



Montana Wohnungsbau GmbH

Anlagenband
zum
Verkehrsgutachten
Bebauungsplan Ka 03
in Bornheim – Kardorf

Mai 2013



AB Stadtverkehr GbR • Büro für Stadtverkehrsplanung
W. Angenendt • A. Blase

Thomas-Mann-Straße 29 • 53111 Bonn

Fon: 0228 – 390 50 90 • Fax: 0228 – 390 50 91

bonn@ab-stadtverkehr.de • www.ab-stadtverkehr.de

8 Anlagenband

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 14.05.2013

Knotenpunkt 1 – Blumenstraße (L 183) / Sankt-Josefs-Weg

Knotenpunkt 2 – Blumenstraße (L 183) / Katzentränke

Knotenpunkt 3 – Katzentränke / Schleifgäßchen

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 1 – Blumenstraße (L 183) / Sankt-Josefs-Weg

Diagnose und Planfall

jeweils für morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde

Knotenpunkt 2 – Blumenstraße (L 183) / Katzentränke

Diagnose und Planfall

jeweils für morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde

Knotenpunkt 3 – Katzentränke / Schleifgäßchen

Diagnose

für morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde

Knotenpunkt 4 – Sankt-Josefs-Weg / Schelmenpfad

Planfall

für morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde

Knotenpunkt 5 – Katzentränke / Schelmenpfad

Planfall

für morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 14.05.2013

Knotenpunkt 1

Blumenstraße (L 183) / Sankt-Josefs-Weg

Projekt:

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung vom:

Di., 14.05.2013

in der Zeit von:

7 - 9 Uhr + 16 - 19 Uhr

Auswertung des Zählstandortes

Nr.

1

Lage L 183 / Sankt-Josefs-Weg / Auf dem Knickert

Zählung erfolgte an: Kreisverkehr

Richtungsangaben

Straßenname

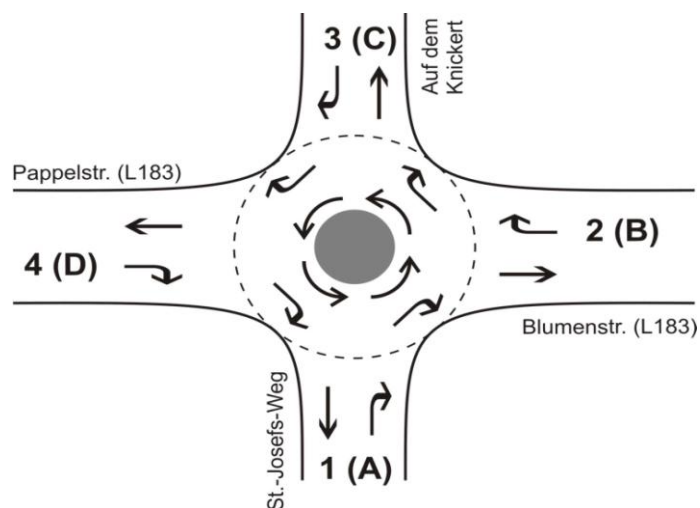
A Sankt-Josefs-Weg

B Blumenstraße L 183

C Auf dem Knickert

D Pappelstraße L 183

Kommentar



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Kardorf_Kreisel_8-9.krs
Projekt: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03
Projekt-Nummer:
Knoten: L183 / St-Josefs-Weg
Stunde: 8-9 Uhr

0 500 alle Kraftfahrzeuge / h
|||||

alle Kraftfahrzeuge

4 : Pappelstraße L183

Qa = 289

Qe = 397

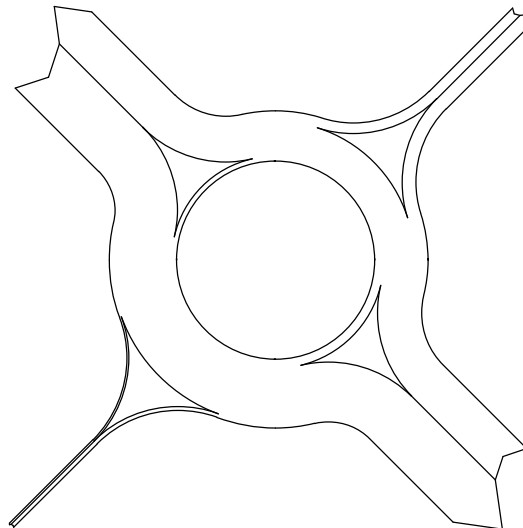
Qc = 30

3 : Auf dem Knickert

Qa = 89

Qe = 67

Qc = 252



1 : Sankt-Josefs-Weg

Qa = 13

Qe = 25

Qc = 414

2 : Blumenstraße L183

Qa = 380

Qe = 282

Qc = 59

Sum = 771

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Kardorf_Kreisel_17-18.krs
Projekt: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03
Projekt-Nummer:
Knoten: L183 / St-Josefs-Weg
Stunde: 17-18 Uhr

0 500 alle Kraftfahrzeuge / h
|||||

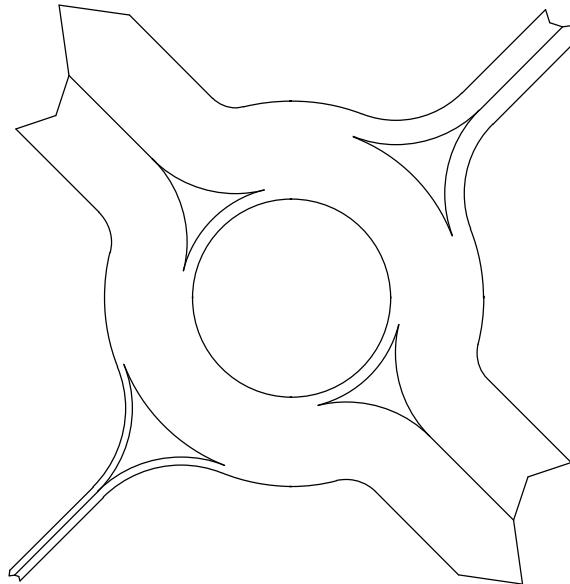
alle Kraftfahrzeuge

4 : Pappelstraße L183

Qa = 544
Qe = 480
Qc = 79

3 : Auf dem Knickert

Qa = 124
Qe = 155
Qc = 468



1 : Sankt-Josefs-Weg

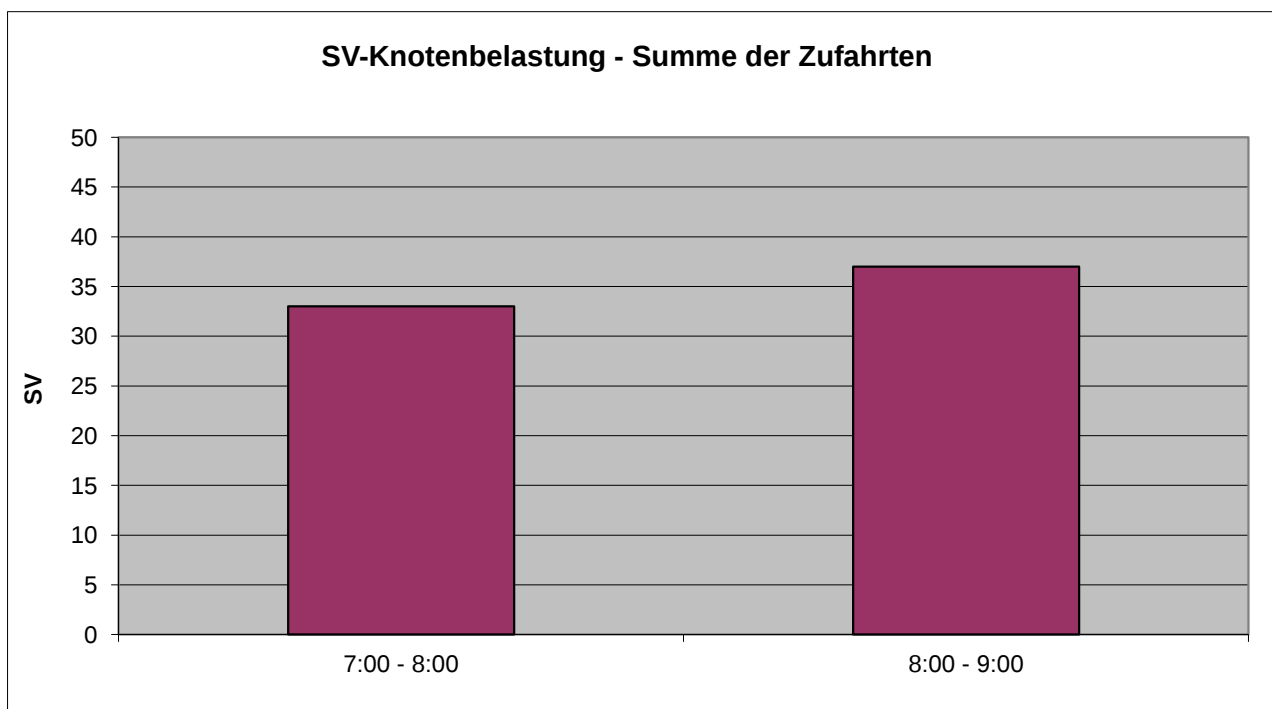
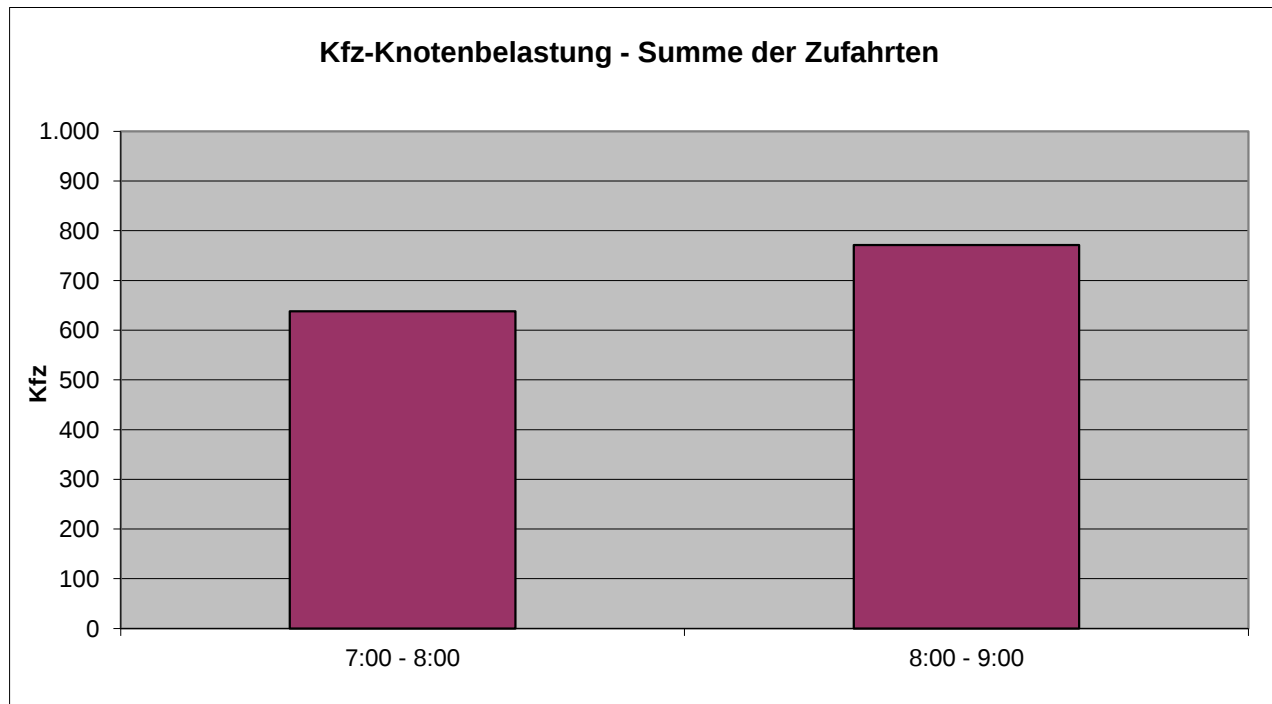
Qa = 42
Qe = 51
Qc = 517

2 : Blumenstraße L183

Qa = 493
Qe = 518
Qc = 75

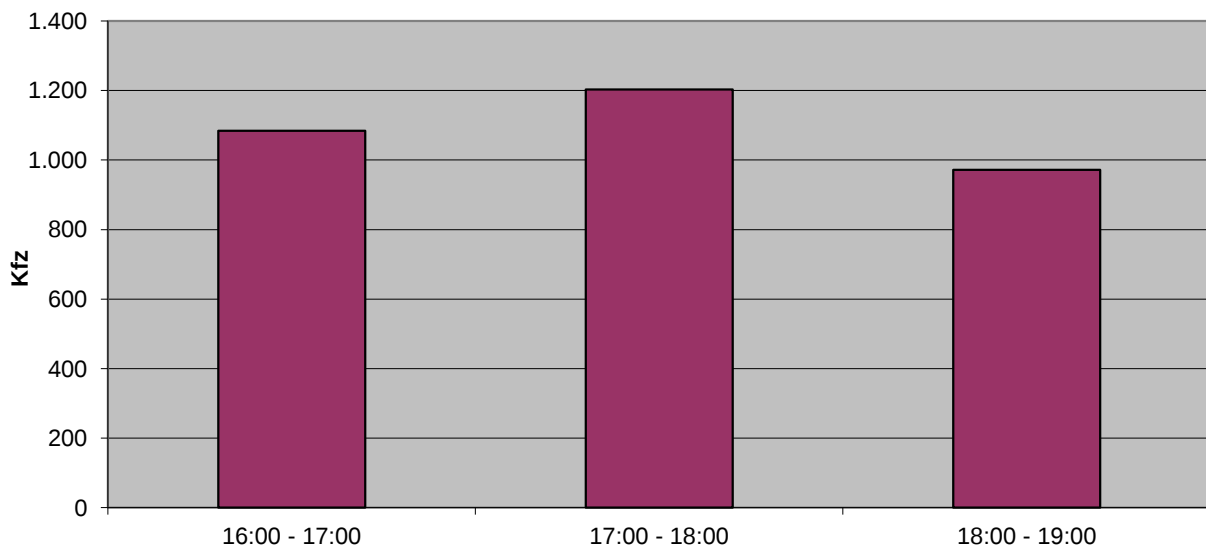
Sum = 1203

**Übersicht über die Knotenbelastungen
(Summe der Zufahrten)**

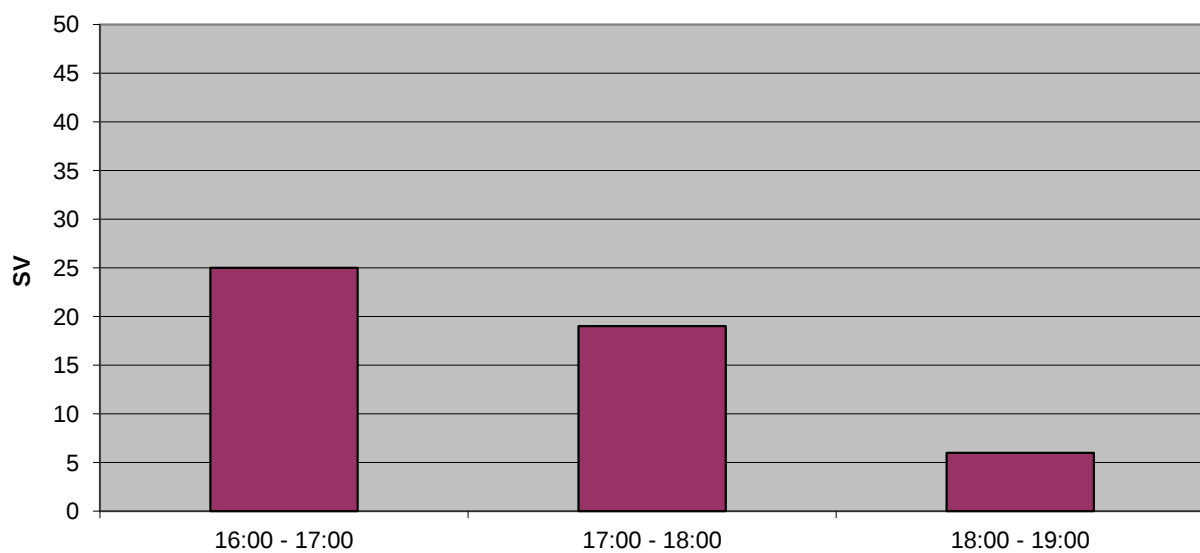


**Übersicht über die Knotenbelastungen
(Summe der Zufahrten)**

Kfz-Knotenbelastung - Summe der Zufahrten



SV-Knotenbelastung - Summe der Zufahrten



Übersicht aller auf den Kreisverkehr zufahrenden Fahrzeuge

Zeit von - bis	Zufahrt A Sankt-Josefs-Weg									Zufahrt B Blumenstraße L 183								
	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	0	5	0	0	0	5	5	0	0	33	1	0	1	3	38	2	4
7:15 - 7:30	0	9	1	0	0	0	10	1	0	0	58	3	1	3	0	65	7	4
7:30 - 7:45	0	16	3	0	0	0	19	3	0	0	47	3	0	0	0	50	3	0
7:45 - 8:00	0	2	2	0	0	0	4	2	0	0	49	5	1	2	1	58	8	4
8:00 - 8:15	0	4	4	0	0	0	8	4	0	1	52	2	3	1	1	59	6	5
8:15 - 8:30	0	2	2	0	0	0	4	2	0	1	63	14	1	1	0	79	16	2
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	10	0	1	0	63	11	1
8:45 - 9:00	0	7	6	0	0	0	13	6	0	1	68	7	3	0	3	81	10	6

Zeit von - bis	Zufahrt C Auf dem Knickert									Zufahrt D Pappelstraße L 183								
	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	83	7	0	1	2	93	8	3
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	6	3	0	2	94	9	5
7:30 - 7:45	0	6	2	0	0	1	9	2	1	0	77	4	1	1	3	86	6	5
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	4	3	2	2	96	9	7
8:00 - 8:15	1	18	6	0	0	0	24	6	0	0	76	3	4	2	2	87	9	8
8:15 - 8:30	1	12	1	0	0	2	15	1	2	0	107	5	0	0	1	113	5	1
8:30 - 8:45	0	20	0	0	2	0	22	2	2	0	83	8	3	1	1	96	12	5
8:45 - 9:00	0	5	1	0	0	0	6	1	0	0	88	8	1	2	2	101	11	5

Verkehrszählung am Di, 14.05.2013

Übersicht aller auf den Kreisverkehr zufahrenden Fahrzeuge

Zeit von - bis	Zufahrt A Sankt-Josefs-Weg									Zufahrt B Blumenstraße L 183								
	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	5	1	0	0	1	7	1	1	0	119	8	2	0	1	130	10	3
16:15 - 16:30	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	99	9	0	0	1	109	9	1
16:30 - 16:45	1	0	4	0	1	0	5	5	1	0	115	5	2	0	0	122	7	2
16:45 - 17:00	1	3	3	0	1	0	7	4	1	0	103	7	0	0	0	110	7	0
17:00 - 17:15	0	17	5	0	0	0	22	5	0	1	109	7	1	1	1	119	9	3
17:15 - 17:30	0	11	2	0	0	0	13	2	0	2	139	3	1	2	0	145	6	3
17:30 - 17:45	0	7	4	0	0	0	11	4	0	0	107	6	0	1	0	114	7	1
17:45 - 18:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	132	5	1	0	1	139	6	2
18:00 - 18:15	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	137	9	1	0	1	148	10	2
18:15 - 18:30	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	97	4	0	0	0	101	4	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0	1	0	2	2	1	1	98	3	0	1	0	102	4	1
18:45 - 19:00	0	12	2	0	0	0	14	2	0	2	98	2	0	0	0	100	2	0

Zeit von - bis	Zufahrt C Auf dem Knickert									Zufahrt D Pappelstraße L 183								
	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	19	0	0	1	0	20	1	1	0	120	8	1	0	3	132	9	4
16:15 - 16:30	0	28	0	0	0	0	28	0	0	0	75	3	2	2	0	82	7	4
16:30 - 16:45	1	43	0	0	0	0	43	0	0	0	112	6	2	1	0	121	9	3
16:45 - 17:00	1	37	0	0	0	0	37	0	0	0	111	4	3	0	1	119	7	4
17:00 - 17:15	0	33	0	0	0	0	33	0	0	0	113	0	1	0	0	114	1	1
17:15 - 17:30	0	35	3	0	1	0	39	4	1	0	132	5	1	1	0	139	7	2
17:30 - 17:45	0	43	1	1	0	0	45	2	1	0	115	2	1	0	0	118	3	1
17:45 - 18:00	0	37	0	0	0	1	38	0	1	0	102	4	2	0	1	109	6	3
18:00 - 18:15	0	41	0	0	0	0	41	0	0	0	113	2	0	0	0	115	2	0
18:15 - 18:30	0	37	0	0	0	0	37	0	0	1	90	3	0	0	0	93	3	0
18:30 - 18:45	0	29	1	0	1	0	31	2	1	0	70	5	1	0	0	76	6	1
18:45 - 19:00	1	14	2	0	0	0	16	2	0	0	80	1	0	0	0	81	1	0

Kfz - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ Kfz
7:00 - 7:15	5	38	11	93	147
7:15 - 7:30	10	65	0	94	169
7:30 - 7:45	19	50	9	86	164
7:45 - 8:00	4	58	0	96	158
8:00 - 8:15	8	59	24	87	178
8:15 - 8:30	4	79	15	113	211
8:30 - 8:45	0	63	22	96	181
8:45 - 9:00	13	81	6	101	201

	Σ Kfz
7:00 - 8:00	638
7:15 - 8:15	669
7:30 - 8:30	711
7:45 - 8:45	728
8:00 - 9:00	771
1.409 Summe aller Kfz	
771 Sp-h	
55% Anteil Sp-h	

GV - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ GV
7:00 - 7:15	5	2	0	8	15
7:15 - 7:30	1	7	0	9	17
7:30 - 7:45	3	3	2	6	14
7:45 - 8:00	2	8	0	9	19
8:00 - 8:15	4	6	6	9	25
8:15 - 8:30	2	16	1	5	24
8:30 - 8:45	0	11	2	12	25
8:45 - 9:00	6	10	1	11	28

	Σ GV
7:00 - 8:00	65
7:15 - 8:15	75
7:30 - 8:30	82
7:45 - 8:45	93
8:00 - 9:00	102
167 Summe GV	
12% Anteil GV an Kfz-Verkehr	
102 Sp-h	
61% Anteil Sp-h	

Radfahrer - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ Rad
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	1	0	1
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	1	1	0	2
8:15 - 8:30	0	1	1	0	2
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	1	0	0	1

	Σ Radfahrer
7:00 - 8:00	1
7:15 - 8:15	3
7:30 - 8:30	4
7:45 - 8:45	4
8:00 - 9:00	5
6 Summe aller Radfa	
0% Anteil Radverkehr	
5 Sp-h	
83% Anteil Sp-h	

SV - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ SV
7:00 - 7:15	0	4	0	3	7
7:15 - 7:30	0	4	0	5	9
7:30 - 7:45	0	0	1	5	6
7:45 - 8:00	0	4	0	7	11
8:00 - 8:15	0	5	0	8	13
8:15 - 8:30	0	2	2	1	5
8:30 - 8:45	0	1	2	5	8
8:45 - 9:00	0	6	0	5	11

	Σ SV
7:00 - 8:00	33
7:15 - 8:15	39
7:30 - 8:30	35
7:45 - 8:45	37
8:00 - 9:00	37
70 Summe SV	
5% Anteil SV an Kfz-Verkehr	
39 Sp-h	
56% Anteil Sp-h	

Kfz - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ Kfz
16:00 - 16:15	7	130	20	132	289
16:15 - 16:30	12	109	28	82	231
16:30 - 16:45	5	122	43	121	291
16:45 - 17:00	7	110	37	119	273
17:00 - 17:15	22	119	33	114	288
17:15 - 17:30	13	145	39	139	336
17:30 - 17:45	11	114	45	118	288
17:45 - 18:00	5	139	38	109	291
18:00 - 18:15	6	148	41	115	310
18:15 - 18:30	9	101	37	93	240
18:30 - 18:45	2	102	31	76	211
18:45 - 19:00	14	100	16	81	211

	Σ Kfz
16:00 - 17:00	1.084
16:15 - 17:15	1.083
16:30 - 17:30	1.188
16:45 - 17:45	1.185
17:00 - 18:00	1.203
17:15 - 18:15	1.225
17:30 - 18:30	1.129
17:45 - 18:45	1.052
18:00 - 19:00	972
3.259 Summe aller Kfz	
1.225 Sp-h	
38% Anteil Sp-h	

GV - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ GV
16:00 - 16:15	1	10	1	9	21
16:15 - 16:30	0	9	0	7	16
16:30 - 16:45	5	7	0	9	21
16:45 - 17:00	4	7	0	7	18
17:00 - 17:15	5	9	0	1	15
17:15 - 17:30	2	6	4	7	19
17:30 - 17:45	4	7	2	3	16
17:45 - 18:00	0	6	0	6	12
18:00 - 18:15	0	10	0	2	12
18:15 - 18:30	0	4	0	3	7
18:30 - 18:45	2	4	2	6	14
18:45 - 19:00	2	2	2	1	7

	Σ GV
16:00 - 17:00	76
16:15 - 17:15	70
16:30 - 17:30	73
16:45 - 17:45	68
17:00 - 18:00	62
17:15 - 18:15	59
17:30 - 18:30	47
17:45 - 18:45	45
18:00 - 19:00	40
178 Summe GV	
5% Anteil GV an Kfz-Verkehr	
76 Sp-h	
43% Anteil Sp-h	

Radfahrer - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ Rad
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	1	0	2
16:45 - 17:00	1	0	1	0	2
17:00 - 17:15	0	1	0	0	1
17:15 - 17:30	0	2	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	1	1
18:30 - 18:45	0	1	0	0	1
18:45 - 19:00	0	2	1	0	3

