neubau der Straßenbahn

PEUTZ

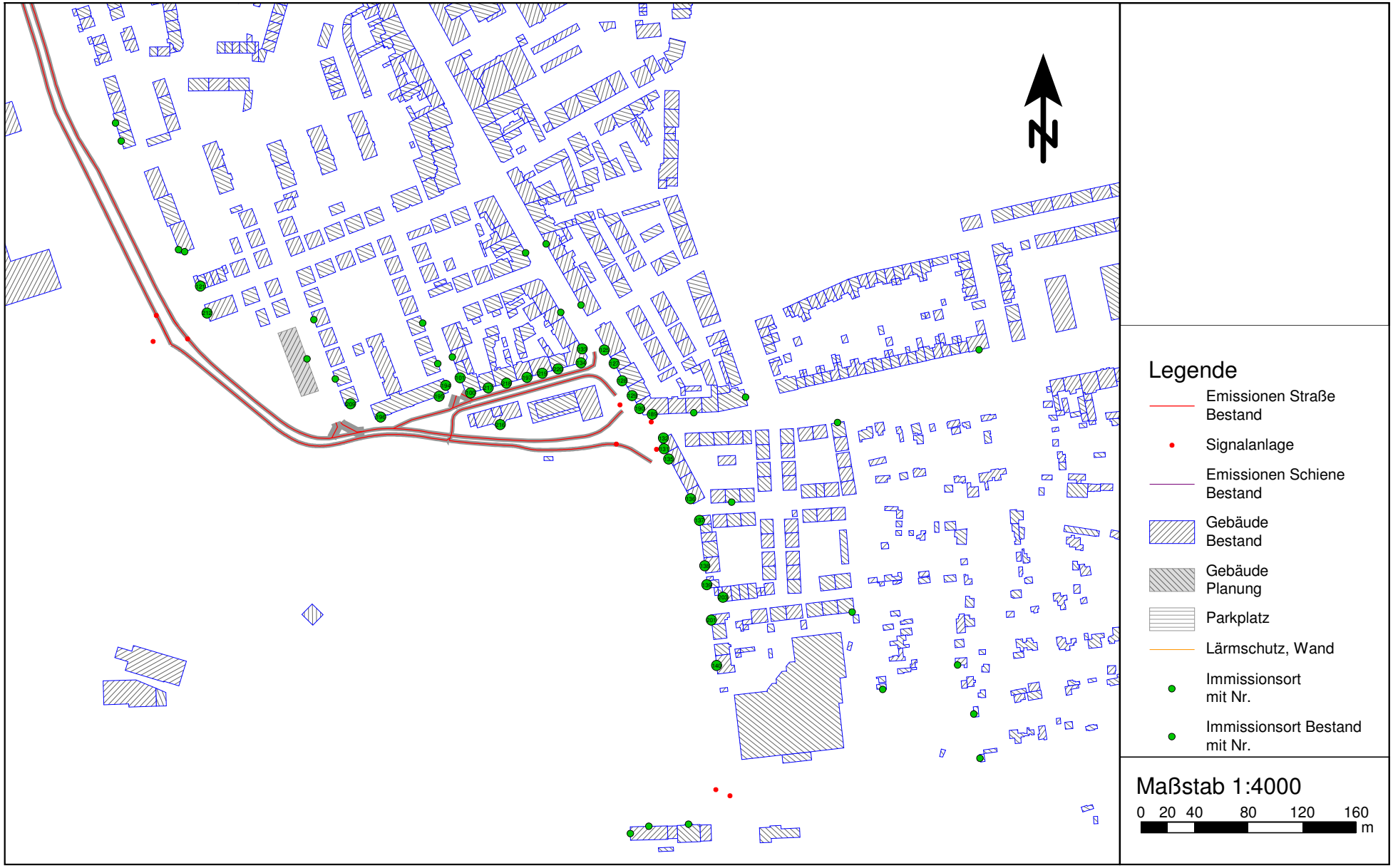
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Berechnungsmodell zur Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Straßenabschnitte mit vorgesehenem erheblichem baulichen Eingriff: Planfall ("MIT-Fall")

PEUTZ



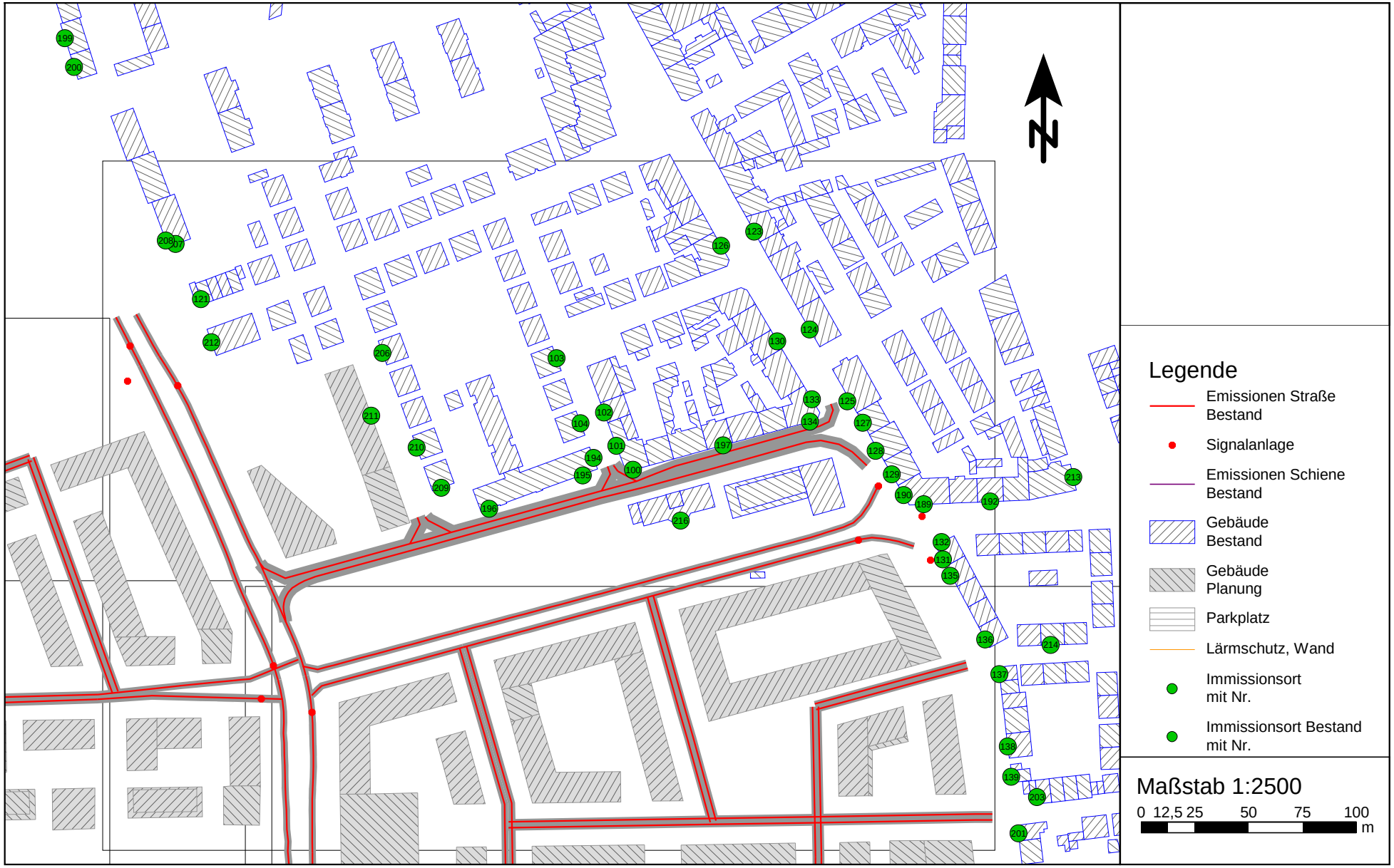
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Berechnungsmodell zur Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Straßenabschnitte mit vorgesehenem erheblichem baulichen Eingriff: Nullfall ("OHNE-Fall")

PEUTZ

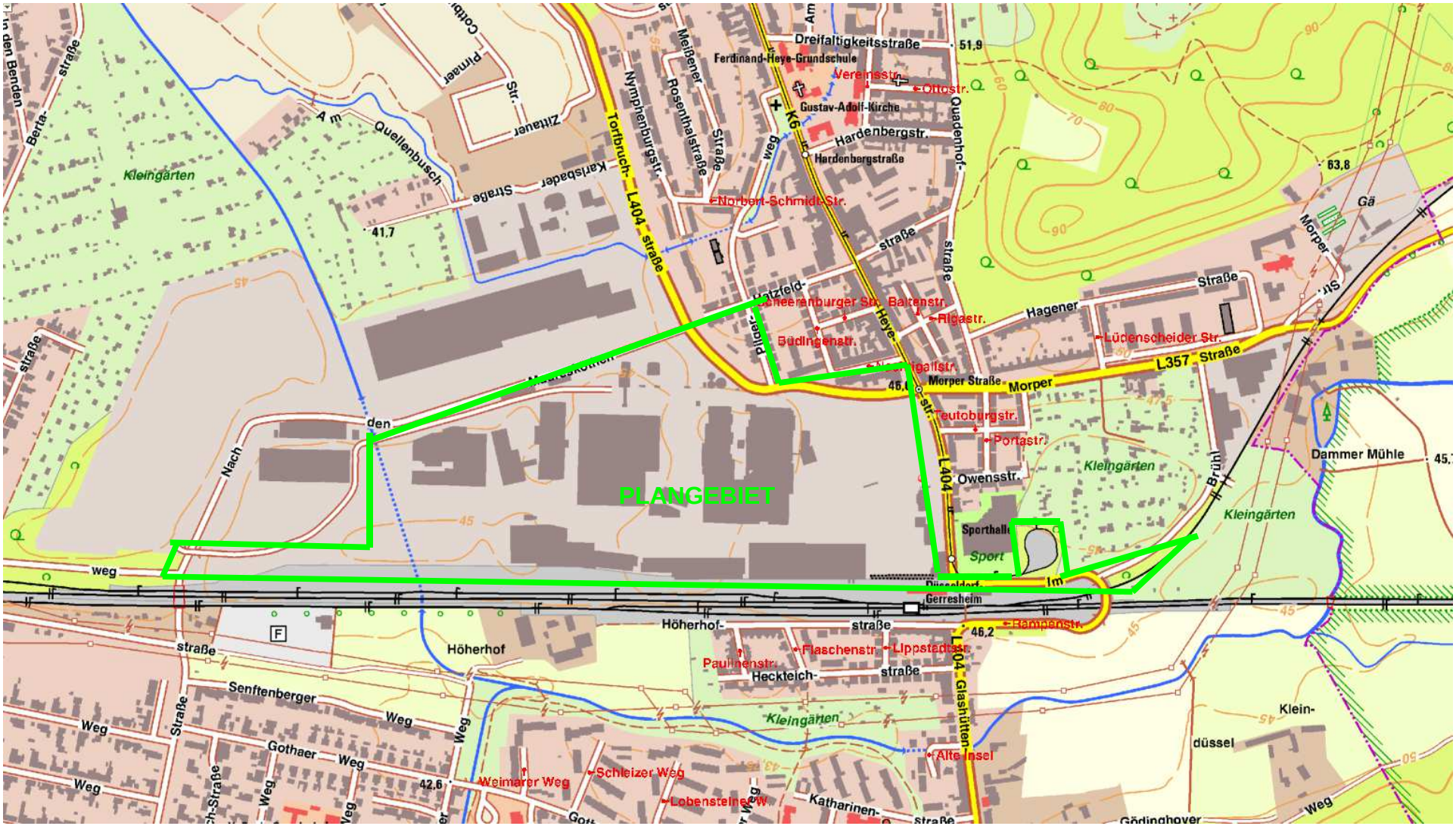


Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Berechnungsmodell zur Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Betrachtete Straßen für IO außerhalb des Bereichs des erhebl. baulichen Eingriffs

PEUTZ



Übersicht über die derzeitige Straßenführung 2017 (TIM-Online)



Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
100	Büdingenstraße 1	S	EG	W	59	49	61	54	60	54	-0,8	-0,8	1,0	4,1
		S	1.OG	W	59	49	62	55	61	54	-1,5	-1,7	1,2	4,2
		S	2.OG	W	59	49	63	56	61	54	-2,5	-2,5	1,1	4,2
		S	3.OG	W	59	49	64	57	61	54	-2,8	-2,8	1,5	4,6
101	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	59	53	57	50	-2,3	-2,5	-	0,6
		W	1.OG	W	59	49	60	53	58	51	-2,5	-2,7	-	1,1
		W	2.OG	W	59	49	61	54	58	51	-2,9	-3,2	-	1,5
		W	3.OG	W	59	49	62	55	59	52	-2,3	-2,6	-	3,0
102	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	57	50	55	48	-2,2	-2,2	-	-
		W	1.OG	W	59	49	57	50	55	48	-2,0	-2,2	-	-
		W	2.OG	W	59	49	58	51	56	49	-1,9	-2,5	-	-
103	Büdingenstraße 10	O	EG	W	59	49	55	48	54	47	-1,0	-0,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	55	48	54	47	-1,1	-1,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	56	49	55	48	-1,0	-1,2	-	-
104	Büdingenstraße 6	O	EG	W	59	49	57	50	55	48	-1,6	-1,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	57	51	56	49	-1,6	-1,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	59	53	57	50	-1,6	-2,1	-	1,0
106	Flaschenstraße 1	O	EG	W	59	49	64	60	65	60	0,8	0,5	5,3	11,0
		O	1.OG	W	59	49	66	61	66	62	0,6	0,4	6,7	12,4
		O	2.OG	W	59	49	66	62	67	63	0,6	0,4	7,3	13,1
107	Flaschenstraße 1	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,5	7,5	13,2
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,6	0,4	8,8	14,6
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,6	0,3	9,3	15,1
108	Flaschenstraße 2	NO	EG	W	59	49	63	59	64	60	0,9	0,6	4,9	10,6
		NO	1.OG	W	59	49	65	61	66	62	0,7	0,5	6,4	12,2
109	Flaschenstraße 3	O	EG	W	59	49	61	57	62	58	1,2	0,8	2,9	8,4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
109	Flaschenstraße 3	O	1.OG	W	59	49	63	59	64	59	0,9	0,6	4,1	9,7
		O	2.OG	W	59	49	64	60	65	60	0,9	0,7	5,1	10,8
110	Fröbelstraße 1	S	EG	W	59	49	64	58	65	59	1,0	0,8	5,2	9,4
		S	1.OG	W	59	49	65	60	66	61	0,9	0,8	6,9	11,2
111	Fröbelstraße 1	O	EG	W	59	49	65	59	66	60	1,0	0,8	6,7	10,8
		O	1.OG	W	59	49	65	60	66	61	1,0	0,8	6,9	11,1
112	Fröbelstraße 2	S	EG	W	59	49	66	59	67	60	1,0	1,0	7,1	11,0
		S	1.OG	W	59	49	67	61	68	62	0,9	0,8	8,1	12,2
113	Fröbelstraße 31	O	EG	W	59	49	54	49	55	50	0,9	0,7	-	0,6
		O	1.OG	W	59	49	56	51	57	51	1,1	0,8	-	2,0
114	Fröbelstraße 49	O	EG	W	59	49	53	48	54	48	1,0	0,6	-	-
115	Glashüttenstraße 1	N	EG	W	59	49	67	63	68	63	0,3	0,2	8,1	13,3
		N	1.OG	W	59	49	69	64	69	64	0,2	0,2	9,5	14,9
		N	2.OG	W	59	49	70	65	70	65	0,2	0,1	10,6	16,0
		N	3.OG	W	59	49	70	66	70	66	0,2	0,2	10,8	16,3
116	Glashüttenstraße 14	W	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,9	0,9	13,9	16,9
		W	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,9	1,0	13,6	16,7
117	Glashüttenstraße 25	O	EG	W	59	49	73	66	74	67	1,0	1,0	14,3	17,4
		O	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,9	1,0	13,4	16,5
		O	2.OG	W	59	49	71	64	72	65	0,9	1,0	12,4	15,5
		O	3.OG	W	59	49	70	63	71	64	1,0	1,0	11,5	14,6
		O	4.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,9	1,0	10,7	13,8
118	Glashüttenstraße 4	W	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,9	0,9	13,5	16,7
		W	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,9	0,8	13,6	16,8
		W	2.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,9	0,8	13,2	16,5
119	Glashüttenstraße 4	N	EG	W	59	49	69	62	69	63	0,8	0,6	9,9	13,6

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
119	Glashüttenstraße 4	N	1.OG	W	59	49	69	63	70	64	0,7	0,6	10,7	14,6
		N	2.OG	W	59	49	70	64	70	64	0,7	0,5	11,0	15,0
120	Glashüttenstraße 7	O	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,9	1,0	14,1	17,3
		O	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,9	1,0	13,6	16,8
		O	2.OG	W	59	49	71	65	72	65	0,9	0,9	12,8	16,0
		O	3.OG	W	59	49	71	64	71	65	0,9	0,9	12,0	15,3
121	Hatzfeldstraße 55	W	EG	W	59	49	65	58	66	59	0,9	1,0	6,2	9,3
		W	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,8	0,9	6,8	9,9
		W	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,8	0,8	7,7	10,7
122	Heckteichstraße 1	O	EG	W	59	49	69	63	70	64	1,0	1,0	11,0	14,1
123	Heyestraße 125	SW	EG	W	59	49	68	61	67	61	-0,1	-0,1	8,0	11,2
		SW	1.OG	W	59	49	67	60	67	60	-0,1	-0,1	7,7	10,9
		SW	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,0	-0,1	7,2	10,3
		SW	3.OG	W	59	49	66	59	66	59	-0,1	-0,1	6,5	9,7
124	Heyestraße 133	SW	EG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,3	9,7	12,8
		SW	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,3	9,5	12,6
		SW	2.OG	W	59	49	68	61	68	62	0,3	0,3	9,0	12,1
		SW	3.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,3	0,3	8,5	11,6
125	Heyestraße 137	SW	EG	W	59	49	70	63	71	64	0,9	0,8	11,7	14,7
		SW	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,7	0,6	10,9	13,9
		SW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,1	13,1
		SW	3.OG	W	59	49	68	62	69	62	0,4	0,3	9,4	12,4
		SW	4.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,4	9,3	12,3
126	Heyestraße 140	NO	EG	W	59	49	68	61	67	61	-0,2	-0,1	8,0	11,1
		NO	1.OG	W	59	49	67	61	67	60	-0,2	-0,1	7,8	11,0
		NO	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	-0,1	-0,1	7,3	10,4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
126	Heyestraße 140	NO	3.OG	W	59	49	66	59	66	59	-0,2	-0,1	6,7	9,9
127	Heyestraße 141	SW	EG	W	59	49	70	63	71	64	1,2	1,1	11,8	14,8
		SW	1.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,9	0,9	11,3	14,3
		SW	2.OG	W	59	49	69	63	70	63	0,8	0,7	10,8	13,8
128	Heyestraße 143	SW	EG	W	59	49	71	64	73	66	1,5	1,4	13,1	16,1
		SW	1.OG	W	59	49	71	64	72	65	1,0	0,9	12,3	15,3
		SW	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,6	0,6	11,6	14,6
		SW	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,3	0,3	10,9	13,9
		SW	4.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,3	0,4	10,7	13,8
129	Heyestraße 145	SW	EG	W	59	49	71	64	72	65	1,0	1,0	12,8	15,9
		SW	1.OG	W	59	49	71	64	72	65	0,6	0,5	12,4	15,4
		SW	2.OG	W	59	49	71	64	71	64	0,3	0,2	11,9	14,9
130	Heyestraße 146	NO	EG	W	59	49	69	62	69	62	0,2	0,1	9,3	12,3
		NO	1.OG	W	59	49	68	62	69	62	0,2	0,1	9,2	12,2
		NO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,1	0,2	8,7	11,8
		NO	3.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,2	0,2	8,3	11,3
131	Heyestraße 149	SW	EG	W	59	49	74	67	71	64	-2,9	-2,8	11,8	14,9
		SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,4	-2,3	12,2	15,3
132	Heyestraße 149	NW	EG	W	59	49	73	66	72	65	-0,4	-0,4	12,8	15,7
		NW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	-0,6	-0,7	13,3	16,2
133	Heyestraße 150	NO	EG	W	59	49	70	63	70	63	0,3	0,3	10,4	13,4
		NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,3	13,3
		NO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,8	12,8
		NO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,3	9,2	12,2
134	Heyestraße 150	S	EG	W	59	49	65	58	65	58	0,3	0,4	5,4	8,5
		S	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,2	0,2	5,8	8,8

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
134	Heyestraße 150	S	2.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,0	0,1	5,8	8,9
		S	3.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,0	0,1	5,6	8,7
135	Heyestraße 151	SW	EG	W	59	49	74	67	71	64	-2,9	-2,8	11,8	14,9
		SW	1.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,3	11,9	14,9
136	Heyestraße 157	SW	EG	W	59	49	71	64	68	61	-2,9	-2,9	8,4	11,5
		SW	1.OG	W	59	49	71	64	68	61	-2,5	-2,5	8,8	11,9
137	Heyestraße 159	W	EG	W	59	49	70	63	67	60	-3,0	-2,9	7,5	10,7
		W	1.OG	W	59	49	70	63	67	60	-2,7	-2,7	7,8	10,9
		W	2.OG	W	59	49	70	63	67	61	-2,2	-2,2	8,0	11,1
138	Heyestraße 167	W	EG	W	59	49	72	65	67	60	-4,7	-4,6	7,7	10,9
		W	1.OG	W	59	49	71	64	67	60	-3,9	-3,8	7,7	10,9
		W	2.OG	W	59	49	70	63	67	60	-3,3	-3,2	7,4	10,6
139	Heyestraße 169	W	EG	W	59	49	72	65	66	60	-5,6	-5,5	7,0	10,2
		W	1.OG	W	59	49	71	65	67	60	-4,7	-4,5	7,3	10,6
		W	2.OG	W	59	49	71	64	67	60	-4,1	-4,0	7,1	10,3
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	73	66	67	60	-5,8	-5,7	7,7	10,9
		W	1.OG	W	59	49	72	65	67	60	-5,1	-4,9	7,7	11,0
		W	2.OG	W	59	49	71	64	67	60	-4,5	-4,3	7,4	10,7
141	Heyestraße 194	W	EG	G	69	59	65	61	68	63	2,9	1,8	-	3,7
		W	1.OG	G	69	59	66	62	69	64	2,9	1,8	-	4,7
142	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	64	57	70	63	6,0	6,1	0,7	3,8
		N	1.OG	G	69	59	65	58	71	64	5,5	5,5	1,3	4,4
143	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	60	53	69	62	9,1	9,1	-	2,7
		N	1.OG	G	69	59	60	54	70	63	9,3	9,2	0,3	3,4
144	Höherhofstraße 1	N	EG	W	59	49	68	63	68	64	0,3	0,2	8,6	14,2
		N	1.OG	W	59	49	69	65	70	65	0,3	0,1	10,1	15,7

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
144	Höherhofstraße 1	N	2.OG	W	59	49	70	66	70	66	0,2	0,1	10,6	16,2
		N	3.OG	W	59	49	70	66	70	66	0,2	0,1	10,7	16,4
145	Höherhofstraße 11	N	EG	W	59	49	68	64	68	64	0,5	0,3	8,7	14,4
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,4	0,3	9,9	15,7
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	0,4	0,2	10,3	16,1
146	Höherhofstraße 13	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	0,6	0,4	8,6	14,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,5	0,3	9,8	15,6
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	0,5	0,4	10,3	16,1
147	Höherhofstraße 15	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	0,7	0,4	8,6	14,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,5	0,4	9,8	15,6
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	0,5	0,3	10,2	16,0
148	Höherhofstraße 17	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	0,6	0,4	8,5	14,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,5	0,4	9,7	15,6
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	0,5	0,3	10,2	16,0
149	Höherhofstraße 19	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	0,7	0,4	8,5	14,2
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,5	0,3	9,7	15,5
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	0,5	0,4	10,3	16,1
150	Höherhofstraße 21	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	0,6	0,4	8,3	14,1
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,5	0,4	9,6	15,5
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	0,5	0,3	10,1	15,9
151	Höherhofstraße 25	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,5	7,5	13,2
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,6	0,4	8,9	14,7
152	Höherhofstraße 27	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	0,8	0,5	7,1	12,8
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	0,6	0,4	8,6	14,4
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,5	0,4	9,2	15,1
153	Höherhofstraße 29	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	0,7	0,6	7,1	12,9

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
153	Höherhofstraße 29	N	1.OG	W	59	49	67	64	68	64	0,6	0,4	8,6	14,5
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,6	0,4	9,3	15,1
154	Höherhofstraße 31	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,5	7,4	13,1
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,6	0,4	8,8	14,6
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,6	0,4	9,4	15,2
155	Höherhofstraße 33	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,6	7,4	13,1
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,6	0,4	8,8	14,6
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,6	0,4	9,4	15,2
156	Höherhofstraße 35	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,5	7,4	13,1
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,6	0,4	8,8	14,6
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,4	9,5	15,2
157	Höherhofstraße 37	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	0,9	0,6	7,2	12,9
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	0,7	0,5	8,7	14,5
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,5	9,4	15,2
158	Höherhofstraße 39	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	0,8	0,5	7,2	12,9
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	0,7	0,5	8,7	14,5
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,4	9,4	15,2
159	Höherhofstraße 3a	N	EG	W	59	49	68	64	68	64	0,3	0,2	8,7	14,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	70	65	0,3	0,1	10,1	15,8
		N	2.OG	W	59	49	70	66	70	66	0,2	0,1	10,6	16,3
160	Höherhofstraße 3b	N	EG	W	59	49	68	63	68	64	0,3	0,2	8,5	14,2
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,3	0,1	9,9	15,6
		N	2.OG	W	59	49	70	66	70	66	0,3	0,1	10,5	16,2
161	Höherhofstraße 41	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,5	7,4	13,1
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,6	0,4	8,8	14,6
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,4	9,5	15,3

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
162	Höherhofstraße 43	NW	EG	W	59	49	65	61	66	62	0,8	0,5	6,7	12,4
		NW	1.OG	W	59	49	67	63	68	63	0,7	0,4	8,2	14,0
		NW	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,5	9,3	15,1
163	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	61	57	63	58	1,1	0,7	3,1	8,7
		W	1.OG	W	59	49	63	59	64	60	0,8	0,5	4,6	10,3
		W	2.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,7	0,5	8,9	14,7
164	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	60	56	61	57	1,3	0,9	1,9	7,4
		W	1.OG	W	59	49	62	58	63	58	1,2	0,7	3,4	8,9
		W	2.OG	W	59	49	66	62	67	62	1,0	0,7	7,3	13,0
165	Höherhofstraße 43	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,9	0,6	7,4	13,1
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,7	0,4	8,8	14,6
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,5	9,5	15,3
166	Höherhofstraße 45	NO	EG	W	59	49	66	62	67	62	0,9	0,6	7,3	13,0
		NO	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	0,8	0,6	9,1	14,9
		NO	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,5	9,7	15,5
167	Höherhofstraße 45	O	EG	W	59	49	60	56	62	57	1,3	0,8	2,2	7,6
		O	1.OG	W	59	49	65	61	66	62	1,4	0,9	6,9	12,4
		O	2.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,7	0,5	9,0	14,8
168	Höherhofstraße 45	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,5	7,5	13,2
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	0,9	0,6	9,3	15,0
		N	2.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,7	0,4	9,8	15,6
169	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,8	0,5	7,5	13,2
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	0,8	0,5	9,2	14,9
		N	2.OG	W	59	49	68	65	69	65	0,7	0,4	9,7	15,5
170	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	66	62	66	62	0,8	0,6	7,0	12,7
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	0,9	0,5	8,9	14,5

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
170	Höherhofstraße 47	N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,7	0,5	9,3	15,1
171	Höherhofstraße 49	N	EG	W	59	49	66	62	66	62	0,8	0,5	7,0	12,7
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	0,7	0,5	8,5	14,3
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	64	0,7	0,5	9,2	15,0
172	Höherhofstraße 5	N	EG	W	59	49	67	62	67	63	0,5	0,3	7,7	13,3
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	0,3	0,2	9,1	14,9
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	0,3	0,2	10,1	15,9
173	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	62	58	63	59	0,9	0,6	3,8	9,5
		W	1.OG	W	59	49	64	60	65	61	0,7	0,5	5,2	11,1
174	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	66	62	66	62	0,9	0,6	7,0	12,7
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	0,7	0,5	8,5	14,3
175	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	59	55	60	56	1,2	0,8	0,6	6,2
		W	1.OG	W	59	49	60	56	61	57	1,0	0,7	1,7	7,4
176	Höherhofstraße 51	NW	EG	W	59	49	65	61	66	62	0,9	0,6	6,5	12,2
		NW	1.OG	W	59	49	67	63	67	63	0,7	0,4	8,0	13,8
177	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	65	61	66	62	1,0	0,6	6,9	12,5
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	0,7	0,5	8,4	14,2
178	Höherhofstraße 7	N	EG	W	59	49	67	63	68	63	0,5	0,3	8,1	13,8
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	65	0,4	0,2	9,4	15,1
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	0,4	0,2	10,1	15,9
179	Höherhofstraße 73	O	EG	W	59	49	65	61	66	62	1,0	0,7	6,6	12,3
		O	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	0,5	0,3	8,6	14,5
180	Höherhofstraße 73	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	0,9	0,7	7,5	13,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	70	66	0,6	0,3	10,2	16,1
181	Höherhofstraße 9	N	EG	W	59	49	68	64	68	64	0,4	0,3	8,6	14,4
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	0,4	0,2	9,9	15,7

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
181	Höherhofstraße 9	N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	0,5	0,2	10,4	16,1
182	Höherweg 300	S	EG	M	64	54	63	56	67	60	3,9	3,9	2,1	5,3
		S	1.OG	M	64	54	66	60	68	62	2,5	2,1	3,6	7,3
183	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	59	52	61	54	1,8	1,8	-	-
184	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	56	49	57	51	1,6	1,4	-	-
185	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	60	53	60	53	0,7	0,2	-	-
186	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	59	52	60	54	1,8	1,8	-	-
187	Im Brühl 5	W	EG	G	69	59	65	58	70	62	4,6	4,6	0,1	3,0
		W	1.OG	G	69	59	64	57	69	62	4,6	4,6	-	2,2
188	Morper Straße 17	N	EG	W	59	49	71	64	71	64	0,3	0,3	11,8	14,6
		N	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,3	10,9	13,6
189	Morper Straße 2	S	EG	W	59	49	73	66	73	65	-0,6	-0,7	13,1	16,0
		S	1.OG	W	59	49	73	66	72	65	-0,8	-0,8	12,7	15,6
		S	2.OG	W	59	49	72	65	71	64	-0,9	-0,9	11,9	14,9
		S	3.OG	W	59	49	72	65	71	64	-0,9	-0,9	11,2	14,2
		S	4.OG	W	59	49	71	64	70	63	-0,8	-0,9	10,8	13,7
190	Morper Straße 2	SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	-0,2	-0,2	13,4	16,4
		SW	1.OG	W	59	49	73	66	72	65	-0,4	-0,4	12,9	15,9
		SW	2.OG	W	59	49	72	65	72	65	-0,5	-0,5	12,2	15,2
		SW	3.OG	W	59	49	72	65	71	64	-0,5	-0,5	11,6	14,6
		SW	4.OG	W	59	49	71	64	71	64	-0,6	-0,6	11,1	14,1
191	Morper Straße 58	S	EG	W	59	49	62	55	62	55	0,4	0,3	2,9	5,7
		S	1.OG	W	59	49	63	56	64	56	0,4	0,4	4,1	7,0
		S	2.OG	W	59	49	63	56	64	57	0,4	0,4	4,4	7,3
		S	3.OG	W	59	49	64	56	64	57	0,4	0,4	4,5	7,4
		S	4.OG	W	59	49	63	56	64	57	0,4	0,3	4,4	7,3

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
192	Morper Straße 6	S	EG	W	59	49	72	65	72	65	0,3	0,3	12,6	15,4
		S	1.OG	W	59	49	71	64	72	64	0,3	0,2	12,1	14,9
		S	2.OG	W	59	49	70	63	71	63	0,3	0,2	11,1	13,9
		S	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,1	0,1	10,3	13,2
193	Morper Straße 64	S	EG	W	59	49	61	54	62	55	1,1	1,0	2,5	5,4
		S	1.OG	W	59	49	62	55	63	56	1,1	1,1	3,4	6,3
		S	2.OG	W	59	49	62	55	63	56	1,2	1,1	3,6	6,5
		S	3.OG	W	59	49	62	55	63	56	1,2	1,1	3,7	6,6
194	Nachtigallstraße 15	O	EG	W	59	49	58	51	57	50	-1,4	-1,3	-	0,2
		O	1.OG	W	59	49	59	52	57	50	-1,7	-1,6	-	0,6
		O	2.OG	W	59	49	59	53	57	51	-2,0	-2,0	-	1,1
		O	3.OG	W	59	49	62	55	60	53	-1,6	-1,9	0,8	3,8
195	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	63	56	60	53	-3,1	-3,3	0,7	3,7
		S	1.OG	W	59	49	65	58	61	54	-4,3	-4,4	1,1	4,1
		S	2.OG	W	59	49	65	58	61	54	-4,3	-4,4	1,5	4,5
		S	3.OG	W	59	49	66	59	62	55	-4,0	-4,1	2,1	5,1
196	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	70	63	61	54	-8,7	-8,6	2,0	5,0
		S	1.OG	W	59	49	70	63	62	55	-8,2	-8,2	2,3	5,3
		S	2.OG	W	59	49	70	63	62	55	-7,5	-7,5	2,6	5,6
		S	3.OG	W	59	49	69	62	63	56	-6,7	-6,6	3,2	6,2
197	Nachtigallstraße 7	S	EG	W	59	49	60	53	61	54	0,8	0,8	1,4	4,5
		S	1.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,2	0,2	1,3	4,4
		S	2.OG	W	59	49	61	54	61	54	-0,2	-0,3	1,4	4,5
		S	3.OG	W	59	49	62	55	61	54	-0,4	-0,5	1,7	4,8
198	Nymphenburgstraße 31	W	EG	W	59	49	65	58	66	59	1,0	1,0	6,7	9,7
		W	1.OG	W	59	49	66	59	67	60	1,0	1,0	7,5	10,5

