

## Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 06/004 'Nördlich Westfalenstraße - Nordteil' in Düsseldorf-Rath

Hier: Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen

Bericht FD 6613-1.1 vom 03.09.2018

Bericht-Nr.: FD 6613-1.1

Datum: 03.09.2018

Ansprechpartner/in: Frau Jacob



Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Module Geräusche und Erschütterungen. Messstelle nach § 29b BlmSchG

VMPA anerkannte Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109

#### Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer-Bertram Staatlich anerkannter Sachverständiger für Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

#### Anschriften:

Peutz Consult GmbH

Kolberger Straße 19 40599 Düsseldorf Tel. +49 211 999 582 60 Fax +49 211 999 582 70 dus@peutz.de

Borussiastraße 112 44149 Dortmund Tel. +49 231 725 499 10 Fax +49 231 725 499 19 dortmund@peutz.de

Carmerstraße 5 10623 Berlin Tel. +49 30 310 172 16 Fax +49 30 310 172 40 berlin@peutz.de

Gostenhofer Hauptstraße 21 90443 Nürnberg Tel. +49 911 477 576 60 Fax +49 911 477 576 70 nuernberg@peutz.de

#### Geschäftsführer:

Dr. ir. Martijn Vercammen Dipl.-Ing. Ferry Koopmans AG Düsseldorf HRB Nr. 22586

Ust-IdNr.: DE 119424700 Steuer-Nr.: 106/5721/1489

#### Bankverbindungen:

Stadt-Sparkasse Düsseldorf Konto-Nr.: 220 241 94 BLZ 300 501 10 DE79300501100022024194 BIC: DUSSDEDDXXX

#### Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL Zoetermeer / Den Haag, NL Groningen, NL Paris, F Lyon, F Leuven, B

www.peutz.de



#### Inhaltsverzeichnis

1	Sit	uation und Aufgabenstellung	3
2	Be	arbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien	5
3	Ört	liche Gegebenheiten und Nutzungsbedingungen	7
4	Be	wertungsgrundlagen	8
	4.1	Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005	8
	4.2	Verkehrslärm gemäß 16.BlmSchV / Straßenneubau	8
	4.3	Verkehrslärmerhöhung im Umfeld	10
5	Err	nittlung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen	12
	5.1	Vorgehensweise	12
	5.2	Durchführung der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm	12
	5.3	Ergebnisse der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm im Plangebiet	13
	5.4	Gesamtlärm – maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109:2018	14
		5.4.1 Lärmschutzmaßnahmen - Allgemeine Erläuterungen	15
		5.4.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen	15
		5.4.3 Passive Schallschutzmaßnahmen	16
6	Ве	urteilung Kreuzungsumbau nach 16. BImSchV	19
7	Ве	urteilung Verkehrslärmerhöhung im Umfeld	20
8	Zus	sammenfassung	21



#### 1 Situation und Aufgabenstellung

Der Auftraggeber plant zusammen mit der Stadt Düsseldorf die Aufstellung des Bebauungsplanes Nummer 06/004 (ehemals Nummer 5781/038) "Nördlich Westfalenstraße - Nordteil" in Düsseldorf-Rath. Geplant ist die Errichtung eines Quartiers mit einer Wohnbebauung sowie einer Kindertagesstätte. Das Plangebiet befindet sich nördlich des Bebauungsplanes Nummer 006/002 und liegt zwischen der Wahlerstraße, der Westfalenstraße, der Bochumer Straße und den Straßen "In den Diken" und "Am Gatherhof". Das städtebauliche Konzept (Entwurf) ist in der Anlage 2 dargestellt. Die bestehenden Gebäude im Plangebiet werden hierbei überplant.

Ein Lageplan der örtlichen Gegebenheiten und der Planung ist in Anlage 1 wiedergegeben. Die Planung sieht die Errichtung von Wohnhäusern mit bis zu 511 Wohneinheiten vor.

Für den Auftraggeber sind schalltechnische Untersuchungen zum Gewerbelärm (TA Lärm) sowie zum Verkehrslärm im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens durchzuführen.

In Abstimmung mit der Stadt Düsseldorf wird für die schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm im Plangebiet der Verkehrsprognosefall mit Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch das eigene Bauvorhaben sowie unter Berücksichtigung des Zusatzverkehrs durch die östlich angrenzenden Bebauungspläne 06/002 und 06/006 betrachtet. Abweichend von der schalltechnischen Untersuchung FD 6613-1 [13] wird im vorliegenden Fall für die Kreuzung Wahlerstraße – Am Gatherhof die Errichtung eines Kreisverkehres untersucht.

Des Weiteren ist auf Grund des baulichen Eingriffs im Kreuzungsbereich zu prüfen, ob eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV [2] vorliegt.

Zusätzlich sollen mögliche Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Plangebietes durch das Vorhaben im Vergleich des Prognose-Nullfalls (Straßenverkehrsbelastung ohne Umsetzung des Bauvorhabens) mit dem Prognose-Mitfall (Straßenverkehrsbelastung mit Umsetzung des Bauvorhabens im Plangebiet) bewertet und in Anlehnung an die 16. BImSchV [2] beziehungsweise im Hinblick auf eine mögliche Gesundheitsgefahr beurteilt werden.

Die schalltechnische Untersuchungen zum Gewerbelärm sind unserem Bericht FD 6613-3 [12] zu entnehmen.

Die Grundlage für die schalltechnischen Untersuchung zum Verkehrslärm stellt eine Verkehrsuntersuchung von Dezember 2017 und den Ergänzungen von August 2018 [11] ent-

FD 6613-1.1 03.09.2018



nommen. Des Weiteren werden die geplanten, öffentlichen Parkplätze gemäß RLS-90 [8] mit einer Frequentierung für Wohnanlagen nach Parkplatzlärmstudie [9] betrachtet. Aus den Ergebnissen der Berechnung werden auf der Grundlage der von der Stadt Düsseldorf entwickelten Interimslösung zur Novellierung der DIN 4109 die Grundlagen für die Lärmschutzfestsetzungen in Bebauungsplänen erarbeitet beziehungsweise Lärmpegelbereiche nach DIN 4109:2018 [4] für die geplante Wohnbebauung im Bebauungsplangebiet dargestellt.

Für die Baufelder des Plangebietes erfolgt eine Gebietsausweisung als allgemeines Wohngebiet (WA).



## 2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Γite	/ Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
1]	BlmSchG	Gesetz zum Schutz vor schäd-	G	Aktuelle Fassun
	Bundes-Immissionsschutzgesetz	lichen Umwelteinwirkungen		
		durch Luftverunreinigungen,		
		Geräusche, Erschütterungen		
		und ähnliche Vorgänge		
2]	16. BlmSchV	Bundesgesetzblatt Nr.	V	12.06.1990
	16. Verordnung zur Durchführung	27/1990, ausgegeben zu Bonn		geändert am
	des Bundes-Immissionsschutzge-	am 20. Juni 1990		18.12.2014
	setzes / Verkehrslärmschutzver-			
	ordnung			
3]	TA Lärm	Gemeinsames Ministerialblatt	VV	26.08.1998,
	Sechste AVwV zum Bundes-Im-	Nr. 26, herausgegeben vom		zuletzt geänder
	missionsschutzgesetz, technische	Bundesministerium des Inne-		am 01.06.2017
	Anleitung zum Schutz gegen Lärm	ren vom 28.09.1998		
4]	DIN 4109	Schallschutz im Hochbau, An-	N	Januar 2018
		forderungen und Nachweise		
5]	DIN ISO 9613, Teil 2	Dämpfung des Schalls bei der	N	Ausgabe
	·	Ausbreitung im Freien, Allge-		Oktober1999
		meines Berechnungsverfah-		(Entwurf Sept.
		ren; <i>Verweis in der TA Lärm</i>		1997)
		auf den Entwurf September		,
		1997		
6]	DIN 18 005, Teil 1	Schallschutz im Städtebau –	N	Juli 2002
-	•	Grundlagen und Hinweise für		
		die Planung		
7]	DIN 18 005, Teil 1, Beiblatt 1	Schallschutz im Städtebau –	N	Mai 1987
		Berechnungsverfahren; Schall-		
		technische Orientierungswerte		
		für die städtebauliche Planung		
8]	RLS-90	Eingeführt mit allgemeinem	RIL	1990
	Richtlinien für den Lärmschutz an	Rundschreiben Straßenbau Nr.		
	Straßen	8/1990 vom 10.4.1990		
9]	Parkplatzlärmstudie	Schriftenreihe des Bayerischen	Lit.	2007
	Empfehlungen zur Berechnung	Landesamtes für Umwelt-		
	von Schallemissionen aus Park-	schutz, 6. überarbeitete Aufla-		
	plätzen, Autohöfen und Omnibus-	ge		
	bahnhöfen sowie von Parkhäusern			
	und Tiefgaragen			
10]	Entwurf zum Bebauungsplan Nr.	zur Verfügung gestellt durch	Р	Stand: Januar
	06/004 "Nördlich Westfalenstraße -	den Auftraggeber		2018
	Nordteil"			

FD 6613-1.1 03.09.2018



Titel	/ Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[11]	Verkehrsuntersuchung Quartier	Runge IVP Ingenieurbüro für	Lit.	Stand: Dez. 2017
	Westfalenstraße in Düsseldorf und	integrierte Verkehrsplanung		und August 2018
	ergänzende Verkehrsdaten			
[12]	Schalltechnische Untersuchung	Bericht FD 6613-3	Lit.	15.01.2018
	zum Bebauungsplan Nr. 06/004 –	Peutz Consult GmbH		
	"Nördlich Westfalenstraße - Nord-			
	teil"			
	hier: Beurteilung der Gewerbe-			
	lärmimmissionen nach TA Lärm/			
	DIN 18005			
[13]	Schalltechnische Untersuchung	Bericht FD 6613-1	Lit.	15.01.2018
	zum Bebauungsplan Nr. 06/004 –	Peutz Consult GmbH		
	"Nördlich Westfalenstraße - Nord-			
	teil"			
	hier: Beurteilung der Verkehrslärm-			
	immissionen nach DIN 18005			
[14]	Abstimmung TÜV Nord zu dem	zur Verfügung gestellt vom	Lit.	Stand: bis April
	Betrieb der Röhrenwerke	TÜV Nord		2017

#### Kategorien:

G	Gesetz	N	Norm
V	Verordnung	RIL	Richtlinie

VV Verwaltungsvorschrift Lit Buch, Aufsatz, Bericht

RdErl. Runderlass P Planunterlagen / Betriebsangaben



#### 3 Örtliche Gegebenheiten und Nutzungsbedingungen

Das Plangebiet des Bebauungsplanes Nummer 06/004 (ehemals 5781/038) "Nördlich Westfalenstraße - Nordteil" befindet sich in Düsseldorf-Rath. Die Lage des Plangebietes ist den Lageplänen der Anlagen 1 zu entnehmen. In diesem Bereich soll ein Wohnquartier sowie eine Kindertagesstätte errichtet werden. Der Entwurf mit der aktuellen Planung ist der Anlage 2 zu entnehmen. Südlich gelegen befindet sich der vorhabenbezogene Bebauungsplan Nummer 06/002 derzeit in der Umsetzung.

Hinsichtlich des Straßenverkehrs wird das Plangebiet umschlossen von den innerstädtischen Straßen Bochumer Straße, "Am Gatherhof", Westfalenstraße und "In den Diken". Die Ermittlung der Verkehrslärmimmissionen erfolgt auf Grundlage der verkehrstechnischen Untersuchung zum Quartier "Nördlich Westfalenstraße - Nordteil" [11]. Die Berechnungen der Emissionen erfolgen gemäß der RLS-90 [8]. Die öffentlichen Parkplätze innerhalb des Bebauungsplanes mit insgesamt 114 Stellplätzen werden ebenfalls gemäß RLS-90 berücksichtigt. Gemäß Parkplatzlärmstudie [9] werden hierbei für Parkplätze an Wohnanlagen 0,4 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Tageszeitraum (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) sowie 0,05 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Nachtzeitraum (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) berücksichtigt.

Die Geräuschimmissionen aus dem Gewerbelärm im Umfeld sind unserer Untersuchung FD 6613-3 [12] zu entnehmen. Zusätzlich werden die vom TÜV Nord für den Nachtzeitraum zur Verfügung gestellten Immissionen des nördlich gelegenen Röhrenwerkes im Plangebiet mit berücksichtigt. Nach Rücksprache mit dem Gutachter sind die Beurteilungspegel tags vergleichbar mit den Nachtwerten. Entsprechend werden in der Berechnung des Gesamt-Beurteilungspegels im Tageszeitraum des Gewerbelärms um 5 dB höhere Beurteilungspegel gegenüber den Berechnungsergebnissen des TÜV Nord berücksichtigt. Somit sind auch die Ruhezeitenzuschläge nach TA Lärm sowie mögliche, verstärkte Nutzungen am Tag berücksichtigt.



#### 4 Bewertungsgrundlagen

### 4.1 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005

Grundlage für die Beurteilung von Schallimmissionen im Städtebau ist die DIN 18005 [6].

Die anzustrebenden schalltechnischen Orientierungswerte für Verkehrslärm sind in der DIN 18005 "Schallschutz im Städtebau", Beiblatt 1 [7] aufgeführt. Dabei ist die Einhaltung folgender schalltechnischer Orientierungswerte, bezogen auf Verkehrslärm, anzustreben:

Tabelle 4.1: schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005, Beiblatt 1 (Verkehr)

Gebietsausweisung	Schalltechnische Orientierungswerte in dB(A)				
<b>3</b>	tags	nachts			
Reine Wohngebiete (WR)	50	40			
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45			
Dorfgebiete (MD) und Mischgebieten (MI)	60	50			
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55			

Für den Gewerbelärm gelten im Nachtzeitraum um 5 dB geminderte schalltechnische Orientierungswerte.

In Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 [7] heißt es zu der Problematik der Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte:

"In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und Gemengelagen, lassen sich sie Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen einer Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (zum Beispiel geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen, insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden."

#### 4.2 Verkehrslärm gemäß 16.BlmSchV / Straßenneubau

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen und Schienenwege ist das Bundesimmissionsschutzgesetz – BImSchG. Nach § 41 des BImSchG ist "Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der

FD 6613-1.1 03.09.2018



Technik vermeidbar sind". Dies gilt nach § 41 BlmSchG jedoch nicht, "soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden."

Die gemäß § 43 BlmSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BlmSchV legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Im § 1, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat Anfang)

- 1 Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).
- 2 Die Änderung ist wesentlich, wenn
- 2.1 eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- 2.2 durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten. (Zitat Ende)

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind in der nachfolgenden Tabelle 4.2 dargestellt.

Tabelle 4.2: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Gebietsausweisung	Immissionsgre	nzwerte [dB(A)]
	tags	nachts
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
Reine und Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete*	64	54
Gewerbegebiete	69	59

<sup>\*</sup>Bebauung in Grünflächen beziehungsweise bauliche Anlagen im Außenbereich oder für den Gemeinbedarf werden wie Mischgebiete betrachtet, vergleiche § 2, Absatz 2 der 16. BlmSchV.



Für die vorhandenen Wohn- und Büronutzungen im direkten Umfeld wird eine Gebietseinstufung mit einer Schutzwürdigkeit entsprechend eines Mischgebiet berücksichtigt.

Gegebenenfalls sind zur Einhaltung der Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV bei Erfordernis aktive Schutzmaßnahmen zu prüfen.

Ein weiterer Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen (§ 42 BImSchG) kann bestehen, wenn:

- /1/ trotz aktiver Lärmschutzmaßnahmen eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV stattfindet,
- /2/ aufgrund städtebaulicher Erwägung auf aktive Lärmschutzmaßnahmen verzichtet werden muss,
- /3/ eine Realisierung aktiver Lärmschutzmaßnahmen aus technischen Gründen nicht möglich ist und / oder
- 4/ aufgrund einer Abwägung zwischen Aufwand für aktive Lärmschutzmaßnahmen und Schutzzweck der aktive Lärmschutz nicht realisiert wird.

Ein solcher Anspruch besteht für die Eigentümer betroffener bestehender baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren. Eine Entschädigung ist allerdings erst Gegenstand im Anschluss an das Verfahren. Im vorliegenden Bericht wird lediglich der Anspruch dem Grunde nach, das heißt vorbehaltlich der Ergebnisse einer Prüfung der Nutzung der betroffenen Räume und der bauakustischen Eigenschaften der vorhandenen Außenbauteile, festgestellt. Grundlage für eine spätere Ermittlung ggf. erforderlicher passiver Schallschutzmaßnahmen ist die 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung).

#### 4.3 Verkehrslärmerhöhung im Umfeld

Mit Umsetzung des Bebauungsplans sind grundsätzlich auch Auswirkungen auf die schalltechnische Situation im Umfeld möglich. Dies resultiert aus den Zusatzbelastungen durch den neuen Verkehr in dem Plangebiet.

Die Verkehrslärmerhöhung des gesamten Plangebietes Nord- und Südteil des Bebauungsplanes wurde bereits im Schallgutachten zum Bebauungsplan zum Südteil dargestellt. In diesen Gutachten werden noch einmal ergänzend die Berechnungen mit den aktuellen Verkehrszahlen aktualisiert.



Gemäß Rechtsprechung des OVG Rheinland-Pfalz in einem Urteil vom 30.01.2006 sind Erhöhungen durch vorhabenbedingten Zusatzverkehr in die Abwägung einzubeziehen.

Nach der Rechtsprechung liegen Pegelwerte im Bereich von 70 bis 75 dB(A) am Tag beziehungsweise 60 bis 65 dB(A) in der Nacht in einem Bereich, in dem eine Gesundheitsgefährdung durch den Verkehrslärm nicht ausgeschlossen werden kann.

Die Lärmsanierung ist nach wie vor nicht geregelt. Gemäß 16. BlmSchV liegen die Immissionsgrenzen für Mischgebiete bei 64 dB(A) im Tageszeitraum sowie 54 dB(A) im Nachtzeitraum. Bereits im Bestand liegen die Beurteilungspegel an den meisten der betrachteten Immissionsorte über diesen Grenzwerten. Teilweise erfolgt eine weitere Erhöhung um bis zu 0,2 dB(A). Lediglich im direkten Umfeld des Bauvorhabens (an der Staße 'Am Gatherhof'/ Wahlerstraße) ergeben sich Erhöhungen um bis zu 0,8 dB(A). Hier wurde auch der bauliche Eingriff durch den Neubau eines Minikreisels untersucht.

Da an den weiteren Straßen im Umfeld jedoch kein erheblicher baulicher Eingriff erfolgt, sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nicht bindend. Die Rechtsprechung sieht in diesem Fall jedoch für die Bauleitplanung ein Verschlechterungsverbot vor. Wenn es durch eine Planung an Straßen in der Umgebung zu Erhöhungen des Verkehrslärms kommt, und dadurch Pegelwerte von mehr als 70 dB(A) am Tag beziehungsweise 60 dB(A) in der Nacht überschritten werden, ist hier ein Lärmschutzkonzept zu erarbeiten, auch dann, wenn die Pegelerhöhungen weniger als 3 dB(A) betragen (vergleiche insbesondere OVG Koblenz, Urteil vom 25.03.1999, Aktenzeichen: 1 C 11636/98). Für die Immissionsorte im Umfeld mit Erhöhungen von bis zu 0,2 dB(A) für den Prognose-Mitfall zeigt sich, dass die Werte von 60 dB(A) nachts nicht weiter überschritten werden. Die Ergebnisse mit Überschreitungen tags und nachts von 70 dB(A) bzw. 60 dB(A) sind in der Anlage 15 farblich gekennzeichnet (rote Markierung).



#### 5 Ermittlung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen

#### 5.1 Vorgehensweise

Die Geräuschbelastung durch Verkehrslärm innerhalb des Plangebietes wird rechnerisch gemäß der RLS-90 [8] für Straßenlärm ermittelt und anhand der schalltechnischen Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu Teil 1 der DIN 18005 [7] im Plangebiet beurteilt.

Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die sogenannte

#### **Emission**

in Form von Emissionsschallpegeln als schalltechnische Kenngröße der Lärmquellen ermittelt. Diese Emissionsschallpegel der relevanten Lärmquellen werden in ein dreidimensionales Simulationsmodell eingearbeitet. Mithilfe dieses Simulationsmodells wird über eine Ausbreitungsberechnung von der Quelle zu den umliegenden Immissionsorten die

#### **Immission**

in Form des sogenannten Beurteilungspegels an Immissionsorten berechnet.

Bei Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 sind Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

#### 5.2 Durchführung der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm

Ausgehend von den berechneten Emissionen der im Umkreis des Plangebietes befindlichen Straßen werden die Immissionen, das heißt die individuellen Geräuschbelastungen für den jeweiligen Immissionsort an den Fassaden der geplanten Bebauung für den Prognosefall mit dem Programm SoundPlan 7.4 berechnet.

Die bestehenden Gebäude im Umfeld des Plangebietes werden als reflektierende und abschirmende Baukörper berücksichtigt. Die Gebäude im Plangebiet werden als Abschirmung ebenfalls berücksichtigt. Bei den Berechnungen wird davon ausgegangen, dass alle Baukörper gleichzeitig entstehen. In Anlage 11 werden zusätzlich informativ die Berechnungsergebnisse bei freier Schallausbreitung im Plangebiet grafisch dargestellt.



Die Berechnungen der Immissionsschallpegel werden für Straßenverkehrslärm sowie die öffentlichen Parkplätze nach der RLS-90 [8] durchgeführt.

Das Ergebnis der Immissionsberechnungen für die geplante Bebauung ist der sogenannte Beurteilungspegel (in dB(A)).

# 5.3 Ergebnisse der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm im Plangebiet

Ausgehend von den berechneten Emissionen für den Prognosefall werden die Immissionen mit der geplanten Bebauung im Plangebiet in Form von Isophonenkarten für den Tages- und Nachtzeitraum errechnet. Die Berechnungsergebnisse für eine Rechenhöhe von 2,0 m sowie 14,0 m über Bodenniveau sind in Anlage 6.1 sowie 6.2 dargestellt.

In Anlage 3 und Anlage 4 sind die Emissionen der Straßen, welche nach RLS-90 berechnet wurden dargestellt. In Anlage 5 ist das Berechnungsmodell für die Berechnung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet dargestellt. Der Anlage 6.3 sind die Ergebnisse der punktweisen Berechnung zu entnehmen. Die Lage der Immissionsorte im Plangebiet ist in Anlage 1.2 dargestellt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass im Bereich der zur Straße "Am Gatherhof" orientierten Fassaden der Gebäude BK 2 der Baufelder BF 3 und BF 5 Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von bis zu  $L_r$  = 67 dB(A) tags und  $L_r$  = 54 dB(A) nachts vorliegen (siehe Anlage 6.3). Die schalltechnischen Orientierungswerte für Verkehrslärm der DIN 18005 für ein allgemeines Wohngebiet werden hier um bis zu 12 dB tags und bis 9 dB nachts überschritten.

Die Anlage 6.1 beziehungsweise 6.2 zeigt, dass bei Berücksichtigung der geplanten Bebauung an nahezu allen Fassaden der rückwärtigen Baukörper die schalltechnischen Orientierungswerte von 55 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts eingehalten werden können (siehe auch Anlage 6.3).

In Anlage 11 werden zusätzlich informativ die Berechnungsergebnisse bei freier Schallausbreitung im Plangebiet grafisch dargestellt.

Aufgrund der teilweise auftretenden Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 sind Lärmschutzmaßnahmen zu treffen.



#### Außenwohnbereiche/ Balkone

Für die Beurteilung der Außenwohnbereiche (hier gegebenenfalls geplante Balkone) sind die Beurteilungspegel tags durch Verkehrslärm heranzuziehen (siehe Anlage 6.3). An der Straße "Am Gatherhof" ergeben sich in den Regelgeschossen Beurteilungspegel von 58 - 67 dB(A).

Für Balkone und Loggien, die einen Beurteilungspegel > 60 dB(A) im Tageszeitraum (6:00 bis 22:00 Uhr) aufweisen, sind Schallschutzmaßnahmen zu treffen. Durch diese muss sichergestellt werden, dass der vorher genannte Beurteilungspegel nicht überschritten wird. Dies kann im Rahmen des späteren Genehmigungsverfahrens gutachterlich nachgewiesen werden. Hiervon ausgenommen sind Balkone und Loggien von durchgesteckten Wohnungen, wenn zusätzlich auf der lärmabgewandten Seite ein Balkon oder eine Loggia errichtet wird.

In wesentlichen Bereichen des Plangebietes werden Beurteilungspegel von bis zu 56 dB(A) erreicht.

#### 5.4 Gesamtlärm – maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109:2018

Die maßgeblichen Außenlärmpegel für die in Anlage 1.2 dargestellten Immissionsorte durch Gewerbe- und Verkehrslärm in Summe sind detailliert in Anlage 7 angegeben. Hierbei beruhen die Beurteilungspegel zum Gewerbelärm auf den vom TÜV Nord zur Verfügung gestellten Berechnungen zu den Röhrenwerken [14] sowie den innerhalb der schalltechnischen Untersuchung FD 6613-3 zum Bebauungsplan [12] berechneten Schallimmissionen der umliegenden Gewerbenutzungen.

Die Ermittlung der angegebenen maßgeblichen Außenlärmpegel bezieht sich auf die Vorgaben der DIN 4109 von Januar 2018. Zum Schutz der Nachtruhe wird bezogen auf den Verkehrslärm bei einer Differenz von weniger als 10 dB zwischen Tag und Nacht der Nachtwert jeweils rechnerisch um 10 dB zu erhöht. Des Weiteren ist eine Beaufschlagung des maßgebenden Beurteilungspegels von 3 dB zur Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels entsprechend der DIN 4109 zu berücksichtigt.

Bei dem Gewerbelärm wird der maximale Wert (Immissionsrichtwert beziehungsweise berechneter Beurteilungspegel) berücksichtigt. Bei einer Differenz zwischen dem berechneten Beurteilungspegel tags und nachts von weniger als 10 dB ist der Nachtwert um 10 dB zu beaufschlagen.

Des Weiteren ist ebenfalls eine Beaufschlagung des maßgebenden Beurteilungspegels von 3 dB zur Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels zu berücksichtigt.

FD 6613-1.1 03.09.2018



Im vorliegenden Fall liegen für die nördlich gelegenen Röhrenwerke Beurteilungspegel aus einem Gutachten des TÜV Nord für den Nachtzeitraum vor [14]. Für den Tageszeitraum wird aufgrund angenommener, höherer Belastung sowie eines Ruhezeitenzuschlags ein Aufschlag von 5 dB(A) auf den Nachtwert berücksichtigt. Die weiteren gewerblichen Nutzungen werden anhand eigener Berechnungen (vergleiche FD 6613-3 [12]) berücksichtigt.

Der maßgebende Außenlärmpegel ist in Anlage 7 angegeben und in Anlage 10 grafisch dargestellt. Da derzeitig die DIN 4109:2018 baurechtlich noch nicht eingeführt wurde, hat die Stadt Düsseldorf eine Interimslösung ausgearbeitet.

Die Anlage 7 nimmt in den letzten drei Spalten direkten Bezug auf die Interimslösung der Stadt Düsseldorf. Die textliche Festsetzung im Bebauungsplan wird in Abstimmung mit der Stadt Düsseldorf unter Berücksichtigung der Tagwerte vorgenommen. Die Kennzeichnungen für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan sind grafisch in Anlage 9 dargestellt.

#### 5.4.1 Lärmschutzmaßnahmen - Allgemeine Erläuterungen

Zum Schutz gegen Lärm ist grundsätzlich eine Vielzahl von Maßnahmen möglich. Diese können sich sowohl auf die eigentliche Schallquelle, auf den Übertragungsweg zwischen Schallquelle und Empfänger und auf den Bereich des eigentlichen Empfängers beziehen. Bei Lärmschutzmaßnahmen wird zwischen aktiven und passiven Maßnahmen unterschieden, wobei sich aktive Maßnahmen auf die eigentliche Schallquelle beziehungsweise den Schallausbreitungsweg beziehen und passive Maßnahmen auf den Bereich des Empfängers beschränkt sind.

#### 5.4.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund der Lage des Plangebietes innerhalb der bestehenden und dicht bebauten Siedlungsstruktur sind aktive Schallschutzmaßnahmen in Form einer Lärmschutzwand entlang der Straße "Am Gatherhof" städtebaulich vermutlich nicht umsetzbar. Eine schallabschirmende Wand müsste in Anbetracht der Ausbreitungsbedingungen sehr hoch sein (mindestens 8 m), um auch für die oberen Geschosse eine ausreichende Schallpegelminderung bewirken zu können.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wird deshalb empfohlen, für die nur wenigen stark betroffenen Fassaden passive Schallschutzmaßnahmen festzusetzen.

Details zum Gewerbelärm sind unserem Bericht FD 6613-3 [12] zu entnehmen.



#### 5.4.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Zum Schutz der Empfängerseite vor erhöhten Schallimmissionen sind verschiedene passive Schallschutzmaßnahmen möglich. Diese sind zum Beispiel:

- Akustisch günstige Orientierung der Gebäude
- Lärmoptimierte Grundrissgestaltung
- Einbau schalldämmender Fenster
- Erhöhung der Schalldämmung der Fassade
- Akustisch günstige Ausbildung beziehungsweise Anordnung der Freibereiche
- Erhöhung der Schallabsorption in lärmempfindlichen Räumen

Eine Vielzahl der vorgenannten Maßnahmen bezieht sich auf den eigentlichen Planzustand der zu errichtenden Gebäude und obliegt dem Bauträger beziehungsweise dem zukünftigen Nutzer der entsprechenden Gebäude.

In den Fällen, in denen die errechneten Geräuschbelastungen oberhalb der gebietsabhängigen schalltechnischen Orientierungswerte liegen, werden im Bebauungsplan "Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen" getroffen.

• <u>Schallschutzmaßnahmen: Lüftungseinrichtungen</u>

Ein wichtiger Aspekt im Zusammenhang mit Schallschutzmaßnahmen bei hohen Verkehrslärmbelastungen sind schallgedämmte Lüftungen. Aufgrund der heute vorhandenen, aus energetischen Gesichtspunkten notwendigen Luftdichtheit der Fenster, ist bei geschlossenen Fenstern kein ausreichender Luftaustausch mehr gegeben. Grundsätzlich kann für Aufenthaltsräume tags unter schalltechnischen Gesichtspunkten eine Querlüftung, das heißt kurzzeitiges komplettes Öffnen der Fenster und anschließendes Verschließen durchgeführt werden. Damit ist der Schallschutz bei geschlossenen Fenstern gegeben und Fenster werden nur kurzzeitig zum Lüften geöffnet.

Für Schlafräume nachts kann aber keine Stoß- beziehungsweise Querlüftung erfolgen. Hier sind bei einem Beurteilungspegel von  $\geq 45$  dB(A) nachts geeignete Minderungsmaßnahmen, wie bspw. schallgedämmte Lüftungseinrichtungen, zu empfehlen. Als Minimalanforderung werden innerhalb der vorliegenden Untersuchung Minderungsmaßnahmen bei Beurteilungspegeln von  $\geq 55$  dB(A) nachts festgelegt.

Beurteilungspegel von ≥ 55 dB(A) nachts werden im Plangebiet an einigen Fassaden erreicht (Ostfassade des Gebäudes BK 2 / BF 3).



#### • Anforderungen im Plangebiet

Zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen wurden seitens der Stadt Düsseldorf für die textlichen Festsetzungen im Bebauungsplan auf Grundlage der oben genannten Schallschutzmaßnahmen die in nachfolgender Tabelle 5.1 aufgeführten Anforderungsgruppen der Beurteilungspegel definiert.

Tabelle 5.1: Tabelle zu Außenlärmpegeln Interimslösung: Anforderungen an den baulichen Schallschutz beim Wohnungsneubau

Beurteilungs- pegel (tags)	Außenlärmpe- gel	Lärmpegel- bereich (DIN 4109) alt	Lärmpegelbereich (DIN 4109) NEU Interimslösung	Signatur im Bebauungs- plan	Bauliche Maßnahmen
bis 62 dB(A)	bis 66 dB(A)	bis III	keine	keine	Keine besonderen baulichen Maßnahmen
63 bis 67 dB(A)	66 bis 70 dB(A)	IV	≥ 63 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts	Schraffur	Schallschutzfenster und mechanische Lüftung für Aufenthaltsräume
66 bis 72 dB(A)	71 bis 75 dB(A)	v	≥ 68 dB(A)	Schraffur mit Kennzeichnung BP68	Jede Wohnung muss über eine ruhige Seite (BP bis 62 dB(A)) verfügen, bis zur Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung dürfen zur lauten Seite ausgerichtets ein; für die zur lauten Gebäudeseite ausgerichtet en Fassaden ist ein entsprechender baulicher Schallschutz mit Schallschutzfenstern und mechanischer Belüftung vorzusehen. Lösungen mit Prallscheiben, vorgehängten Fassaden, Wintergärten etc. sind erfahrungsgemäß im Einzelfall hilfreich, können aber zusätzliche Probleme auslösen (u.a. Aufheizung, Nachbarschaftsstörungen, fehlender Feuerwehrzugang).
ab 73 bis 77 dB(A)	76 bis 80 dB(A)	VI	≥ 73 dB(A)	Schraffur mit Kennzeichnung BP73	Ausschluss von öffenbaren Fenstern von Aufenthalts- räumen; Sicherstellung eines entsprechenden bauli- chen Schallschutzes; jede Wohnung muss über eine ruhige Seite (BP bis 62 dB(A)) verfügen.

Es ergeben sich ab einem Beurteilungspegel von  $\geq$  63 dB(A) tags oder  $\geq$  55 dB(A) nachts (entspricht Lärmpegelbereich IV) folgende bauliche Maßnahmen:

Schallschutzfenster und mechanische Lüftung für Aufenthaltsräume.