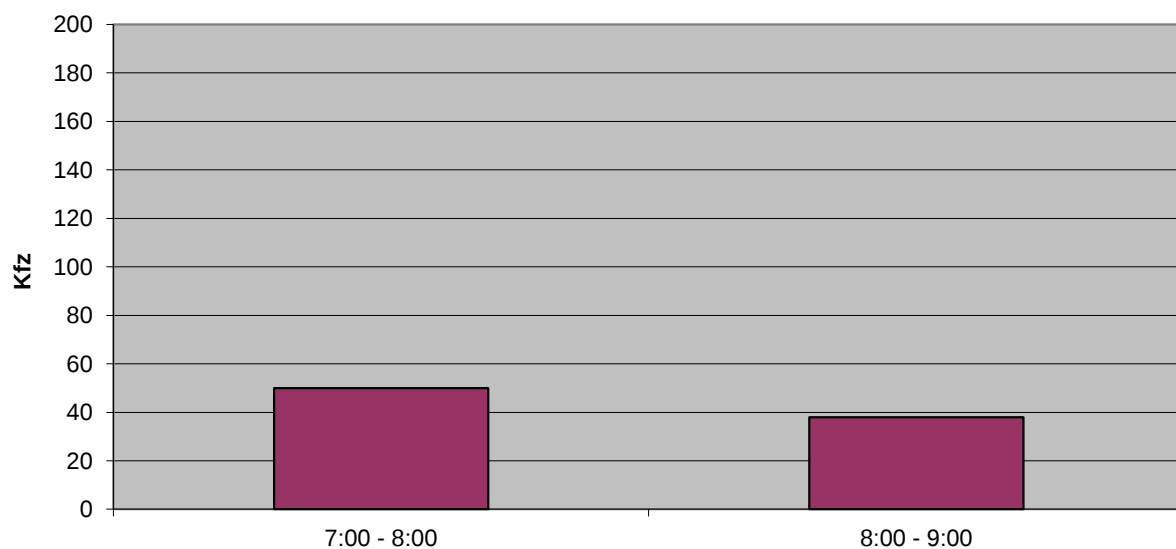
	Σ Radfahrer
15:00 - 16:00	0
16:15 - 17:15	5
16:30 - 17:30	7
16:45 - 17:45	5
17:00 - 18:00	3
17:15 - 18:15	2
17:30 - 18:30	1
17:45 - 18:45	2
18:00 - 19:00	5
12 Summe aller Radfa	
0% Anteil Radverkehr	
7 Sp-h	
58% Anteil Sp-h	

SV - Zufahrt auf den Kreisel					
	A	B	C	D	Σ SV
16:00 - 16:15	1	3	1	4	9
16:15 - 16:30	0	1	0	4	5
16:30 - 16:45	1	2	0	3	6
16:45 - 17:00	1	0	0	4	5
17:00 - 17:15	0	3	0	1	4
17:15 - 17:30	0	3	1	2	6
17:30 - 17:45	0	1	1	1	3
17:45 - 18:00	0	2	1	3	6
18:00 - 18:15	0	2	0	0	2
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	1	1	1	4
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0

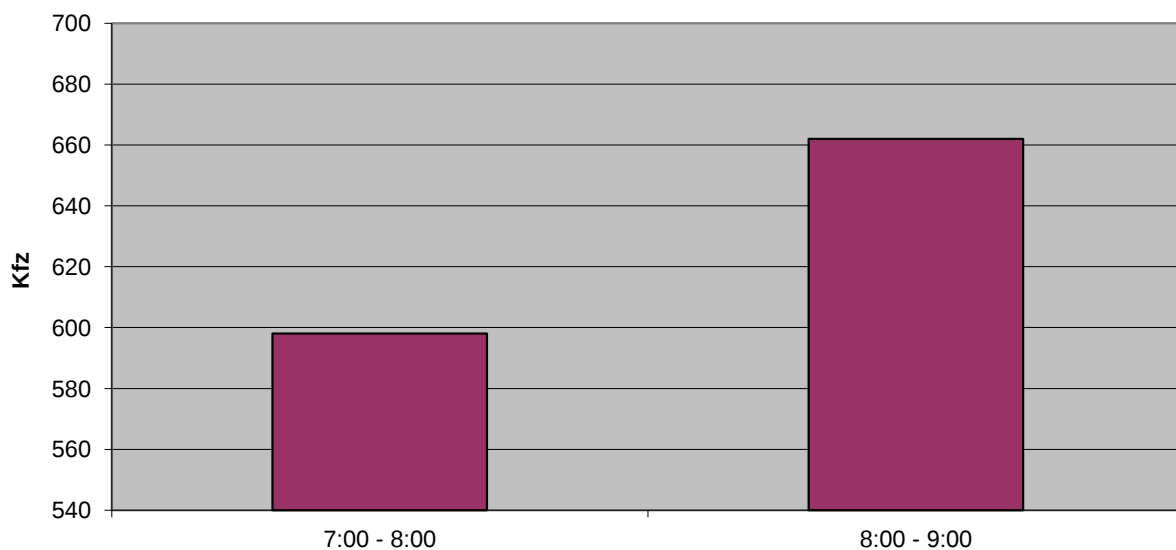
	Σ SV
16:00 - 17:00	25
16:15 - 17:15	20
16:30 - 17:30	21
16:45 - 17:45	18
17:00 - 18:00	19
17:15 - 18:15	17
17:30 - 18:30	11
17:45 - 18:45	12
18:00 - 19:00	6
50 Summe SV	
2% Anteil SV an Kfz-Verkehr	
25 Sp-h	
50% Anteil Sp-h	