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
198	Nymphenburgstraße 31	W	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	1,0	1,0	7,6	10,6
199	Nymphenburgstraße 69	W	EG	W	59	49	63	56	64	57	0,9	0,9	4,2	7,2
		W	1.OG	W	59	49	64	57	65	58	1,0	1,0	5,6	8,6
		W	2.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,9	1,0	6,3	9,3
200	Nymphenburgstraße 71	W	EG	W	59	49	63	56	64	57	0,9	0,9	4,9	7,9
		W	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,9	0,9	6,3	9,3
		W	2.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,9	0,9	6,9	9,9
201	Owensstraße 1	W	EG	W	59	49	72	65	66	60	-5,6	-5,5	6,9	10,1
		W	1.OG	W	59	49	71	64	66	59	-5,0	-4,8	6,8	10,0
		W	2.OG	W	59	49	70	63	66	59	-4,3	-4,2	6,5	9,7
202	Owensstraße 15	S	EG	W	59	49	55	49	56	50	1,1	0,8	-	0,2
		S	1.OG	W	59	49	56	50	57	51	1,0	0,8	-	1,3
		S	2.OG	W	59	49	59	52	59	53	0,7	0,5	-	3,3
203	Owensstraße 2	W	EG	W	59	49	66	59	62	55	-4,6	-4,5	2,3	5,5
		W	1.OG	W	59	49	67	60	63	56	-4,1	-4,0	3,4	6,6
		W	2.OG	W	59	49	67	60	64	57	-3,2	-3,1	4,6	7,8
204	Paulinenstraße 2	N	EG	W	59	49	61	57	62	58	1,2	0,8	2,8	8,4
		N	1.OG	W	59	49	63	59	65	60	1,3	0,9	5,3	10,9
205	Paulinenstraße 2	O	EG	W	59	49	61	57	62	58	1,4	0,9	2,7	8,1
		O	1.OG	W	59	49	62	58	64	59	1,2	0,8	4,2	9,7
206	Pilgerweg 11	W	EG	W	59	49	57	50	56	49	-0,5	-0,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	57	51	57	50	-0,6	-0,8	-	0,4
		W	2.OG	W	59	49	59	52	58	51	-0,7	-1,3	-	1,7
207	Pilgerweg 26	S	EG	W	59	49	61	54	62	55	1,0	0,9	2,8	5,8
		S	1.OG	W	59	49	63	56	63	57	0,9	0,9	4,0	7,1
		S	2.OG	W	59	49	64	57	64	57	0,9	0,9	5,0	8,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
207	Pilgerweg 26	S	3.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,9	0,9	6,0	9,0
208	Pilgerweg 26	W	EG	W	59	49	64	57	65	58	1,0	1,1	5,6	8,7
		W	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	1,0	1,0	7,0	10,0
		W	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	1,0	1,1	7,7	10,7
		W	3.OG	W	59	49	67	60	68	61	1,0	1,0	8,1	11,1
209	Pilgerweg 3	S	EG	W	59	49	65	58	59	52	-5,6	-5,6	-	2,7
		S	1.OG	W	59	49	66	59	60	53	-6,3	-6,3	0,3	3,3
210	Pilgerweg 5	W	EG	W	59	49	59	52	56	49	-3,1	-3,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	60	53	56	49	-3,7	-4,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	61	54	57	50	-3,8	-4,1	-	0,7
211	Plangebäude	O	EG	W	59	49	57	50	56	49	-1,2	-1,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	58	51	56	49	-1,5	-1,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	58	51	56	49	-1,8	-2,3	-	-
212	Plangebäude	W	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,2	0,2	7,9	10,9
		W	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,1	0,3	8,8	11,9
		W	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,2	0,4	9,1	12,2
213	Quadenhofstraße 6	O	EG	W	59	49	65	58	66	58	0,6	0,6	6,2	8,9
		O	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,6	0,6	6,4	9,1
		O	2.OG	W	59	49	65	58	66	58	0,6	0,6	6,1	8,8
		O	3.OG	W	59	49	65	57	65	58	0,6	0,7	5,7	8,5
		O	4.OG	W	59	49	64	57	65	57	0,7	0,6	5,2	7,9
214	Teutoburgstraße 4	S	EG	W	59	49	59	52	57	50	-1,6	-1,6	-	0,7
		S	1.OG	W	59	49	63	56	62	55	-1,0	-1,2	2,7	5,7
215	Torfbruchstraße 286	W	EG	W	59	49	70	63	71	64	0,8	0,9	11,7	14,7
		W	1.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,9	1,0	11,5	14,5
		W	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,9	1,0	11,1	14,1

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
216	Torfbruchstraße 350	S	EG	M	64	54	70	63	64	57	-6,2	-6,2	-	2,4
		S	1.OG	M	64	54	70	63	65	58	-5,0	-5,0	0,8	3,7
		S	2.OG	M	64	54	70	63	66	59	-4,3	-4,2	1,2	4,2

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100	Büdingenstraße 1	S	EG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
101	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		W	3.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
102	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
103	Büdingenstraße 10	O	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
104	Büdingenstraße 6	O	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
106	Flaschenstraße 1	O	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	57	50	-	0,1	ja
		O	2.OG	W	59	49	57	50	-	0,7	ja
107	Flaschenstraße 1	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,6	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	52	-	2,1	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
108	Flaschenstraße 2	NO	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
109	Flaschenstraße 3	O	EG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	57	50	-	0,2	ja
110	Fröbelstraße 1	S	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
111	Fröbelstraße 1	O	EG	W	59	49	53	47	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
112	Fröbelstraße 2	S	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
113	Fröbelstraße 31	O	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
114	Fröbelstraße 49	O	EG	W	59	49	46	39	-	-	nein
115	Glashüttenstraße 1	N	EG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	3.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
116	Glashüttenstraße 14	W	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
117	Glashüttenstraße 25	O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		O	4.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
118	Glashüttenstraße 4	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
119	Glashüttenstraße 4	N	EG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
120	Glashüttenstraße 7	O	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
121	Hatzfeldstraße 55	W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
121	Hatzfeldstraße 55	W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
122	Heckteichstraße 1	O	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
123	Heyestraße 125	SW	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
124	Heyestraße 133	SW	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
125	Heyestraße 137	SW	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		SW	4.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
126	Heyestraße 140	NO	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		NO	3.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
127	Heyestraße 141	SW	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
128	Heyestraße 143	SW	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		SW	4.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
129	Heyestraße 145	SW	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
130	Heyestraße 146	NO	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		NO	3.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
131	Heyestraße 149	SW	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
132	Heyestraße 149	NW	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		NW	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
133	Heyestraße 150	NO	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		NO	3.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
134	Heyestraße 150	S	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
135	Heyestraße 151	SW	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
136	Heyestraße 157	SW	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
137	Heyestraße 159	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
138	Heyestraße 167	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
139	Heyestraße 169	W	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	54	47	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
140	Heyestraße 177	W	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
141	Heyestraße 194	W	EG	G	69	59	65	58	-	-	nein
		W	1.OG	G	69	59	66	59	-	-	nein
142	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	70	63	0,1	3,1	ja
		N	1.OG	G	69	59	70	63	0,6	3,6	ja
143	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	69	62	-	2,2	ja
		N	1.OG	G	69	59	69	62	-	2,9	ja
144	Höherhofstraße 1	N	EG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		N	3.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
145	Höherhofstraße 11	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,2	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,7	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	52	-	2,2	ja
146	Höherhofstraße 13	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	52	-	2,8	ja
147	Höherhofstraße 15	N	EG	W	59	49	58	51	-	2,0	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,5	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,1	3,1	ja
148	Höherhofstraße 17	N	EG	W	59	49	58	52	-	2,1	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,6	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,1	3,1	ja
149	Höherhofstraße 19	N	EG	W	59	49	59	52	-	2,1	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,6	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,8	3,8	ja
150	Höherhofstraße 21	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,5	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	2,0	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	52	-	2,7	ja

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
151	Höherhofstraße 25	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,4	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,9	ja
152	Höherhofstraße 27	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,4	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,9	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
153	Höherhofstraße 29	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,4	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,9	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	52	-	2,6	ja
154	Höherhofstraße 31	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	52	-	3,0	ja
155	Höherhofstraße 33	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	59	53	-	3,1	ja
156	Höherhofstraße 35	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,9	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,1	3,2	ja
157	Höherhofstraße 37	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,9	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,4	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,1	3,2	ja
158	Höherhofstraße 39	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,2	3,3	ja
159	Höherhofstraße 3a	N	EG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
160	Höherhofstraße 3b	N	EG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
161	Höherhofstraße 41	N	EG	W	59	49	58	51	-	2,0	ja

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
161	Höherhofstraße 41	N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,5	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,3	3,4	ja
162	Höherhofstraße 43	NW	EG	W	59	49	58	51	-	1,5	ja
		NW	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,9	ja
		NW	2.OG	W	59	49	60	53	0,4	3,5	ja
163	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	60	53	0,2	3,3	ja
164	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	59	53	-	3,1	ja
165	Höherhofstraße 43	N	EG	W	59	49	58	51	-	2,0	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,5	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,5	3,6	ja
166	Höherhofstraße 45	NO	EG	W	59	49	58	51	-	2,0	ja
		NO	1.OG	W	59	49	60	53	0,8	3,9	ja
		NO	2.OG	W	59	49	60	53	0,3	3,3	ja
167	Höherhofstraße 45	O	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	60	53	0,7	3,8	ja
		O	2.OG	W	59	49	60	53	0,1	3,1	ja
168	Höherhofstraße 45	N	EG	W	59	49	58	51	-	2,0	ja
		N	1.OG	W	59	49	60	54	1,0	4,1	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,5	3,5	ja
169	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	59	52	-	2,1	ja
		N	1.OG	W	59	49	61	54	1,2	4,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,7	3,7	ja
170	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
		N	1.OG	W	59	49	61	54	1,2	4,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,5	3,5	ja
171	Höherhofstraße 49	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
171	Höherhofstraße 49	N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	60	53	0,2	3,3	ja
172	Höherhofstraße 5	N	EG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
173	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
174	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,3	ja
175	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	52	46	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
176	Höherhofstraße 51	NW	EG	W	59	49	57	51	-	1,1	ja
		NW	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,5	ja
177	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,9	ja
		N	1.OG	W	59	49	59	52	-	2,4	ja
178	Höherhofstraße 7	N	EG	W	59	49	57	50	-	0,2	ja
		N	1.OG	W	59	49	57	50	-	0,4	ja
		N	2.OG	W	59	49	57	50	-	0,9	ja
179	Höherhofstraße 73	O	EG	W	59	49	57	50	-	0,7	ja
		O	1.OG	W	59	49	57	50	-	0,3	ja
180	Höherhofstraße 73	N	EG	W	59	49	58	51	-	1,5	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
181	Höherhofstraße 9	N	EG	W	59	49	57	50	-	0,9	ja
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,3	ja
		N	2.OG	W	59	49	58	51	-	1,8	ja
182	Höherweg 300	S	EG	M	64	54	24	17	-	-	nein
		S	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
183	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	50	43	-	-	nein
184	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	48	41	-	-	nein
185	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	54	47	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
186	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	50	43	-	-	nein
187	Im Brühl 5	W	EG	G	69	59	40	33	-	-	nein
		W	1.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
188	Morper Straße 17	N	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
189	Morper Straße 2	S	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		S	4.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
190	Morper Straße 2	SW	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		SW	4.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
191	Morper Straße 58	S	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	4.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
192	Morper Straße 6	S	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
193	Morper Straße 64	S	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
194	Nachtigallstraße 15	O	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
194	Nachtigallstraße 15	O	2.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
195	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
196	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
197	Nachtigallstraße 7	S	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
198	Nymphenburgstraße 31	W	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
199	Nymphenburgstraße 69	W	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
200	Nymphenburgstraße 71	W	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
201	Owensstraße 1	W	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
202	Owensstraße 15	S	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
203	Owensstraße 2	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
203	Owensstraße 2	W	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
204	Paulinenstraße 2	N	EG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	58	51	-	1,5	ja
205	Paulinenstraße 2	O	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	57	50	-	0,8	ja
206	Pilgerweg 11	W	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
207	Pilgerweg 26	S	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
208	Pilgerweg 26	W	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		W	3.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
209	Pilgerweg 3	S	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
210	Pilgerweg 5	W	EG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
211	Plangebäude	O	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
212	Plangebäude	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
213	Quadenhofstraße 6	O	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau
Beurteilung nach 16. BImSchV

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
213	Quadenhofstraße 6	O	2.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
		O	4.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
214	Teutoburgstraße 4	S	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
215	Torfbruchstraße 286	W	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
216	Torfbruchstraße 350	S	EG	M	64	54	45	38	-	-	nein
		S	1.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
		S	2.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Neubau Straßenbahn
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
106	Flaschenstraße 1	O	EG	W	59	49	41	36	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	42	37	-	-	nein
107	Flaschenstraße 1	N	EG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
108	Flaschenstraße 2	NO	EG	W	59	49	41	36	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	42	37	-	-	nein
109	Flaschenstraße 3	O	EG	W	59	49	40	35	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	41	36	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	41	36	-	-	nein
115	Glashüttenstraße 1	N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	35	30	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	36	31	-	-	nein
		N	3.OG	W	59	49	36	31	-	-	nein
118	Glashüttenstraße 4	W	EG	W	59	49	29	24	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	31	26	-	-	nein
119	Glashüttenstraße 4	N	EG	W	59	49	31	26	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	32	27	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	33	28	-	-	nein
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	37	32	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	37	32	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	38	33	-	-	nein
141	Heyestraße 194	W	EG	G	69	59	46	40	-	-	nein
		W	1.OG	G	69	59	47	42	-	-	nein
142	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	46	41	-	-	nein
		N	1.OG	G	69	59	48	43	-	-	nein
143	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	48	43	-	-	nein
		N	1.OG	G	69	59	49	44	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Neubau Straßenbahn
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
144	Höherhofstraße 1	N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	36	31	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	36	31	-	-	nein
		N	3.OG	W	59	49	37	32	-	-	nein
145	Höherhofstraße 11	N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	42	37	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	42	37	-	-	nein
146	Höherhofstraße 13	N	EG	W	59	49	42	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
147	Höherhofstraße 15	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
148	Höherhofstraße 17	N	EG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
149	Höherhofstraße 19	N	EG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
150	Höherhofstraße 21	N	EG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
151	Höherhofstraße 25	N	EG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
152	Höherhofstraße 27	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
153	Höherhofstraße 29	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Neubau Straßenbahn
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
154	Höherhofstraße 31	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
155	Höherhofstraße 33	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
156	Höherhofstraße 35	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
157	Höherhofstraße 37	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
158	Höherhofstraße 39	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
159	Höherhofstraße 3a	N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	37	32	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	37	32	-	-	nein
160	Höherhofstraße 3b	N	EG	W	59	49	37	32	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	38	33	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	38	33	-	-	nein
161	Höherhofstraße 41	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
162	Höherhofstraße 43	NW	EG	W	59	49	42	37	-	-	nein
		NW	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		NW	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
163	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	39	34	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	40	35	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Neubau Straßenbahn
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
164	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	38	33	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	39	34	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
165	Höherhofstraße 43	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
166	Höherhofstraße 45	NO	EG	W	59	49	42	37	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
167	Höherhofstraße 45	O	EG	W	59	49	38	33	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
168	Höherhofstraße 45	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
169	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
170	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
171	Höherhofstraße 49	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	44	39	-	-	nein
172	Höherhofstraße 5	N	EG	W	59	49	38	33	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	39	34	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	39	34	-	-	nein
173	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	40	35	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	41	36	-	-	nein
174	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Neubau Straßenbahn
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
174	Höherhofstraße 51	N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
175	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	38	33	-	-	nein
176	Höherhofstraße 51	NW	EG	W	59	49	42	37	-	-	nein
		NW	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
177	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
178	Höherhofstraße 7	N	EG	W	59	49	40	35	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	40	35	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	41	36	-	-	nein
179	Höherhofstraße 73	O	EG	W	59	49	43	38	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	43	38	-	-	nein
180	Höherhofstraße 73	N	EG	W	59	49	44	39	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	45	40	-	-	nein
181	Höherhofstraße 9	N	EG	W	59	49	41	36	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	41	36	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	42	37	-	-	nein
204	Paulinenstraße 2	N	EG	W	59	49	39	34	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	42	37	-	-	nein
205	Paulinenstraße 2	O	EG	W	59	49	39	34	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	40	35	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Erheblicher Baulicher Eingriff entlang der Torfbruchstraße / Nachtigallstraße
Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV / Beurteilung
Immissionsorte im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						wesentliche Änderung gemäß	Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss												Tag			Nacht			16.BImSchV	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
100	Büdingenstraße 1	S	EG	W	59	49	61	54	60	53	-0,7	-0,4	0,7	3,8							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	62	55	60	53	-1,4	-1,3	0,9	3,9							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	63	56	60	53	-2,5	-2,3	0,7	3,8							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	63	56	60	54	-2,8	-2,6	1,0	4,1							nein	nein
101	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	57	50	55	48	-1,6	-1,5	-	-							nein	nein
		W	1.OG	W	59	49	58	51	56	49	-2,1	-2,0	-	-							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	60	53	57	50	-2,6	-2,5	-	0,6							nein	nein
		W	3.OG	W	59	49	61	54	59	52	-2,0	-1,9	-	2,2							nein	nein
121	Hatzfeldstraße 55	W	EG	W	59	49	65	57	65	58	0,4	0,5	5,5	8,5							nein	nein
		W	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,2	0,3	6,2	9,2							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,2	0,3	7,0	10,0							nein	nein
125	Heyestraße 137	SW	EG	W	59	49	56	49	57	50	0,4	0,6	-	0,4							nein	nein
		SW	1.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,3	0,4	-	1,1							nein	nein
		SW	2.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,2	0,3	-	1,8							nein	nein
		SW	3.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,0	0,1	-	2,3							nein	nein
		SW	4.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,0	0,1	-	2,7							nein	nein
127	Heyestraße 141	SW	EG	W	59	49	59	52	59	52	0,0	0,1	-	3,0							nein	nein
		SW	1.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,0	0,1	1,0	4,0							nein	nein
		SW	2.OG	W	59	49	61	54	61	54	-0,1	0,0	1,7	4,7							nein	nein
128	Heyestraße 143	SW	EG	W	59	49	62	55	63	56	0,8	0,9	3,4	6,4							nein	nein
		SW	1.OG	W	59	49	63	56	64	57	0,4	0,5	4,2	7,2							nein	nein
		SW	2.OG	W	59	49	64	57	64	57	0,2	0,3	4,6	7,6							nein	nein
		SW	3.OG	W	59	49	64	57	64	57	0,1	0,2	4,6	7,6							nein	nein
		SW	4.OG	W	59	49	64	57	64	57	0,2	0,3	4,6	7,6							nein	nein
129	Heyestraße 145	SW	EG	W	59	49	65	58	66	59	1,1	1,1	6,5	9,4							nein	nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Erheblicher Baulicher Eingriff entlang der Torfbruchstraße / Nachtigallstraße
Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV / Beurteilung
Immissionsorte im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						wesentliche Änderung gemäß	Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss												Tag			Nacht			16.BImSchV	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
129	Heyestraße 145	SW	1.OG	W	59	49	66	58	66	59	0,8	0,8	6,9	9,8							nein	nein
		SW	2.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,3	0,4	6,8	9,8							nein	nein
131	Heyestraße 149	SW	EG	W	59	49	66	59	61	54	-4,4	-4,3	1,9	4,9							nein	nein
		SW	1.OG	W	59	49	67	60	63	56	-3,8	-3,8	3,4	6,3							nein	nein
132	Heyestraße 149	NW	EG	W	59	49	63	55	63	56	0,3	0,4	3,4	6,4							nein	nein
		NW	1.OG	W	59	49	66	59	64	57	-1,8	-1,8	4,5	7,4							nein	nein
133	Heyestraße 150	NO	EG	W	59	49	53	45	53	46	0,9	1,0	-	-							nein	nein
		NO	1.OG	W	59	49	53	46	54	47	0,8	0,9	-	-							nein	nein
		NO	2.OG	W	59	49	54	47	55	48	0,8	0,9	-	-							nein	nein
		NO	3.OG	W	59	49	53	46	54	47	0,8	0,9	-	-							nein	nein
134	Heyestraße 150	S	EG	W	59	49	58	51	60	53	1,8	2,0	0,4	3,4							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	58	51	59	53	1,1	1,3	-	3,1							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,8	0,9	-	3,0							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,5	0,8	-	2,9							nein	nein
135	Heyestraße 151	SW	EG	W	59	49	65	58	59	52	-5,9	-5,9	-	2,3							nein	nein
		SW	1.OG	W	59	49	66	58	61	54	-4,7	-4,6	1,4	4,4							nein	nein
136	Heyestraße 157	SW	EG	W	59	49	57	50	53	46	-4,2	-4,2	-	-							nein	nein
		SW	1.OG	W	59	49	59	52	55	48	-4,2	-4,2	-	-							nein	nein
137	Heyestraße 159	W	EG	W	59	49	56	49	51	44	-4,3	-4,2	-	-							nein	nein
		W	1.OG	W	59	49	56	49	52	45	-4,1	-4,0	-	-							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	57	50	53	46	-3,9	-3,8	-	-							nein	nein
138	Heyestraße 167	W	EG	W	59	49	53	46	49	42	-4,0	-3,9	-	-							nein	nein
		W	1.OG	W	59	49	54	47	50	43	-3,7	-3,7	-	-							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	54	47	50	43	-3,7	-3,6	-	-							nein	nein
139	Heyestraße 169	W	EG	W	59	49	52	45	50	43	-1,7	-1,6	-	-							nein	nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Erheblicher Baulicher Eingriff entlang der Torfbruchstraße / Nachtigallstraße
Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV / Beurteilung
Immissionsorte im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						wesentliche Änderung gemäß	Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	16.BImSchV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
139	Heyestraße 169	W	1.OG	W	59	49	53	46	52	44	-1,7	-1,7	-	-							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	53	46	51	44	-1,4	-1,4	-	-							nein	nein
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	50	43	54	47	4,3	4,4	-	-	x			x			ja	nein
		W	1.OG	W	59	49	50	43	55	48	4,5	4,6	-	-	x			x			ja	nein
		W	2.OG	W	59	49	51	43	55	48	4,1	4,2	-	-	x			x			ja	nein
189	Morper Straße 2	S	EG	W	59	49	63	56	63	56	0,1	0,2	3,7	6,7							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	65	58	64	57	-0,6	-0,6	4,6	7,5							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	65	58	64	57	-0,6	-0,6	4,8	7,7							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	65	58	64	57	-0,6	-0,6	4,9	7,8							nein	nein
		S	4.OG	W	59	49	65	58	64	57	-0,7	-0,6	4,9	7,9							nein	nein
190	Morper Straße 2	SW	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,5	6,8	9,8							nein	nein
		SW	1.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,0	0,0	7,3	10,3							nein	nein
		SW	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	-0,1	0,0	7,3	10,3							nein	nein
		SW	3.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,0	0,0	7,2	10,2							nein	nein
		SW	4.OG	W	59	49	67	59	66	59	-0,1	0,0	7,0	10,0							nein	nein
194	Nachtigallstraße 15	O	EG	W	59	49	56	49	55	48	-0,9	-0,8	-	-							nein	nein
		O	1.OG	W	59	49	57	50	56	49	-1,3	-1,2	-	-							nein	nein
		O	2.OG	W	59	49	58	51	56	49	-1,7	-1,6	-	-							nein	nein
		O	3.OG	W	59	49	61	54	60	53	-1,1	-1,0	0,1	3,1							nein	nein
195	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	63	56	60	53	-2,9	-2,8	0,5	3,5							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	65	57	60	53	-4,2	-4,1	0,9	3,9							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	65	58	61	54	-4,3	-4,1	1,2	4,3							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	65	58	61	54	-4,0	-3,9	1,7	4,7							nein	nein
196	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	70	63	61	54	-8,7	-8,6	1,9	4,9							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	70	63	62	55	-8,4	-8,3	2,1	5,1							nein	nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Erheblicher Baulicher Eingriff entlang der Torfbruchstraße / Nachtigallstraße
Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV / Beurteilung
Immissionsorte im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						wesentliche Änderung gemäß	Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	16.BImSchV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
196	Nachtigallstraße 15	S	2.OG	W	59	49	69	62	62	55	-7,6	-7,5	2,4	5,4							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	69	62	62	55	-6,8	-6,7	2,9	5,9							nein	nein
197	Nachtigallstraße 7	S	EG	W	59	49	59	52	60	53	1,2	1,4	0,6	3,6							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	59	52	60	53	0,5	0,6	0,3	3,3							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	60	52	60	53	-0,1	0,1	0,1	3,1							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	60	53	60	53	-0,3	-0,2	0,1	3,1							nein	nein
201	Owensstraße 1	W	EG	W	59	49	51	44	52	45	0,7	0,7	-	-							nein	nein
		W	1.OG	W	59	49	51	44	52	45	0,8	0,8	-	-							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	51	44	52	45	0,5	0,5	-	-							nein	nein
203	Owensstraße 2	W	EG	W	59	49	51	44	48	41	-3,1	-3,1	-	-							nein	nein
		W	1.OG	W	59	49	52	45	49	42	-2,8	-2,8	-	-							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	53	45	51	44	-2,0	-1,9	-	-							nein	nein
209	Pilgerweg 3	S	EG	W	59	49	64	57	59	52	-5,5	-5,5	-	2,3							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	66	59	59	52	-6,4	-6,3	-	3,0							nein	nein
212	Plangebäude	W	EG	W	59	49	67	60	67	60	-0,6	-0,4	7,2	10,3							nein	nein
		W	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	-0,7	-0,5	8,1	11,2							nein	nein
		W	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	-0,5	-0,4	8,4	11,4							nein	nein
216	Torfbruchstraße 350	S	EG	M	64	54	70	63	64	57	-6,3	-6,3	-	2,1							nein	nein
		S	1.OG	M	64	54	70	63	65	58	-5,1	-5,0	0,5	3,5							nein	nein
		S	2.OG	M	64	54	70	63	65	58	-4,4	-4,3	0,9	3,9							nein	nein
217	Nachtigallstraße 11	S	EG	W	59	49	59	52	60	53	0,8	0,9	0,5	3,5							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,1	0,3	0,3	3,4							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	61	53	59	52	-1,1	-1,0	-	3,0							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	61	54	59	52	-1,8	-1,6	-	2,8							nein	nein
218	Nachtigallstraße 9	S	EG	W	59	49	59	52	60	53	1,3	1,5	0,7	3,8							nein	nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Erheblicher Baulicher Eingriff entlang der Torfbruchstraße / Nachtigallstraße
Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV / Beurteilung
Immissionsorte im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						wesentliche Änderung gemäß	Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			16.BImSchV	
															1)	2)	3)	1)	2)	3)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
218	Nachtigallstraße 9	S	1.OG	W	59	49	59	52	60	53	0,5	0,6	0,4	3,4							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	60	53	60	53	-0,2	0,0	0,1	3,2							nein	nein
		S	3.OG	W	59	49	60	53	59	53	-0,7	-0,5	-	3,1							nein	nein
219	Nachtigallstraße 5	S	EG	W	59	49	58	51	60	53	1,4	1,5	0,3	3,3							nein	nein
		S	1.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,7	0,9	-	3,0							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,2	0,4	-	2,7							nein	nein
220	Nachtigallstraße 3	S	EG	W	59	49	58	51	60	53	2,0	2,1	0,3	3,3				x			ja	ja
		S	1.OG	W	59	49	58	51	59	52	1,2	1,5	-	2,9							nein	nein
		S	2.OG	W	59	49	58	51	59	52	0,8	1,1	-	2,6							nein	nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Erheblicher Baulicher Eingriff entlang der Torfbruchstraße / Nachtigallstraße
Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV / Beurteilung
Immissionsorte außerhalb des Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						wesentliche Änderung gemäß
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			16.BImSchV
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
102	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	52	45	51	44	-1,1	-1,0	-	-							nein
		W	1.OG	W	59	49	53	46	52	45	-0,9	-0,8	-	-							nein
		W	2.OG	W	59	49	54	47	54	47	-0,7	-0,6	-	-							nein
103	Büdingenstraße 10	O	EG	W	59	49	49	42	48	41	-0,8	-0,7	-	-							nein
		O	1.OG	W	59	49	49	42	49	42	-0,5	-0,4	-	-							nein
		O	2.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,1	0,2	-	-							nein
104	Büdingenstraße 6	O	EG	W	59	49	53	46	52	45	-1,3	-1,2	-	-							nein
		O	1.OG	W	59	49	54	47	53	46	-1,2	-1,1	-	-							nein
		O	2.OG	W	59	49	56	49	56	49	-0,5	-0,4	-	-							nein
123	Heyestraße 125	SW	EG	W	59	49	43	36	44	37	0,2	0,3	-	-							nein
		SW	1.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,4	0,5	-	-							nein
		SW	2.OG	W	59	49	44	37	45	38	0,7	0,8	-	-							nein
		SW	3.OG	W	59	49	45	38	46	39	1,2	1,3	-	-							nein
124	Heyestraße 133	SW	EG	W	59	49	50	42	49	42	-0,1	0,0	-	-							nein
		SW	1.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,0	0,1	-	-							nein
		SW	2.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,0	0,2	-	-							nein
		SW	3.OG	W	59	49	51	44	52	45	0,2	0,3	-	-							nein
126	Heyestraße 140	NO	EG	W	59	49	43	36	43	36	0,3	0,4	-	-							nein
		NO	1.OG	W	59	49	43	36	44	37	0,5	0,6	-	-							nein
		NO	2.OG	W	59	49	44	37	45	38	0,8	0,9	-	-							nein
		NO	3.OG	W	59	49	44	37	46	39	1,2	1,3	-	-							nein
130	Heyestraße 146	NO	EG	W	59	49	47	40	47	40	0,2	0,3	-	-							nein
		NO	1.OG	W	59	49	47	40	48	41	0,5	0,5	-	-							nein
		NO	2.OG	W	59	49	48	41	49	42	0,6	0,7	-	-							nein
		NO	3.OG	W	59	49	49	42	50	43	0,9	1,0	-	-							nein

SoundPLAN 7.4

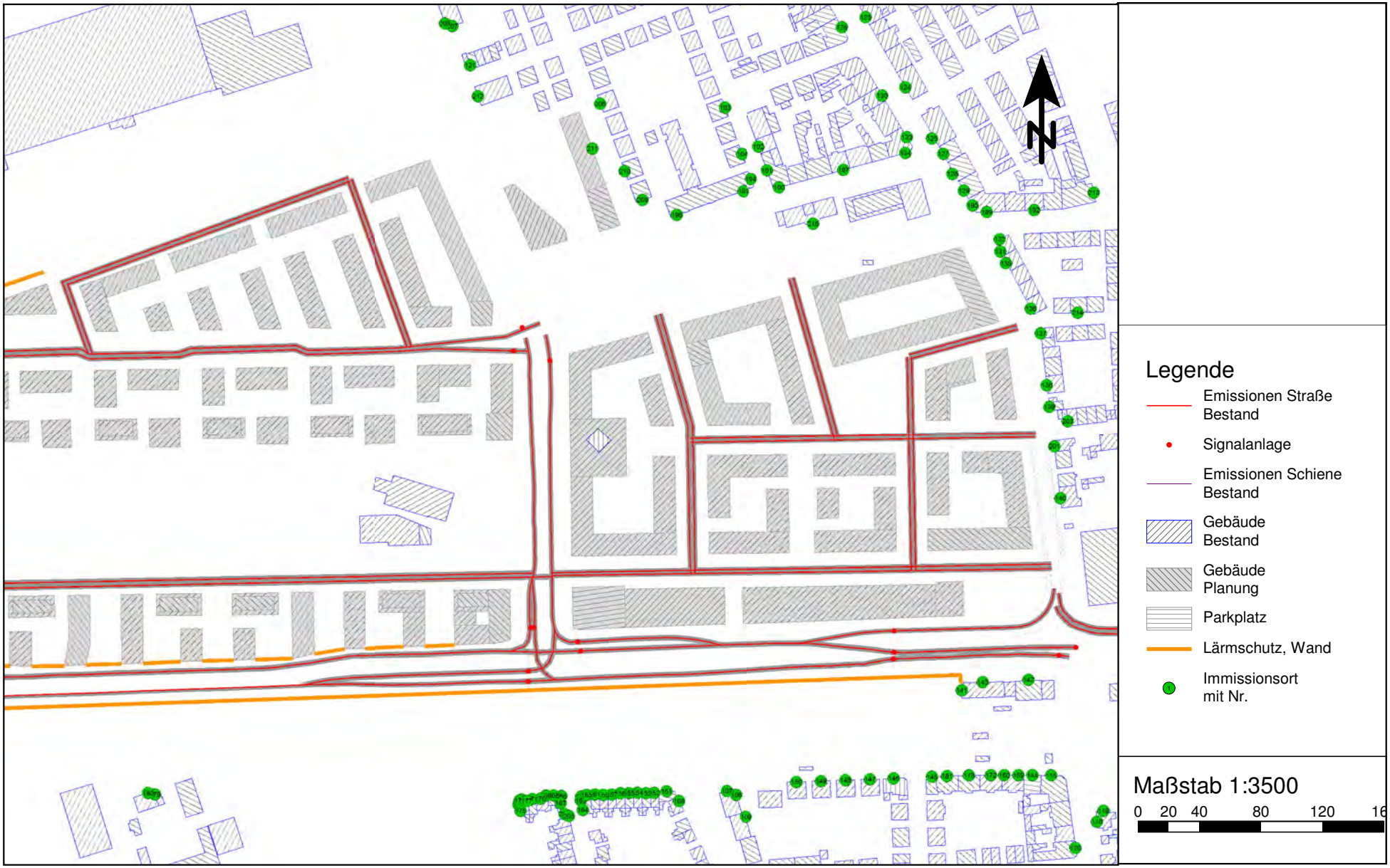
Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Erheblicher Baulicher Eingriff entlang der Torfbruchstraße / Nachtigallstraße
Prüfung auf Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV / Beurteilung
Immissionsorte außerhalb des Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						wesentliche Änderung gemäß
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			16.BImSchV
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
206	Pilgerweg 11	W	EG	W	59	49	53	46	52	45	-1,0	-0,8	-	-							nein
		W	1.OG	W	59	49	54	47	53	46	-0,9	-0,7	-	-							nein
		W	2.OG	W	59	49	56	49	55	48	-0,4	-0,3	-	-							nein
207	Pilgerweg 26	S	EG	W	59	49	58	51	59	52	0,4	0,5	-	2,1							nein
		S	1.OG	W	59	49	59	52	60	53	0,3	0,4	0,1	3,1							nein
		S	2.OG	W	59	49	60	53	60	54	0,1	0,3	1,0	4,1							nein
		S	3.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,1	0,2	1,9	4,9							nein
208	Pilgerweg 26	W	EG	W	59	49	58	51	59	52	0,5	0,6	-	2,2							nein
		W	1.OG	W	59	49	59	52	60	53	0,3	0,4	0,1	3,1							nein
		W	2.OG	W	59	49	60	53	60	54	0,2	0,4	1,0	4,1							nein
		W	3.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,1	0,2	2,0	5,0							nein
210	Pilgerweg 5	W	EG	W	59	49	57	50	53	46	-4,7	-4,7	-	-							nein
		W	1.OG	W	59	49	59	52	53	46	-5,2	-5,2	-	-							nein
		W	2.OG	W	59	49	60	53	55	48	-4,8	-4,7	-	-							nein
211	Plangebäude	O	EG	W	59	49	53	46	50	43	-3,2	-3,1	-	-							nein
		O	1.OG	W	59	49	54	47	51	44	-3,2	-3,2	-	-							nein
		O	2.OG	W	59	49	55	48	52	45	-2,9	-2,8	-	-							nein