Es ergeben sich ab einem Beurteilungspegel von ≥ 68 dB(A) (entspricht Lärmpegelbereich V) folgende bauliche Maßnahmen:

Jede Wohnung muss über eine ruhige Seite (BP bis 62 dB(A), entspricht Lärmpegelbereich III) verfügen, bis zur Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung dürfen zur lauten Seite ausgerichtet sein; für die zur lauten Gebäudeseite ausgerichteten Fassaden ist ein entsprechender baulicher Schallschutz mit Schallschutzfenstern und mechanischer Belüftung vorzusehen. Lösungen mit Prallscheiben, vorgehängten Fassaden, Wintergärten etc. sind erfahrungsgemäß im Einzelfall hilfreich, können aber zusätzliche Probleme auslösen (u.a. Aufheizung, Nachbarschaftsstörungen, fehlender Feuerwehrzugang).

Es ergeben sich ab einem Beurteilungspegel von ≥ 73 dB(A) (entspricht Lärmpegelbereich VI) folgende bauliche Maßnahmen:



Ausschluss von öffenbaren Fenstern von Aufenthaltsräumen; Sicherstellung eines entsprechenden baulichen Schallschutzes; jede Wohnung muss über eine ruhige Seite (BP bis 62 dB(A) entspricht Lärmpegelbereich III) verfügen.

Unter den schädlichen Umwelteinflüssen ist die Summe aus allen auftretenden Lärmarten zu verstehen. Für das Plangebiet sind Straßenverkehrslärm und Gewerbelärm summiert zu betrachten.

In Anlage 9 sind die Fassaden entsprechend der o.g. Anforderungsgruppen gekennzeichnet. Es zeigt sich, dass für die Gebäude BK 2 der Baufelder BF 3 und BF 5 eine Kennzeichnung der Anforderungsgruppen erforderlich ist. An der Ostfassade des Gebäudes BK 2 im Baufeld BF 3 ergibt sich die Anforderungsgruppe BP 68 mit Beurteilungspegeln von maximal 68 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts. An der Ost- sowie Nordfassade des Gebäudes BK 2 / BF 5 sowie an der Südfassade und Teilen der Nordfassade des Gebäudes BK 2 / BF 3 ergibt sich die Anforderungsgruppe BP 63/55 mit Beurteilungspegeln von maximal 67 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts.

Für die anderen Bauteile werden die Anforderungsgruppen nicht erreicht.

Die Dimensionierung der schalltechnischen Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen erfolgt auf Grundlage der bei Einreichung des Bauantrages baurechtlich eingeführten Version der DIN 4109.



#### 6 Beurteilung Kreuzungsumbau nach 16. BlmSchV

Im Osten des Plangebiets soll die Kreuzung Wahlerstraße - Am Gatherhof umgebaut werden und ein Minikreisel errichtet werden. Die Lage des geplanten Minikreisels ist in Anlagen 12 detailliert dargestellt. Anlage 14 zeigt einen Übersichtslageplan mit Lage des Minikreisels östlich des Plangebietes. Derzeitig ist im Bestand eine Kreuzung ohne Lichtsignalanlage vorhanden.

Für den Umbau wird gemäß 16. BImSchV geprüft, ob die Kriterien für eine wesentliche Änderung (Erhöhung der Beurteilungspegel um 3 dB(A) oberhalb der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, erstmalige Erhöhung auf 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts, weitere Erhöhung oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts) erfüllt werden und ob Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach hieraus hervorgehen.

Es wurden sieben repräsentative Immissionsorte im Umfeld der Kreuzung untersucht. Die Lage der Immissionsorte ist im Lageplan der Anlage 12 wiedergegeben. Für die Immissionsorte im direkten Einzugsbereich der Umbaumaßnahme (IO 1004 - 1010) werden die gesamten Emissionen, für die außerhalb gelegenen Immissionsorte lediglich die Emissionen ausgehend vom Minikreisel betrachtet.

Die für den Minikreisel angesetzten Verkehrsmengen können der Anlage 4.5 - 4.6 im Detail entnommen werden.

Die Ergebnisse der Immissionsberechnung für den Bereich des baulichen Eingriffes sind in Anlage 13 dargestellt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an den Immissionsorten 1005 und 1006 im Tageszeitraum Erhöhungen der Beurteilungspegel auf beziehungsweise oberhalb von 70 dB(A) vorliegen. Die Erhöhungen betragen hier bis zu 0,9 dB(A) am Immissionsort 1005 sowie 0,1 dB(A) am Immissionsort 1006. An diesen Immissionsorten besteht daher Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach. Da aktive Maßnahmen in Form von Lärmschutzwänden aus städtebaulicher Sicht nicht umsetzbar sind, ist die Prüfung passiver Maßnahmen zu empfehlen. Dies beinhaltet eine spätere Prüfung, ob passive Schallschutzmaßnahmen (z.B. Schallschutzfenster) für schutzbedürftige Aufenthaltsräume im Sinne der 24. BImSchV erforderlich sind.

An den weiteren untersuchten Immissionsorten liegen die Beurteilungspegel auch nach dem Umbau der Kreuzung unterhalb der Werte von 70 dB(A) tags sowie 60 dB(A) nachts.



#### 7 Beurteilung Verkehrslärmerhöhung im Umfeld

Zur Beurteilung der Verkehrslärmerhöhung im Umfeld wurden basierend auf der Verkehrsuntersuchung [11] die Verkehrslärmimmissionen für den Prognose-Nullfall (Analysefall inklusive der Planung des Südteils zum Bebauungsplan) sowie den Prognose-Mitfall (mit Umsetzung des Vorhabens) an insgesamt 40 Immissionsorten im Umfeld des Plangebietes verglichen. Der Analysefall ist hier nicht relevant, da der Südteil in naher Zukunft bereits in Betrieb genommen wird.

Die im Folgenden betrachteten Immissionsorte sind in Anlage 14 dargestellt.

Wie die Berechnungsergebnisse in Anlage 15 zeigen, liegen die Beurteilungspegel nach Umsetzung des Vorhabens am Großteil der Immissionsorte weiterhin unterhalb der Schwelle von 70 dB(A) am Tag / 60 dB(A) in der Nacht. Insbesondere im Nachtzeitraum werden auch nach Umsetzung des Vorhabens die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an diesen Immissionsorten eingehalten.

Lediglich in den Kreuzungsbereichen Wahlerstraße - Am Gatherhof sowie am Hülsmeyerplatz ergeben sich im Tageszeitraum planbedingte Erhöhungen der Beurteilungspegel oberhalb der Schwelle von 70 dB(A). Die Erhöhungen liegen hier bei bis zu 0,7 dB(A) am neu geplanten Minikreisel sowie 0,1 dB(A) am Hülsmeyerplatz. Im Nachtzeitraum ergeben sich keine weiteren Erhöhungen oberhalb von 60 dB(A).

Allgemein gelten Erhöhungen der Beurteilungspegel von weniger als 1 dB(A) als nicht wahrnehmbar.



#### 8 Zusammenfassung

Der Auftraggeber plant zusammen mit der Stadt Düsseldorf die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 06/004 (ehemals Nr. 5781/038) "Nördlich Westfalenstraße - Nordteil" in Düsseldorf-Rath.

Hierzu wurden die Geräuschimmissionen durch Straßenverkehr nach RLS 90 im Plangebiet berechnet. Entsprechend ergeben sich für die vorliegende Planung einzelne Bereiche mit Anforderungsgruppen BP 63/55 und BP 68 (entsprechend Lärmpegelbereich IV und V gemäß DIN 4109:2018). Wohnungen mit Fassaden der Anforderungsgruppe BP 68 (Lärmpegelbereich V) müssen in Abstimmung mit der Stadt Düsseldorf über eine ruhige Seite (BP bis 62 dB(A), entspricht Lärmpegelbereich III) verfügen. Bis zur Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung dürfen zur lauten Seite ausgerichtet sein; für die zur lauten Gebäudeseite ausgerichteten Fassaden ist ein entsprechender baulicher Schallschutz mit Schallschutzfenstern und mechanischer Belüftung vorzusehen (siehe auch Kapitel 5.4.3). Für Wohnungen mit Fassaden der Anforderungsgruppe BP 63/55 (entspricht Lärmpegelbereich IV) sind Schallschutzfenster und mechanische Lüftung für Aufenthaltsräume vorzusehen. Für die wesentlichen Bereiche im Bebauungsplangebiet ergeben sich keine festzusetzenden Anforderungen (siehe Anlage 9).

Auf Grund des Umbaus der Kreuzung Wahlerstraße - Am Gatherhof war eine Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BlmSchV erforderlich. Die Berechnungen ergaben, dass im direkten Kreuzungsbereich auf Grund von Erhöhungen der Beurteilungspegel im Tageszeitraum auf beziehungsweise oberhalb von 70 dB(A) Ansprüche auf Schallschutz dem Grunde nach an 2 Immissionsorten im direkten Bereich des Kreisverkehres entstehen (s. Anlage 13, IO 1005 und 1006, Wahlerstraße 1).

Die Berechnungen zur planbedingten Verkehrslärmerhöhung im Umfeld zeigen, dass am Großteil der untersuchten Immissionsorte die Beurteilungspegel weiterhin unterhalb der Schwelle von 70 dB(A) tags sowie 60 dB(A) nachts liegen (s. Anlage 15). Lediglich im Bereich des neu geplanten Minikreisels sowie am Hülsmeyerplatz (südwestlich des Plangebietes) ergeben sich Erhöhungen der Beurteilungspegel oberhalb von 70 dB(A) im Tageszeitraum. Die Erhöhungen betragen maximal 0,7 dB(A) im Bereich des Minikreisels am Plangebiet und bis zu 0,2 dB(A) an einzelnen Immissionsorten im weiteren Umfeld. Im Nachtzeitraum ergeben sich keine weiteren Erhöhungen oberhalb von 60 dB(A). Im Allgemeinen gelten Erhöhungen unter 1 dB(A) als nicht wahrnehmbar.



Dieser Bericht besteht aus 22 Seiten und 15 Anlagen.

Peutz Consult GmbH

ppa. Dipl.-Ing. Mark Bless (Messstellenleitung) i.A. Dipl.-Ing. Andrea Jacob (Projektleitung / Projektbearbeitung)

i.A. B. Sc. Carsten Juchheim (Projektmitarbeit)



#### <u>Anlagenverzeichnis</u>

Anlage 1	Übersichtslagepläne
Anlage 2	Lageplan mit Darstellung des städtebaulichen Konzepts
Anlage 3	Kfz-Verkehrsmengen im Prognose-Nullfall / Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90
Anlage 4	Kfz-Verkehrsmengen im Prognose-Mitfall / Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90
Anlage 5	Lageplan mit Darstellung der Verkehrswege – Prognose-Mitfall
Anlage 6	Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr im Plangebiet, Rechenhöhe h = 2 m / 14 m sowie Ergebnisse der Immissionsberechnungen Verkehr (Einzelpunkte)
Anlage 7	Beurteilungspegel und maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109:2018
Anlage 8	Tabelle 7 der DIN 4109:2018-01
Anlage 9	Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Plangebiet
Anlage 10	Darstellung der Lärmpegelbereiche an den Fassaden im Plangebiet gemäß DIN 4109:2018, maßgebendes Geschoss
Anlage 11	Informativ: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr bei freier Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h = 2 m / 14 m
Anlage 12	Lageplan mit Darstellung der Verkehrswege – Prognose-Mitfall / 16.BImSchV inkl. Darstellung der Immissionsorte – Prüfung auf wesentl. Änderung

FD 6613-1.1 03.09.2018



- Anlage 13 Ergebnisse der Immissionsberechnung gemäß 16. BImSchV: Prüfung auf wesentliche Änderung, Kreiselneubau
- Anlage 14 Lageplan mit Darstellung der Verkehrswege Prognose-Mitfall inkl. Darstellung der Immissionsorte im Umfeld
- Anlage 15 Ergebnisse der Immissionsberechnungen Verkehrslärmerhöhung im Umfeld

Das barrierefreie Dokument endet mit dem Anlagenverzeichnis. Die Anlagen selbst sind nicht barrierefefei.

## Übersichtslageplan





## Übersichtslageplan mit Darstellung der Immissionsorte





## Lageplan mit Darstellung des städtebaulichen Konzepts







Straßenbezeichnung:	Am	Gatherho	of (nördlicl	h Zufahrt	N)			Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindest	raße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Tag	: 0		Nacht:	0				
LKW-Anteil [%]:	Tag	: 0,0		Nacht:	0,0		$L_{m}^{25}$	0,0	0,0
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmas	tixasphalt,	nicht geri	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	km/h]:	PKW:	50	LKV	N:	50	$D_{v}$	0,0	0,0
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						$L_{m}$	<sub>,=</sub> [dB(A)]	0,0	0,0

Straßenbezeichnung:	: Am	Gatherho	of (nördlich	n Wahlers	traße	e)		Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindest	raße		DTV-We	rt (K	fz/24h):		Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Tag	: 420	)	Nacht:	26				
LKW-Anteil [%]:	Tag	: 9,3	}	Nacht:	6,2		$L_{\rm m}^{25}$	66,0	53,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton	, Splittmas	stixasphalt,	nicht gerif	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	cm/h]:	PKW:	50	LKV	V:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,6
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	61,8	48,6

Straßenbezeichnung	: Am	Gatherho	of (südlich	Wahlerst	raße)	)		Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	raße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	n: Tag	: 314		Nacht:	19				
LKW-Anteil [%]:	Tag	: 9,4		Nacht:	6,2		$L_{\rm m}^{25}$	64,8	51,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton	, Splittmas	tixasphalt,	nicht geri	ffelter	Gußaspha	It D <sub>StrO</sub>	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [l	km/h]:	PKW:	50	LKV	V:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,6
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
							$L_{m,E}\left[dB(A)\right]$	60,5	47,2

Straßenbezeichnung:	Am Gat	herhof (südlid	ch Zufahrt S	3)			Emissic	nspegel:
Straßengattung: Geme	eindestraße	)					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	303	Nacht:	19				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,2	Nacht:	6,1		$L_{m}^{25}$	64,6	51,8
Straßenoberfläche: Aspal	nltbeton, Spl	ttmastixaspha	lt, nicht geri	iffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PK	W: 50	LK\	W:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,7
Steigung/Gefälle: 0,0%	6					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m.i</sub>	[dB(A)]	60,3	47,2

Straßenbezeichnung	: Am G	atherhof (südl	ich EKZ)				Emissionspegel:	
Straßengattung:	Gemeindestral	3e					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	<b>า։</b> Tag։	270	Nacht:	17				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,9	Nacht:	6,3		$L_{\rm m}^{25}$	64,2	51,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, S	plittmastixasph	alt, nicht geri	ffelter Guß	asphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [l	<b>km/h]:</b> P	KW: 50	LK\	V: 50		$D_{v}$	-4,1	-4,6
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m,E</sub> [dB(/	<b>A</b> )]	60,0	46,8



Straßenbezeichnung:	Wes	stfalenstra	asse (we	stlich Helm	nutstra	aße)			Emissionspegel:		
Straßengattung:	Gemeindest	raße							Tag	Nacht	
Verkehrswerte - Kfz/h	: Tag	273	}	Nacht:	35						
LKW-Anteil [%]:	Tag	5,9		Nacht:	1,9		L	25 n	63,4	53,4	
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton	Splittmas	tixasphalt	, nicht gerif	felter	Gußasphalt	D,	StrO	0,0	0,0	
Geschwindigkeiten [k	m/h]:	PKW:	50	LK\	N:	50	D,	v	-4,7	-5,7	
Steigung/Gefälle:	0,0%						D	Stg	0,0	0,0	
						L	<sub>m,E</sub> [dB(A)]		58,7	47,7	

Straßenbezeichnung:	W	estfalens	trasse (östli	ch In den	Dike	n)		Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeinde	straße		DTV-We	rt (K	fz/24h):		Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	: Ta	g: 3	55	Nacht:	45				
LKW-Anteil [%]:	Та	g: 4	l,6	Nacht:	1,5		$L_{m}^{25}$	64,2	54,3
Straßenoberfläche:	Aspahltbeto	n, Splittm	astixasphalt,	nicht gerif	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	(m/h]:	PKW:	30	LKV	V:	30	$D_v$	-7,4	-8,2
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						I	L <sub>m,E</sub> [dB(A)]	56,8	46,2

Straßenbezeichnung	: Wes	tfalenstras	se (westlic	ch In dei	n Dik	en)		Emissic	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestr	aße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	າ: Tag:	216	١	Nacht:	28				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	6,7	١	Nacht:	2,1		$L_{\rm m}^{25}$	62,5	52,5
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmastix	asphalt, ni	icht geriff	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [l	km/h]:	PKW:	30	LKV	V:	30	$D_{v}$	-7,1	-8,0
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						I	L <sub>m,E</sub> [dB(A)]	55,5	44,5

Straßenbezeichnung	: In de	n Diken (E	cke Bochu	ımer St	r.)			Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestra	aße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/I	<b>h:</b> Tag:	393	N	acht:	24				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	6,9	N	acht:	4,6		$L_{m}^{25}$	65,2	52,5
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmastixa	asphalt, nic	cht geriff	elter (	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW:	30	LKV	V:	30	$D_{v}$	-7,1	-7,4
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L <sub>m</sub>	<sub>,E</sub> [dB(A)]	58,1	45,1

Straßenbezeichnung	: In den	Diken (Ecke	Westfalenstr.)			Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestraß	е				Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	<b>h:</b> Tag:	265	Nacht: 1	6			
LKW-Anteil [%]:	Tag:	5,4	Nacht: 3	,6	$L_{\rm m}^{25}$	63,1	50,5
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Sp	littmastixasph	alt, nicht geriffelt	er Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [l	km/h]: Pk	(W: 50	LKW:	50	$D_{v}$	-4,8	-5,2
Steigung/Gefälle:	0,0%				$D_{Stg}$	0,0	0,0
				L	<sub>m,E</sub> [dB(A)]	58,3	45,3



Straßenbezeichnung:	Вос	humer St	tr. (nördl. \	Westfalen	str.)			Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	raße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Tag	: 537	,	Nacht:	33				
LKW-Anteil [%]:	Тад	: 8,3		Nacht:	5,5		$L_{m}^{25}$	66,9	54,1
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton	, Splittmas	tixasphalt,	nicht geri	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	km/h]:	PKW:	50	LKV	N:	50	$D_{v}$	-4,3	-4,8
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L <sub>m,</sub>	<sub>E</sub> [dB(A)]	62,5	49,3

Straßenbezeichnung	: Е	ochume	r Str. (nö	irdl. I	n den Dik	en)				Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeinde	estraße			DTV-We	rt (K	fz/24h):			Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/l	n: T	ag:	445		Nacht:	28					
LKW-Anteil [%]:	Т	ag:	8,5		Nacht:	5,6			$L_{\rm m}^{25}$	66,1	53,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbet	on, Splitt	mastixası	ohalt,	nicht gerif	ffelter	Gußasphalt	t	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW	<i>l</i> : 50		LKV	V:	50		$D_{v}$	-4,3	-4,7
Steigung/Gefälle:	0,0%								$D_{Stg}$	0,0	0,0
							L	<sub>m,E</sub> [dB(A)]		61,8	48,7

Straßenbezeichnung:	Во	chumer S	tr. (nordwe	estl. Reck	lingha	auser Str.)		Emissionspegel:	
Straßengattung:	Gemeindes	traße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Ta	g: 41	2	Nacht:	25				
LKW-Anteil [%]:	Ta	g: 9,	1	Nacht:	6,2		$L_{\rm m}^{25}$	65,9	53,1
Straßenoberfläche:	Aspahltbeto	n, Splittma	stixasphalt,	nicht geri	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	(m/h]:	PKW:	50	LKV	N:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,6
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L,	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	61,7	48,4

Straßenbezeichnung	j: Ersc	hließung	Nord					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestr	aße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/	<b>h:</b> Tag:	0		Nacht:	0				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	0,0		Nacht:	0,0		$L_{\rm m}^{25}$	0,0	0,0
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmast	tixasphalt,	nicht gerif	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW:	30	LKV	۷:	30	$D_{v}$	0,0	0,0
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	0,0	0,0

Straßenbezeichnung:	Erschlie	ßung Süd					Emissio	nspegel:
Straßengattung: Ge	emeindestraße	)					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	20	Nacht:	1				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	4,9	Nacht:	3,2		$L_{\rm m}^{25}$	51,8	38,3
Straßenoberfläche: As	pahltbeton, Spl	ittmastixasph	alt, nicht geri	ffelter (	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/	<b>h]:</b> PK	W: 30	LKV	V:	30	$D_{v}$	-7,4	-7,7
Steigung/Gefälle: 0	,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m,E</sub> [	dB(A)]	44,4	30,6



Straßenbezeichnung:	Wa	hlerstr.							Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	traße							Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	: Taç	g: 52	7	Nacht:	33					
LKW-Anteil [%]:	Та	j: 11,	1	Nacht:	7,3			$L_{\rm m}^{25}$	67,3	54,5
Straßenoberfläche:	Aspahltbetor	, Splittmas	stixasphalt,	nicht gerif	felter	Gußasphalt		$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	m/h]:	PKW:	50	LKV	N:	50		$D_v$	-4,0	-4,5
Steigung/Gefälle:	0,0%							$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	_ <sub>m,E</sub> [dB(A)]		63,3	50,1

Straßenbezeichnung	<b>):</b> Rath	er Broich				Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestra	aße	DTV-We	ert (Kfz/24h):		Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/	<b>h:</b> Tag:	830	Nacht:	106			
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,4	Nacht:	3,0	$L_{\rm m}^{25}$	69,0	58,5
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmastixası	ohalt, nicht gerif	ffelter Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW: 30	LK\	W: 30	$D_{v}$	-6,8	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%				$D_{Stg}$	0,0	0,0
				L	<sub>-m,E</sub> [dB(A)]	62,2	50,8

Straßenbezeichnung:	Müns	terstraße					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestra	ße					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	: Tag:	839	Nacht:	107				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,6	Nacht:	3,1		$L_{\rm m}^{25}$	69,1	58,6
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, S	Splittmastixas	phalt, nicht geri	ffelter Gu	ußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	<b>m/h]:</b> F	PKW: 30	) LK	W: 3	30	$D_{v}$	-6,8	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m,E</sub> [d	IB(A)]	62,3	50,9

Straßenbezeichnung	: Ra	ther Kreuz	weg					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	traße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/I	h: Tag	g: 729	9	Nacht:	93				
LKW-Anteil [%]:	Та	g: 9,5	;	Nacht:	3,0		$L_{\rm m}^{25}$	68,4	57,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbetor	ı, Splittmas	tixasphalt,	nicht gerif	felter (	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW:	30	LKV	V:	30	$D_{v}$	-6,8	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L,	<sub>m,E</sub> [dB(A)]	61,7	50,2

Straßenbezeichnung	: Reckl	nghauser Sti	aße				Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestra	Зe					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/l	<b>h:</b> Tag:	224	Nacht:	14				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	5,6	Nacht:	3,7		$L_{\rm m}^{25}$	62,4	49,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, S	plittmastixaspl	nalt, nicht gerif	felter Gu	ßasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]: F	KW: 50	LKV	N: 5	0	$D_{v}$	-4,7	-5,2
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m,E</sub> [c	IB(A)]	57,7	44,8



Straßenbezeichnung:	An	n Gatherh	of (nördlic	h Zufahrt	N)			Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	traße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Ta	g: 43	9	Nacht:	27				
LKW-Anteil [%]:	Tag	g: 9, <sup>2</sup>	I	Nacht:	6,0		L <sub>m</sub> <sup>25</sup>	66,1	53,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbetor	n, Splittma	stixasphalt,	nicht geri	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	km/h]:	PKW:	50	LK\	N:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,7
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	61,9	48,7

Straßenbezeichnung:	An	n Gatherl	nof (nördlich	ich Wahlerstraße)				Emissionspegel:		
Straßengattung:	Gemeindes	straße		DTV-We	rt (K	fz/24h):		Tag	Nacht	
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Ta	g: 44	12	Nacht:	27					
LKW-Anteil [%]:	Ta	g: 9,	0	Nacht:	5,9		$L_{m}^{25}$	66,2	53,3	
Straßenoberfläche:	Aspahltbeto	n, Splittma	astixasphalt,	nicht geri	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0	
Geschwindigkeiten [k	km/h]:	PKW:	50	LKV	V:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,7	
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0	
						$L_{m,}$	<sub>E</sub> [dB(A)]	61,9	48,6	

Straßenbezeichnung:	Am Ga	herhof (südlic	ch Wahlerst	raße)		Emissio	onspegel:
Straßengattung:	Gemeindestraß	Э				Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	333	Nacht:	21			
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,1	Nacht:	6,0	L <sub>m</sub>	64,9	52,3
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Spl	ittmastixaspha	lt, nicht gerif	felter Gußa	sphalt D <sub>s</sub>	<sub>trO</sub> 0,0	0,0
Geschwindigkeiten [kr	m/h]: PK	:W: 50	LKV	V: 50	$D_{v}$	-4,2	-4,7
Steigung/Gefälle:	0,0%				$D_s$	tg 0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]	60,7	47,6

Straßenbezeichnung:	Am Gat	therhof (südl	ich Zufahrt S	S)			Emissio	nspegel:
Straßengattung: Gem	eindestraße	Э					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	311	Nacht:	19				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,5	Nacht:	6,2		$L_{\rm m}^{25}$	64,7	51,9
Straßenoberfläche: Aspa	hltbeton, Spl	ittmastixasph	alt, nicht geri	ffelter C	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]	: PK	:W: 50	LKV	V:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,6
Steigung/Gefälle: 0,09	%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m,E</sub> [dl	B(A)]	60,5	47,2

Straßenbezeichnung:	Am Ga	atherhof (südl	ich EKZ)				Emissionspegel:	
Straßengattung:	Gemeindestraß	Se					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	: Tag:	281	Nacht:	17				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,6	Nacht:	6,3		$L_{\rm m}^{25}$	64,3	51,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Sp	olittmastixasph	alt, nicht geri	ffelter (	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	<b>(m/h]:</b> Pl	KW: 50	LKV	N:	50	$D_{v}$	-4,2	-4,6
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m.E</sub>	[dB(A)]	60,1	46,8



Straßenbezeichnung	: West	falenstrass	se (westlich Heli	mutstr	aße)		Emissionspegel:	
Straßengattung:	Gemeindestra	aße					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/l	<b>h:</b> Tag:	287	Nacht:	37				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	5,8	Nacht:	1,8		$L_{\rm m}^{25}$	63,6	53,6
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, S	Splittmastixa	asphalt, nicht gei	riffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW:	50 LK	(W:	50	$D_{v}$	-4,7	-5,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					$\mathbf{L}_{m,E}$	[dB(A)]	58,9	47,8

Straßenbezeichnung:	Wes	tfalenstra	asse (öst	lich In den	Dike	n)		Emissionspegel:	
Straßengattung:	Gemeindestr	aße		DTV-We	rt (K	fz/24h):		Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	: Tag:	366	;	Nacht:	47				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	4,5		Nacht:	1,4		L <sub>m</sub> <sup>25</sup>	64,3	54,5
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmas	tixasphalt	, nicht gerif	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	m/h]:	PKW:	30	LKV	۷:	30	$D_v$	-7,4	-8,2
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	<sub>m,E</sub> [dB(A)]	56,9	46,3

Straßenbezeichnung:	Westfal	enstrasse (	westlich In de	n Dike	en)		Emissionspegel:	
Straßengattung:	emeindestraße	Э					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	221	Nacht:	28				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	6,6	Nacht:	2,1		$L_{\rm m}^{25}$	62,6	52,5
Straßenoberfläche: A	spahltbeton, Spl	ittmastixasph	nalt, nicht gerif	felter (	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [kn	n/h]: PK	:W: 30	LKV	V:	30	$D_{v}$	-7,1	-8,0
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					$\mathbf{L}_{m.E}$	[dB(A)]	55,5	44,5

Straßenbezeichnung:	In den Di	ken (Ecke I	Bochumer S	tr.)			Emissio	nspegel:
Straßengattung: Gem	eindestraße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	396	Nacht:	24				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	7,0	Nacht:	4,6		$L_{\rm m}^{25}$	65,2	52,5
Straßenoberfläche: Aspa	hltbeton, Split	mastixaspha	alt, nicht gerif	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]	: PKV	V: 30	LKV	N:	30	$D_{v}$	-7,1	-7,4
Steigung/Gefälle: 0,0	%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m.E</sub> [	dB(A)]	58,2	45,1

Straßenbezeichnung	: In den	Diken (Ecke	Westfalenstr.)			Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestraß	е				Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/l	<b>h:</b> Tag:	270	Nacht: 1	17			
LKW-Anteil [%]:	Tag:	5,4	Nacht: 3	3,6	$L_{\rm m}^{25}$	63,2	50,7
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Sp	littmastixasph	alt, nicht geriffel	ter Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [l	km/h]: Pł	KW: 50	LKW:	50	$D_{v}$	-4,8	-5,2
Steigung/Gefälle:	0,0%				$D_{Stg}$	0,0	0,0
				L	<sub>m,E</sub> [dB(A)]	58,4	45,5



Straßenbezeichnung:	Bochur	mer Str. (nör	dl. Westfalen	str.)			Emissio	nspegel:
Straßengattung: (	Gemeindestraß	е					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	554	Nacht:	34				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	8,2	Nacht:	5,4		$L_{\rm m}^{25}$	67,0	54,2
Straßenoberfläche: /	Aspahltbeton, Sp	littmastixasph	nalt, nicht gerif	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [kr	<b>n/h]:</b> Pł	KW: 50	LKV	V:	50	$D_{v}$	-4,3	-4,8
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m.E</sub> [	dB(A)]	62,6	49,4

Straßenbezeichnung	: 1	Bochum	er Str	. (nördl. l	n den Dik	en)			Emissionspegel:	
Straßengattung:	Gemeind	lestraße			DTV-We	rt (K	fz/24h):		Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	1:	Tag:	456		Nacht:	28				
LKW-Anteil [%]:	-	Tag:	8,5		Nacht:	5,6		$L_{\rm m}^{25}$	66,2	53,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbe	ton, Spli	ttmast	ixasphalt,	nicht gerif	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [l	km/h]:	PK\	W:	50	LKV	V:	50	$D_{v}$	-4,3	-4,7
Steigung/Gefälle:	0,0%							$D_{Stg}$	0,0	0,0
							L	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	61,9	48,7

Straßenbezeichnung:	•									Emissionspege		
Straßengattung:	Gemeind	lestraße	9							Tag	Nacht	
Verkehrswerte - Kfz/h:	-	Tag:	431		Nacht:	27						
LKW-Anteil [%]:	-	Tag:	9,1		Nacht:	6,0			$L_{\rm m}^{\ 25}$	66,1	53,4	
Straßenoberfläche:	Aspahltbe	ton, Spl	ittmast	ixasphalt,	nicht geri	ffelter	Gußasphal	t	$D_{StrO}$	0,0	0,0	
Geschwindigkeiten [k	m/h]:	PK	W:	50	LKV	V:	50		$D_v$	-4,2	-4,7	
Steigung/Gefälle:	0,0%								$D_{Stg}$	0,0	0,0	
							ı	L <sub>m,E</sub> [dB(A)]		61,8	48,7	

Straßenbezeichnung	: [	Erschließ	ung Nord					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeind	estraße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	n: -	Гаg:	38	Nacht:	2				
LKW-Anteil [%]:	-	Гаg:	4,6	Nacht:	3,0		$L_{m}^{25}$	54,5	41,3
Straßenoberfläche:	Aspahltbe	ton, Splittr	mastixasphalt,	nicht gerif	ffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [l	km/h]:	PKW	: 30	LKV	V:	30	$D_{v}$	-7,4	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L <sub>m</sub>	<sub>,E</sub> [dB(A)]	47,1	33,5

Straßenbezeichnung:	Ers	chließung	) Süd					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	traße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	: Tag	j: 32		Nacht:	2				
LKW-Anteil [%]:	Тад	j: 4,9		Nacht:	3,3		$L_{\rm m}^{25}$	53,8	41,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbetor	, Splittmas	tixasphalt,	nicht geri	iffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [ki	m/h]:	PKW:	30	LK\	N:	30	$D_{v}$	-7,4	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	46,5	33,7



Straßenbezeichnung:	Wa	hlerstr.							Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindest	raße							Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	: Tag	: 546	3	Nacht:	34					
LKW-Anteil [%]:	Tag	: 10,	9	Nacht:	7,2			$L_{\rm m}^{25}$	67,4	54,6
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton	, Splittmas	tixasphalt,	nicht gerif	felter	Gußasphalt		$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	m/h]:	PKW:	50	LKV	N:	50		$D_v$	-4,1	-4,5
Steigung/Gefälle:	0,0%							$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	_ <sub>m,E</sub> [dB(A)]		63,4	50,1

Straßenbezeichnung:	Rath	ner Broich	า					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestr	aße		DTV-We	ert (K	fz/24h):		Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Tag:	839	)	Nacht:	107				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,3		Nacht:	3,0		L <sub>m</sub> <sup>25</sup>	69,0	58,5
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmas	tixasphalt	nicht gerif	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	(m/h]:	PKW:	30	LK\	N:	30	$D_{v}$	-6,8	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	. <sub>m,E</sub> [dB(A)]	62,2	50,8

Straßenbezeichnung:	Müns	terstraße					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestra	ße					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	: Tag:	847	Nacht:	108				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,5	Nacht:	3,1		$L_{\rm m}^{25}$	69,1	58,6
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, S	Splittmastixa	sphalt, nicht geri	ffelter G	ußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	<b>m/h]:</b> F	PKW: 3	30 LK	W:	30	$D_{v}$	-6,8	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m.E</sub> [	dB(A)]	62,3	50,9

Straßenbezeichnung	: Ra	ther Kreuz	weg					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	traße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/l	h: Tag	g: 732	2	Nacht:	93				
LKW-Anteil [%]:	Tag	g: 9,5	;	Nacht:	3,0		$L_{\rm m}^{25}$	68,4	57,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbetor	ı, Splittmas	tixasphalt,	nicht gerif	felter (	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW:	30	LKV	V:	30	$D_{v}$	-6,8	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L,	<sub>m,E</sub> [dB(A)]	61,7	50,2