**Übersicht über die Ganglinien der Kfz-Querschnittsbelastungen
in den Zufahrten**

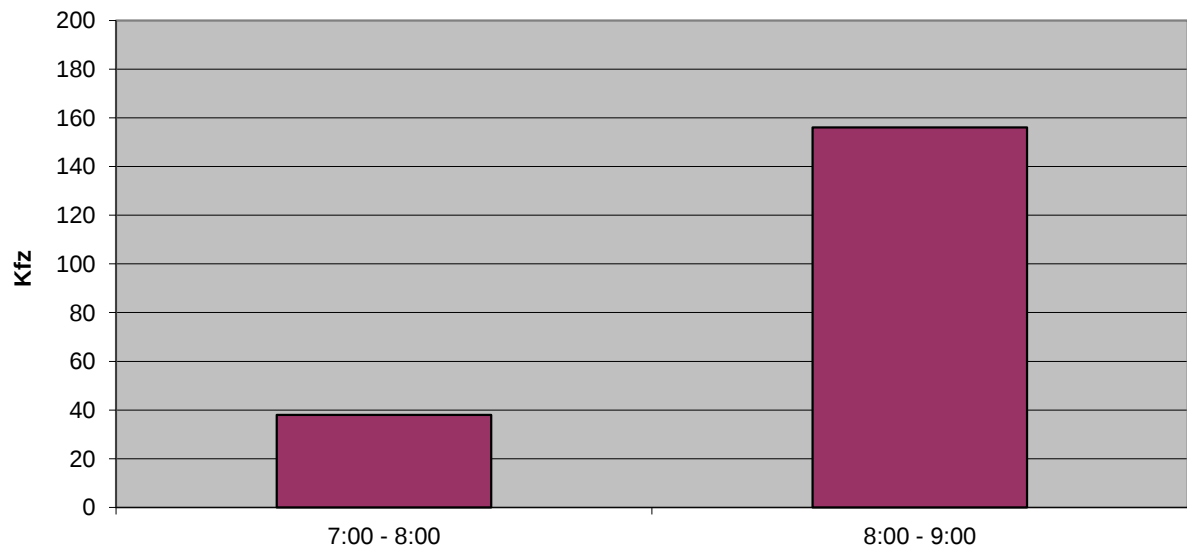
Querschnitt A



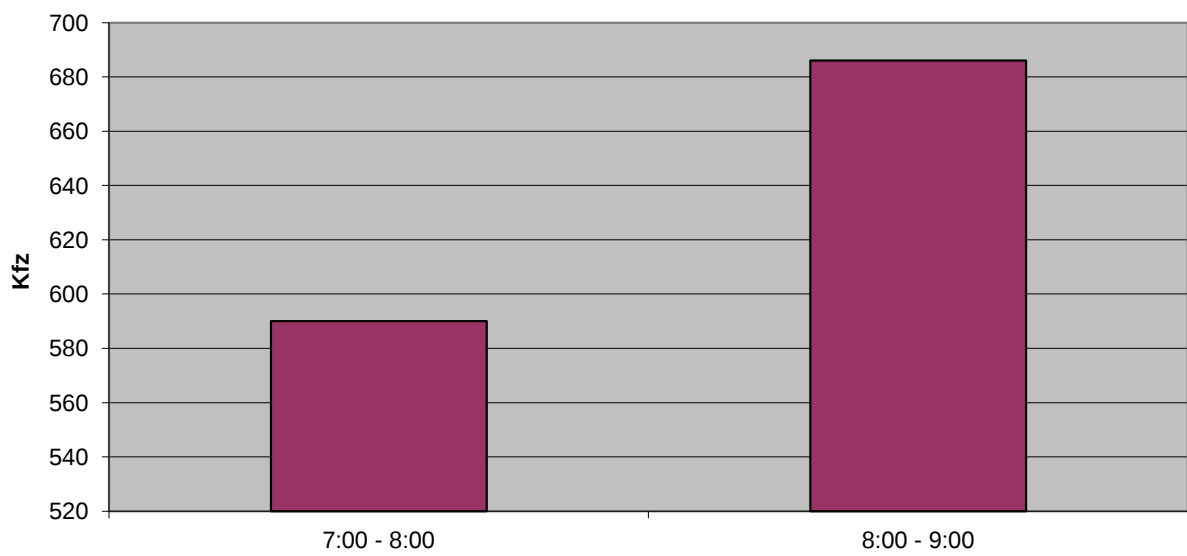
Querschnitt B



Querschnitt C

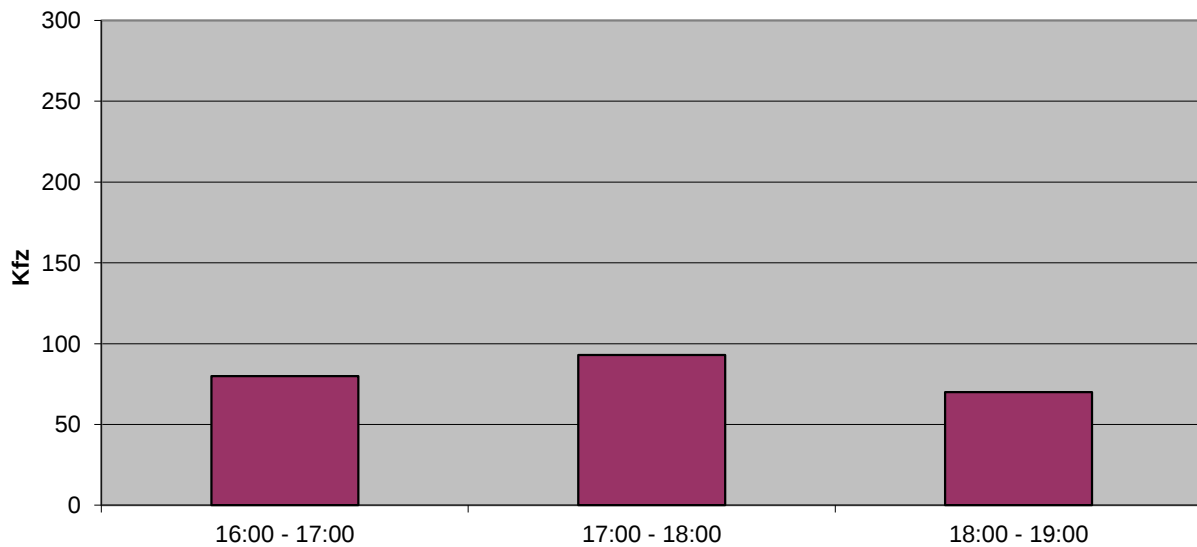


Querschnitt D

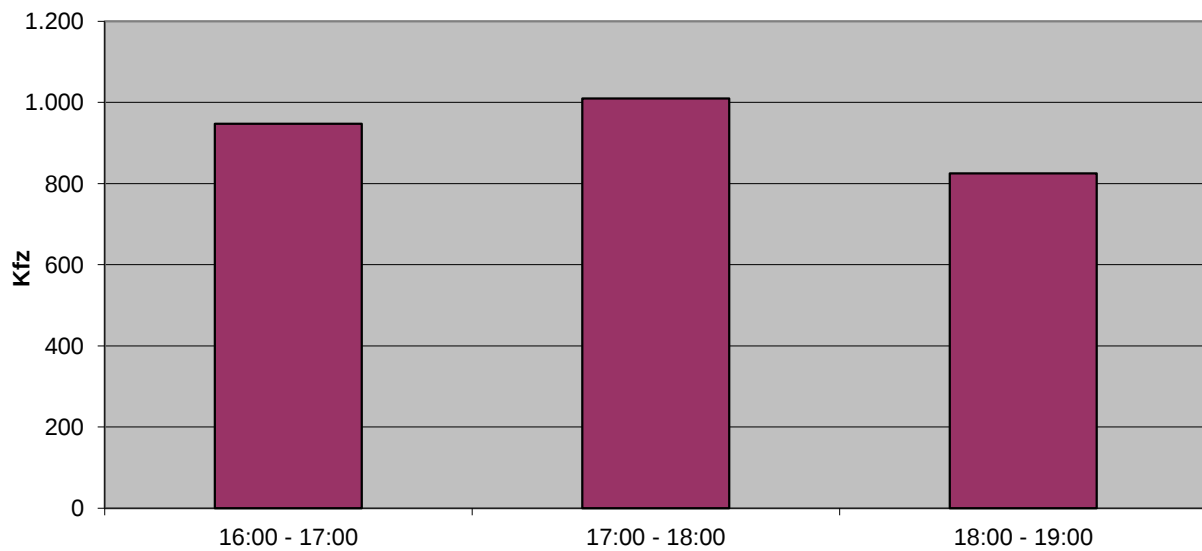


**Übersicht über die Ganglinien der Kfz-Querschnittsbelastungen
in den Zufahrten**

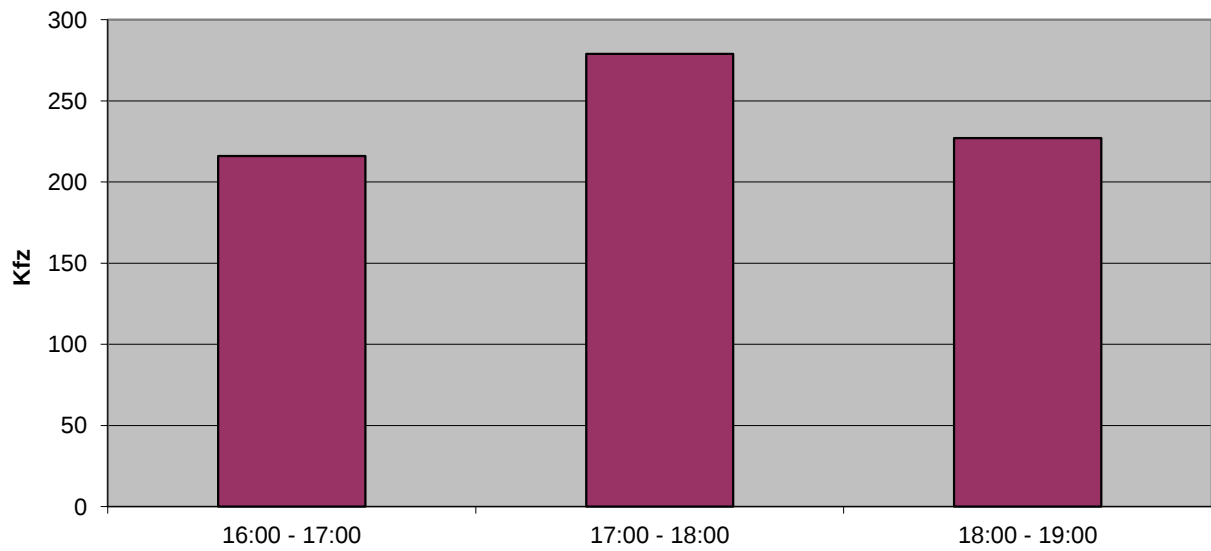
Querschnitt A



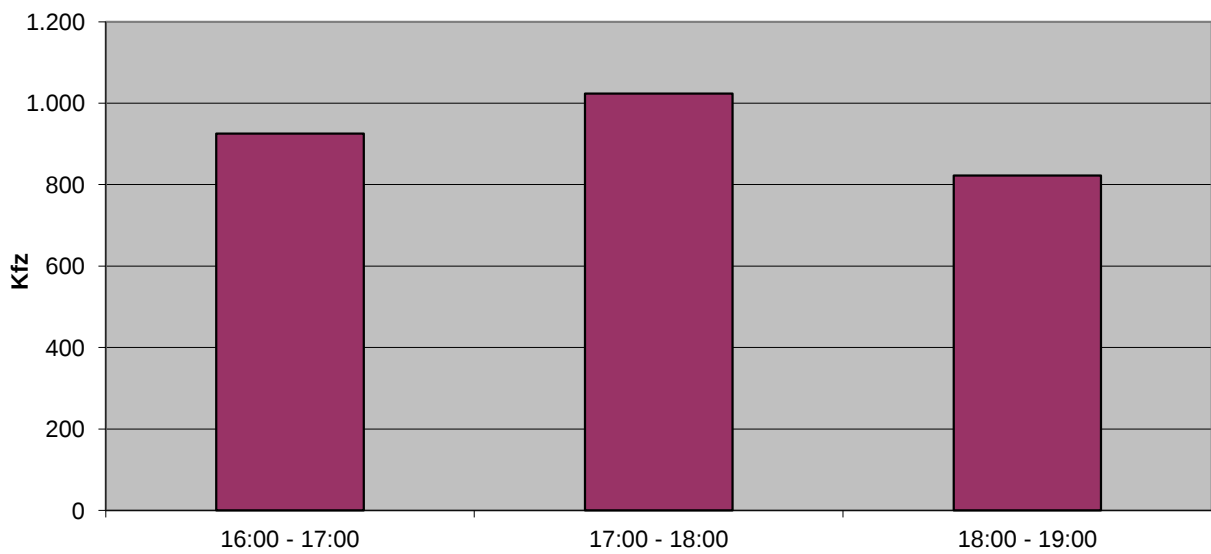
Querschnitt B



Querschnitt C

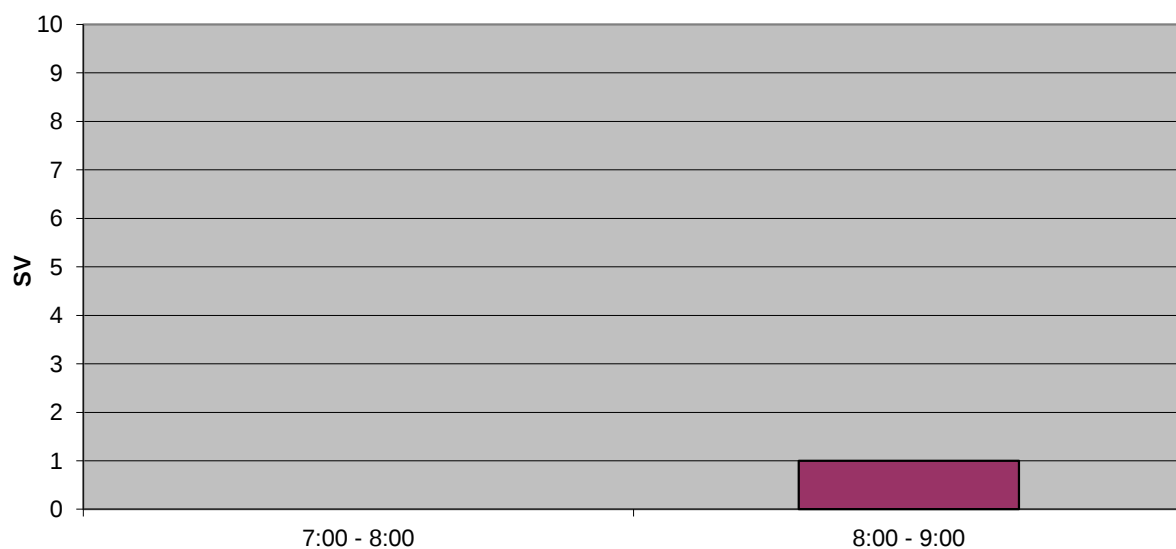


Querschnitt D

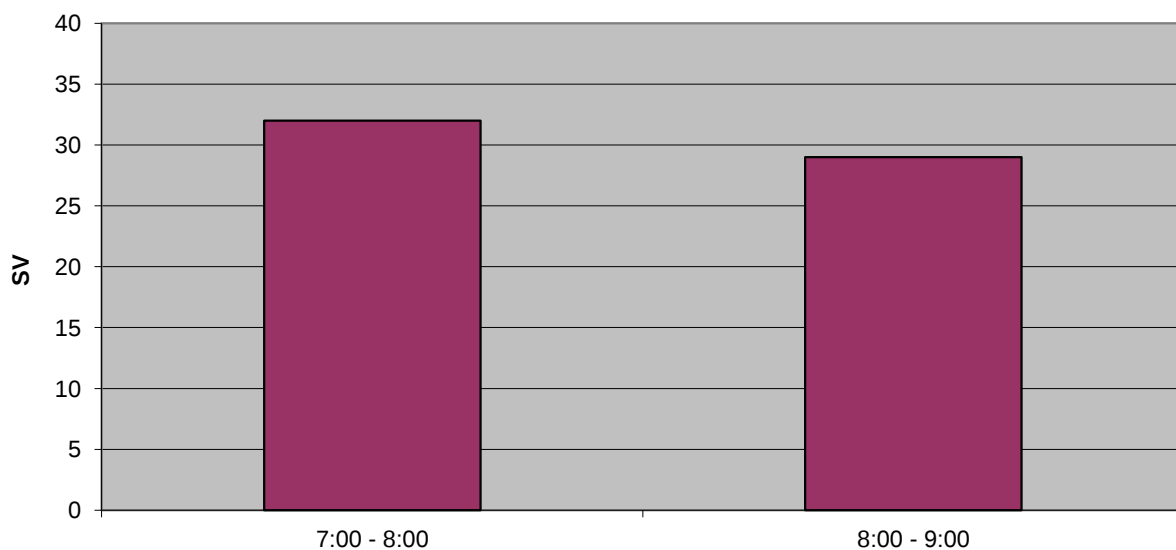


**Übersicht über die Ganglinien der SV-Querschnittsbelastungen
in den Zufahrten**

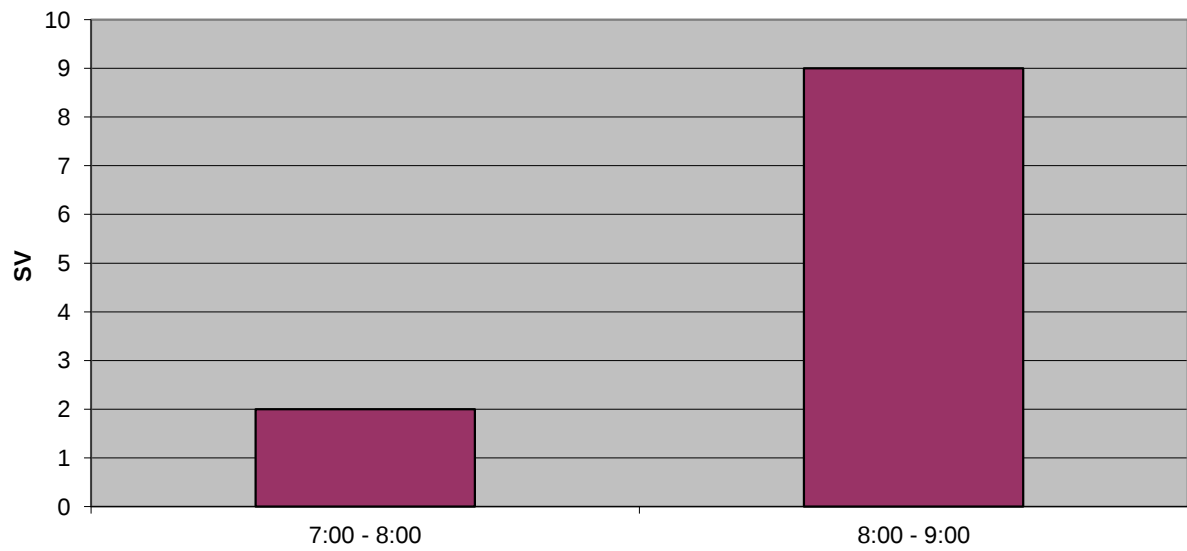
Querschnitt A



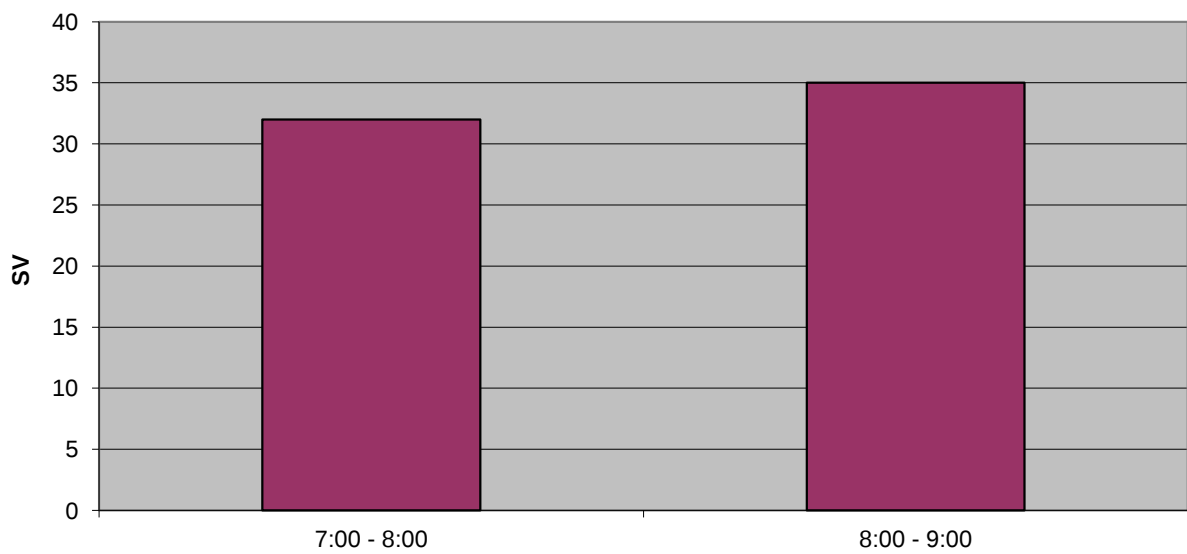
Querschnitt B



Querschnitt C

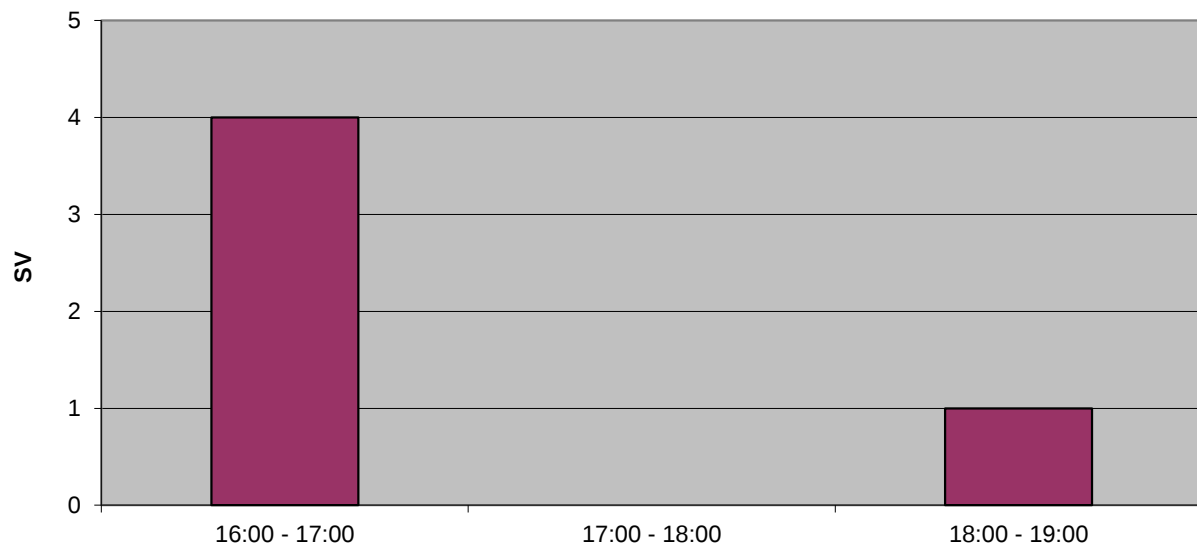


Querschnitt D

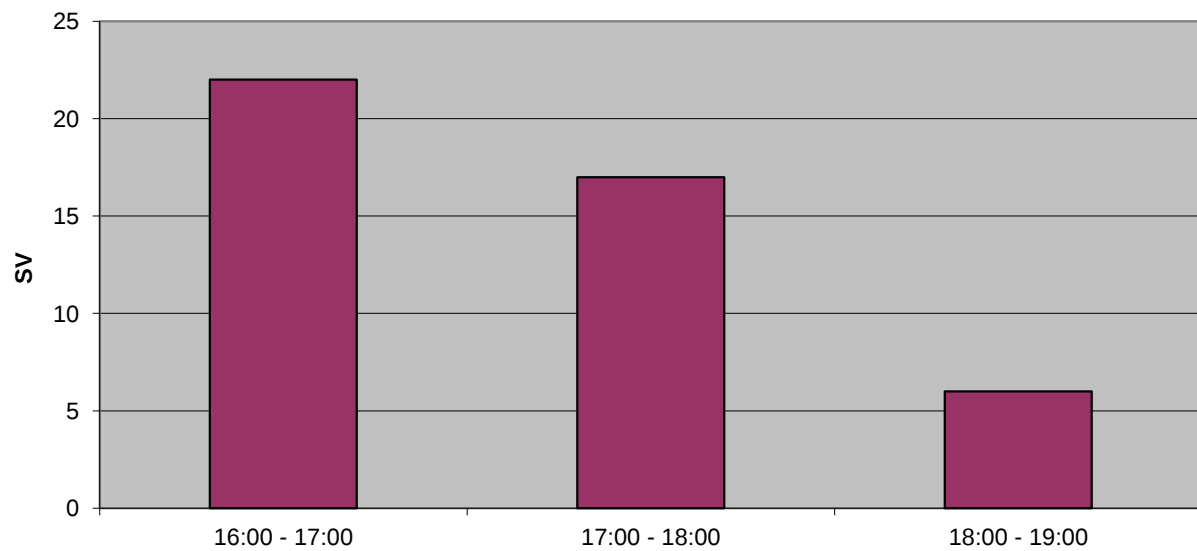


**Übersicht über die Ganglinien der SV-Querschnittsbelastungen
in den Zufahrten**

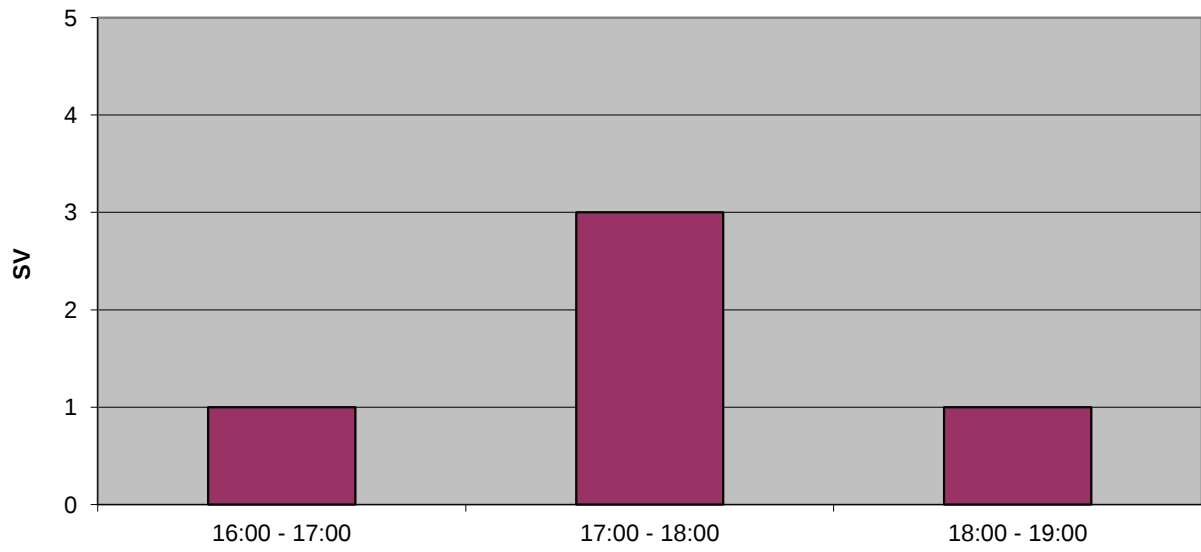
Querschnitt A



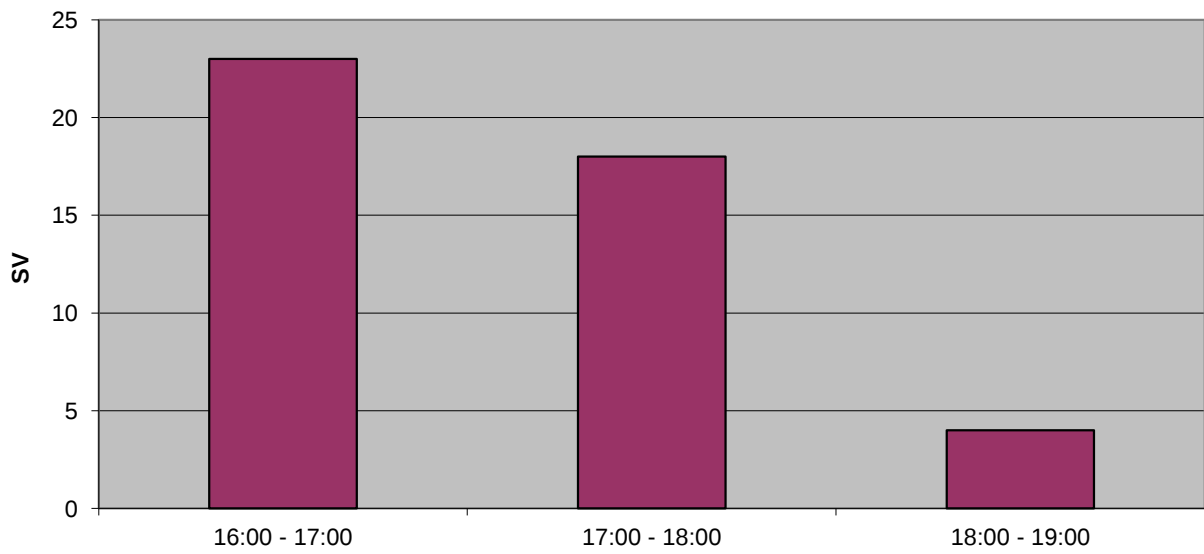
Querschnitt B



Querschnitt C



Querschnitt D



**Übersicht über die Querschnittsbelastungen
in den Zufahrten**
Querschnitt A - Sankt-Josefs-Weg

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 8:00	0	37	13	0	0	0	50	13	26,0	0	0,0
8:00 - 9:00	1	24	13	1	0	0	38	14	36,8	1	2,6
Σ 7-9 Uhr	1	61	26	1	0	0	88	27	30,7	1	1,1
HF gesamt											
Tagesverkehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0

Querschnitt B - Blumenstraße L 183

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 8:00	0	523	43	9	10	13	598	62	10,4	32	5,4
8:00 - 9:00	4	567	66	13	6	10	662	85	12,8	29	4,4
Σ 7-9 Uhr	4	1.090	109	22	16	23	1.260	147	11,7	61	4,8
HF gesamt											
Tagesverkehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0

Querschnitt C - Auf dem Knickert

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 8:00	1	33	3	0	1	1	38	4	10,5	2	5,3
8:00 - 9:00	5	134	13	2	4	3	156	19	12,2	9	5,8
Σ 7-9 Uhr	6	167	16	2	5	4	194	23	11,9	11	5,7
HF gesamt											
Tagesverkehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0

Querschnitt D - Pappelstraße L 183

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 8:00	1	525	33	9	9	14	590	51	8,6	32	5,4
8:00 - 9:00	0	589	62	14	10	11	686	86	12,5	35	5,1
Σ 7-9 Uhr	1	1.114	95	23	19	25	1.276	137	10,7	67	5,3
HF gesamt											
Tagesverkehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0

**Übersicht über die Querschnittsbelastungen
in den Zufahrten**
Querschnitt A - Sankt-Josefs-Weg

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	2	68	8	1	2	1	80	11	13,8	4	5,0
17:00 - 18:00	0	81	12	0	0	0	93	12	12,9	0	0,0
18:00 - 19:00	1	65	4	0	1	0	70	5	7,1	1	1,4

Σ 16-19 Uhr	3	214	24	1	3	1	243	28	11,5	5	2,1
HF gesamt		3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	835	94	8	25	4	965	127	13,1	37	3,8

Querschnitt B - Blumenstraße L 183

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	0	865	60	11	5	6	947	76	8,0	22	2,3
17:00 - 18:00	3	951	42	9	5	3	1.010	56	5,5	17	1,7
18:00 - 19:00	4	790	29	2	3	1	825	34	4,1	6	0,7

Σ 16-19 Uhr	7	2.606	131	22	13	10	2.782	166	6,0	45	1,6
HF gesamt		3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	10.163	511	183	108	39	11.004	801	7,3	330	3,0

Querschnitt C - Auf dem Knickert

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	4	213	2	0	1	0	216	3	1,4	1	0,5
17:00 - 18:00	3	269	7	1	1	1	279	9	3,2	3	1,1
18:00 - 19:00	4	213	13	0	1	0	227	14	6,2	1	0,4

Σ 16-19 Uhr	11	695	22	1	3	1	722	26	3,6	5	0,7
HF gesamt		3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	2.711	86	8	25	4	2.833	119	4,2	37	1,3

Querschnitt D - Pappelstraße L 183

von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	2	856	46	12	4	7	925	62	6,7	23	2,5
17:00 - 18:00	0	973	33	8	6	4	1.024	47	4,6	18	1,8
18:00 - 19:00	1	794	24	2	1	1	822	27	3,3	4	0,5

Σ 16-19 Uhr	3	2.623	103	22	11	12	2.771	136	4,9	45	1,6
HF gesamt		3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	10.230	402	183	91	47	10.952	676	6,2	321	2,9

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am Di., 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt A - Blatt 1
Sankt-Josefs-Wee

 Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

 Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	82	7	0	1	2	92	8	3
7:15 - 7:30	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	84	5	3	0	2	94	8	5
7:30 - 7:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	77	4	1	2	3	87	7	6
7:45 - 8:00	0	2	1	0	0	0	3	1	0	0	84	4	3	2	2	95	9	7
8:00 - 8:15	1	3	0	1	0	0	4	1	1	0	79	4	3	2	2	90	9	7
8:15 - 8:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0	1	110	5	0	0	2	117	5	2
8:30 - 8:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	86	8	3	1	1	99	12	5
8:45 - 9:00	0	3	1	0	0	0	4	1	0	0	95	8	1	2	2	108	11	5

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	10	2	0	0	0	12	2	0
7:15 - 8:15	1	9	2	1	0	0	12	3	1
7:30 - 8:30	1	11	1	1	0	0	13	2	1
7:45 - 8:45	1	10	1	1	0	0	12	2	1
8:00 - 9:00	1	11	1	1	0	0	13	2	1

Stundenwerte

0	327	20	7	5	9	368	32	21
0	324	17	10	6	9	366	33	25
1	350	17	7	6	9	389	30	22
1	359	21	9	5	7	401	35	21
1	370	25	7	5	7	414	37	19

07:00 - 09:00	1	21	3	1	0	0	25	4	1	1	697	45	14	10	16	782	69	40
Sp-h morgens	1	11	2	1	0	0	13	3	1	1	370	25	10	6	9	414	37	25

Zufahrt A - Blatt 2

Sankt-Josefs-Wea

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	0	5	0	0	0	5	5	0
7:15 - 7:30	0	9	1	0	0	0	10	1	0
7:30 - 7:45	0	16	3	0	0	0	19	3	0
7:45 - 8:00	0	2	2	0	0	0	4	2	0
8:00 - 8:15	0	4	4	0	0	0	8	4	0
8:15 - 8:30	0	2	2	0	0	0	4	2	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	7	6	0	0	0	13	6	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	82	12	0	1	2	97	13	13,4	3	3,1
0	93	6	3	0	2	104	9	8,7	5	4,8
0	93	7	1	2	3	106	10	9,4	6	5,7
0	86	6	3	2	2	99	11	11,1	7	7,1
0	83	8	3	2	2	98	13	13,3	7	7,1
1	112	7	0	0	2	121	7	5,8	2	1,7
0	86	8	3	1	1	99	12	12,1	5	5,1
0	102	14	1	2	2	121	17	14,0	5	4,1

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	27	11	0	0	0	38	11	0
7:15 - 8:15	0	31	10	0	0	0	41	10	0
7:30 - 8:30	0	24	11	0	0	0	35	11	0
7:45 - 8:45	0	8	8	0	0	0	16	8	0
8:00 - 9:00	0	13	12	0	0	0	25	12	0
07:00 - 09:00	0	40	23	0	0	0	63	23	0
Sp-h morgens	0	31	12	0	0	0	41	12	0

Stundenwerte

0	354	31	7	5	9	406	43	10,6	21	5,2
0	355	27	10	6	9	407	43	10,6	25	6,1
1	374	28	7	6	9	424	41	9,7	22	5,2
1	367	29	9	5	7	417	43	10,3	21	5,0
1	383	37	7	5	7	439	49	11,2	19	4,3
1	737	68	14	10	16	845	92	10,9	40	4,7
1	383	37	10	6	9	439	49	13,4	25	6,1

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am Di, 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt A - Blatt 1
Sankt-Josefs-Wege

 Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

 Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	127	8	1	0	3	139	9	4
16:15 - 16:30	0	6	0	1	0	0	7	1	1	0	82	6	1	2	0	91	9	3
16:30 - 16:45	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	129	6	2	1	0	138	9	3
16:45 - 17:00	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	125	4	3	0	1	133	7	4
17:00 - 17:15	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	117	0	1	0	0	118	1	1
17:15 - 17:30	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	143	5	1	1	0	150	7	2
17:30 - 17:45	0	10	1	0	0	0	11	1	0	0	120	2	2	0	0	124	4	2
17:45 - 18:00	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	118	4	2	0	1	125	6	3
18:00 - 18:15	0	14	1	0	0	0	15	1	0	0	119	2	0	0	0	121	2	0
18:15 - 18:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	100	3	0	0	0	103	3	0
18:30 - 18:45	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	79	5	1	1	0	86	7	2
18:45 - 19:00	1	12	0	0	0	0	12	0	0	0	88	2	0	0	0	90	2	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	48	0	1	0	0	49	1	1
16:15 - 17:15	0	39	0	1	0	0	40	1	1
16:30 - 17:30	0	46	0	0	0	0	46	0	0
16:45 - 17:45	0	44	1	0	0	0	45	1	0
17:00 - 18:00	0	41	1	0	0	0	42	1	0
17:15 - 18:15	0	48	2	0	0	0	50	2	0
17:30 - 18:30	0	40	2	0	0	0	42	2	0
17:45 - 18:45	0	37	1	0	0	0	38	1	0
18:00 - 19:00	1	38	1	0	0	0	39	1	0
16:00 - 19:00	1	127	2	1	0	0	130	3	1
Sp-h abends	1	48	2	1	0	0	50	2	1

Stundenwerte

0	463	24	7	3	4	501	34	14
0	453	16	7	3	1	480	26	11
0	514	15	7	2	1	539	24	10
0	505	11	7	1	1	525	19	9
0	498	11	6	1	1	517	18	8
0	500	13	5	1	1	520	19	7
1	457	11	4	0	1	473	15	5
1	416	14	3	1	1	435	18	5
1	386	12	1	1	0	400	14	2
1	1.347	47	14	5	5	1.418	66	24
1	514	24	7	3	4	539	34	14

Zufahrt A - Blatt 2

Sankt-Josefs-Wee

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	5	1	0	0	1	7	1	1
16:15 - 16:30	0	12	0	0	0	0	12	0	0
16:30 - 16:45	1	0	4	0	1	0	5	5	1
16:45 - 17:00	1	3	3	0	1	0	7	4	1
17:00 - 17:15	0	17	5	0	0	0	22	5	0
17:15 - 17:30	0	11	2	0	0	0	13	2	0
17:30 - 17:45	0	7	4	0	0	0	11	4	0
17:45 - 18:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0
18:00 - 18:15	0	6	0	0	0	0	6	0	0
18:15 - 18:30	0	9	0	0	0	0	9	0	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0	1	0	2	2	1
18:45 - 19:00	0	12	2	0	0	0	14	2	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	132	9	1	0	4	146	10	6,8	5	3,4
0	94	6	1	2	0	103	9	8,7	3	2,9
1	129	10	2	2	0	143	14	9,8	4	2,8
1	128	7	3	1	1	140	11	7,9	5	3,6
0	134	5	1	0	0	140	6	4,3	1	0,7
0	154	7	1	1	0	163	9	5,5	2	1,2
0	127	6	2	0	0	135	8	5,9	2	1,5
0	123	4	2	0	1	130	6	4,6	3	2,3
0	125	2	0	0	0	127	2	1,6	0	0,0
1	109	3	0	0	0	112	3	2,7	0	0,0
0	79	6	1	2	0	88	9	10,2	3	3,4
0	100	4	0	0	0	104	4	3,8	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	2	20	8	0	2	1	31	10	3
16:15 - 17:15	2	32	12	0	2	0	46	14	2
16:30 - 17:30	2	31	14	0	2	0	47	16	2
16:45 - 17:45	1	38	14	0	1	0	53	15	1
17:00 - 18:00	0	40	11	0	0	0	51	11	0
17:15 - 18:15	0	29	6	0	0	0	35	6	0
17:30 - 18:30	0	27	4	0	0	0	31	4	0
17:45 - 18:45	0	20	1	0	1	0	22	2	1
18:00 - 19:00	0	27	3	0	1	0	31	4	1
16:00 - 19:00	2	87	22	0	3	1	113	25	4
Sp-h abends	2	40	14	0	2	1	53	16	3

Stundenwerte

2	483	32	7	5	5	532	44	8,3	17	3,2
2	485	28	7	5	1	526	40	7,6	13	2,5
2	545	29	7	4	1	586	40	6,8	12	2,0
1	543	25	7	2	1	578	34	5,9	10	1,7
0	538	22	6	1	1	568	29	5,1	8	1,4
0	529	19	5	1	1	555	25	4,5	7	1,3
1	484	15	4	0	1	504	19	3,8	5	1,0
1	436	15	3	2	1	457	20	4,4	6	1,3
1	413	15	1	2	0	431	18	4,2	3	0,7
3	1.434	69	14	8	6	1.531	91	5,9	28	1,8
2	545	32	7	5	5	586	44	8,4	17	3,4

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am

Di., 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt B - Blatt 1

Blumenstraße L 183

 Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

 Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	78	12	0	1	2	93	13	3	0	4	0	0	0	0	4	0	0
7:15 - 7:30	0	89	6	3	0	2	100	9	5	0	4	0	0	0	0	4	0	0
7:30 - 7:45	0	90	7	1	1	3	102	9	5	0	3	0	0	1	0	4	1	1
7:45 - 8:00	0	79	6	3	2	2	92	11	7	0	7	0	0	0	0	7	0	0
8:00 - 8:15	0	72	7	3	2	2	86	12	7	0	11	1	0	0	0	12	1	0
8:15 - 8:30	1	100	6	0	0	1	107	6	1	0	12	1	0	0	1	14	1	1
8:30 - 8:45	0	73	8	2	1	1	85	11	4	0	13	0	1	0	0	14	1	1
8:45 - 9:00	0	87	12	1	0	2	102	13	3	0	15	2	0	2	0	19	4	2

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	336	31	7	4	9	387	42	20
7:15 - 8:15	0	330	26	10	5	9	380	41	24
7:30 - 8:30	1	341	26	7	5	8	387	38	20
7:45 - 8:45	1	324	27	8	5	6	370	40	19
8:00 - 9:00	1	332	33	6	3	6	380	42	15
7:00 - 9:00	1	668	64	13	7	15	767	84	35
Sp-h morgens	1	341	33	10	5	9	387	42	24

Stundenwerte

0	18	0	0	1	0	19	1	1
0	25	1	0	1	0	27	2	1
0	33	2	0	1	1	37	3	2
0	43	2	1	0	1	47	3	2
0	51	4	1	2	1	59	7	4
0	69	4	1	3	1	78	8	5
0	51	4	1	2	1	59	7	4

Zufahrt B - Blatt 2

Blumenstraße L 183

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	33	1	0	1	3	38	2	4
7:15 - 7:30	0	58	3	1	3	0	65	7	4
7:30 - 7:45	0	47	3	0	0	0	50	3	0
7:45 - 8:00	0	49	5	1	2	1	58	8	4
8:00 - 8:15	1	52	2	3	1	1	59	6	5
8:15 - 8:30	1	63	14	1	1	0	79	16	2
8:30 - 8:45	0	52	10	0	1	0	63	11	1
8:45 - 9:00	1	68	7	3	0	3	81	10	6

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	37	1	0	1	3	42	2	4,8	4	9,5
0	62	3	1	3	0	69	7	10,1	4	5,8
0	50	3	0	1	0	54	4	7,4	1	1,9
0	56	5	1	2	1	65	8	12,3	4	6,2
1	63	3	3	1	1	71	7	9,9	5	7,0
1	75	15	1	1	1	93	17	18,3	3	3,2
0	65	10	1	1	0	77	12	15,6	2	2,6
1	83	9	3	2	3	100	14	14,0	8	8,0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	187	12	2	6	4	211	20	12
7:15 - 8:15	1	206	13	5	6	2	232	24	13
7:30 - 8:30	2	211	24	5	4	2	246	33	11
7:45 - 8:45	2	216	31	5	5	2	259	41	12
8:00 - 9:00	3	235	33	7	3	4	282	43	14
7:00 - 9:00	3	422	45	9	9	8	493	63	26
Sp-h morgens	3	235	33	7	6	4	282	43	14

Stundenwerte

0	205	12	2	7	4	230	21	9,1	13	5,7
1	231	14	5	7	2	259	26	10,0	14	5,4
2	244	26	5	5	3	283	36	12,7	13	4,6
2	259	33	6	5	3	306	44	14,4	14	4,6
3	286	37	8	5	5	341	50	14,7	18	5,3
3	491	49	10	12	9	571	71	12,4	31	5,4
3	286	37	8	7	5	341	50	14,7	18	9,5

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am Di, 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt B - Blatt 1

Blumenstraße L 183

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	113	9	1	0	3	126	10	4	0	19	0	0	0	1	20	0	1
16:15 - 16:30	0	83	6	1	2	0	92	9	3	0	11	0	0	0	0	11	0	0
16:30 - 16:45	0	113	9	2	2	0	126	13	4	1	16	1	0	0	0	17	1	0
16:45 - 17:00	0	120	7	3	1	1	132	11	5	1	8	0	0	0	0	8	0	0
17:00 - 17:15	0	113	5	1	0	0	119	6	1	0	21	0	0	0	0	21	0	0
17:15 - 17:30	0	128	6	1	1	0	136	8	2	0	26	1	0	0	0	27	1	0
17:30 - 17:45	0	116	6	2	0	0	124	8	2	0	11	0	0	0	0	11	0	0
17:45 - 18:00	0	107	4	2	0	1	114	6	3	0	16	0	0	0	0	16	0	0
18:00 - 18:15	0	114	1	0	0	0	115	1	0	0	11	1	0	0	0	12	1	0
18:15 - 18:30	1	91	2	0	0	0	93	2	0	0	18	1	0	0	0	19	1	0
18:30 - 18:45	0	70	5	1	2	0	78	8	3	0	9	1	0	0	0	10	1	0
18:45 - 19:00	0	85	3	0	0	0	88	3	0	0	15	1	0	0	0	16	1	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	429	31	7	5	4	476	43	16
16:15 - 17:15	0	429	27	7	5	1	469	39	13
16:30 - 17:30	0	474	27	7	4	1	513	38	12
16:45 - 17:45	0	477	24	7	2	1	511	33	10
17:00 - 18:00	0	464	21	6	1	1	493	28	8
17:15 - 18:15	0	465	17	5	1	1	489	23	7
17:30 - 18:30	1	428	13	4	0	1	446	17	5
17:45 - 18:45	1	382	12	3	2	1	400	17	6
18:00 - 19:00	1	360	11	1	2	0	374	14	3

Stundenwerte

2	54	1	0	0	1	56	1	1
2	56	1	0	0	0	57	1	0
2	71	2	0	0	0	73	2	0
1	66	1	0	0	0	67	1	0
0	74	1	0	0	0	75	1	0
0	64	2	0	0	0	66	2	0
0	56	2	0	0	0	58	2	0
0	54	3	0	0	0	57	3	0
0	53	4	0	0	0	57	4	0