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Neubau von Straßen, Prüfung gemäß 16. BImSchV
Lärmschutzwand entlang Ortsumgehung, Höhe 4,5 m

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100	Büdingenstraße 1	S	EG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
101	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		W	3.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
102	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
103	Büdingenstraße 10	O	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
104	Büdingenstraße 6	O	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
106	Flaschenstraße 1	O	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
107	Flaschenstraße 1	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
108	Flaschenstraße 2	NO	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
109	Flaschenstraße 3	O	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
110	Fröbelstraße 1	S	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
111	Fröbelstraße 1	O	EG	W	59	49	53	47	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
112	Fröbelstraße 2	S	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
113	Fröbelstraße 31	O	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
114	Fröbelstraße 49	O	EG	W	59	49	46	39	-	-	nein
115	Glashüttenstraße 1	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	3.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
116	Glashüttenstraße 14	W	EG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
117	Glashüttenstraße 25	O	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		O	4.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
118	Glashüttenstraße 4	W	EG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
119	Glashüttenstraße 4	N	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
120	Glashüttenstraße 7	O	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
121	Hatzfeldstraße 55	W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
121	Hatzfeldstraße 55	W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
122	Heckteichstraße 1	O	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
123	Heyestraße 125	SW	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
124	Heyestraße 133	SW	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
125	Heyestraße 137	SW	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		SW	4.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
126	Heyestraße 140	NO	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		NO	3.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
127	Heyestraße 141	SW	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
128	Heyestraße 143	SW	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		SW	4.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
129	Heyestraße 145	SW	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
130	Heyestraße 146	NO	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
		NO	3.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
131	Heyestraße 149	SW	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
132	Heyestraße 149	NW	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		NW	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
133	Heyestraße 150	NO	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		NO	3.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
134	Heyestraße 150	S	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
135	Heyestraße 151	SW	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
136	Heyestraße 157	SW	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
137	Heyestraße 159	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
138	Heyestraße 167	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
139	Heyestraße 169	W	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	54	47	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
140	Heyestraße 177	W	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
141	Heyestraße 194	W	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
		W	1.OG	G	69	59	61	54	-	-	nein
142	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	70	63	0,1	3,1	ja
		N	1.OG	G	69	59	70	63	0,6	3,6	ja
143	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	68	61	-	2,0	ja
		N	1.OG	G	69	59	69	62	-	2,9	ja
144	Höherhofstraße 1	N	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	3.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
145	Höherhofstraße 11	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
146	Höherhofstraße 13	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
147	Höherhofstraße 15	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
148	Höherhofstraße 17	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
149	Höherhofstraße 19	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
150	Höherhofstraße 21	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
151	Höherhofstraße 25	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
152	Höherhofstraße 27	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	54	48	-	-	nein
153	Höherhofstraße 29	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
154	Höherhofstraße 31	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
155	Höherhofstraße 33	N	EG	W	59	49	51	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
156	Höherhofstraße 35	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
157	Höherhofstraße 37	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
158	Höherhofstraße 39	N	EG	W	59	49	51	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
159	Höherhofstraße 3a	N	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
160	Höherhofstraße 3b	N	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
161	Höherhofstraße 41	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
161	Höherhofstraße 41	N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
162	Höherhofstraße 43	NW	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		NW	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		NW	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
163	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
164	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	49	43	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
165	Höherhofstraße 43	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	55	49	-	-	nein
166	Höherhofstraße 45	NO	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		NO	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		NO	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
167	Höherhofstraße 45	O	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
168	Höherhofstraße 45	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
169	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
170	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
171	Höherhofstraße 49	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
171	Höherhofstraße 49	N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
172	Höherhofstraße 5	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
173	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
174	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
175	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
176	Höherhofstraße 51	NW	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		NW	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
177	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
178	Höherhofstraße 7	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
179	Höherhofstraße 73	O	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
180	Höherhofstraße 73	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
181	Höherhofstraße 9	N	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		N	2.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
182	Höherweg 300	S	EG	M	64	54	24	17	-	-	nein
		S	1.OG	M	64	54	35	28	-	-	nein
183	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	47	40	-	-	nein
184	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	47	40	-	-	nein
185	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	51	44	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
186	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	49	42	-	-	nein
187	Im Brühl 5	W	EG	G	69	59	40	33	-	-	nein
		W	1.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
188	Morper Straße 17	N	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
189	Morper Straße 2	S	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		S	4.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
190	Morper Straße 2	SW	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		SW	3.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		SW	4.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
191	Morper Straße 58	S	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	4.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
192	Morper Straße 6	S	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
193	Morper Straße 64	S	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
194	Nachtigallstraße 15	O	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
194	Nachtigallstraße 15	O	2.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
195	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
196	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
197	Nachtigallstraße 7	S	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
198	Nymphenburgstraße 31	W	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
199	Nymphenburgstraße 69	W	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
200	Nymphenburgstraße 71	W	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
201	Owensstraße 1	W	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
202	Owensstraße 15	S	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
203	Owensstraße 2	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
203	Owensstraße 2	W	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
204	Paulinenstraße 2	N	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		N	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
205	Paulinenstraße 2	O	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
206	Pilgerweg 11	W	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
207	Pilgerweg 26	S	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		S	3.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
208	Pilgerweg 26	W	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
		W	3.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
209	Pilgerweg 3	S	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
210	Pilgerweg 5	W	EG	W	59	49	43	36	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
211	Plangebäude	O	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		O	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
212	Plangebäude	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
213	Quadenhofstraße 6	O	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, mit Lärmschutzwand 4,5 m
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
213	Quadenhofstraße 6	O	2.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
		O	3.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
		O	4.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
214	Teutoburgstraße 4	S	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
215	Torfbruchstraße 286	W	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
216	Torfbruchstraße 350	S	EG	M	64	54	45	38	-	-	nein
		S	1.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
		S	2.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
100	Büdingenstraße 1	S	EG	W	59	49	61	54	60	54	60	54	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	62	55	61	54	61	54	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	63	56	61	54	61	54	0,0	-0,1
		S	3.OG	W	59	49	64	57	61	54	61	54	0,0	-0,1
101	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	59	53	57	50	57	50	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	60	53	58	51	57	50	-0,1	-0,1
		W	2.OG	W	59	49	61	54	58	51	58	51	0,0	0,0
		W	3.OG	W	59	49	62	55	59	52	59	52	0,0	0,0
102	Büdingenstraße 1	W	EG	W	59	49	57	50	55	48	55	48	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	57	50	55	48	55	48	0,1	0,0
		W	2.OG	W	59	49	58	51	56	49	56	49	0,0	0,0
103	Büdingenstraße 10	O	EG	W	59	49	55	48	54	47	54	47	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	55	48	54	47	54	47	0,0	0,0
		O	2.OG	W	59	49	56	49	55	48	55	48	0,0	0,0
104	Büdingenstraße 6	O	EG	W	59	49	57	50	55	48	55	48	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	57	51	56	49	56	49	0,0	0,0
		O	2.OG	W	59	49	59	53	57	50	57	50	0,0	0,0
106	Flaschenstraße 1	O	EG	W	59	49	64	60	65	60	64	60	-0,7	-0,5
		O	1.OG	W	59	49	66	61	66	62	66	62	-0,6	-0,3
		O	2.OG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,4	-0,3
107	Flaschenstraße 1	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,4
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,4	-0,2
108	Flaschenstraße 2	NO	EG	W	59	49	63	59	64	60	64	59	-0,8	-0,6
		NO	1.OG	W	59	49	65	61	66	62	65	61	-0,6	-0,5
109	Flaschenstraße 3	O	EG	W	59	49	61	57	62	58	61	57	-1,1	-0,7

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
109	Flaschenstraße 3	O	1.OG	W	59	49	63	59	64	59	63	59	-0,7	-0,5
		O	2.OG	W	59	49	64	60	65	60	64	60	-0,6	-0,4
110	Fröbelstraße 1	S	EG	W	59	49	64	58	65	59	65	59	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	65	60	66	61	66	61	0,0	0,0
111	Fröbelstraße 1	O	EG	W	59	49	65	59	66	60	66	60	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	65	60	66	61	66	61	0,0	0,0
112	Fröbelstraße 2	S	EG	W	59	49	66	59	67	60	67	60	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	67	61	68	62	68	62	0,0	0,0
113	Fröbelstraße 31	O	EG	W	59	49	54	49	55	50	55	50	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	56	51	57	51	57	51	-0,1	0,0
114	Fröbelstraße 49	O	EG	W	59	49	53	48	54	48	54	48	0,0	0,0
115	Glashüttenstraße 1	N	EG	W	59	49	67	63	68	63	67	63	-0,1	0,0
		N	1.OG	W	59	49	69	64	69	64	69	64	0,0	-0,1
		N	2.OG	W	59	49	70	65	70	65	70	65	-0,1	0,0
		N	3.OG	W	59	49	70	66	70	66	70	66	0,0	-0,1
116	Glashüttenstraße 14	W	EG	W	59	49	72	65	73	66	73	66	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	73	66	0,0	0,0
117	Glashüttenstraße 25	O	EG	W	59	49	73	66	74	67	74	67	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	73	66	0,0	0,0
		O	2.OG	W	59	49	71	64	72	65	72	65	0,0	0,0
		O	3.OG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0
		O	4.OG	W	59	49	69	62	70	63	70	63	0,0	0,0
118	Glashüttenstraße 4	W	EG	W	59	49	72	65	73	66	73	66	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	73	66	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	72	65	73	66	73	66	0,0	0,0
119	Glashüttenstraße 4	N	EG	W	59	49	69	62	69	63	69	63	-0,1	0,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
119	Glashüttenstraße 4	N	1.OG	W	59	49	69	63	70	64	70	64	0,0	0,0
		N	2.OG	W	59	49	70	64	70	64	70	64	0,0	0,0
120	Glashüttenstraße 7	O	EG	W	59	49	73	66	74	67	74	67	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	73	66	0,0	0,0
		O	2.OG	W	59	49	71	65	72	65	72	65	0,0	0,0
		O	3.OG	W	59	49	71	64	71	65	71	65	0,0	0,0
121	Hatzfeldstraße 55	W	EG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	67	60	0,0	0,0
122	Heckteichstraße 1	O	EG	W	59	49	69	63	70	64	70	64	0,0	0,0
123	Heyestraße 125	SW	EG	W	59	49	68	61	67	61	67	61	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	67	60	67	60	67	60	0,0	0,0
		SW	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	67	60	0,0	0,0
		SW	3.OG	W	59	49	66	59	66	59	66	59	0,0	0,0
124	Heyestraße 133	SW	EG	W	59	49	69	62	69	62	69	62	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	69	62	0,0	0,0
		SW	2.OG	W	59	49	68	61	68	62	68	62	0,0	0,0
		SW	3.OG	W	59	49	68	61	68	61	68	61	0,0	0,0
125	Heyestraße 137	SW	EG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	70	63	0,0	0,0
		SW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	70	63	0,0	0,0
		SW	3.OG	W	59	49	68	62	69	62	69	62	0,0	0,0
		SW	4.OG	W	59	49	68	61	69	62	69	62	0,0	0,0
126	Heyestraße 140	NO	EG	W	59	49	68	61	67	61	67	61	0,0	0,0
		NO	1.OG	W	59	49	67	61	67	60	67	60	0,0	0,0
		NO	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	67	60	0,0	0,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
126	Heyestraße 140	NO	3.OG	W	59	49	66	59	66	59	66	59	0,0	0,0
127	Heyestraße 141	SW	EG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0
		SW	2.OG	W	59	49	69	63	70	63	70	63	0,0	0,0
128	Heyestraße 143	SW	EG	W	59	49	71	64	73	66	73	66	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	71	64	72	65	72	65	0,0	0,0
		SW	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0
		SW	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	70	63	0,0	0,0
		SW	4.OG	W	59	49	70	63	70	63	70	63	0,0	0,0
129	Heyestraße 145	SW	EG	W	59	49	71	64	72	65	72	65	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	71	64	72	65	72	65	0,0	0,0
		SW	2.OG	W	59	49	71	64	71	64	71	64	0,0	0,0
130	Heyestraße 146	NO	EG	W	59	49	69	62	69	62	69	62	0,0	0,0
		NO	1.OG	W	59	49	68	62	69	62	69	62	0,0	0,0
		NO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	68	61	0,1	0,0
		NO	3.OG	W	59	49	68	61	68	61	68	61	0,0	0,0
131	Heyestraße 149	SW	EG	W	59	49	74	67	71	64	71	64	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	72	65	0,0	0,0
132	Heyestraße 149	NW	EG	W	59	49	73	66	72	65	72	65	0,0	0,0
		NW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	73	66	0,0	0,0
133	Heyestraße 150	NO	EG	W	59	49	70	63	70	63	70	63	0,0	0,0
		NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	70	63	-0,1	0,0
		NO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	69	62	0,0	0,0
		NO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	69	62	0,0	0,0
134	Heyestraße 150	S	EG	W	59	49	65	58	65	58	65	58	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	65	58	0,0	0,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
134	Heyestraße 150	S	2.OG	W	59	49	65	58	65	58	65	58	0,0	0,0
		S	3.OG	W	59	49	65	58	65	58	65	58	0,0	0,0
135	Heyestraße 151	SW	EG	W	59	49	74	67	71	64	71	64	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	74	67	71	64	71	64	0,0	0,0
136	Heyestraße 157	SW	EG	W	59	49	71	64	68	61	68	61	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	71	64	68	61	68	61	0,0	0,0
137	Heyestraße 159	W	EG	W	59	49	70	63	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	70	63	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	70	63	67	61	67	61	0,0	0,0
138	Heyestraße 167	W	EG	W	59	49	72	65	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	71	64	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	70	63	67	60	67	60	0,0	0,0
139	Heyestraße 169	W	EG	W	59	49	72	65	66	60	66	60	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	71	65	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	71	64	67	60	67	60	0,0	0,0
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	73	66	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	72	65	67	60	67	60	0,0	-0,1
		W	2.OG	W	59	49	71	64	67	60	67	60	0,0	0,0
141	Heyestraße 194	W	EG	G	69	59	65	61	68	63	66	62	-2,4	-1,5
		W	1.OG	G	69	59	66	62	69	64	67	63	-1,8	-1,2
142	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	64	57	70	63	70	63	0,0	0,0
		N	1.OG	G	69	59	65	58	71	64	71	64	0,0	0,0
143	Heyestraße 194	N	EG	G	69	59	60	53	69	62	69	62	-0,2	-0,2
		N	1.OG	G	69	59	60	54	70	63	70	63	-0,1	-0,1
144	Höherhofstraße 1	N	EG	W	59	49	68	63	68	64	68	64	-0,1	-0,1
		N	1.OG	W	59	49	69	65	70	65	69	65	-0,1	-0,1

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
144	Höherhofstraße 1	N	2.OG	W	59	49	70	66	70	66	70	66	-0,1	0,0
		N	3.OG	W	59	49	70	66	70	66	70	66	0,0	0,0
145	Höherhofstraße 11	N	EG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,4	-0,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,3	-0,2
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	70	65	-0,2	-0,1
146	Höherhofstraße 13	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,6	-0,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,4	-0,2
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	69	65	-0,4	-0,2
147	Höherhofstraße 15	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,6	-0,4
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,4	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	69	65	-0,3	-0,2
148	Höherhofstraße 17	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,5	-0,4
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,4	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	69	65	-0,3	-0,2
149	Höherhofstraße 19	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,6	-0,4
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,4	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	69	65	-0,4	-0,2
150	Höherhofstraße 21	N	EG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,5	-0,4
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,4	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	69	65	-0,3	-0,2
151	Höherhofstraße 25	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,4
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
152	Höherhofstraße 27	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	68	64	-0,5	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,3	-0,3
153	Höherhofstraße 29	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	66	62	-0,7	-0,5

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
153	Höherhofstraße 29	N	1.OG	W	59	49	67	64	68	64	68	64	-0,4	-0,4
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,4	-0,2
154	Höherhofstraße 31	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,4	-0,2
155	Höherhofstraße 33	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,8	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,4	-0,2
156	Höherhofstraße 35	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,5	-0,2
157	Höherhofstraße 37	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	66	62	-0,8	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	68	64	-0,6	-0,4
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,5	-0,3
158	Höherhofstraße 39	N	EG	W	59	49	66	62	67	62	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	68	64	-0,5	-0,4
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,5	-0,3
159	Höherhofstraße 3a	N	EG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,2	-0,1
		N	1.OG	W	59	49	69	65	70	65	69	65	-0,1	-0,1
		N	2.OG	W	59	49	70	66	70	66	70	66	-0,1	0,0
160	Höherhofstraße 3b	N	EG	W	59	49	68	63	68	64	68	64	-0,1	-0,1
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,2	-0,1
		N	2.OG	W	59	49	70	66	70	66	70	66	-0,2	0,0
161	Höherhofstraße 41	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	69	64	-0,4	-0,3

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
162	Höherhofstraße 43	NW	EG	W	59	49	65	61	66	62	65	61	-0,7	-0,5
		NW	1.OG	W	59	49	67	63	68	63	67	63	-0,5	-0,3
		NW	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,5	-0,3
163	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	61	57	63	58	62	58	-0,9	-0,6
		W	1.OG	W	59	49	63	59	64	60	63	59	-0,6	-0,4
		W	2.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,4
164	Höherhofstraße 43	W	EG	W	59	49	60	56	61	57	60	56	-1,0	-0,7
		W	1.OG	W	59	49	62	58	63	58	62	58	-0,8	-0,5
		W	2.OG	W	59	49	66	62	67	62	66	62	-0,7	-0,5
165	Höherhofstraße 43	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,4
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,5	-0,3
166	Höherhofstraße 45	NO	EG	W	59	49	66	62	67	62	66	62	-0,8	-0,6
		NO	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	68	64	-0,6	-0,5
		NO	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	69	65	-0,5	-0,3
167	Höherhofstraße 45	O	EG	W	59	49	60	56	62	57	61	56	-1,0	-0,6
		O	1.OG	W	59	49	65	61	66	62	65	61	-1,0	-0,7
		O	2.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
168	Höherhofstraße 45	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	68	64	-0,7	-0,4
		N	2.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,4	-0,3
169	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	68	64	-0,6	-0,4
		N	2.OG	W	59	49	68	65	69	65	69	65	-0,4	-0,3
170	Höherhofstraße 47	N	EG	W	59	49	66	62	66	62	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	68	64	-0,7	-0,4

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
170	Höherhofstraße 47	N	2.OG	W	59	49	68	64	69	65	68	64	-0,4	-0,3
171	Höherhofstraße 49	N	EG	W	59	49	66	62	66	62	66	62	-0,7	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,5	-0,4
		N	2.OG	W	59	49	68	64	69	64	68	64	-0,5	-0,3
172	Höherhofstraße 5	N	EG	W	59	49	67	62	67	63	67	63	-0,3	-0,2
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	64	68	64	-0,1	-0,2
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	69	65	-0,2	-0,1
173	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	62	58	63	59	62	58	-0,8	-0,5
		W	1.OG	W	59	49	64	60	65	61	64	60	-0,5	-0,4
174	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	66	62	66	62	66	62	-0,8	-0,5
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,6	-0,4
175	Höherhofstraße 51	W	EG	W	59	49	59	55	60	56	59	55	-0,9	-0,6
		W	1.OG	W	59	49	60	56	61	57	60	56	-0,7	-0,5
176	Höherhofstraße 51	NW	EG	W	59	49	65	61	66	62	65	61	-0,8	-0,6
		NW	1.OG	W	59	49	67	63	67	63	67	63	-0,5	-0,4
177	Höherhofstraße 51	N	EG	W	59	49	65	61	66	62	65	61	-0,9	-0,6
		N	1.OG	W	59	49	67	63	68	64	67	63	-0,6	-0,5
178	Höherhofstraße 7	N	EG	W	59	49	67	63	68	63	67	63	-0,4	-0,3
		N	1.OG	W	59	49	68	64	69	65	69	64	-0,3	-0,1
		N	2.OG	W	59	49	69	65	70	65	69	65	-0,2	-0,1
179	Höherhofstraße 73	O	EG	W	59	49	65	61	66	62	65	61	-0,9	-0,6
		O	1.OG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,5	-0,3
180	Höherhofstraße 73	N	EG	W	59	49	66	62	67	63	66	62	-0,8	-0,6
		N	1.OG	W	59	49	69	65	70	66	69	65	-0,5	-0,3
181	Höherhofstraße 9	N	EG	W	59	49	68	64	68	64	68	64	-0,3	-0,3
		N	1.OG	W	59	49	69	65	69	65	69	65	-0,3	-0,2

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
181	Höherhofstraße 9	N	2.OG	W	59	49	69	65	70	66	70	65	-0,3	-0,1
182	Höherweg 300	S	EG	M	64	54	63	56	67	60	67	60	0,0	0,0
		S	1.OG	M	64	54	66	60	68	62	68	62	0,0	0,0
183	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	59	52	61	54	60	53	-0,5	-0,5
184	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	56	49	57	51	57	50	-0,1	-0,1
185	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	60	53	60	53	59	52	-0,9	-1,0
186	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	59	52	60	54	60	53	-0,1	-0,2
187	Im Brühl 5	W	EG	G	69	59	65	58	70	62	70	62	0,0	0,0
		W	1.OG	G	69	59	64	57	69	62	69	62	0,0	0,0
188	Morper Straße 17	N	EG	W	59	49	71	64	71	64	71	64	0,0	0,0
		N	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	70	63	0,0	0,0
189	Morper Straße 2	S	EG	W	59	49	73	66	73	65	73	65	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	73	66	72	65	72	65	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	72	65	71	64	71	64	0,0	0,0
		S	3.OG	W	59	49	72	65	71	64	71	64	0,0	0,0
		S	4.OG	W	59	49	71	64	70	63	70	63	0,0	0,0
190	Morper Straße 2	SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	73	66	0,0	0,0
		SW	1.OG	W	59	49	73	66	72	65	72	65	0,0	0,0
		SW	2.OG	W	59	49	72	65	72	65	72	65	0,0	0,0
		SW	3.OG	W	59	49	72	65	71	64	71	64	0,0	0,0
		SW	4.OG	W	59	49	71	64	71	64	71	64	0,0	0,0
191	Morper Straße 58	S	EG	W	59	49	62	55	62	55	62	55	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	63	56	64	56	64	56	0,0	-0,1
		S	2.OG	W	59	49	63	56	64	57	64	57	0,0	-0,1
		S	3.OG	W	59	49	64	56	64	57	64	57	0,0	0,0
		S	4.OG	W	59	49	63	56	64	57	64	57	0,0	0,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
192	Morper Straße 6	S	EG	W	59	49	72	65	72	65	72	65	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	71	64	72	64	72	64	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	70	63	71	63	71	63	0,0	0,0
		S	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	70	63	0,0	0,0
193	Morper Straße 64	S	EG	W	59	49	61	54	62	55	62	55	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	62	55	63	56	63	56	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	62	55	63	56	63	56	0,0	0,0
		S	3.OG	W	59	49	62	55	63	56	63	56	0,0	0,0
194	Nachtigallstraße 15	O	EG	W	59	49	58	51	57	50	57	50	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	59	52	57	50	57	50	0,0	0,0
		O	2.OG	W	59	49	59	53	57	51	57	51	0,0	0,0
		O	3.OG	W	59	49	62	55	60	53	60	53	0,0	0,0
195	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	63	56	60	53	60	53	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	65	58	61	54	61	54	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	65	58	61	54	61	54	0,0	0,0
		S	3.OG	W	59	49	66	59	62	55	62	55	0,0	0,0
196	Nachtigallstraße 15	S	EG	W	59	49	70	63	61	54	61	54	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	70	63	62	55	62	55	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	70	63	62	55	62	55	0,0	0,0
		S	3.OG	W	59	49	69	62	63	56	63	56	0,0	0,0
197	Nachtigallstraße 7	S	EG	W	59	49	60	53	61	54	61	54	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	61	54	61	54	61	54	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	61	54	61	54	61	54	0,0	0,0
		S	3.OG	W	59	49	62	55	61	54	61	54	0,0	0,0
198	Nymphenburgstraße 31	W	EG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	66	59	67	60	67	60	0,0	0,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
198	Nymphenburgstraße 31	W	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	67	60	0,0	0,0
199	Nymphenburgstraße 69	W	EG	W	59	49	63	56	64	57	64	57	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	64	57	65	58	65	58	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
200	Nymphenburgstraße 71	W	EG	W	59	49	63	56	64	57	64	57	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
201	Owensstraße 1	W	EG	W	59	49	72	65	66	60	66	60	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	71	64	66	59	66	59	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	70	63	66	59	66	59	0,0	0,0
202	Owensstraße 15	S	EG	W	59	49	55	49	56	50	56	50	-0,1	-0,1
		S	1.OG	W	59	49	56	50	57	51	57	51	-0,1	-0,1
		S	2.OG	W	59	49	59	52	59	53	59	53	0,0	-0,1
203	Owensstraße 2	W	EG	W	59	49	66	59	62	55	62	55	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	67	60	63	56	63	56	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	67	60	64	57	64	57	0,0	0,0
204	Paulinenstraße 2	N	EG	W	59	49	61	57	62	58	61	57	-0,9	-0,7
		N	1.OG	W	59	49	63	59	65	60	64	60	-1,0	-0,7
205	Paulinenstraße 2	O	EG	W	59	49	61	57	62	58	61	57	-1,2	-0,7
		O	1.OG	W	59	49	62	58	64	59	63	59	-0,9	-0,6
206	Pilgerweg 11	W	EG	W	59	49	57	50	56	49	56	49	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	57	51	57	50	57	50	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	59	52	58	51	58	51	0,0	0,0
207	Pilgerweg 26	S	EG	W	59	49	61	54	62	55	62	55	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	63	56	63	57	63	57	0,0	0,0
		S	2.OG	W	59	49	64	57	64	57	64	57	0,0	0,0

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
207	Pilgerweg 26	S	3.OG	W	59	49	65	58	65	58	65	58	0,0	0,0
208	Pilgerweg 26	W	EG	W	59	49	64	57	65	58	65	58	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	3.OG	W	59	49	67	60	68	61	68	61	0,0	0,0
209	Pilgerweg 3	S	EG	W	59	49	65	58	59	52	59	52	0,0	-0,1
		S	1.OG	W	59	49	66	59	60	53	60	53	0,0	0,0
210	Pilgerweg 5	W	EG	W	59	49	59	52	56	49	56	48	-0,1	-0,1
		W	1.OG	W	59	49	60	53	56	49	56	49	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	61	54	57	50	57	50	0,0	0,0
211	Plangebäude	O	EG	W	59	49	57	50	56	49	56	49	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	58	51	56	49	56	49	0,0	0,0
		O	2.OG	W	59	49	58	51	56	49	56	49	0,0	0,0
212	Plangebäude	W	EG	W	59	49	67	60	67	60	67	60	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	68	61	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	69	62	0,0	0,0
213	Quadenhofstraße 6	O	EG	W	59	49	65	58	66	58	66	58	0,0	0,0
		O	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	66	59	0,0	0,0
		O	2.OG	W	59	49	65	58	66	58	66	58	0,0	0,0
		O	3.OG	W	59	49	65	57	65	58	65	58	0,0	0,0
		O	4.OG	W	59	49	64	57	65	57	65	57	0,0	0,0
214	Teutoburgstraße 4	S	EG	W	59	49	59	52	57	50	57	50	0,0	0,0
		S	1.OG	W	59	49	63	56	62	55	62	55	0,0	0,0
215	Torfbruchstraße 286	W	EG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0
		W	1.OG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0
		W	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	71	64	0,0	0,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Berücksichtigung einer Lärmschutzwand von 4,5 m Höhe entlang der Ortsumgehung

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
216	Torfbruchstraße 350	S	EG	M	64	54	70	63	64	57	64	57	0,0	0,0
		S	1.OG	M	64	54	70	63	65	58	65	58	0,0	0,0
		S	2.OG	M	64	54	70	63	66	59	66	59	0,0	0,0

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Immissionsorte im Bereich Bebauungsplan "Östlich Heyestraße"

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
65	Wohngebäude 3	S	EG	W	59	49	56	49	56	50	0,6	0,4	-	0,3
		S	1.OG	W	59	49	57	51	58	51	0,8	0,5	-	2,0
66	Wohngebäude 2	S	EG	W	59	49	59	53	60	53	0,4	0,3	0,3	3,8
		S	1.OG	W	59	49	60	54	61	54	0,4	0,2	1,4	4,9
67	Wohngebäude 4	S	EG	W	59	49	60	54	61	54	1,0	0,8	1,5	4,9
		S	1.OG	W	59	49	61	55	62	56	0,9	0,7	2,7	6,2
68	Wohngebäude 4	O	EG	W	59	49	53	46	54	47	1,2	1,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	57	50	58	51	1,4	1,1	-	2,0
69	MI 2 Gebäude	O	EG	M	64	54	62	55	62	56	0,4	0,3	-	1,3
		O	1.OG	M	64	54	63	57	64	57	0,4	0,2	-	2,5
		O	2.OG	M	64	54	64	58	64	58	0,3	0,2	-	3,6
70	MI 2 Gebäude	S	EG	M	64	54	62	56	63	56	0,4	0,3	-	1,7
		S	1.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,3	0,3	-	3,0
		S	2.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,2	0,2	0,4	4,0
71	MI 1 Gebäude	W	EG	M	64	54	68	61	66	59	-2,2	-2,1	1,1	4,4
		W	1.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,3	-2,1	2,1	5,5
		W	2.OG	M	64	54	69	62	67	61	-1,9	-1,7	2,7	6,2
72	MI 1 Gebäude	S	EG	M	64	54	66	60	65	58	-1,4	-1,2	0,6	4,0
		S	1.OG	M	64	54	68	61	66	60	-1,6	-1,5	1,8	5,2
		S	2.OG	M	64	54	68	62	67	60	-1,4	-1,3	2,5	6,0
73	GE Gebäude	O	EG	G	69	59	63	57	64	57	0,8	0,6	-	-
		O	1.OG	G	69	59	65	58	66	59	0,8	0,6	-	-
		O	2.OG	G	69	59	66	60	67	60	0,6	0,5	-	1,0
		O	3.OG	G	69	59	67	60	67	61	0,6	0,4	-	1,4
74	GE Gebäude	S	EG	G	69	59	70	63	69	63	-0,5	-0,4	-	3,3
		S	1.OG	G	69	59	71	64	70	64	-0,6	-0,6	0,9	4,2

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Immissionsorte im Bereich Bebauungsplan "Östlich Heyestraße"

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
74	GE Gebäude	S	2.OG	G	69	59	71	64	71	64	-0,5	-0,4	1,2	4,6
		S	3.OG	G	69	59	71	65	71	64	-0,4	-0,4	1,3	4,7
75	GE Gebäude	W	EG	G	69	59	70	63	69	62	-1,5	-1,4	-	2,4
		W	1.OG	G	69	59	71	64	70	63	-1,4	-1,3	0,2	3,5
		W	2.OG	G	69	59	71	64	70	63	-1,1	-1,0	0,6	4,0
		W	3.OG	G	69	59	71	64	70	64	-0,9	-0,8	0,7	4,2
139	Heyestraße 169	W	EG	W	59	49	72	65	66	60	-5,6	-5,5	7,0	10,2
		W	1.OG	W	59	49	71	65	67	60	-4,6	-4,5	7,4	10,6
		W	2.OG	W	59	49	71	64	67	60	-4,1	-3,9	7,1	10,4
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	73	66	67	60	-5,8	-5,7	7,7	10,9
		W	1.OG	W	59	49	72	65	67	60	-5,1	-5,0	7,7	10,9
		W	2.OG	W	59	49	71	64	67	60	-4,5	-4,3	7,4	10,7
183	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	59	52	61	54	1,8	1,7	-	-
184	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	56	49	57	51	1,6	1,4	-	-
185	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	59	53	60	53	0,7	0,1	-	-
186	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	59	52	61	54	1,8	1,7	-	-
201	Owensstraße 1	W	EG	W	59	49	72	65	66	60	-5,7	-5,5	6,8	10,1
		W	1.OG	W	59	49	71	64	66	59	-5,1	-4,8	6,7	10,0
		W	2.OG	W	59	49	70	63	66	59	-4,3	-4,2	6,5	9,7
202	Owensstraße 15	S	EG	W	59	49	55	49	56	49	1,0	0,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	56	50	57	50	1,0	0,6	-	1,0
		S	2.OG	W	59	49	59	52	59	53	0,7	0,5	-	3,3
203	Owensstraße 2	W	EG	W	59	49	66	59	62	55	-4,6	-4,5	2,3	5,5
		W	1.OG	W	59	49	67	60	63	56	-4,1	-4,0	3,4	6,6
		W	2.OG	W	59	49	67	60	64	57	-3,1	-3,1	4,7	7,9

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, Betrachtung B-Plan östlich Heyestraße mit Lärmschutzwand aus B-Plan
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	Wohngebäude 3	S	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
66	Wohngebäude 2	S	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
67	Wohngebäude 4	S	EG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
68	Wohngebäude 4	O	EG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		O	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
69	MI 2 Gebäude	O	EG	M	64	54	55	48	-	-	nein
		O	1.OG	M	64	54	55	48	-	-	nein
		O	2.OG	M	64	54	56	49	-	-	nein
70	MI 2 Gebäude	S	EG	M	64	54	55	48	-	-	nein
		S	1.OG	M	64	54	56	49	-	-	nein
		S	2.OG	M	64	54	56	49	-	-	nein
71	MI 1 Gebäude	W	EG	M	64	54	59	52	-	-	nein
		W	1.OG	M	64	54	60	53	-	-	nein
		W	2.OG	M	64	54	61	54	-	-	nein
72	MI 1 Gebäude	S	EG	M	64	54	59	52	-	-	nein
		S	1.OG	M	64	54	60	53	-	-	nein
		S	2.OG	M	64	54	60	53	-	-	nein
73	GE Gebäude	O	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
		O	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
		O	2.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
		O	3.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
74	GE Gebäude	S	EG	G	69	59	63	56	-	-	nein
		S	1.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
		S	2.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
		S	3.OG	G	69	59	65	58	-	-	nein
75	GE Gebäude	W	EG	G	69	59	63	56	-	-	nein
		W	1.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Straßenneubau, Betrachtung B-Plan östlich Heyestraße mit Lärmschutzwand aus B-Plan
Beurteilung nach 16. BImSchV