Straßenbezeichnung	: Reckl	nghauser St	raße				Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestra	3e					Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/l	<b>h:</b> Tag:	232	Nacht:	14				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	5,5	Nacht:	3,7		$L_{\rm m}^{25}$	62,6	49,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, S	plittmastixasp	halt, nicht gerif	felter G	ußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]: P	KW: 50	LKV	N:	50	$D_{v}$	-4,8	-5,2
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0
					L <sub>m.E</sub> [	dB(A)]	57,8	44,8



Straßenbezeichnung:	Benbezeichnung: Erschließung Nord Anlieger							Emissionspegel:		
Straßengattung:	Gemeindestra	Зe					Tag	Nacht		
Verkehrswerte - Kfz/h	: Tag:	13	Nacht:	1						
LKW-Anteil [%]:	Tag:	4,6	Nacht:	2,0		$L_{\rm m}^{25}$	49,8	38,0		
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, S	plittmastixasp	halt, nicht gerif	felter Gu	ßasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0		
Geschwindigkeiten [k	<b>(m/h]:</b> P	KW: 50	LK\	N: 5	0	$D_{v}$	-4,9	-5,7		
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0		
					L <sub>m,E</sub> [d	B(A)]	44,9	32,3		

<b>Straßenbezeichnung:</b> Am Gatherhof Nord→Süd								Emissionspegel:	
Straßengattung:	Gemeindestr	aße		DTV-We	rt (K	fz/24h):		Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	: Tag:	55		Nacht:	3				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	5,1		Nacht:	3,3		L <sub>m</sub> <sup>25</sup>	56,2	43,1
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmas	tixasphalt	, nicht gerif	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	m/h]:	PKW:	50	LKV	۷:	50	$D_{v}$	-4,8	-5,3
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						L	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	51,4	37,9

Straßenbezeichnung: Am Gatherhof Nord→Wahlerstr.							Emissionspegel:		
Straßengattung:	Gemeindestra	aße					Tag	Nacht	
Verkehrswerte - Kfz/h	: Tag:	139	Nacht	: 9					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	11,9	Nacht	: 7,8	}	L <sub>m</sub> <sup>25</sup>	61,7	49,0	
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmastix	asphalt, nicht ge	eriffelter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0	
Geschwindigkeiten [k	(m/h]:	PKW:	50 L	KW:	50	$D_{v}$	-4,0	-4,4	
Steigung/Gefälle:	0,0%					$D_{Stg}$	0,0	0,0	
					L	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	57,7	44,6	

Straßenbezeichnung	: /	Am Gathe	rhof Si	id→No	ord				Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeind	estraße							Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/I	h:	Гаg:	60		Nacht:	4				
LKW-Anteil [%]:	-	Гаg:	4,1		Nacht:	2,7		$L_{\rm m}^{25}$	56,3	44,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbe	ton, Splittr	nastixas	sphalt,	nicht geriff	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [	km/h]:	PKW	: 5	0	LKV	V:	50	$D_{v}$	-5,1	-5,4
Steigung/Gefälle:	0,0%							$D_{Stg}$	0,0	0,0
							L,	<sub>n,E</sub> [dB(A)]	51,3	38,8

Straßenbezeichnung:	<b>aßenbezeichnung:</b> Am Gatherhof Süd→Wahlerstr.								Emissionspegel:		
Straßengattung:	aßengattung: Gemeindestraße								Nacht		
Verkehrswerte - Kfz/h	ı: Tag	: 117	•	Nacht:	7						
LKW-Anteil [%]:	Tag	: 10,7	7	Nacht:	7,1		$L_{\rm m}^{25}$	60,7	47,7		
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmas	tixasphalt	, nicht gerif	felter	Gußasphalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0		
Geschwindigkeiten [k	km/h]:	PKW:	50	LKV	N:	50	$D_{v}$	-4,1	-4,5		
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0		
						L	<sub>m,E</sub> [dB(A)]	56,6	43,2		

#### Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

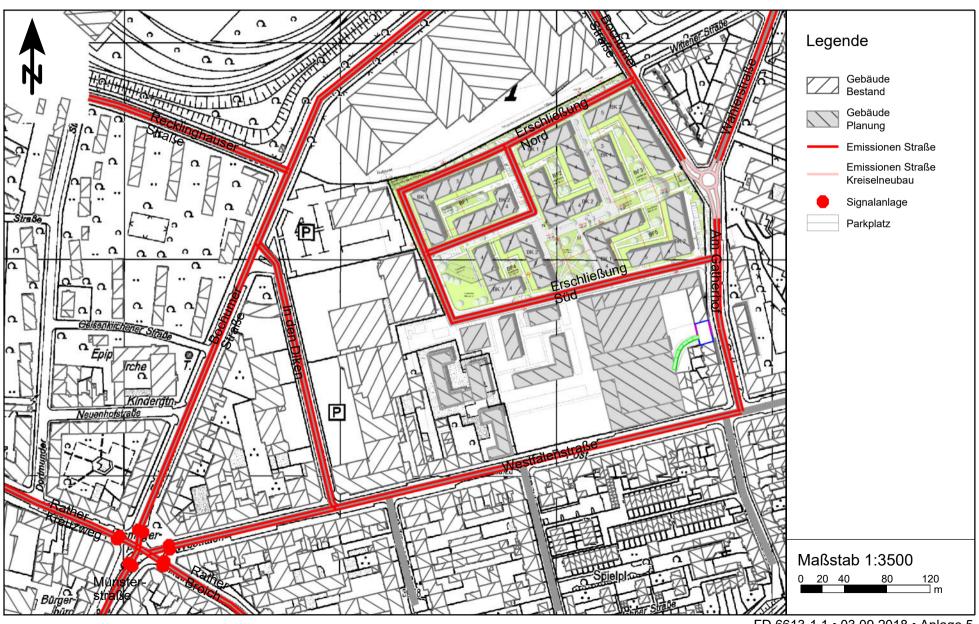


Straßenbezeichnung:	Wah	lerstr.→Ga	therhof Nord					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindestr	aße						Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	188	Nac	ht: 1	2				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	9,6	Nac	ht: 6	,3		$L_{\rm m}^{25}$	62,6	49,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton,	Splittmastix	asphalt, nicht	geriffelt	er Gußas	phalt	$D_{StrO}$	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [kı	m/h]:	PKW:	50	LKW:	50		$D_v$	-4,2	-4,6
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{Stg}$	0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]	]	58,4	45,3

Straßenbezeichnung:	Wa	ahlerstr.	→Gatherho	f Süd					Emissio	nspegel:
Straßengattung:	Gemeindes	traße		DTV-We	rt (K	fz/24h):			Tag	Nacht
Verkehrswerte - Kfz/h	: Ta	g:	101	Nacht:	6					
LKW-Anteil [%]:	Ta	g:	12,4	Nacht:	8,2		L <sub>m</sub>	25	60,4	47,3
Straßenoberfläche:	Aspahltbeto	n, Splittr	nastixasphalt	, nicht gerif	felter	Gußasphalt	$D_s$	StrO	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [k	m/h]:	PKW	: 50	LKV	V:	50	$D_v$		-3,9	-4,3
Steigung/Gefälle:	0,0%						$D_{s}$	Stg	0,0	0,0
						L,	<sub>n,E</sub> [dB(A)]		56,5	43,0

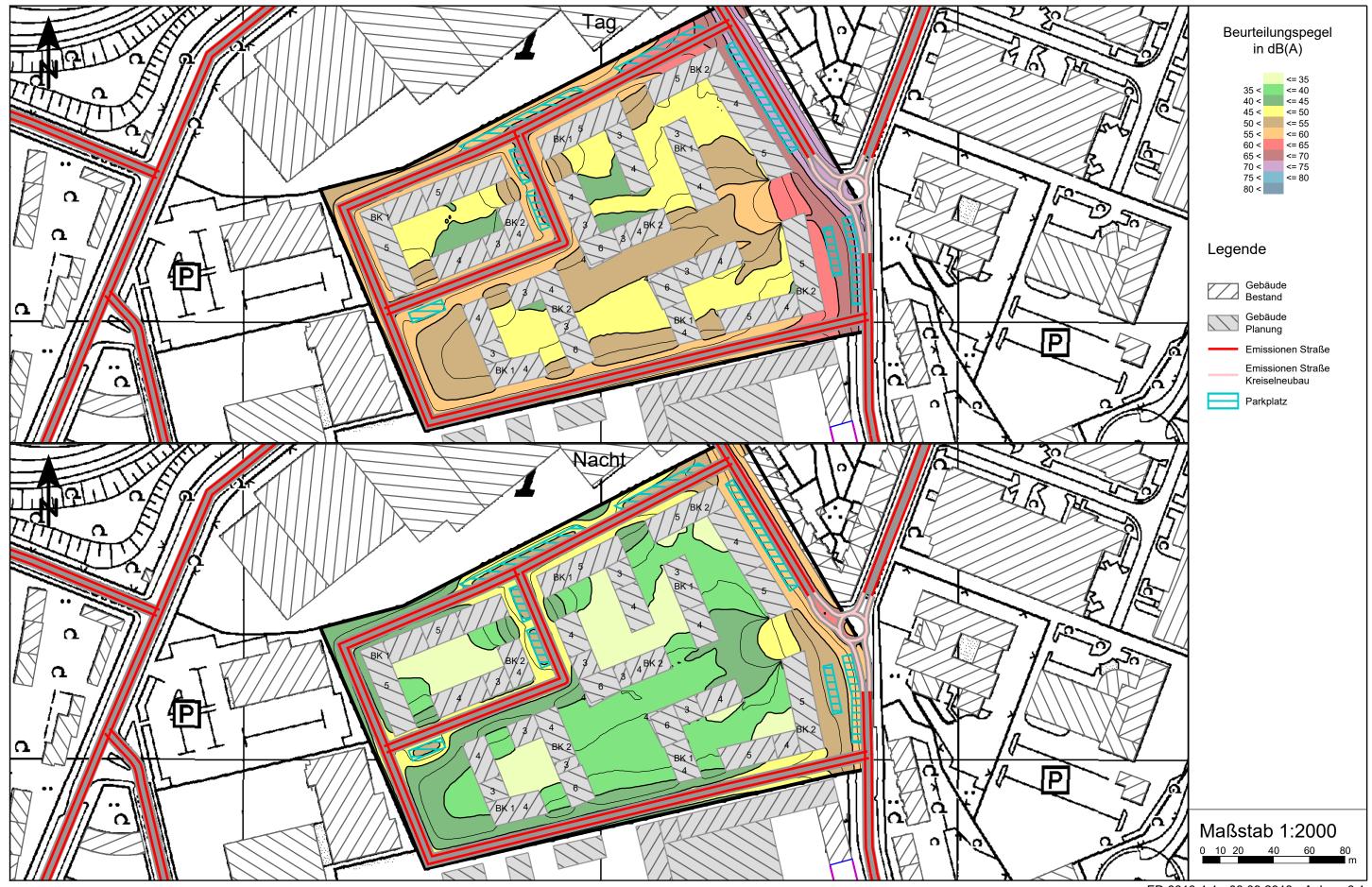
#### Lageplan mit Darstellung der Verkehrswege - Prognose-Mitfall





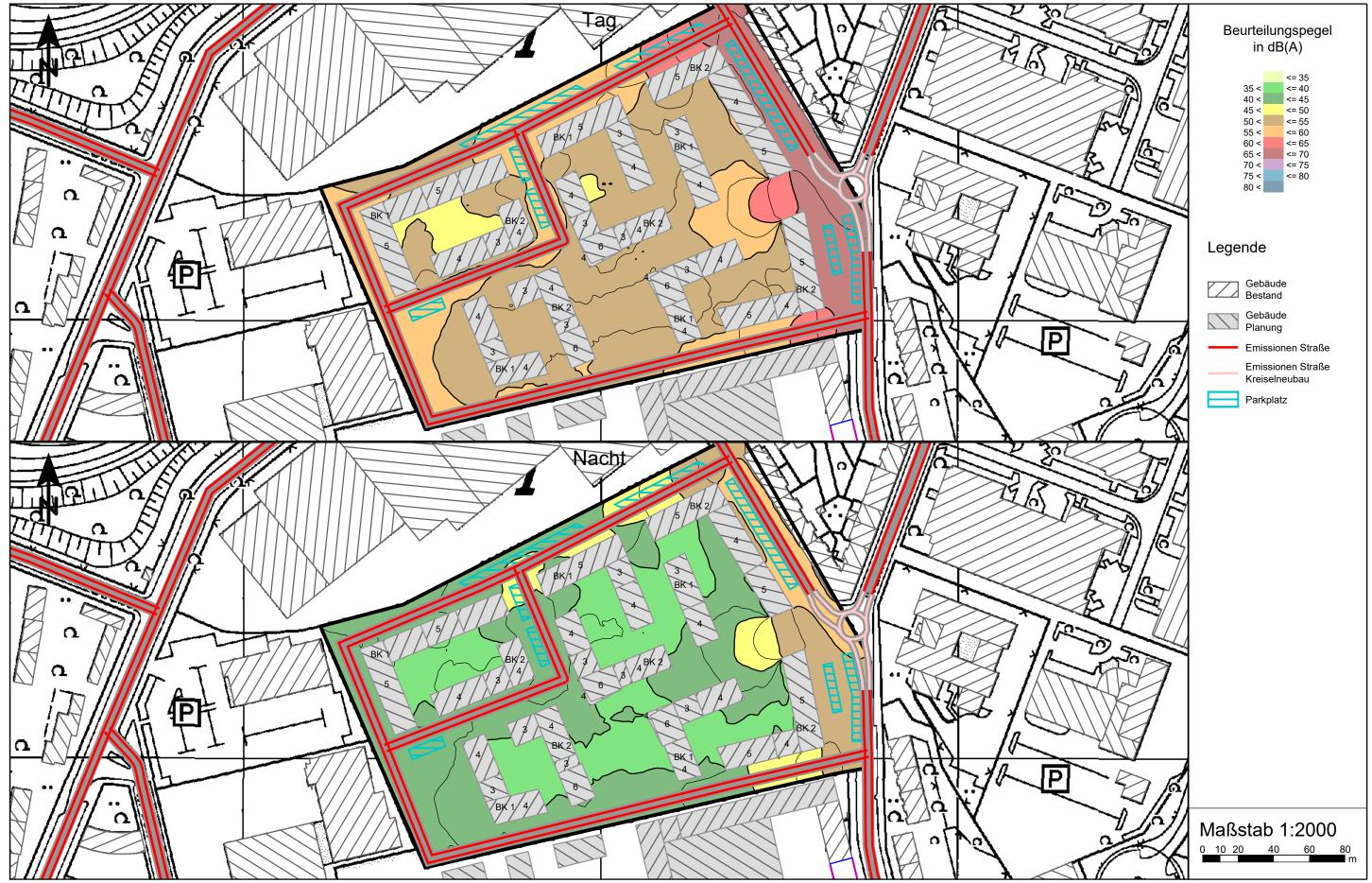
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr im Plangebiet, unter Berücksichtigung der geplanten Bebauung, Rechenhöhe h = 2m (entspr. Erdgeschoss)





Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr im Plangebiet, unter Berücksichtigung der geplanten Bebauung, Rechenhöhe h = 14m (entspr. 4. Obergeschoss)







	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert		l	Orientieru	ngswertes
IP	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		onemierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101	BF1 BK1 West	N	EG	WA	55	45	54,5	41,8	-	-
		N	1.0G	WA	55	45	53,9	41,3	-	-
		N	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	53,5	40,8	-	-
		N N	3.0G 4.0G	WA WA	55 55	45 45	53,3 53,3	40,6 40,5	-	-
102	BF1 BK1 Nord 1	N	EG	WA	55	45	54,2	41,6	-	-
		N	1.0G	WA	55	45	53,6	41,0	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	53,1	40,4	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	52,8	40,2	-	-
102	BF1 BK1 Nord 1	N N	4.0G	WA	55 55	45	52,8	40,1	-	-
103	טרו סגו ואטוט ו	N N	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	54,0 53,4	41,4 40,9	_	_
1		N	2.OG	WA	55 55	45	52,8	40,3	_	_
1		N	3.OG	WA	55	45	52,4	39,9	-	-
		N	4.OG	WA	55	45	52,3	39,8	-	-
104	BF1 BK1 Nord 2	N	EG	WA	55	45	53,9	41,5	-	-
		N	1.0G	WA	55 55	45	53,5	41,1	-	-
		N N	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	52,9 52,5	40,6 40,2	_	-
		N	4.OG	WA	55 55	45	52,3	40,2	_	_
105	BF1 BK1 Nord 3	N	EG	WA	55	45	54,0	42,0	-	-
		N	1.OG	WA	55	45	53,6	41,7	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	53,1	41,2	-	-
		N N	3.OG 4.OG	WA WA	55 55	45 45	52,6 52,5	40,8 40,6	-	-
106	BF1 BK1 Nord 3	N	EG	WA	55	45	54,4	43,1	-	-
		N	1.0G	WA	55	45	54,0	42,8	_	-
		N	2.OG	WA	55	45	53,5	42,2	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	53,0	41,7	-	-
407	DE4 DIC4 Novel O	N	4.0G	WA	55	45	52,8	41,3	-	-
107	BF1 BK1 Nord 3	N N	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	54,9 54,6	43,9 43,6	-	-
1		N N	2.OG	WA	55 55	45 45	54,0	43,0	_	_
1		N	3.OG	WA	55	45	53,6	42,5	_	_
		N	4.OG	WA	55	45	53,4	42,1	-	-
108	BF1 BK1 Nord 3	NO	EG	WA	55	45	54,7	45,0	-	-
1		NO NO	1.0G	WA	55 55	45 45	54,7	44,7	-	-
1		NO NO	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	54,3 53,9	44,1 43,4	-	-
1		NO NO	4.OG	WA	55 55	45	53,6	43,4		_
109	BF1 BK1 Nord 3	S	EG	WA	55	45	48,8	38,8	-	-
		S	1.0G	WA	55	45	49,5	39,4	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	49,8	39,4	-	-
		S	3.OG	WA	55 55	45 45	50,1	39,4	-	-
110	BF1 BK1 Nord 3	S S	4.OG EG	WA WA	55 55	45 45	50,6 44,0	39,5 33,1	-	-
''	Di i Dici Nola o	S	1.0G	WA WA	55 55	45	44,0 45,4	34,5		_
		S	2.OG	WA	55	45	46,5	35,5	-	-
1		S	3.OG	WA	55	45	47,5	36,2	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	48,7	37,0	-	-
111	BF1 BK1 Nord 2	S	EG	WA	55	45	42,4	30,7	<u> </u>	-



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
l D				einstufung	Orientier	ungswert		l	Orientieru	ngswertes
IP	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		onenticiting			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
111	BF1 BK1 Nord 2	S	1.0G	WA	55	45	43,4	31,7	-	-
		S	2.OG	WA	55 55	45	44,7	33,0	-	-
		S S	3.OG 4.OG	WA WA	55 55	45 45	46,1 47,9	34,2 35,7	-	-
112	BF1 BK1 Nord 1	S	EG	WA	55	45	43,0	31,5	-	-
		S	1.0G	WA	55	45	44,0	32,5	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	45,2	33,6	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	46,1	34,5	-	-
110	DE4 DIX4 Mont	S	4.0G	WA	55	45	48,3	36,2	-	-
113	BF1 BK1 West	0	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	44,2 45,4	32,7 33,9	-	-
1		0	2.OG	WA WA	55 55	45 45	45,4 46,4	34,9	_	
1		0	3.OG	WA	55	45	47,0	35,4	_	-
		0	4.OG	WA	55	45	48,0	36,2	-	-
114	BF1 BK1 West	0	EG	WA	55	45	47,9	35,9	-	-
		0	1.0G	WA	55	45	48,7	36,9	-	-
		0	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	49,0 49,2	37,2 37,3	-	-
		0	4.OG	WA WA	55 55	45 45	49,2 49,6	37,3 37,6	_	_
115	BF1 BK1 West	S	EG	WA	55	45	57,4	44,8	2,4	-
		S	1.0G	WA	55	45	56,2	43,9	1,2	-
		S	2.OG	WA	55	45	55,3	43,1	0,3	-
		S	3.OG	WA	55	45	54,6	42,4	-	-
116	BF1 BK1 West	S W	4.OG EG	WA WA	55 55	45 45	54,0 54,7	41,8 41,9	-	-
110	Dribki West	W	1.0G	WA WA	55 55	45 45	54,7 54,8	41,9	_	_
		W	2.OG	WA	55	45	54,7	41,8	_	-
		W	3.OG	WA	55	45	54,2	41,3	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	54,2	41,2	-	-
117	BF1 BK1 West	W	EG	WA	55	45	54,4	41,6	-	-
		W W	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	54,7	41,8	-	-
1		W	3.OG	WA WA	55 55	45 45	54,5 54,2	41,6 41,3		_
1		W	4.OG	WA	55	45	54,2	41,2	_	-
118	BF1 BK1 West	W	EG	WA	55	45	54,1	41,3	-	-
1		W	1.OG	WA	55	45	54,4	41,6	-	-
1		W	2.OG	WA	55 55	45 45	54,4	41,6	-	-
1		W W	3.OG 4.OG	WA WA	55 55	45 45	54,3 54,3	41,4 41,4	_	- -
119	BF1 BK1 West	SW	4.0G EG	WA	55 55	45	53,7	41,4	-	-
1		SW	1.OG	WA	55	45	54,3	41,5	_	-
1		SW	2.OG	WA	55	45	54,5	41,7	-	-
1		SW	3.OG	WA	55	45	54,4	41,5	-	-
120	DE1 DK2 Cod 1	SW	4.0G	WA	55 55	45	54,3	41,4	-	-
120	BF1 BK2 Süd 1	N N	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	41,1 42,2	29,6 30,6	_	_
1		N	2.OG	WA WA	55 55	45	43,4	31,7	_	_
		N	3.OG	WA	55	45	45,4	33,5		
121	BF1 BK2 Süd 1	N	EG	WA	55	45	41,8	30,4	-	-
1		N	1.0G	WA	55	45	42,9	31,4	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	44,2	32,6	<u> </u>	<u>-</u>



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
	<u> </u>			einstufung		ungswert				ngswertes
IP	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
121	BF1 BK2 Süd 1	N	3.OG	WA	55	45	46,1	34,3	-	-
122	BF1 BK2 Süd 1	0	3.OG	WA	55	45	47,5	35,1	-	-
123	BF1 BK2 Süd 1	S	EG	WA	55	45	56,2	42,8	1,2	-
		S	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	55,3	42,0	0,3	-
		S S	2.0G 3.0G	WA WA	55 55	45 45	54,5 54,0	41,4 41,0	-	-
124	BF1 BK2 Süd 1	S	EG	WA	55	45	56,6	43,6	1,6	_
12.	BI I BILL GUG I	S	1.0G	WA	55	45	55,6	42,8	0,6	-
		S	2.OG	WA	55	45	54,8	42,1	_	-
		S	3.OG	WA	55	45	54,2	41,6	-	-
125	BF1 BK2 Süd 1	W	EG	WA	55	45	50,3	38,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,8	38,9	-	-
		W	2.OG	WA	55 55	45	50,7	38,8	-	-
126	BF1 BK2 Süd 2	W N	3.OG EG	WA WA	55 55	45 45	50,7 40,3	38,8 28,4	-	-
120	DE LONZ OUU Z	N N	1.0G	WA WA	55 55	45 45	40,3 41,7	28,4	_	_
		N	2.OG	WA	55	45	44,1	31,9	_	_
127	BF1 BK2 Süd 2	S	EG	WA	55	45	56,1	42,7	1,1	-
		S	1.0G	WA	55	45	55,3	41,9	0,3	-
		S	2.OG	WA	55	45	54,6	41,4	-	-
128	BF1 BK2 Ost	N	EG	WA	55	45	48,6	38,6	-	-
		N	1.0G	WA	55	45	49,5	39,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	49,8	39,4	-	-
129	BF1 BK2 Ost	N O	3.OG EG	WA WA	55 55	45 45	50,2 54,3	39,5 44,8	-	-
129	BF1 BR2 Ost	0	1.0G	WA	55 55	45	54,3 54,3	44,6	_	_
		Ö	2.OG	WA	55	45	54,0	43,8	_	_
		0	3.OG	WA	55	45	53,7	43,2	_	-
130	BF1 BK2 Ost	0	EG	WA	55	45	54,3	44,2	-	-
		0	1.0G	WA	55	45	54,3	43,9	-	-
		0	2.OG	WA	55	45	54,0	43,3	-	-
404	BF1 BK2 Ost	O SO	3.OG	WA	55	45	53,7	42,8	-	-
131	Dribk2 USI	SO SO	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	56,0	42,5 41.0	1,0	-
		SO SO	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	55,2 54,5	41,9 41,3	0,2	_
		SO	3.OG	WA	55 55	45	54,0	41,0	_	_
132	BF1 BK2 Ost	W	3.OG	WA	55	45	47,3	34,5	-	-
133	BF1 BK2 Ost	W	EG	WA	55	45	39,2	26,9	-	-
		W	1.0G	WA	55	45	40,7	28,3	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	42,5	30,0	-	-
201	DEO DICA Nama	W	3.OG	WA	55 55	45	45,7	33,1	- 1.0	-
201	BF2 BK1 Nord	NW NW	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	56,0 55.5	44,1 43.0	1,0 0.5	-
		NW	2.OG	WA WA	55 55	45 45	55,5 54,9	43,9 43,4	0,5 -	_
		NW	3.OG	WA	55 55	45	54,4	42,9	-	_
		NW	4.OG	WA	55	45	54,1	42,5	-	-
202	BF2 BK1 Nord	NW	EG	WA	55	45	55,9	43,8	0,9	-
		NW	1.0G	WA	55	45	55,5	43,6	0,5	-
		NW	2.OG	WA	55	45	55,0	43,2	-	-
		NW	3.OG	WA	55	45	54,7	42,9	-	-
		NW	4.OG	WA	55	45	54,5	42,6	-	-



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung		ungswert		J . U		ngswertes
IP	Name	Fassaden-	Geschoss							
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
203	BF2 BK1 Nord	NW	EG	WA	55	45	55,9	43,2	0,9	-
		NW	1.OG	WA	55	45	55,7	43,3	0,7	-
		NW	2.OG	WA	55	45	55,4	43,1	0,4	-
		NW	3.OG	WA	55	45	55,3	43,0	0,3	-
		NW	4.OG	WA	55	45	55,4	43,0	0,4	-
204	BF2 BK1 Nord	0	EG	WA	55	45	51,6	39,1	-	-
		0	1.0G	WA	55 55	45	52,1	39,8	-	-
		0	2.OG	WA	55 55	45	52,5	40,2	-	-
		0	3.OG	WA	55 55	45	53,0	40,6	-	-
205	BF2 BK1 Nord	O SO	4.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	53,7	41,2	-	-
205	DEZ DKT NUIU	SO SO	4.OG	WA WA	55 55	45 45	46,9 48,5	34,4 36,0	-	-
206	BF2 BK1 Nord	SO	EG	WA	55	45	44,5	33,2	-	_
200	DI Z DICI NOIU	SO SO	1.OG	WA WA	55 55	45	46,0	33,2 34,6	_	_
		SO	2.OG	WA WA	55 55	45	47,0	35,7	_	_
		SO	3.OG	WA	55 55	45	47,8	36,2	_	_
		SO	4.OG	WA	55	45	48,8	36,9	_	_
207	BF2 BK1 Nord	SO	EG	WA	55	45	49,5	38,1	_	_
	2.22	SO	1.0G	WA	55	45	50,1	38,8	_	_
		so	2.OG	WA	55	45	50,3	39,1	_	-
		so	3.OG	WA	55	45	50,5	39,2	-	-
		so	4.OG	WA	55	45	50,9	39,3	-	-
208	BF2 BK1 Nord	W	EG	WA	55	45	55,6	44,1	0,6	-
		W	1.OG	WA	55	45	55,3	44,0	0,3	-
		W	2.OG	WA	55	45	54,7	43,6	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	54,1	43,1	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	53,8	42,7	-	-
209	BF2 BK1 Ost 1	W	EG	WA	55	45	42,6	31,0	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	44,0	32,3	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	46,0	34,1	-	-
210	BF2 BK1 Ost 1	0	EG	WA	55	45	47,2	34,8	-	-
		0	1.OG	WA	55	45	48,4	36,0	-	-
		0	2.OG	WA	55	45	49,3	36,9	-	-
211	BF2 BK1 Ost 2	NW	3.OG	WA	55	45	48,1	35,8	-	-
212	BF2 BK1 Ost 2	0	EG	WA	55 55	45	45,4	32,8	-	-
		0	1.0G	WA	55 55	45 45	46,5	33,9	-	-
		0	2.OG	WA WA	55 55	45 45	47,7	35,1	-	-
212	BE2 BK1 Oct 2	0	3.OG EG	WA WA	55 55	45 45	49,2	36,5	-	-
213	BF2 BK1 Ost 2	0	1.0G	WA WA	55 55	45 45	44,5 45,5	31,9 32,9	<u>-</u>	-
		0	2.OG	WA WA	55 55	45 45	45,5 46,9	32,9 34,2	_	_
		0	3.OG	WA WA	55 55	45 45	48,7	36,0	_	
214	BF2 BK1 Ost 2	S	EG	WA	55	45	41,3	28,5		_
	DI Z DIKI OSLZ	S	1.OG	WA WA	55 55	45	42,8	30,0	_	_
		S	2.OG	WA	55 55	45	44,8	32,0	_	_
		S	3.OG	WA	55	45	47,4	34,6	_	_
215	BF2 BK1 Ost 2	W	EG	WA	55	45	41,1	29,3	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	42,5	30,5	-	_
		W	2.OG	WA	55	45	44,0	31,9	-	_
		W	3.OG	WA	55	45	46,7	34,3	-	-
216	BF2 BK1 Ost 2	W	EG	WA	55	45	42,1	30,7	-	-
	•	•	'	•	1	'	•	•	•	1



	Immissionspi	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Überschre	eitung des
		]		einstufung		ungswert	204.10.10	956595.		ngswertes
IP	Name	Fassaden-	Geschoss			1				
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A) 6	dB(A) 7	dB(A) 8	dB(A) 9	dB(A) 10	dB(A) 11
216	BF2 BK1 Ost 2	W	1.0G	WA	55	45	43,3	31,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	44,7	33,1	_	_
1		W	3.OG	WA	55	45	47,1	35,1	-	-
217	BF2 BK2 West 2	NW	EG	WA	55	45	49,7	38,4	-	-
1		NW	1.0G	WA	55	45	50,2	39,1	-	-
1		NW	2.OG	WA	55	45	50,4	39,2	-	-
240	DEO DICO March O	NW	3.OG	WA	55	45	50,8	39,5	-	-
218	BF2 BK2 West 2	0	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	41,1 42,5	28,6 30,0	-	-
1		0	2.OG	WA WA	55 55	45	44,3	30,0	_	_
1		Ö	3.OG	WA	55	45	46,7	34,0	_	_
219	BF2 BK2 West 2	S	3.OG	WA	55	45	49,1	36,5	-	-
220	BF2 BK2 West 1	NO	EG	WA	55	45	41,3	28,6	-	-
1		NO	1.OG	WA	55	45	42,8	30,1	-	-
L		NO	2.OG	WA	55	45	45,1	32,4	-	-
221	BF2 BK2 Süd 2	N	3.OG	WA	55 55	45	48,3	36,2	-	-
ı		N N	4.OG 5.OG	WA WA	55 55	45 45	49,7	38,1	-	-
222	BF2 BK2 West 1	SW	EG	WA	55 55	45 45	51,0 55,1	39,0 42,6	0,1	-
222	DI Z DINZ West I	SW	1.0G	WA	55 55	45	54,8	42,5	-	-
1		SW	2.OG	WA	55	45	54,3	42,3	_	_
223	BF2 BK2 West 2	W	EG	WA	55	45	55,5	43,8	0,5	-
1		W	1.OG	WA	55	45	55,1	43,6	0,1	-
		W	2.OG	WA	55	45	54,5	43,2	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	54,2	42,8	-	-
224	BF2 BK2 Süd 2	N	EG	WA	55 55	45	40,8	28,1	-	-
1		N N	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	42,4 44,5	29,6 31,7	-	-
1		N N	3.OG	WA WA	55 55	45 45	44,5 47,0	34,3	_	_
1		N	4.OG	WA	55	45	48,8	36,3	_	_
1		N	5.OG	WA	55	45	49,9	37,4	-	-
225	BF2 BK2 Süd 3	N	EG	WA	55	45	41,4	28,7	-	-
1		N	1.0G	WA	55	45	43,1	30,3	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	45,5	32,7	-	-
226	BF2 BK2 Süd 4	N	EG 4.00	WA	55 55	45	41,1	28,2	-	-
1		N N	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	42,7 44.7	29,8 31.8	-	-
1		N N	3.OG	WA WA	55 55	45 45	44,7 47,2	31,8 34,3		_
227	BF2 BK2 Süd 4	N	EG EG	WA	55	45	41,8	29,2	-	-
1		N	1.0G	WA	55	45	43,3	30,6	-	-
1		N	2.OG	WA	55	45	45,2	32,4	-	-
L		N	3.OG	WA	55	45	47,9	35,1	-	-
228	BF2 BK2 Süd 4	0	EG	WA	55	45	49,4	36,3	-	-
1		0	1.0G	WA	55 55	45	50,0	37,0	-	-
1		0	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	50,7 51,6	37,6 38,5		-
229	BF2 BK2 Süd 4	s	EG	WA	55	45	49,7	36,6		_
	Di Z Di Z Odu 4	S	1.0G	WA	55 55	45	50,3	37,2	_	_
1		S	2.OG	WA	55	45	50,9	37,8	-	-
L		S	3.OG	WA	55	45	51,9	38,8		
230	BF2 BK2 Süd 4	S	EG	WA	55	45	49,0	35,9	-	-