16:00 - 19:00	1	1.253	63	14	8	5	1.343	85	27
Sp-h abends	1	477	31	7	5	4	513	43	16

2	181	6	0	0	1	188	6	1
2	74	4	0	0	1	75	4	1

Zufahrt B - Blatt 2

Blumenstraße L 183

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	119	8	2	0	1	130	10	3
16:15 - 16:30	0	99	9	0	0	1	109	9	1
16:30 - 16:45	0	115	5	2	0	0	122	7	2
16:45 - 17:00	0	103	7	0	0	0	110	7	0
17:00 - 17:15	1	109	7	1	1	1	119	9	3
17:15 - 17:30	2	139	3	1	2	0	145	6	3
17:30 - 17:45	0	107	6	0	1	0	114	7	1
17:45 - 18:00	0	132	5	1	0	1	139	6	2
18:00 - 18:15	0	137	9	1	0	1	148	10	2
18:15 - 18:30	0	97	4	0	0	0	101	4	0
18:30 - 18:45	1	98	3	0	1	0	102	4	1
18:45 - 19:00	2	98	2	0	0	0	100	2	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	138	8	2	0	2	150	10	6,7	4	2,7
0	110	9	0	0	1	120	9	7,5	1	0,8
1	131	6	2	0	0	139	8	5,8	2	1,4
1	111	7	0	0	0	118	7	5,9	0	0,0
1	130	7	1	1	1	140	9	6,4	3	2,1
2	165	4	1	2	0	172	7	4,1	3	1,7
0	118	6	0	1	0	125	7	5,6	1	0,8
0	148	5	1	0	1	155	6	3,9	2	1,3
0	148	10	1	0	1	160	11	6,9	2	1,3
0	115	5	0	0	0	120	5	4,2	0	0,0
1	107	4	0	1	0	112	5	4,5	1	0,9
2	113	3	0	0	0	116	3	2,6	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	436	29	4	0	2	471	33	6
16:15 - 17:15	1	426	28	3	1	2	460	32	6
16:30 - 17:30	3	466	22	4	3	1	496	29	8
16:45 - 17:45	3	458	23	2	4	1	488	29	7
17:00 - 18:00	3	487	21	3	4	2	517	28	9
17:15 - 18:15	2	515	23	3	3	2	546	29	8
17:30 - 18:30	0	473	24	2	1	2	502	27	5
17:45 - 18:45	1	464	21	2	1	2	490	24	5
18:00 - 19:00	3	430	18	1	1	1	451	20	3
16:00 - 19:00	6	1.353	68	8	5	5	1.439	81	18
Sp-h abends	3	515	29	4	4	2	546	33	9

Stundenwerte

2	490	30	4	0	3	527	34	6,5	7	1,3
3	482	29	3	1	2	517	33	6,4	6	1,2
5	537	24	4	3	1	569	31	5,4	8	1,4
4	524	24	2	4	1	555	30	5,4	7	1,3
3	561	22	3	4	2	592	29	4,9	9	1,5
2	579	25	3	3	2	612	31	5,1	8	1,3
0	529	26	2	1	2	560	29	5,2	5	0,9
1	518	24	2	1	2	547	27	4,9	5	0,9
3	483	22	1	1	1	508	24	4,7	3	0,6
8	1.534	74	8	5	6	1.627	87	5,3	19	1,2
5	579	30	4	4	3	612	34	7,0	9	2,7

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am Di., 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt C - Blatt 1
Auf dem Knickert

 Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

 Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	35	1	0	1	3	40	2	4
7:15 - 7:30	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	62	3	1	2	0	68	6	3
7:30 - 7:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	49	3	0	1	0	53	4	1
7:45 - 8:00	0	13	1	0	0	0	14	1	0	0	43	4	1	2	1	51	7	4
8:00 - 8:15	1	17	1	1	0	0	19	2	1	0	46	2	2	1	1	52	5	4
8:15 - 8:30	1	22	0	0	0	1	23	0	1	0	53	15	1	1	0	70	17	2
8:30 - 8:45	0	17	1	0	0	0	18	1	0	0	48	9	1	1	0	59	11	2
8:45 - 9:00	1	23	3	1	2	0	29	6	3	0	60	6	2	0	3	71	8	5

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	16	1	0	1	0	18	2	1
7:15 - 8:15	1	31	2	1	1	0	35	4	2
7:30 - 8:30	2	53	2	1	0	1	57	3	2
7:45 - 8:45	2	69	3	1	0	1	74	4	2
8:00 - 9:00	3	79	5	2	2	1	89	9	5
7:00 - 9:00	3	95	6	2	3	1	107	11	6
Sp-h morgens	3	79	5	2	2	1	89	9	5

Stundenwerte

0	189	11	2	6	4	212	19	12
0	200	12	4	6	2	224	22	12
0	191	24	4	5	2	226	33	11
0	190	30	5	5	2	232	40	12
0	207	32	6	3	4	252	41	13
0	396	43	8	9	8	464	60	25
0	207	32	6	6	4	252	41	13

Zufahrt C - Blatt 2

Auf dem Knickert

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	11	0	0	0	0	11	0	0
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	6	2	0	0	1	9	2	1
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	1	18	6	0	0	0	24	6	0
8:15 - 8:30	1	12	1	0	0	2	15	1	2
8:30 - 8:45	0	20	0	0	2	0	22	2	2
8:45 - 9:00	0	5	1	0	0	0	6	1	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	46	1	0	1	3	51	2	3,9	4	7,8
1	62	3	1	2	0	68	6	8,8	3	4,4
0	55	5	0	1	1	62	6	9,7	2	3,2
0	43	4	1	2	1	51	7	13,7	4	7,8
1	64	8	2	1	1	76	11	14,5	4	5,3
1	65	16	1	1	2	85	18	21,2	4	4,7
0	68	9	1	3	0	81	13	16,0	4	4,9
0	65	7	2	0	3	77	9	11,7	5	6,5

Stundenwerte

7:00 - 8:00	1	17	2	0	0	1	20	2	1
7:15 - 8:15	2	24	8	0	0	1	33	8	1
7:30 - 8:30	2	36	9	0	0	3	48	9	3
7:45 - 8:45	2	50	7	0	2	2	61	9	4
8:00 - 9:00	2	55	8	0	2	2	67	10	4
7:00 - 9:00	3	72	10	0	2	3	87	12	5
Sp-h morgens	2	55	9	0	2	3	67	10	4

Stundenwerte

1	206	13	2	6	5	232	21	9,1	13	5,6
2	224	20	4	6	3	257	30	11,7	13	5,1
2	227	33	4	5	5	274	42	15,3	14	5,1
2	240	37	5	7	4	293	49	16,7	16	5,5
2	262	40	6	5	6	319	51	16,0	17	5,3
3	468	53	8	11	11	551	72	13,1	30	5,4
2	262	40	6	7	6	319	51	16,7	17	7,8

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am Di, 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt C - Blatt 1

Auf dem Knickert

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	26	0	0	0	0	26	0	0	0	112	8	2	0	2	124	10	4
16:15 - 16:30	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	90	9	0	0	1	100	9	1
16:30 - 16:45	1	24	1	0	0	0	25	1	0	0	107	5	2	0	0	114	7	2
16:45 - 17:00	1	16	1	0	0	0	17	1	0	0	95	6	0	0	0	101	6	0
17:00 - 17:15	1	25	2	0	0	0	27	2	0	0	105	5	1	1	1	113	7	3
17:15 - 17:30	2	51	1	0	0	0	52	1	0	0	114	3	1	2	0	120	6	3
17:30 - 17:45	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	101	6	0	1	0	108	7	1
17:45 - 18:00	0	28	0	0	0	0	28	0	0	0	120	5	1	0	1	127	6	2
18:00 - 18:15	0	25	2	0	0	0	27	2	0	0	123	8	1	0	1	133	9	2
18:15 - 18:30	0	20	4	0	0	0	24	4	0	0	95	1	0	0	0	96	1	0
18:30 - 18:45	1	21	2	0	0	0	23	2	0	0	86	2	0	1	0	89	3	1
18:45 - 19:00	2	26	2	0	0	0	28	2	0	0	87	1	0	0	0	88	1	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	2	86	2	0	0	0	88	2	0
16:15 - 17:15	3	85	4	0	0	0	89	4	0
16:30 - 17:30	5	116	5	0	0	0	121	5	0
16:45 - 17:45	4	109	4	0	0	0	113	4	0
17:00 - 18:00	3	121	3	0	0	0	124	3	0
17:15 - 18:15	2	121	3	0	0	0	124	3	0
17:30 - 18:30	0	90	6	0	0	0	96	6	0
17:45 - 18:45	1	94	8	0	0	0	102	8	0
18:00 - 19:00	3	92	10	0	0	0	102	10	0

Stundenwerte

0	404	28	4	0	3	439	32	7
0	397	25	3	1	2	428	29	6
0	421	19	4	3	1	448	26	8
0	415	20	2	4	1	442	26	7
0	440	19	3	4	2	468	26	9
0	458	22	3	3	2	488	28	8
0	439	20	2	1	2	464	23	5
0	424	16	2	1	2	445	19	5
0	391	12	1	1	1	406	14	3

16:00 - 19:00	8	299	15	0	0	0	314	15	0
Sp-h abends	5	121	10	0	0	0	124	10	0

0	1.235	59	8	5	6	1.313	72	19
0	458	28	4	4	3	488	32	9

Zufahrt C - Blatt 2

Auf dem Knickert

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	19	0	0	1	0	20	1	1
16:15 - 16:30	0	28	0	0	0	0	28	0	0
16:30 - 16:45	1	43	0	0	0	0	43	0	0
16:45 - 17:00	1	37	0	0	0	0	37	0	0
17:00 - 17:15	0	33	0	0	0	0	33	0	0
17:15 - 17:30	0	35	3	0	1	0	39	4	1
17:30 - 17:45	0	43	1	1	0	0	45	2	1
17:45 - 18:00	0	37	0	0	0	1	38	0	1
18:00 - 18:15	0	41	0	0	0	0	41	0	0
18:15 - 18:30	0	37	0	0	0	0	37	0	0
18:30 - 18:45	0	29	1	0	1	0	31	2	1
18:45 - 19:00	1	14	2	0	0	0	16	2	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	131	8	2	1	2	144	11	7,6	5	3,5
0	118	9	0	0	1	128	9	7,0	1	0,8
1	150	5	2	0	0	157	7	4,5	2	1,3
1	132	6	0	0	0	138	6	4,3	0	0,0
0	138	5	1	1	1	146	7	4,8	3	2,1
0	149	6	1	3	0	159	10	6,3	4	2,5
0	144	7	1	1	0	153	9	5,9	2	1,3
0	157	5	1	0	2	165	6	3,6	3	1,8
0	164	8	1	0	1	174	9	5,2	2	1,1
0	132	1	0	0	0	133	1	0,8	0	0,0
0	115	3	0	2	0	120	5	4,2	2	1,7
1	101	3	0	0	0	104	3	2,9	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	2	127	0	0	1	0	128	1	1
16:15 - 17:15	2	141	0	0	0	0	141	0	0
16:30 - 17:30	2	148	3	0	1	0	152	4	1
16:45 - 17:45	1	148	4	1	1	0	154	6	2
17:00 - 18:00	0	148	4	1	1	1	155	6	3
17:15 - 18:15	0	156	4	1	1	1	163	6	3
17:30 - 18:30	0	158	1	1	0	1	161	2	2
17:45 - 18:45	0	144	1	0	1	1	147	2	2
18:00 - 19:00	1	121	3	0	1	0	125	4	1
16:00 - 19:00	3	396	7	1	3	1	408	11	5
Sp-h abends	2	158	4	1	1	1	163	6	3

Stundenwerte

2	531	28	4	1	3	567	33	5,8	8	1,4
2	538	25	3	1	2	569	29	5,1	6	1,1
2	569	22	4	4	1	600	30	5,0	9	1,5
1	563	24	3	5	1	596	32	5,4	9	1,5
0	588	23	4	5	3	623	32	5,1	12	1,9
0	614	26	4	4	3	651	34	5,2	11	1,7
0	597	21	3	1	3	625	25	4,0	7	1,1
0	568	17	2	2	3	592	21	3,5	7	1,2
1	512	15	1	2	1	531	18	3,4	4	0,8
3	1.631	66	9	8	7	1.721	83	4,8	24	1,4
2	614	28	4	5	3	651	34	7,6	12	3,5

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am Di., 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt D - Blatt 1

Pappelstraße L 183

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	43	1	0	1	3	48	2	4	0	3	0	0	0	0	3	0	0
7:15 - 7:30	1	60	3	1	2	0	66	6	3	0	2	0	0	0	0	2	0	0
7:30 - 7:45	0	52	5	0	0	1	58	5	1	0	3	0	0	1	0	4	1	1
7:45 - 8:00	0	42	3	1	2	1	49	6	4	0	1	1	0	0	0	2	1	0
8:00 - 8:15	0	58	7	2	1	1	69	10	4	1	6	1	0	0	0	7	1	0
8:15 - 8:30	0	59	16	1	1	1	78	18	3	1	6	0	0	0	1	7	0	1
8:30 - 8:45	0	63	9	1	3	0	76	13	4	0	5	0	0	0	0	5	0	0
8:45 - 9:00	0	55	6	2	0	3	66	8	5	0	10	1	0	0	0	11	1	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	1	197	12	2	5	5	221	19	12
7:15 - 8:15	1	212	18	4	5	3	242	27	12
7:30 - 8:30	0	211	31	4	4	4	254	39	12
7:45 - 8:45	0	222	35	5	7	3	272	47	15
8:00 - 9:00	0	235	38	6	5	5	289	49	16
7:00 - 9:00	1	432	50	8	10	10	510	68	28
Sp-h morgens	1	235	38	6	7	5	289	49	16

Stundenwerte

0	9	1	0	1	0	11	2	1
1	12	2	0	1	0	15	3	1
2	16	2	0	1	1	20	3	2
2	18	2	0	0	1	21	2	1
2	27	2	0	0	1	30	2	1
2	36	3	0	1	1	41	4	2
2	27	2	0	1	1	30	3	2

Zufahrt D - Blatt 2

Pappelstraße L 183

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	83	7	0	1	2	93	8	3
7:15 - 7:30	0	83	6	3	0	2	94	9	5
7:30 - 7:45	0	77	4	1	1	3	86	6	5
7:45 - 8:00	0	85	4	3	2	2	96	9	7
8:00 - 8:15	0	76	3	4	2	2	87	9	8
8:15 - 8:30	0	107	5	0	0	1	113	5	1
8:30 - 8:45	0	83	8	3	1	1	96	12	5
8:45 - 9:00	0	88	8	1	2	2	101	11	5

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	86	7	0	1	2	96	8	8,3	3	3,1
0	85	6	3	0	2	96	9	9,4	5	5,2
0	80	4	1	2	3	90	7	7,8	6	6,7
0	86	5	3	2	2	98	10	10,2	7	7,1
1	82	4	4	2	2	94	10	10,6	8	8,5
1	113	5	0	0	2	120	5	4,2	2	1,7
0	88	8	3	1	1	101	12	11,9	5	5,0
0	96	9	1	2	2	112	12	10,7	5	4,5

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	328	21	7	4	9	369	32	20
7:15 - 8:15	0	321	17	11	5	9	363	33	25
7:30 - 8:30	0	345	16	8	5	8	382	29	21
7:45 - 8:45	0	351	20	10	5	6	392	35	21
8:00 - 9:00	0	354	24	8	5	6	397	37	19
7:00 - 9:00	0	682	45	15	9	15	766	69	39
Sp-h morgens	0	354	24	11	5	9	397	37	25

Stundenwerte

0	337	22	7	5	9	380	34	8,9	21	5,5
1	333	19	11	6	9	378	36	9,5	26	6,9
2	361	18	8	6	9	402	32	8,0	23	5,7
2	369	22	10	5	7	413	37	9,0	22	5,3
2	381	26	8	5	7	427	39	9,1	20	4,7
2	718	48	15	10	16	807	73	9,0	41	5,1
2	381	26	11	6	9	427	39	9,5	26	6,9

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung am Di, 14.05.2013

Standort-Nr. 1

Zufahrt D - Blatt 1

Pappelstraße L 183

 Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

 Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	108	8	2	1	2	121	11	5	0	23	0	0	0	0	23	0	0
16:15 - 16:30	0	105	6	0	0	1	112	6	1	0	13	3	0	0	0	16	3	0
16:30 - 16:45	1	121	5	2	0	0	128	7	2	0	29	0	0	0	0	29	0	0
16:45 - 17:00	1	104	6	0	0	0	110	6	0	0	28	0	0	0	0	28	0	0
17:00 - 17:15	0	127	5	1	1	1	135	7	3	0	11	0	0	0	0	11	0	0
17:15 - 17:30	0	125	6	1	3	0	135	10	4	0	24	0	0	0	0	24	0	0
17:30 - 17:45	0	129	6	0	1	0	136	7	1	0	15	1	1	0	0	17	2	1
17:45 - 18:00	0	130	5	1	0	2	138	6	3	0	27	0	0	0	0	27	0	0
18:00 - 18:15	0	144	7	1	0	1	153	8	2	0	20	1	0	0	0	21	1	0
18:15 - 18:30	0	117	1	0	0	0	118	1	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0
18:30 - 18:45	0	99	3	0	1	0	103	4	1	0	16	0	0	1	0	17	1	1
18:45 - 19:00	0	81	2	0	0	0	83	2	0	1	20	1	0	0	0	21	1	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	2	438	25	4	1	3	471	30	8
16:15 - 17:15	2	457	22	3	1	2	485	26	6
16:30 - 17:30	2	477	22	4	4	1	508	30	9
16:45 - 17:45	1	485	23	2	5	1	516	30	8
17:00 - 18:00	0	511	22	3	5	3	544	30	11
17:15 - 18:15	0	528	24	3	4	3	562	31	10
17:30 - 18:30	0	520	19	2	1	3	545	22	6
17:45 - 18:45	0	490	16	2	1	3	512	19	6
18:00 - 19:00	0	441	13	1	1	1	457	15	3

Stundenwerte

0	93	3	0	0	0	96	3	0
0	81	3	0	0	0	84	3	0
0	92	0	0	0	0	92	0	0
0	78	1	1	0	0	80	2	1
0	77	1	1	0	0	79	2	1
0	86	2	1	0	0	89	3	1
0	77	2	1	0	0	80	3	1
0	78	1	0	1	0	80	2	1
1	71	2	0	1	0	74	3	1

16:00 - 19:00	2	1.390	60	8	7	7	1.472	75	22
Sp-h abends	2	528	25	4	5	3	562	31	11

1	241	6	1	1	0	249	8	2
1	93	3	1	1	0	96	3	1

Zufahrt D - Blatt 2

Pappelstraße L 183

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	120	8	1	0	3	132	9	4
16:15 - 16:30	0	75	3	2	2	0	82	7	4
16:30 - 16:45	0	112	6	2	1	0	121	9	3
16:45 - 17:00	0	111	4	3	0	1	119	7	4
17:00 - 17:15	0	113	0	1	0	0	114	1	1
17:15 - 17:30	0	132	5	1	1	0	139	7	2
17:30 - 17:45	0	115	2	1	0	0	118	3	1
17:45 - 18:00	0	102	4	2	0	1	109	6	3
18:00 - 18:15	0	113	2	0	0	0	115	2	0
18:15 - 18:30	1	90	3	0	0	0	93	3	0
18:30 - 18:45	0	70	5	1	0	0	76	6	1
18:45 - 19:00	0	80	1	0	0	0	81	1	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	143	8	1	0	3	155	9	5,8	4	2,6
0	88	6	2	2	0	98	10	10,2	4	4,1
0	141	6	2	1	0	150	9	6,0	3	2,0
0	139	4	3	0	1	147	7	4,8	4	2,7
0	124	0	1	0	0	125	1	0,8	1	0,8
0	156	5	1	1	0	163	7	4,3	2	1,2
0	130	3	2	0	0	135	5	3,7	2	1,5
0	129	4	2	0	1	136	6	4,4	3	2,2
0	133	3	0	0	0	136	3	2,2	0	0,0
1	105	3	0	0	0	108	3	2,8	0	0,0
0	86	5	1	1	0	93	7	7,5	2	2,2
1	100	2	0	0	0	102	2	2,0	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	418	21	8	3	4	454	32	15
16:15 - 17:15	0	411	13	8	3	1	436	24	12
16:30 - 17:30	0	468	15	7	2	1	493	24	10
16:45 - 17:45	0	471	11	6	1	1	490	18	8
17:00 - 18:00	0	462	11	5	1	1	480	17	7
17:15 - 18:15	0	462	13	4	1	1	481	18	6
17:30 - 18:30	1	420	11	3	0	1	435	14	4
17:45 - 18:45	1	375	14	3	0	1	393	17	4
18:00 - 19:00	1	353	11	1	0	0	365	12	1
16:00 - 19:00	1	1.233	43	14	4	5	1.299	61	23
Sp-h abends	1	471	21	8	3	4	493	32	15

Stundenwerte

0	511	24	8	3	4	550	35	6,4	15	2,7
0	492	16	8	3	1	520	27	5,2	12	2,3
0	560	15	7	2	1	585	24	4,1	10	1,7
0	549	12	7	1	1	570	20	3,5	9	1,6
0	539	12	6	1	1	559	19	3,4	8	1,4
0	548	15	5	1	1	570	21	3,7	7	1,2
1	497	13	4	0	1	515	17	3,3	5	1,0
1	453	15	3	1	1	473	19	4,0	5	1,1
2	424	13	1	1	0	439	15	3,4	2	0,5
2	1.474	49	15	5	5	1.548	69	4,5	25	1,6
2	560	24	8	3	4	585	35	7,5	15	3,2

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 14.05.2013

Knotenpunkt 2

Blumenstraße (L 183) / Katzentränke

Projekt:

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung vom:

14.05.2013

in der Zeit von:

7 - 9 Uhr und 16 - 19 Uhr

Auswertung des Zählstandortes

Nr.

2

Lage L 183 / Katzentränke

Zählung erfolgte an:

Knoten - 4-armig

Richtungsangaben

Straßenname

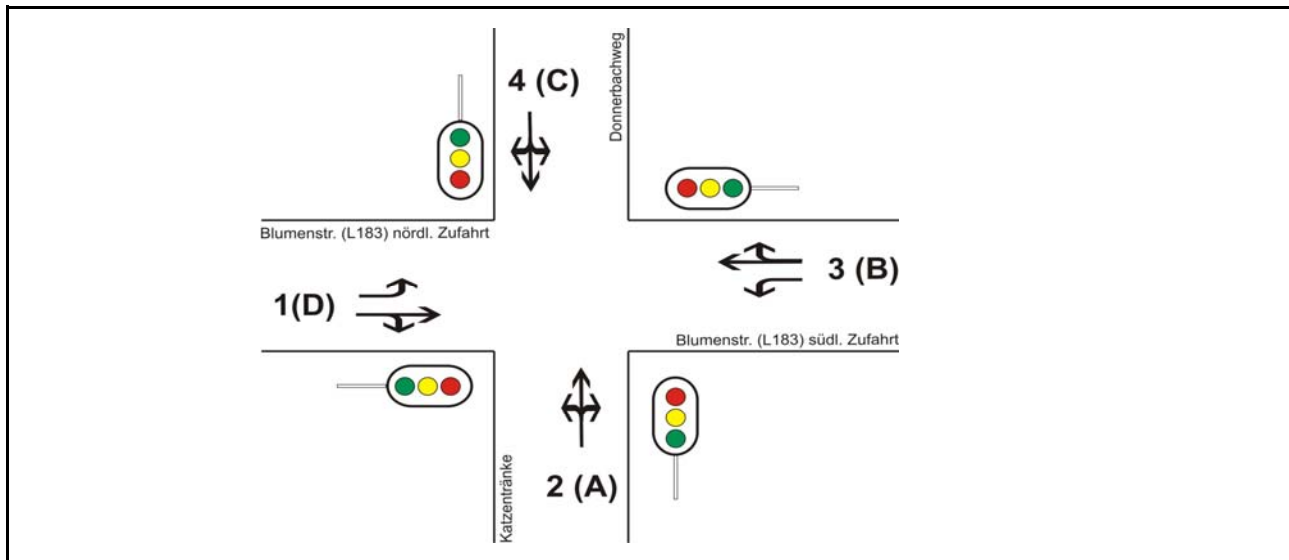
A Katzentränke

B Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt

C Donnerbachweg

D Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt

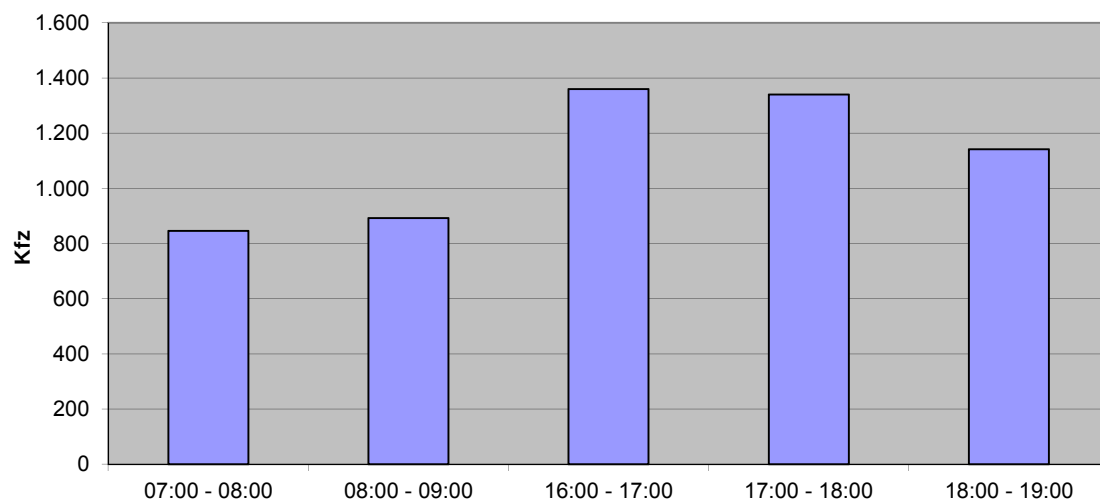
Kommentar



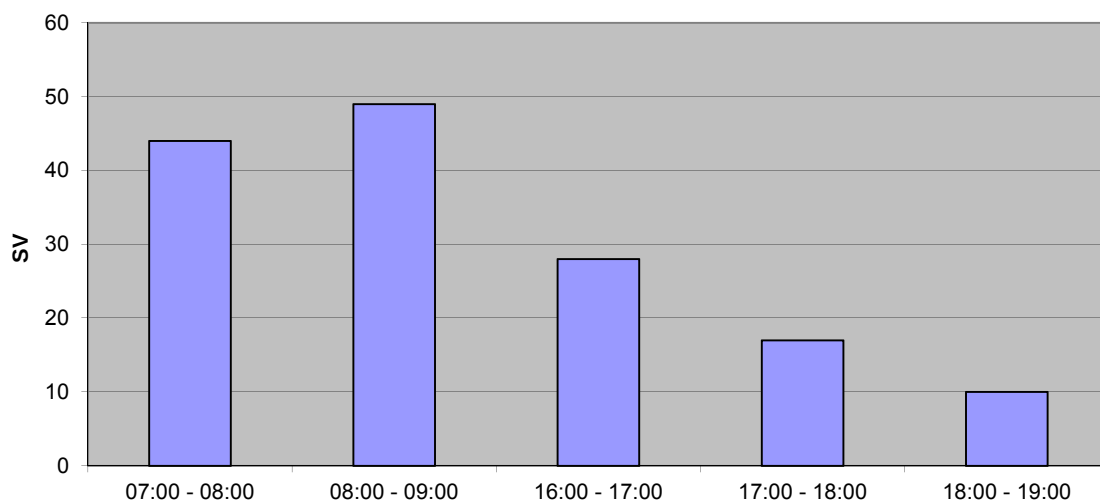
Übersicht über die Knotenbelastungen

Summe der Zufahrten											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	723	79	11	9	24	846	99	11,7	44	5,2
08:00 - 09:00	3	742	102	19	11	19	893	132	14,8	49	5,5
16:00 - 17:00	1	1237	95	8	9	11	1.360	112	8,2	28	2,1
17:00 - 18:00	3	1268	56	8	4	5	1.341	68	5,1	17	1,3
18:00 - 19:00	5	1092	40	4	4	2	1.142	48	4,2	10	0,9
Σ 16-19 Uhr	9	3.597	191	20	17	18	3.843	228	5,9	55	1,4
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	14.028	745	166	141	70	15.151	1.052	6,9	377	2,5