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
75	GE Gebäude	W	2.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
		W	3.OG	G	69	59	65	58	-	-	nein
139	Heyestraße 169	W	EG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
140	Heyestraße 177	W	EG	W	59	49	53	46	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	54	47	-	-	nein
183	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	50	43	-	-	nein
184	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	48	41	-	-	nein
185	Im Brühl 0	S	EG	M	64	54	54	47	-	-	nein
186	Im Brühl 0	W	EG	M	64	54	50	43	-	-	nein
201	Owensstraße 1	W	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	51	43	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
202	Owensstraße 15	S	EG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		S	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		S	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
203	Owensstraße 2	W	EG	W	59	49	47	40	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	48	41	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein

Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebietes
Veränderung durch das Bebauungsplanvorhaben
Netzfall1 im Vergleich zu Null-Fall

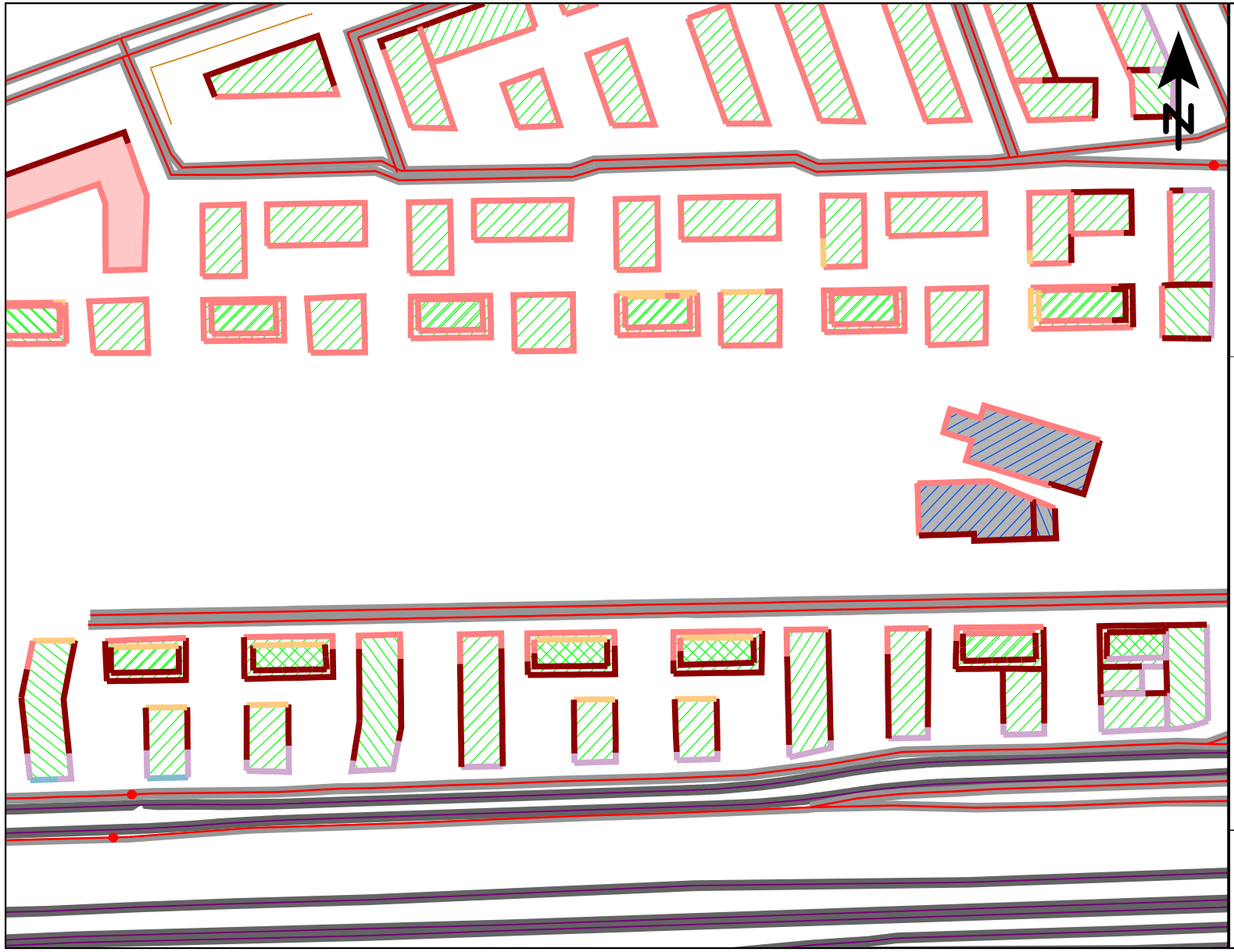
PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
110	Fröbelstraße 1	S	EG	W	59	49	64	58	65	59	1,5	1,2	5,7	9,8
		S	1.OG	W	59	49	65	60	67	61	1,5	1,2	7,5	11,6
111	Fröbelstraße 1	O	EG	W	59	49	65	59	67	61	1,6	1,3	7,3	11,3
		O	1.OG	W	59	49	65	60	67	61	1,6	1,2	7,5	11,5
112	Fröbelstraße 2	S	EG	W	59	49	66	59	67	61	1,7	1,6	7,8	11,6
		S	1.OG	W	59	49	67	61	68	62	1,5	1,3	8,7	12,7
113	Fröbelstraße 31	O	EG	W	59	49	54	49	55	50	1,0	0,8	-	0,7
		O	1.OG	W	59	49	56	51	57	52	1,2	0,9	-	2,1
187	Im Brühl 5	W	EG	G	69	59	65	58	70	62	4,7	4,6	0,2	3,0
		W	1.OG	G	69	59	64	57	69	62	4,6	4,6	-	2,2
193	Morper Straße 64	S	EG	W	59	49	61	54	62	55	1,1	1,0	2,5	5,4
		S	1.OG	W	59	49	62	55	63	56	1,1	1,1	3,4	6,3
		S	2.OG	W	59	49	62	55	63	56	1,1	1,1	3,5	6,5
		S	3.OG	W	59	49	62	55	63	56	1,2	1,1	3,7	6,6

SoundPLAN 7.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

PEUTZ



Außenlärmpegel
und
Lärmpegelbereiche
nach DIN 4109

Lärmpegel-bereich	Außenlärm-pegel
I	<= 55
II	<= 60
III	<= 65
IV	<= 70
V	<= 75
VI	<= 80
VII	> 80

Legende

- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Gebäude mit Mindesthöhe
- Emissionen Straße
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene
- Lärmschutz, Wand
- Emissionen Straße

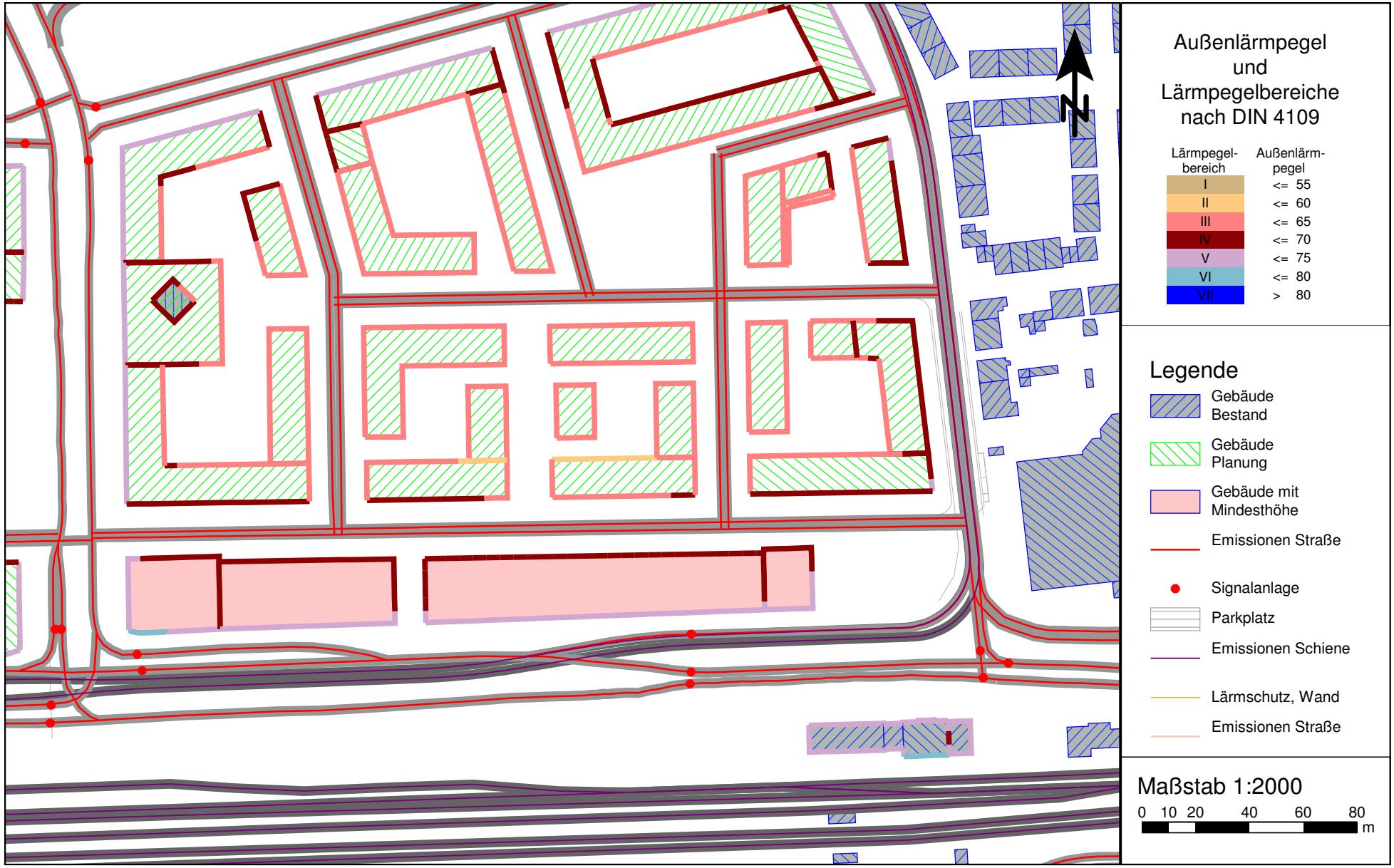
Maßstab 1:2000

0 10 20 40 60 80 m

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.1.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

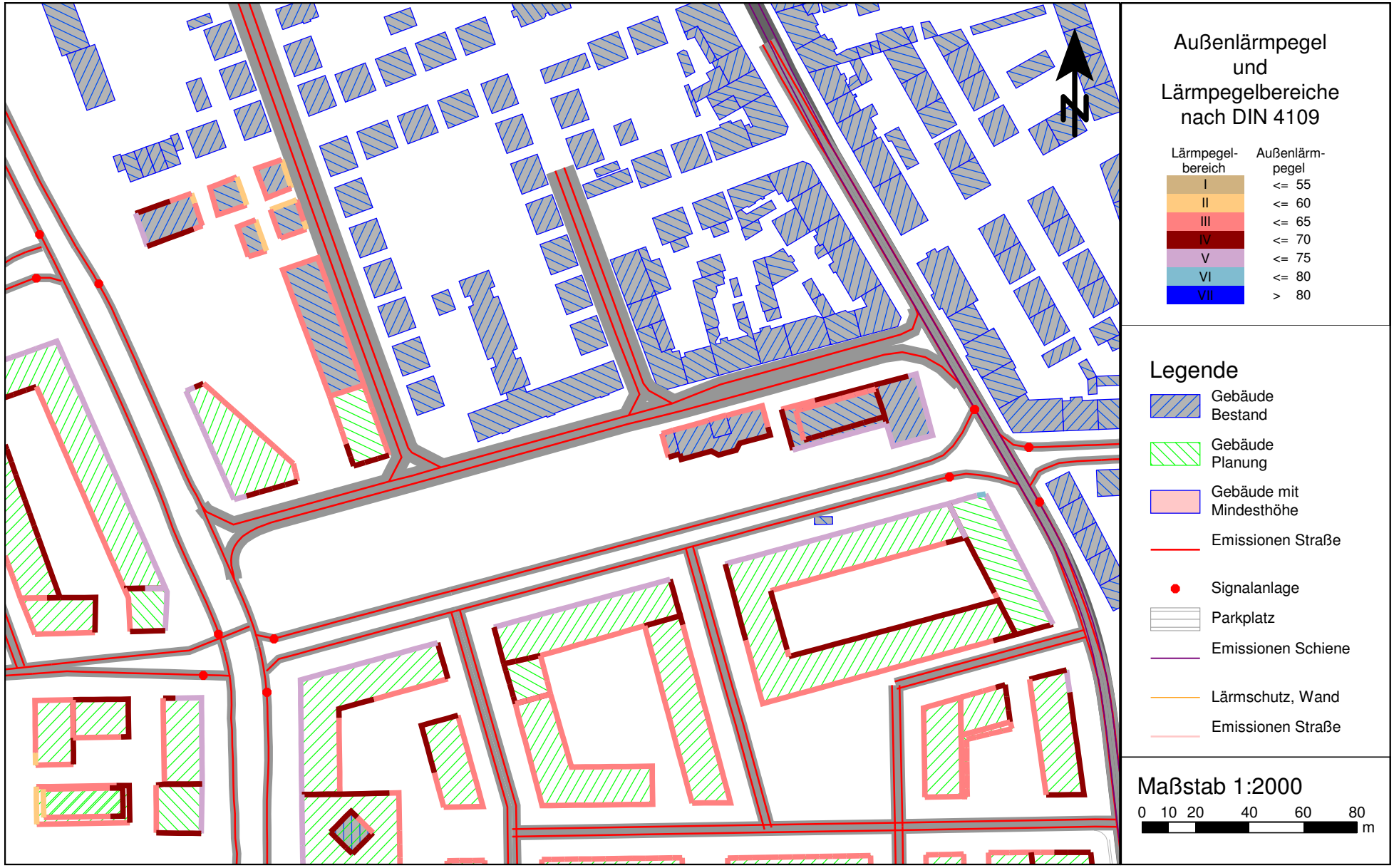
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.1.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

PEUTZ



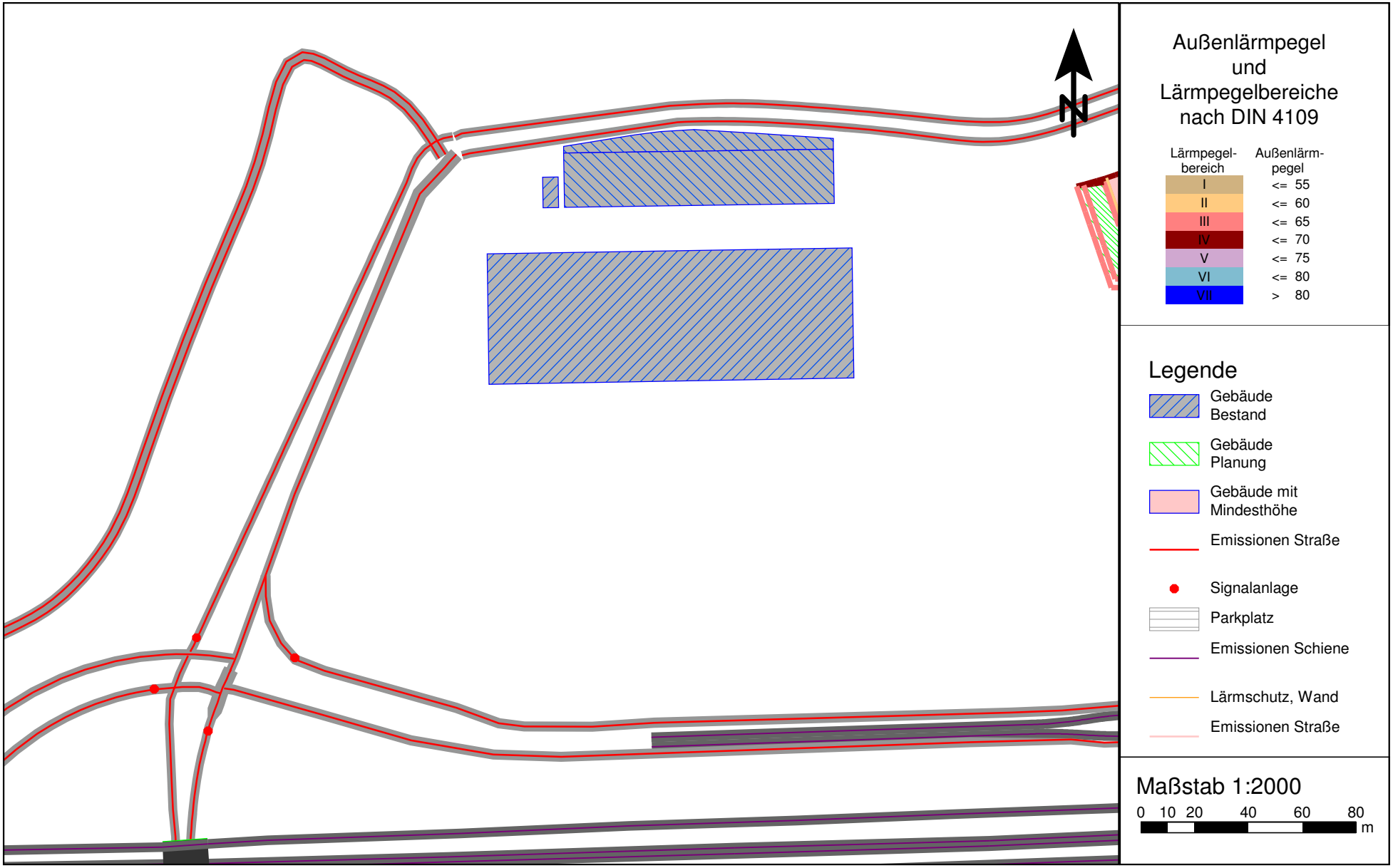
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.1.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

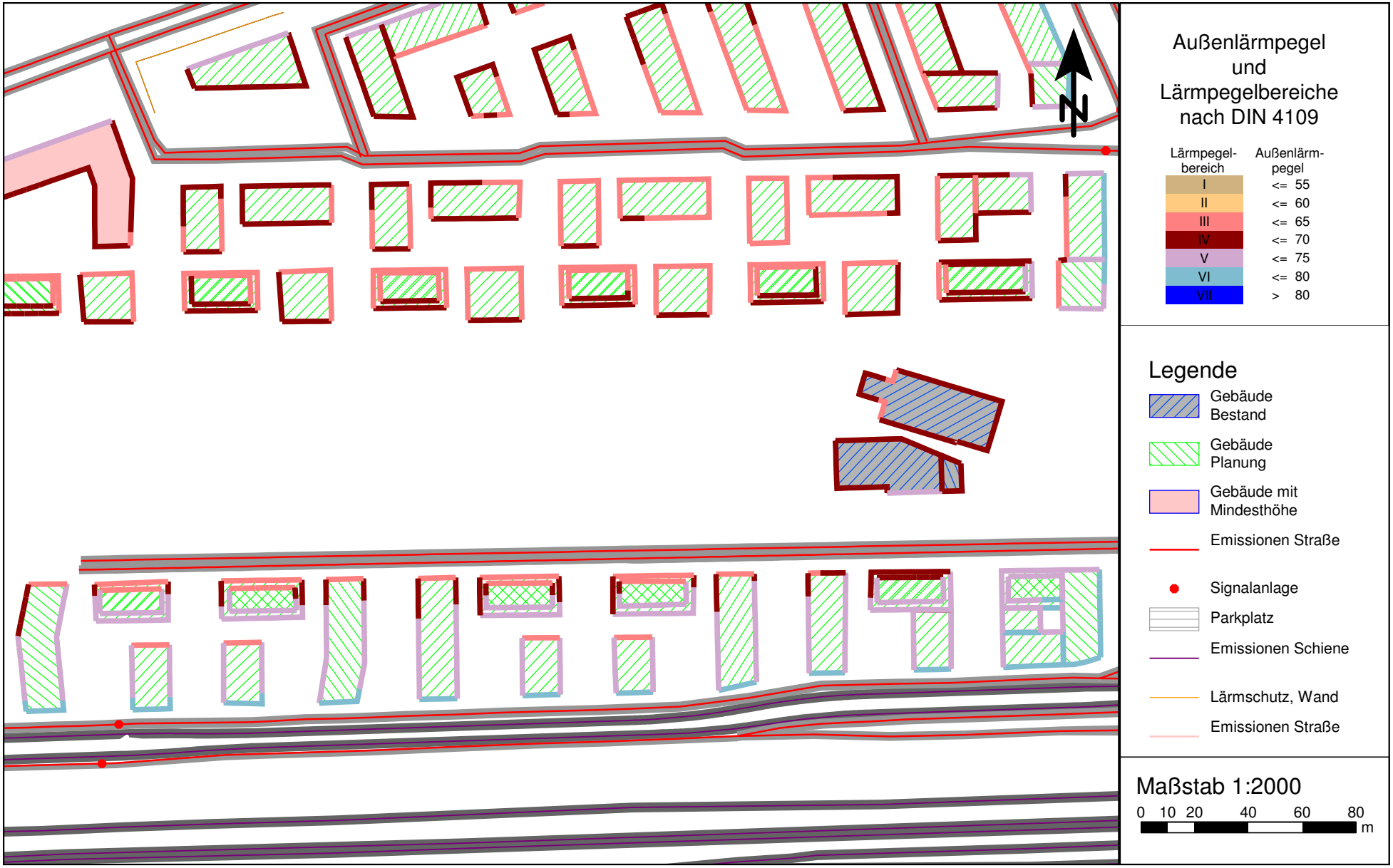
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.1.5

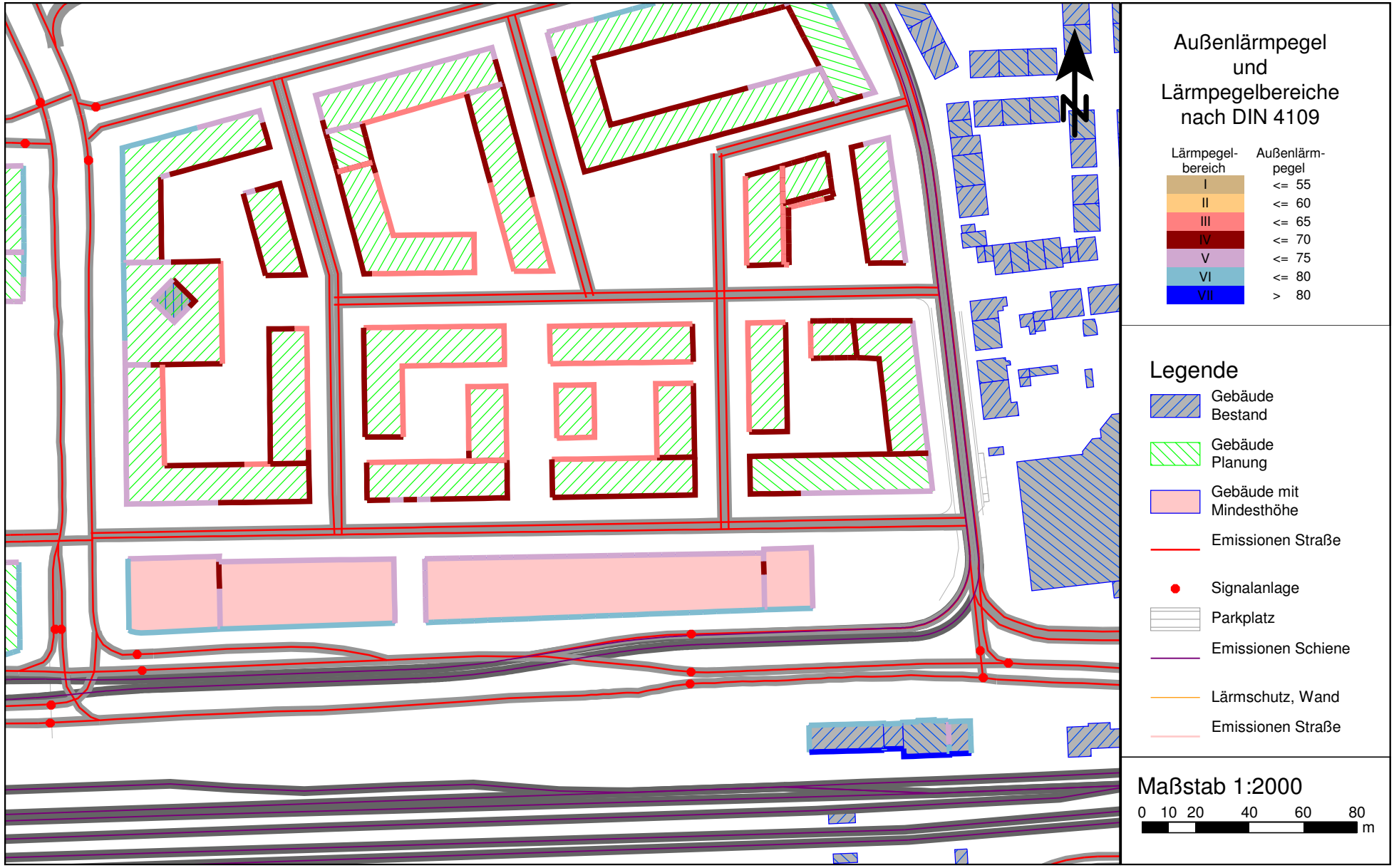
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

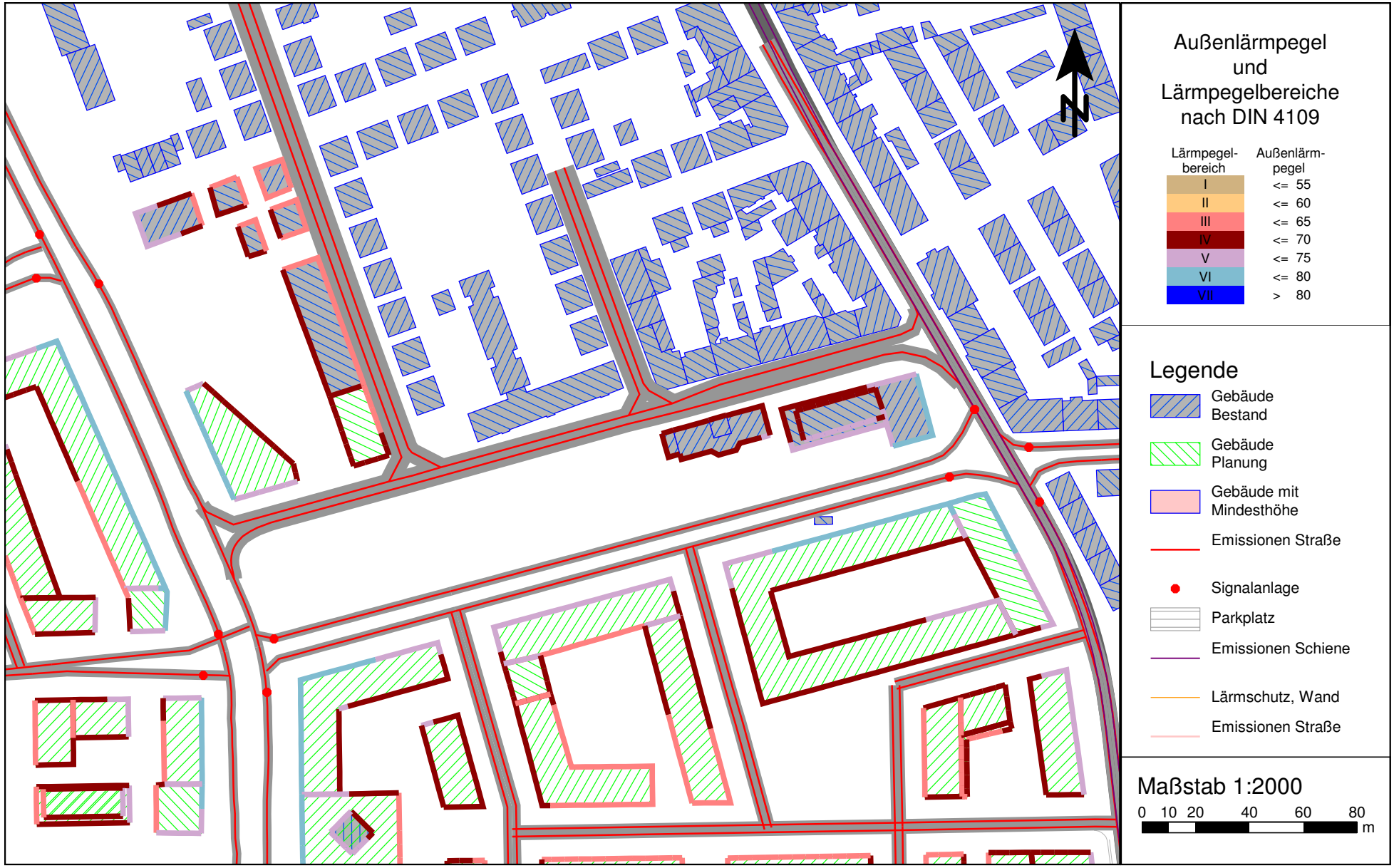
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.2.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ



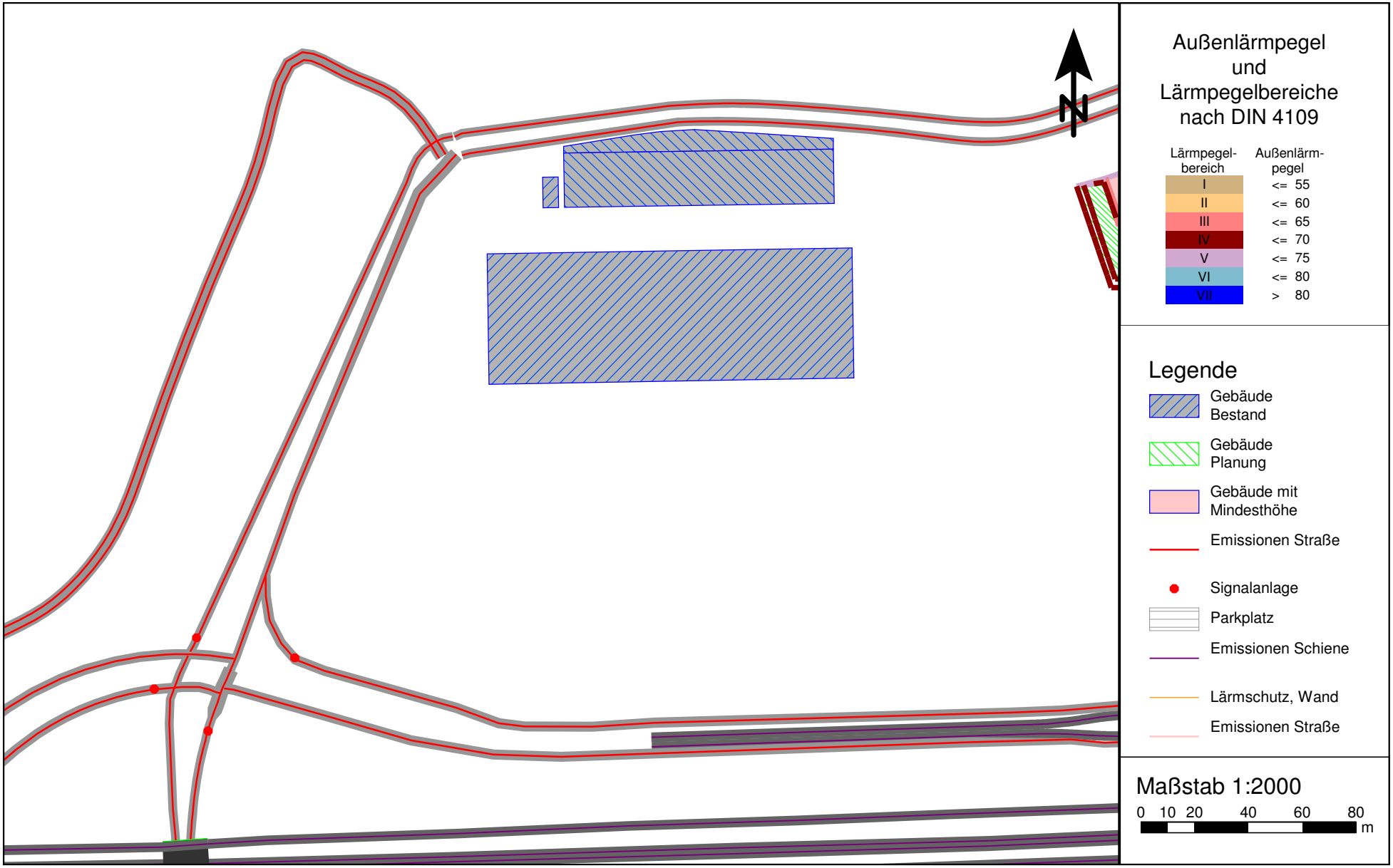
VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.2.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ

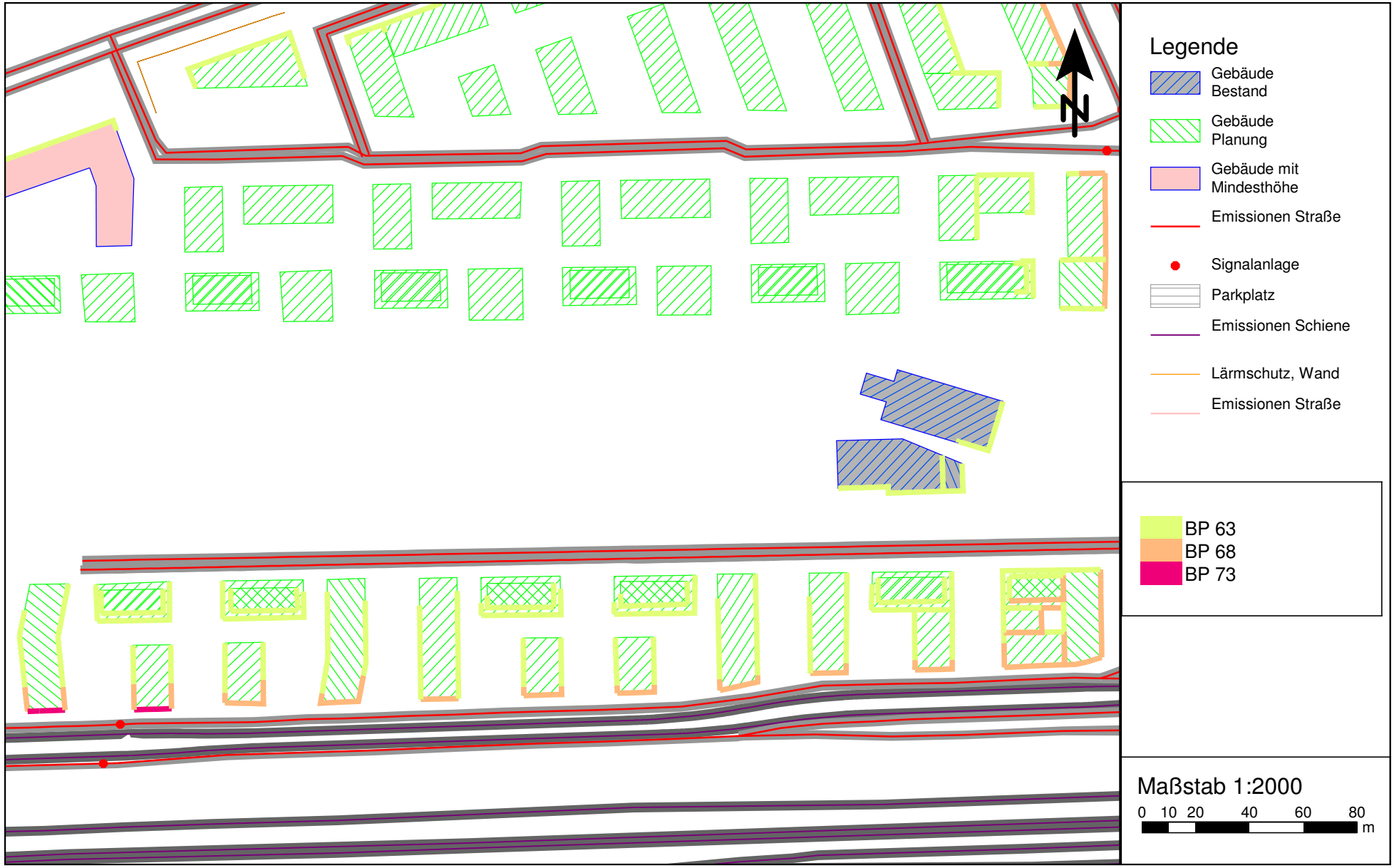
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

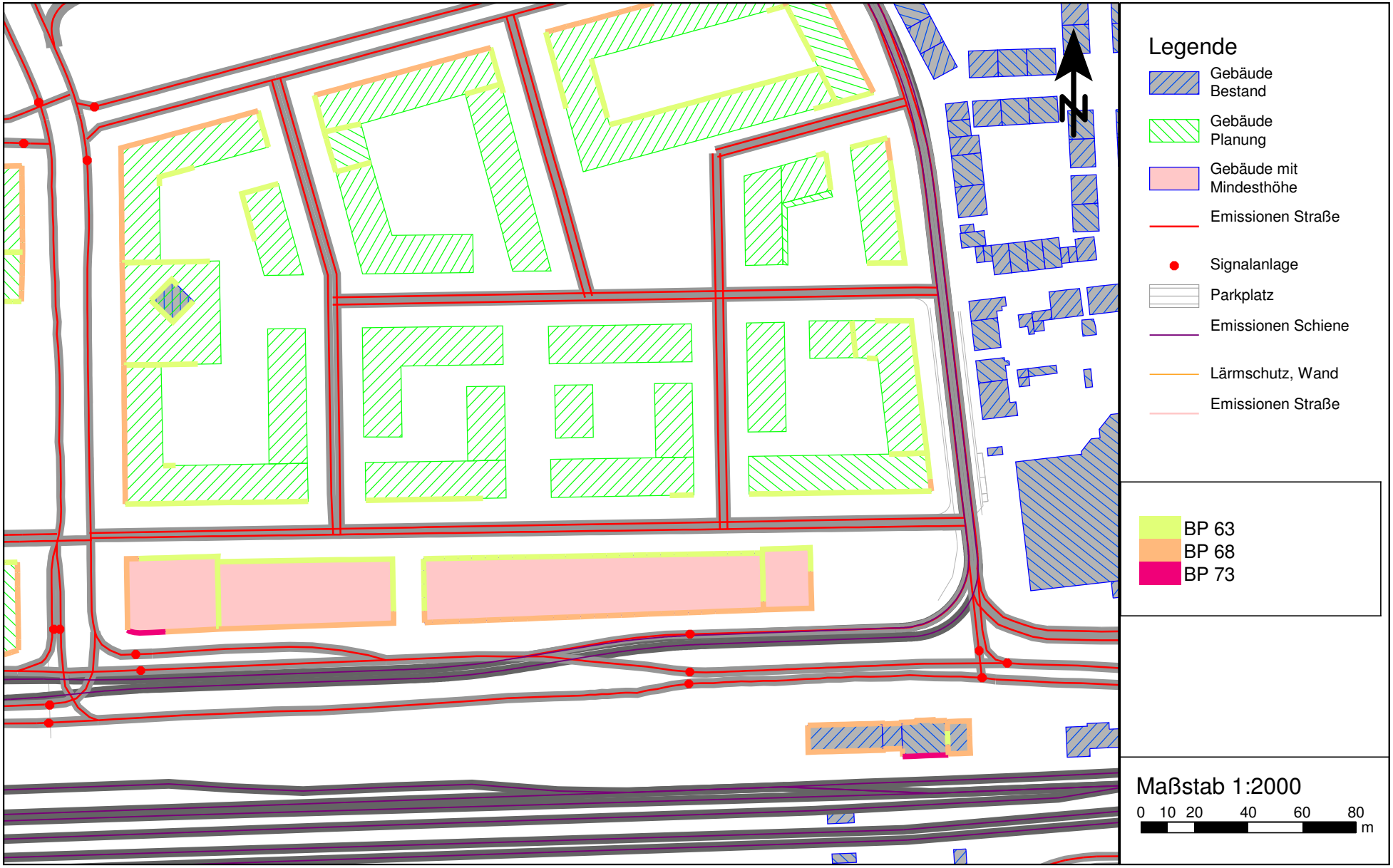
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.3.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

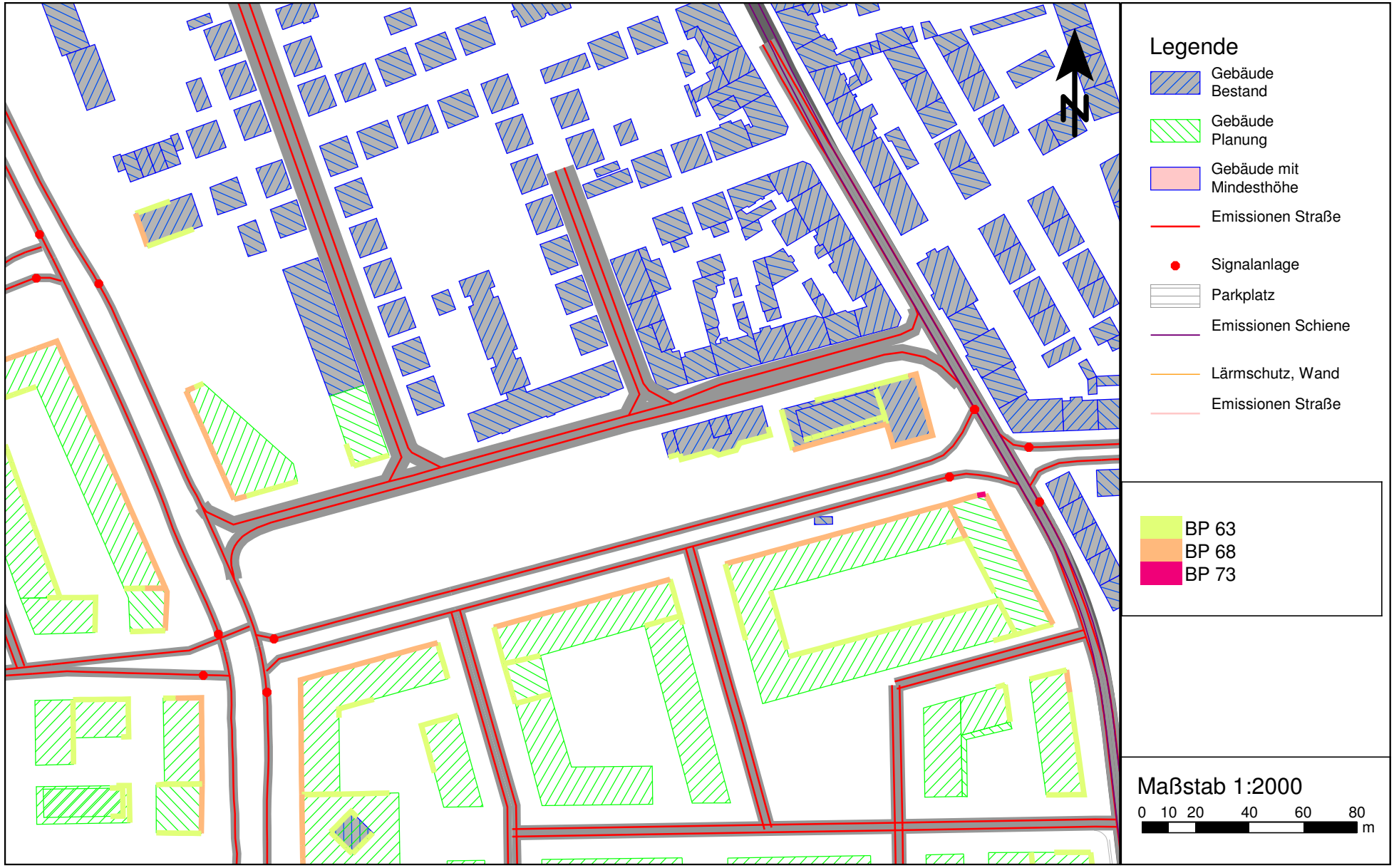
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.3.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

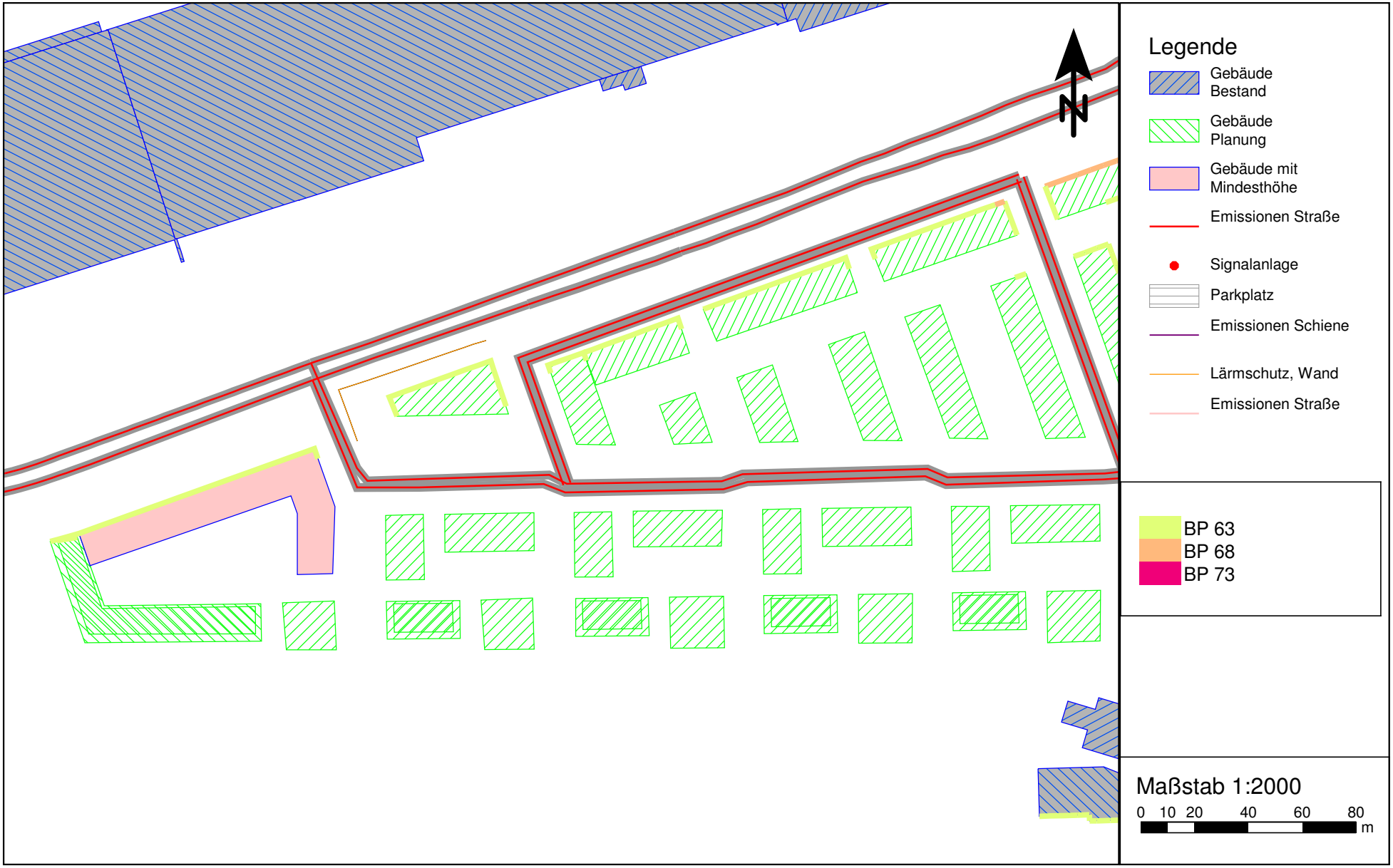
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.3.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

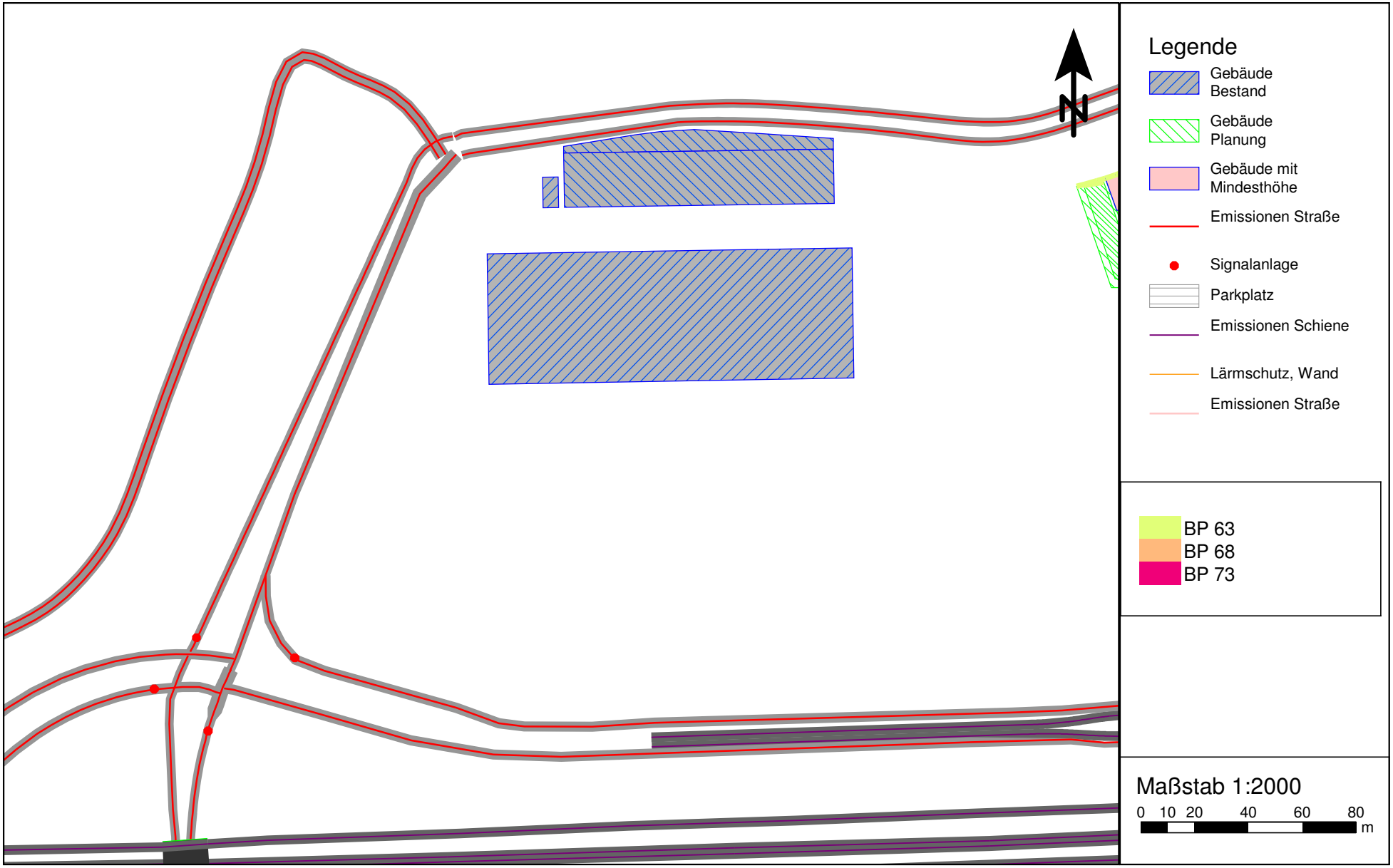
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.3.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Ohne abschirmende Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

PEUTZ



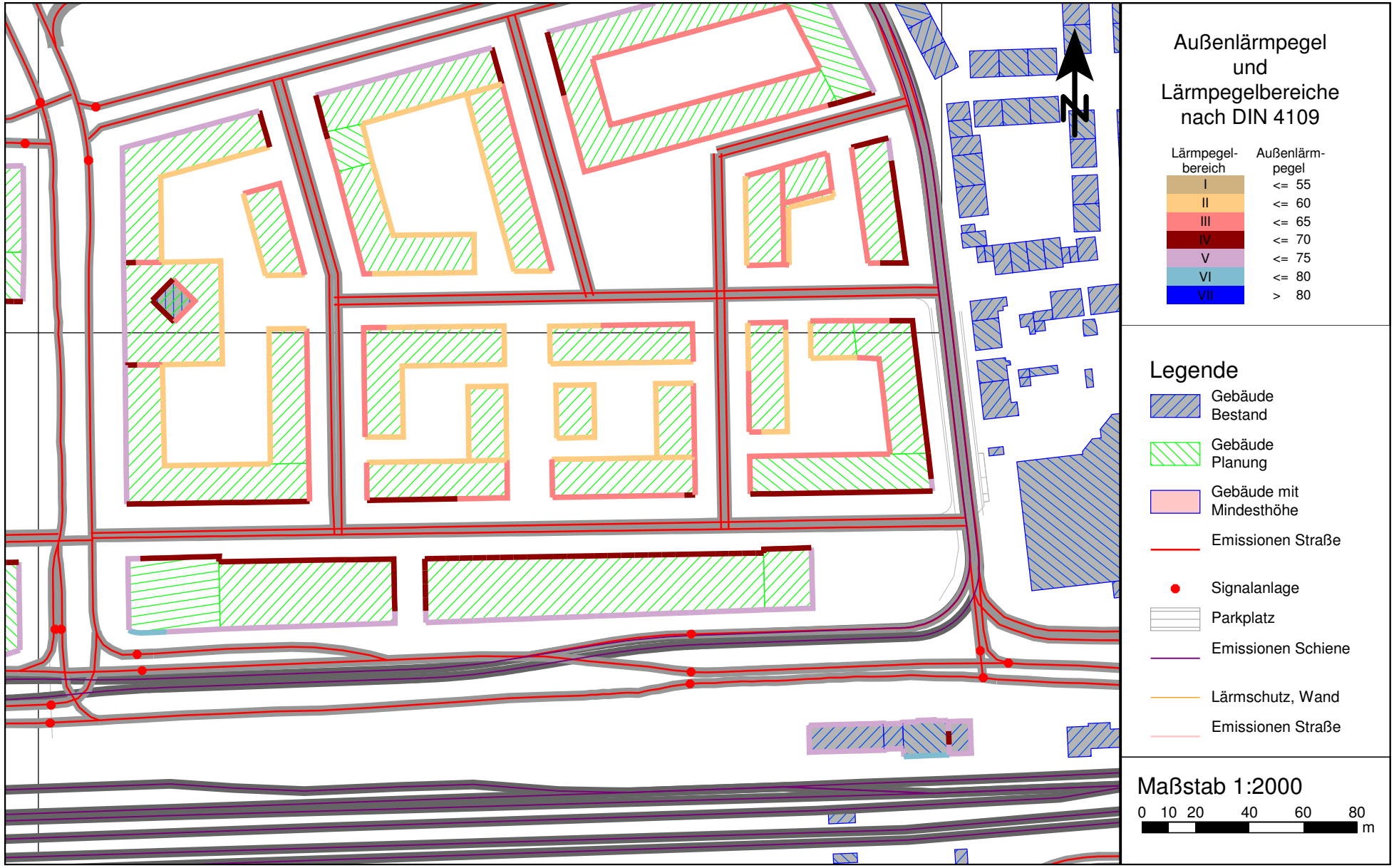
VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.3.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

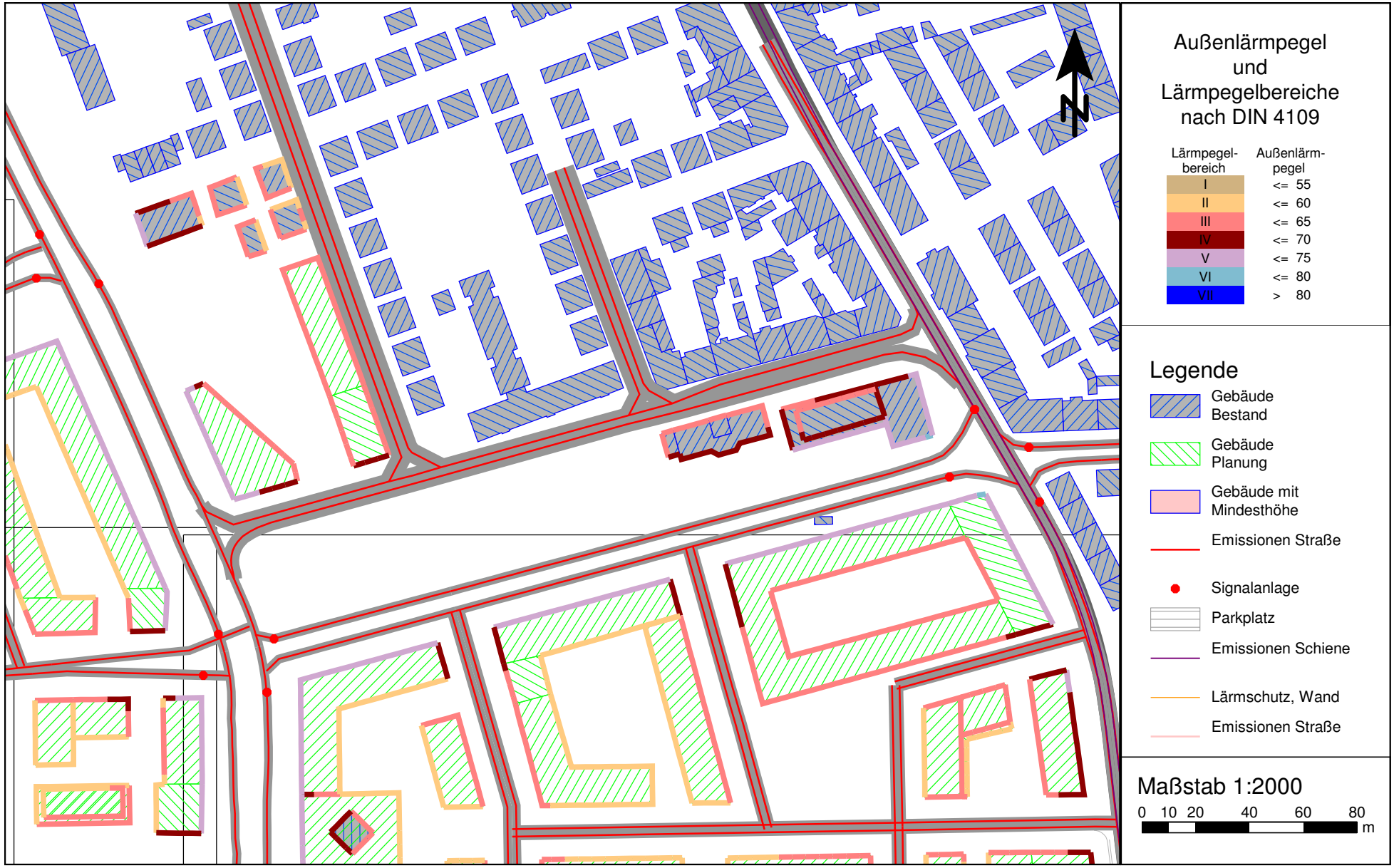
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.4.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

PEUTZ

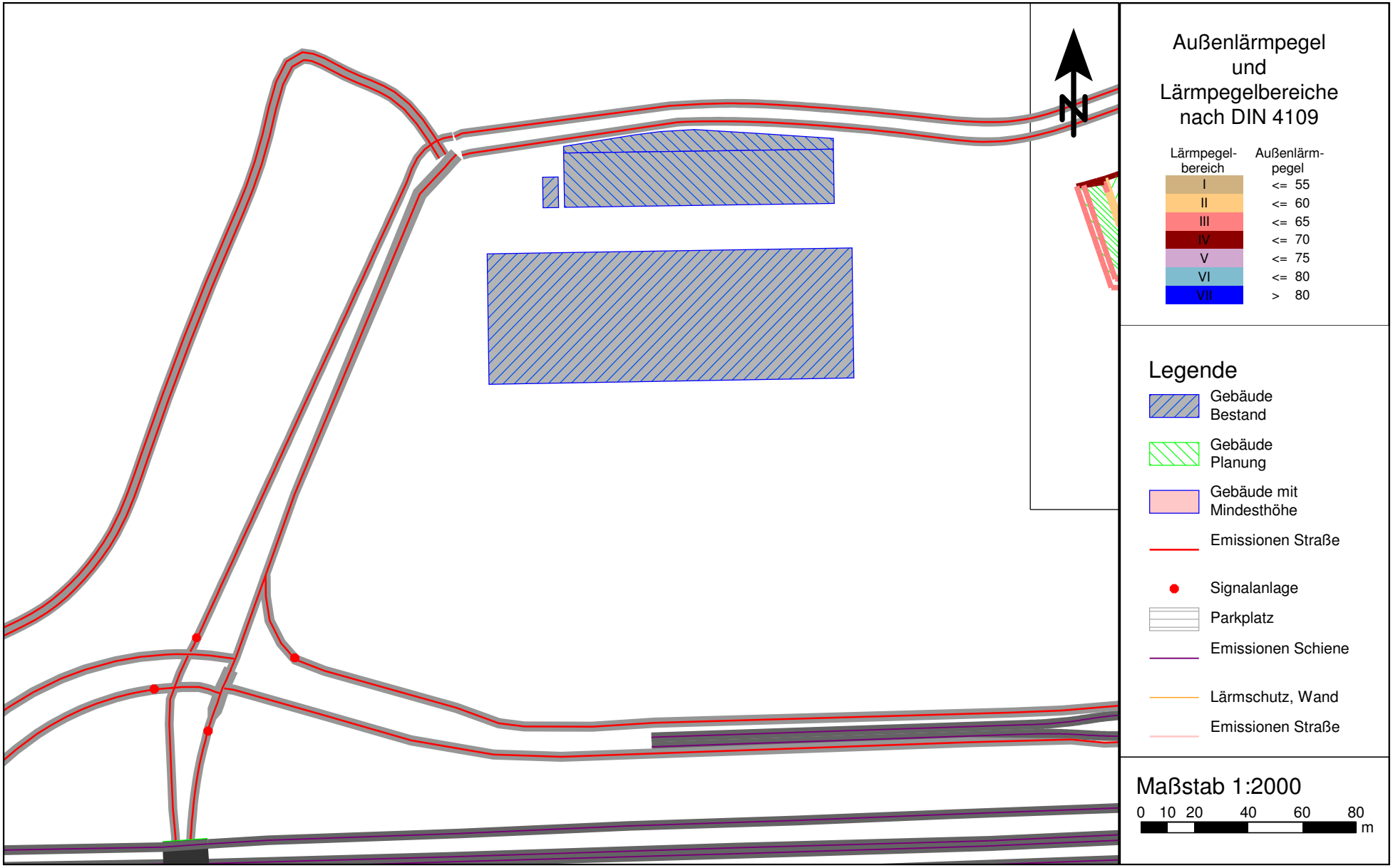


Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:1989

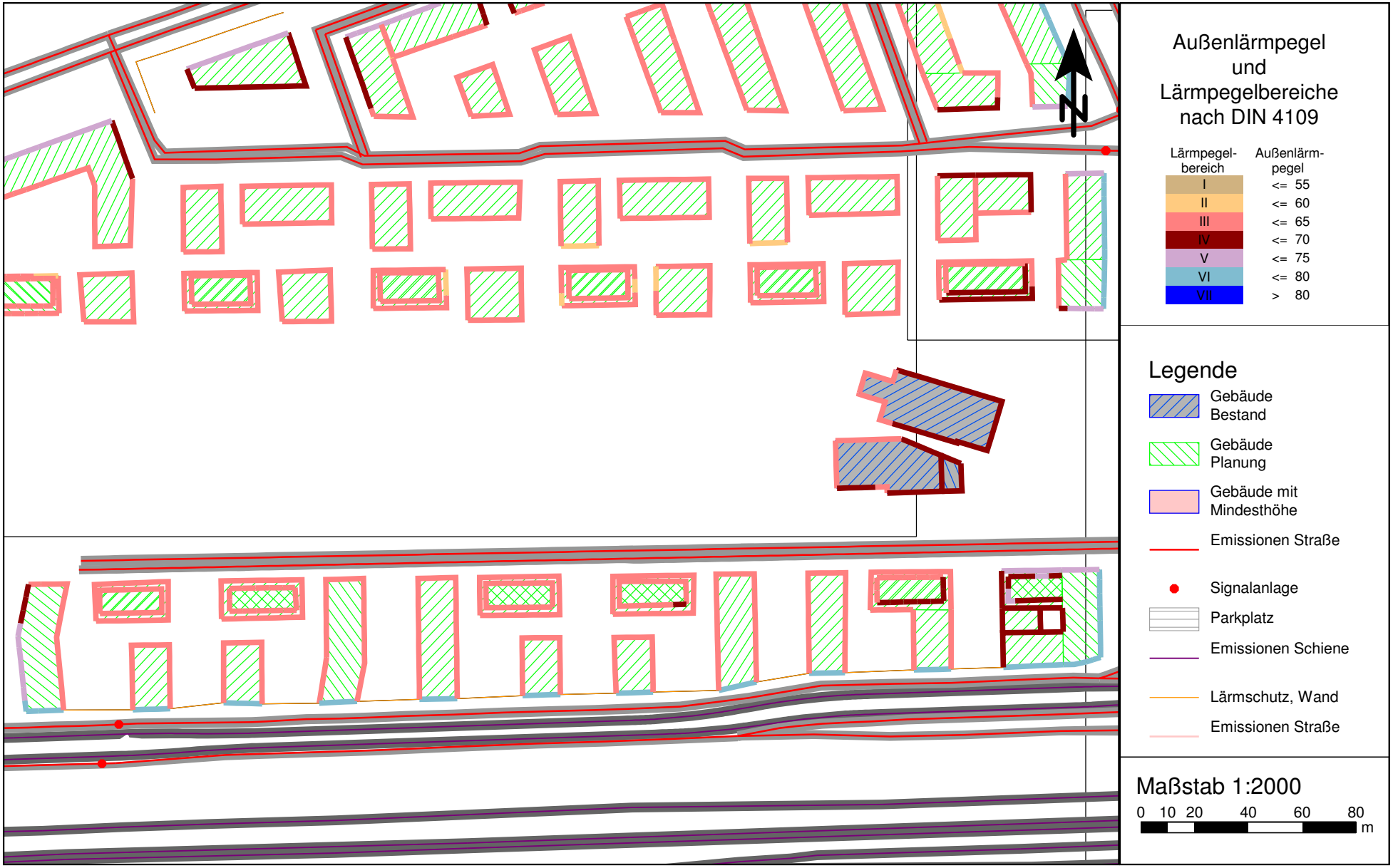
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.4.5

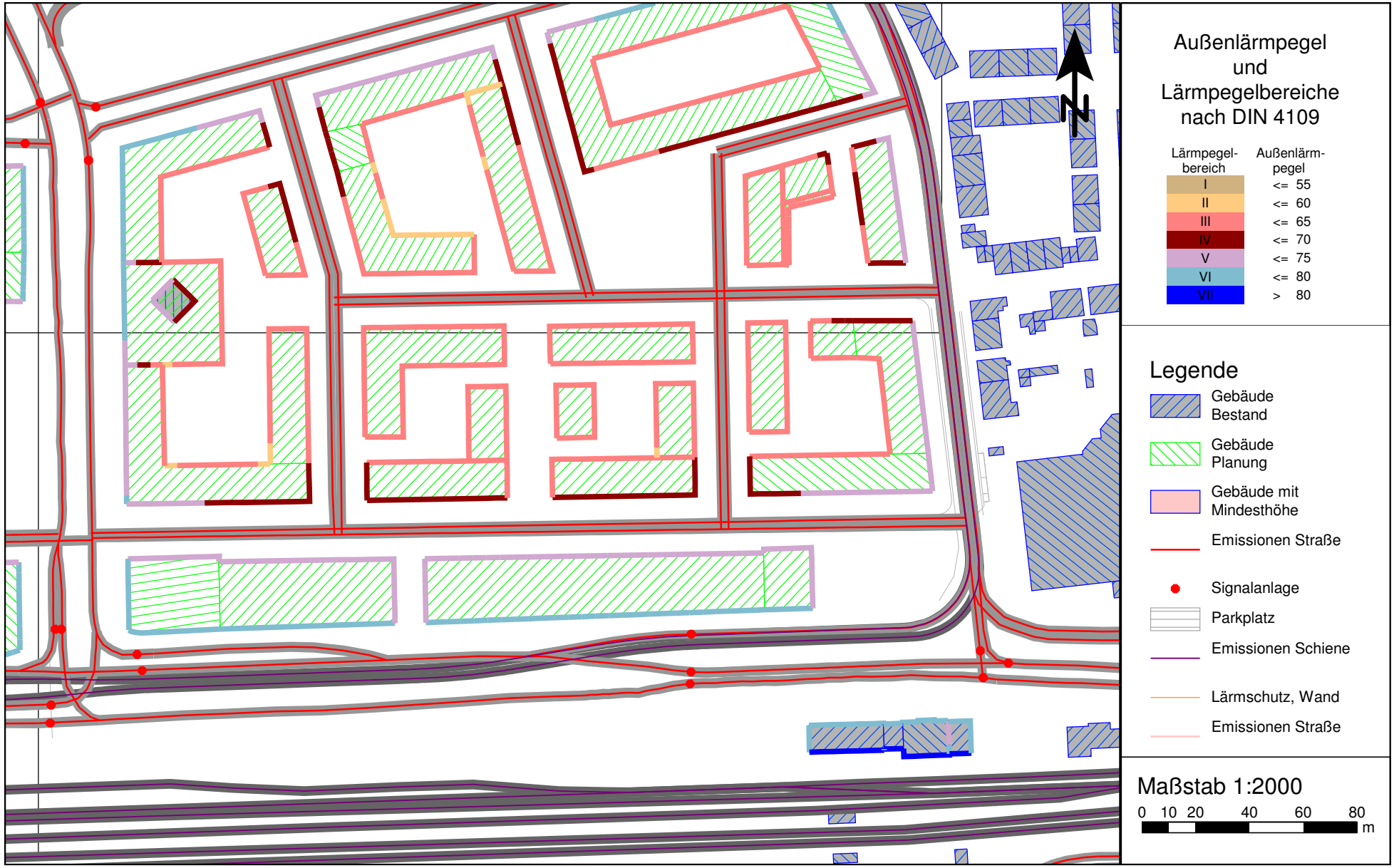
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