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert				ngswertes
IP	Name	Fassaden-	Geschoss		_	l <b>.</b>	_		_	
		orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8 8	9	10	11
230	BF2 BK2 Süd 4	S	1.0G	WA	55	45	49,5	36,5	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	50,1	37,1	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	51,0	37,9	-	-
231	BF2 BK2 Süd 4	W	3.OG	WA	55	45	45,6	32,9	-	-
232	BF2 BK2 Süd 3	S	EG	WA	55 55	45	49,3	36,3	-	-
		S S	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	49,8 50,5	36,8 37,4	-	-
233	BF2 BK2 Süd 2	0	3.OG	WA	55	45	45,5	32,5	-	
	2. 2 2. 12 3 4 2	Ö	4.0G	WA	55	45	49,0	35,9	_	-
		0	5.OG	WA	55	45	50,7	37,6	_	-
234	BF2 BK2 Süd 1	SO	EG	WA	55	45	49,2	36,3	-	-
1		SO	1.0G	WA	55	45	49,7	36,8	-	-
1		SO	2.OG	WA	55 55	45	50,3	37,3	-	-
	BF2 BK2 Süd 2	SO	3.OG	WA	55 55	45 45	50,9	38,0	-	-
1	DES DIVE SUU S	S S	4.OG 5.OG	WA WA	55 55	45 45	50,4 51,0	37,6 38,1		-
235	BF2 BK2 Süd 1	SO	EG	WA	55	45	48,8	35,9	_	-
		so	1.0G	WA	55	45	49,3	36,4	_	-
		so	2.OG	WA	55	45	49,9	37,0	-	-
		SO	3.OG	WA	55	45	50,8	37,9	-	-
	BF2 BK2 Süd 2	S	4.OG	WA	55	45	49,8	37,0	-	-
000	DE0 DK0 0" 14	S	5.OG	WA	55	45	50,5	37,7	-	-
236	BF2 BK2 Süd 1	W W	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	49,4 50,3	37,0 38,0	-	-
		W	2.OG	WA	55 55	45	50,8	38,6	_	_
		W	3.OG	WA	55	45	51,6	39,4	_	-
	BF2 BK2 Süd 2	SW	4.OG	WA	55	45	51,4	39,3	-	-
		SW	5.OG	WA	55	45	51,7	39,5	-	-
237	BF2 BK2 Süd 1	W	EG	WA	55	45	51,4	39,0	-	-
		W	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	51,9	39,7	-	-
l		W W	3.OG	WA WA	55 55	45 45	52,1 52,3	40,0 40,2	_	_
1	BF2 BK2 Süd 2	SW	4.OG	WA	55 55	45	52,5 52,1	40,2	_	_
1		SW	5.OG	WA	55	45	52,1	40,0	-	-
301	BF3 BK2 Nord	NW	EG	WA	55	45	57,5	45,3	2,5	0,3
1		NW	1.0G	WA	55	45	57,6	45,4	2,6	0,4
1		NW	2.OG	WA	55 55	45	57,9	45,5	2,9	0,5
1		NW NW	3.OG 4.OG	WA WA	55 55	45 45	58,2 58,3	45,7 45,7	3,2 3,3	0,7 0,7
302	BF3 BK2 Nord	NW	EG	WA	55 55	45	58,8	45,7	3,3	1,3
	0 11014	NW	1.0G	WA	55 55	45	59,5	46,9	4,5	1,9
1		NW	2.OG	WA	55	45	59,9	47,2	4,9	2,2
1		NW	3.OG	WA	55	45	60,0	47,3	5,0	2,3
		NW	4.OG	WA	55	45	60,1	47,3	5,1	2,3
303	BF3 BK2 Nord	NW	EG 1.00	WA	55 55	45 45	60,2	47,5	5,2	2,5
1		NW NW	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	61,2 61,4	48,4 48,5	6,2 6,4	3,4 3,5
1		NW	3.OG	WA WA	55 55	45 45	61,3	48,4 48,4	6,3	3,5 3,4
1		NW	4.OG	WA	55	45	61,3	48,4	6,3	3,4
304	BF3 BK2 Nord	NW	EG	WA	55	45	62,4	49,4	7,4	4,4
1		NW	1.0G	WA	55	45	63,0	50,0	8,0	5,0
<u></u>										



	Immissionspu	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert		,	Orientieru	ngswertes
IP	Name	Fassaden-	Geschoss		_	l	_		_	
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A) 6	dB(A) 7	dB(A) 8	dB(A) 9	dB(A) 10	dB(A) 11
304	BF3 BK2 Nord	NW	2.OG	WA	55	45	62,9	49,9	7,9	4,9
		NW	3.OG	WA	55	45	62,7	49,7	7,7	4,7
		NW	4.OG	WA	55	45	62,4	49,4	7,4	4,4
305	BF3 BK2 Nord	NO	EG	WA	55	45	66,6	53,6	11,6	8,6
		NO NO	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	67,0 66,8	54,0 53,8	12,0 11,8	9,0 8,8
		NO	3.OG	WA WA	55 55	45 45	66,5	53,6	11,6	8,4
		NO	4.OG	WA	55	45	66,2	53,1	11,2	8,1
306	BF3 BK2 Nord	SO	4.OG	WA	55	45	56,7	43,7	1,7	-
307	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA	55	45	66,7	53,8	11,7	8,8
1		NO	1.0G	WA	55	45	67,2	54,2	12,2	9,2
		NO NO	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	67,0 66,7	54,0 53,7	12,0 11,7	9,0 8,7
308	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA	55 55	45 45	66,8	53,7	11,7	8,7
	DI O DINE OSL I	NO	1.OG	WA	55 55	45	67,2	54,2	12,2	9,2
		NO	2.OG	WA	55	45	67,1	54,1	12,1	9,1
		NO	3.OG	WA	55	45	66,8	53,8	11,8	8,8
309	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA	55	45	66,8	53,9	11,8	8,9
		NO	1.0G	WA	55	45	67,2	54,3	12,2	9,3
		NO NO	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	67,1 66,9	54,1 53,8	12,1 11,9	9,1 8,8
310	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA	55	45	66,8	54,0	11,8	9,0
0.0	5. 0 5.12 00. 1	NO	1.OG	WA	55	45	67,2	54,3	12,2	9,3
		NO	2.OG	WA	55	45	67,1	54,1	12,1	9,1
		NO	3.OG	WA	55	45	66,9	53,8	11,9	8,8
311	BF3 BK2 Ost 2	NW	4.OG	WA	55	45	56,7	43,7	1,7	-
312	BF3 BK2 Ost 2	NO NO	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	66,8 67,3	54,0 54,3	11,8 12,3	9,0 9,3
		NO	2.OG	WA	55	45	67,1	54,1	12,3	9,1
		NO	3.OG	WA	55	45	66,8	53,8	11,8	8,8
		NO	4.OG	WA	55	45	66,5	53,4	11,5	8,4
313	BF3 BK2 Ost 2	NO	EG	WA	55	45	66,9	54,0	11,9	9,0
		NO	1.0G	WA	55 55	45 45	67,3	54,3	12,3	9,3
		NO NO	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	67,1 66,8	54,1 53,8	12,1 11,8	9,1 8,8
		NO	4.OG	WA	55 55	45 45	66,5	53,4	11,5	8,4
314	BF3 BK2 Ost 2	NO	EG	WA	55	45	66,8	53,9	11,8	8,9
		NO	1.OG	WA	55	45	67,2	54,2	12,2	9,2
		NO	2.OG	WA	55	45	67,1	54,0	12,1	9,0
		NO	3.OG	WA	55 55	45 45	66,8	53,7	11,8	8,7
315	BF3 BK2 Ost 2	NO S	4.OG EG	WA WA	55 55	45 45	66,5 60,7	53,4 47,6	11,5 5,7	8,4 2,6
313	טועב טאנ ב	S	1.OG	WA	55 55	45 45	61,7	47,6	5,7 6,7	3,6
		S	2.OG	WA	55	45	62,0	48,9	7,0	3,9
		S	3.OG	WA	55	45	62,0	48,9	7,0	3,9
		S	4.OG	WA	55	45	61,9	48,8	6,9	3,8
316	BF3 BK2 Ost 2	SW	EG	WA	55	45	46,8	33,8	-	-
		SW	1.0G	WA WA	55 55	45 45	47,5	34,5	-	-
		SW SW	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	48,3 49,3	35,3 36,3	_	_
		SW	4.OG	WA	55 55	45	51,3	38,3	-	_
	•					ı	'	·	•	'



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Überschre	eitung des
IP	Nama	Faceadan	Casabasa	einstufung	Orientier	ungswert			Orientieru	ngswertes
IP	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
317	BF3 BK2 Ost 2	SW	EG	WA	55	45	46,7	33,6	-	-
		SW SW	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	47,4 48,2	34,3	-	-
		SW	3.OG	WA WA	55 55	45 45	40,2 49,4	35,1 36,4	_	-
		SW	4.OG	WA	55	45	51,5	38,4	-	-
318	BF3 BK2 Ost 1	SW	EG	WA	55	45	45,3	32,4	-	-
		SW	1.0G	WA	55	45	46,1	33,1	-	-
		SW	2.OG	WA	55	45	47,1	34,1	-	-
040	DEC DIVO C. LA	SW	3.OG	WA	55	45	49,6	36,6	-	-
319	BF3 BK2 Ost 1	SW SW	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	43,7 44,7	30,8 31,7	-	-
1		SW	2.OG	WA WA	55 55	45 45	44,7 46,1	31,7		_
		SW	3.OG	WA	55 55	45	49,2	36,2	-	-
320	BF3 BK2 Nord	SO	EG	WA	55	45	44,4	31,5	-	-
1		SO	1.OG	WA	55	45	45,3	32,4	-	-
1		SO	2.OG	WA	55	45	46,5	33,6	-	-
1		SO	3.OG	WA	55 55	45	47,6	34,7	-	-
321	BF3 BK2 Nord	SO SO	4.OG EG	WA WA	55 55	45 45	50,3 44,2	37,3 31,4	-	-
321	DI 3 DINZ NOIG	so	1.0G	WA WA	55 55	45	45,2 45,2	32,3	_	_
1		SO	2.OG	WA	55	45	46,4	33,6	-	-
1		so	3.OG	WA	55	45	47,5	34,7	-	-
		SO	4.OG	WA	55	45	49,0	36,1	-	-
322	BF3 BK2 Nord	W	EG	WA	55	45	49,9	38,0	-	-
		W	1.0G	WA	55 55	45 45	50,3	38,3	-	-
		W W	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	50,3 50,4	38,4 38,4	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	51,2	39,1	_	_
323	BF3 BK1 West 2	NW	EG	WA	55	45	45,2	32,4	-	-
		NW	1.0G	WA	55	45	46,3	33,5	-	-
		NW	2.OG	WA	55	45	47,9	35,1	-	-
324	BF3 BK1 West 2	0	EG	WA	55 55	45 45	46,0	33,0	-	-
1		0	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	46,8 48,1	33,8 35,1	-	-
325	BF3 BK1 West 2	0	EG	WA	55 55	45 45	47,2	34,1	-	-
"-"		0	1.OG	WA	55 55	45	48,0	34,9	-	-
L		0	2.OG	WA	55	45	49,0	36,0		
326	BF3 BK1 West 1	N	3.OG	WA	55	45	48,1	35,2	-	-
327	BF3 BK1 West 1	0	EG	WA	55	45	50,1	37,0	-	-
1		0	1.0G	WA	55 55	45 45	50,8	37,6	-	-
1		0	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	51,5 52,4	38,4 39,3	_	-
328	BF3 BK1 West 1	0	EG	WA	55	45	52,4	39,4	-	-
		Ö	1.OG	WA	55	45	53,3	40,2	-	_
1		0	2.OG	WA	55	45	54,0	40,9	-	-
		0	3.OG	WA	55	45	54,9	41,8	-	-
329	BF3 BK1 West 1	S	EG	WA	55	45	52,5	39,3	-	-
1		S	1.0G	WA WA	55 55	45 45	53,2	40,0	-	-
1		S S	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	53,9 54,8	40,8 41,6	-	-
330	BF3 BK1 West 1	W	EG	WA	55	45	45,8	32,9	-	-
L		i ::				· · ·	ı ·-,"	,-	1	I



	Immissionspi	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert		1	Orientieru	ngswertes
IP	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		onentierung			dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
330	BF3 BK1 West 1	W	1.0G	WA	55	45	46,5	33,7	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	47,4	34,6	_	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,3	36,4	-	-
331	BF3 BK1 West 1	W	EG	WA	55	45	42,8	30,3	-	-
		W	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	44,0 45.2	31,5	-	-
		W W	3.OG	WA WA	55 55	45 45	45,3 47,6	32,7 34,9	_	_
332	BF3 BK1 West 2	W	EG EG	WA	55	45	43,2	30,8	_	_
552	2. 0 2	W	1.0G	WA	55	45	44,3	31,9	_	-
		W	2.OG	WA	55	45	46,4	33,8	_	-
333	BF3 BK1 West 2	W	EG	WA	55	45	44,4	32,0	-	-
1		W	1.OG	WA	55	45	45,6	33,2	-	-
<u> </u>		W	2.OG	WA	55	45	47,6	35,0	-	-
401	BF4 BK1 Nord 1	N	EG	WA	55 55	45 45	53,4	40,7	-	-
1		N N	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	53,9 53,9	41,2 41,3	-	-
		N N	3.OG	WA WA	55 55	45 45	53,9	41,3	_	_
402	BF4 BK1 Nord 1	0	EG	WA	55	45	49,6	36,4	_	_
		0	1.0G	WA	55	45	50,4	37,2	-	-
		0	2.OG	WA	55	45	50,8	37,6	-	-
		0	3.OG	WA	55	45	51,3	38,2	-	-
403	BF4 BK1 Nord 1	0	EG	WA	55	45	45,2	32,1	-	-
		0	1.OG	WA	55	45	46,9	33,8	-	-
		0	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	48,1 49,7	35,0 36,7	-	-
404	BF4 BK1 Nord 1	S	3.OG	WA	55	45	49,5	36,7	_	_
405	BF4 BK1 Nord 1	W	EG	WA	55	45	49,6	37,6	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	51,2	39,1	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	52,2	39,9	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	52,5	40,2	-	-
406	BF4 BK1 Nord 1	W	EG	WA	55	45	51,6	40,1	-	-
1		W W	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	52,4 52,9	40,7	-	-
1		W	3.OG	WA WA	55 55	45 45	52,9 53,1	40,9 41,0		
407	BF4 BK1 Nord 2	0	EG	WA	55	45	42,9	29,9	-	-
		0	1.0G	WA	55	45	44,6	31,5	-	-
		0	2.OG	WA	55	45	47,1	34,1		
408	BF4 BK1 Nord 2	W	EG	WA	55	45	49,5	37,2	-	-
1		W	1.0G	WA	55	45	51,1	38,7	-	-
400	DEA DIVA COST	W	2.OG	WA	55	45	52,2	39,7	-	-
409	BF4 BK1 Süd BF4 BK1 Süd	N N	3.OG EG	WA WA	55 55	45 45	50,1 42,5	37,2 29,5	-	-
410	DI 4 DICI OUU	N N	1.OG	WA WA	55 55	45 45	44,3	31,2		
1		N	2.OG	WA	55 55	45	47,0	34,0	-	-
1		N	3.OG	WA	55	45	49,2	36,2	-	-
411	BF4 BK1 Süd	NO	EG	WA	55	45	48,3	35,5	-	-
1		NO	1.OG	WA	55	45	49,0	36,2	-	-
1		NO	2.OG	WA	55	45	49,4	36,6	-	-
140	DE4 DK4 Cod	NO	3.OG	WA	55 55	45	50,3	37,6	-	-
412	BF4 BK1 Süd	S S	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	53,4 53,4	40,6 40,6	-	-
1	I	l <sup>3</sup>	1.00	I **^	J JJ	1 43	I <sup>33,4</sup>	l +0,0	ı -	· -



	Immissionspi	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert		ı	Orientieru	ngswertes
IP	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		onemierang			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
412	BF4 BK1 Süd	S	2.OG	WA	55	45	53,1	40,4	-	-
110	DE4 DK4 On I	S	3.OG	WA	55	45	53,3	40,5	-	-
413	BF4 BK1 Süd	S S	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	53,3 53,4	40,5 40,6	-	-
		S	2.OG	WA WA	55 55	45	53,4	40,0	_	_
		S	3.OG	WA	55	45	53,3	40,5	_	-
414	BF4 BK1 Süd	W	EG	WA	55	45	50,8	38,2	-	-
		W	1.0G	WA	55	45	51,8	39,2	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	52,4	39,7	-	-
115	DE4 DKO News	W	3.OG	WA	55	45	52,6	40,0	-	-
415	BF4 BK2 Nord	N N	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	53,4 53,8	40,2 40,7	-	_
1		N	2.OG	WA	55 55	45	53,9	40,7	-	-
416	BF4 BK2 Ost 1	W	3.OG	WA	55	45	49,6	36,8	-	-
417	BF4 BK2 Ost 1	N	EG	WA	55	45	53,5	40,6	-	-
1		N	1.OG	WA	55	45	54,0	41,2	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	54,0	41,4	-	-
418	BF4 BK2 Ost 1	N O	3.OG EG	WA WA	55 55	45 45	54,0	41,5	-	-
410	BF4 BK2 OSL I	0	1.OG	WA WA	55 55	45 45	49,7 50,5	37,3 38,3	_	_
		Ö	2.OG	WA	55	45	51,0	38,9	_	-
		0	3.OG	WA	55	45	51,8	39,6	_	-
419	BF4 BK2 Ost 1	0	EG	WA	55	45	48,9	36,5	-	-
		0	1.0G	WA	55	45	49,7	37,3	-	-
		0	2.OG	WA	55 55	45	50,4	38,0	-	-
420	BF4 BK2 Ost 1	0 S	3.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	51,0 47,6	38,7 34,7	-	-
421	BF4 BK2 Ost 3	0	EG	WA	55	45	46,8	34,6	-	_
		0	1.0G	WA	55	45	47,8	35,5	_	-
		0	2.OG	WA	55	45	48,9	36,6	-	-
422	BF4 BK2 Ost 2	0	EG	WA	55	45	47,1	35,0	-	-
1		0	1.0G	WA	55 55	45	48,1	35,9	-	-
1		0	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	48,8 49,5	36,6 37.2	-	-
1		0	3.0G 4.0G	WA WA	55 55	45 45	49,5 49,6	37,2 37,4		
		0	5.OG	WA	55 55	45	50,1	37,8	_	-
423	BF4 BK2 Ost 2	0	EG	WA	55	45	47,9	35,6	-	-
1		0	1.OG	WA	55	45	48,8	36,4	-	-
1		0	2.OG	WA	55	45	49,3	36,9	-	-
1		0	3.OG	WA WA	55 55	45 45	49,8 50.0	37,4	-	-
		0	4.OG 5.OG	WA WA	55 55	45 45	50,0 50,6	37,6 38,2	_	_
424	BF4 BK2 Ost 2	0	EG	WA	55	45	49,5	37,1	-	_
		0	1.OG	WA	55	45	50,0	37,6	-	-
		0	2.OG	WA	55	45	50,4	37,9	-	-
		0	3.OG	WA	55	45	50,6	38,2	-	-
1		0	4.OG	WA	55 55	45	50,6	38,2	-	-
425	BF4 BK2 Ost 2	O S	5.OG EG	WA WA	55 55	45 45	51,1 53,0	38,7 40,3	-	-
420	DI 4 DIVE OSLE	S	1.OG	WA WA	55 55	45 45	53,0	40,5	_	_
1		S	2.OG	WA	55	45	53,0	40,3	_	-
	1	•	1	•	1	1	· ′	' '	'	1



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Überschr	eitung des
	<u> </u>			einstufung		ungswert				ngswertes
IP	Name	Fassaden-	Geschoss			1	_			
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A) 6	dB(A) 7	dB(A) 8	dB(A) 9	dB(A) 10	dB(A) 11
425	BF4 BK2 Ost 2	S	3.OG	WA	55	45	53,0	40,3	-	-
		S	4.OG	WA	55	45	52,8	40,2	_	-
		S	5.OG	WA	55	45	53,0	40,5	-	-
426	BF4 BK2 Ost 2	W	EG	WA	55	45	50,0	37,2	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,4	37,6	-	-
1		W W	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	50,5	37,7	-	-
ı		W	3.0G 4.0G	WA WA	55 55	45 45	51,2 51,3	38,5 38,6	-	_
ı		W	5.OG	WA	55 55	45	51,8	39,2	_	_
427	BF4 BK2 Ost 2	W	EG	WA	55	45	47,5	34,7	-	-
ı		W	1.0G	WA	55	45	48,3	35,6	_	-
1		W	2.OG	WA	55	45	49,0	36,2	-	-
1		W	3.OG	WA	55	45	50,3	37,5	-	-
1		W	4.OG	WA	55	45	50,4	37,7	-	-
400	DE4 DK0 O-+ 0	W	5.OG	WA	55	45	50,8	38,2	-	-
428	BF4 BK2 Ost 2	W W	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	45,2 46,8	32,4 34,0	-	-
ı		W	2.OG	WA	55 55	45	47,9	35,1	_	_
1		W	3.OG	WA	55	45	49,3	36,5	_	-
1		W	4.OG	WA	55	45	49,7	36,9	_	-
		W	5.OG	WA	55	45	50,4	37,7	-	-
429	BF4 BK2 Ost 2	N	3.OG	WA	55	45	47,7	34,8	-	-
1		N	4.OG	WA	55	45	48,2	35,5	-	-
420	DE4 DK2 O-+ 2	N	5.OG	WA	55	45	49,7	37,0	-	-
430	BF4 BK2 Ost 3	SW SW	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	44,1 46,0	31,4 33,2	-	-
ı		SW	2.OG	WA WA	55 55	45 45	46,0 47,9	35,2 35,1	_	_
431	BF4 BK2 Ost 1	W	EG	WA	55	45	42,4	29,7	-	-
ı		W	1.0G	WA	55	45	44,2	31,5	_	-
ı		W	2.OG	WA	55	45	46,7	33,9	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,2	36,3	-	-
432	BF4 BK2 Nord	S	EG	WA	55	45	42,0	29,3	-	-
1		S	1.0G	WA	55 55	45 45	43,8	31,1	-	-
433	BF4 BK2 Nord	S W	2.OG EG	WA WA	55 55	45 45	46,8 47,9	34,0 34,8	-	-
700	DI T DINE NOIN	W	1.OG	WA	55 55	45	49,1	35,9	_	_
1		W	2.OG	WA	55	45	49,9	36,8	-	-
501	BF5 BK1 West 2	NW	4.OG	WA	55	45	51,1	38,0	-	-
1		NW	5.OG	WA	55	45	51,5	38,4	-	-
1	BF5 BK1 West 3	N	EG	WA	55	45	49,3	36,1	-	-
1		N	1.0G	WA	55 55	45 45	49,8	36,7	-	-
1		N N	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	50,5 51.0	37,4 37,9	-	-
502	BF5 BK1 Nord 1	N N	EG	WA	55 55	45	51,0 49,8	36,7	-	-
332		N	1.0G	WA	55 55	45	50,5	37,4	_	-
1		N	2.OG	WA	55	45	51,3	38,3	-	-
503	BF5 BK1 Nord 2	N	EG	WA	55	45	51,0	37,9	-	-
1		N	1.OG	WA	55	45	51,8	38,6	-	-
1		N	2.OG	WA	55	45	52,5	39,4	-	-
F04	DEE DIVI Novi O	N	3.OG	WA	55	45	53,4	40,3	-	-
504	BF5 BK1 Nord 2	N	EG	WA	55	45	52,3	39,2	-	-



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung		ungswert				ngswertes
IP	Name	Fassaden-	Geschoss		Т	Name	Т	Nacht	т	NI l-4
		orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
504	BF5 BK1 Nord 2	N	1.0G	WA	55	45	53,1	39,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	53,8	40,7	_	-
		N	3.OG	WA	55	45	54,8	41,6	-	-
505	BF5 BK1 Nord 2	0	EG	WA	55 55	45	52,0	38,9	-	-
		0	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	52,8 53,6	39,7 40,4	-	-
		0	3.OG	WA WA	55 55	45 45	53,6 54,6	40,4	_	_
506	BF5 BK1 Nord 2	S	EG	WA	55	45	43,8	30,8	_	-
		S	1.0G	WA	55	45	44,6	31,7	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	45,7	32,7	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	48,1	35,1	-	-
507	BF5 BK1 Nord 2	S	EG	WA	55	45	44,2	31,2	-	-
1		S	1.0G	WA	55 55	45	45,1	32,1	-	-
1		S S	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	46,2	33,2	-	-
508	BF5 BK1 Nord 2	SW	3.0G 3.0G	WA WA	55 55	45 45	48,3 49,1	35,3 36,2	-	-
509	BF5 BK1 Nord 1	S	EG EG	WA	55	45	45,4	32,4	-	-
		S	1.0G	WA	55	45	46,5	33,5	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	48,0	35,0	_	-
510	BF5 BK1 West 2	0	3.OG	WA	55	45	48,1	35,0	-	-
		0	4.OG	WA	55	45	50,3	37,2	-	-
	D== D(())()	0	5.OG	WA	55	45	52,1	39,0	-	-
511	BF5 BK1 West 2	0	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	44,6 45,9	31,7	-	-
		0	2.OG	WA WA	55 55	45 45	45,9 47,1	32,9 34,1	_	_
		0	3.OG	WA	55	45	47,7	34,7	_	_
		0	4.OG	WA	55	45	49,3	36,3	-	-
		0	5.OG	WA	55	45	51,3	38,2	-	-
512	BF5 BK1 West 2	S	4.OG	WA	55	45	47,4	34,7	-	-
		S	5.OG	WA	55	45	49,6	36,8	-	-
513	BF5 BK1 West 2	S	4.OG	WA	55 55	45	47,4	34,7	-	-
514	BF5 BK1 West 1	S O	5.OG EG	WA WA	55 55	45 45	49,5 45,4	36,8 32,5	-	-
1 314	DI O DICT WEST I	0	1.0G	WA WA	55 55	45 45	45,4 46,7	33,8		
1		0	2.OG	WA	55 55	45	47,6	34,7	_	_
L		0	3.OG	WA	55	45	48,6	35,8		
515	BF5 BK1 West 1	0	EG	WA	55	45	48,9	36,0	-	-
1		0	1.0G	WA	55	45	49,6	36,7	-	-
1		0	2.OG	WA	55 55	45	50,1	37,2	-	-
516	BF5 BK1 West 1	0 S	3.OG EG	WA WA	55 55	45 45	50,6 54,3	37,7 41,4	-	-
1 310	DI O DICT WEST I	S	1.OG	WA WA	55 55	45 45	54,3	41,4	_	_
1		S	2.OG	WA	55	45	54,1	41,2	_	_
1		S	3.OG	WA	55	45	54,0	41,1	-	-
517	BF5 BK1 West 1	S	EG	WA	55	45	54,1	41,3	-	-
1		S	1.OG	WA	55	45	54,1	41,3	-	-
1		S	2.OG	WA	55 55	45	53,9	41,0	-	-
E40	BF5 BK1 West 1	S W	3.OG	WA WA	55 55	45 45	53,8	40,9	-	-
518	טרט פולו West T	W W	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	49,3 49,9	36,6 37,1		_
1		W	2.OG	WA	55 55	45	50,1	37,1	_	_
	I	ı ''		ı l			I,'	1 2.,,	I	ı



	Immissionspo	unkt		Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
IP	Names	Faradan	0	einstufung	Orientier	ungswert		l	Orientieru	ngswertes
1	Name 2	Fassaden- orientierung 3	Geschoss 4	5	Tag dB(A) 6	Nacht dB(A)	Tag dB(A) 8	Nacht dB(A)	Tag dB(A) 10	Nacht dB(A)
518	BF5 BK1 West 1	W	3.OG	WA	55	45	50,5	37,8	-	-
519	BF5 BK1 West 1	W	EG	WA	55	45	46,7	34,0	-	-
		W	1.0G	WA	55	45	48,0	35,4	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,9	36,2	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,7	37,0	-	-
520	BF5 BK1 West 2	W	4.OG	WA	55	45	48,8	36,1	-	-
	BF5 BK1 West 3	W	5.OG EG	WA WA	55 55	45 45	49,3	36,7	-	-
	DES DE LIVESUS	SW SW	1.0G	WA WA	55 55	45 45	45,4 46,6	32,9 33,9	_	-
		SW	2.OG	WA WA	55 55	45	47,7	35,9	_	_
		SW	3.OG	WA	55 55	45	48,8	36,2	_	_
521	BF5 BK2 Ost	N	EG	WA	55	45	59,8	46,6	4,8	1,6
		N	1.0G	WA	55	45	61,3	48,2	6,3	3,2
		N	2.OG	WA	55	45	61,9	48,7	6,9	3,7
		N	3.OG	WA	55	45	62,0	48,9	7,0	3,9
		N	4.OG	WA	55	45	62,1	48,9	7,1	3,9
522	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	55	45	62,8	49,8	7,8	4,8
		0	1.0G	WA	55 55	45	64,2	51,2	9,2	6,2
		0	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	64,6 64,7	51,6 51,7	9,6 9,7	6,6 6,7
		0	4.OG	WA WA	55 55	45 45	64,7	51,7	9,7	6,6
523	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	55	45	62,0	49,4	7,0	4,4
020	2. 0 2.12 001	Ö	1.0G	WA	55	45	63,4	50,6	8,4	5,6
		0	2.OG	WA	55	45	63,9	51,1	8,9	6,1
		0	3.OG	WA	55	45	64,1	51,2	9,1	6,2
		0	4.0G	WA	55	45	64,1	51,2	9,1	6,2
524	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	55	45	61,6	49,2	6,6	4,2
		0	1.0G	WA	55 55	45	63,0	50,3	8,0	5,3
		0	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	63,5 63,7	50,7 50,8	8,5 8,7	5,7 5,8
		0	4.OG	WA WA	55 55	45	63,8	50,8	8,8	5,8
525	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	55	45	61,4	49,0	6,4	4,0
1		0	1.0G	WA	55	45	62,8	50,1	7,8	5,1
1		0	2.OG	WA	55	45	63,2	50,4	8,2	5,4
1		0	3.OG	WA	55	45	63,4	50,5	8,4	5,5
	DEE DIVE O :	0	4.OG	WA	55	45	63,4	50,5	8,4	5,5
526	BF5 BK2 Ost	0	EG 1.00	WA	55 55	45 45	61,5	48,8	6,5	3,8
1		0	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	62,7 63,1	50,0 50,3	7,7 8,1	5,0 5,3
1		0	3.OG	WA WA	55 55	45 45	63,3	50,3	8,3	5,3 5,4
1		0	4.OG	WA	55 55	45	63,3	50,4	8,3	5,4
527	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	55	45	61,5	48,7	6,5	3,7
1		0	1.OG	WA	55	45	62,8	49,9	7,8	4,9
1		0	2.OG	WA	55	45	63,1	50,2	8,1	5,2
1		0	3.OG	WA	55	45	63,3	50,3	8,3	5,3
	DE- DV6 -	0	4.OG	WA	55	45	63,3	50,3	8,3	5,3
528	BF5 BK2 Ost	S	EG 1.00	WA	55 55	45 45	58,3	45,3	3,3	0,3
1		S S	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	59,5 59,7	46,4 46,6	4,5 4,7	1,4 1,6
1		S	3.OG	WA WA	55 55	45 45	59,7 59,7	46,6	4,7	1,6
1		S	4.OG	WA	55 55	45	59,7	46,6	4,7	1,6
	1	· -				· **	·,-	1,*	· · · ·	ı ·,÷



	Immissionspu	unkt	1	Gebiets-		chnischer	Beurteilu	ingspegel		eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert		l	Orientieru	ngswertes
IP	Name	Fassaden-	Geschoss		<b>T</b>	<b></b>	<b>.</b>	NI I-4	<b></b>	N1 1-4
		orientierung			Tag dB(A)	Nacht	Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	uв(A) 6	dB(A) 7	dB(A) 8	dB(A) 9	10	11
529	BF5 BK2 Ost	W	4.OG	WA	55	45	49,6	36,5	-	-
530	BF5 BK2 Süd 2	S	EG	WA	55	45	56,1	43,1	1,1	_
		S	1.0G	WA	55	45	56,6	43,6	1,6	_
		S	2.OG	WA	55	45	57,0	44,0	2,0	-
		S	3.OG	WA	55	45	57,3	44,3	2,3	-
531	BF5 BK2 Süd 1	0	4.OG	WA	55	45	53,3	40,2	-	-
532	BF5 BK2 Süd 1	S	EG	WA	55	45	55,5	42,6	0,5	-
		S	1.0G	WA	55	45	55,8	42,9	0,8	-
		S	2.OG	WA	55	45	56,0	43,0	1,0	-
		S	3.OG	WA	55 55	45	56,2	43,3	1,2	-
533	BF5 BK2 Süd 1	S S	4.OG EG	WA WA	55 55	45 45	56,5 55,1	43,5 42,2	1,5 0,1	-
JJJ	טו ט טועב טעע ו	S	1.0G	WA WA	55 55	45 45	55,1	42,2	0,1	_
		S	2.OG	WA WA	55 55	45	55,2 55,2	42,3	0,2	_
		S	3.OG	WA	55	45	55,3	42,4	0,3	_
		S	4.OG	WA	55	45	55,6	42,7	0,6	-
534	BF5 BK2 Süd 1	S	EG	WA	55	45	54,8	41,9	-	-
		S	1.OG	WA	55	45	54,9	42,0	-	-
		S	2.OG	WA	55	45	54,8	41,9	-	-
		S	3.OG	WA	55	45	54,8	41,8	-	-
		S	4.0G	WA	55	45	55,0	42,1	-	-
535	BF5 BK2 Süd 1	W	EG	WA	55	45	48,8	36,0	-	-
		W	1.0G	WA	55	45	49,3	36,5	-	-
		W W	2.OG 3.OG	WA WA	55 55	45 45	49,5	36,7	-	-
		W	3.0G 4.0G	WA WA	55 55	45 45	49,8 50,2	37,0 37,4	_	-
536	BF5 BK2 Süd 1	N	EG	WA	55	45	46,1	32,9		-
000	BI O BILE GUG I	N	1.0G	WA	55	45	46,8	33,7	_	_
		N	2.OG	WA	55	45	47,8	34,7	-	-
		N	3.OG	WA	55	45	49,0	35,9	_	-
		N	4.OG	WA	55	45	49,8	36,7	-	-
537	BF5 BK2 Süd 2	N	EG	WA	55	45	42,8	29,9	-	-
		N	1.0G	WA	55	45	43,8	30,9	-	-
		N	2.OG	WA	55	45	45,2	32,2	-	-
E00	DEE DIO O-4	N W	3.OG	WA	55 55	45	47,6	34,6	-	-
538	BF5 BK2 Ost	W W	EG 1.OG	WA WA	55 55	45 45	43,3	30,2	-	-
		W	1.0G 2.0G	WA WA	55 55	45 45	44,2 45,3	31,1 32,3	_	-
		W	3.OG	WA WA	55 55	45 45	45,3 46,7	33,6		_
		W	4.OG	WA	55 55	45	49,7	36,6	_	_
539	BF5 BK2 Ost	W	EG	WA	55	45	46,3	33,2	-	-
		W	1.0G	WA	55	45	47,1	34,0	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	48,1	35,0	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	49,3	36,3	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	51,4	38,3	-	-
540	BF5 BK2 Ost	W	EG	WA	55	45	45,9	32,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,7	33,6	-	-
		W	2.OG	WA	55 55	45 45	47,6	34,6	-	-
		W W	3.OG 4.OG	WA WA	55 55	45 45	48,6 50,7	35,6 37,7	-	-
		VV	4.00	VVA	JJ	43	J 30,1	31,1		_