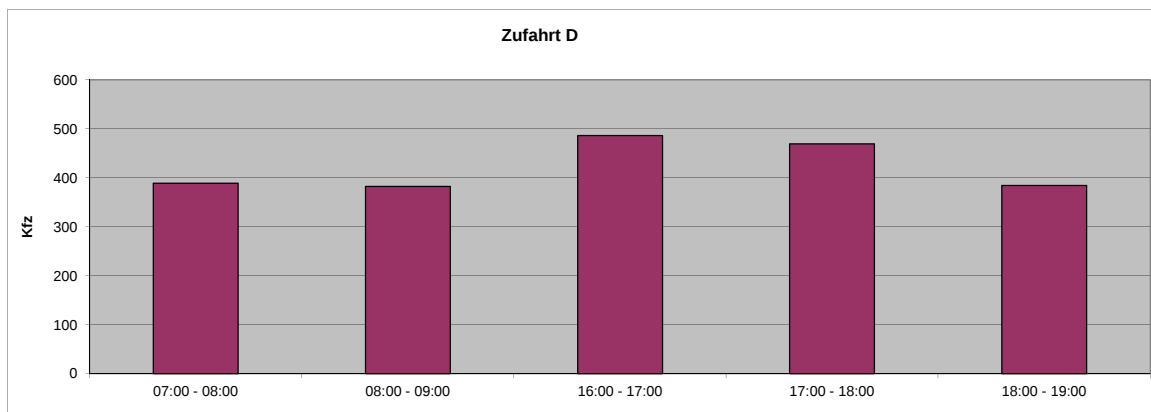
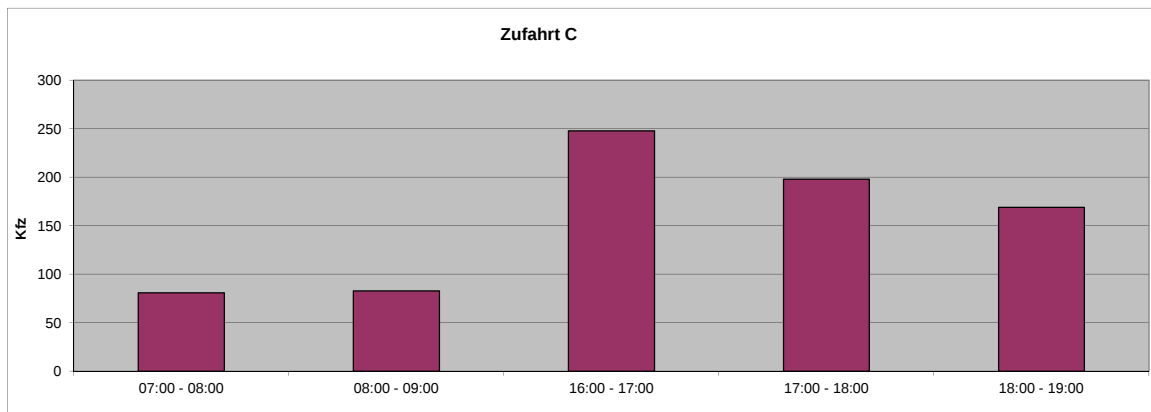
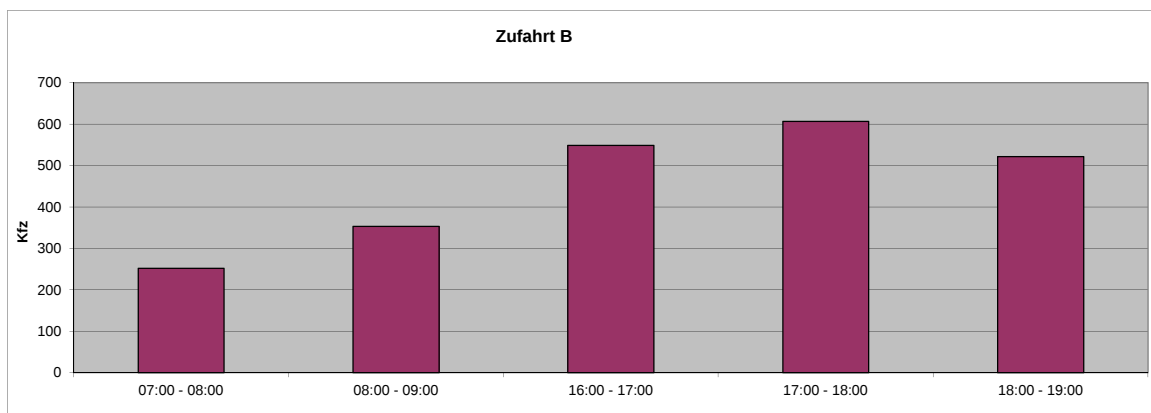
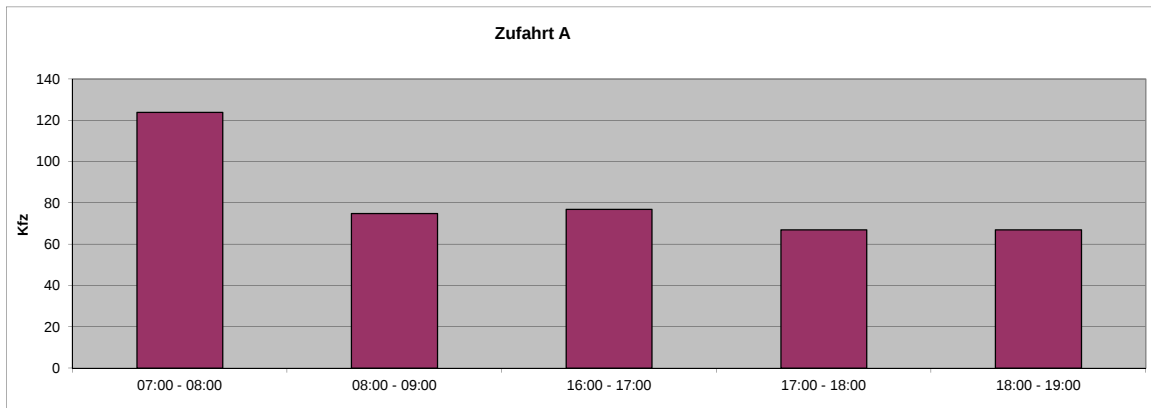
Knotenbelastung



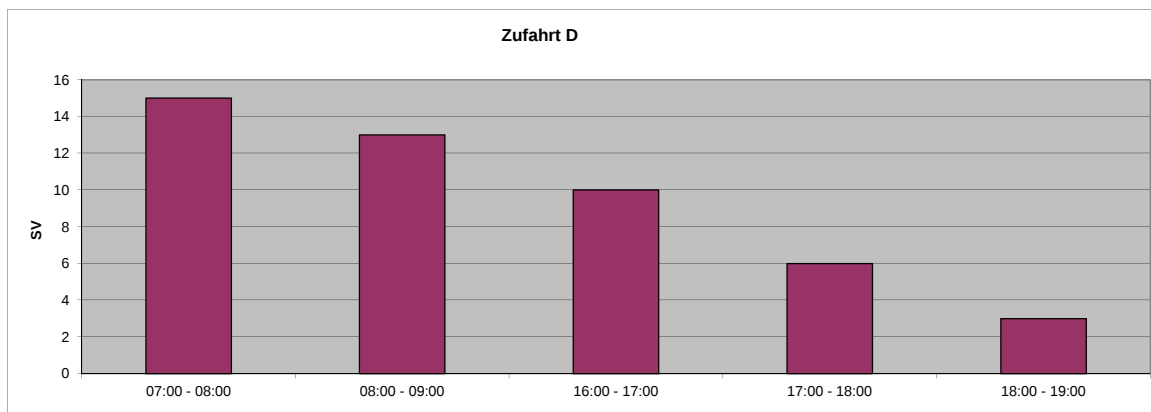
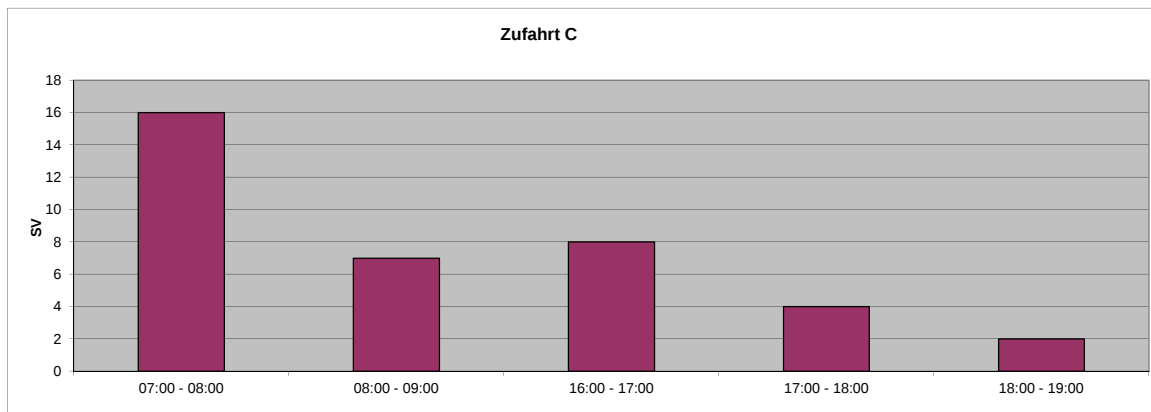
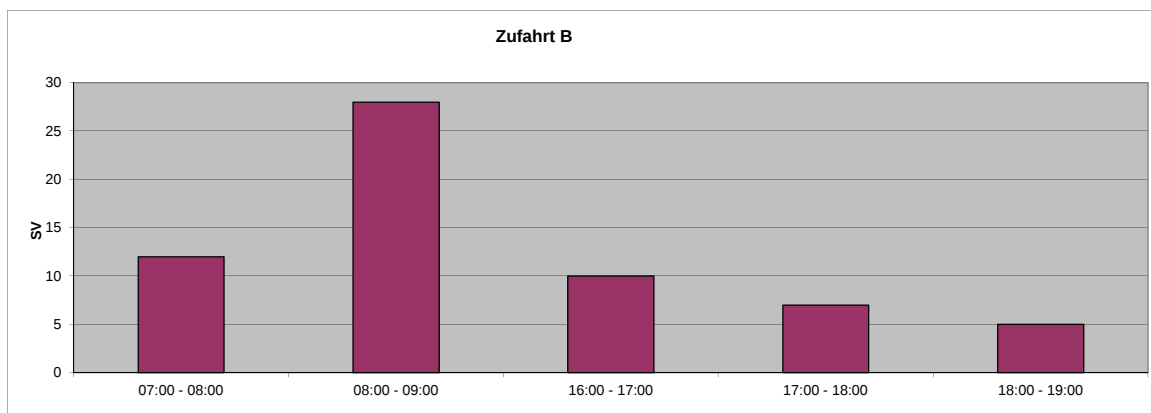
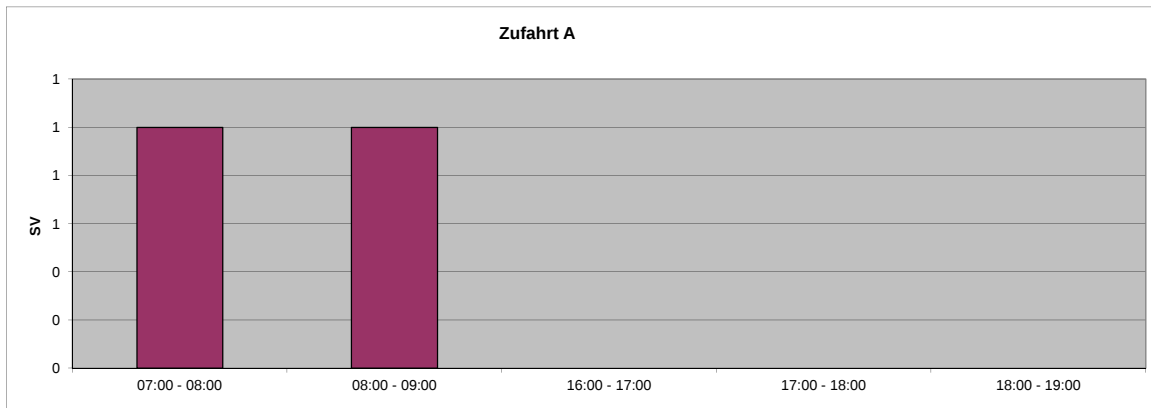
Knotenbelastung



Übersicht über die Kfz-Zufahrtsbelastungen



Übersicht über die SV-Zufahrtsbelastungen



Übersicht über die Zufahrtsbelastungen

Zufahrt A - Katzentränke											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	116	7	0	1	0	124	8	6,5	1	0,8
08:00 - 09:00	3	72	2	0	1	0	75	3	4,0	1	1,3
16:00 - 17:00	0	69	8	0	0	0	77	8	10,4	0	0,0
17:00 - 18:00	0	64	3	0	0	0	67	3	4,5	0	0,0
18:00 - 19:00	0	65	2	0	0	0	67	2	3,0	0	0,0

Σ 16-19 Uhr	0	198	13	0	0	0	211	13	6,2	0	0,0
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	772	51	0	0	0	823	51	6,2	0	0,0

Zufahrt B - Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	221	19	3	4	5	252	26	10,3	12	4,8
08:00 - 09:00	0	286	39	10	7	11	353	56	15,9	28	7,9
16:00 - 17:00	0	510	29	4	4	2	549	37	6,7	10	1,8
17:00 - 18:00	1	580	20	4	2	1	607	26	4,3	7	1,2
18:00 - 19:00	1	502	15	1	4	0	522	20	3,8	5	1,0

Σ 16-19 Uhr	2	1.592	64	9	10	3	1.678	83	4,9	22	1,3
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	6.209	250	75	83	12	6.628	407	6,1	169	2,6

Zufahrt C - Donnerbachweg											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	47	18	5	0	11	81	23	28,4	16	19,8
08:00 - 09:00	0	62	14	6	0	1	83	20	24,1	7	8,4
16:00 - 17:00	1	220	20	1	2	5	248	23	9,3	8	3,2
17:00 - 18:00	2	185	9	1	1	2	198	11	5,6	4	2,0
18:00 - 19:00	3	163	4	0	0	2	169	4	2,4	2	1,2

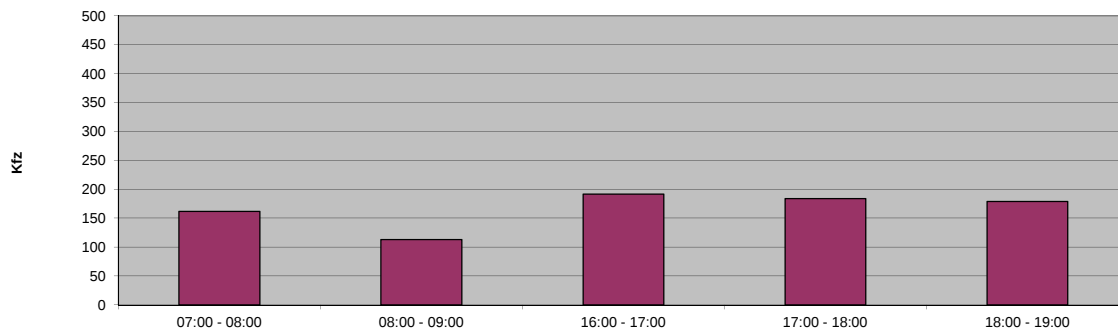
Σ 16-19 Uhr	6	568	33	2	3	9	615	38	6,2	14	2,3
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	2.215	129	17	25	35	2.421	170	7,0	77	3,2

Zufahrt D - Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	339	35	3	4	8	389	42	10,8	15	3,9
08:00 - 09:00	0	322	47	3	3	7	382	53	13,9	13	3,4
16:00 - 17:00	0	438	38	3	3	4	486	44	9,1	10	2,1
17:00 - 18:00	0	439	24	3	1	2	469	28	6,0	6	1,3
18:00 - 19:00	1	362	19	3	0	0	384	22	5,7	3	0,8

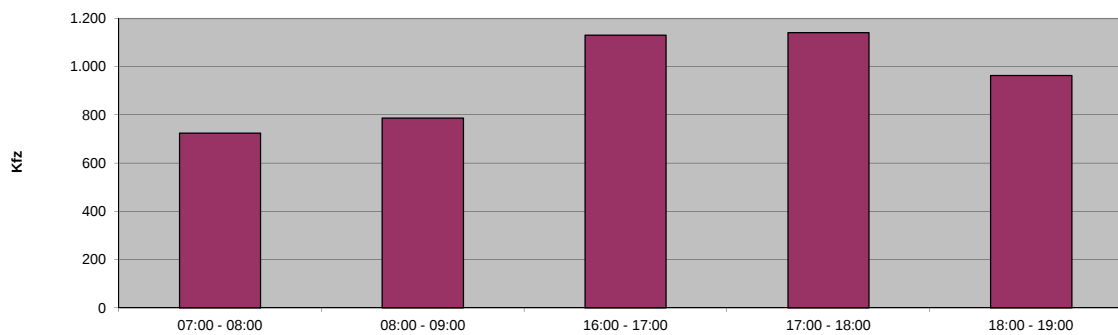
Σ 16-19 Uhr	1	1.239	81	9	4	6	1.339	94	7,0	19	1,4
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	4.832	316	75	33	23	5.279	424	8,0	131	2,5

Übersicht über die Kfz-Querschnittsbelastungen

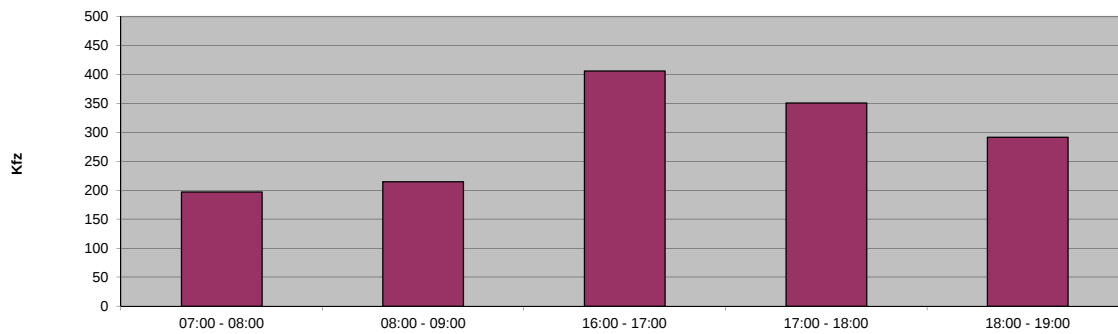
Querschnitt A



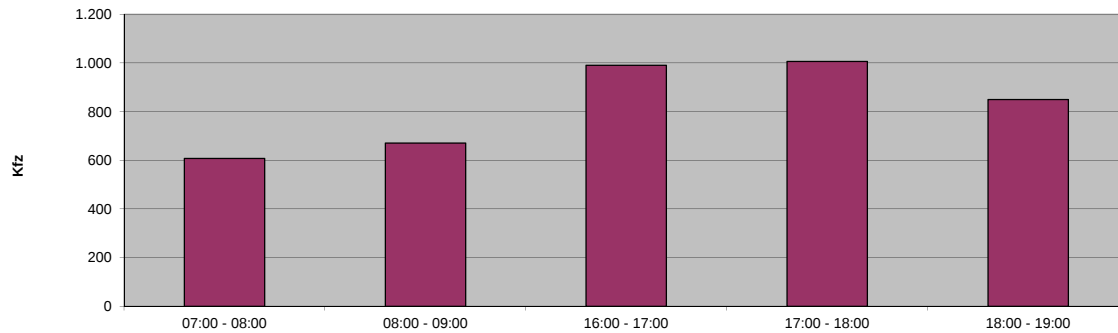
Querschnitt B



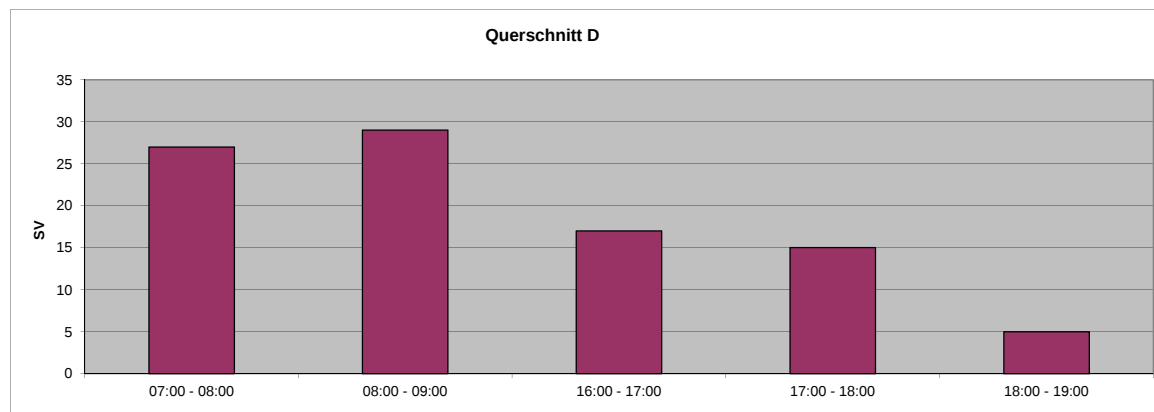
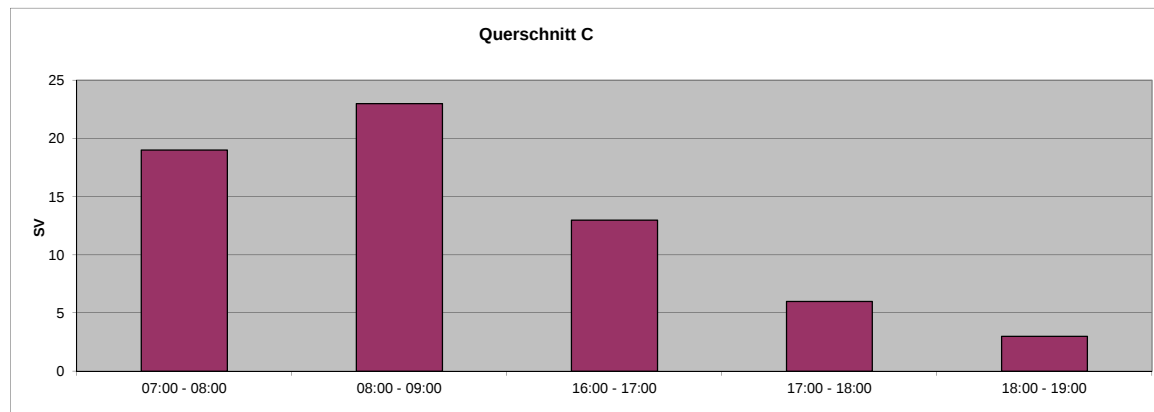
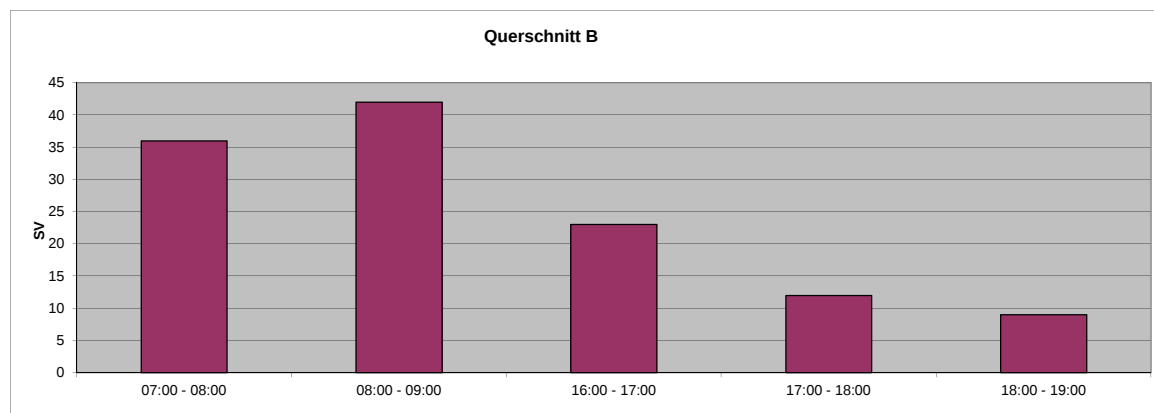
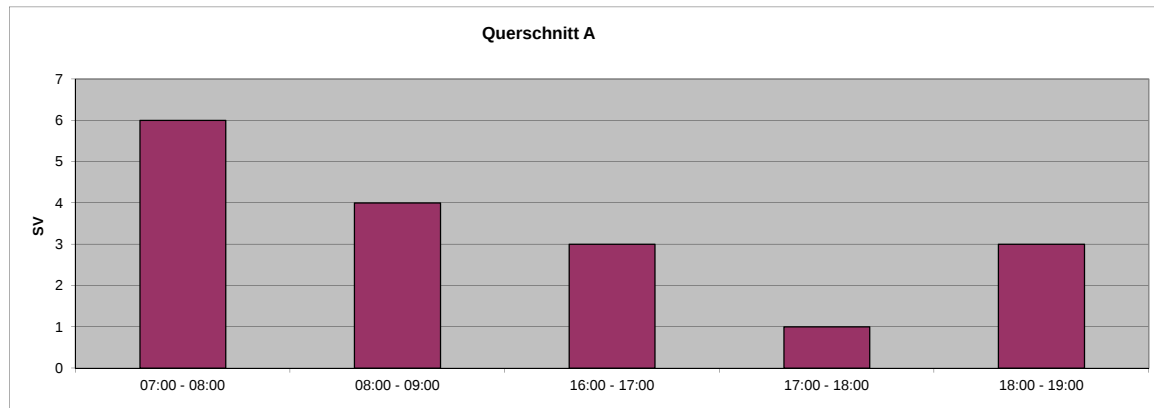
Querschnitt C



Querschnitt D



Übersicht über die SV-Querschnittsbelastungen



Übersicht über die Querschnittsbelastungen

Querschnitt A - Katzentränke											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	146	10	1	2	3	162	13	8,0	6	3,7
08:00 - 09:00	3	104	5	0	3	1	113	8	7,1	4	3,5
16:00 - 17:00	0	175	14	2	0	1	192	16	8,3	3	1,6
17:00 - 18:00	3	177	6	1	0	0	184	7	3,8	1	0,5
18:00 - 19:00	3	171	5	1	2	0	179	8	4,5	3	1,7

Σ 16-19 Uhr	6	523	25	4	2	1	555	31	5,6	7	1,3
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	2.040	98	33	17	4	2.191	147	6,7	54	2,5