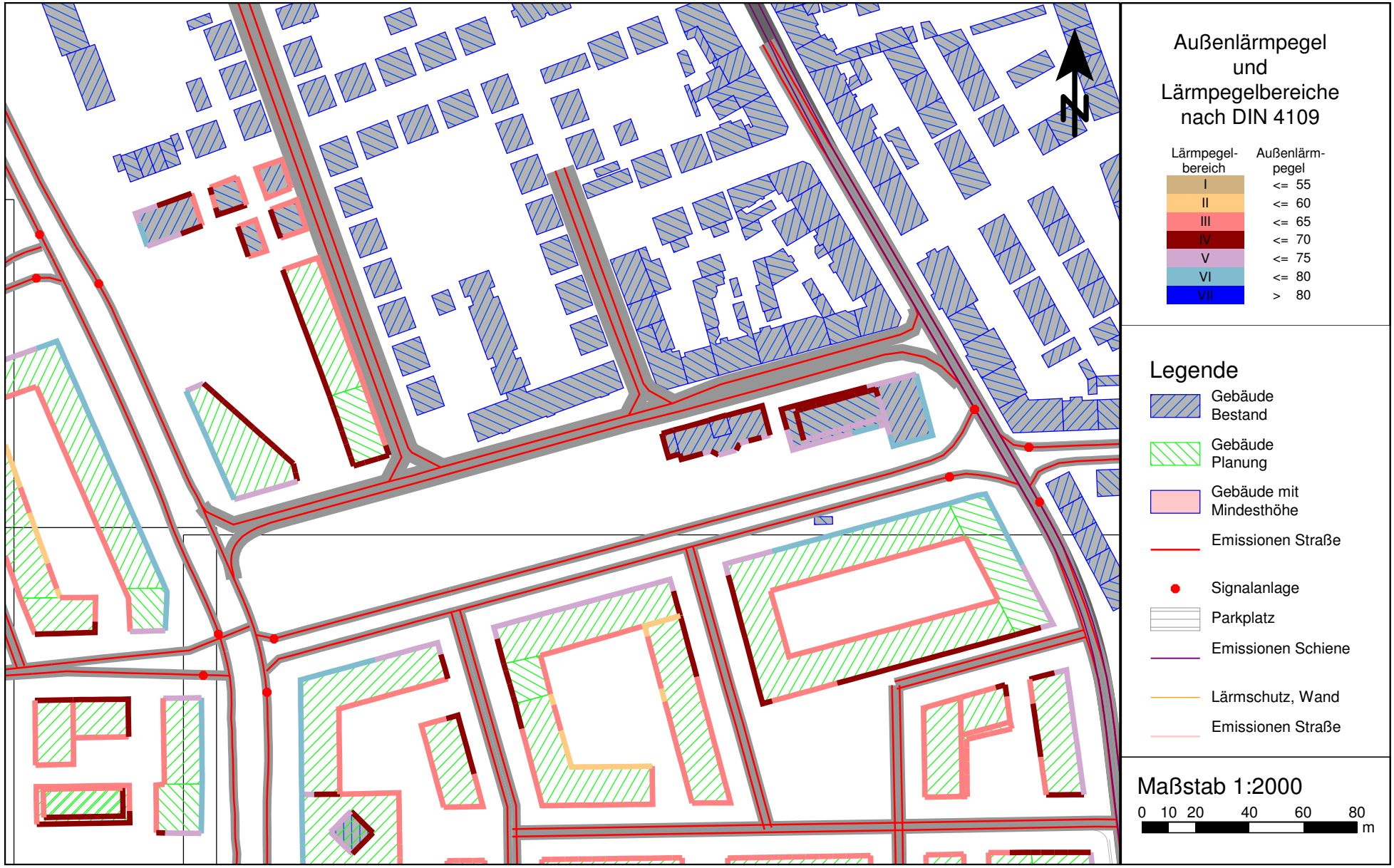
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.5.2

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ



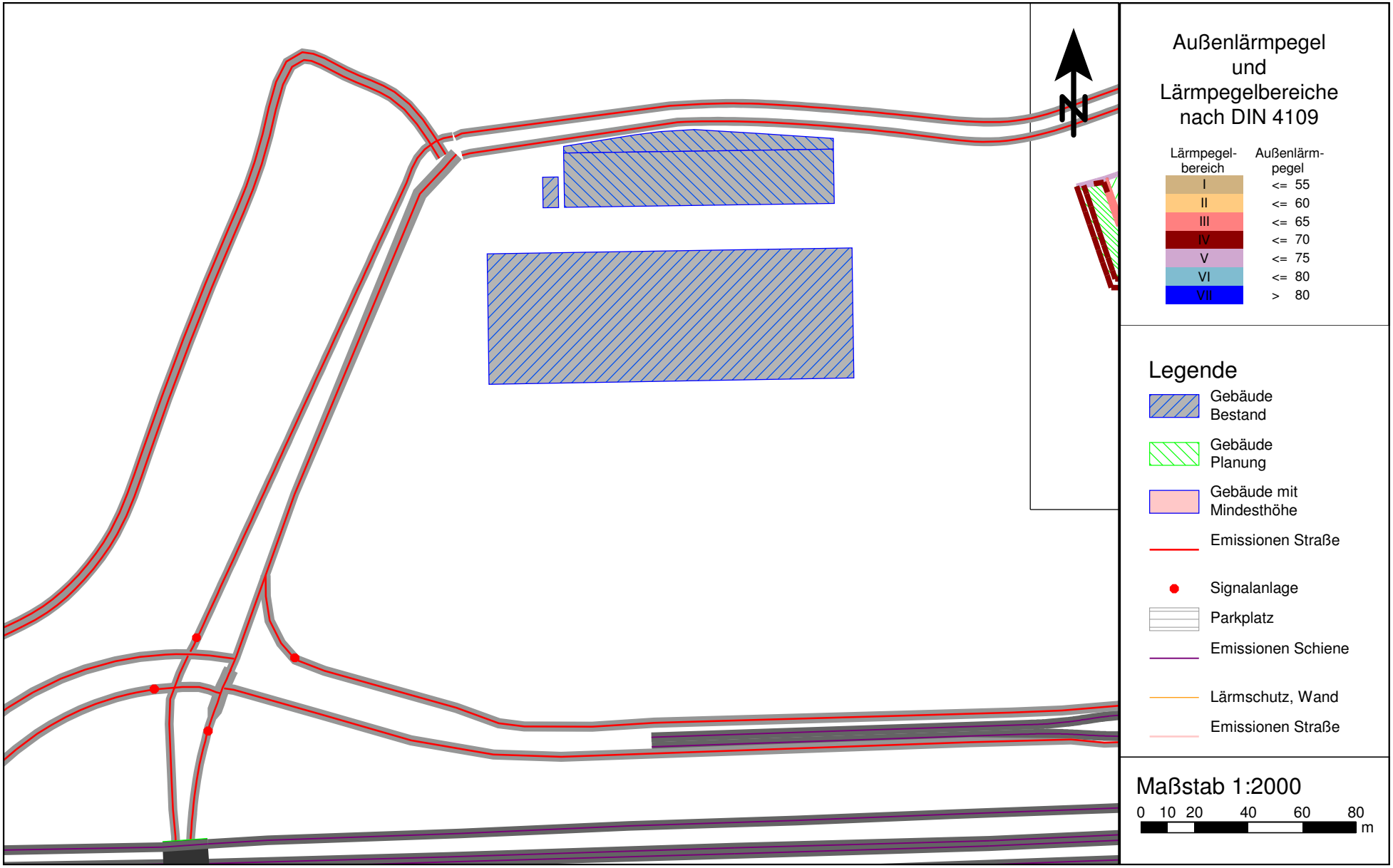
VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.5.3

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Einteilung der Fassaden im Plangebiet in Lärmpegelbereiche (höchster Pegel)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, DIN 4109:2016

PEUTZ



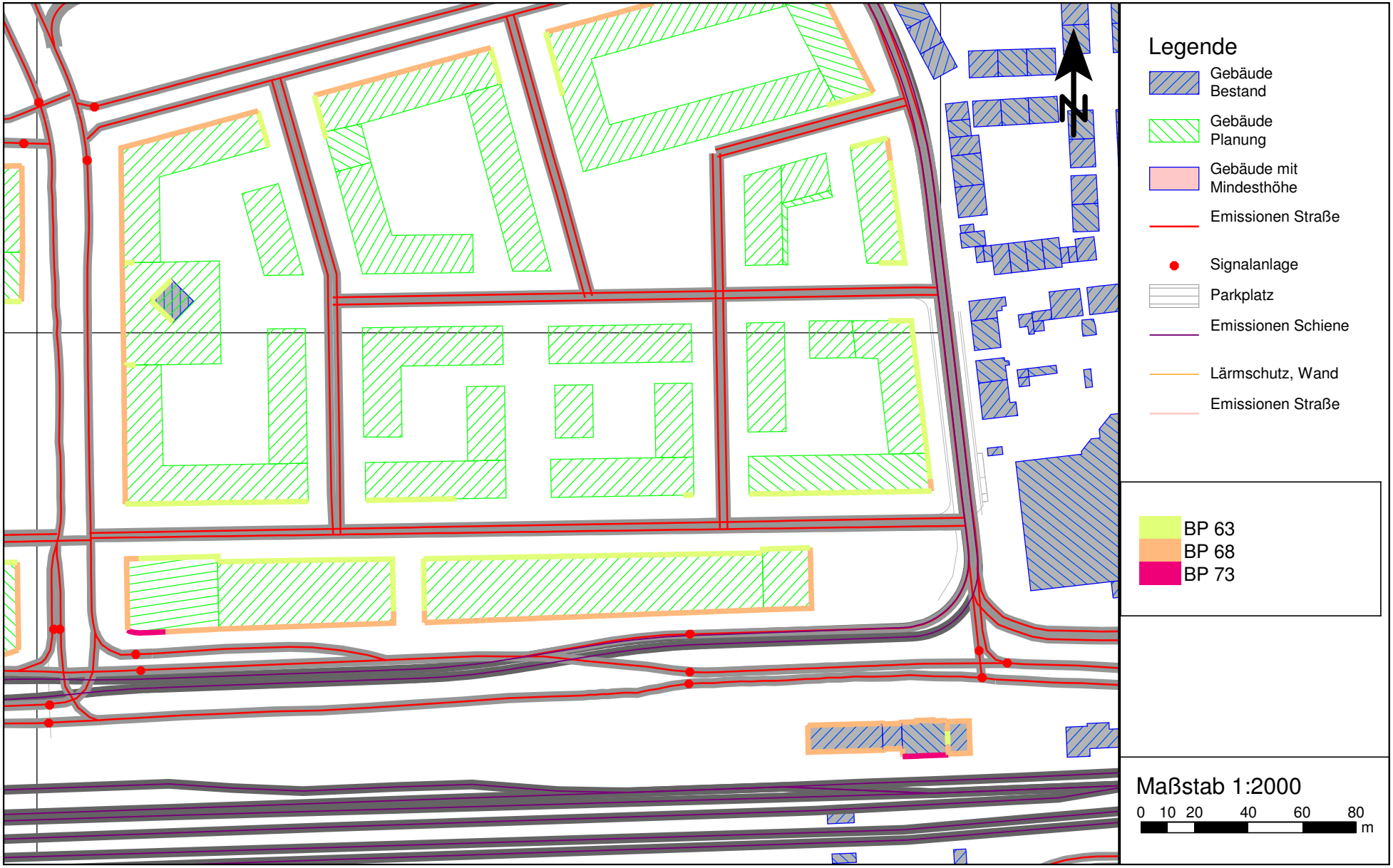
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

PEUTZ

VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.6.1

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

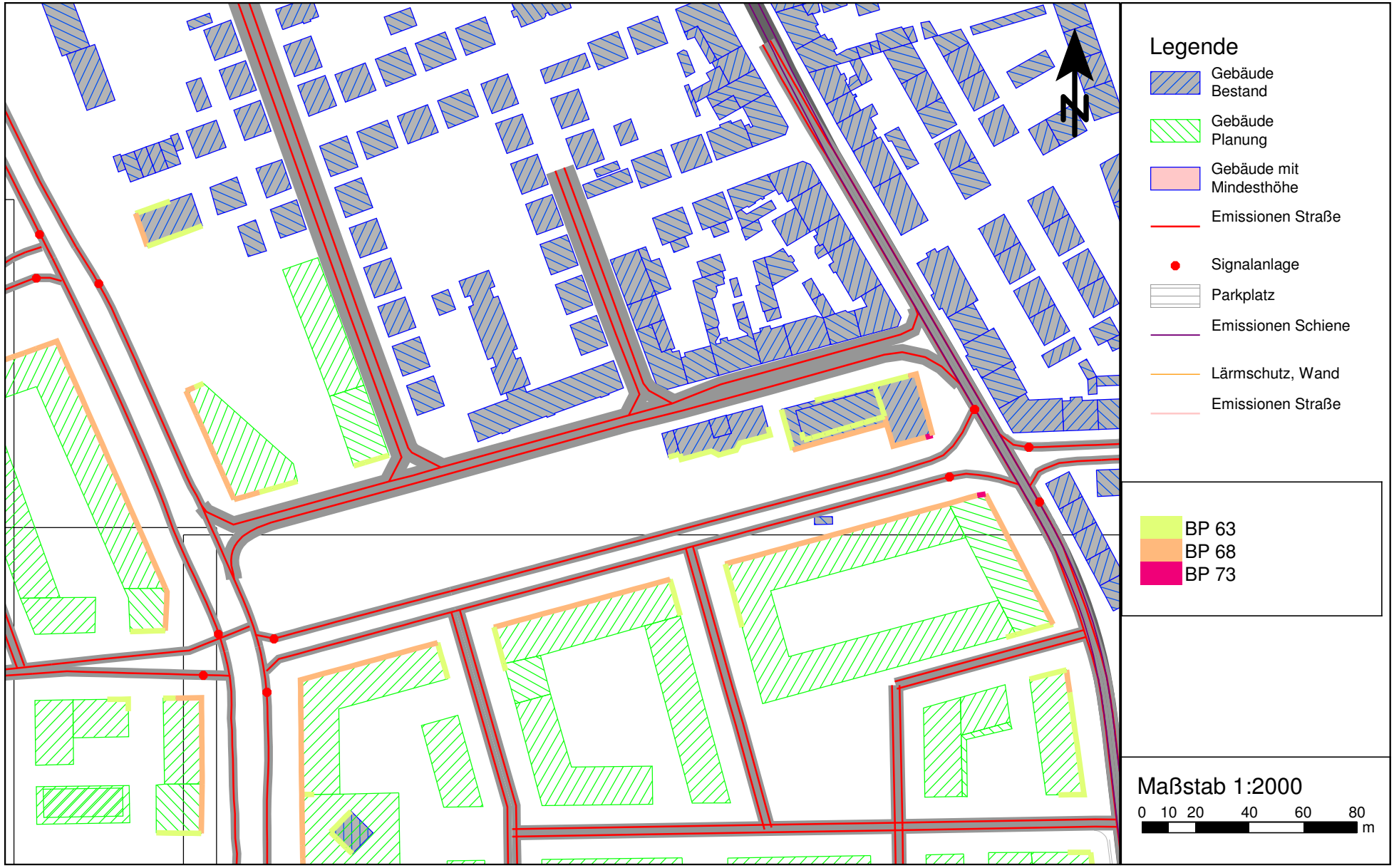
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.6.2

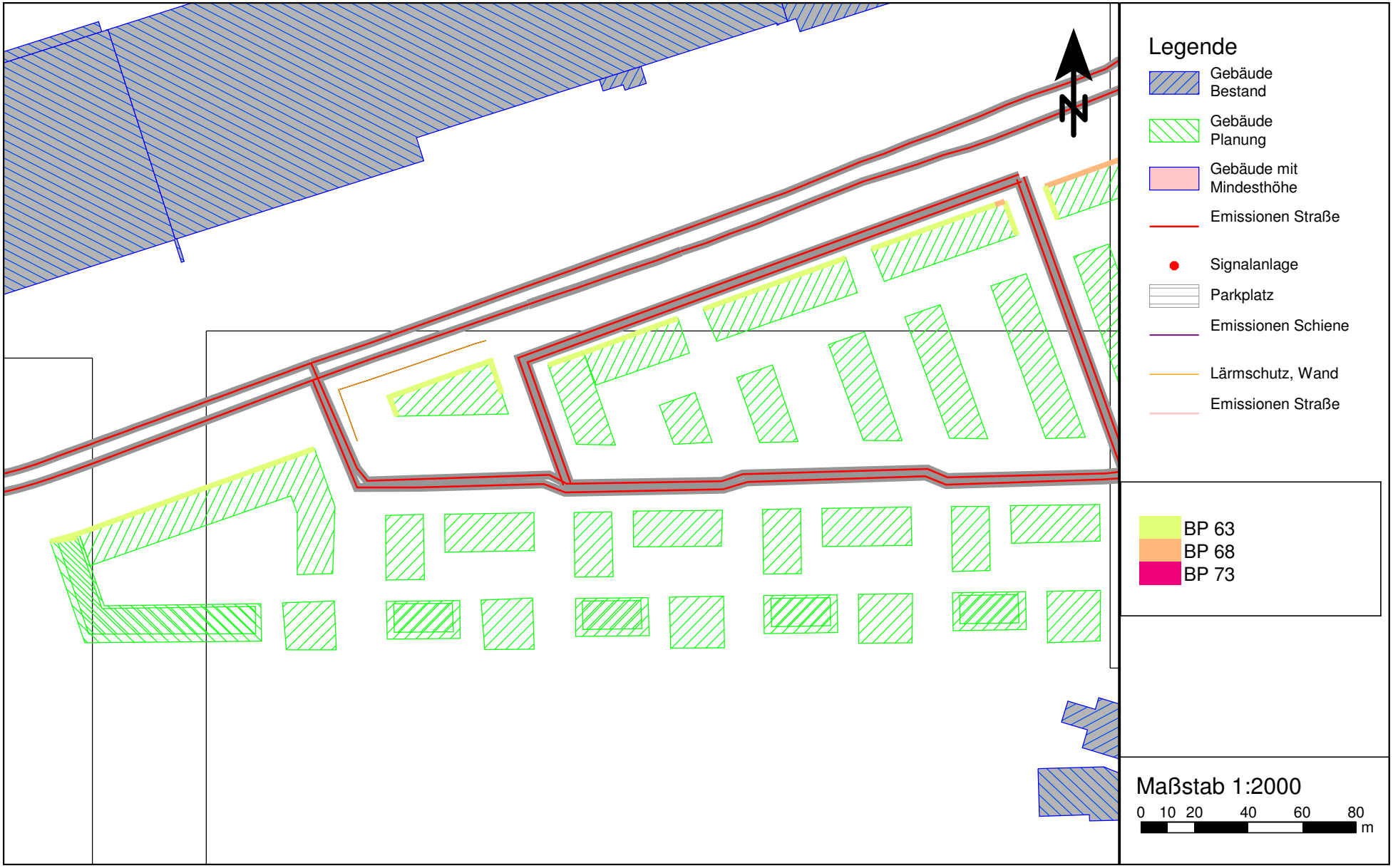
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

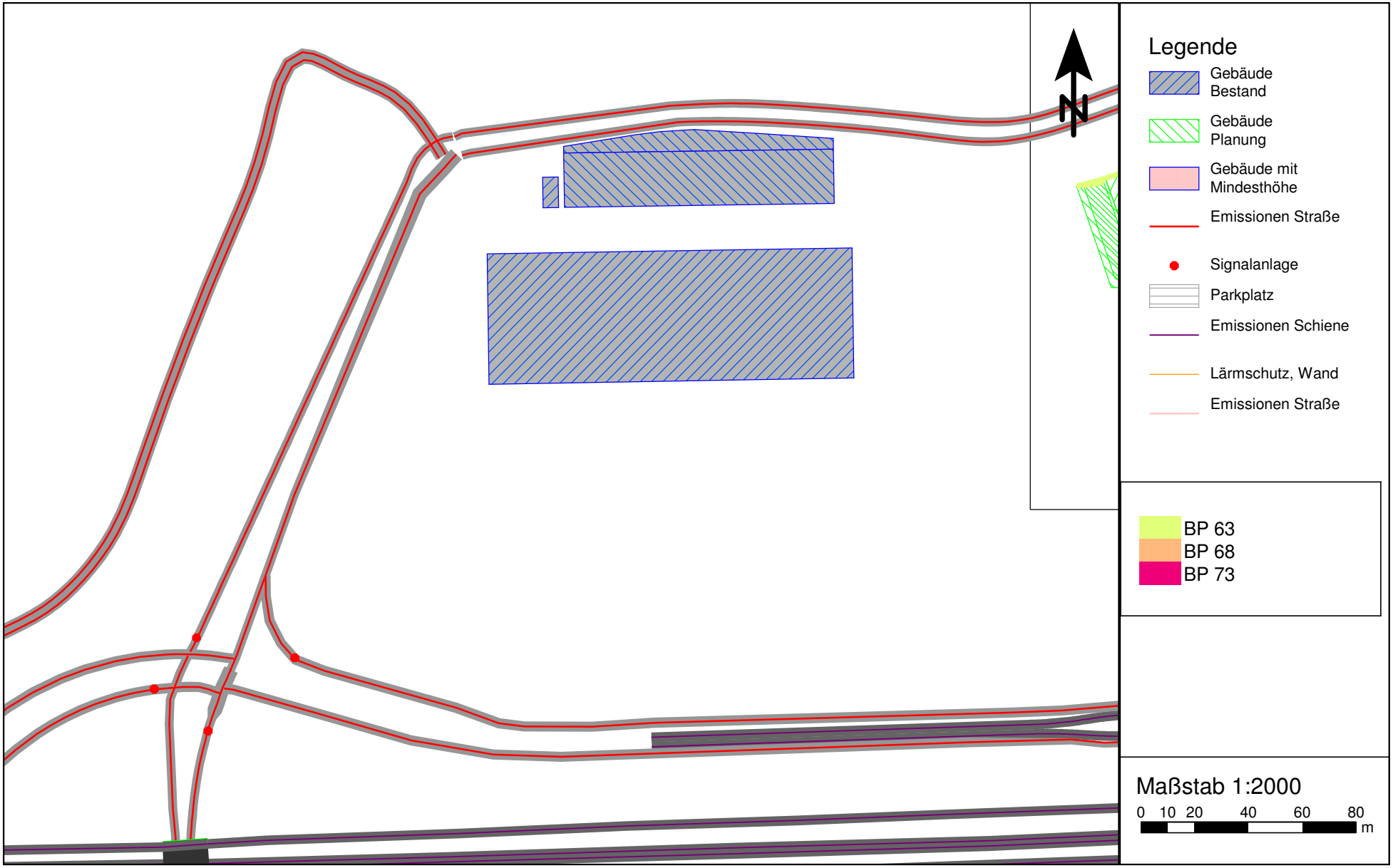
PEUTZ



VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.6.4

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet (Gebäudelärmkarte)
Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan (Stadt Düsseldorf)
Berücksichtigung der abschirmenden Wirkung der Plangebäude, Tageszeitraum

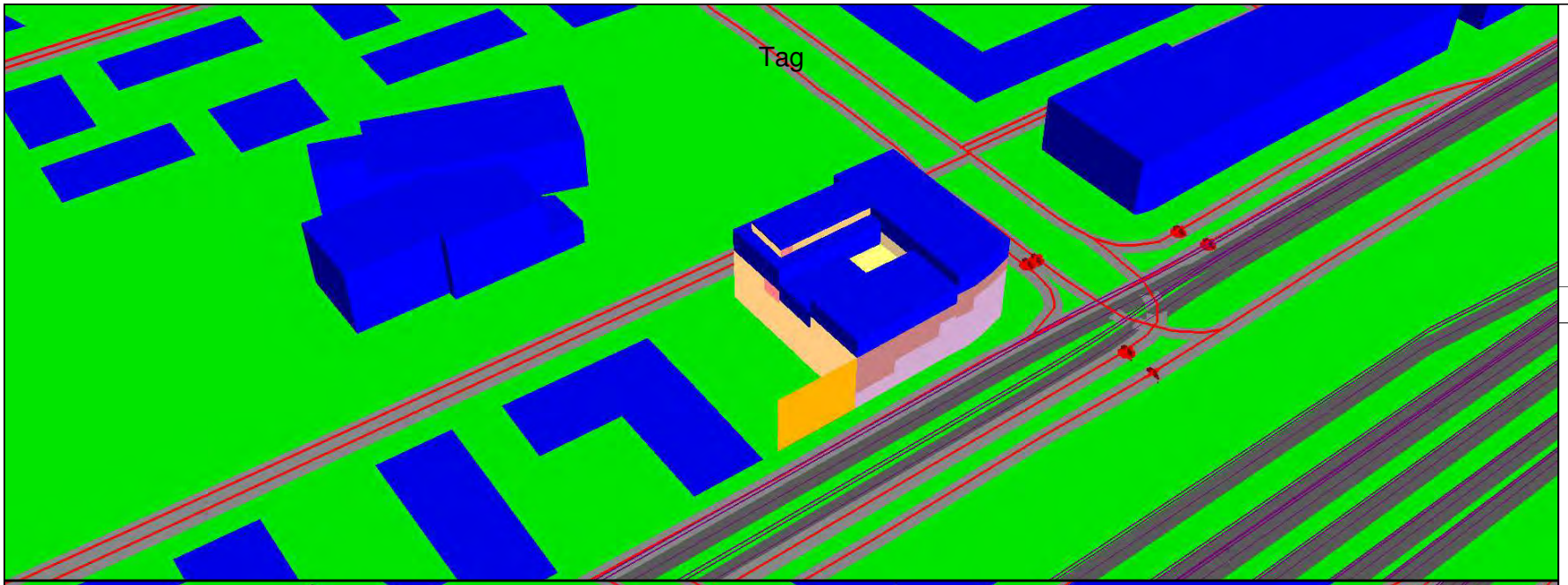
PEUTZ

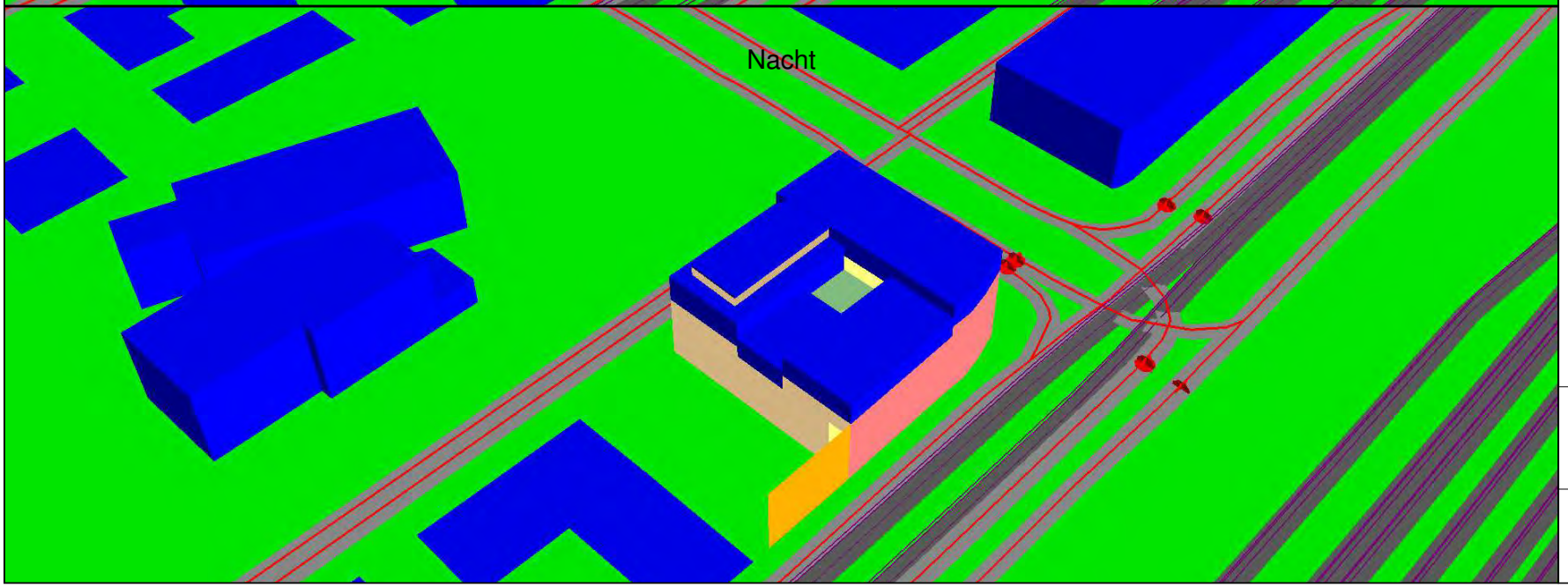


VL 6962-4.1 • 21.07.2017 • Anlage 7.6.5

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 1

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand
- Immissionsort mit Nr.