	Immissionsp	unkt								Вец	ırteilungsı	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berück	sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
101	BF1 BK1 West	N	EG	WA	55	42	55	40	53	51	5	37	53	52	55	52	58	53		66	IV
			1.OG	WA	54	42	55	40	53	52	5	40	53	52	55	52	58	53		66	IV
			2.OG	WA	54	41	55	40	53	52	5	43	53	52	55	52	58	53		66	IV
			3.OG	WA	54	41	55	40	53	52	5	45	53	52	55	52	58	53		66	IV
			4.OG	WA	54	41	55	40	53	52	5	46	53	53	55	53	58	53		66	IV
102	BF1 BK1 Nord 1	Ν	EG	WA	55	42	55	40	53	51	5	38	53	51	55	51	58	52		65	III
			1.OG	WA	54	41	55	40	53	51	5	41	53	52	55	52	58	53		66	IV
			2.OG	WA	54	41	55	40	53	51	5	43	53	52	55	52	58	53		66	IV
			3.OG	WA	53	41	55	40	53	51	5	45	53	52	55	52	58	53		66	IV
			4.OG	WA	53	41	55	40	54	51	5	46	54	52	55	52	58	53		66	IV
103	BF1 BK1 Nord 1	N	EG	WA	54	42	55	40	53	50	5	38	53	50	55	50	58	51		64	III
			1.OG	WA	54	41	55	40	53	50	5	41	53	51	55	51	58	52		65	III
			2.OG	WA	53	41	55	40	53	50	5	43	53	51	55	51	58	52		65	III
			3.OG	WA	53	40	55	40	54	50	5	44	54	51	55	51	58	52		65	III
			4.OG	WA	53	40	55	40	54	50	5	46	54	52	55	52	58	52		65	III
104	BF1 BK1 Nord 2	N	EG	WA	54	42	55	40	53	48	5	39	53	49	55	49	58	50		63	III
			1.OG	WA	54	42	55	40	53	49	5	41	53	49	55	49	58	51		64	III
			2.OG	WA	53	41	55	40	54	49	5	43	54	50	55	50	58	51		64	III
			3.OG	WA	53	41	55	40	54	49	5	44	54	50	55	50	58	51		64	III
			4.OG	WA	53	40	55	40	54	49	5	46	54	51	55	51	58	51		64	III
105	BF1 BK1 Nord 3	N	EG	WA	54	42	55	40	53	47	5	39	53	47	55	47	58	49		62	III
			1.0G	WA	54	42	55	40	54	47	5	41	54	48	55	48	58	50		63	III
			2.OG	WA	54	42	55	40	54	47	5	43	54	49	55	49	58	50		63	III
			3.OG	WA	53	41	55	40	54	47	5	44	54	49	55	49	58	50		63	III
400	DE4 BIXAN LO		4.0G	WA	53	41	55	40	54	47	5	45	54	49	55	49	58	50		63	III
106	BF1 BK1 Nord 3	N	EG	WA	55	44	55	40	54	45	5	39	54	46	55	46	58	49		62	III
			1.0G	WA	54	43	55	40	55	46	5	41	55	47	55	47	58	49		62	III
			2.OG	WA	54	43	55	40	55	46	5	43	55	48	55	48	58	49		62	III
			3.OG	WA	53	42	55 55	40	55 55	46	5 5	44	55 55	48	55 55	48	58 50	50 50		63	III
107	BF1 BK1 Nord 3	N.I.	4.OG EG	WA WA	53	42 44	55 55	40	55 55	46	5	46	55 55	49	55	49	58	50		63	III
107	DELBELL NORG 3	N	1		55		55	40	55		_	39	55	45	55	45	58	48		61	III
			1.0G	WA	55 55	44	55 55	40	55 56	45	5 5	41	55 56	46	55 56	46	59 50	49 40		62	III
	l l		2.OG	WA	55	44	55	40	56	45	5	43	56	47	56	47	59	49		62	III



	Immissionsp	unkt								Вец	ırteilungsp	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
107	BF1 BK1 Nord 3	N	3.OG	WA	54	43	55	40	56	45	5	44	56	48	56	48	58	49		62	III
			4.OG	WA	54	43	55	40	56	45	5	45	56	48	56	48	58	50		63	III
108	BF1 BK1 Nord 3	NO	EG	WA	55	45	55	40	54	38	5	31	54	39	55	40	58	47		61	III
			1.OG	WA	55	45	55	40	55	38	5	33	55	39	55	40	58	47		61	III
			2.OG	WA	55	45	55	40	55	38	5	35	55	40	55	40	59	47		62	III
			3.OG	WA	54	44	55	40	55	39	5	37	55	41	55	41	58	46		61	III
			4.OG	WA	54	43	55	40	55	40	5	42	55	44	55	44	58	47		61	Ш
109	BF1 BK1 Nord 3	S	EG	WA	49	39	55	40	38	29	5	33	38	34	55	40	56	43		59	II
			1.OG	WA	50	40	55	40	38	29	5	36	38	37	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	50	40	55	40	39	29	5	35	39	36	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	40	55	40	40	30	5	38	40	39	55	40	57	43		60	II
			4.OG	WA	51	40	55	40	41	33	5	41	41	42	55	42	57	44		60	II
110	BF1 BK1 Nord 3	S	EG	WA	44	34	55	40	45	29	5	34	45	35	55	40	56	41		59	ll ll
			1.OG	WA	46	35	55	40	45	29	5	37	45	38	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	47	36	55	40	46	29	5	37	46	38	55	40	56	42		59	ll ll
			3.OG	WA	48	37	55	40	46	30	5	40	46	40	55	40	56	42		59	II
			4.OG	WA	49	37	55	40	41	33	5	42	41	43	55	43	56	44		59	II
111	BF1 BK1 Nord 2	S	EG	WA	43	31	55	40	34	31	5	34	34	36	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	44	32	55	40	35	31	5	36	35	37	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	45	33	55	40	36	31	5	38	36	39	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	47	35	55	40	37	32	5	38	37	39	55	40	56	42		59	II
			4.OG	WA	48	36	55	40	40	34	5	42	40	43	55	43	56	44		59	II
112	BF1 BK1 Nord 1	S	EG	WA	43	32	55	40	35	30	5	31	35	33	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	44	33	55	40	35	30	5	33	35	35	55	40	56	41		59	l II
			2.OG	WA	46	34	55	40	36	31	5	34	36	36	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	47	35	55	40	37	31	5	40	37	41	55	41	56	42		59	II
			4.OG	WA	49	37	55	40	41	34	5	42	41	43	55	43	56	44		59	II
113	BF1 BK1 West	0	EG	WA	45	33	55	40	35	30	5	30	35	33	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	46	34	55	40	35	31	5	31	35	34	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	35	55	40	36	32	5	33	36	35	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	47	36	55	40	37	32	5	35	37	37	55	40	56	42		59	II
			4.0G	WA	48	37	55	40	41	34	5	36	41	38	55	40	56	42		59	II
114	BF1 BK1 West	0	EG	WA	48	36	55	40	36	31	5	30	36	33	55	40	56	42		59	l II



	Immissionsp	unkt								Beı	ırteilungsı	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	ა9:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	ne Gew.	berück	sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
114	BF1 BK1 West	0	1.0G	WA	49	37	55	40	36	31	5	31	36	34	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	49	38	55	40	37	31	5	33	37	35	55	40	56	43		59	Ш
			3.OG	WA	50	38	55	40	38	32	5	35	38	37	55	40	57	43		60	II
			4.OG	WA	50	38	55	40	41	34	5	40	41	41	55	41	57	43		60	II
115	BF1 BK1 West	S	EG	WA	58	45	55	40	40	28	5	30	40	32	55	40	60	47		63	III
			1.0G	WA	57	44	55	40	41	28	5	31	41	33	55	40	60	46		63	III
			2.OG	WA	56	44	55	40	43	29	5	30	43	33	55	40	59	46		62	III
			3.OG	WA	55	43	55	40	45	29	5	30	45	33	55	40	58	45		61	III
			4.OG	WA	54	42	55	40	46	32	5	37	46	38	55	40	58	45		61	III
116	BF1 BK1 West	W	EG	WA	55	42	55	40	53	42	5	43	53	45	55	45	58	47		61	III
			1.0G	WA	55	42	55	40	54	43	5	43	54	46	55	46	58	48		61	III
			2.OG	WA	55	42	55	40	54	43	5	44	54	47	55	47	58	48		61	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	54	44	5	44	54	47	55	47	58	49		62	III
			4.OG	WA	55	42	55	40	53	44	5	44	53	47	55	47	58	49		62	III
117	BF1 BK1 West	W	EG	WA	55	42	55	40	55	43	5	43	55	46	55	46	58	48		61	III
			1.0G	WA	55	42	55	40	55	44	5	43	55	47	55	47	59	48		62	III
			2.OG	WA	55	42	55	40	55	45	5	44	55	48	55	48	59	49		62	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	55	45	5	44	55	47	55	47	58	49		62	III
			4.OG	WA	55	42	55	40	55	45	5	44	55	48	55	48	58	49		62	III
118	BF1 BK1 West	W	EG	WA	55	42	55	40	55	45	5	43	55	47	55	47	58	49		62	III
			1.0G	WA	55	42	55	40	55	46	5	43	55	48	55	48	58	49		62	III
			2.OG	WA	55	42	55	40	55	47	5	44	55	49	55	49	58	50		63	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	55	46	5	44	55	48	55	48	58	50		63	III
			4.OG	WA	55	42	55	40	55	47	5	44	55	48	55	48	58	50		63	III
119	BF1 BK1 West	SW	EG	WA	54	41	55	40	54	47	5	40	54	48	55	48	58	49		62	III
			1.0G	WA	55	42	55	40	54	48	5	40	54	49	55	49	58	50		63	III
			2.OG	WA	55	42	55	40	54	48	5	43	54	50	55	50	58	51		64	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	54	48	5	44	54	50	55	50	58	51		64	III
			4.0G	WA	55	42	55	40	55	49	5	45	55	50	55	50	58	51		64	III
120	BF1 BK2 Süd 1	N	EG	WA	42	30	55	40	36	34	5	32	36	36	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	43	31	55	40	37	34	5	34	37	37	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	44	32	55	40	37	34	5	38	37	40	55	40	56	41		59	l ii
			3.OG	WA	46	34	55	40	39	35	5	42	39	43	55	43	56	44		59	"
		1																	·		1 **



No.   Adresse   Richt   Stock   Nutz   werk   werk     Tag   Nacht   T	Außenlämpeg
Tag	DIN 4109:201
	La LPB
1.0G   WA	
	59 II
No.   No.	59 II
122   BF1 BK2 Sud 1   O   3.0G   WA   48   36   55   40   43   31   5   36   43   37   55   40   56   42	59 II
123 BF1 BK2 S0d 1 S EG WA 57 43 55 40 36 28 5 33 36 34 55 40 60 45	59 II
1.0G	59 II
124   BF1 BK2 Súd 1   S   EG   WA   55   42   55   40   39   29   5   36   39   37   55   40   58   44       124   BF1 BK2 Súd 1   S   EG   WA   57   44   55   40   37   28   5   35   37   36   55   40   60   46       125   BF1 BK2 Súd 1   W   EG   WA   57   43   55   40   35   40   35   30   5   37   36   55   40   58   45       125   BF1 BK2 Súd 1   W   EG   WA   51   39   55   40   35   29   5   34   37   35   55   40   57   43       126   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   36   28   5   32   36   36   55   40   56   41       126   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   36   29   5   36   36   36   55   40   56   41       127   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   36   29   5   36   36   36   55   40   56   41       128   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   36   29   5   36   36   36   55   40   56   41       129   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   36   29   5   36   36   36   55   40   56   41       129   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   36   29   5   36   36   36   55   40   56   41       127   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   37   29   5   36   37   37   55   40   56   41       128   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   41   29   55   40   37   29   5   36   37   37   55   40   56   41       129   BF1 BK2 Súd 2   N   EG   WA   49   39   55   40   37   29   5   36   37   37   55   40   56   41       129   BF1 BK2 Ost   N   EG   WA   49   39   55   40   55   40   52   33   5   33   5   35   55   40   56   40   57   43       129   BF1 BK2 Ost   O   EG   WA   55   45   55   40   50   50   30   5   38   50   39   55   40   58   46       129   BF1 BK2 Ost   O   EG   WA   55   45   55   40   50   50   30   5   38   50   39   55   40   58   46       129   BF1 BK2 Ost   O   EG   WA   55   45   55   40   50   50   30   5   38   50   39   55   40   58   46       129   BF1 BK2 Ost   O   EG   WA   55   45   55   40   50   50   50   50	63 III
124   BF1 BK2 Sud 1   S   EG   WA   54   41   55   40   41   30   5   37   41   38   55   40   58   44	62 III
124 BF1 BK2 Süd 1 S EG WA 57 44 55 40 37 28 5 34 37 35 55 40 60 46  1.0G WA 56 43 55 40 37 28 5 35 37 36 55 40 59 45  2.0G WA 55 42 55 40 42 25 40 35 30 5 34 42 36 55 40 57 43  125 BF1 BK2 Süd 1 W EG WA 51 39 55 40 35 30 5 37 35 35 55 40 57 43  126 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 51 39 55 40 35 30 5 37 35 35 40 57 43  127 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 29 5 36 36 36 36 55 40 56 41  128 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 29 5 32 36 36 36 55 40 56 41  129 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 29 5 32 36 36 36 55 40 56 41  120 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 45 32 55 40 36 29 5 38 38 38 39 55 40 56 41  120 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 45 32 55 40 36 29 5 38 38 38 39 55 40 56 41  121 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 45 32 55 40 36 29 5 38 38 38 39 55 40 56 41  120 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 45 32 55 40 38 30 5 38 38 39 55 40 56 41  121 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 38 38 39 55 40 56 41  122 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 41  123 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 41  124 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 41  125 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 41  126 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 41  127 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 41  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 49 39 55 40 52 33 5 36 52 37 55 40 56 43  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 55 45 55 40 52 33 5 5 41 53 42 55 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  120 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  120 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  120 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 50 30 5 38 50	61 III
1.0G	61 III
2.0G	63 III
125   BF1 BK2 Süd 1   W   EG   WA   55   42   55   40   42   31   5   34   42   36   55   40   58   45	62 III
125 BF1 BK2 Sud 1 W EG WA 51 39 55 40 35 29 5 34 35 35 55 40 57 43  126 BF1 BK2 Sud 2 N EG WA 41 29 55 40 36 29 5 32 36 36 55 40 56 41  127 BF1 BK2 Sud 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 38 39 55 40 56 41  128 BF1 BK2 Sud 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 41  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 49 39 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 56 43  129 BF1 BK2 Ost N EG WA 50 40 55 40 55 40 52 33 5 35 52 37 55 40 56 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 56 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 44 55 54 0 55 40 56 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 44 55 54 0 55 40 55 40 56 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 55 40 56 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 55 40 55 40 56 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 44 55 54 0 55 40 55 40 55 40 55 40 56 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 55 40 55 40 55 40 55 40 55 40 55 40 56 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 55 4	61 III
1.0G	61 III
2.0G   WA   51   39   55   40   37   31   5   40   37   40   55   40   57   43	60 II
Second	60 II
126 BF1 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 28 5 32 36 34 55 40 56 41  127 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 38 37 37 55 40 59 45  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 50 40 55 40 56 40 50 30 55 38 50 39 55 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  120 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 46	60 II
1.0G   WA   42   30   55   40   36   29   5   35   36   36   55   40   56   41	60 II
Second	59 II
127 BF1 BK2 Süd 2 S EG WA 57 43 55 40 37 29 5 36 37 37 55 40 60 45  1.0G WA 56 42 55 40 39 31 5 39 39 40 55 40 58 45  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 50 40 55 40 52 33 5 35 52 37 55 40 57 43  1.0G WA 50 40 55 40 52 33 5 37 52 39 55 40 57 43  1.0G WA 50 40 55 40 52 34 5 37 52 39 55 40 57 43  1.0G WA 50 40 55 40 52 34 5 37 52 39 55 40 57 43  1.0G WA 51 40 55 40 53 35 5 41 53 42 55 42 57 45  1.0G WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  1.0G WA 55 45 55 40 50 30 5 39 51 40 55 40 58 46	59 II
1.OG WA 56 42 55 40 37 29 5 38 37 39 55 40 59 45  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 49 39 55 40 52 33 5 35 52 37 55 40 57 43  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 50 40 55 40 52 33 5 35 52 37 55 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 51 40 58 47  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 54 44 55 40 51 30 5 30 5 39 51 40 55 40 58 46  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 54 44 55 40 51 30 5 39 51 40 55 40 58 46  120 BF1 BK2 Ost O EG WA 54 44 55 40 51 30 5 39 51 40 55 40 58 46	59 II
128   BF1 BK2 Ost   N   EG   WA   49   39   55   40   52   33   5   33   52   36   55   40   56   43	63 III
128 BF1 BK2 Ost N EG WA 49 39 55 40 52 33 5 33 52 36 55 40 57 43  128 BF1 BK2 Ost N EG WA 50 40 55 40 52 33 5 35 52 37 55 40 57 43  2.0G WA 50 40 55 40 52 34 5 37 52 39 55 40 57 43  3.0G WA 51 40 55 40 53 35 5 41 53 42 55 42 57 45  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  1.0G WA 55 45 55 40 51 30 5 39 51 40 55 40 58 46  3.0G WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46	62 III
1.OG WA 50 40 55 40 52 33 5 35 52 37 55 40 57 43 2.OG WA 50 40 55 40 52 34 5 37 52 39 55 40 57 43 3.OG WA 51 40 55 40 53 35 5 41 53 42 55 42 57 45  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47 1.OG WA 54 44 55 40 51 30 5 39 51 40 55 40 58 46 3.OG WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46	61 III
2.OG WA 50 40 55 40 52 34 5 37 52 39 55 40 57 43  129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47  1.OG WA 54 44 55 40 51 30 51 30 5 39 51 40 55 40 58 46  3.OG WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46	59 II
Second   S	60 II
129 BF1 BK2 Ost O EG WA 55 45 55 40 50 30 5 36 50 37 55 40 58 47 1.0G WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47 2.0G WA 54 44 55 40 51 30 5 39 51 40 55 40 58 46 3.0G WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46	60 II
1.OG WA 55 45 55 40 50 30 5 38 50 39 55 40 58 47 2.OG WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46 3.OG WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46	60 II
2.OG WA 54 44 55 40 51 30 5 39 51 40 55 40 58 46 3.OG WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46	61 III
3.OG WA 54 44 55 40 51 32 5 39 51 40 55 40 58 46	61   III
	61   III
<b> </b> 130 BF1 BK2 Ost   O   EG   WA   55   45   55   40   48   30   5   36   48   37   55   40   58   47 <b>   </b>	61 III
	61 III
1.0G   WA   55   44   55   40   48   30   5   38   48   39   55   40   58   46	61   III



Record   R		Immissionsp	unkt								Beı	ırteilungsı	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Name	Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
				werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berüc	ksichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan	•	
3.0G   WA   56   43   55   40   49   32   5   38   49   39   55   40   58   45     61   III							[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Setal   Seta	130	BF1 BK2 Ost	0	2.OG	WA	54	44	55	40	49	31	5	39	49	40	55	40	58	46		61	III
1,0G   WA   56   42   55   40   38   27   5   36   38   36   55   40   59   45     62   III				3.OG	WA	54	43	55	40	49	32	5	38	49	39	55	40	58	45		61	III
2.0G   WA   55   42   55   40   39   27   5   39   39   39   56   40   58   45     61   III	131	BF1 BK2 Ost	SO	EG	WA	56	43	55	40	38	26	5	34	38	35	55	40	59	45		62	III
S				1.OG	WA	56	42	55	40	38	27	5	36	38	36		40	59	45		62	III
132   BF1 BK2 Ost   W   3 OG   WA   48   35   55   40   39   30   5   44   39   44   55   44   56   45     59   II   133   BF1 BK2 Ost   W   EG   WA   40   27   55   40   35   28   5   34   35   35   55   40   56   41     59   II   134   135   100   WA   41   29   55   40   35   29   5   36   35   37   55   40   56   41     59   II   145				2.OG	WA	55	42	55	40	39	27	5	39	39	39	55	40	58	45		61	III
133   BF1 BK2 Ost   W   EG   WA   40   27   55   40   35   28   5   34   35   35   55   40   56   41     59   II   20   20   20   20   20   20   20				3.OG		54	41	55	40	41		5	40	41	40		40	58	44		61	III
1.0G   WA   41   29   55   40   35   29   5   36   35   37   55   40   56   41     59   II	_		W	3.OG	WA				40	39		_	44	39			44	56	45			II
2.0G   WA   43   30   55   40   36   29   5   39   36   39   55   40   56   41     59   II	133	BF1 BK2 Ost	W	EG	WA	40			40	1	_						40		41			II
Second   S						41	-		40		_	-			ı				41			II
BF2 BK1 Nord   NW   EG   WA   56   45   55   40   57   42   5   38   57   43   57   43   60   48     63   III   64   III   65   65   65   65   65   65   6					WA	43	30	55	40	36	29	-	39	36	39	55	40	56	41		59	II
1.0G							34		40	39							42	56	43		59	II
202 BF2 BK1 Nord NW EG WA 55 43 55 40 58 41 5 41 5 41 5 43 59 45 61 48 64 III  203 BF2 BK1 Nord NW EG WA 55 43 55 40 59 42 5 44 59 46 61 48 64 III  204 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 41 5 41 5 41 59 44 61 47 64 III  205 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 41 5 41 5 41 59 44 61 47 64 III  206 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 42 5 45 59 45 61 48 64 III  207 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 42 5 45 59 47 59 47 61 49 64 III  208 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 40 59 41 5 41 59 44 61 47 64 III  209 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 40 59 41 5 41 59 44 61 47 64 III  200 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 40 59 40 5 41 5 41 59 44 61 47 64 III  201 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 40 59 41 5 41 59 44 59 46 61 48 64 III  202 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 40 59 40 5 41 59 44 59 44 61 47 64 III  203 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 41 5 41 59 44 59 46 61 48 64 III  204 BF2 BK1 Nord O EG WA 56 43 55 40 59 42 5 45 59 45 59 45 61 48 64 III  205 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 59 47 59 47 61 49 64 III  206 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 58 43 61 III  207 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 58 43 61 III  208 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 59 40 59 40 5 38 50 42 55 40 58 43 61 III  208 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 59 40 59 40 5 38 50 42 55 54 5 58 45 61 III  208 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 59 40 59 40 5 38 50 42 55 54 5 58 45 61 III  208 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 59 40 50 40 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	201	BF2 BK1 Nord	NW	EG			-		40	1			38		1				l			III
Solution   Solution									-	1		-					_	-	_			III
1				2.OG			44		40		_	-	43	58	46			60	48		63	III
202 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 41 5 41 59 44 59 44 61 47 64 III 64 III 65 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8									-	1					ł				l		ł	III
1.0G									-													III
2.0G WA 55 44 55 40 59 41 5 43 59 45 59 45 61 48 64 III 203 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 59 40 59 41 5 43 59 45 59 47 61 49 64 III 204 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 59 42 5 45 59 47 59 47 61 49 64 III 205 BF2 BK1 Nord SO BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 54 42 55 40 59 42 5 38 59 47 59 47 61 49 64 III 206 BF2 BK1 Nord O SO 3.0G WA 54 42 55 40 50 41 55 40 59 42 5 38 50 42 55 40 58 41 50 40 59 42 5 45 59 47 59 47 61 48 64 III 207 BF2 BK1 Nord O EG WA 56 43 55 40 59 42 5 45 59 47 59 47 61 49 64 III 208 BF2 BK1 Nord O SO 3.0G WA 54 42 55 40 59 42 5 33 49 39 55 40 58 43 61 III 208 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 53 41 55 40 50 40 50 41 5 42 50 45 55 42 58 45 61 III 209 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III 200 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 40 56 42 59 III	202	BF2 BK1 Nord	NW						_			-			ł			-				III
3.0G   WA   55   43   55   40   59   42   5   44   59   46   59   46   61   48     64   III									_			-			•	ł		-				III
Second   S												-	_		ł							III
203 BF2 BK1 Nord NW EG WA 56 44 55 40 58 41 5 39 58 43 58 43 61 47 64 III 204 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 41 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 59 44 61 III 205 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 53 41 55 40 59 40 50 41 5 42 50 45 55 40 58 47 61 III 205 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 40 56 42 59 III 206 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 54 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 III				1					_						i			-	l			
1.0G   WA   56   44   55   40   59   40   5   41   59   44   59   44   61   47     64   III									-			_										III
2.OG WA 56 44 55 40 59 41 5 43 59 45 59 45 61 48 64 III 3.OG WA 56 43 55 40 59 42 5 44 59 46 59 46 61 48 64 III 204 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 40 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 58 43 61 III 205 BF2 BK1 Nord SO 3.OG WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 40 56 42 59 II  206 BF2 BK1 Nord SO 3.OG WA 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 II	203	BF2 BK1 Nord	NW	1					_	1		-			1			-				
3.0G WA 56 43 55 40 59 42 5 44 59 46 59 46 61 48 64 III  204 BF2 BK1 Nord O EG WA 53 40 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 55 40 55 40 1II  2.0G WA 53 41 55 40 49 39 5 36 49 41 55 41 58 44 61 III  3.0G WA 53 41 55 40 50 40 50 40 5 38 50 42 55 42 58 45 61 III  2.0G WA 53 41 55 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III  205 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 II									-	1	_	_			ł			-				
4.0G WA 56 43 55 40 59 42 5 45 59 47 59 47 61 49 64 III  204 BF2 BK1 Nord O EG WA 52 40 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 57 43 61 III  205 BF2 BK1 Nord O WA 53 41 55 40 50 40 50 41 5 42 50 45 55 40 56 42 61 III  206 BF2 BK1 Nord SO 3.0G WA 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 III												_	_		ı			-				
204 BF2 BK1 Nord O EG WA 52 40 55 40 49 39 5 32 49 40 55 40 57 43 60 II 1.OG WA 53 40 55 40 49 38 5 33 49 39 55 40 58 43 61 III 2.OG WA 53 41 55 40 50 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III 2.OG WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III 2.OG WA 54 42 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 II									-	1		-			ł			-				
1.OG WA 53 40 55 40 49 38 5 33 49 39 55 40 58 43 61 III 2.OG WA 53 41 55 40 49 39 5 36 49 41 55 41 58 44 61 III 3.OG WA 53 41 55 40 50 40 5 38 50 42 55 42 58 45 61 III 4.OG WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	00.4	DEC DICANA										_										
2.OG WA 53 41 55 40 49 39 5 36 49 41 55 41 58 44 61 III 3.OG WA 53 41 55 40 50 40 5 38 50 42 55 42 58 45 61 III 4.OG WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III 205 BF2 BK1 Nord SO 3.OG WA 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 II	204	BF2 BK1 Nord	0												ł			-				
3.OG WA 53 41 55 40 50 40 5 38 50 42 55 42 58 45 61 III 4.OG WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III 205 BF2 BK1 Nord SO 3.OG WA 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 II							-		-					-	ł				l			
4.OG WA 54 42 55 40 50 41 5 42 50 45 55 45 58 47 61 III 205 BF2 BK1 Nord SO 3.OG WA 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 II										_					1							
205 BF2 BK1 Nord SO 3.OG WA 47 35 55 40 39 33 5 38 39 39 55 40 56 42 59 II									_	1	-				ł						ł	
		DEC DICANA	00									_										
	205	BF2 BK1 Nord	SO	1					-	1					ł				l		•	1
				4.OG	WA	49	36	55	40	42	36	5	41	42	42	55	42	56	44	l	59	11



	Immissionsp	unkt								Beı	ırteilungsı	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
206	BF2 BK1 Nord	SO	EG	WA	45	34	55	40	36	31	5	31	36	34	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	46	35	55	40	37	31	5	33	37	35	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	47	36	55	40	37	31	5	36	37	37	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	48	37	55	40	39	33	5	39	39	40	55	40	56	42		59	II
			4.OG	WA	49	37	55	40	41	34	5	41	41	42	55	42	56	43		59	II
207	BF2 BK1 Nord	so	EG	WA	50	39	55	40	37	27	5	30	37	32	55	40	57	43		60	II
			1.OG	WA	51	39	55	40	37	27	5	30	37	32	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	40	55	40	38	28	5	30	38	32	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	40	55	40	38	30	5	40	38	40	55	40	57	44		60	II
			4.OG	WA	51	40	55	40	41	34	5	42	41	43	55	43	57	45		60	II
208	BF2 BK1 Nord	W	EG	WA	56	45	55	40	46	41	5	40	46	44	55	44	59	48		62	III
			1.0G	WA	56	44	55	40	46	42	5	42	46	45	55	45	59	48		62	III
			2.OG	WA	55	44	55	40	47	42	5	43	47	46	55	46	58	48		61	III
			3.OG	WA	55	44	55	40	47	42	5	44	47	46	55	46	58	49		62	III
			4.OG	WA	54	43	55	40	48	43	5	45	48	47	55	47	58	49		62	III
209	BF2 BK1 Ost 1	W	EG	WA	43	31	55	40	35	28	5	35	35	36	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	44	33	55	40	36	28	5	36	36	37	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	46	35	55	40	37	30	5	39	37	39	55	40	56	42		59	II
210	BF2 BK1 Ost 1	0	EG	WA	48	35	55	40	49	37	5	32	49	38	55	40	56	42		59	II
			1.0G	WA	49	36	55	40	49	36	5	33	49	38	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	50	37	55	40	50	37	5	36	50	39	55	40	57	42		60	II
211	BF2 BK1 Ost 2	NW	3.OG	WA	49	36	55	40	47	38	5	41	47	43	55	43	56	44		59	II 
212	BF2 BK1 Ost 2	0	EG	WA	46	33	55	40	47	34	5	33	47	37	55	40	56	41		59	II 
			1.0G	WA	47	34	55	40	47	33	5	35	47	37	55	40	56	41		59	II 
			2.OG	WA	48	36	55	40	48	34	5	37	48	39	55	40	56	42		59	II 
040	DEC DIVI O + 0		3.OG	WA	50	37	55	40	48	36	5	39	48	41	55	41	57	43		60	II
213	BF2 BK1 Ost 2	0	EG	WA	45	32	55 55	40	41	34	5	33	41	36	55 55	40	56	41		59 50	II 
			1.0G	WA	46	33	55 55	40	41	33	5 5	34	41	37	55	40	56	41		59 50	l II
			2.OG	WA	47	35	55 55	40	42	34	-	35	42	37	55 55	40	56 56	42		59 50	II II
214	BF2 BK1 Ost 2	S	3.OG EG	WA WA	49 42	36 29	55 55	40	43	35	5 5	38	43	40	55 55	40	56	42		59 59	II II
∠14	DFZ BK1 USt 2	8						40	35	26	_	34	35	35		40	56	41			II 
			1.0G	WA	43	30	55 55	40	35	26	5	35	35	36	55 55	40	56 56	41		59 50	!!
			2.OG	WA	45	32	55	40	36	28	5	38	36	38	55	40	56	41	I	59	l II