Querschnitt B - Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	621	68	9	8	19	725	85	11,7	36	5,0
08:00 - 09:00	0	658	87	16	9	17	787	112	14,2	42	5,3
16:00 - 17:00	0	1028	80	7	8	8	1.131	95	8,4	23	2,0
17:00 - 18:00	1	1079	50	7	2	3	1.141	59	5,2	12	1,1
18:00 - 19:00	1	924	31	3	4	2	964	38	3,9	9	0,9

Σ 16-19 Uhr	2	3.031	161	17	14	13	3.236	192	5,9	44	1,4
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	11.821	628	141	116	51	12.757	885	6,9	308	2,4

Querschnitt C - Donnerbachweg											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	145	33	6	0	13	197	39	19,8	19	9,6
08:00 - 09:00	3	159	33	12	2	9	215	47	21,9	23	10,7
16:00 - 17:00	1	362	31	1	5	7	406	37	9,1	13	3,2
17:00 - 18:00	2	329	16	2	2	2	351	20	5,7	6	1,7
18:00 - 19:00	5	279	10	0	1	2	292	11	3,8	3	1,0

Σ 16-19 Uhr	8	970	57	3	8	11	1.049	68	6,5	22	2,1
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	3.783	222	25	66	43	4.140	314	7,6	134	3,2

Querschnitt D - Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	534	47	6	8	13	608	61	10,0	27	4,4
08:00 - 09:00	0	563	79	10	8	11	671	97	14,5	29	4,3
16:00 - 17:00	1	909	65	6	5	6	991	76	7,7	17	1,7
17:00 - 18:00	0	951	40	6	4	5	1.006	50	5,0	15	1,5
18:00 - 19:00	1	810	34	4	1	0	849	39	4,6	5	0,6

Σ 16-19 Uhr	2	2.670	139	16	10	11	2.846	165	5,8	37	1,3
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	0	10.413	542	133	83	43	11.214	758	6,8	259	2,3

Zufahrt A - Blatt 1

Katzentränke

von A nach B

Katzentränke --> Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt

von A nach C

Katzentränke --> Donnerbachweg

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	25	0	0	0	0	25	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0
7:15 - 7:30	0	23	2	0	1	0	26	3	1	1	7	0	0	0	0	7	0	0
7:30 - 7:45	0	17	3	0	0	0	20	3	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0
7:45 - 8:00	0	14	2	0	0	0	16	2	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0
8:00 - 8:15	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
8:15 - 8:30	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	2	6	0	0	0	6	0	0
8:30 - 8:45	0	15	1	0	1	0	17	2	1	0	1	4	0	0	0	4	0	0
8:45 - 9:00	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	7	1	0	0	8	1	0
16:00 - 16:15	0	15	1	0	0	0	16	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0
16:15 - 16:30	0	9	2	0	0	0	11	2	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0
16:30 - 16:45	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0
16:45 - 17:00	0	10	2	0	0	0	12	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
17:00 - 17:15	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
17:15 - 17:30	0	15	2	0	0	0	17	2	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
17:30 - 17:45	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
17:45 - 18:00	0	10	1	0	0	0	11	1	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
18:00 - 18:15	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0
18:15 - 18:30	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
18:30 - 18:45	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	1	0	0	8	1	0
18:45 - 19:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	79	7	0	1	0	87	8	1
7:15 - 8:15	0	69	7	0	1	0	77	8	1
7:30 - 8:30	0	59	5	0	0	0	64	5	0
7:45 - 8:45	0	57	3	0	1	0	61	4	1
8:00 - 9:00	0	51	1	0	1	0	53	2	1
16:00 - 17:00	0	50	5	0	0	0	55	5	0
16:15 - 17:15	0	47	4	0	0	0	51	4	0
16:30 - 17:30	0	53	4	0	0	0	57	4	0
16:45 - 17:45	0	45	4	0	0	0	49	4	0
17:00 - 18:00	0	45	3	0	0	0	48	3	0
17:15 - 18:15	0	42	3	0	0	0	45	3	0
17:30 - 18:30	0	36	1	0	0	0	37	1	0
17:45 - 18:45	0	35	1	0	0	0	36	1	0
18:00 - 19:00	0	34	0	0	0	0	34	0	0

Stundenwerte

1	29	0	0	0	0	29	0	0
1	18	0	0	0	0	18	0	0
2	17	0	0	0	0	17	0	0
3	16	0	0	0	0	16	0	0
3	18	1	0	0	0	19	1	0
0	14	2	0	0	0	16	2	0
0	14	1	0	0	0	15	1	0
0	17	0	0	0	0	17	0	0
0	11	0	0	0	0	11	0	0
0	11	0	0	0	0	11	0	0
0	20	0	0	0	0	20	0	0
0	19	0	0	0	0	19	0	0
0	24	1	0	0	0	25	1	0
0	25	1	0	0	0	26	1	0

07:00 - 09:00	0	130	8	0	2	0	140	10	2
16:00 - 19:00	0	129	8	0	0	0	137	8	0
Sp-h morgens	0	79	7	0	1	0	87	8	1
Sp-h abends	0	53	5	0	0	0	57	5	0

4	47	1	0	0	0	48	1	0
0	50	3	0	0	0	53	3	0
3	29	1	0	0	0	29	1	0
0	25	2	0	0	0	26	2	0

Zufahrt A - Blatt 2

Katzentränke

von A nach D

Katzentränke --> Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 7:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	39	0	0	0	0	39	0	0,0	0	0,0
7:15 - 7:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	31	2	0	1	0	34	3	8,8	1	2,9
7:30 - 7:45	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	27	3	0	0	0	30	3	10,0	0	0,0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	21	2	9,5	0	0,0
8:00 - 8:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	0	19	0	0,0	0	0,0
8:30 - 8:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	21	1	0	1	0	23	2	8,7	1	4,3
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	16	1	6,3	0	0,0
16:00 - 16:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	19	2	0	0	0	21	2	9,5	0	0,0
16:15 - 16:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	11	3	0	0	0	14	3	21,4	0	0,0
16:30 - 16:45	0	2	1	0	0	0	3	1	0	0	26	1	0	0	0	27	1	3,7	0	0,0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	15	2	13,3	0	0,0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0,0	0	0,0
17:15 - 17:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	20	2	0	0	0	22	2	9,1	0	0,0
17:30 - 17:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0,0	0	0,0
17:45 - 18:00	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	17	1	0	0	0	18	1	5,6	0	0,0
18:00 - 18:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0,0	0	0,0
18:15 - 18:30	0	4	1	0	0	0	5	1	0	0	16	1	0	0	0	17	1	5,9	0	0,0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	15	1	6,7	0	0,0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0,0	0	0,0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	8	0	0	0	0	8	0	0
7:15 - 8:15	0	7	0	0	0	0	7	0	0
7:30 - 8:30	0	6	0	0	0	0	6	0	0
7:45 - 8:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0
8:00 - 9:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0
16:00 - 17:00	0	5	1	0	0	0	6	1	0
16:15 - 17:15	0	3	1	0	0	0	4	1	0
16:30 - 17:30	0	3	1	0	0	0	4	1	0
16:45 - 17:45	0	4	0	0	0	0	4	0	0
17:00 - 18:00	0	8	0	0	0	0	8	0	0
17:15 - 18:15	0	10	0	0	0	0	10	0	0
17:30 - 18:30	0	13	1	0	0	0	14	1	0
17:45 - 18:45	0	10	1	0	0	0	11	1	0
18:00 - 19:00	0	6	1	0	0	0	7	1	0

Stundenwerte

1	116	7	0	1	0	124	8	6,5	1	0,8
1	94	7	0	1	0	102	8	7,8	1	1,0
2	82	5	0	0	0	87	5	5,7	0	0,0
3	76	3	0	1	0	80	4	5,0	1	1,3
3	72	2	0	1	0	75	3	4,0	1	1,3
0	69	8	0	0	0	77	8	10,4	0	0,0
0	64	6	0	0	0	70	6	8,6	0	0,0
0	73	5	0	0	0	78	5	6,4	0	0,0
0	60	4	0	0	0	64	4	6,3	0	0,0
0	64	3	0	0	0	67	3	4,5	0	0,0
0	72	3	0	0	0	75	3	4,0	0	0,0
0	68	2	0	0	0	70	2	2,9	0	0,0
0	69	3	0	0	0	72	3	4,2	0	0,0
0	65	2	0	0	0	67	2	3,0	0	0,0

07:00 - 09:00	0	11	0	0	0	0	11	0	0
16:00 - 19:00	0	19	2	0	0	0	21	2	0
Sp-h morgens	0	8	0	0	0	0	8	0	0
Sp-h abends	0	13	1	0	0	0	14	1	0

4	188	9	0	2	0	199	11	5,5	2	1,0
0	198	13	0	0	0	211	13	6,2	0	0,0
3	116	7	0	1	0	124	8	6,5	1	0,8
0	73	8	0	0	0	78	8	10,3	0	0,0

Zufahrt B - Blatt 1
Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt

von B nach A

Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt --> Katzentränke

von B nach C

Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt --> Donnerbachweg

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	2	1	0	0	0	3	1	0	0	8	2	0	0	0	10	2	0
7:15 - 7:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1	0
7:30 - 7:45	0	11	0	0	0	1	12	0	1	0	9	1	1	0	1	12	2	2
7:45 - 8:00	0	6	0	0	0	2	8	0	2	0	6	3	0	0	1	10	3	1
8:00 - 8:15	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	13	2	1	0	2	18	3	3
8:15 - 8:30	0	6	0	0	1	0	7	1	1	0	12	3	1	0	3	19	4	4
8:30 - 8:45	0	3	1	0	1	0	5	2	1	0	11	3	3	0	1	18	6	4
8:45 - 9:00	0	6	0	0	0	1	7	0	1	0	13	5	1	0	0	19	6	1
16:00 - 16:15	0	13	0	0	0	1	14	0	1	0	9	1	0	1	0	11	2	1
16:15 - 16:30	0	11	1	1	0	0	13	2	1	0	18	0	0	0	1	19	0	1
16:30 - 16:45	0	23	2	0	0	0	25	2	0	0	17	2	0	1	0	20	3	1
16:45 - 17:00	0	25	1	0	0	0	26	1	0	0	23	3	0	0	0	26	3	0
17:00 - 17:15	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0
17:15 - 17:30	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	16	2	0	0	0	18	2	0
17:30 - 17:45	1	17	1	0	0	0	18	1	0	0	24	1	1	0	0	26	2	1
17:45 - 18:00	0	17	1	0	0	0	18	1	0	0	25	2	0	0	0	27	2	0
18:00 - 18:15	0	14	1	0	0	0	15	1	0	0	15	2	0	1	0	18	3	1
18:15 - 18:30	0	29	0	0	2	0	31	2	2	0	14	0	0	0	0	14	0	0
18:30 - 18:45	0	15	0	0	0	0	15	0	0	1	14	0	0	0	0	14	0	0
18:45 - 19:00	0	16	1	0	0	0	17	1	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	21	1	0	0	3	25	1	3	0	30	7	1	0	2	40	8	3
7:15 - 8:15	0	24	0	0	0	3	27	0	3	0	35	7	2	0	4	48	9	6
7:30 - 8:30	0	28	0	0	1	3	32	1	4	0	40	9	3	0	7	59	12	10
7:45 - 8:45	0	20	1	0	2	2	25	3	4	0	42	11	5	0	7	65	16	12
8:00 - 9:00	0	20	1	0	2	1	24	3	3	0	49	13	6	0	6	74	19	12
16:00 - 17:00	0	72	4	1	0	1	78	5	2	0	67	6	0	2	1	76	8	3
16:15 - 17:15	0	78	4	1	0	0	83	5	1	0	78	5	0	1	1	85	6	2
16:30 - 17:30	0	83	3	0	0	0	86	3	0	0	76	7	0	1	0	84	8	1
16:45 - 17:45	1	77	2	0	0	0	79	2	0	0	83	6	1	0	0	90	7	1
17:00 - 18:00	1	69	2	0	0	0	71	2	0	0	85	5	1	0	0	91	6	1
17:15 - 18:15	1	64	3	0	0	0	67	3	0	0	80	7	1	1	0	89	9	2
17:30 - 18:30	1	77	3	0	2	0	82	5	2	0	78	5	1	1	0	85	7	2
17:45 - 18:45	0	75	2	0	2	0	79	4	2	1	68	4	0	1	0	73	5	1
18:00 - 19:00	0	74	2	0	2	0	78	4	2	1	53	2	0	1	0	56	3	1
07:00 - 09:00	0	41	2	0	2	4	49	4	6	0	79	20	7	0	8	114	27	15
16:00 - 19:00	1	215	8	1	2	1	227	11	4	1	205	13	1	3	1	223	17	5
Sp-h morgens	0	28	1	0	2	3	32	3	4	0	49	13	6	0	7	74	19	12
Sp-h abends	1	83	4	1	2	1	86	5	2	1	85	7	1	2	1	91	9	3

Zufahrt B - Blatt 2
Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt

von **B** nach **D**

Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt --> Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 7:15	0	24	3	0	1	0	28	4	1	0	34	6	0	1	0	41	7	17,1	1	2,4
7:15 - 7:30	0	53	2	1	2	0	58	5	3	0	62	3	1	2	0	68	6	8,8	3	4,4
7:30 - 7:45	0	45	5	0	0	0	50	5	0	0	65	6	1	0	2	74	7	9,5	3	4,1
7:45 - 8:00	0	48	1	1	1	0	51	3	2	0	60	4	1	1	3	69	6	8,7	5	7,2
8:00 - 8:15	0	56	4	3	1	1	65	8	5	0	74	6	4	1	3	88	11	12,5	8	9,1
8:15 - 8:30	0	55	7	0	1	0	63	8	1	0	73	10	3	2	3	89	13	14,6	6	6,7
8:30 - 8:45	0	48	7	0	3	0	58	10	3	0	62	11	3	4	1	81	18	22,2	8	9,9
8:45 - 9:00	0	58	7	1	0	3	69	8	4	0	77	12	2	0	4	95	14	14,7	6	6,3
16:00 - 16:15	0	93	5	1	2	0	101	8	3	0	115	6	1	3	1	126	10	7,9	5	4,0
16:15 - 16:30	0	85	5	0	0	0	90	5	0	0	114	6	1	0	1	122	7	5,7	2	1,6
16:30 - 16:45	0	100	5	1	0	0	106	6	1	0	140	9	1	1	0	151	11	7,3	2	1,3
16:45 - 17:00	0	93	4	1	0	0	98	5	1	0	141	8	1	0	0	150	9	6,0	1	0,7
17:00 - 17:15	0	101	2	1	0	0	104	3	1	0	140	2	1	0	0	143	3	2,1	1	0,7
17:15 - 17:30	0	116	3	1	2	0	122	6	3	0	148	5	1	2	0	156	8	5,1	3	1,9
17:30 - 17:45	0	94	5	0	0	0	99	5	0	1	135	7	1	0	0	143	8	5,6	1	0,7
17:45 - 18:00	0	115	3	1	0	1	120	4	2	0	157	6	1	0	1	165	7	4,2	2	1,2
18:00 - 18:15	0	115	4	1	0	0	120	5	1	0	144	7	1	1	0	153	9	5,9	2	1,3
18:15 - 18:30	0	98	2	0	0	0	100	2	0	0	141	2	0	2	0	145	4	2,8	2	1,4
18:30 - 18:45	0	82	3	0	1	0	86	4	1	1	111	3	0	1	0	115	4	3,5	1	0,9
18:45 - 19:00	0	80	2	0	0	0	82	2	0	0	106	3	0	0	0	109	3	2,8	0	0,0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	170	11	2	4	0	187	17	6	0	221	19	3	4	5	252	26	10,3	12	4,8
7:15 - 8:15	0	202	12	5	4	1	224	21	10	0	261	19	7	4	8	299	30	10,0	19	6,4
7:30 - 8:30	0	204	17	4	3	1	229	24	8	0	272	26	7	4	11	320	37	11,6	22	6,9
7:45 - 8:45	0	207	19	4	6	1	237	29	11	0	269	31	9	8	10	327	48	14,7	27	8,3
8:00 - 9:00	0	217	25	4	5	4	255	34	13	0	286	39	10	7	11	353	56	15,9	28	7,9
16:00 - 17:00	0	371	19	3	2	0	395	24	5	0	510	29	4	4	2	549	37	6,7	10	1,8
16:15 - 17:15	0	379	16	3	0	0	398	19	3	0	535	25	4	1	1	566	30	5,3	6	1,1
16:30 - 17:30	0	410	14	4	2	0	430	20	6	0	569	24	4	3	0	600	31	5,2	7	1,2
16:45 - 17:45	0	404	14	3	2	0	423	19	5	1	564	22	4	2	0	592	28	4,7	6	1,0
17:00 - 18:00	0	426	13	3	2	1	445	18	6	1	580	20	4	2	1	607	26	4,3	7	1,2
17:15 - 18:15	0	440	15	3	2	1	461	20	6	1	584	25	4	3	1	617	32	5,2	8	1,3
17:30 - 18:30	0	422	14	2	0	1	439	16	3	1	577	22	3	3	1	606	28	4,6	7	1,2
17:45 - 18:45	0	410	12	2	1	1	426	15	4	1	553	18	2	4	1	578	24	4,2	7	1,2
18:00 - 19:00	0	375	11	1	1	0	388	13	2	1	502	15	1	4	0	522	20	3,8	5	1,0
07:00 - 09:00	0	387	36	6	9	4	442	51	19	0	507	58	13	11	16	605	82	13,6	40	6,6
16:00 - 19:00	0	1.172	43	7	5	1	1.228	55	13	2	1.592	64	9	10	3	1.678	83	4,9	22	1,3
Sp-h morgens	0	217	25	5	6	4	255	34	13	0	286	39	10	8	11	353	56	15,9	28	7,9
Sp-h abends	0	440	19	4	2	1	461	24	6	1	584	29	4	4	2	617	37	6,0	10	1,6

Zufahrt C - Blatt 1
Donnerbachweg
von **C** nach **A**

Donnerbachweg --> Katzentränke

von **C** nach **B**

Donnerbachweg --> Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	4	7	3	4
7:15 - 7:30	0	0	1	1	0	0	2	2	1	0	12	2	1	0	2	17	3	3
7:30 - 7:45	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	6	6	1	0	0	13	7	1
7:45 - 8:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	6	4	1	0	0	11	5	1
8:00 - 8:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	5	3	2	0	1	11	5	3
8:15 - 8:30	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	10	2	0	0	0	12	2	0
8:30 - 8:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	6	1	0
8:45 - 9:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	12	0	1	0	0	13	1	1
16:00 - 16:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	29	2	0	0	1	32	2	1
16:15 - 16:30	0	5	1	0	0	0	6	1	0	0	22	0	0	1	1	24	1	2
16:30 - 16:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	26	5	0	0	0	31	5	0
16:45 - 17:00	0	11	1	1	0	0	13	2	1	0	19	4	0	1	1	25	5	2
17:00 - 17:15	1	10	0	0	0	0	10	0	0	0	19	2	0	0	0	21	2	0
17:15 - 17:30	1	4	0	0	0	0	4	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0
17:30 - 17:45	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	25	3	0	0	0	28	3	0
17:45 - 18:00	0	4	1	0	0	0	5	1	0	0	20	0	1	0	0	21	1	1
18:00 - 18:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	19	1	0	0	2	22	1	2
18:15 - 18:30	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0
18:30 - 18:45	2	6	0	0	0	0	6	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0
18:45 - 19:00	1	4	0	0	0	0	4	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	6	2	1	0	0	9	3	1
7:15 - 8:15	0	6	2	1	0	0	9	3	1
7:30 - 8:30	0	7	2	0	0	0	9	2	0
7:45 - 8:45	0	8	1	0	0	0	9	1	0
8:00 - 9:00	0	9	1	0	0	0	10	1	0
16:00 - 17:00	0	29	2	1	0	0	32	3	1
16:15 - 17:15	1	35	2	1	0	0	38	3	1
16:30 - 17:30	2	34	1	1	0	0	36	2	1
16:45 - 17:45	2	37	1	1	0	0	39	2	1
17:00 - 18:00	2	30	1	0	0	0	31	1	0
17:15 - 18:15	1	24	1	0	0	0	25	1	0
17:30 - 18:30	0	28	1	0	0	0	29	1	0
17:45 - 18:45	2	22	1	0	0	0	23	1	0
18:00 - 19:00	3	22	0	0	0	0	22	0	0

Stundenwerte

0	24	15	3	0	6	48	18	9
0	29	15	5	0	3	52	20	8
0	27	15	4	0	1	47	19	5
0	26	10	3	0	1	40	13	4
0	32	6	3	0	1	42	9	4
0	96	11	0	2	3	112	13	5
0	86	11	0	2	2	101	13	4
0	77	11	0	1	1	90	12	2
0	76	9	0	1	1	87	10	2
0	77	5	1	0	0	83	6	1
0	77	4	1	0	2	84	5	3
0	79	4	1	0	2	86	5	3
0	73	1	1	0	2	77	2	3
0	74	1	0	0	2	77	1	2

07:00 - 09:00	0	15	3	1	0	0	19	4	1
16:00 - 19:00	5	81	3	1	0	0	85	4	1
Sp-h morgens	0	9	2	1	0	0	10	3	1
Sp-h abends	3	37	2	1	0	0	39	3	1

Zufahrt C - Blatt 2
Donnerbachweg
von **C** nach **D**

Donnerbachweg --> Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 7:15	0	4	0	0	0	4	8	0	4	0	8	3	0	0	8	19	3	15,8	8	42,1
7:15 - 7:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	17	3	2	0	2	24	5	20,8	4	16,7
7:30 - 7:45	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	10	7	1	0	0	18	8	44,4	1	5,6
7:45 - 8:00	0	4	1	1	0	1	7	2	2	0	12	5	2	0	1	20	7	35,0	3	15,0
8:00 - 8:15	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	14	3	2	0	1	20	5	25,0	3	15,0
8:15 - 8:30	0	4	4	2	0	0	10	6	2	0	15	7	2	0	0	24	9	37,5	2	8,3
8:30 - 8:45	0	5	2	1	0	0	8	3	1	0	11	3	1	0	0	15	4	26,7	1	6,7
8:45 - 9:00	0	7	1	0	0	0	8	1	0	0	22	1	1	0	0	24	2	8,3	1	4,2
16:00 - 16:15	0	38	2	0	0	1	41	2	1	0	71	4	0	0	2	77	4	5,2	2	2,6
16:15 - 16:30	0	15	3	0	0	1	19	3	1	0	42	4	0	1	2	49	5	10,2	3	6,1
16:30 - 16:45	1	19	1	0	0	0	20	1	0	0	54	6	0	0	0	60	6	10,0	0	0,0
16:45 - 17:00	0	23	1	0	0	0	24	1	0	0	53	6	1	1	1	62	8	12,9	3	4,8
17:00 - 17:15	0	16	1	0	0	1	18	1	1	0	45	3	0	0	1	49	3	6,1	1	2,0
17:15 - 17:30	0	23	0	0	1	0	24	1	1	1	40	0	0	0	0	41	1	2,4	1	2,4
17:30 - 17:45	0	19	1	0	0	0	20	1	0	0	56	4	0	0	0	60	4	6,7	0	0,0
17:45 - 18:00	0	20	1	0	0	1	22	1	1	0	44	2	1	0	1	48	3	6,3	2	4,2
18:00 - 18:15	0	24	2	0	0	0	26	2	0	0	47	3	0	0	2	52	3	5,8	2	3,8
18:15 - 18:30	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0,0	0	0,0
18:30 - 18:45	0	17	1	0	0	0	18	1	0	0	42	1	0	0	0	43	1	2,3	0	0,0
18:45 - 19:00	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	43	0	0	0	0	43	0	0,0	0	0,0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	17	1	1	0	5	24	2	6
7:15 - 8:15	0	18	1	1	0	1	21	2	2
7:30 - 8:30	0	17	5	3	0	1	26	8	4
7:45 - 8:45	0	18	7	4	0	1	30	11	5
8:00 - 9:00	0	21	7	3	0	0	31	10	3
16:00 - 17:00	1	95	7	0	0	2	104	7	2
16:15 - 17:15	1	73	6	0	0	2	81	6	2
16:30 - 17:30	1	81	3	0	1	1	86	4	2
16:45 - 17:45	0	81	3	0	1	1	86	4	2
17:00 - 18:00	0	78	3	0	1	2	84	4	3
17:15 - 18:15	0	86	4	0	1	1	92	5	2
17:30 - 18:30	0	71	4	0	0	1	76	4	1
17:45 - 18:45	0	69	4	0	0	1	74	4	1
18:00 - 19:00	0	67	3	0	0	0	70	3	0

Stundenwerte

0	47	18	5	0	11	81	23	28,4	16	19,8
0	53	18	7	0	4	82	25	30,5	11	13,4
0	51	22	7	0	2	82	29	35,4	9	11,0
0	52	18	7	0	2	79	25	31,6	9	11,4
0	62	14	6	0	1	83	20	24,1	7	8,4
1	220	20	1	2	5	248	23	9,3	8	3,2
2	194	19	1	2	4	220	22	10,0	7	3,2
3	192	15	1	2	2	212	18	8,5	5	2,4
2	194	13	1	2	2	212	16	7,5	5	2,4
2	185	9	1	1	2	198	11	5,6	4	2,0
1	187	9	1	1	3	201	11	5,5	5	2,5
0	178	9	1	0	3	191	10	5,2	4	2,1
2	164	6	1	0	3	174	7	4,0	4	2,3
3	163	4	0	0	2	169	4	2,4	2	1,2

07:00 - 09:00	0	38	8	4	0	5	55	12	9	0	109	32	11	0	12	164	43	26,2	23	14,0
16:00 - 19:00	1	240	13	0	1	4	258	14	5	6	568	33	2	3	9	615	38	6,2	14	2,3
Sp-h morgens	0	21	7	4	0	5	31	11	6	0	62	22	7	0	11	83	29	34,9	16	19,3
Sp-h abends	1	95	7	0	1	2	104	7	3	3	220	20	1	2	5	248	23	9,3	8	3,2