Gebäudereferenzpunkte

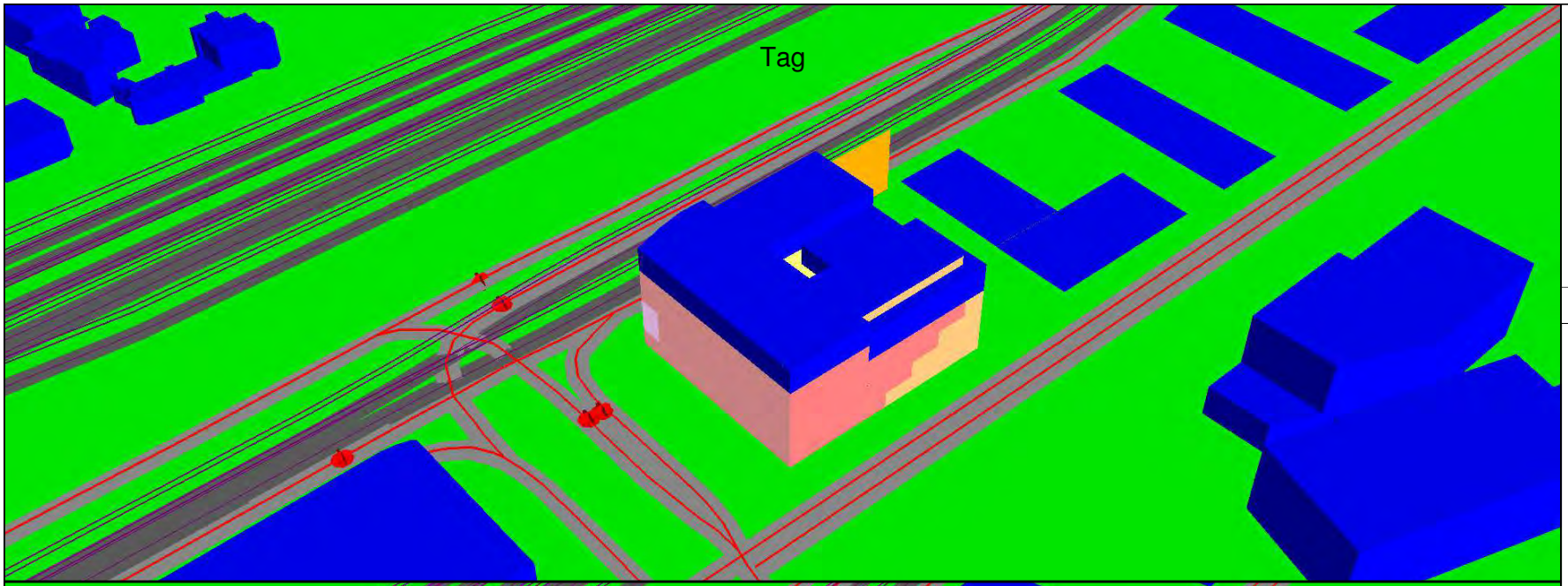
- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit K

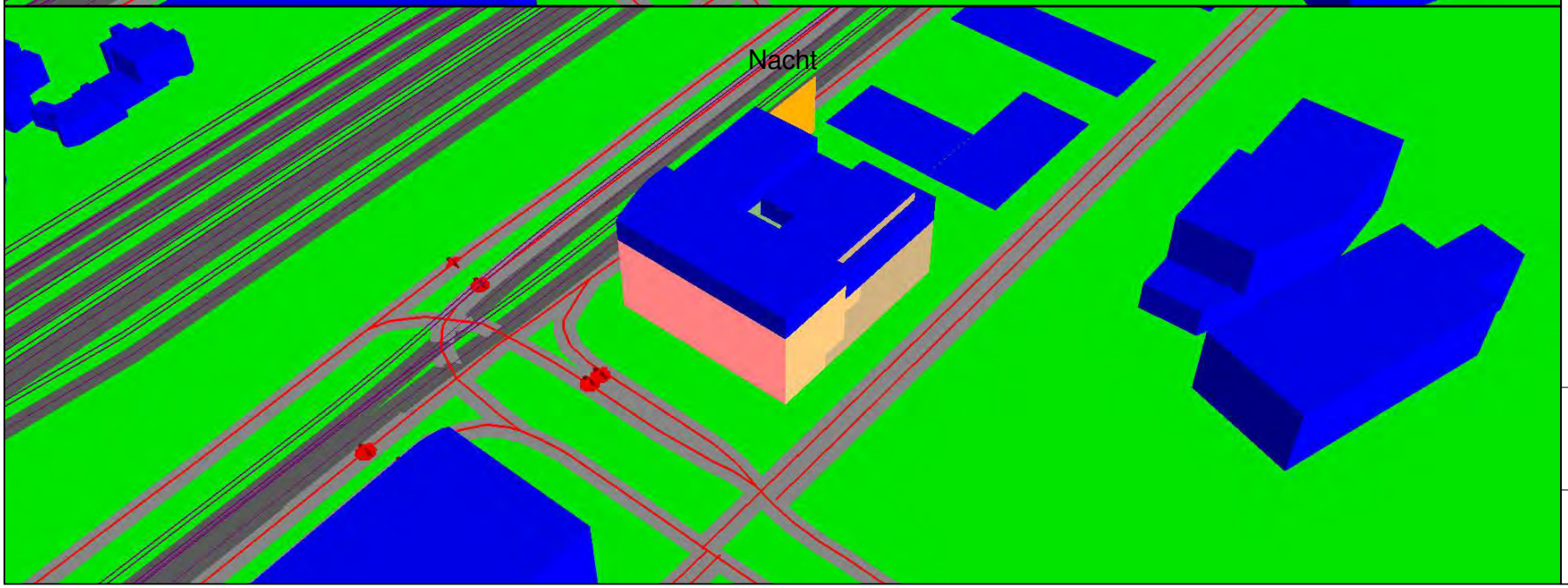
Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 1

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Lärmpegelbereiche an Fassaden im Plangebiet gemäß DIN 4109
WA2, Bau von Teilabschnitt 1

PEUTZ

Außenlärmpegel
und
Lärmpegelbereiche
nach DIN 4109

Lärmpegel-bereich	Außenlärm-pegel
I	<= 55
II	<= 60
III	<= 65
IV	<= 70
V	<= 75
VI	<= 80
VII	> 80

Zeichenerklärung

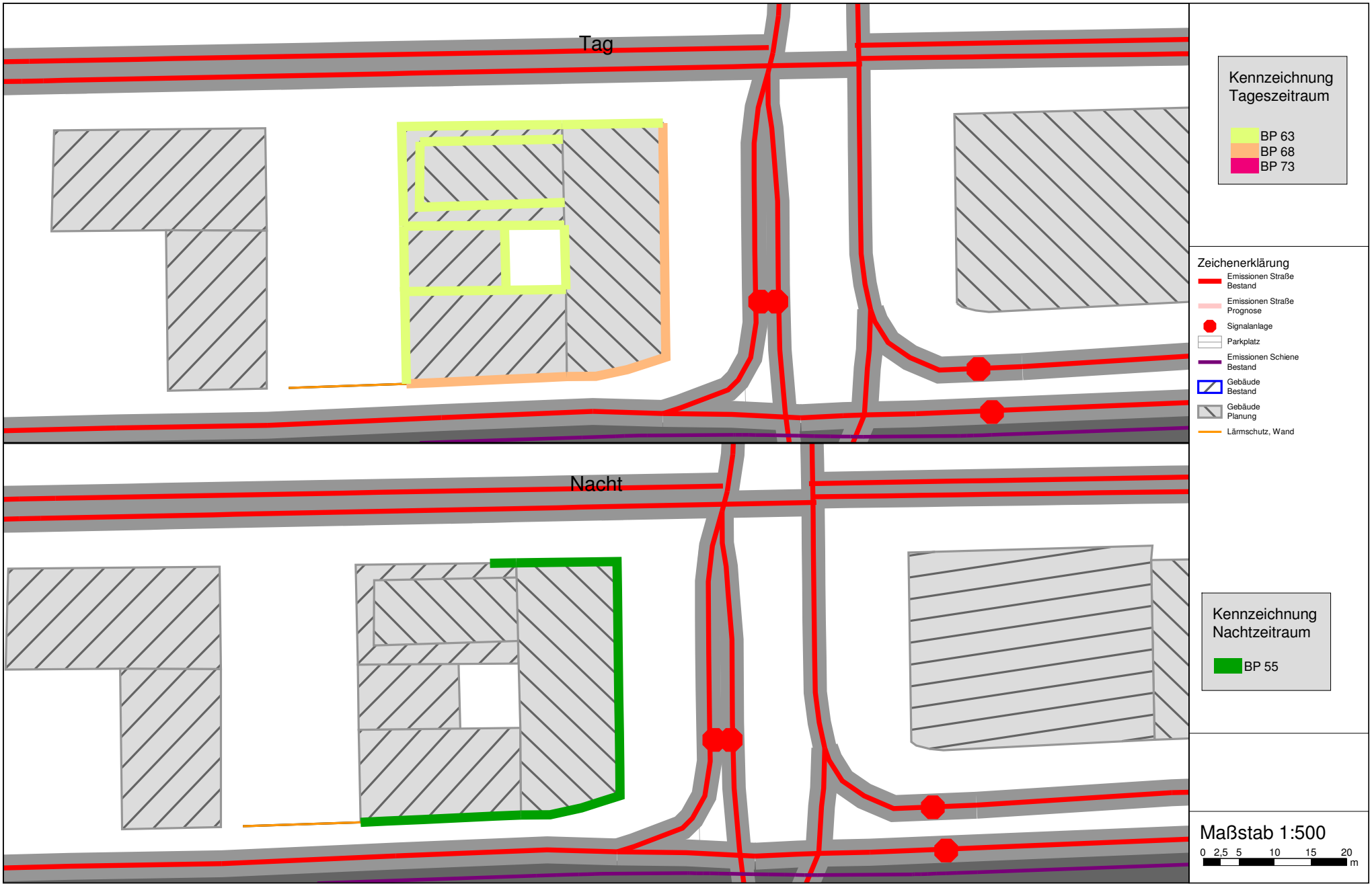
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

Maßstab 1:500

0 2,5 5 10 15 20 m

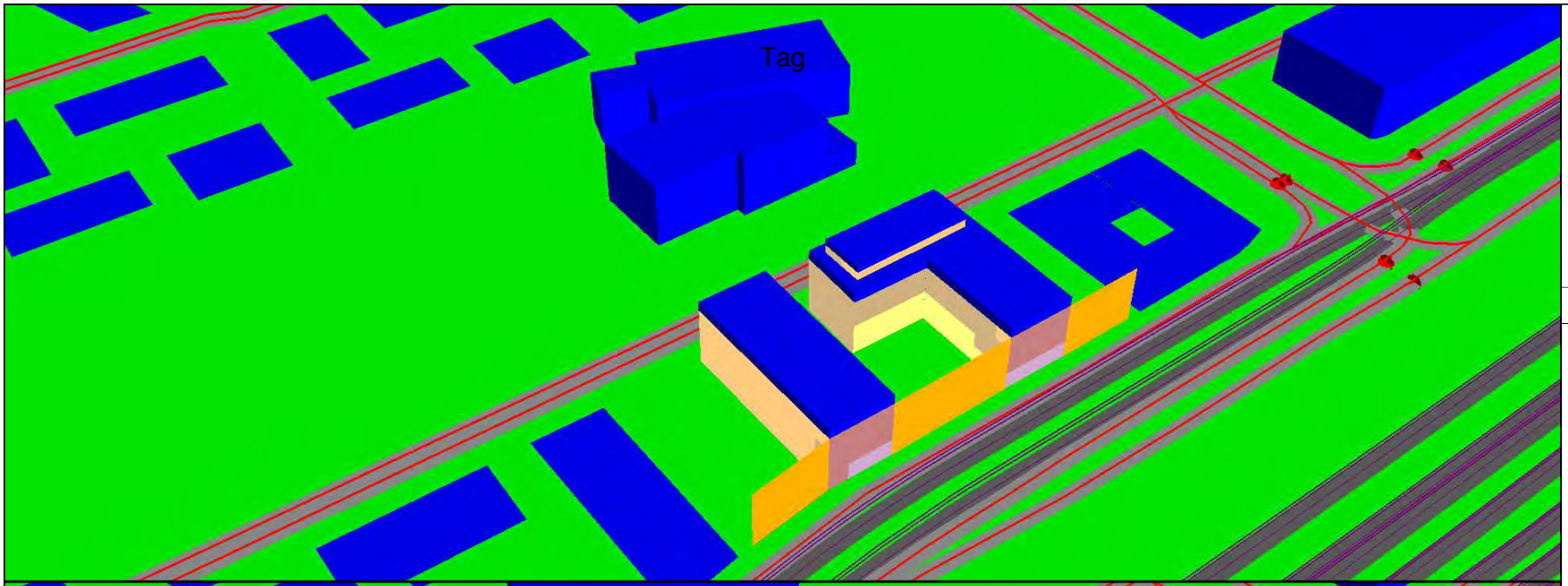
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Kennzeichnung von Fassaden für textliche Festsetzungen (Stadt Düsseldorf)
WA2, Bau von Teilabschnitt 1

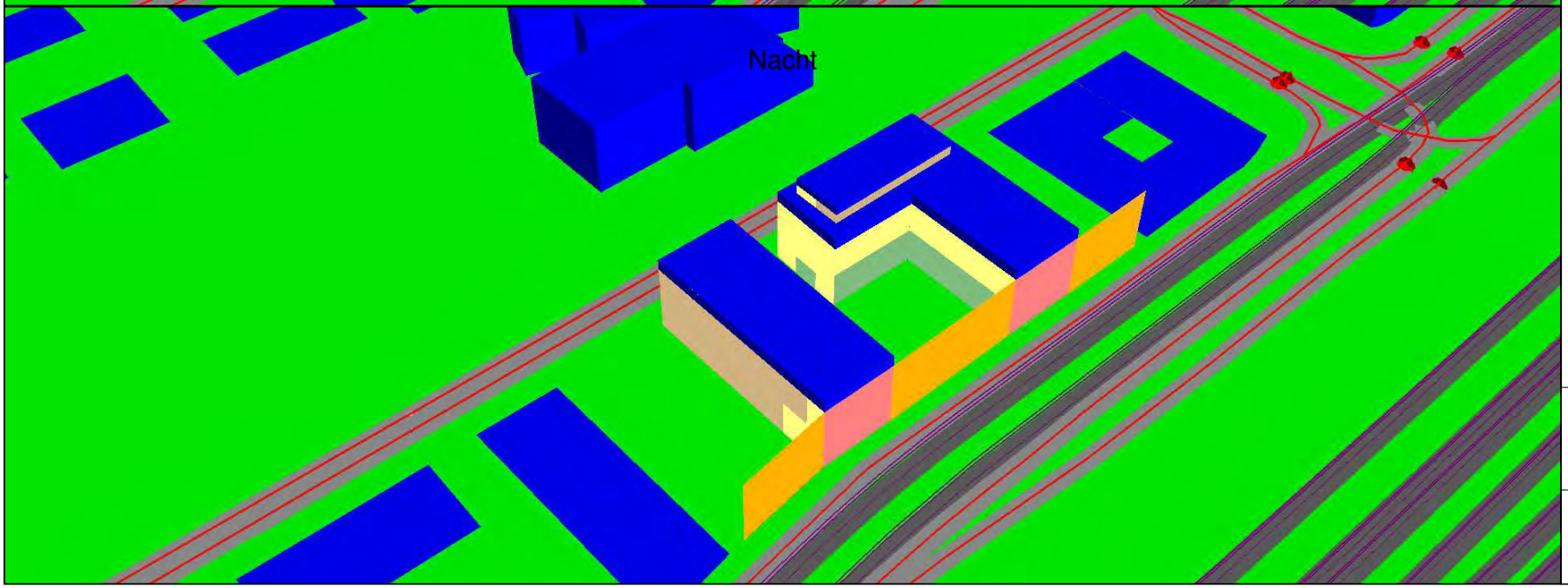
PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 2

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

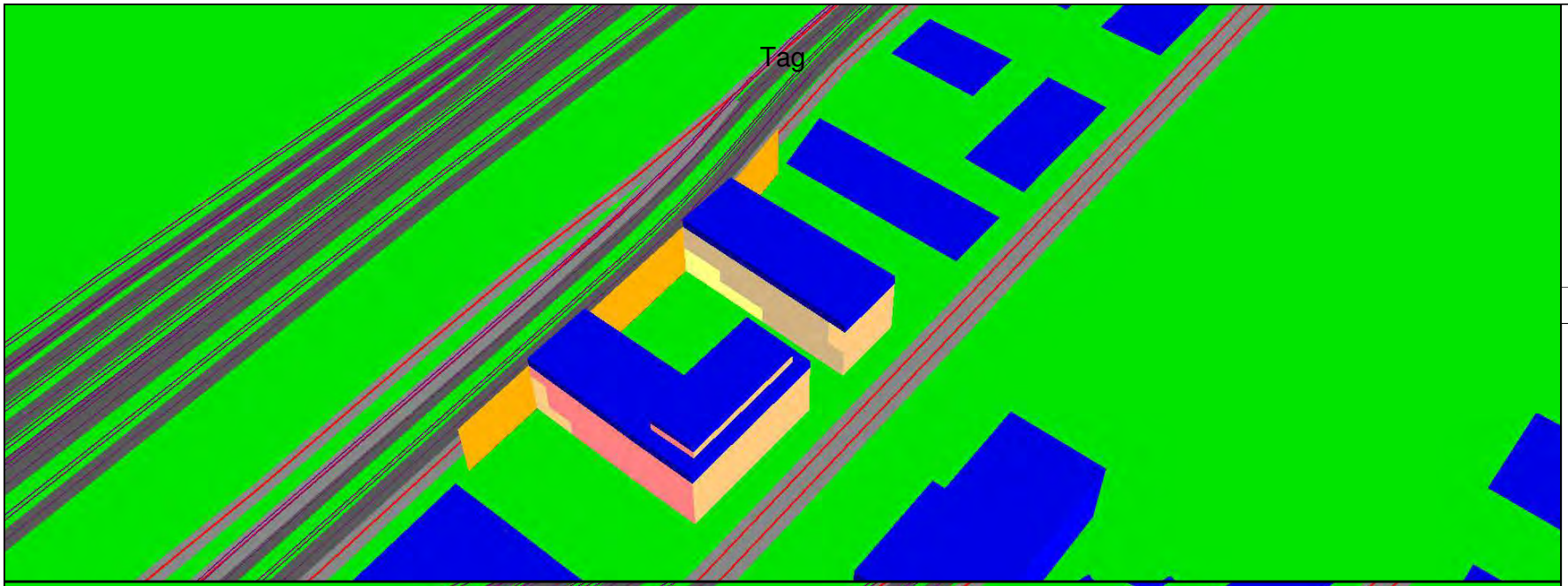
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

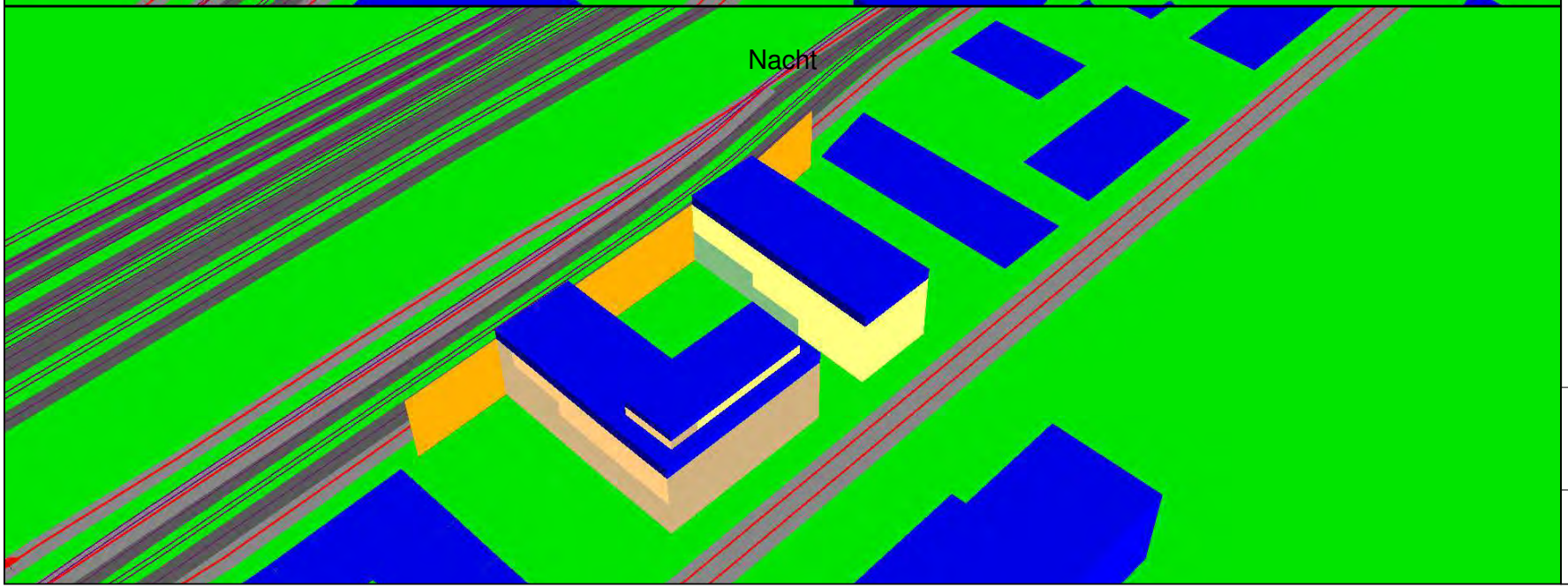
Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 2

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

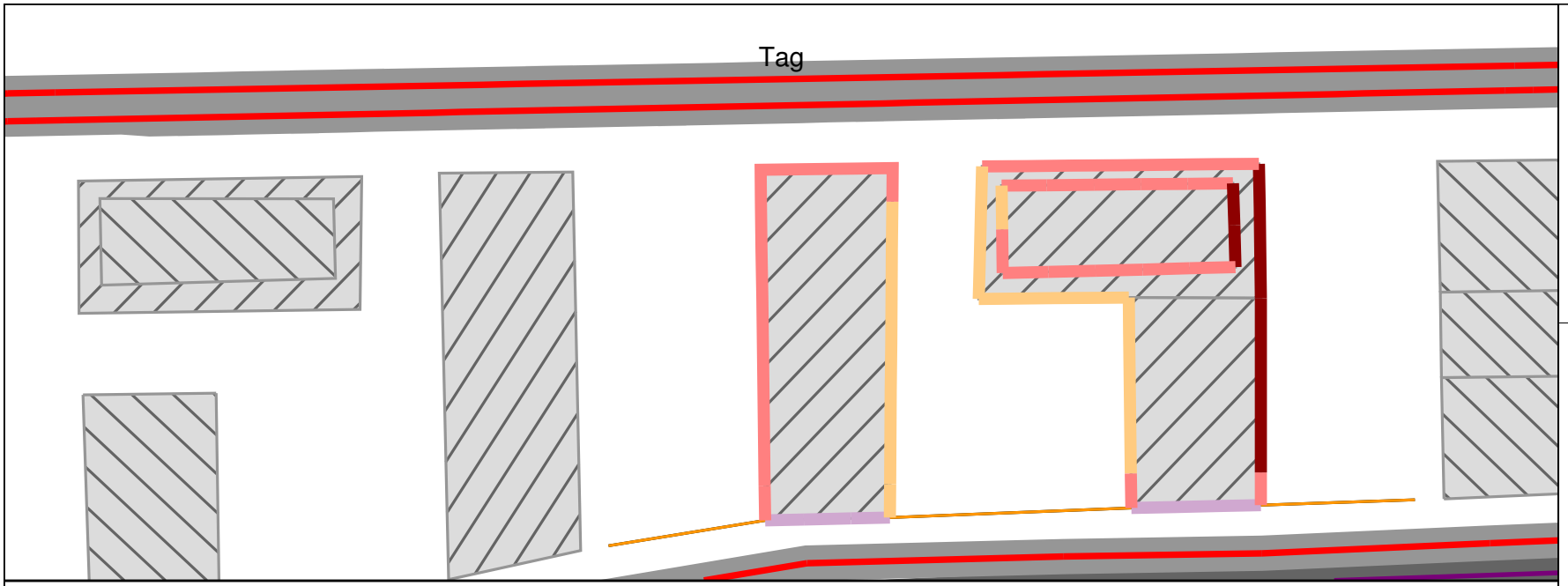
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

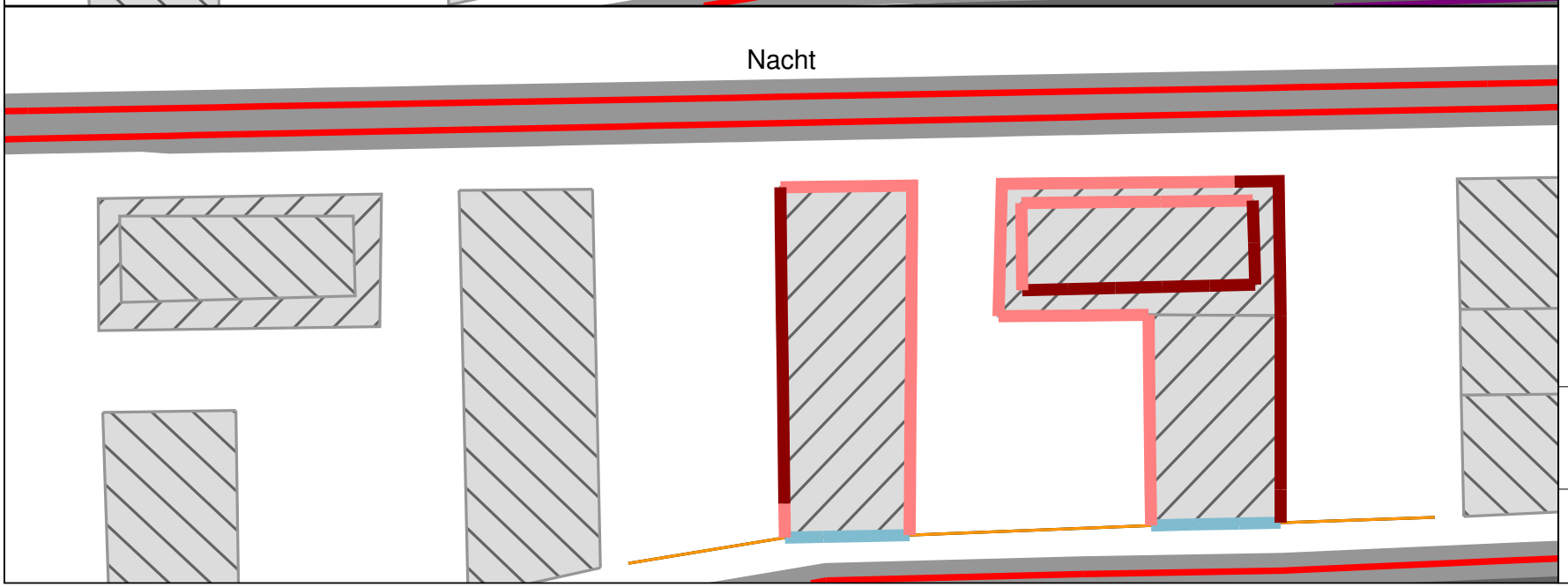
Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Einteilung von Fassaden in Lärmpegelbereiche
WA2, Bau von Teilabschnitt 2

PEUTZ





Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Lärmpegelbereich	Außenlärmpegel
I	<= 55
II	<= 60
III	<= 65
IV	<= 70
V	<= 75
VI	<= 80
VII	> 80

Zeichenerklärung

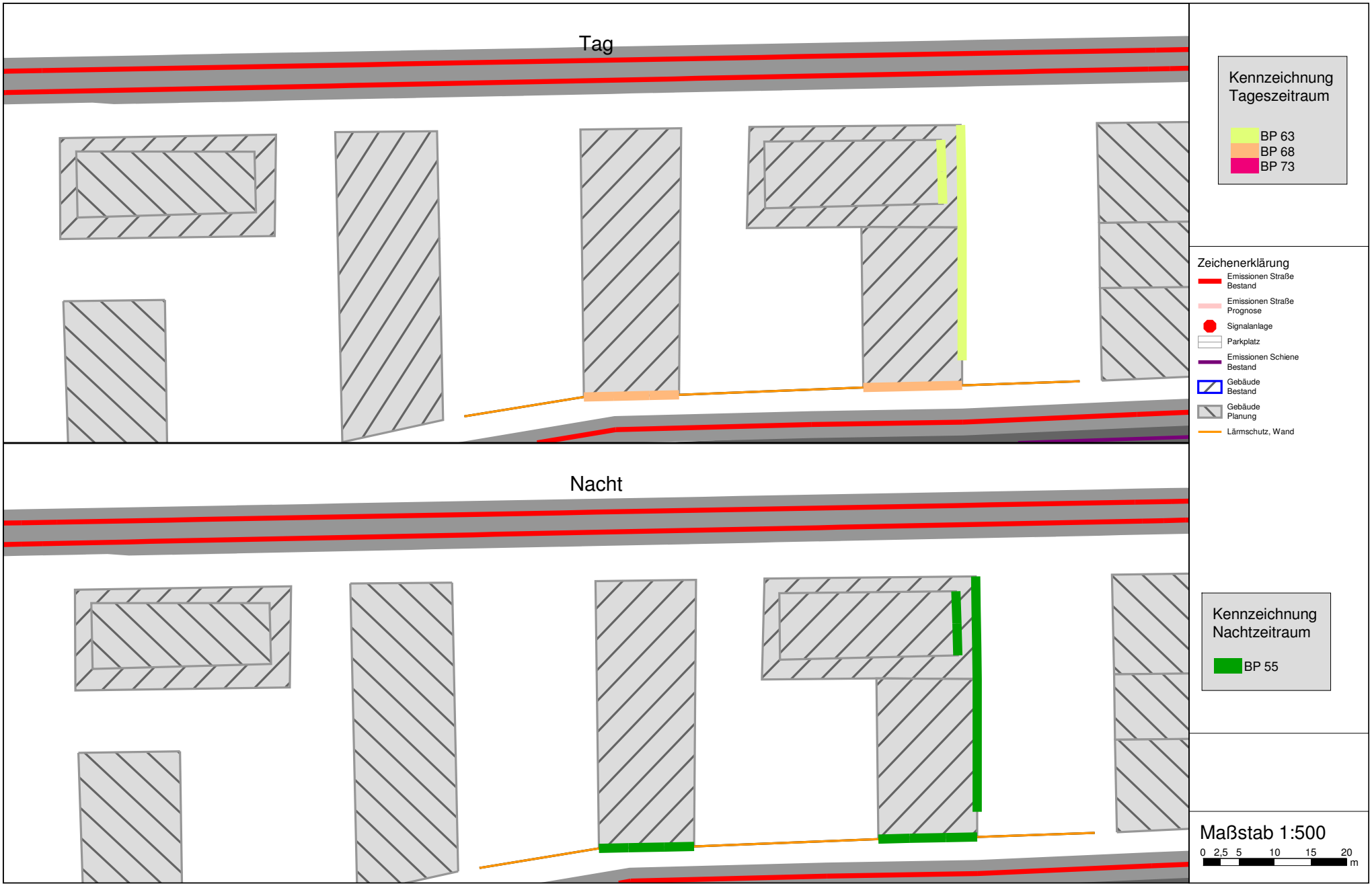
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

Maßstab 1:500

0 2,5 5 10 15 20 m

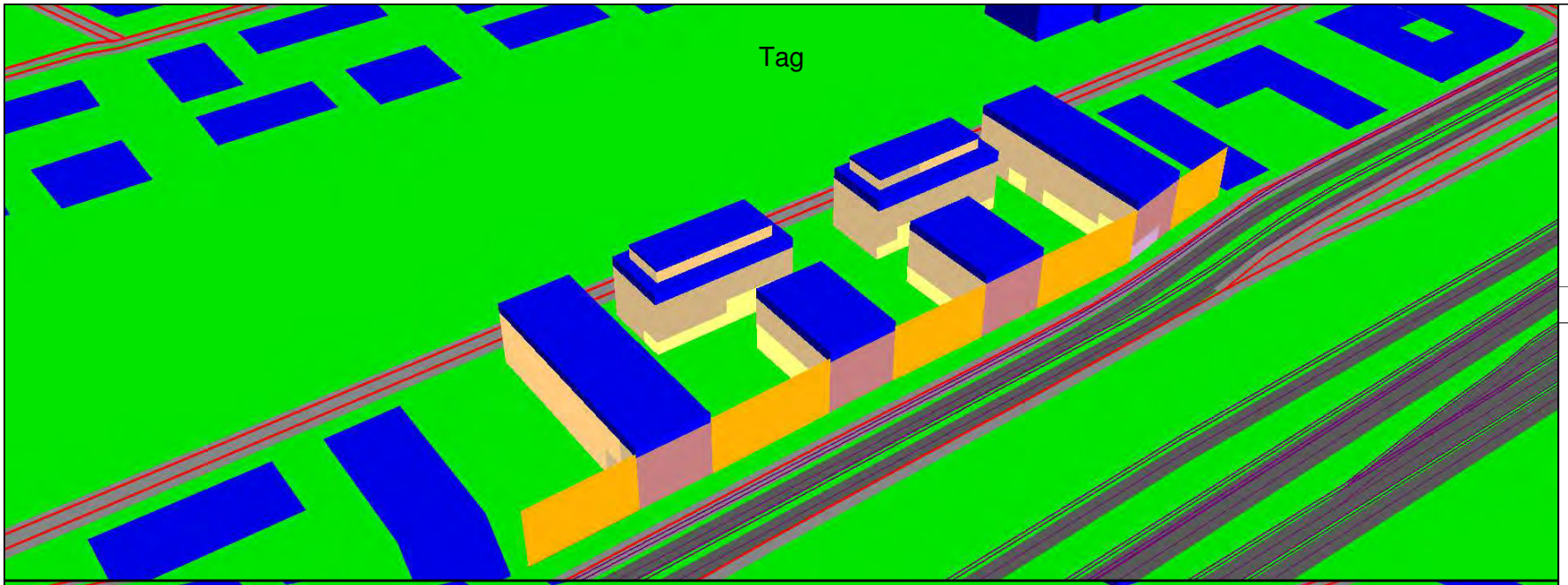
Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Kennzeichnung von Fassaden für textliche Festsetzungen (Stadt Düsseldorf)
WA2, Bau von Teilabschnitt 2

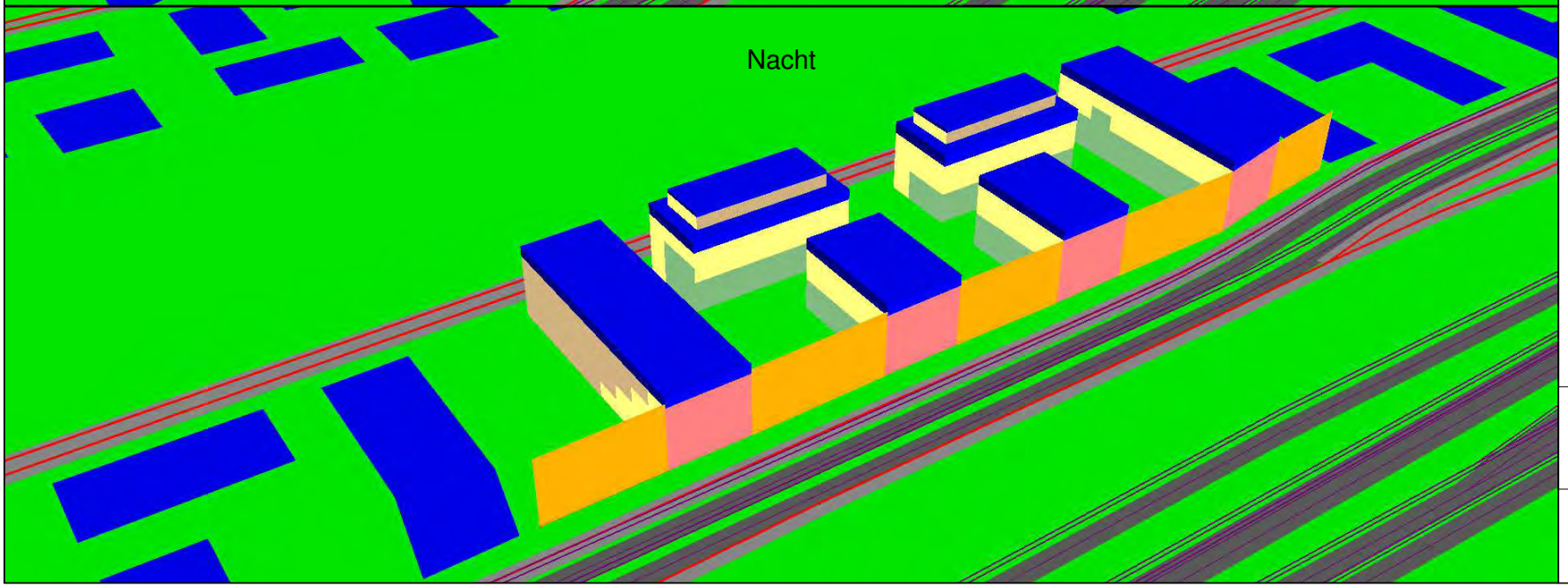
PEUTZ



Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 3

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

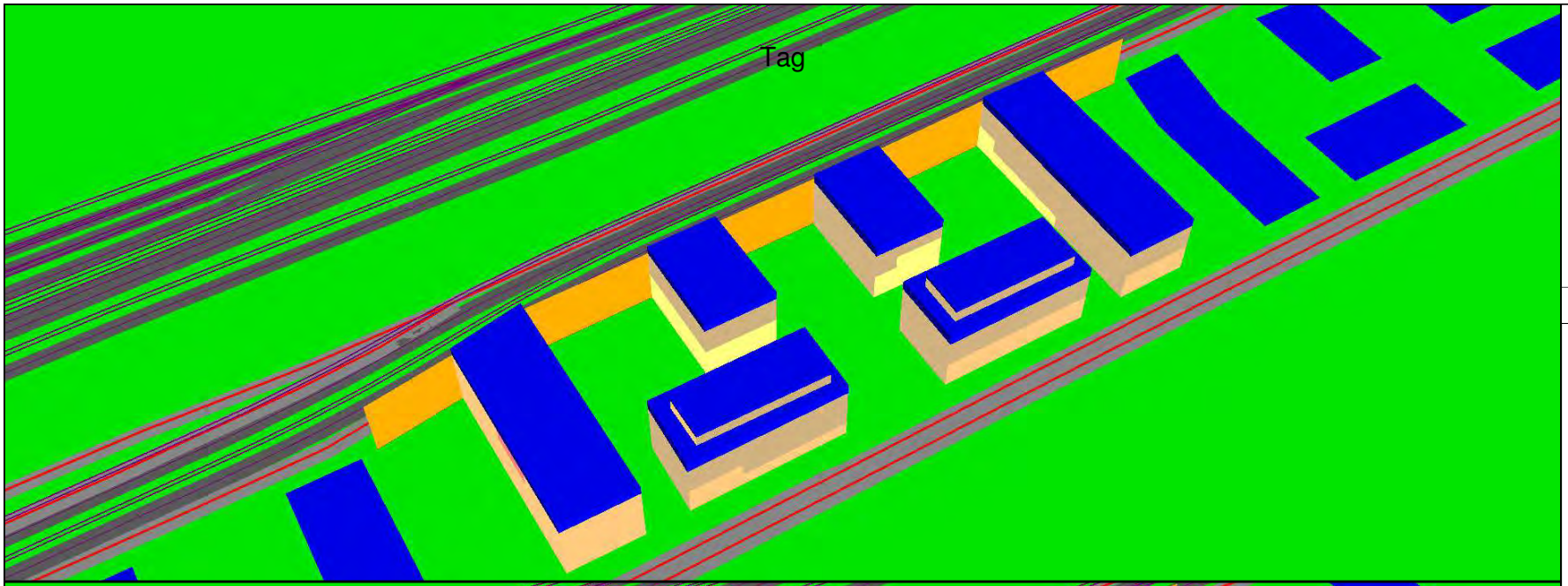
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