No.   Adresse   Richt   Stock   No.   Stock   No.   Stock   No.   Stock   No.   Stock   No.   Stock   No.   No.   Stock   No.   No		Immissionsp	unkt								Beı	urteilungs	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Tag	Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
				werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	ksichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
214   BF2 BK1 Ost 2   S   3.0 G   WA   48   35   55   40   39   32   5   39   39   40   55   40   56   42     59						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
216   BF2 BK1 Ost 2   W   EG   WA   42   30   55   40   35   29   5   38   35   37   55   40   56   41     59						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
1.0G   WA   43   31   55   40   36   30   55   41   36   41   59   59   38   35   39   55   40   56   41     59	214	BF2 BK1 Ost 2	S	3.OG	WA	48	35	55	40	39	32	5	39	39	40	55	40	56	42		59	II
2.0G   WA   44   32   55   40   36   39   33   55   41   36   41   55   41   56   42     59	215	BF2 BK1 Ost 2	W	EG	WA	42	30	55	40	35	29	5	36	35	37	55	40	56	41		59	П
216   BF2 BK1 Ost 2   W   EG   WA   47   35   55   40   39   33   5   43   39   43   55   43   56   44     59				1.OG	WA	43	31	55	40	35	29	5	38	35	39	55	40	56	41		59	II
216   BF2 BK1 Ost 2   W   EG   WA   43   31   55   40   36   33   5   36   36   37   55   40   56   41     59				2.OG	WA	44	32	55	40	36	30	5	41	36	41	55	41	56	42		59	II
1.0G				3.OG	WA	47	35	55	40	39	33	5	43	39	43	55	43	56	44		59	II
2.0G	216	BF2 BK1 Ost 2	W	EG	WA	43	31	55	40	36	33	5	35	36	37	55	40	56	41		59	II
Second Process				1.OG	WA	44	32	55	40	36	32	5	36	36	38	55	40	56	41		59	II
217 BF2 BK2 West 2 NW				2.OG	WA	45	34	55	40	37	33	5	39	37	40	55	40	56	41		59	II
1.0G				3.OG	WA	48	36	55	40	40	36	5	42	40	43	55	43	56	44		59	II
2.0G	217	BF2 BK2 West 2	NW	EG	WA	50	39	55	40	46	35	5	26	46	35	55	40	57	43		60	II
218 BF2 BK2 West 2 O EG WA 42 29 55 40 36 30 5 31 36 33 55 40 56 41 59 1.0G WA 43 30 55 40 36 30 5 32 36 34 55 40 56 41 59 3.0G WA 45 32 55 40 39 32 5 37 36 55 40 56 41 59 3.0G WA 47 34 55 40 39 32 5 37 39 38 55 40 56 41 59 3.0G WA 47 34 55 40 36 31 5 32 36 34 55 40 56 41 59 3.0G WA 47 34 55 40 39 32 5 37 39 38 55 40 56 41 59 3.0G WA 47 34 55 40 36 31 5 38 40 39 55 40 56 41 59 3.0G WA 45 32 55 40 36 31 5 32 36 34 55 40 56 41 59 3.0G WA 47 34 55 40 39 32 5 37 39 38 55 40 56 41 59 3.0G WA 47 34 55 40 36 31 5 31 36 35 5 40 56 41 59 3.0G WA 47 34 55 40 36 31 5 31 36 34 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 31 55 40 38 32 5 37 35 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 31 55 40 38 32 5 35 38 37 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 31 55 40 38 32 5 35 38 37 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 33 55 40 38 32 5 35 38 37 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 33 55 40 38 32 5 35 38 37 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 38 32 5 35 38 37 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 38 32 5 36 38 37 55 40 56 41 59 3.0G WA 48 38 32 5 36 38 37 55 40 56 41 59 3.0G WA 50 39 55 40 42 36 5 44 42 45 55 45 57 46 60 5.0G WA 51 39 55 40 42 36 5 44 42 45 55 45 57 46 60 5.0G WA 51 39 55 40 42 28 5 37 5 44 45 45 55 45 57 46 60 5.0G WA 55 43 55 40 42 28 5 32 42 34 55 40 58 45 61 3.0G WA 55 43 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 58 45 61 3.0G WA 56 44 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 58 45 57 46 61 3.0G WA 55 43 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 56 41 62 3.0G WA 55 44 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 56 41 62 3.0G WA 55 44 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 56 41 62 3.0G WA 55 44 55 40 47 27 5 39 47 42 55 42 58 47 61 3.0G WA 55 44 55 40 47 28 5 42 47 42 55 42 58 47 61 3.0G WA 55 44 55 40 48 31 55 40 48 31 55 44 48 31 55 44 55 42 58 47 61 3.0G WA 55 44 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 48 31 55 40 56 41 61 3.0G WA 55 44 55 40 47 28 5 42 47 42 55 42 58 47 61 3.0G WA 55 44 55 40 47 38 31 55 40 48				1.OG	WA	51	40	55	40	46	35	5	27	46	35	55	40	57	43		60	II
218 BF2 BK2 West 2 O EG WA 42 29 55 40 36 30 5 31 36 33 55 40 56 41 59 2.0G WA 45 32 55 40 39 32 5 37 39 38 55 40 56 41 59 30 30 WA 47 34 55 40 39 32 5 37 39 38 55 40 56 41 59 31 36 31 36 32 36 34 55 40 56 41 59 31 36 31 36 32 36 34 55 40 56 41 59 31 36 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31				2.OG	WA	51	40	55	40	47	35	5	29	47	36	55	40	57	43		60	II
1.0G				3.OG	WA	51	40	55	40	47	36	5	43	47	44	55	44	57	46		60	II
2.0G   WA   45   32   55   40   37   31   5   35   37   36   55   40   56   41     59	218	BF2 BK2 West 2	0	EG	WA	42	29	55	40	36	30	5	31	36	33	55	40	56	41		59	II
Second				1.OG	WA	43	30	55	40	36	30	5	32	36	34	55	40	56	41		59	II
219 BF2 BK2 West 2 S 3.0G WA 50 37 55 40 40 31 5 38 40 39 55 40 57 42 60  220 BF2 BK2 West 1 NO EG WA 42 29 55 40 36 31 5 31 36 34 55 40 56 41 59  221 BF2 BK2 Süd 2 N 3.0G WA 49 37 55 40 40 38 32 5 35 38 37 55 40 56 41 59  221 BF2 BK2 Süd 2 N 4 50 39 55 40 40 40 33 5 5 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40				2.OG	WA	45	32	55	40	37	31	5	35	37	36	55	40	56	41		59	II
220 BF2 BK2 West 1 NO				3.OG	WA	47	34	55	40	39	32	5	37	39	38	55	40	56	41		59	II
1.0G	219	BF2 BK2 West 2	S	3.OG	WA	50	37	55	40	40	31	5	38	40	39	55	40	57	42		60	II
2.OG WA 46 33 55 40 38 32 5 35 38 37 55 40 56 41 59  221 BF2 BK2 Sud 2 N 3.OG WA 49 37 55 40 40 40 33 5 42 40 43 55 43 56 44 59  242 BF2 BK2 West 1 SW EG WA 56 43 55 40 42 28 5 31 42 34 55 40 58 45 61  253 BF2 BK2 West 2 W EG WA 56 44 55 40 47 27 5 39 46 61  254 BF2 BK2 Sud 2 N EG WA 55 43 55 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 61  255 35 38 37 55 40 56 41 59  266 41 59  275 40 56 41 59  287 55 40 56 44 59  288 5 31 42 33 55 40 59 45 61  288 5 32 42 34 55 40 58 45 61  288 65 32 42 34 55 40 58 45 61  288 65 32 42 34 55 40 58 45 61  288 65 35 40 58 45 61  288 65 36 40 58 45 61  288 65 36 40 58 45 61  288 65 37 46 61  288 65 38 47 61  288 65 40 47 42 55 40 59 46 62  288 65 39 47 42 55 40 59 46 62  488 65 40 59 46 62  488 65 40 59 46 62  488 65 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 62  488 65 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 61  288 65 40 48 31 55 40 48 43 55 40 58 47 61  288 65 42 47 42 55 42 58 47 61  288 65 42 47 42 55 42 58 47 61  288 65 42 47 42 55 42 58 47 61  288 65 42 47 42 55 42 58 47 61  288 65 42 47 42 55 42 58 47 61  288 65 42 47 42 55 42 58 47 61  288 65 42 47 42 55 42 58 47 61	220	BF2 BK2 West 1	NO	EG	WA	42	29	55	40	36	31	5	31	36	34	55	40	56	41		59	II
221 BF2 BK2 Sūd 2 N 3.0G WA 49 37 55 40 40 33 5 42 40 43 55 43 56 44 59 46 60 5.0G WA 51 39 55 40 42 28 5 31 42 34 55 40 58 45 61 223 BF2 BK2 West 2 W EG WA 56 44 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 59 46 61 3.0G WA 55 44 55 44 55 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 62 2.0G WA 55 43 55 40 48 31 5 43 48 43 55 43 58 47 61 224 BF2 BK2 Sūd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 32 5 34 36 36 55 40 56 41 59				1.OG	WA	43	31	55	40	37		5	32	37	35		40	56	41		59	II
4.OG WA 50 39 55 40 42 36 5 44 42 45 55 45 57 46 60 5.OG WA 51 39 55 40 45 37 5 44 45 45 55 45 57 46 60  222 BF2 BK2 West 1 SW EG WA 56 43 55 40 42 28 5 31 42 33 55 40 58 45 61 233 BF2 BK2 West 2 W EG WA 56 44 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 59 46 62 1.OG WA 55 44 55 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 62 2.OG WA 55 44 55 40 47 28 5 42 47 42 55 42 58 47 61 224 BF2 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 32 5 34 36 36 55 40 56 41 59									40	38	-	_	35	38	37		40	56	41			II
Solution   Solution	221	BF2 BK2 Süd 2	N	3.OG	WA	49	37	55	40	40	33	5	42	40	43	55	43	56	44		59	II
222 BF2 BK2 West 1 SW EG WA 56 43 55 40 42 28 5 31 42 33 55 40 59 45 62  1.0G WA 55 43 55 40 43 30 5 35 43 36 55 40 58 45 61  223 BF2 BK2 West 2 W EG WA 56 44 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 59 46 62  1.0G WA 55 44 55 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 62  2.0G WA 55 44 55 40 47 28 5 42 47 42 55 42 58 47 61  224 BF2 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 32 5 34 36 36 55 40 56 41 59						50			40	42		_	44	42	45		45	_	46			II
1.0G				5.OG	WA	51	39		40				44	45			45	57	46			II
Become and the control of th	222	BF2 BK2 West 1	SW	EG	WA	56	43	55	40	42	28	5	31	42	33	55	40	59	45		62	III
223 BF2 BK2 West 2 W EG WA 56 44 55 40 47 27 5 39 47 39 55 40 59 46 62 1.0G WA 56 44 55 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 62 2.0G WA 55 44 55 40 47 28 5 42 47 42 55 42 58 47 61 3.0G WA 55 43 55 40 48 31 5 43 48 43 55 43 58 47 61 224 BF2 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 32 5 34 36 36 55 40 56 41 59				1.OG		55	43	55	40	42	28	5	32	42	34	55	40	58	45		61	III
1.OG WA 56 44 55 40 47 27 5 41 47 41 55 41 59 46 62 2.OG WA 55 44 55 40 47 28 5 42 47 42 55 42 58 47 61 3.OG WA 55 43 55 40 48 31 5 43 48 43 55 43 58 47 61 224 BF2 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 32 5 34 36 36 55 40 56 41 59					WA	55	43	55	40	43	30	5	35	43	36	55	40	58	45		61	III
2.OG WA 55 44 55 40 47 28 5 42 47 42 55 42 58 47 61 3.OG WA 55 43 55 40 48 31 5 43 48 43 55 43 58 47 61 224 BF2 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 32 5 34 36 36 55 40 56 41 59	223	BF2 BK2 West 2	W	EG	WA	56	44	55	40	47	27	_	39	47	39		40	59	46		62	Ш
224     BF2 BK2 Süd 2     N     EG     WA     43     55     43     48     31     5     43     48     43     55     43     58     47      61       224     BF2 BK2 Süd 2     N     EG     WA     41     29     55     40     36     32     5     34     36     36     55     40     56     41      59				1.OG	WA	56	44	55	40	47	27	5	41	47	41	55	41	59	46		62	III
224 BF2 BK2 Süd 2 N EG WA 41 29 55 40 36 32 5 34 36 36 55 40 56 41 59				2.OG	WA	55	44	55	40	47	28		42	47	42	55	42	58	47		61	III
				3.OG	WA	55	43	55	40	48	31	_	43	48	43		43	58	47		61	Ш
1.OG   WA   43   30   55   40   36   32   5   38   36   39   55   40   56   41     59	224	BF2 BK2 Süd 2	N	EG	WA	41	29	55	40	36	32	5	34	36	36	55	40	56	41		59	II
				1.0G	WA	43	30	55	40	36	32	5	38	36	39	55	40	56	41		59	II



225 BF	Adresse  F2 BK2 Süd 2  F2 BK2 Süd 3  F2 BK2 Süd 4	N N	2.OG 3.OG 4.OG 5.OG EG 1.OG	WA WA WA WA	Tag [dB(A)] 45 47 49 50	Nacht [dB(A)] 32 35 37 38	IR Tag [dB(A)] 55 55 55	W Nacht [dB(A)] 40 40	gerechnet Tag [dB(A)]	ohne Röhren Nacht [dB(A)] 33	Gewerbe nur Röhr Tag [dB(A)]	en (TÜV) Nacht	Summ Tag	e Gew.	berück Tag	sichtigt Nacht		mme + Gew. Nacht	für textliche Festsetzungen im B-Plan	DIN 410 La	09:2018 LPB
225 BF	F2 BK2 Süd 3	N	2.OG 3.OG 4.OG 5.OG EG 1.OG	WA WA WA	[dB(A)] 45 47 49 50	[dB(A)] 32 35 37	Tag [dB(A)] 55 55	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag	Nacht				٠ ا			_	La	LPB
225 BF	F2 BK2 Süd 3	N	3.0G 4.0G 5.0G EG 1.0G	WA WA WA	[dB(A)] 45 47 49 50	[dB(A)] 32 35 37	[dB(A)] 55 55	[dB(A)] 40	[dB(A)]	[dB(A)]	U		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tan	Nacht	im P Dlan		
225 BF	F2 BK2 Süd 3	N	3.0G 4.0G 5.0G EG 1.0G	WA WA WA	45 47 49 50	32 35 37	55 55	40		- \ /3	[dB(A)]	[4D/A)]				1 100111	rag	INACIIL	IIII b-Plan		4
225 BF	F2 BK2 Süd 3	N	3.0G 4.0G 5.0G EG 1.0G	WA WA WA	47 49 50	35 37	55	_	37	33		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
			4.0G 5.0G EG 1.0G	WA WA	49 50	37		40		55	5	38	37	39	55	40	56	41		59	II
			5.OG EG 1.OG	WA WA	50		55		40	34	5	42	40	43	55	43	56	44		59	II
			EG 1.OG	WA		38	55	40	44	35	5	44	44	44	55	44	56	46		59	II
			1.OG		42	00	55	40	48	37	5	44	48	45	55	45	57	46		60	ll II
226 BF	F2 BK2 Süd 4		1			29	55	40	35	29	5	34	35	35	55	40	56	41		59	II
226 BF	F2 BK2 Süd 4		$1 \circ \circ \circ 1$	WA	44	31	55	40	36	30	5	38	36	39	55	40	56	41		59	l II
226 BF	F2 BK2 Süd 4		2.OG	WA	46	33	55	40	37	31	5	38	37	39	55	40	56	41		59	ll II
		Ν	EG	WA	42	29	55	40	35	29	5	35	35	36	55	40	56	41		59	Ш
			1.OG	WA	43	30	55	40	35	30	5	38	35	39	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	45	32	55	40	37	31	5	40	37	41	55	41	56	42		59	II
			3.OG	WA	48	35	55	40	40	34	5	42	40	43	55	43	56	44		59	II
227 BF	F2 BK2 Süd 4	Ν	EG	WA	42	30	55	40	38	33	5	35	38	37	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	44	31	55	40	38	33	5	38	38	39	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	46	33	55	40	38	33	5	39	38	40	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	48	36	55	40	40	34	5	41	40	42	55	42	56	43		59	II
228 BF	F2 BK2 Süd 4	0	EG	WA	50	37	55	40	43	31	5	35	43	37	55	40	57	42		60	ll ll
			1.0G	WA	50	37	55	40	43	32	5	36	43	38	55	40	57	42		60	ll ll
			2.OG	WA	51	38	55	40	44	33	5	38	44	39	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	52	39	55	40	44	34	5	39	44	40	55	40	57	43		60	II
229 BF	F2 BK2 Süd 4	S	EG	WA	50	37	55	40	37	26	5	34	37	35	55	40	57	42		60	II
			1.0G	WA	51	38	55	40	37	26	5	32	37	33	55	40	57	43		60	ll ll
			2.OG	WA	51	38	55	40	37	27	5	35	37	36	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	52	39	55	40	38	30	5	37	38	38	55	40	57	43		60	II
230 BF	F2 BK2 Süd 4	S	EG	WA	49	36	55	40	37	27	5	31	37	32	55	40	56	42		59	II
			1.OG	WA	50	37	55	40	38	27	5	32	38	33	55	40	57	42		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	38	28	5	33	38	34	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	38	55	40	39	31	5	34	39	36	55	40	57	43		60	II
	F2 BK2 Süd 4	W	3.OG	WA	46	33	55	40	39	31	5	29	39	33	55	40	56	41		59	II
232 BF	F2 BK2 Süd 3	S	EG	WA	50	37	55	40	38	28	5	31	38	33	55	40	57	42		60	II
			1.OG	WA	50	37	55	40	39	28	5	32	39	34	55	40	57	42		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	39	30	5	33	39	35	55	40	57	43		60	II
233 BF	F2 BK2 Süd 2	0	3.OG	WA	46	33	55	40	40	33	5	29	40	34	55	40	56	41		59	II
			4.OG	WA	49	36	55	40	42	34	5	33	42	37	55	40	56	42		59	l II



	Immissionsp	ounkt								Вец	ırteilungsı	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	impegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	9:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	ksichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
233	BF2 BK2 Süd 2	0	5.OG	WA	51	38	55	40	45	36	5	39	45	41	55	41	57	43		60	II
234	BF2 BK2 Süd 1	SO	EG	WA	50	37	55	40	39	27	5	29	39	31	55	40	57	42		60	II
			1.OG	WA	50	37	55	40	39	27	5	29	39	31	55	40	57	42		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	39	28	5	30	39	32	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	38	55	40	40	29	5	31	40	33	55	40	57	43		60	II
	BF2 BK2 Süd 2	S	4.OG	WA	51	38	55	40	41	29	5	35	41	36	55	40	57	43		60	II
			5.OG	WA	51	39	55	40	43	32	5	33	43	36	55	40	57	43		60	II
235	BF2 BK2 Süd 1	SO	EG	WA	49	36	55	40	39	28	5	27	39	31	55	40	56	42		59	II
			1.OG	WA	50	37	55	40	40	28	5	27	40	31	55	40	57	42		60	П
			2.OG	WA	50	37	55	40	40	28	5	28	40	31	55	40	57	42		60	П
			3.OG	WA	51	38	55	40	40	29	5	27	40	31	55	40	57	43		60	II
	BF2 BK2 Süd 2	S	4.OG	WA	50	37	55	40	40	29	5	28	40	31	55	40	57	42		60	II
			5.OG	WA	51	38	55	40	42	32	5	29	42	34	55	40	57	43		60	Ш
236	BF2 BK2 Süd 1	W	EG	WA	50	37	55	40	45	29	5	26	45	31	55	40	57	42		60	II
			1.OG	WA	51	38	55	40	45	29	5	27	45	31	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	39	55	40	45	29	5	29	45	32	55	40	57	43		60	П
			3.OG	WA	52	40	55	40	46	30	5	34	46	35	55	40	57	43		60	П
	BF2 BK2 Süd 2	SW	4.OG	WA	52	40	55	40	46	30	5	43	46	43	55	43	57	45		60	II
			5.OG	WA	52	40	55	40	46	33	5	43	46	43	55	43	57	45		60	II
237	BF2 BK2 Süd 1	W	EG	WA	52	39	55	40	45	28	5	26	45	30	55	40	57	43		60	II
			1.OG	WA	52	40	55	40	45	28	5	27	45	30	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	53	40	55	40	45	28	5	29	45	32	55	40	58	43		61	III
			3.OG	WA	53	41	55	40	46	30	5	35	46	36	55	40	58	44		61	III
	BF2 BK2 Süd 2	SW	4.OG	WA	53	40	55	40	46	31	5	43	46	43	55	43	58	45		61	III
			5.OG	WA	53	40	55	40	44	33	5	43	44	43	55	43	58	46		61	III
301	BF3 BK2 Nord	NW	EG	WA	58	46	55	40	55	45	5	36	55	45	55	45	60	49		63	III
			1.OG	WA	58	46	55	40	55	44	5	38	55	45	55	45	60	49		63	III
			2.OG	WA	58	46	55	40	55	44	5	41	55	46	55	46	60	49		63	III
			3.OG	WA	59	46	55	40	55	45	5	43	55	47	55	47	61	50		64	III
			4.OG	WA	59	46	55	40	55	45	5	45	55	48	55	48	61	51		64	III
302	BF3 BK2 Nord	NW	EG	WA	59	47	55	40	54	45	5	37	54	46	55	46	61	50		64	III
			1.OG	WA	60	47	55	40	54	45	5	39	54	46	55	46	62	50		65	III
			2.OG	WA	60	48	55	40	55	45	5	41	55	46	55	46	62	51		65	III
					-														•		



	Immissionsp	ounkt								Вец	ırteilungsı	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berück	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
302	BF3 BK2 Nord	NW	3.OG	WA	60	48	55	40	55	45	5	44	55	48	55	48	62	51		65	III
			4.OG	WA	61	48	55	40	55	46	5	45	55	48	55	48	62	52		65	III
303	BF3 BK2 Nord	NW	EG	WA	61	48	55	40	54	45	5	41	54	47	55	47	62	51		65	III
			1.OG	WA	62	49	55	40	54	45	5	42	54	47	55	47	63	51	BP 63/55	66	IV
			2.OG	WA	62	49	55	40	54	45	5	43	54	47	55	47	63	52	BP 63/55	66	IV
			3.OG	WA	62	49	55	40	55	46	5	45	55	49	55	49	63	52	BP 63/55	66	IV
			4.OG	WA	62	49	55	40	55	46	5	46	55	49	55	49	63	52	BP 63/55	66	IV
304	BF3 BK2 Nord	NW	EG	WA	63	50	55	40	54	46	5	41	54	47	55	47	64	52	BP 63/55	67	IV
			1.OG	WA	63	50	55	40	54	45	5	42	54	47	55	47	64	52	BP 63/55	67	IV
			2.OG	WA	63	50	55	40	54	46	5	43	54	48	55	48	64	52	BP 63/55	67	IV
			3.OG	WA	63	50	55	40	55	46	5	45	55	49	55	49	64	53	BP 63/55	67	IV
			4.OG	WA	63	50	55	40	55	46	5	46	55	49	55	49	64	53	BP 63/55	67	IV
305	BF3 BK2 Nord	NO	EG	WA	67	54	55	40	53	45	5	40	53	46	55	46	68	55	BP 68	71	V
			1.0G	WA	67	54	55	40	53	45	5	40	53	46	55	46	68	55	BP 68	71	V
			2.OG	WA	67	54	55	40	53	45	5	41	53	47	55	47	68	55	BP 68	71	V
			3.OG	WA	67	54	55	40	54	46	5	41	54	47	55	47	68	55	BP 68	71	V
	D=0 D1/0 11		4.0G	WA	67	54	55	40	54	46	5	43	54	48	55	48	68	55	BP 68	71	V
306		SO	4.0G	WA	57	44	55	40	43	40	5	40	43	43	55	43	60	47	 DD 00	63	III
307	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA	67	54	55	40	50	41	5	39	50	43	55	43	68	55	BP 68	71	V
			1.0G	WA	68	55	55	40	50	40	5	40	50	43	55	43	69	56	BP 68	72	V
			2.OG	WA	67	54	55	40	51	40	5	40	51	43	55	43	68	55	BP 68	71	V
000	DE0 DI/0 0 + 4	110	3.OG	WA	67	54	55	40	51	41	5	40	51	44	55	44	68	55	BP 68	71	V
308	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA WA	67	54 55	55	40	50	40	5 5	39	50	43	55	43	68	55	BP 68 BP 68	71 72	V V
			1.0G	WA	68	55 55	55 55	40 40	50 50	39 40	5 5	40	50 50	43 43	55 55	43 43	69 69	56 56	BP 68	72 72	V V
			2.OG 3.OG	WA	68 67	55 54	55 55	40	50	40	5 5	40 40	50 50	43	55 55	43	68	55	BP 68	71	V
200	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA	67	54	55	40	48	38	5	39	48	43	55	43	68	55 55	BP 68	71	V
309	DIS DINZ USU I	INO	1.0G	WA	68	55 55	55 55	40	46	37	5 5	39 39	46 47	41	55	41	69	56	BP 68	72	V
			2.0G	WA	68	55	55 55	40	47	37	5 5	39 39	47 48	41	55	41	69	56	BP 68	72	V
			3.0G	WA	67	54	55 55	40	48	38	5 5	39 40	46 48	42	55	41	68	55	BP 68	71	V
310	BF3 BK2 Ost 1	NO	EG	WA	67	54	55	40	45	36	5	39	46	42	55	42	68	55 55	BP 68	71	V
310	ו זיס מיע ספר ו	110	1.0G	WA	68	55	55	40	45	36	5	39	45 45	41	55	41	69	55 56	BP 68	72	V
			2.OG	WA	68	55	55	40	45	36	5	39	45 45	41	55	41	69	56 56	BP 68	72	V
	I	1	1 2.00	***	1 00	1 00	1 00	1 70	1 70	1 30	· ·	33	1 70	ı ''	1 55	1 7'	1 00	1 00	1 5, 00	1 '2	l <b>v</b>



	Immissionsp	ounkt								Вец	urteilungs	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
310	BF3 BK2 Ost 1	NO	3.OG	WA	67	54	55	40	46	36	5	40	46	42	55	42	68	55	BP 68	71	V
311	BF3 BK2 Ost 2	NW	4.OG	WA	57	44	55	40	47	38	5	40	47	42	55	42	60	47		63	III
312	BF3 BK2 Ost 2	NO	EG	WA	67	54	55	40	40	35	5	38	40	40	55	40	68	55	BP 68	71	V
			1.OG	WA	68	55	55	40	40	35	5	39	40	40	55	40	69	56	BP 68	72	V
			2.OG	WA	68	55	55	40	40	35	5	39	40	40	55	40	69	56	BP 68	72	V
			3.OG	WA	67	54	55	40	41	35	5	39	41	41	55	41	68	55	BP 68	71	V
			4.OG	WA	67	54	55	40	43	36	5	41	43	42	55	42	68	55	BP 68	71	V
313	BF3 BK2 Ost 2	NO	EG	WA	67	54	55	40	43	35	5	38	43	40	55	40	68	55	BP 68	71	V
			1.0G	WA	68	55	55	40	42	34	5	39	42	40	55	40	69	56	BP 68	72	V
			2.OG	WA	68	55	55	40	43	34	5	39	43	40	55	40	69	56	BP 68	72	V
			3.OG	WA	67	54	55	40	43	35	5	39	43	40	55	40	68	55	BP 68	71	V
			4.OG	WA	67	54	55	40	45	35	5	41	45	42	55	42	68	55	BP 68	71	V
314	BF3 BK2 Ost 2	NO	EG	WA	67	54	55	40	42	32	5	38	42	39	55	40	68	55	BP 68	71	V
			1.OG	WA	68	55	55	40	41	31	5	38	41	39	55	40	69	56	BP 68	72	V
			2.OG	WA	68	54	55	40	42	31	5	38	42	39	55	40	69	55	BP 68	72	V
			3.OG	WA	67	54	55	40	42	32	5	39	42	40	55	40	68	55	BP 68	71	V
			4.OG	WA	67	54	55	40	43	33	5	41	43	42	55	42	68	55	BP 68	71	V
315	BF3 BK2 Ost 2	S	EG	WA	61	48	55	40	33	24	5	34	33	34	55	40	62	49		65	III
			1.OG	WA	62	49	55	40	33	25	5	35	33	35	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			2.OG	WA	62	49	55	40	34	25	5	36	34	36	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			3.OG	WA	62	49	55	40	35	26	5	37	35	37	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			4.0G	WA	62	49	55	40	37	28	5	40	37	40	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
316	BF3 BK2 Ost 2	SW	EG	WA	47	34	55	40	39	26	5	39	39	39	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	48	35	55	40	39	25	5	40	39	40	55	40	56	42		59	ll II
			2.OG	WA	49	36	55	40	40	26	5	42	40	42	55	42	56	44		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	41	27	5	43	41	43	55	43	57	45		60	ll II
			4.0G	WA	52	39	55	40	43	30	5	44	43	44	55	44	57	46		60	II
317	BF3 BK2 Ost 2	SW	EG	WA	47	34	55	40	40	26	5	37	40	37	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	48	35	55	40	40	26	5	38	40	38	55	40	56	42		59	l II
			2.OG	WA	49	36	55	40	41	27	5	41	41	41	55	41	56	43		59	l II
			3.OG	WA	50	37	55	40	42	28	5	42	42	42	55	42	57	44		60	II
		0111	4.0G	WA	52	39	55	40	45	31	5	44	45	44	55	44	57	46		60	II
318	BF3 BK2 Ost 1	SW	EG	WA	46	33	55	40	36	27	5	35	36	36	55	40	56	41		59	II



	Immissionsp	unkt								Вец	ırteilungsı	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	ne Gew.	berück	sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
318	BF3 BK2 Ost 1	SW	1.0G	WA	47	34	55	40	36	27	5	37	36	37	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	37	28	5	39	37	39	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	39	30	5	42	39	42	55	42	57	44		60	II
319	BF3 BK2 Ost 1	SW	EG	WA	44	31	55	40	35	30	5	33	35	35	55	40	56	41		59	П
			1.0G	WA	45	32	55	40	36	30	5	35	36	36	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	37	32	5	35	37	37	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	41	35	5	38	41	40	55	40	57	42		60	ll ll
320	BF3 BK2 Nord	SO	EG	WA	45	32	55	40	36	29	5	34	36	35	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	46	33	55	40	37	29	5	36	37	37	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	38	30	5	38	38	39	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	48	35	55	40	40	32	5	38	40	39	55	40	56	42		59	II
			4.0G	WA	51	38	55	40	44	38	5	40	44	42	55	42	57	44		60	l II
321	BF3 BK2 Nord	SO	EG	WA	45	32	55	40	46	29	5	35	46	36	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	46	33	55	40	47	29	5	35	47	36	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	47	30	5	37	47	38	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	48	35	55	40	39	32	5	37	39	38	55	40	56	42		59	II
			4.OG	WA	49	37	55	40	43	37	5	40	43	42	55	42	56	44		59	II
322	BF3 BK2 Nord	W	EG	WA	50	38	55	40	53	37	5	38	53	41	55	41	57	43		60	II
			1.0G	WA	51	39	55	40	53	36	5	41	53	42	55	42	57	44		60	II
			2.OG	WA	51	39	55	40	53	37	5	42	53	43	55	43	57	45		60	II
			3.OG	WA	51	39	55	40	53	38	5	43	53	44	55	44	57	46		60	II
			4.OG	WA	52	40	55	40	54	40	5	45	54	46	55	46	57	48		61	III
323	BF3 BK1 West 2	NW	EG	WA	46	33	55	40	50	32	5	38	50	39	55	40	56	41		59	П
			1.OG	WA	47	34	55	40	50	32	5	39	50	40	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	36	55	40	51	33	5	41	51	42	55	42	56	43		59	II
324	BF3 BK1 West 2	0	EG	WA	46	33	55	40	36	32	5	29	36	34	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	47	34	55	40	37	32	5	31	37	34	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	49	36	55	40	39	33	5	32	39	36	55	40	56	42		59	II
325	BF3 BK1 West 2	0	EG	WA	48	35	55	40	36	32	5	29	36	34	55	40	56	42		59	II
			1.0G	WA	48	35	55	40	37	32	5	31	37	34	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	49	36	55	40	39	33	5	33	39	36	55	40	56	42		59	II
326	BF3 BK1 West 1	N	3.OG	WA	49	36	55	40	47	34	5	42	47	43	55	43	56	44		59	П
327	BF3 BK1 West 1	0	EG	WA	51	37	55	40	36	32	5	31	36	35	55	40	57	42		60	Ш
	'		• '		•	'	'	1	'	'	'		•	•	•				•	•	'



	Immissionsp	unkt								Beı	ırteilungsı	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	impegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	9:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
327	BF3 BK1 West 1	0	1.OG	WA	51	38	55	40	36	32	5	31	36	35	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	52	39	55	40	37	33	5	33	37	36	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	53	40	55	40	40	35	5	36	40	38	55	40	58	43		61	III
328	BF3 BK1 West 1	0	EG	WA	53	40	55	40	34	27	5	31	34	33	55	40	58	43		61	III
			1.OG	WA	54	41	55	40	34	27	5	33	34	34	55	40	58	44		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	35	27	5	35	35	36	55	40	58	44		61	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	38	28	5	37	38	38	55	40	58	45		61	III
329	BF3 BK1 West 1	S	EG	WA	53	40	55	40	34	27	5	33	34	34	55	40	58	43		61	III
			1.OG	WA	54	40	55	40	34	27	5	35	34	36	55	40	58	43		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	35	28	5	37	35	37	55	40	58	44		61	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	37	31	5	38	37	39	55	40	58	45		61	III
330	BF3 BK1 West 1	W	EG	WA	46	33	55	40	45	28	5	35	45	36	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	47	34	55	40	45	28	5	37	45	38	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	45	29	5	40	45	40	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	46	32	5	42	46	42	55	42	57	44		60	II
331	BF3 BK1 West 1	W	EG	WA	43	31	55	40	47	29	5	36	47	37	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	44	32	55	40	47	28	5	38	47	38	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	46	33	55	40	48	29	5	40	48	40	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	48	35	55	40	48	32	5	42	48	42	55	42	56	44		59	II
332	BF3 BK1 West 2	W	EG	WA	44	31	55	40	48	30	5	36	48	37	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	45	32	55	40	49	30	5	38	49	39	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	49	33	5	41	49	42	55	42	56	43		59	II
333	BF3 BK1 West 2	W	EG	WA	45	32	55	40	49	30	5	38	49	39	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	46	34	55	40	50	30	5	40	50	40	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	50	32	5	41	50	42	55	42	56	43		59	II
401	BF4 BK1 Nord 1	N	EG	WA	54	41	55	40	41	29	5	34	41	35	55	40	58	44		61	III
			1.OG	WA	54	42	55	40	41	29	5	37	41	38	55	40	58	45		61	III
			2.OG	WA	54	42	55	40	43	30	5	40	43	40	55	40	58	45		61	III
			3.OG	WA	54	42	55	40	44	31	5	42	44	42	55	42	58	46		61	III
402	BF4 BK1 Nord 1	0	EG	WA	50	37	55	40	35	28	5	32	35	34	55	40	57	42		60	II
			1.OG	WA	51	38	55	40	36	29	5	33	36	34	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	37	29	5	35	37	36	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	52	39	55	40	40	30	5	37	40	38	55	40	57	43		60	l II