Zufahrt D - Blatt 1 Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt

von **D** nach **A**

Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt --> Katzentranke

von **D** nach **B**

Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt --> Blumenstraße L 183 - südl. Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	76	8	0	1	2	87	9	3
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	5	1	0	2	81	6	3
7:30 - 7:45	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	81	7	1	0	3	92	8	4
7:45 - 8:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	67	7	1	2	1	78	10	4
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	11	0	1	2	78	12	3
8:15 - 8:30	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	78	8	0	0	0	86	8	0
8:30 - 8:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	80	11	2	0	1	94	13	3
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	11	1	0	2	81	12	3
16:00 - 16:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	92	9	0	0	2	103	9	2
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	8	2	0	0	85	10	2
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	10	0	1	0	111	11	1
16:45 - 17:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	105	8	1	1	1	116	10	3
17:00 - 17:15	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	81	5	1	0	0	87	6	1
17:15 - 17:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	103	7	0	0	0	110	7	0
17:30 - 17:45	0	2	0	1	0	0	3	1	1	0	106	5	0	0	1	112	5	1
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	87	5	1	0	1	94	6	2
18:00 - 18:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	100	2	0	0	0	102	2	0
18:15 - 18:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	81	4	0	0	0	85	4	0
18:30 - 18:45	0	1	1	1	0	0	3	2	1	0	68	5	2	0	0	75	7	2
18:45 - 19:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	65	4	0	0	0	69	4	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	3	0	0	1	0	4	1	1
7:15 - 8:15	0	2	0	0	1	0	3	1	1
7:30 - 8:30	0	3	1	0	1	0	5	2	1
7:45 - 8:45	0	5	1	0	0	0	6	1	0
8:00 - 9:00	0	3	1	0	0	0	4	1	0
16:00 - 17:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0
16:15 - 17:15	0	9	0	0	0	0	9	0	0
16:30 - 17:30	0	14	0	0	0	0	14	0	0
16:45 - 17:45	0	16	0	1	0	0	17	1	1
17:00 - 18:00	0	14	0	1	0	0	15	1	1
17:15 - 18:15	0	9	0	1	0	0	10	1	1
17:30 - 18:30	0	7	0	1	0	0	8	1	1
17:45 - 18:45	0	6	1	1	0	0	8	2	1
18:00 - 19:00	0	10	1	1	0	0	12	2	1

Stundenwerte

0	297	27	3	3	8	338	33	14
0	285	30	3	3	8	329	36	14
0	290	33	2	3	6	334	38	11
0	289	37	3	3	4	336	43	10
0	289	41	3	1	5	339	45	9
0	372	35	3	2	3	415	40	8
0	361	31	4	2	1	399	37	7
0	389	30	2	2	1	424	34	5
0	395	25	2	1	2	425	28	5
0	377	22	2	0	2	403	24	4
0	396	19	1	0	2	418	20	3
0	374	16	1	0	2	393	17	3
0	336	16	3	0	1	356	19	4
0	314	15	2	0	0	331	17	2

07:00 - 09:00	0	6	1	0	1	0	8	2	1
16:00 - 19:00	0	29	1	2	0	0	32	3	2
Sp-h morgens	0	5	1	0	1	0	6	2	1
Sp-h abends	0	16	1	1	0	0	17	2	1

0	586	68	6	4	13	677	78	23
0	1.063	72	7	2	5	1.149	81	14
0	297	41	3	3	8	339	45	14
0	396	35	4	2	3	425	40	8

Zufahrt D - Blatt 2
Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt

von **D** nach **C**

Blumenstraße L 183 - nördl. Zufahrt --> Donnerbachweg

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 7:15	0	9	2	0	0	0	11	2	0	0	86	10	0	1	2	99	11	11,1	3	3,0
7:15 - 7:30	0	18	4	0	0	0	22	4	0	0	91	9	1	0	2	103	10	9,7	3	2,9
7:30 - 7:45	0	9	2	0	0	0	11	2	0	0	90	9	1	1	3	104	11	10,6	5	4,8
7:45 - 8:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	72	7	1	2	1	83	10	12,0	4	4,8
8:00 - 8:15	0	8	2	0	1	1	12	3	2	0	72	13	0	2	3	90	15	16,7	5	5,6
8:15 - 8:30	0	6	0	0	0	1	7	0	1	0	85	9	0	0	1	95	9	9,5	1	1,1
8:30 - 8:45	0	3	1	0	1	0	5	2	1	0	85	12	2	1	1	101	15	14,9	4	4,0
8:45 - 9:00	0	13	2	0	0	0	15	2	0	0	80	13	1	0	2	96	14	14,6	3	3,1
16:00 - 16:15	0	20	1	0	0	1	22	1	1	0	114	10	0	0	3	127	10	7,9	3	2,4
16:15 - 16:30	0	12	1	0	1	0	14	2	1	0	87	9	2	1	0	99	12	12,1	3	3,0
16:30 - 16:45	0	15	1	0	0	0	16	1	0	0	115	11	0	0	0	127	12	9,4	1	0,8
16:45 - 17:00	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	122	8	1	1	1	133	10	7,5	3	2,3
17:00 - 17:15	0	13	1	0	0	0	14	1	0	0	100	6	1	0	0	107	7	6,5	1	0,9
17:15 - 17:30	0	10	0	0	1	0	11	1	1	0	118	7	0	1	0	126	8	6,3	1	0,8
17:30 - 17:45	0	12	1	0	0	0	13	1	0	0	120	6	1	0	1	128	7	5,5	2	1,6
17:45 - 18:00	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	101	5	1	0	1	108	6	5,6	2	1,9
18:00 - 18:15	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	113	2	0	0	0	115	2	1,7	0	0,0
18:15 - 18:30	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	95	4	0	0	0	99	4	4,0	0	0,0
18:30 - 18:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	70	6	3	0	0	79	9	11,4	3	3,8
18:45 - 19:00	1	14	3	0	0	0	17	3	0	0	84	7	0	0	0	91	7	7,7	0	0,0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	39	8	0	0	0	47	8	0
7:15 - 8:15	0	38	8	0	1	1	48	9	2
7:30 - 8:30	0	26	4	0	1	2	33	5	3
7:45 - 8:45	0	20	3	0	2	2	27	5	4
8:00 - 9:00	0	30	5	0	2	2	39	7	4
16:00 - 17:00	0	61	3	0	1	1	66	4	2
16:15 - 17:15	0	54	3	0	1	0	58	4	1
16:30 - 17:30	0	52	2	0	1	0	55	3	1
16:45 - 17:45	0	49	2	0	1	0	52	3	1
17:00 - 18:00	0	48	2	0	1	0	51	3	1
17:15 - 18:15	0	47	1	0	1	0	49	2	1
17:30 - 18:30	0	48	1	0	0	0	49	1	0
17:45 - 18:45	0	37	0	0	0	0	37	0	0
18:00 - 19:00	1	38	3	0	0	0	41	3	0

Stundenwerte

0	339	35	3	4	8	389	42	10,8	15	3,9
0	325	38	3	5	9	380	46	12,1	17	4,5
0	319	38	2	5	8	372	45	12,1	15	4,0
0	314	41	3	5	6	369	49	13,3	14	3,8
0	322	47	3	3	7	382	53	13,9	13	3,4
0	438	38	3	3	4	486	44	9,1	10	2,1
0	424	34	4	3	1	466	41	8,8	8	1,7
0	455	32	2	3	1	493	37	7,5	6	1,2
0	460	27	3	2	2	494	32	6,5	7	1,4
0	439	24	3	1	2	469	28	6,0	6	1,3
0	452	20	2	1	2	477	23	4,8	5	1,0
0	429	17	2	0	2	450	19	4,2	4	0,9
0	379	17	4	0	1	401	21	5,2	5	1,2
1	362	19	3	0	0	384	22	5,7	3	0,8

07:00 - 09:00	0	69	13	0	2	2	86	15	4
16:00 - 19:00	1	147	8	0	2	1	158	10	3
Sp-h morgens	0	39	8	0	2	2	48	9	4
Sp-h abends	1	61	3	0	1	1	66	4	2

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 14.05.2013

Knotenpunkt 3

Katzentränke / Schleifgäßchen

Projekt:

Montana Wohnungsbau GmbH / Bornheim-Kardorf

Verkehrszählung vom:

14.05.2013

in der Zeit von:

7 - 9 Uhr und 16 - 19 Uhr

Auswertung des Zählstandortes

Nr.

3

Lage Katzentränke / Schleifgäßchen

Zählung erfolgte an:

Knoten - 3-armig

Richtungsangaben

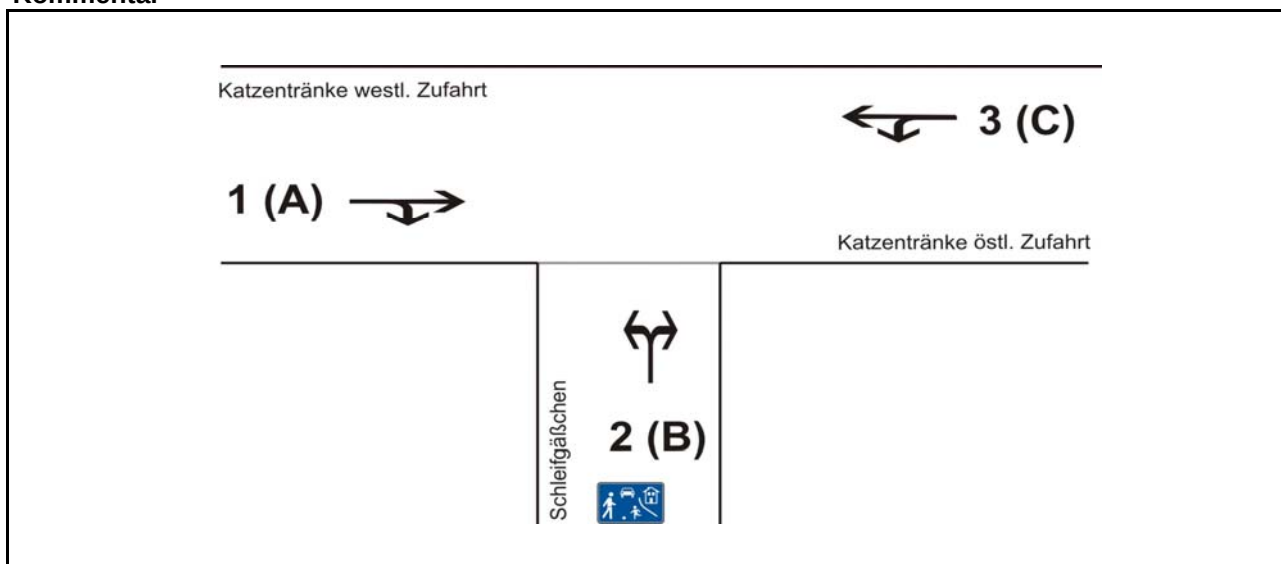
Straßenname

A Katzentränke westliche Zufahrt

B Schleifgäßchen

C Katzentränke östliche Zufahrt

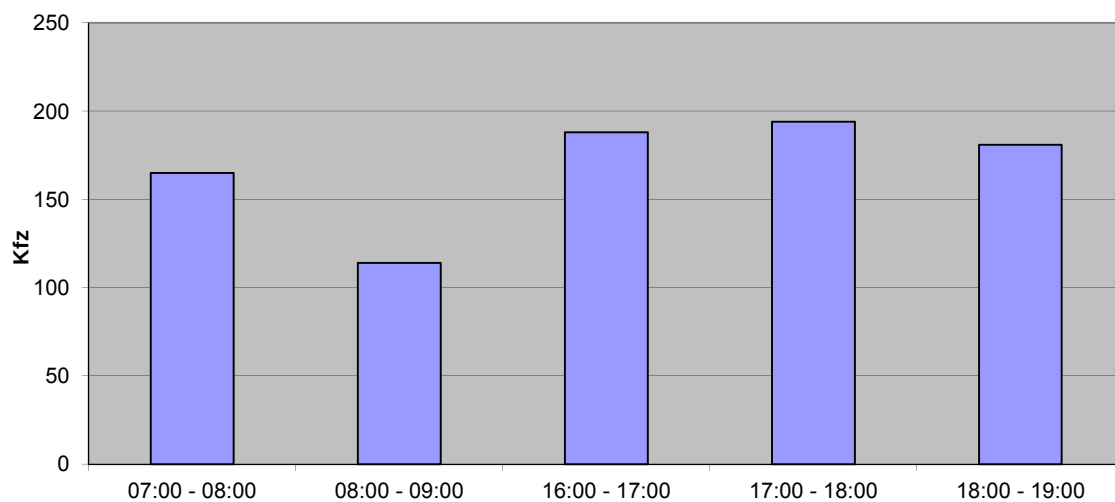
Kommentar



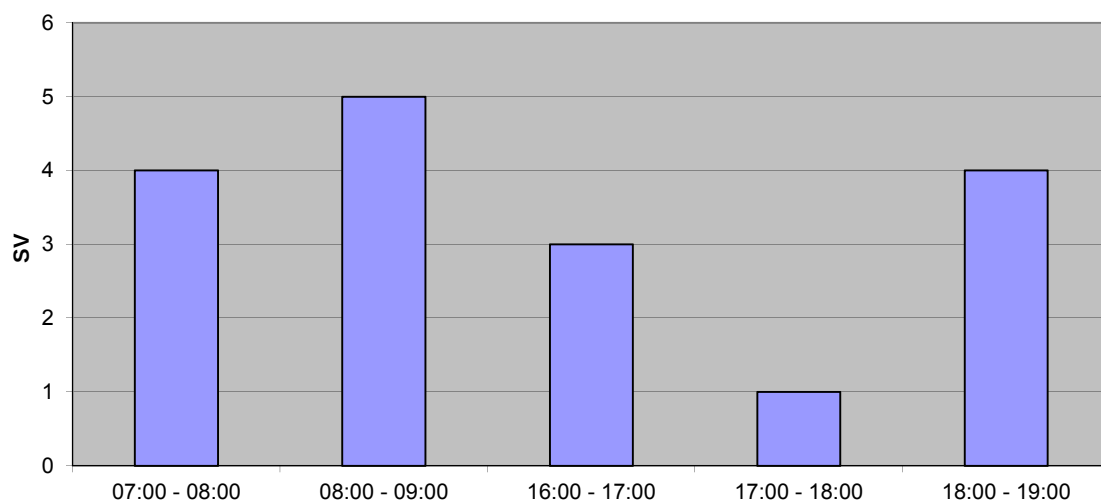
Übersicht über die Knotenbelastungen

Summe der Zufahrten											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	3	155	6	2	0	2	165	8	4,8	4	2,4
08:00 - 09:00	6	106	3	2	2	1	114	7	6,1	5	4,4
16:00 - 17:00	2	173	12	1	0	2	188	13	6,9	3	1,6
17:00 - 18:00	8	186	7	1	0	0	194	8	4,1	1	0,5
18:00 - 19:00	4	175	2	2	2	0	181	6	3,3	4	2,2
Σ 16-19 Uhr	14	534	21	4	2	2	563	27	4,8	8	1,4
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	-					
Tagesverkehr	0	2.083	82	33	17	0	2.214	132	5,9	50	2,2

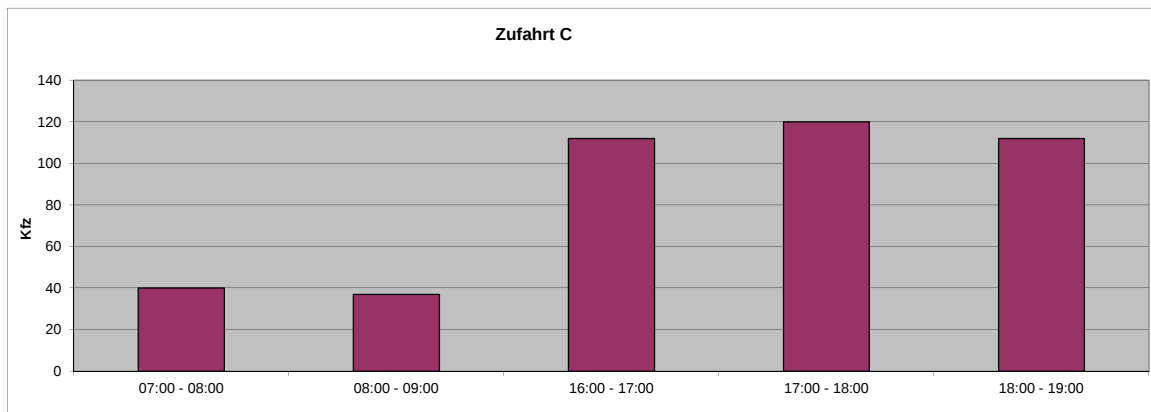
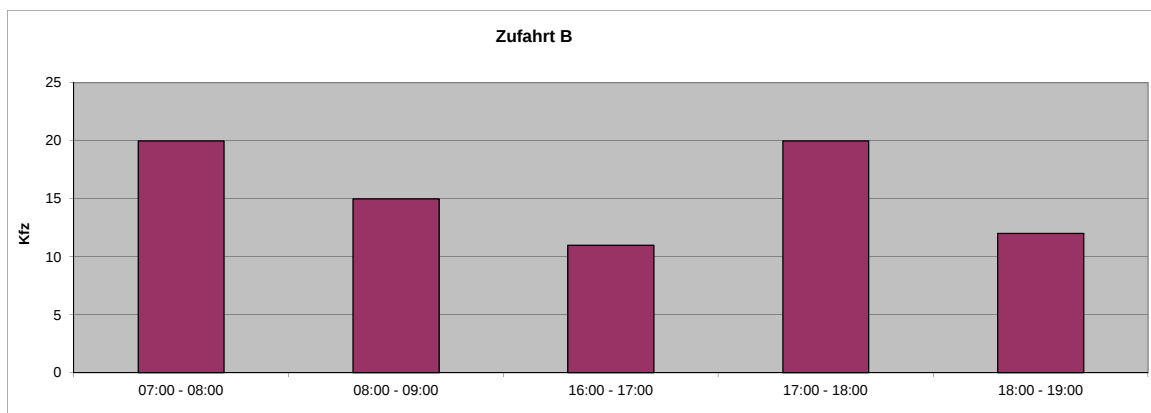
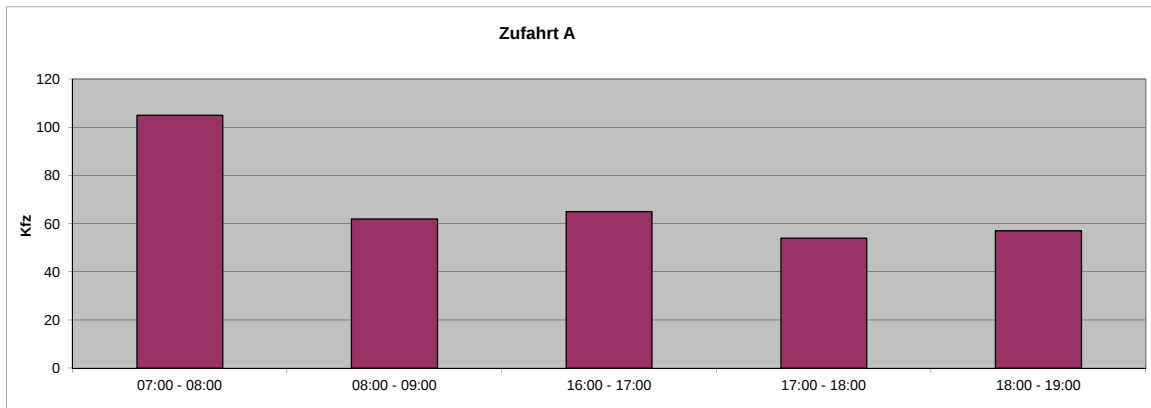
Knotenbelastung



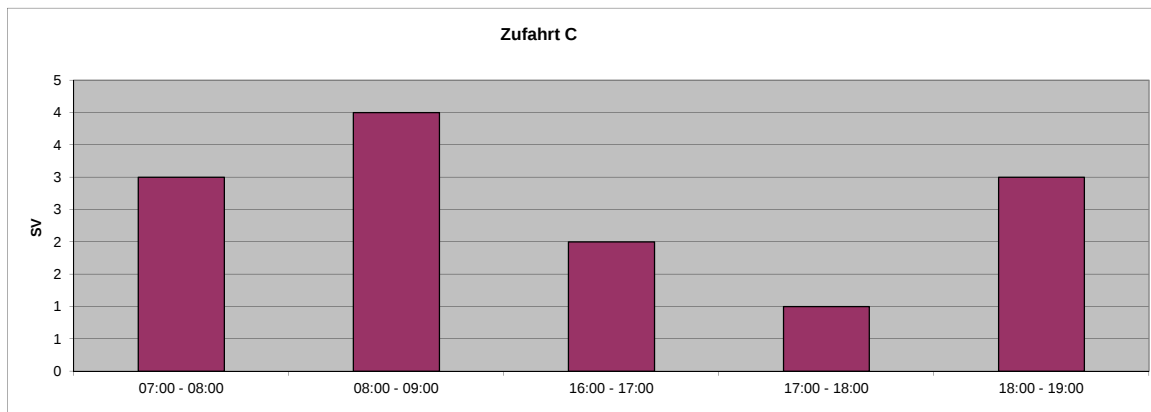
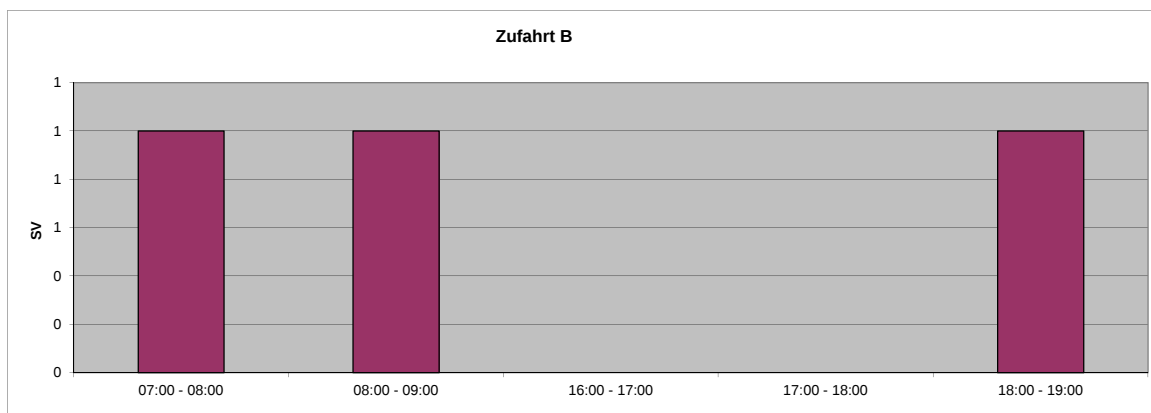
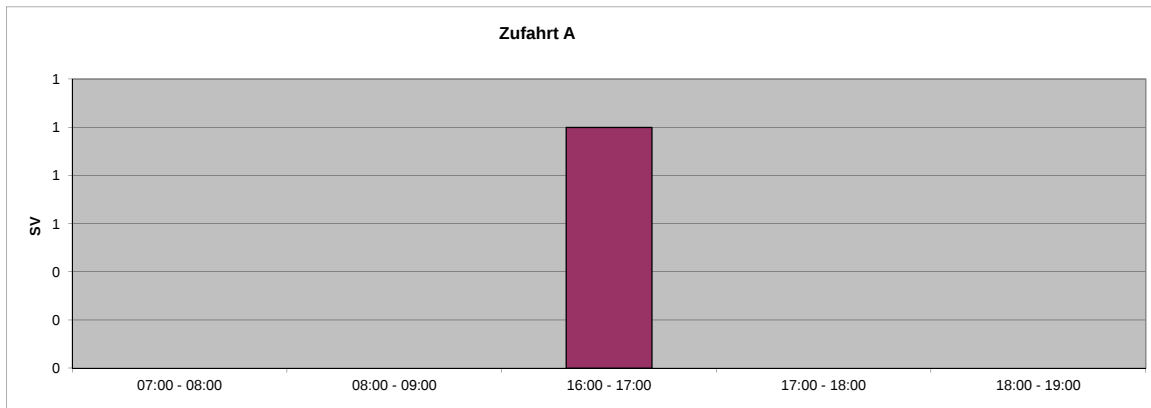
Knotenbelastung



Übersicht über die Kfz-Zufahrtsbelastungen



Übersicht über die SV-Zufahrtsbelastungen



Übersicht über die Zufahrtsbelastungen

Zufahrt A - Katzentränke westliche Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	3	101	4	0	0	0	105	4	3,8	0	0,0
08:00 - 09:00	4	61	1	0	0	0	62	1	1,6	0	0,0
16:00 - 17:00	1	59	5	0	0	1	65	5	7,7	1	1,5
17:00 - 18:00	2	51	3	0	0	0	54	3	5,6	0	0,0
18:00 - 19:00	0	57	0	0	0	0	57	0	0,0	0	0,0

Σ 16-19 Uhr	3	167	8	0	0	1	176	8	4,5	1	0,6
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	-					
Tagesverkehr	0	651	31	0	0	0	683	31	4,6	0	0,0

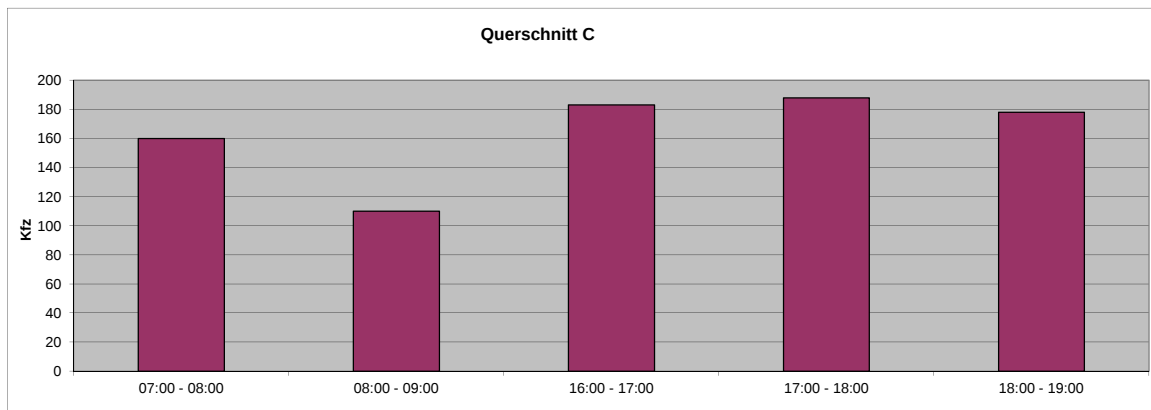
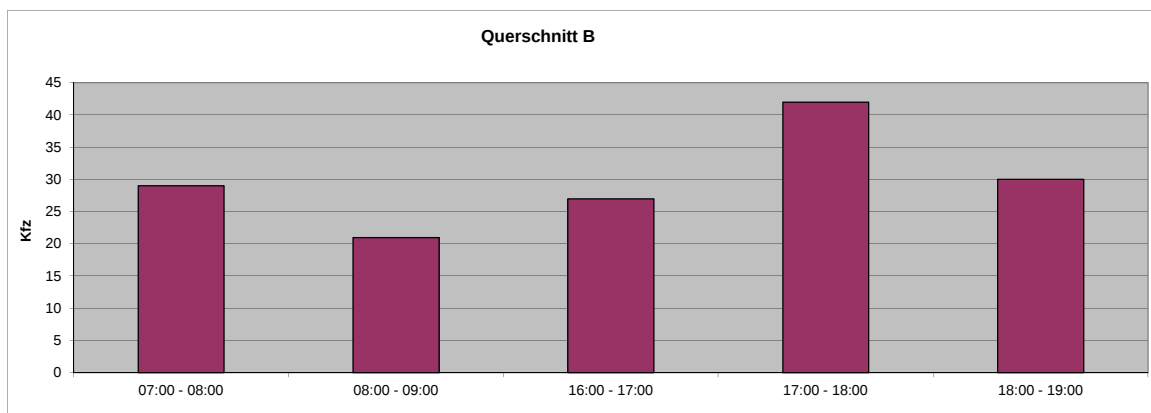
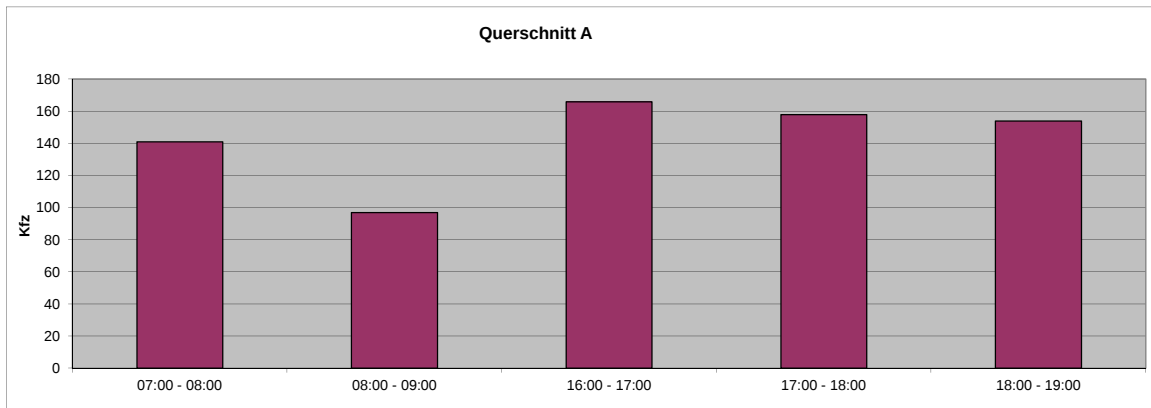
Zufahrt B - Schleifgäßchen											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	19	0	1	0	0	20	1	5,0	1	5,0
08:00 - 09:00	1	14	0	0	1	0	15	1	6,7	1	6,7
16:00 - 17:00	0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
17:00 - 18:00	0	20	0	0	0	0	20	0	0,0	0	0,0
18:00 - 19:00	0	11	0	1	0	0	12	1	8,3	1	8,3