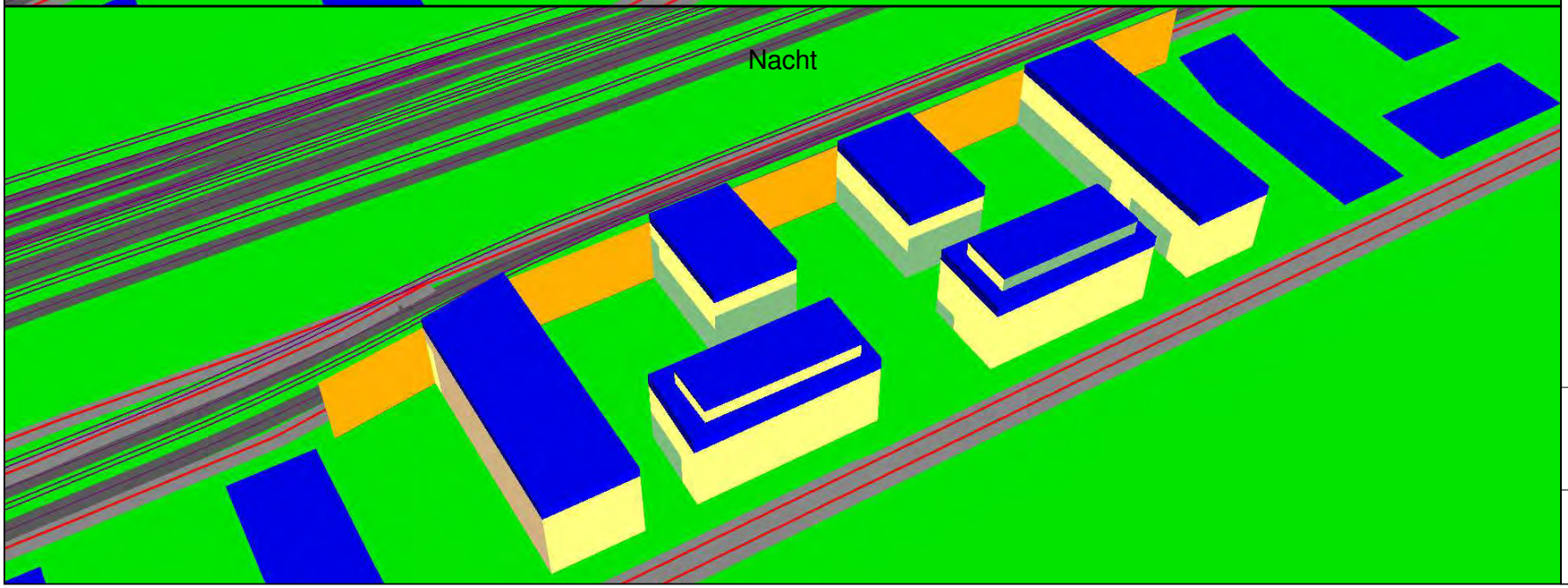
Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 3

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

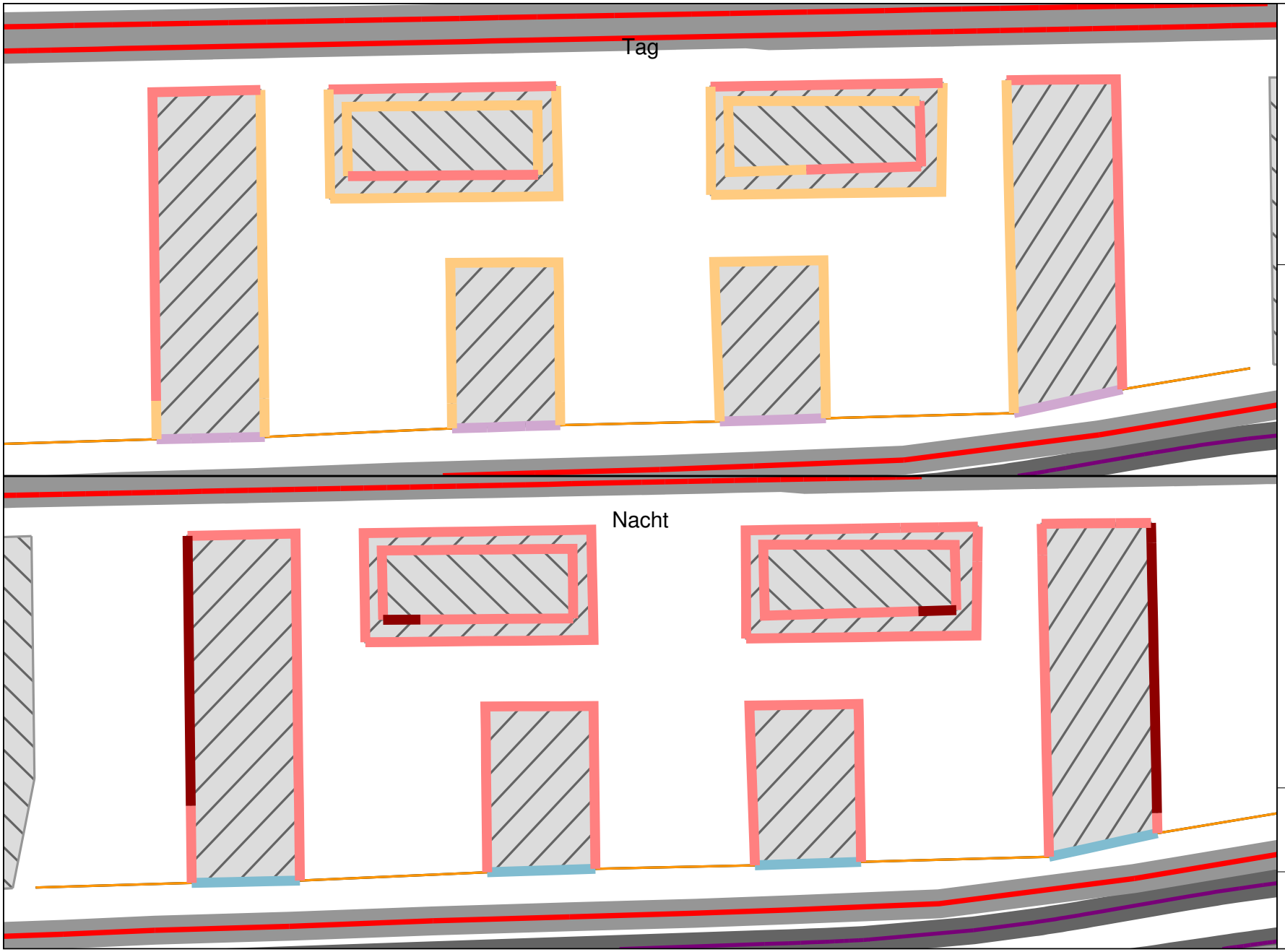
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Einteilung der Fassaden in Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109
WA2, Bau von Teilabschnitt 3

PEUTZ



Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Lärmpegelbereich	Außenlärmpegel
I	<= 55
II	<= 60
III	<= 65
IV	<= 70
V	<= 75
VI	<= 80
VII	> 80

Zeichenerklärung

- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

Gebäudereferenzpunkte

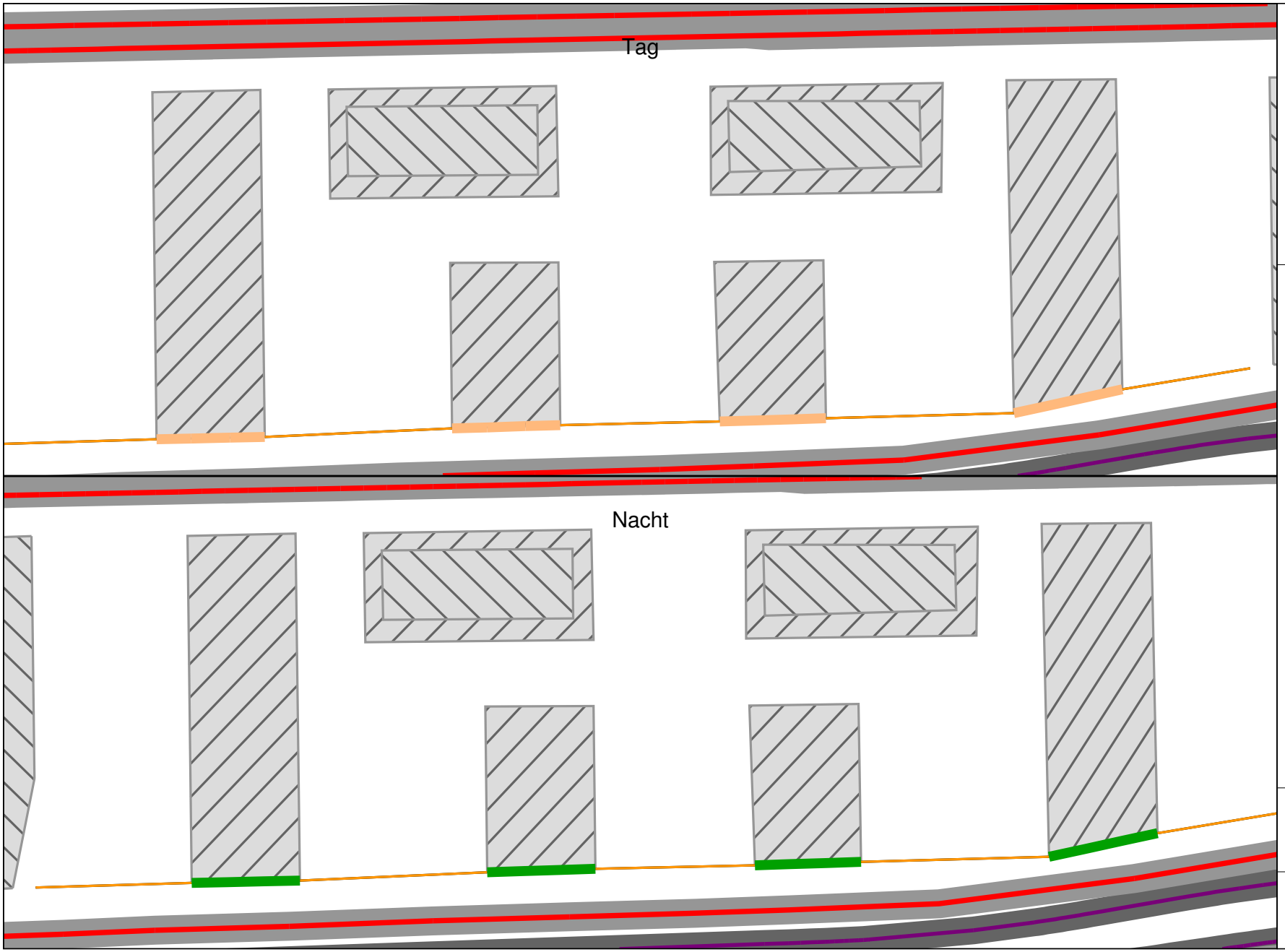
- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

Maßstab 1:500

0 2,5 5 10 15 20 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Kennzeichnung von Fassaden für textliche Festsetzungen (Stadt Düsseldorf)
WA2, Bau von Teilabschnitt 3

PEUTZ



Kennzeichnung Tageszeitraum

- BP 63
- BP 68
- BP 73

Zeichenerklärung

- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

Gebäudereferenzpunkte

- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

Kennzeichnung Nachtzeitraum

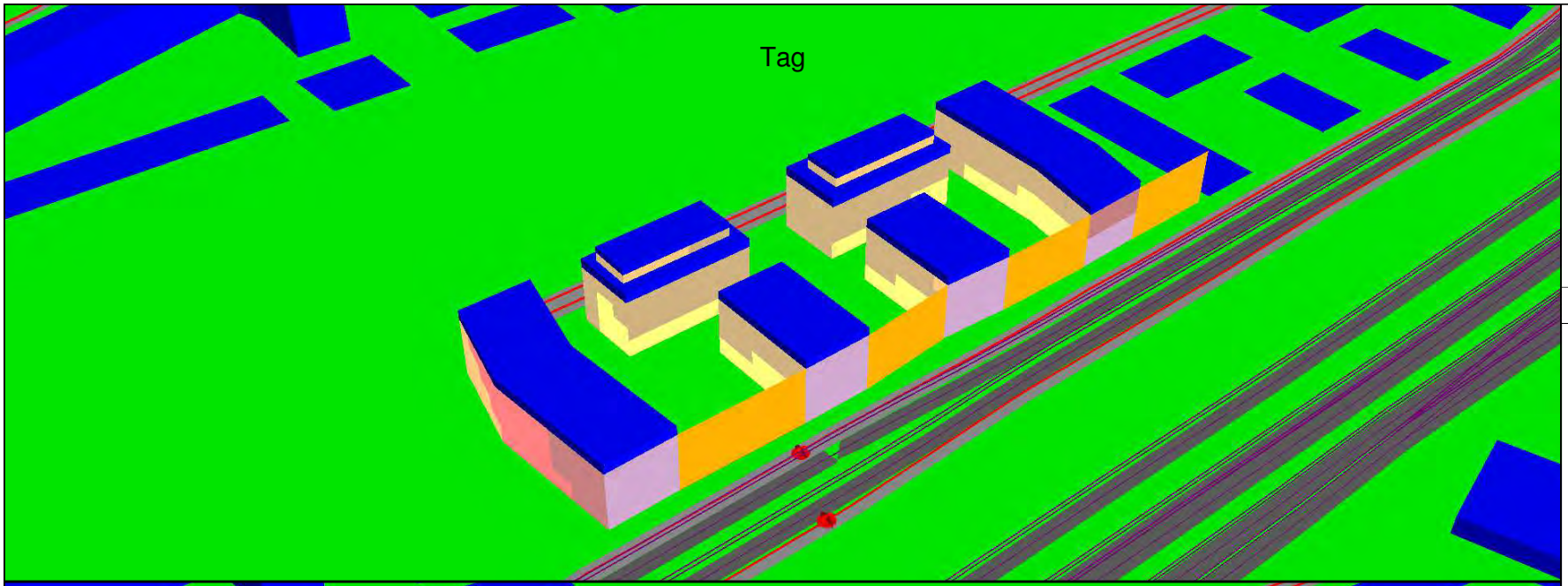
- BP 55

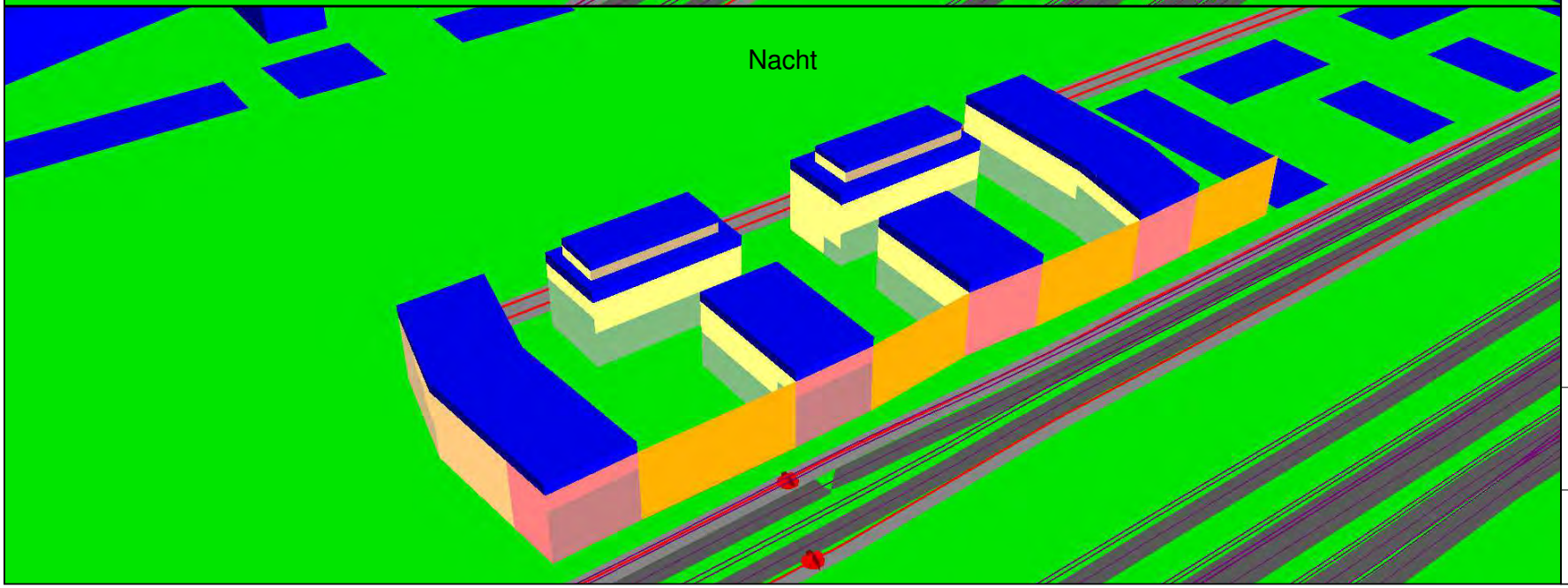
Maßstab 1:500

0 2,5 5 10 15 20 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 4

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

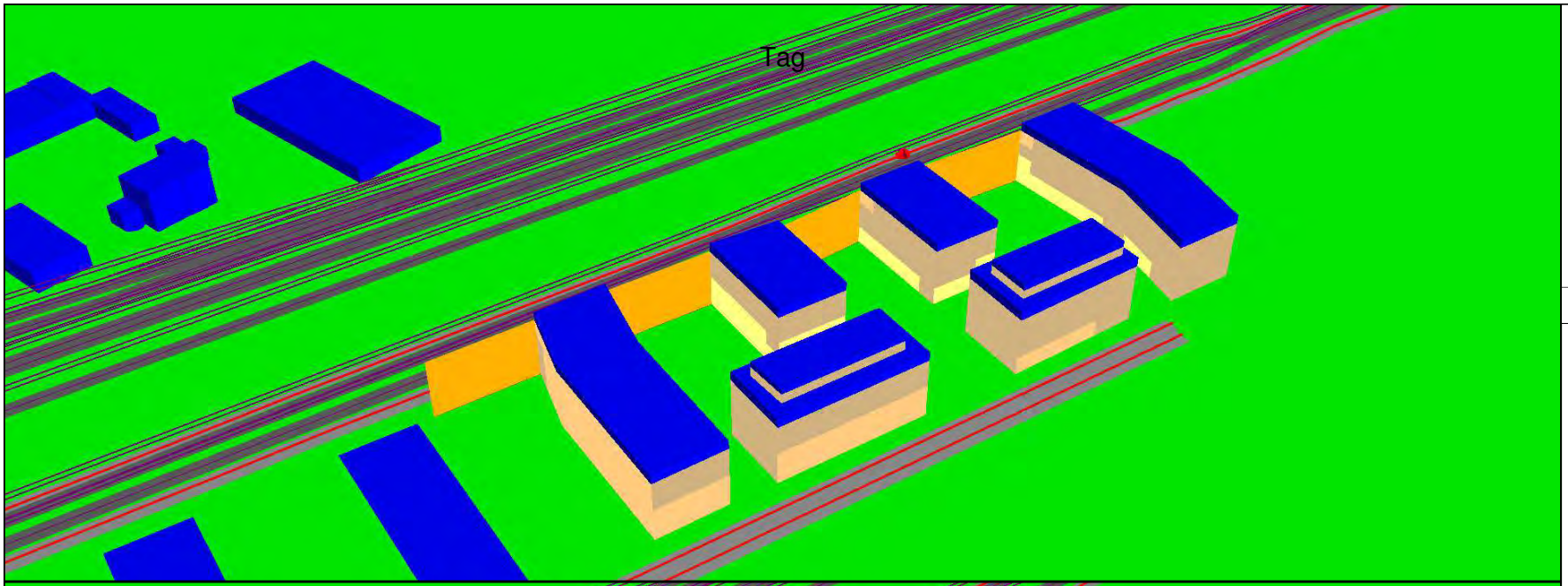
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

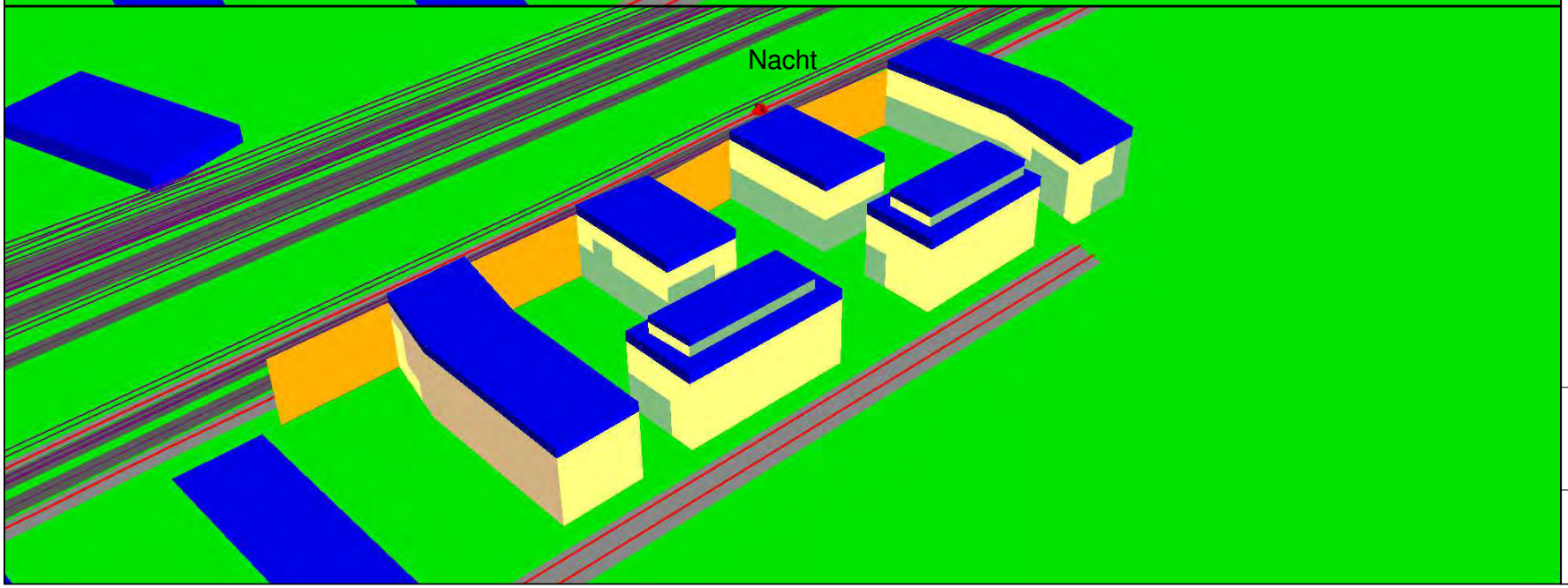
Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Beurteilungspegel an Fassaden im Plangebiet
WA2, Bau von Teilabschnitt 4

PEUTZ





Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Zeichenerklärung

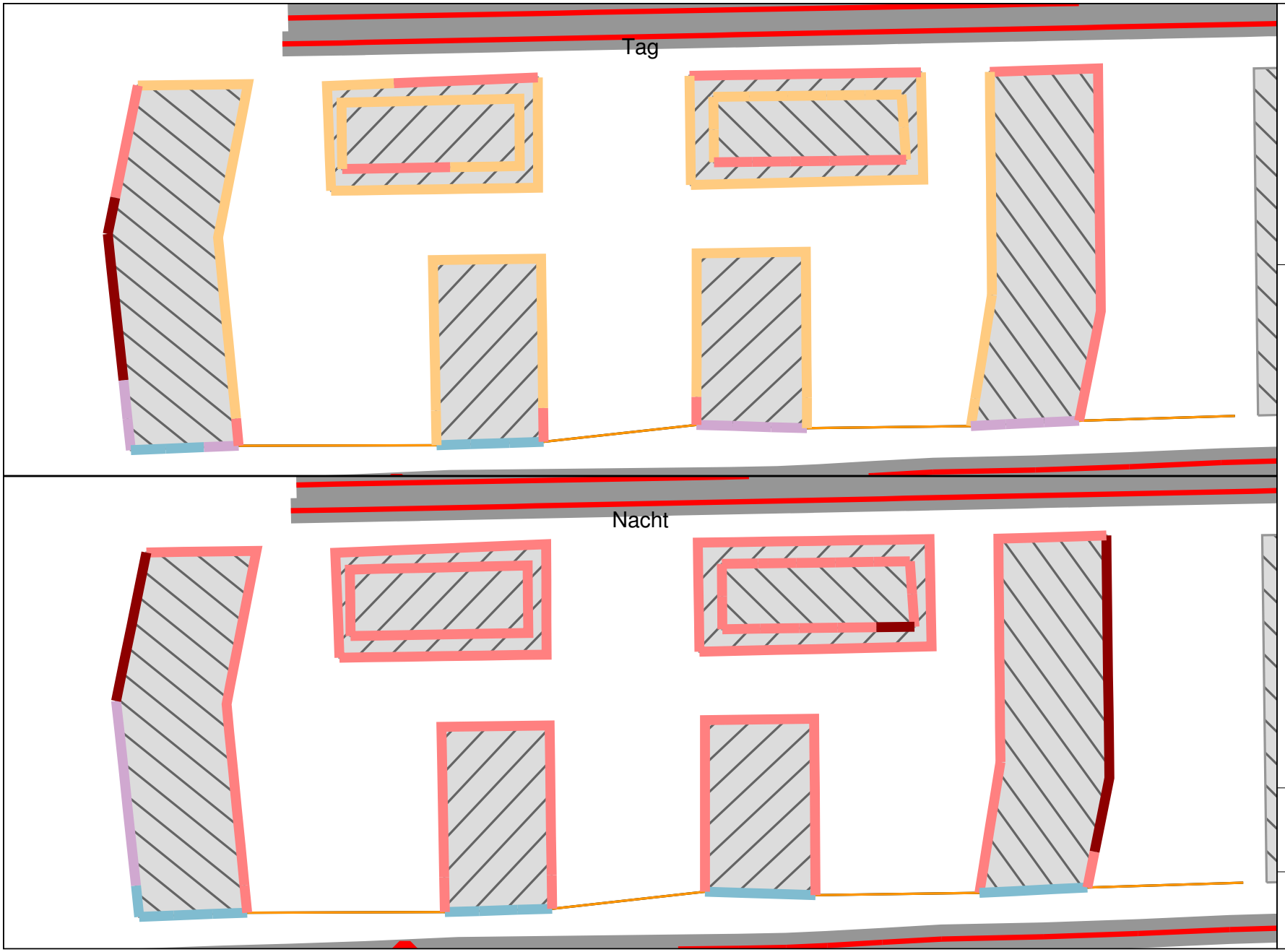
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Lärmschutz, Wand

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Einteilung der Fassaden in Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109
WA2, Bau von Teilabschnitt 4

PEUTZ



Außenlärmpegel
und
Lärmpegelbereiche
nach DIN 4109

Lärmpegel-bereich	Außenlärm-pegel
I	<= 55
II	<= 60
III	<= 65
IV	<= 70
V	<= 75
VI	<= 80
VII	> 80

Zeichenerklärung
- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Straße Prognose
- Signalanlage
- Parkplatz
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung

Maßstab 1:500
0 2,5 5 10 15 20 m

Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet
Kennzeichnung von Fassaden für textliche Festsetzungen (Stadt Düsseldorf)
WA2, Bau von Teilabschnitt 4

PEUTZ

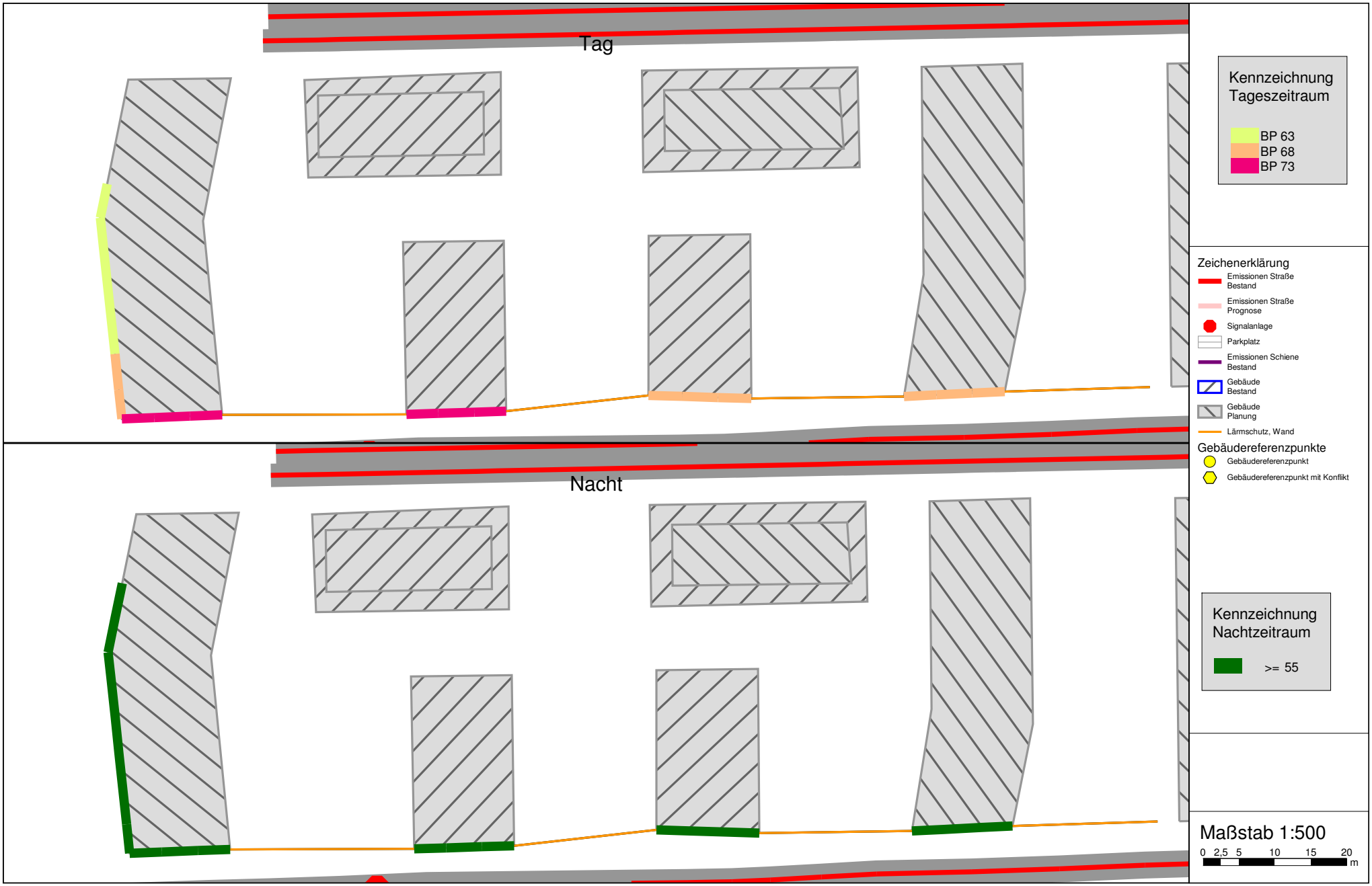


Tabelle 8 der DIN 4109: Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen (gültig für ein Verhältnis $S_{(W+F)} / S_G = 0,8$)

Spalte	1	2	3	4	5
Zeile	Lärmpegelbereich	"Maßgeblicher Außenlärmpegel" dB(A)	Raumarten: Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien	Raumarten: Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume u.ä.	Raumarten: Büroräume [1] u.ä.
			erf. $R'_{w,res}$ des Außenbauteils in dB		
1	I	bis 55	35	30	-
2	II	56 bis 60	35	30	30
3	III	61 bis 65	40	35	30
4	IV	66 bis 70	45	40	35
5	V	71 bis 75	50	45	40
6	VI	76 bis 80	[2]	50	45
7	VII	> 80	[2]	[2]	50

[1]) An Außenbauteile von Räumen, bei denen der eindringende Außenlärm aufgrund der in den Räumen ausgeübten Tätigkeiten nur einen untergeordneten Beitrag zum Innenraumpegel leistet, werden keine Anforderungen gestellt.

[2]) Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Tabelle 9 der DIN 4109: Korrekturwerte für das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß nach Tabelle 8 in Abhängigkeit vom Verhältnis $S_{(W+F)} / S_G$

Spalte/Zeile	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	$S_{(W+F)} / S_G$	2,5	2,0	1,6	1,3	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4
2	Korrektur	+ 5	+ 4	+ 3	+ 2	+ 1	0	- 1	- 2	- 3

$S_{(W+F)} / S_G$: Gesamtfläche des Außenbauteils eines Aufenthaltsraumes in m²

S_G: Grundfläche eines Aufenthaltsraumes in m²

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der gesamten Außenfläche eines Raumes S_s zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2016-07, Gleichung (33) mit dem Korrekturfaktor K_{AL} zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2016-07, 4.4.1.

Gleichung 33

$$K_{AL} = 10\lg\left(\frac{S_S}{0{,}8 \bullet S_G}\right)$$

Tabelle 7 der DIN 4109: Anforderungen an die Luftschalldämmung zwischen Außen und Räumen in Gebäuden

Spalte	1	2	3	4	5
Zeile	Lärmpegelbereich	"Maßgeblicher Außenlärmpegel" dB(A)	Raumarten		
			Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien	Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume u.ä.	Büroräume [a] u.ä.
			erf. $R'_{w,res}$ des Außenbauteils in dB		
1	I	bis 55	35	30	-
2	II	56 bis 60	35	30	30
3	III	61 bis 65	40	35	30
4	IV	66 bis 70	45	40	35
5	V	71 bis 75	50	45	40
6	VI	76 bis 80	b	50	45
7	VII	> 80	b	b	50

a An Außenbauteile von Räumen, bei denen der eindringende Außenlärm aufgrund der in den Räumen ausgeübten Tätigkeiten nur einen untergeordneten Beitrag zum Innenraumpegel leistet, werden keine Anforderungen gestellt.

b Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.