	Immissionsp	unkt								Beı	ırteilungsp	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berück	sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
403	BF4 BK1 Nord 1	0	EG	WA	46	33	55	40	34	28	5	33	34	34	55	40	56	41		59	II
			1.0G	WA	47	34	55	40	35	29	5	35	35	36	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	49	35	55	40	37	30	5	37	37	38	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	41	30	5	37	41	38	55	40	57	42		60	II
	BF4 BK1 Nord 1	S	3.OG	WA	50	37	55	40	40	29	5	39	40	39	55	40	57	42		60	II
405	BF4 BK1 Nord 1	W	EG	WA	50	38	55	40	43	28	5	41	43	41	55	41	57	43		60	II
			1.OG	WA	52	40	55	40	43	28	5	42	43	42	55	42	57	45		60	II
			2.OG	WA	53	40	55	40	44	27	5	43	44	43	55	43	58	45		61	III
			3.OG	WA	53	41	55	40	45	29	5	43	45	43	55	43	58	46		61	III
406	BF4 BK1 Nord 1	W	EG	WA	52	41	55	40	42	28	5	40	42	40	55	40	57	44		60	II
			1.0G	WA	53	41	55	40	43	28	5	41	43	41	55	41	58	45		61	III
			2.OG	WA	53	41	55	40	44	27	5	42	44	42	55	42	58	45		61	III
			3.OG	WA	54	41	55	40	45	29	5	43	45	43	55	43	58	46		61	III
407	BF4 BK1 Nord 2	0	EG	WA	43	30	55	40	35	29	5	33	35	35	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	45	32	55	40	36	30	5	35	36	36	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	38	30	5	37	38	38	55	40	56	42		59	II
408	BF4 BK1 Nord 2	W	EG	WA	50	38	55	40	43	29	5	41	43	41	55	41	57	43		60	II
			1.OG	WA	52	39	55	40	43	29	5	42	43	42	55	42	57	44		60	II
			2.OG	WA	53	40	55	40	44	29	5	43	44	43	55	43	58	45		61	III
		N	3.OG	WA	51	38	55	40	43	30	5	43	43	43	55	43	57	45		60	II
410	BF4 BK1 Süd	N	EG	WA	43	30	55	40	34	28	5	34	34	35	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	45	32	55	40	35	28	5	37	35	38	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	36	28	5	40	36	40	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	40	29	5	42	40	42	55	42	57	44		60	II
411	BF4 BK1 Süd	NO	EG	WA	49	36	55	40	35	28	5	30	35	32	55	40	56	42		59	II
			1.OG	WA	49	37	55	40	35	28	5	32	35	34	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	50	37	55	40	36	29	5	34	36	35	55	40	57	42		60	II
			3.OG	WA	51	38	55	40	39	30	5	37	39	38	55	40	57	43		60	II
412	BF4 BK1 Süd	S	EG	WA	54	41	55	40	40	27	5	33	40	34	55	40	58	44		61	III
			1.OG	WA	54	41	55	40	40	27	5	35	40	36	55	40	58	44		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	41	29	5	37	41	38	55	40	58	44		61	III
			3.OG	WA	54	41	55	40	42	30	5	36	42	37	55	40	58	44		61	III
413	BF4 BK1 Süd	S	EG	WA	54	41	55	40	38	26	5	33	38	34	55	40	58	44		61	III



	Immissionsp	unkt								Вец	ırteilungsı	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	ne Gew.	berücl	ksichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
413	BF4 BK1 Süd	S	1.OG	WA	54	41	55	40	38	26	5	35	38	36	55	40	58	44		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	39	27	5	35	39	36	55	40	58	44		61	III
			3.OG	WA	54	41	55	40	40	29	5	35	40	36	55	40	58	44		61	III
414	BF4 BK1 Süd	W	EG	WA	51	39	55	40	43	27	5	34	43	35	55	40	57	43		60	II
			1.OG	WA	52	40	55	40	43	28	5	35	43	36	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	53	40	55	40	43	29	5	36	43	37	55	40	58	43		61	III
			3.OG	WA	53	40	55	40	44	30	5	43	44	43	55	43	58	45		61	III
415	BF4 BK2 Nord	N	EG	WA	54	41	55	40	41	29	5	34	41	35	55	40	58	44		61	III
			1.OG	WA	54	41	55	40	41	29	5	37	41	38	55	40	58	44		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	42	30	5	41	42	41	55	41	58	45		61	III
416	BF4 BK2 Ost 1	W	3.OG	WA	50	37	55	40	40	29	5	43	40	43	55	43	57	45		60	Ш
417	BF4 BK2 Ost 1	N	EG	WA	54	41	55	40	42	29	5	37	42	38	55	40	58	44		61	III
			1.OG	WA	54	42	55	40	42	29	5	39	42	39	55	40	58	45		61	III
			2.OG	WA	54	42	55	40	43	29	5	41	43	41	55	41	58	45		61	III
			3.OG	WA	54	42	55	40	44	31	5	43	44	43	55	43	58	46		61	III
418	BF4 BK2 Ost 1	0	EG	WA	50	38	55	40	42	30	5	34	42	35	55	40	57	43		60	II
			1.OG	WA	51	39	55	40	42	30	5	35	42	36	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	39	55	40	42	31	5	37	42	38	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	52	40	55	40	43	32	5	38	43	39	55	40	57	43		60	II
419	BF4 BK2 Ost 1	0	EG	WA	49	37	55	40	41	29	5	32	41	34	55	40	56	42		59	II
			1.OG	WA	50	38	55	40	41	29	5	35	41	36	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	41	30	5	37	41	38	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	39	55	40	42	30	5	38	42	39	55	40	57	43		60	II
420	BF4 BK2 Ost 1	S	3.OG	WA	48	35	55	40	39	30	5	23	39	31	55	40	56	42		59	Ш
421	BF4 BK2 Ost 3	0	EG	WA	47	35	55	40	42	30	5	31	42	34	55	40	56	42		59	II
			1.OG	WA	48	36	55	40	42	30	5	32	42	34	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	49	37	55	40	42	30	5	34	42	36	55	40	56	42		59	II
422	BF4 BK2 Ost 2	0	EG	WA	48	35	55	40	43	30	5	30	43	33	55	40	56	42		59	Ш
			1.OG	WA	49	36	55	40	43	30	5	31	43	34	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	49	37	55	40	43	31	5	32	43	34	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	50	38	55	40	44	32	5	33	44	35	55	40	57	43		60	II
			4.OG	WA	50	38	55	40	44	32	5	34	44	36	55	40	57	43		60	II
			5.OG	WA	51	38	55	40	45	33	5	37	45	39	55	40	57	43		60	II



	Immissionsp	ounkt								Вец	urteilungs	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	impegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	9:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
423	BF4 BK2 Ost 2	0	EG	WA	48	36	55	40	43	31	5	30	44	33	55	40	56	42		59	II
			1.OG	WA	49	37	55	40	44	31	5	31	44	34	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	50	37	55	40	44	31	5	32	44	35	55	40	57	42		60	II
			3.OG	WA	50	38	55	40	44	32	5	33	44	36	55	40	57	43		60	II
			4.OG	WA	50	38	55	40	44	33	5	34	44	36	55	40	57	43		60	II
			5.OG	WA	51	39	55	40	45	34	5	37	45	39	55	40	57	43		60	II
424	BF4 BK2 Ost 2	0	EG	WA	50	38	55	40	44	32	5	30	44	34	55	40	57	43		60	Ш
			1.OG	WA	50	38	55	40	44	32	5	31	44	34	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	45	32	5	32	45	35	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	39	55	40	45	33	5	33	45	36	55	40	57	43		60	II
			4.OG	WA	51	39	55	40	45	34	5	34	45	37	55	40	57	43		60	II
			5.OG	WA	52	39	55	40	46	35	5	37	46	39	55	40	57	43		60	II
425	BF4 BK2 Ost 2	S	EG	WA	53	41	55	40	43	30	5	33	43	35	55	40	58	44		61	III
			1.OG	WA	54	41	55	40	43	30	5	34	43	35	55	40	58	44		61	III
			2.OG	WA	53	41	55	40	44	30	5	36	44	37	55	40	58	44		61	III
			3.OG	WA	53	41	55	40	44	31	5	33	44	35	55	40	58	44		61	III
			4.OG	WA	53	41	55	40	44	31	5	34	44	36	55	40	58	44		61	III
			5.OG	WA	53	41	55	40	45	33	5	35	45	37	55	40	58	44		61	III
426	BF4 BK2 Ost 2	W	EG	WA	50	38	55	40	34	25	5	36	34	36	55	40	57	43		60	II
l			1.OG	WA	51	38	55	40	34	25	5	38	34	38	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	35	26	5	41	35	41	55	41	57	43		60	II
l			3.OG	WA	52	39	55	40	38	26	5	42	38	42	55	42	57	44		60	II
			4.OG	WA	52	39	55	40	41	27	5	42	41	42	55	42	57	44		60	II
			5.OG	WA	52	40	55	40	43	31	5	43	43	43	55	43	57	45		60	II
427	BF4 BK2 Ost 2	W	EG	WA	48	35	55	40	37	26	5	36	37	36	55	40	56	42		59	II
			1.0G	WA	49	36	55	40	37	25	5	38	37	38	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	49	37	55	40	38	26	5	41	38	41	55	41	56	43		59	II
			3.OG	WA	51	38	55	40	39	26	5	42	39	42	55	42	57	44		60	II
			4.OG	WA	51	38	55	40	40	27	5	42	40	42	55	42	57	44		60	II
<u> </u>			5.OG	WA	51	39	55	40	42	31	5	43	42	43	55	43	57	45		60	II
428	BF4 BK2 Ost 2	W	EG	WA	46	33	55	40	33	25	5	36	33	36	55	40	56	41		59	II
1			1.OG	WA	47	34	55	40	34	24	5	38	34	38	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	36	55	40	35	25	5	40	35	40	55	40	56	42		59	II



	Immissionsp	unkt								Вец	ırteilungsı	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
428	BF4 BK2 Ost 2	W	3.OG	WA	50	37	55	40	38	26	5	42	38	42	55	42	57	44		60	ll ll
			4.OG	WA	50	37	55	40	40	27	5	42	40	42	55	42	57	44		60	II
			5.OG	WA	51	38	55	40	42	31	5	43	42	43	55	43	57	45		60	II
429	BF4 BK2 Ost 2	N	3.OG	WA	48	35	55	40	39	29	5	23	39	30	55	40	56	42		59	II
			4.OG	WA	49	36	55	40	40	30	5	23	40	31	55	40	56	42		59	II
			5.OG	WA	50	37	55	40	42	33	5	25	42	33	55	40	57	42		60	II
430	BF4 BK2 Ost 3	SW	EG	WA	45	32	55	40	34	26	5	32	34	33	55	40	56	41		59	ll ll
			1.OG	WA	46	34	55	40	34	26	5	35	34	36	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	36	55	40	36	28	5	38	36	38	55	40	56	42		59	II
431	BF4 BK2 Ost 1	W	EG	WA	43	30	55	40	34	26	5	32	34	33	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	45	32	55	40	34	26	5	35	34	36	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	35	27	5	38	35	38	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	39	29	5	41	39	41	55	41	57	43		60	II
432	BF4 BK2 Nord	S	EG	WA	42	30	55	40	34	27	5	36	34	36	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	44	32	55	40	34	27	5	37	34	37	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	37	29	5	38	37	38	55	40	56	41		59	II
433	BF4 BK2 Nord	W	EG	WA	48	35	55	40	36	26	5	35	36	36	55	40	56	42		59	II
			1.OG	WA	50	36	55	40	36	27	5	38	36	38	55	40	57	42		60	II
			2.OG	WA	50	37	55	40	38	29	5	41	38	41	55	41	57	43		60	II
501	BF5 BK1 West 3	N	EG	WA	50	37	55	40	36	29	5	31	36	33	55	40	57	42		60	II
			1.OG	WA	50	37	55	40	37	29	5	33	37	34	55	40	57	42		60	l II
			2.OG	WA	51	38	55	40	37	30	5	35	37	36	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	38	55	40	40	33	5	38	40	39	55	40	57	43		60	II
	BF5 BK1 West 2	NW	4.OG	WA	52	38	55	40	40	33	5	40	40	41	55	41	57	43		60	II
			5.OG	WA	52	39	55	40	44	35	5	42	44	43	55	43	57	45		60	II
502	BF5 BK1 Nord 1	N	EG	WA	50	37	55	40	40	30	5	34	40	35	55	40	57	42		60	II
			1.0G	WA	51	38	55	40	40	30	5	36	40	37	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	52	39	55	40	41	30	5	37	41	38	55	40	57	43		60	II
503	BF5 BK1 Nord 2	N	EG	WA	51	38	55	40	41	27	5	33	41	34	55	40	57	43		60	II
			1.OG	WA	52	39	55	40	41	27	5	37	41	37	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	53	40	55	40	42	27	5	38	42	38	55	40	58	43		61	III
			3.OG	WA	54	41	55	40	43	28	5	41	43	41	55	41	58	45		61	III
504	BF5 BK1 Nord 2	N	EG	WA	53	40	55	40	36	27	5	36	36	37	55	40	58	43	l	61	III



	Immissionsp	unkt								Вец	ırteilungsp	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	impegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	9:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
504	BF5 BK1 Nord 2	N	1.OG	WA	54	40	55	40	36	27	5	39	36	39	55	40	58	43		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	37	27	5	41	37	41	55	41	58	45		61	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	39	28	5	42	39	42	55	42	58	46		61	III
505	BF5 BK1 Nord 2	0	EG	WA	52	39	55	40	34	27	5	34	34	35	55	40	57	43		60	II
			1.OG	WA	53	40	55	40	34	27	5	35	34	36	55	40	58	43		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	35	27	5	36	35	37	55	40	58	44		61	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	38	28	5	38	38	38	55	40	58	45		61	III
506	BF5 BK1 Nord 2	S	EG	WA	44	31	55	40	37	27	5	30	37	32	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	45	32	55	40	37	27	5	31	37	33	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	46	33	55	40	37	28	5	33	37	34	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	49	36	55	40	38	29	5	34	38	35	55	40	56	42		59	П
507	BF5 BK1 Nord 2	S	EG	WA	45	32	55	40	40	28	5	29	40	31	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	46	33	55	40	40	28	5	28	40	31	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	47	34	55	40	40	29	5	31	40	33	55	40	56	41		59	II
			3.OG	WA	49	36	55	40	40	30	5	29	40	32	55	40	56	42		59	II
	BF5 BK1 Nord 2	SW	3.OG	WA	50	37	55	40	42	32	5	29	42	33	55	40	57	42		60	II
509	BF5 BK1 Nord 1	S	EG	WA	46	33	55	40	43	30	5	27	43	32	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	47	34	55	40	43	30	5	28	43	32	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	43	31	5	30	43	34	55	40	56	42		59	II
510	BF5 BK1 West 2	0	3.OG	WA	49	35	55	40	43	33	5	29	43	34	55	40	56	42		59	II
			4.OG	WA	51	38	55	40	43	34	5	36	43	38	55	40	57	43		60	II
			5.OG	WA	53	39	55	40	44	35	5	36	44	38	55	40	58	43		61	III
511	BF5 BK1 West 2	0	EG	WA	45	32	55	40	43	31	5	26	43	32	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	46	33	55	40	43	31	5	26	43	32	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	44	32	5	27	44	33	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	48	35	55	40	43	33	5	28	43	34	55	40	56	42		59	II
			4.OG	WA	50	37	55	40	44	34	5	33	44	37	55	40	57	42		60	II
			5.OG	WA	52	39	55	40	44	35	5	36	44	39	55	40	57	43		60	II
512	BF5 BK1 West 2	S	4.OG	WA	48	35	55	40	42	30	5	35	42	36	55	40	56	42		59	II
			5.OG	WA	50	37	55	40	44	33	5	41	44	42	55	42	57	43		60	II
513	BF5 BK1 West 2	S	4.OG	WA	48	35	55	40	40	30	5	36	40	37	55	40	56	42		59	II
			5.OG	WA	50	37	55	40	43	32	5	41	43	42	55	42	57	43		60	II
514	BF5 BK1 West 1	0	EG	WA	46	33	55	40	44	31	5	25	44	32	55	40	56	41		59	l II



	Immissionsp	unkt								Beı	ırteilungsı	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	impegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	9:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berücl	sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
514	BF5 BK1 West 1	0	1.OG	WA	47	34	55	40	44	32	5	26	44	33	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	44	32	5	27	44	33	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	49	36	55	40	45	34	5	28	45	35	55	40	56	42		59	П
515	BF5 BK1 West 1	0	EG	WA	49	36	55	40	46	33	5	27	46	34	55	40	56	42		59	П
			1.OG	WA	50	37	55	40	46	33	5	28	46	34	55	40	57	42		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	46	33	5	30	46	35	55	40	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	38	55	40	46	35	5	31	46	37	55	40	57	43		60	II
516	BF5 BK1 West 1	S	EG	WA	55	42	55	40	50	35	5	23	50	36	55	40	58	45		61	III
			1.OG	WA	55	42	55	40	50	36	5	23	50	36	55	40	58	45		61	III
			2.OG	WA	55	42	55	40	50	36	5	23	50	36	55	40	58	45		61	III
			3.OG	WA	54	42	55	40	50	37	5	23	50	37	55	40	58	45		61	III
517	BF5 BK1 West 1	S	EG	WA	55	42	55	40	50	35	5	23	50	36	55	40	58	45		61	III
			1.OG	WA	55	42	55	40	50	36	5	23	50	36	55	40	58	45		61	III
			2.OG	WA	54	41	55	40	50	36	5	23	50	36	55	40	58	44		61	III
			3.OG	WA	54	41	55	40	50	36	5	23	50	36	55	40	58	44		61	III
518	BF5 BK1 West 1	W	EG	WA	50	37	55	40	44	31	5	37	44	38	55	40	57	42		60	II
			1.OG	WA	50	38	55	40	45	32	5	39	45	40	55	40	57	43		60	II
			2.OG	WA	51	38	55	40	45	32	5	40	45	41	55	41	57	43		60	II
			3.OG	WA	51	38	55	40	45	33	5	41	45	42	55	42	57	44		60	II
519	BF5 BK1 West 1	W	EG	WA	47	34	55	40	41	30	5	36	41	37	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	48	36	55	40	42	30	5	38	42	39	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	49	37	55	40	42	30	5	39	42	40	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	42	31	5	40	42	41	55	41	57	43		60	П
520	BF5 BK1 West 3	SW	EG	WA	46	33	55	40	40	28	5	34	40	35	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	47	34	55	40	40	28	5	36	40	37	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	40	29	5	38	40	38	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	49	37	55	40	41	29	5	39	41	39	55	40	56	42		59	II
	BF5 BK1 West 2	W	4.OG	WA	49	37	55	40	41	29	5	40	41	40	55	40	56	42		59	II
			5.OG	WA	50	37	55	40	42	32	5	41	42	42	55	42	57	43		60	II
521	BF5 BK2 Ost	N	EG	WA	60	47	55	40	40	26	5	38	40	38	55	40	62	48		65	III
			1.OG	WA	62	49	55	40	39	26	5	39	39	39	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			2.OG	WA	62	49	55	40	40	26	5	40	40	40	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			3.OG	WA	62	49	55	40	41	26	5	42	41	42	55	42	63	50	BP 63/55	66	IV



	Immissionsp	ounkt								Вец	ırteilungsı	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.		sichtigt	Straße	+ Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
521	BF5 BK2 Ost	N	4.OG	WA	63	49	55	40	43	28	5	43	43	43	55	43	64	50	BP 63/55	67	IV
522	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	63	50	55	40	42	30	5	31	42	34	55	40	64	51	BP 63/55	67	IV
			1.OG	WA	65	52	55	40	42	29	5	31	42	33	55	40	66	53	BP 63/55	69	IV
			2.OG	WA	65	52	55	40	42	30	5	32	42	34	55	40	66	53	BP 63/55	69	IV
			3.OG	WA	65	52	55	40	43	30	5	32	43	34	55	40	66	53	BP 63/55	69	IV
			4.OG	WA	65	52	55	40	43	31	5	33	43	35	55	40	66	53	BP 63/55	69	IV
523	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	62	50	55	40	42	30	5	31	42	34	55	40	63	51	BP 63/55	66	IV
			1.OG	WA	64	51	55	40	42	30	5	31	42	33	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			2.OG	WA	64	52	55	40	43	30	5	32	43	34	55	40	65	53	BP 63/55	68	IV
			3.OG	WA	65	52	55	40	43	30	5	32	43	34	55	40	66	53	BP 63/55	69	IV
			4.OG	WA	65	52	55	40	43	31	5	32	43	34	55	40	66	53	BP 63/55	69	IV
524	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	62	50	55	40	42	30	5	31	42	34	55	40	63	51	BP 63/55	66	IV
			1.OG	WA	63	51	55	40	43	30	5	31	43	33	55	40	64	52	BP 63/55	67	IV
			2.OG	WA	64	51	55	40	43	30	5	31	43	33	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			3.OG	WA	64	51	55	40	43	30	5	31	43	34	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			4.OG	WA	64	51	55	40	44	31	5	32	44	34	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
525	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	62	49	55	40	43	30	5	31	43	34	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			1.OG	WA	63	51	55	40	43	30	5	31	43	34	55	40	64	52	BP 63/55	67	IV
			2.OG	WA	64	51	55	40	44	30	5	31	44	33	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			3.OG	WA	64	51	55	40	44	30	5	31	44	34	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			4.OG	WA	64	51	55	40	44	31	5	32	44	34	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
526	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	62	49	55	40	43	30	5	30	43	33	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			1.OG	WA	63	50	55	40	44	30	5	30	44	33	55	40	64	51	BP 63/55	67	IV
			2.OG	WA	64	51	55	40	44	30	5	31	44	34	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			3.OG	WA	64	51	55	40	44	30	5	31	44	34	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			4.OG	WA	64	51	55	40	45	31	5	31	45	34	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
527	BF5 BK2 Ost	0	EG	WA	62	49	55	40	40	29	5	30	40	33	55	40	63	50	BP 63/55	66	IV
			1.OG	WA	63	50	55	40	41	29	5	30	41	32	55	40	64	51	BP 63/55	67	IV
			2.OG	WA	64	51	55	40	41	29	5	30	41	32	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			3.OG	WA	64	51	55	40	41	29	5	31	41	33	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
			4.OG	WA	64	51	55	40	42	30	5	31	42	33	55	40	65	52	BP 63/55	68	IV
528	BF5 BK2 Ost	S	EG	WA	59	46	55	40	42	28	5	28	42	31	55	40	61	47		64	III
			1.OG	WA	60	47	55	40	42	28	5	29	42	32	55	40	62	48		65	III



	Immissionsp	unkt								Вец	urteilungs	pegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	ämpegel
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	09:2018
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	ne Gew.	berücl	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
528	BF5 BK2 Ost	S	2.OG	WA	60	47	55	40	42	29	5	25	42	30	55	40	62	48		65	III
			3.OG	WA	60	47	55	40	42	29	5	26	42	31	55	40	62	48		65	III
			4.OG	WA	60	47	55	40	43	30	5	26	43	31	55	40	62	48		65	III
529	BF5 BK2 Ost	W	4.OG	WA	50	37	55	40	41	29	5	39	41	39	55	40	57	42		60	II
530	BF5 BK2 Süd 2	S	EG	WA	57	44	55	40	44	30	5	27	44	32	55	40	60	46		63	Ш
			1.0G	WA	57	44	55	40	44	30	5	30	44	33	55	40	60	46		63	III
			2.OG	WA	57	44	55	40	44	31	5	30	44	33	55	40	60	46		63	III
			3.OG	WA	58	45	55	40	44	31	5	30	44	34	55	40	60	47		63	III
531	BF5 BK2 Süd 1	0	4.OG	WA	54	41	55	40	40	29	5	31	40	33	55	40	58	44		61	III
532	BF5 BK2 Süd 1	S	EG	WA	56	43	55	40	46	31	5	29	46	33	55	40	59	45		62	III
			1.0G	WA	56	43	55	40	46	32	5	30	46	34	55	40	59	45		62	III
			2.OG	WA	56	43	55	40	46	32	5	30	46	34	55	40	59	45		62	III
			3.OG	WA	57	44	55	40	46	32	5	30	46	34	55	40	60	46		63	III
			4.OG	WA	57	44	55	40	46	32	5	27	46	34	55	40	60	46		63	III
533	BF5 BK2 Süd 1	S	EG	WA	56	43	55	40	48	33	5	29	48	35	55	40	59	45		62	III
			1.OG	WA	56	43	55	40	48	33	5	29	48	35	55	40	59	45		62	III
			2.OG	WA	56	43	55	40	48	33	5	31	48	35	55	40	59	45		62	III
			3.OG	WA	56	43	55	40	48	34	5	32	48	36	55	40	59	45		62	III
			4.OG	WA	56	43	55	40	48	34	5	27	48	35	55	40	59	45		62	III
534	BF5 BK2 Süd 1	S	EG	WA	55	42	55	40	49	34	5	28	49	35	55	40	58	45		61	III
			1.OG	WA	55	42	55	40	49	35	5	29	49	36	55	40	58	45		61	III
			2.OG	WA	55	42	55	40	49	35	5	30	49	36	55	40	58	45		61	III
			3.OG	WA	55	42	55	40	49	35	5	31	49	36	55	40	58	45		61	III
			4.OG	WA	55	43	55	40	49	35	5	27	49	36	55	40	58	45		61	III
535	BF5 BK2 Süd 1	W	EG	WA	49	36	55	40	48	33	5	33	48	36	55	40	56	42		59	П
			1.OG	WA	50	37	55	40	48	33	5	35	48	37	55	40	57	42		60	ll ll
			2.OG	WA	50	37	55	40	48	33	5	37	48	39	55	40	57	42		60	ll ll
			3.OG	WA	50	37	55	40	47	34	5	39	47	40	55	40	57	42		60	II
L			4.OG	WA	51	38	55	40	47	34	5	39	47	40	55	40	57	43		60	П
536	BF5 BK2 Süd 1	N	EG	WA	47	33	55	40	36	26	5	36	36	36	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	47	34	55	40	36	26	5	38	36	38	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	37	26	5	39	37	39	55	40	56	42		59	II
			3.OG	WA	49	36	55	40	39	27	5	42	39	42	55	42	56	44		59	II



	Immissionsp	ounkt								Beı	urteilungs	oegel Lr							Kennzeichnung	Außenlä	impegel
Nr.	Adresse		Stock-	Nutz.	Str	aße					Gewerbe						Su	mme	für textliche	DIN 410	
			werk				IR	W	gerechnet	ohne Röhren	nur Röhr	en (TÜV)	Summ	e Gew.	berück	sichtigt	Straße	e + Gew.	Festsetzungen	La	LPB
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan		
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
536	BF5 BK2 Süd 1	N	4.OG	WA	50	37	55	40	42	29	5	41	42	41	55	41	57	43		60	II
537	BF5 BK2 Süd 2	N	EG	WA	43	30	55	40	37	26	5	37	37	37	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	44	31	55	40	37	26	5	39	37	39	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	46	33	55	40	38	26	5	41	38	41	55	41	56	42		59	II
			3.OG	WA	48	35	55	40	39	27	5	43	39	43	55	43	56	44		59	II
538	BF5 BK2 Ost	W	EG	WA	44	31	55	40	33	25	5	38	33	38	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	45	32	55	40	34	25	5	40	34	40	55	40	56	41		59	II
			2.OG	WA	46	33	55	40	35	26	5	42	35	42	55	42	56	43		59	II
			3.OG	WA	47	34	55	40	37	27	5	43	37	43	55	43	56	44		59	II
			4.OG	WA	50	37	55	40	39	28	5	44	39	44	55	44	57	45		60	II
539	BF5 BK2 Ost	W	EG	WA	47	34	55	40	33	25	5	38	33	38	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	48	34	55	40	34	25	5	40	34	40	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	49	35	55	40	35	26	5	42	35	42	55	42	56	43		59	II
			3.OG	WA	50	37	55	40	36	27	5	43	36	43	55	43	57	45		60	II
			4.OG	WA	52	39	55	40	39	28	5	44	39	44	55	44	57	46		60	II
540	BF5 BK2 Ost	W	EG	WA	46	33	55	40	34	25	5	38	34	38	55	40	56	41		59	II
			1.OG	WA	47	34	55	40	35	25	5	40	35	40	55	40	56	42		59	II
			2.OG	WA	48	35	55	40	36	26	5	42	36	42	55	42	56	43		59	l II
			3.OG	WA	49	36	55	40	39	27	5	43	39	43	55	43	56	44		59	II
			4.OG	WA	51	38	55	40	42	29	5	44	42	44	55	44	57	46		60	II

## Anforderungen an Außenbauteile unter Berücksichtigung unterschiedlicher Raumarten oder Nutzungen



Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße R'<sub>w,ges</sub> der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung (6):

$$R'_{\text{w,ges}} = L_{\text{a}} - K_{\text{Raumart}}$$

#### Dabei ist

 $K_{\text{Raumart}} = 25 \text{ dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien}$ 

 $K_{\text{Raumart}}$  = 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in

Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches;

 $K_{Raumart}$  = 35 dB für Büroräume und Ähnliches;

La der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5.

#### Mindestens einzuhalten sind:

 $R'_{w,ges}$  = 35 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;

 $R'_{\text{w,ges}}$  = 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

Für gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maße von  $R'_{w,ges} > 50$  dB sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes  $S_s$  zur Grundfläche des Raumes  $S_G$  nach DIN 4109-2:2018-01, Gleichung (32) mit dem Korrekturwert  $K_{AL}$  nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

Gleichung (6) gilt nicht für Fluglärm, soweit er in FluLärmG geregelt ist. In diesem Fall sind die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Fluglärm im FluLärmG bzw. in FluLärmGDV 2 festgelegt.

Sofern ausschließlich Lärmpegelbereiche vorliegen, ist der maßgebliche Außenlärmpegel La für die Berechnung nach Gleichung (6) in Tabelle 7 festgelegt.

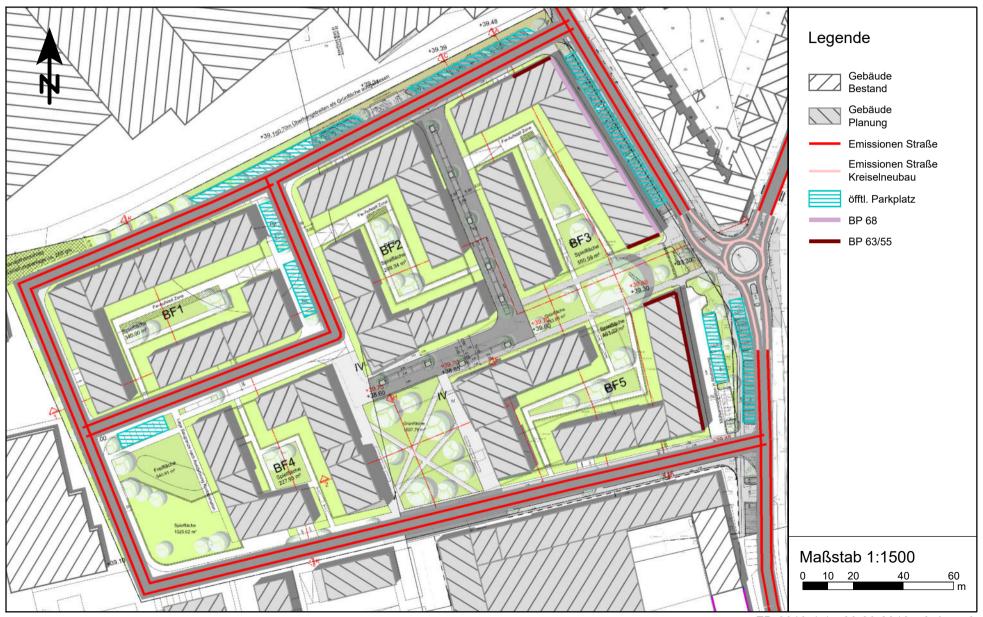
Tabelle 7: Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel

Spalte	1	2
Zeile	Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L <sub>a</sub> dB
1	I	55
2	II	60
3	III	65
4	IV	70
5	V	75
6	VI	80
7	VII	>80 ª

<sup>&</sup>lt;sup>a</sup> Für maßgebliche Außenlärmpegel L₃ > 80 dB sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

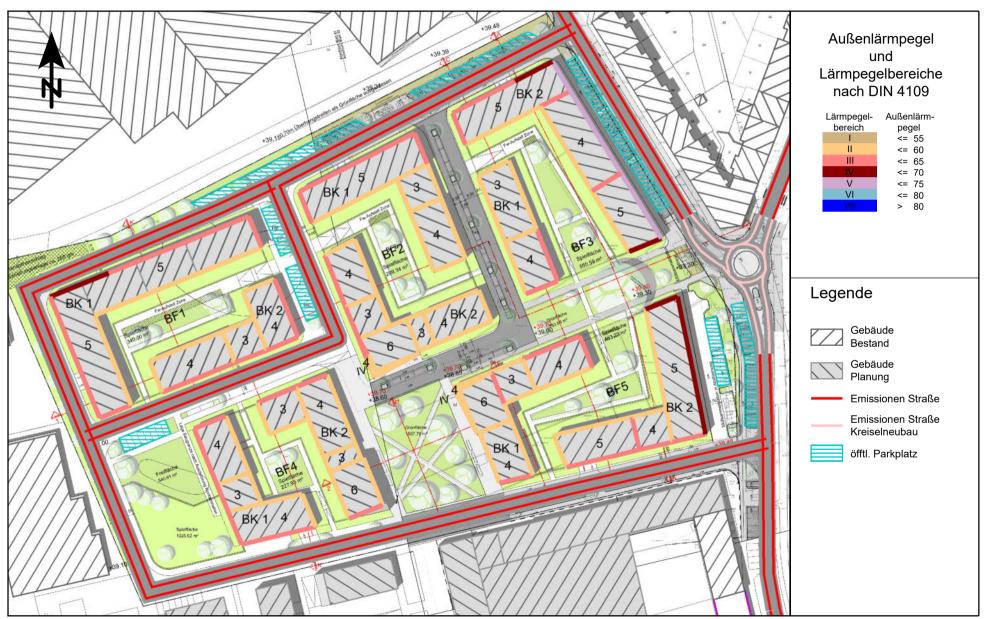
### Kennzeichnung für textliche Festsetzungen im Plangebiet





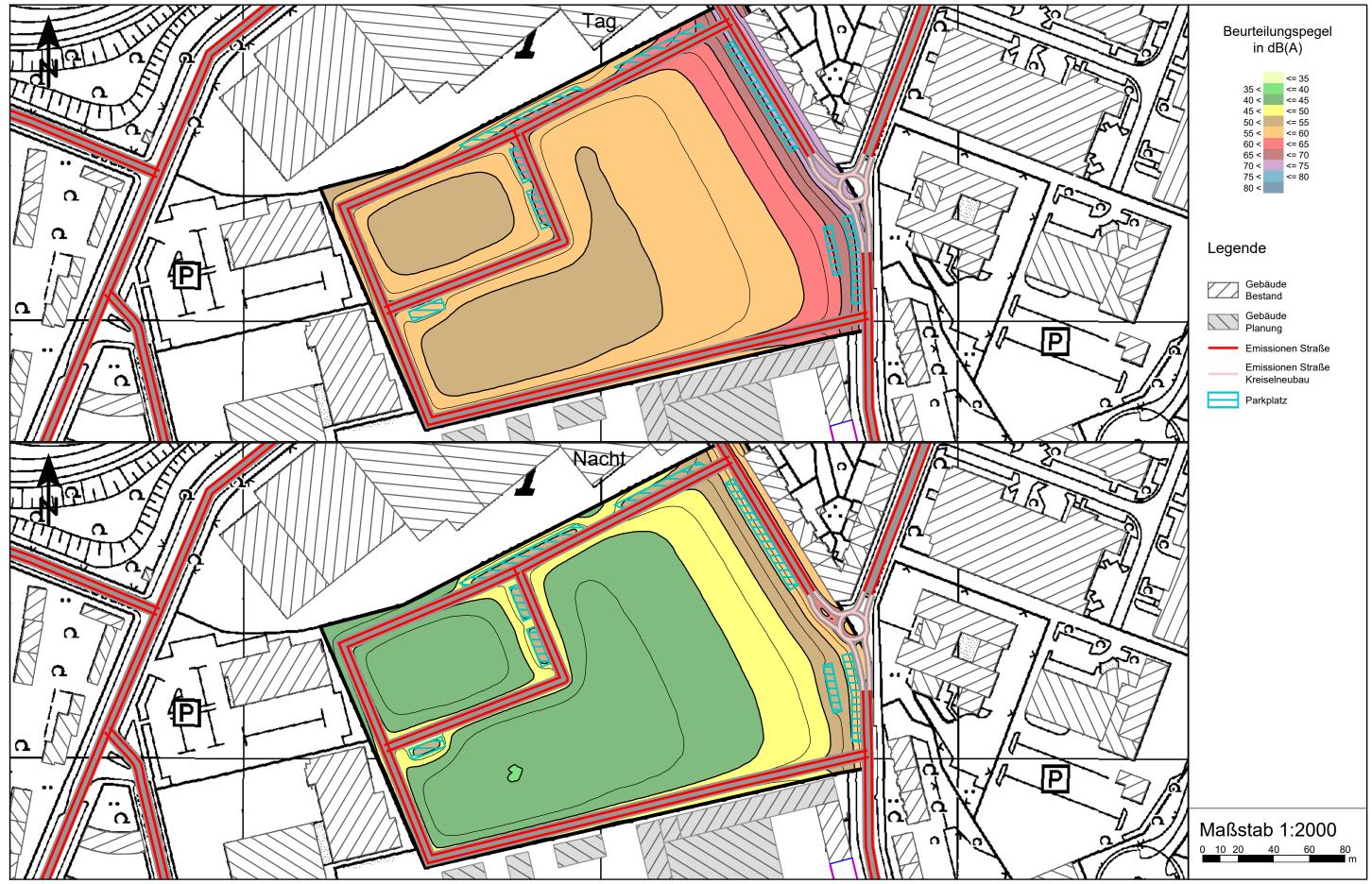
## Darstellung der Lärmpegelbereiche an den Fassaden im Plangebiet gemäß DIN 4109:2018, maßgebendes Geschoss





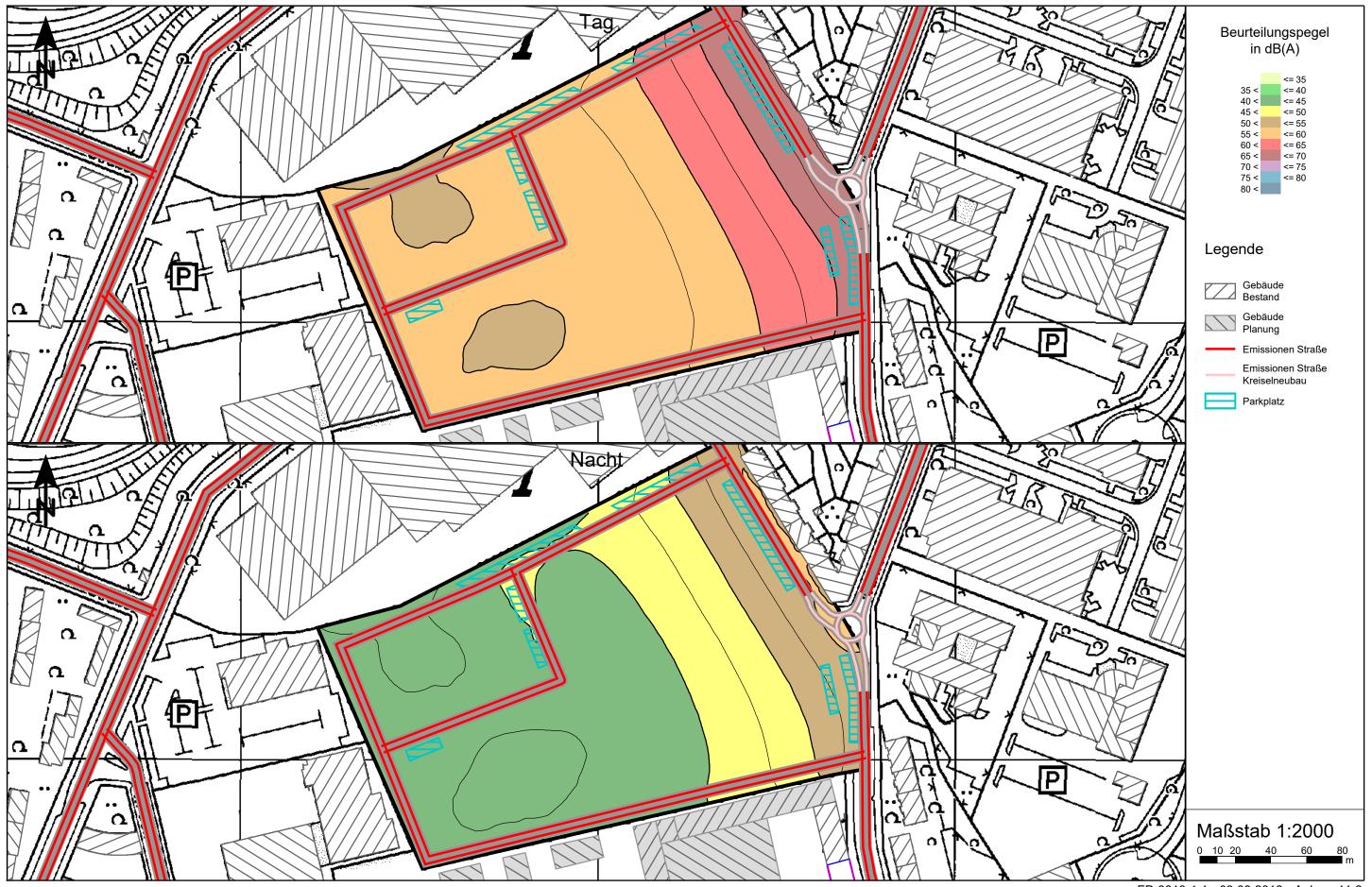
Informativ: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr im Plangebiet, freie Schallausbreitung, Rechenhöhe h = 2m (entspr. Erdgeschoss)

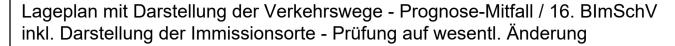




Informativ: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr im Plangebiet, freie Schallausbreitung, Rechenhöhe h = 14m (entspr. 4. Obergeschoss)











# Ergebnisse der Immissionsberechnung gemäß 16. BlmSchV: Prüfung auf wesentliche Änderung Kreiselneubau



	Immissionspunkt	ı	ı	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ıngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	1	hreitung			fung	•		Anspruch
				einstufung	gren	zwert	_	<b>.</b>	_				Immission	•					derung	
IP	Name		Geschoss				Prognos	e-Nullfall	Prognos	e-Mit-Fall		ı	Prognos	se-Mitfall	ge	mäß	16. I	BIm	SchV	Schallschutz
		orien-			_		_		_		_		_		l .	_				
		tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	.		acht	
				_	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					2) 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1/ 1	18   1	19   2	20 21	
1001	Am Gatherhof 40	SW	EG	M	64	54	49	36	49	36	0,4	0,4	-	-						nein
		SW	1.0G	M	64	54	50	36	50	37	0,3	0,4	-	-						nein
4000		SW	2.OG	M	64	54	50	37	50	37	0,3	0,4	-	-			_	_		nein
1002	Am Gatherhof 34	SW	EG	M	64	54	55	42	55	42	0,2	0,2	-	-						nein
		SW	1.0G	M	64	54	56	43	56	43	0,2	0,3	-	-						nein
4000		SW	2.OG	M	64	54	57	44	57	44	0,2	0,3	-	-			-			nein
1003	Wahlerstraße 1	SW	EG	M	64	54	63	50	63	50	0,2	0,4	-	-						nein
		SW	1.0G	M	64	54	63	50	63	50	0,3	0,4	-	-						nein
1001	Mahlanda O. A	SW	2.OG	M	64	54	62	49	63	50	0,3	0,4	-	-			-			nein
1004	Wahlerstraße 1	SW	EG	M	64	54	69	56	69	56	0,6	0,7	5,0	1,9						nein
		SW	1.0G	M	64	54	68	55	69	56	0,5	0,5	4,5	1,3						nein
1005		SW	2.OG	M	64	54	68	55	68	55	0,3	0,4	3,7	0,5			-			nein
1005	Wahlerstraße 1	S	EG	M	64	54	69	56	70	56	0,8	0,9	5,1	2,0		Х				ja
		S	1.0G	M	64	54	68	55	69	56	0,6	0,6	4,6	1,4						nein
1000		S	2.OG	M	64	54	68	55	68	55	0,5	0,5	3,8	0,6			-			nein
1006	Wahlerstraße 1	0	EG	M	64	54	71	58	71	58	0,0	0,0	6,3	3,1						nein
		0	1.0G	M	64	54	70	57	70	57	0,1	0,1	5,8	2,5			x			ja
4007	Waldanata Ca C	0	2.OG	M	64	54	69	56	69	56	0,1	0,1	4,9	1,7			-	-		nein
1007	Wahlerstraße 2	W	EG	M	64	54	64	50	64	51	0,4	0,3	-	-						nein
		W	1.0G	M	64	54	65	52	65	52	0,3	0,3	0,7	-						nein
		W	2.OG	M	64	54	65	52	65	52	0,3	0,3	1,0	-						nein
1000		W	3.OG	M	64	54	65	52	66	52	0,3	0,3	1,1	-			-			nein
1008	Wahlerstraße 2	W	EG	M	64	54	58	45	59	46	0,3	0,3	-	-						nein
		W	1.0G	M	64	54	60	47	60	47	0,3	0,4	-	-						nein
		W	2.OG	M	64	54	61	47	61	48	0,3	0,4	-	-						nein
4000	<u>                                     </u>	W	3.OG	M	64	54	61	48	61	48	0,4	0,4	-	-			+	4		nein
1009	Wahlerstraße 1	0	EG	M	64	54	64	50	64	50	0,1	0,2	-	-			ı			nein

<sup>1)</sup> Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Ergebnisse der Immissionsberechnung gemäß 16. BlmSchV: Prüfung auf wesentliche Änderung Kreiselneubau

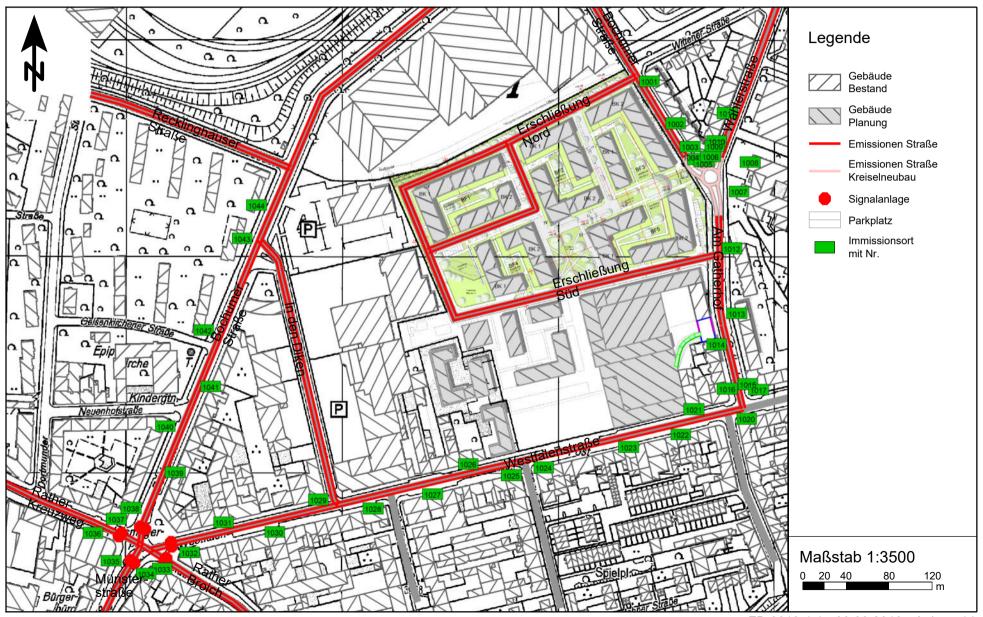


	Immissionspunkt			Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ıngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersc	hreitung		Pr	üfun	ıg au	ıf	Anspruch
				einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert	wes	sent	liche	e Änd	derung	auf
IP	Name	Fassaden-	Geschoss				Prognos	e-Nullfall	Prognos	e-Mit-Fall			Prognos	se-Mitfall	ger	mäß	16.	Blm	SchV	Schallschutz
		orien-																		
		tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ן ד	Гад		N	lacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2) 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 21	22
1009	Wahlerstraße 1	0	1.OG	М	64	54	64	50	64	51	0,0	0,1	-	-				.		nein
		0	2.OG	М	64	54	63	50	64	50	0,1	0,1	-	-						nein
1010	Wahlerstraße 3	0	EG	М	64	54	61	48	61	48	0,2	0,1	-	-				.		nein
		0	1.OG	M	64	54	62	49	62	49	0,1	0,0	-	-			- 1			nein
		0	2.OG	M	64	54	62	49	62	49	0,1	0,1	-	-			- 1			nein
		0	3.OG	М	64	54	62	48	62	49	0,1	0,1	-	-						nein
1011	Wahlerstraße 5a	0	EG	M	64	54	53	40	53	40	0,1	0,2	-	-			- 1			nein
		0	1.OG	M	64	54	54	41	54	41	0,2	0,1	-	-						nein
		0	2.OG	М	64	54	55	42	55	42	0,1	0,1	-	-						nein
		0	3.OG	М	64	54	56	43	56	43	0,1	0,1	-	-						nein
1012	Am Gatherhof 16	W	EG	M	64	54	54	41	55	41	0,2	0,2	-	-			- 1			nein
		W	1.0G	М	64	54	55	42	56	42	0,1	0,2	-	-						nein
		W	2.OG	М	64	54	56	43	56	43	0,2	0,1	-	-						nein
		W	3.OG	М	64	54	57	43	57	43	0,2	0,1	-	-						nein
		W	4.OG	М	64	54	57	44	57	44	0,2	0,1	-	-						nein

<sup>1)</sup> Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

## Lageplan mit Darstellung der Verkehrswege - Prognose-Mitfall inkl. Darstellung der Immissionsorte im Umfeld







	Immissionspunkt			Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ıngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	lifferenz	Übersc	hreitung
	· ·			einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert
IP	Name	Fassaden-	Geschoss				Prognos	se-Nullfall	Prognos	se-Mitfall			Prognos	e-Mit-Fall
		orien-												
		tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1001	Am Gatherhof 40	SW	EG	М	64	54	70	56	70	56	0,1	0,0	5,2	2,0
		SW	1.OG	М	64	54	69	56	69	56	0,1	0,1	4,8	1,6
		SW	2.OG	М	64	54	68	55	69	55	0,1	0,1	4,1	1,0
1002	Am Gatherhof 34	SW	EG	М	64	54	69	56	69	56	0,1	0,0	4,9	1,7
		sw	1.OG	М	64	54	69	56	69	56	0,1	0,0	4,6	1,5
		SW	2.OG	М	64	54	68	55	69	55	0,2	0,0	4,2	1,0
1003	Wahlerstraße 1	SW	EG	М	64	54	69	56	69	56	0,2	0,1	4,6	1,4
		SW	1.OG	М	64	54	69	56	69	56	0,2	0,1	4,4	1,2
		SW	2.OG	М	64	54	68	55	68	55	0,1	0,2	3,8	0,7
1004	Wahlerstraße 1	sw	EG	М	64	54	69	56	70	56	0,7	0,8	5,1	2,0
		SW	1.OG	М	64	54	68	55	69	56	0,5	0,5	4,5	1,4
		SW	2.OG	М	64	54	68	55	68	55	0,4	0,4	3,8	0,7
1005	Wahlerstraße 1	S	EG	М	64	54	69	56	70	56	0,7	0,8	5,1	2,0
		S	1.OG	М	64	54	68	55	69	56	0,6	0,7	4,6	1,5
		S	2.OG	М	64	54	68	55	68	55	0,4	0,4	3,8	0,6
1006	Wahlerstraße 1	0	EG	М	64	54	71	58	71	58	0,1	0,0	6,4	3,1
		0	1.OG	М	64	54	70	57	70	57	0,1	0,0	5,8	2,5
		0	2.OG	М	64	54	69	56	69	56	0,0	0,0	4,9	1,7
1007	Wahlerstraße 2	W	EG	М	64	54	64	51	64	51	0,3	0,4	-	-
		W	1.OG	М	64	54	65	52	65	52	0,3	0,4	0,7	-
		W	2.OG	М	64	54	65	52	65	52	0,3	0,3	1,0	-
		W	3.OG	М	64	54	65	52	66	52	0,3	0,3	1,1	-
1008	Wahlerstraße 2	W	EG	М	64	54	63	50	63	50	0,2	0,1	-	-
		W	1.OG	М	64	54	65	51	65	52	0,2	0,1	0,4	-
		W	2.OG	М	64	54	65	52	65	52	0,1	0,1	0,9	-
		W	3.OG	М	64	54	65	52	66	52	0,2	0,1	1,1	-
1009	Wahlerstraße 1	0	EG	М	64	54	71	57	71	58	0,1	0,1	6,3	3,1
		0	1.0G	М	64	54	70	57	70	57	0,1	0,0	5,8	2,5
		0	2.OG	М	64	54	69	56	69	56	0,1	0,0	5,0	1,7



	Immissionspunkt			Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ıngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegelo	lifferenz	Übersc	hreitung
	·			einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert
IP	Name	Fassaden-	Geschoss				Prognos	e-Nullfall	Prognos	se-Mitfall			Prognos	e-Mit-Fall
		orien-												
		tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1010	Wahlerstraße 3	0	EG	М	64	54	71	57	71	57	0,1	0,0	6,3	3,0
		0	1.OG	М	64	54	70	57	70	57	0,1	0,0	5,8	2,5
		0	2.OG	М	64	54	69	56	69	56	0,1	0,0	5,0	1,7
		0	3.OG	М	64	54	69	55	69	55	0,1	0,0	4,3	1,0
1011	Wahlerstraße 5a	0	EG	М	64	54	71	57	71	57	0,1	0,0	6,3	3,0
		0	1.OG	М	64	54	70	57	70	57	0,1	0,0	5,9	2,6
		0	2.OG	М	64	54	70	56	70	56	0,1	0,0	5,2	1,9
		0	3.OG	М	64	54	69	56	69	56	0,1	0,0	4,5	1,2
1012	Am Gatherhof 16	W	EG	М	64	54	66	53	66	53	0,2	0,3	1,9	-
		W	1.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,3	0,3	2,0	-
		W	2.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,3	0,3	1,7	-
		W	3.OG	М	64	54	66	52	66	53	0,2	0,3	1,3	-
		W	4.OG	М	64	54	65	52	65	52	0,2	0,2	0,9	-
1013	Am Gatherhof 10	W	EG	М	64	54	65	52	65	52	0,1	0,1	1,0	-
		W	1.OG	М	64	54	66	52	66	53	0,2	0,1	1,4	-
		W	2.OG	М	64	54	66	52	66	52	0,1	0,0	1,3	-
		W	3.OG	М	64	54	65	52	66	52	0,1	0,0	1,1	-
		W	4.OG	М	64	54	65	52	65	52	0,2	0,1	0,7	-
1014	Am Gatherhof 7	0	EG	М	64	54	67	54	67	54	0,1	0,1	2,6	-
		0	1.0G	М	64	54	67	54	67	54	0,1	0,0	2,6	-
		0	2.OG	М	64	54	67	53	67	53	0,1	0,0	2,3	-
		0	3.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,0	1,9	-
1015	Am Gatherhof 2	W	EG	М	64	54	67	54	67	54	0,1	0,0	2,4	-
		W	1.0G	М	64	54	67	54	67	54	0,1	0,0	2,4	-
		W	2.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,0	2,0	-
		W	3.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,0	1,6	-
		W	4.OG	М	64	54	65	53	66	53	0,1	0,1	1,1	-
1016	Westfalenstraße 78	0	EG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,1	2,0	-
		0	1.0G	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,1	2,0	-



	Immissionspunkt			Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ungspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegelo	lifferenz	Übersc	hreitung
	·			einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert
IP	Name	Fassaden-	Geschoss				Prognos	se-Nullfall	Prognos	se-Mitfall				e-Mit-Fall
		orien-												
		tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1016	Westfalenstraße 78	0	2.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,0	1,6	-
		0	3.OG	М	64	54	65	52	66	52	0,1	0,0	1,1	-
1017	Am Gatherhof 2	s	EG	М	64	54	60	48	60	48	0,1	0,1	-	-
		S	1.OG	М	64	54	61	48	61	48	0,1	0,0	-	-
		S	2.OG	М	64	54	61	49	61	49	0,2	0,0	-	-
		S	3.OG	М	64	54	61	49	61	49	0,1	0,0	-	-
		S	4.OG	М	64	54	61	49	61	49	0,2	0,1	-	-
1018	Westfalenstraße 86	S	EG	М	64	54	51	39	51	39	0,2	0,1	-	-
		S	1.OG	М	64	54	51	40	51	40	0,2	0,1	-	-
		S	2.OG	М	64	54	52	40	52	40	0,2	0,0	-	-
		S	3.OG	М	64	54	52	41	53	41	0,2	0,1	-	-
		S	4.0G	М	64	54	53	41	53	41	0,2	0,1	-	-
1019	Westfalenstraße 89	N	EG	М	64	54	53	41	53	41	0,1	0,0	-	-
		N	1.0G	М	64	54	54	42	54	42	0,1	0,1	-	-
		N	2.OG	М	64	54	54	42	55	43	0,1	0,1	-	-
		N	3.OG	M	64	54	55	43	55	43	0,2	0,0	-	-
1020	Helmutstraße 1a	N 	EG	M	64	54	65	53	65	53	0,1	0,0	0,3	-
		N I	1.0G	M	64	54	65	53	65	53	0,1	0,1	0,4	-
		N	2.OG	M	64	54	64	53	65	53	0,2	0,1	0,2	-
		N I	3.OG	M	64	54	64	52	64	52	0,2	0,1	-	-
1021	Westfalenstraße 74	N S	4.OG EG	M M	64 64	54	64 65	52	64 65	52 54	0,1	0,1	-	-
1021		N N	EG		64	54		54	66	54 54	0,2	0,1	0,9	-
1022	Westfalenstraße 73	N N	1.0G	M M	64 64	54 54	65 65	54 54	66	54 55	0,2 0,2	0,1 0,1	1,1	- 0,1
		N N	1.0G 2.0G	M M	64 64	54 54	65 65	54 54	65	55 54	0,2 0,2	0,1	1,2 0,9	
		I N N	2.0G 3.0G	M M	64 64	54 54	65	54 54	65	54 54	0,2 0,2	0,1	0,9	-
1023	Westfalenstraße 63	N N	EG	M	64	54	65	54	65	54	0,2	0,1	0,4	-
1023	ທາ ເປັນ ເປັນ ເປັນ ເປັນ ເປັນ ເປັນ ເປັນ ເປັນ	N N	1.0G	M M	64	54	65	54	65	54	0,2	0,1	0,9	-
		N N	2.OG	M M	64	54 54	65	54 54	65	54 54	0,2	0,1	0,9	-
		I IN	2.00	IVI	04	04	บบ	04	บอ	04	∪,∠	U, I	J 0,0	-



	Immissionspunkt			Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ıngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	lifferenz	Übersc	hreitung
				einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert
IP	Name	Fassaden-	Geschoss				Prognos	e-Nullfall	Prognos	se-Mitfall			Prognos	e-Mit-Fall
		orien-												
		tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1023	Westfalenstraße 63	N	3.OG	М	64	54	64	53	65	53	0,2	0,1	0,1	-
		N	4.OG	М	64	54	64	53	64	53	0,1	0,1	-	-
1024	Rotdornstraße 1	N	EG	М	64	54	64	53	65	54	0,2	0,1	0,2	-
		N	1.OG	М	64	54	64	53	64	53	0,2	0,1	-	-
		N	2.OG	М	64	54	64	53	64	53	0,2	0,1	-	-
		N	3.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,2	0,1	-	-
1025	Westfalenstraße 45	N	EG	М	64	54	63	53	63	53	0,1	0,1	-	-
		N	1.OG	М	64	54	63	53	64	53	0,2	0,1	-	-
		N	2.OG	М	64	54	63	52	63	53	0,1	0,1	-	-
		N	3.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,1	0,1	-	-
1026	Westfalenstraße 42	S	EG	М	64	54	64	53	64	53	0,1	0,1	-	-
		s	1.OG	М	64	54	64	53	64	53	0,1	0,1	-	-
		s	2.OG	М	64	54	63	53	64	53	0,2	0,1	-	-
		S	3.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,1	0,1	-	-
1027	Westfalenstraße 33	N	EG	М	64	54	63	52	63	53	0,1	0,1	-	-
		N	1.OG	М	64	54	63	53	63	53	0,1	0,1	-	-
		N	2.OG	М	64	54	63	52	63	53	0,1	0,1	-	-
		N	3.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,1	0,1	-	-
1028	Westfalenstraße 27	N	EG	М	64	54	63	53	63	53	0,1	0,1	-	-
		N	1.OG	М	64	54	64	53	64	53	0,1	0,1	-	-
		N	2.OG	М	64	54	63	53	64	53	0,1	0,1	-	-
		N	3.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,1	0,1	-	-
1029	Westfalenstraße 22	S	EG	М	64	54	64	53	64	53	0,0	0,0	-	-
1030	Westfalenstraße 11	N	EG	М	64	54	63	52	63	52	0,0	0,0	-	-
		N	1.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,0	0,0	-	-
		N	2.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,0	0,0	-	-
		N	3.OG	М	64	54	63	52	63	52	0,0	0,0	-	-
1031	Westfalenstraße 10	S	EG	М	64	54	65	54	65	54	0,0	0,0	0,7	-
		S	1.0G	М	64	54	65	54	65	54	0,0	0,0	0,8	-



	Immissionspunkt	1		Gebiets-		sions-	Beurteilu	ıngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	lifferenz		hreitung
		l		einstufung	gren	zwert	_							sgrenzwert
IP	Name	Fassaden-	Geschoss			1	Prognos	e-Nullfall	Prognos	se-Mitfall		l	Prognos	e-Mit-Fall
		orien-			<b>T</b>	NI I-4	<b>.</b>	NI I-4	<b></b>	N1 1-4	<b>T</b>	NI I-4	<b>.</b>	Nicolat
		tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2		4	_	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1032	2 Rather Broich 1	3 N	4 EG	5 M	6 64	7 54	8 67	9	10 67	11 55	12 0,1	0.0	14	15 0,8
1032	Rather Brotch 1	N N	1.0G	M M	64	54 54	67	55 56	67	56	0,1	0,0	2,2 2,8	1,4
			2.OG	M M		-	67		67		0,0	0,0		
1033	Rather Broich 2	N NO	EG	M	64 64	54 54	73	56 61	73	56 61	0,0	0,0	3,0 8,3	1,5 6,8
1033	Rather Brotch 2	NO NO	1.0G	M M	64	54 54	73 73	61	73 73	61	0,0	0,0	8,2	6,7
		NO NO	2.OG	M M	64	54	73 72	61	73 72	61	0,0	0,0	7,8	6,2
		NO NO	3.0G	M M	64	54	72 72	60	72 72	60	0,0	0,0	7,6	5,7
1034	Rather Broich 2	NW	EG	M	64	54	70	58	70	58	0.0	0,0	5,5	4,0
1001	Tradition Brotom 2	NW	1.0G	M	64	54	71	59	71	59	0.0	0,0	6,2	4,6
		NW	2.OG	M	64	54	71	59	71	59	0.0	0.0	6,2	4,6
		NW	3.OG	M	64	54	71	59	71	59	0,0	0,0	6,1	4,4
1035	Rather Kreuzweg 1	0	EG	М	64	54	70	58	70	58	0,1	0,0	5,2	3,6
1036	Rather Kreuzweg 1	N	EG	М	64	54	72	60	72	60	0,0	0,0	7,2	5,7
1037	Bochumer Straße 2	S	EG	М	64	54	71	59	71	59	0,0	0,0	6,6	5,0
		s	1.OG	М	64	54	71	60	71	60	0,0	0,0	7,0	5,4
		s	2.OG	М	64	54	71	60	71	60	0,0	0,0	6,9	5,3
		s	3.OG	М	64	54	71	59	71	59	0,0	0,0	6,4	4,8
1038	Bochumer Straße 2	SO	EG	М	64	54	70	57	70	57	0,0	0,1	5,5	2,8
		so	1.OG	М	64	54	71	58	71	58	0,0	0,1	6,1	3,5
		so	2.OG	М	64	54	71	58	71	58	0,1	0,1	6,2	3,6
		SO	3.OG	M	64	54	70	58	71	58	0,1	0,1	6,1	3,6
1039	Bochumer Straße 9	NW	EG	М	64	54	72	58	72	58	0,1	0,1	7,2	4,0
		NW	1.0G	М	64	54	72	59	72	59	0,0	0,1	7,6	4,5
		NW	2.OG	М	64	54	72	59	72	59	0,1	0,1	7,4	4,3
		NW	3.OG	М	64	54	71	58	72	58	0,1	0,1	7,1	4,0
		NW	4.OG	М	64	54	71	58	71	58	0,1	0,1	6,6	3,6
1040	Bochumer Straße 12	SO	EG	М	64	54	68	55	68	55	0,1	0,1	3,5	0,3
		SO	1.0G	М	64	54	68	55	68	55	0,1	0,1	4,0	0,9
		SO	2.OG	М	64	54	68	55	69	55	0,1	0,1	4,1	0,9



Immissionspunkt				Gebiets-	Immissions-		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung	
ΙP	Name	Fassaden-	Geschoss	einstufung	instufung grenzwert		Prognose-Nullfall		Prognose-Mitfall				Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall	
		orien- tierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1040	Bochumer Straße 12	SO	3.OG	М	64	54	68	55	68	55	0,1	0,1	3,9	0,8
1041	Bochumer Straße 25	NW	EG	М	64	54	69	56	69	56	0,1	0,1	4,3	1,2
		NW	1.OG	М	64	54	69	55	69	55	0,1	0,1	4,2	1,0
		NW	2.OG	М	64	54	68	55	68	55	0,1	0,1	3,8	0,6
1042	Gelsenkirchener Straße 1	0	EG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,1	1,9	-
		0	1.OG	М	64	54	67	54	67	54	0,1	0,1	2,4	-
		0	2.OG	М	64	54	67	54	67	54	0,1	0,1	2,4	-
1043	Bochumer Straße 40	0	EG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,0	1,8	-
		0	1.OG	М	64	54	67	53	67	53	0,1	0,0	2,2	-
		0	2.OG	М	64	54	66	53	67	53	0,1	0,0	2,1	-
		0	3.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,1	1,8	-
		0	4.OG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,1	1,5	-
		0	5.OG	М	64	54	65	52	66	52	0,1	0,1	1,1	-
		0	6.OG	М	64	54	65	52	65	52	0,1	0,1	0,7	-
		0	7.OG	M	64	54	65	51	65	52	0,1	0,1	0,3	-
1044	Bochumer Straße 40	0	EG	М	64	54	66	53	66	53	0,1	0,0	1,6	-