Σ 16-19 Uhr	0	42	0	1	0	0	43	1	2,3	1	2,3
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	-					
Tagesverkehr	0	164	0	8	0	0	172	8	4,8	8	4,8

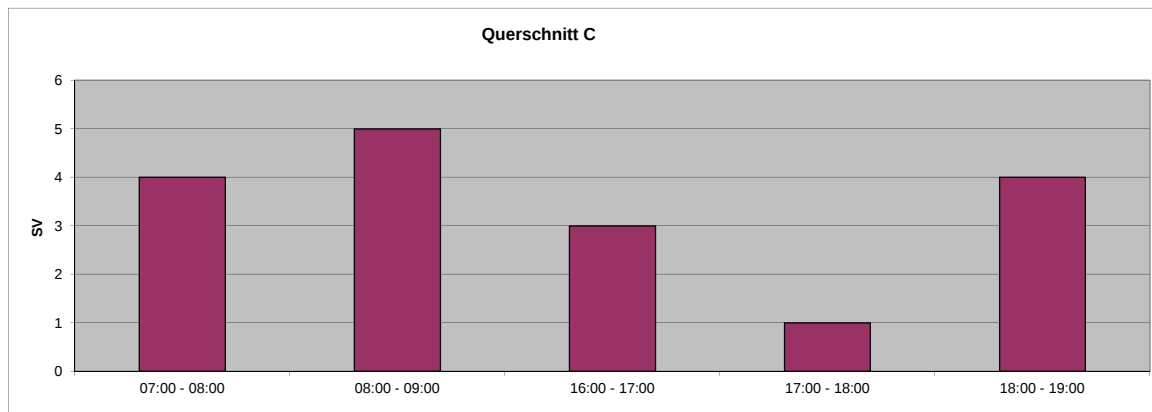
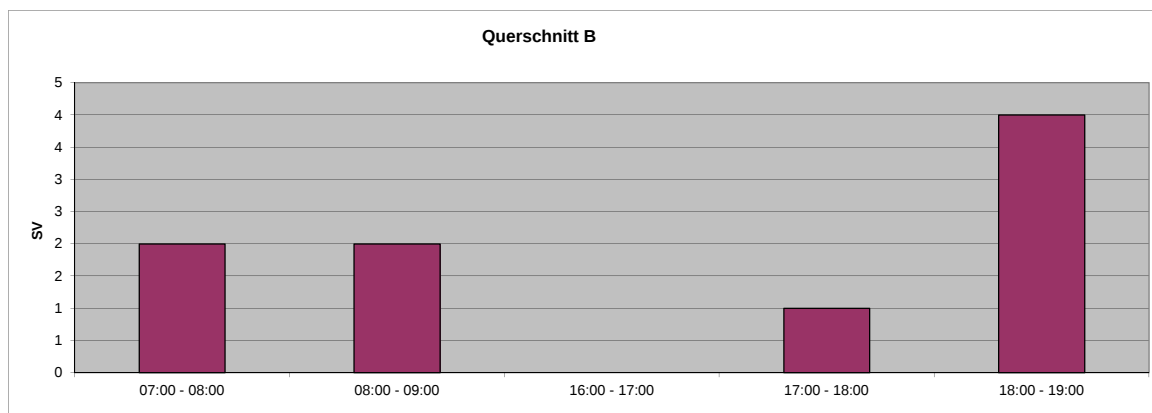
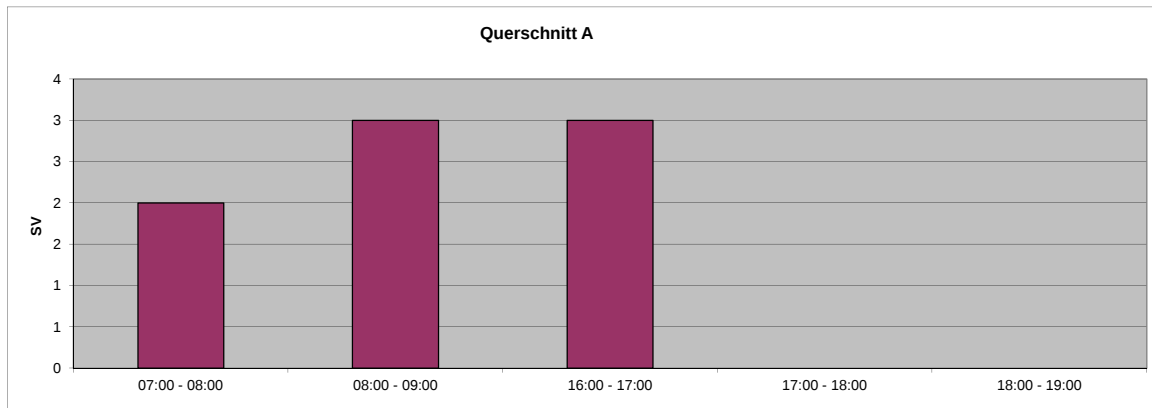
Zufahrt C - Katzentränke östliche Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	35	2	1	0	2	40	3	7,5	3	7,5
08:00 - 09:00	1	31	2	2	1	1	37	5	13,5	4	10,8
16:00 - 17:00	1	103	7	1	0	1	112	8	7,1	2	1,8
17:00 - 18:00	6	115	4	1	0	0	120	5	4,2	1	0,8
18:00 - 19:00	4	107	2	1	2	0	112	5	4,5	3	2,7

Σ 16-19 Uhr	11	325	13	3	2	1	344	18	5,2	6	1,7
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	-					
Tagesverkehr	0	1.268	51	25	17	0	1.360	92	6,8	42	3,1

Übersicht über die Kfz-Querschnittsbelastungen



Übersicht über die SV-Querschnittsbelastungen



Übersicht über die Querschnittsbelastungen

Querschnitt A - Katzentränke westliche Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	3	134	5	0	0	2	141	5	3,5	2	1,4
08:00 - 09:00	4	92	2	1	1	1	97	4	4,1	3	3,1
16:00 - 17:00	2	151	12	1	0	2	166	13	7,8	3	1,8
17:00 - 18:00	7	152	6	0	0	0	158	6	3,8	0	0,0
18:00 - 19:00	4	153	1	0	0	0	154	1	0,6	0	0,0

Σ 16-19 Uhr	13	456	19	1	0	2	478	20	4,2	3	0,6
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	-					
Tagesverkehr	0	1.778	74	8	0	0	1.861	82	4,4	8	0,4

Querschnitt B - Schleifgäßchen											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	26	1	2	0	0	29	3	10,3	2	6,9
08:00 - 09:00	2	18	1	1	1	0	21	3	14,3	2	9,5
16:00 - 17:00	0	26	1	0	0	0	27	1	3,7	0	0,0
17:00 - 18:00	1	40	1	1	0	0	42	2	4,8	1	2,4
18:00 - 19:00	0	25	1	2	2	0	30	5	16,7	4	13,3

Σ 16-19 Uhr	1	91	3	3	2	0	99	8	8,1	5	5,1
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	-					
Tagesverkehr	0	355	12	25	17	0	408	53	13,0	42	10,2

Querschnitt C - Katzentränke östliche Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	3	150	6	2	0	2	160	8	5,0	4	2,5
08:00 - 09:00	6	102	3	2	2	1	110	7	6,4	5	4,5
16:00 - 17:00	2	169	11	1	0	2	183	12	6,6	3	1,6
17:00 - 18:00	8	180	7	1	0	0	188	8	4,3	1	0,5
18:00 - 19:00	4	172	2	2	2	0	178	6	3,4	4	2,2

Σ 16-19 Uhr	14	521	20	4	2	2	549	26	4,7	8	1,5
HF gesamt	-	3,9	3,9	8,3	8,3	-					
Tagesverkehr	0	2.032	78	33	17	0	2.160	128	5,9	50	2,3

Zufahrt A - Blatt 1

Katzentränke westliche Zufahrt

von A nach B

Katzentränke westliche Zufahrt --> Schleifgäßchen

von A nach C

Katzentränke westliche Zufahrt --> Katzentränke östliche Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	30	0	0
7:15 - 7:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	29	1	0	0	0	30	1	0
7:30 - 7:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	25	2	0	0	0	27	2	0
7:45 - 8:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	14	1	0	0	0	15	1	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0
8:15 - 8:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	16	0	0	0	0	16	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	19	0	0
8:45 - 9:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	10	1	0	0	0	11	1	0
16:00 - 16:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	15	1	0	0	0	16	1	0
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	11	0	0	0	1	12	0	1
16:30 - 16:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	14	3	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0
17:15 - 17:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	14	2	0	0	0	16	2	0
17:30 - 17:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	13	1	0	0	0	14	1	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0
18:45 - 19:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0
7:15 - 8:15	0	3	0	0	0	0	3	0	0
7:30 - 8:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0
7:45 - 8:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
8:00 - 9:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:00 - 17:00	0	2	1	0	0	0	3	1	0
16:15 - 17:15	0	1	1	0	0	0	2	1	0
16:30 - 17:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:45 - 17:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
17:00 - 18:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0
17:15 - 18:15	0	3	0	0	0	0	3	0	0
17:30 - 18:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0
17:45 - 18:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00 - 19:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0

Stundenwerte

3	98	4	0	0	0	102	4	0
3	82	4	0	0	0	86	4	0
4	69	3	0	0	0	72	3	0
4	63	1	0	0	0	64	1	0
4	59	1	0	0	0	60	1	0
1	57	4	0	0	1	62	4	1
0	54	3	0	0	1	58	3	1
1	57	5	0	0	0	62	5	0
1	46	5	0	0	0	51	5	0
2	48	3	0	0	0	51	3	0
2	56	3	0	0	0	59	3	0
1	53	1	0	0	0	54	1	0
1	58	1	0	0	0	59	1	0
0	55	0	0	0	0	55	0	0

07:00 - 09:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0
16:00 - 19:00	0	7	1	0	0	0	8	1	0
Sp-h morgens	0	3	0	0	0	0	3	0	0
Sp-h abends	0	3	1	0	0	0	3	1	0

7	157	5	0	0	0	162	5	0
3	160	7	0	0	1	168	7	1
4	98	4	0	0	0	102	4	0
2	58	5	0	0	1	62	5	1

Zufahrt A - Blatt 2

Katzentränke westliche Zufahrt

von A nach D

Katzentränke westliche Zufahrt --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw	Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 7:15							0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	30	0	0,0	0	0,0
7:15 - 7:30							0	0	0	1	30	0	0	0	0	0	31	1	3,2	0	0,0
7:30 - 7:45							0	0	0	1	26	0	2	0	0	0	28	2	7,1	0	0,0
7:45 - 8:00							0	0	0	1	15	0	1	0	0	0	16	1	6,3	0	0,0
8:00 - 8:15							0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	0	0,0	0	0,0
8:15 - 8:30							0	0	0	2	17	0	0	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0
8:30 - 8:45							0	0	0	1	19	0	0	0	0	0	19	0	0,0	0	0,0
8:45 - 9:00							0	0	0	1	11	0	1	0	0	0	12	1	8,3	0	0,0
16:00 - 16:15							0	0	0	1	16	0	1	0	0	0	17	1	5,9	0	0,0
16:15 - 16:30							0	0	0	0	11	0	1	0	0	1	13	1	7,7	1	7,7
16:30 - 16:45							0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21	0	0,0	0	0,0
16:45 - 17:00							0	0	0	0	11	0	3	0	0	0	14	3	21,4	0	0,0
17:00 - 17:15							0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
17:15 - 17:30							0	0	0	0	15	0	2	0	0	0	17	2	11,8	0	0,0
17:30 - 17:45							0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	0,0	0	0,0
17:45 - 18:00							0	0	0	1	14	0	1	0	0	0	15	1	6,7	0	0,0
18:00 - 18:15							0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0,0	0	0,0
18:15 - 18:30							0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
18:30 - 18:45							0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	0	0,0	0	0,0
18:45 - 19:00							0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
Stundenwerte																					
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	101	0	4	0	0	0	105	4	3,8	0	0,0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	85	0	4	0	0	0	89	4	4,5	0	0,0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	72	0	3	0	0	0	75	3	4,0	0	0,0
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	65	0	1	0	0	0	66	1	1,5	0	0,0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	61	0	1	0	0	0	62	1	1,6	0	0,0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59	0	5	0	0	1	65	5	7,7	1	1,5
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	4	0	0	1	60	4	6,7	1	1,7
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59	0	5	0	0	0	64	5	7,8	0	0,0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48	0	5	0	0	0	53	5	9,4	0	0,0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	51	0	3	0	0	0	54	3	5,6	0	0,0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59	0	3	0	0	0	62	3	4,8	0	0,0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55	0	1	0	0	0	56	1	1,8	0	0,0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59	0	1	0	0	0	60	1	1,7	0	0,0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	57	0	0,0	0	0,0
Stundenwerte																					
07:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0	7	162	0	5	0	0	0	167	5	3,0	0	0,0
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0	3	167	0	8	0	0	1	176	8	4,5	1	0,6
Sp-h morgens	-	-	-	-	-	-	0	0	0	4	101	0	4	0	0	0	105	4	3,8	0	0,0
Sp-h abends	-	-	-	-	-	-	0	0	0	2	59	0	5	0	0	1	65	5	7,7	1	1,5

Zufahrt B - Blatt 1
Schleifgäßchen

von B nach A

Schleifgäßchen --> Katzentranke westliche Zufahrt

von B nach C

Schleifgäßchen --> Katzentranke östliche Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
7:45 - 8:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3	0	0
8:15 - 8:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
8:30 - 8:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	6	1	1
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:30 - 16:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:45 - 17:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
17:30 - 17:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	1	1
18:30 - 18:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0
7:15 - 8:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0
7:30 - 8:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0
7:45 - 8:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0
8:00 - 9:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:00 - 17:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:15 - 17:15	0	3	0	0	0	0	3	0	0
16:30 - 17:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0
16:45 - 17:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0
17:00 - 18:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0
17:15 - 18:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0
17:30 - 18:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0
17:45 - 18:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
18:00 - 19:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0

Stundenwerte

0	17	0	1	0	0	18	1	1
1	11	0	1	0	0	12	1	1
1	12	0	0	0	0	12	0	0
1	13	0	0	1	0	14	1	1
1	12	0	0	1	0	13	1	1
0	9	0	0	0	0	9	0	0
0	11	0	0	0	0	11	0	0
0	13	0	0	0	0	13	0	0
0	17	0	0	0	0	17	0	0
0	17	0	0	0	0	17	0	0
0	15	0	0	0	0	15	0	0
0	14	0	1	0	0	15	1	1
0	10	0	1	0	0	11	1	1
0	10	0	1	0	0	11	1	1

07:00 - 09:00	0	4	0	0	0	0	4	0	0
16:00 - 19:00	0	6	0	0	0	0	6	0	0
Sp-h morgens	0	3	0	0	0	0	3	0	0
Sp-h abends	0	3	0	0	0	0	3	0	0

1	29	0	1	1	0	31	2	2
0	36	0	1	0	0	37	1	1
1	17	0	1	1	0	18	1	1
0	17	0	1	0	0	17	1	1

Zufahrt B - Blatt 2
Schleifgäßchen
von **B** nach **D**

Schleifgäßchen --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15							0	0	0
7:15 - 7:30							0	0	0
7:30 - 7:45							0	0	0
7:45 - 8:00							0	0	0
8:00 - 8:15							0	0	0
8:15 - 8:30							0	0	0
8:30 - 8:45							0	0	0
8:45 - 9:00							0	0	0
16:00 - 16:15							0	0	0
16:15 - 16:30							0	0	0
16:30 - 16:45							0	0	0
16:45 - 17:00							0	0	0
17:00 - 17:15							0	0	0
17:15 - 17:30							0	0	0
17:30 - 17:45							0	0	0
17:45 - 18:00							0	0	0
18:00 - 18:15							0	0	0
18:15 - 18:30							0	0	0
18:30 - 18:45							0	0	0
18:45 - 19:00							0	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

07:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Sp-h morgens	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Sp-h abends	-	-	-	-	-	-	0	0	0

Rad	Pkw	Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	10	0	0	0	0	0	10	0	0,0	0	0,0
0	0	0	0	1	0	0	1	1	100,0	1	100,0
0	4	0	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
0	5	0	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
1	3	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0
0	2	0	0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
0	6	0	0	0	1	0	7	1	14,3	1	14,3
0	3	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0
0	2	0	0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
0	2	0	0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
0	3	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0
0	4	0	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
0	5	0	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
0	4	0	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
0	7	0	0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0
0	4	0	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
0	2	0	0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
0	3	0	0	1	0	0	4	1	25,0	1	25,0
0	3	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0
0	3	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0

Stundenwerte

0	19	0	0	1	0	0	20	1	5,0	1	5,0
1	12	0	0	1	0	0	13	1	7,7	1	7,7
1	14	0	0	0	0	0	14	0	0,0	0	0,0
1	16	0	0	0	1	0	17	1	5,9	1	5,9
1	14	0	0	0	1	0	15	1	6,7	1	6,7
0	11	0	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
0	14	0	0	0	0	0	14	0	0,0	0	0,0
0	16	0	0	0	0	0	16	0	0,0	0	0,0
0	20	0	0	0	0	0	20	0	0,0	0	0,0
0	20	0	0	0	0	0	20	0	0,0	0	0,0
0	17	0	0	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0
0	16	0	0	1	0	0	17	1	5,9	1	5,9
0	12	0	0	1	0	0	13	1	7,7	1	7,7
0	11	0	0	1	0	0	12	1	8,3	1	8,3

1	33	0	0	1	1	0	35	2	5,7	2	5,7
0	42	0	0	1	0	0	43	1	2,3	1	2,3
1	19	0	0	1	1	0	20	1	5,0	1	5,0
0	20	0	0	1	0	0	20	1	5,0	1	5,0

Zufahrt C - Blatt 1

Katzentränke östliche Zufahrt

von C nach A

Katzentränke östliche Zufahrt --> Katzentränke westliche Zufahrt

von C nach B

Katzentränke östliche Zufahrt --> Schleifgäßchen

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	8	1	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	1	1	1	0	0	3	2	1
7:45 - 8:00	0	9	0	0	0	2	11	0	2	0	3	0	0	0	0	3	0	0
8:00 - 8:15	0	8	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	8	0	1	1	0	10	2	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0
8:30 - 8:45	0	5	1	0	0	0	6	1	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1
8:45 - 9:00	0	8	0	0	0	1	9	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
16:00 - 16:15	1	15	0	0	0	1	16	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
16:15 - 16:30	0	15	2	1	0	0	18	3	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:30 - 16:45	0	32	2	0	0	0	34	2	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0
16:45 - 17:00	0	28	3	0	0	0	31	3	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0
17:00 - 17:15	1	28	0	0	0	0	28	0	0	1	11	0	0	0	0	11	0	0
17:15 - 17:30	2	20	0	0	0	0	20	0	0	0	2	1	0	0	0	3	1	0
17:30 - 17:45	1	31	2	0	0	0	33	2	0	0	2	0	1	0	0	3	1	1
17:45 - 18:00	1	19	1	0	0	0	20	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
18:00 - 18:15	1	16	0	0	0	0	16	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0
18:15 - 18:30	1	38	0	0	0	0	38	0	0	0	2	0	1	1	0	4	2	2
18:30 - 18:45	1	23	0	0	0	0	23	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1	1
18:45 - 19:00	1	18	1	0	0	0	19	1	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	31	1	0	0	2	34	1	2
7:15 - 8:15	0	31	0	0	0	2	33	0	2
7:30 - 8:30	0	34	0	1	1	2	38	2	4
7:45 - 8:45	0	30	1	1	1	2	35	3	4
8:00 - 9:00	0	29	1	1	1	1	33	3	3
16:00 - 17:00	1	90	7	1	0	1	99	8	2
16:15 - 17:15	1	103	7	1	0	0	111	8	1
16:30 - 17:30	3	108	5	0	0	0	113	5	0
16:45 - 17:45	4	107	5	0	0	0	112	5	0
17:00 - 18:00	5	98	3	0	0	0	101	3	0
17:15 - 18:15	5	86	3	0	0	0	89	3	0
17:30 - 18:30	4	104	3	0	0	0	107	3	0
17:45 - 18:45	4	96	1	0	0	0	97	1	0
18:00 - 19:00	4	95	1	0	0	0	96	1	0

Stundenwerte

0	4	1	1	0	0	6	2	3
1	4	1	1	0	0	6	2	1
1	4	2	1	0	0	7	3	1
1	4	1	1	0	0	6	2	1
1	2	1	1	0	0	4	2	1
0	13	0	0	0	0	13	0	0
1	23	0	0	0	0	23	0	0
1	23	1	0	0	0	24	1	0
1	22	1	1	0	0	24	2	1
1	17	1	1	0	0	19	2	1
0	7	2	1	0	0	10	3	1
0	7	1	2	1	0	11	4	3
0	7	1	1	2	0	11	4	3
0	12	1	1	2	0	16	4	3

07:00 - 09:00	0	60	2	1	1	3	67	4	5
16:00 - 19:00	10	283	11	1	0	1	296	12	2
Sp-h morgens	0	34	1	1	1	2	38	3	4
Sp-h abends	5	108	7	1	0	1	113	8	2

1	6	2	2	0	0	10	4	2
1	42	2	2	2	0	48	6	4
1	4	2	1	0	0	7	3	1
1	23	2	2	2	0	24	4	3

Zufahrt C - Blatt 2

Katzentränke östliche Zufahrt

von C nach D

Katzentränke östliche Zufahrt --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15							0	0	0
7:15 - 7:30							0	0	0
7:30 - 7:45							0	0	0
7:45 - 8:00							0	0	0
8:00 - 8:15							0	0	0
8:15 - 8:30							0	0	0
8:30 - 8:45							0	0	0
8:45 - 9:00							0	0	0
16:00 - 16:15							0	0	0
16:15 - 16:30							0	0	0
16:30 - 16:45							0	0	0
16:45 - 17:00							0	0	0
17:00 - 17:15							0	0	0
17:15 - 17:30							0	0	0
17:30 - 17:45							0	0	0
17:45 - 18:00							0	0	0
18:00 - 18:15							0	0	0
18:15 - 18:30							0	0	0
18:30 - 18:45							0	0	0
18:45 - 19:00							0	0	0

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

07:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Sp-h morgens	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Sp-h abends	-	-	-	-	-	-	0	0	0

Rad	Pkw	Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	8	0	1	0	0	0	9	1	11,1	0	0,0
0	5	0	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
0	10	0	1	1	0	0	12	2	16,7	1	8,3
0	12	0	0	0	0	2	14	0	0,0	2	14,3
1	8	0	0	0	0	0	8	0	0,0	0	0,0
0	8	0	1	0	0	0	11	3	27,3	2	18,2
0	6	0	1	1	0	0	8	2	25,0	1	12,5
0	9	0	0	0	0	1	10	0	0,0	1	10,0
1	16	0	0	0	0	1	17	0	0,0	1	5,9
0	17	0	2	1	0	0	20	3	15,0	1	5,0
0	35	0	2	0	0	0	37	2	5,4	0	0,0
0	35	0	3	0	0	0	38	3	7,9	0	0,0
2	39	0	0	0	0	0	39	0	0,0	0	0,0
2	22	0	1	0	0	0	23	1	4,3	0	0,0
1	33	0	2	1	0	0	36	3	8,3	1	2,8
1	21	0	1	0	0	0	22	1	4,5	0	0,0
1	17	0	1	0	0	0	18	1	5,6	0	0,0
0	40	0	0	0	0	0	42	2	4,8	2	4,8
1	25	0	0	0	1	0	26	1	3,8	1	3,8
1	25	0	1	0	0	0	26	1	3,8	0	0,0

Stundenwerte

0	35	0	2	1	0	2	40	3	7,5	3	7,5
1	35	0	1	1	0	2	39	2	5,1	3	7,7
1	38	0	2	2	1	2	45	5	11,1	5	11,1
1	34	0	2	2	1	2	41	5	12,2	5	12,2
1	31	0	2	2	1	1	37	5	13,5	4	10,8
1	103	0	7	1	0	1	112	8	7,1	2	1,8
2	126	0	7	1	0	0	134	8	6,0	1	0,7
4	131	0	6	0	0	0	137	6	4,4	0	0,0
5	129	0	6	1	0	0	136	7	5,1	1	0,7
6	115	0	4	1	0	0	120	5	4,2	1	0,8
5	93	0	5	1	0	0	99	6	6,1	1	1,0
4	111	0	4	2	1	0	118	7	5,9	3	2,5
4	103	0	2	1	2	0	108	5	4,6	3	2,8
4	107	0	2	1	2	0	112	5	4,5	3	2,7

1	66	0	4	3	1	3	77	8	10,4	7	9,1
11	325	0	13	3	2	1	344	18	5,2	6	1,7
1	38	0	2	2	1	2	45	5	11,1	5	11,1
6	131	0	7	2	2	1	137	8	5,8	3	2,2

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 1

Blumenstraße (L 183) / Sankt-Josefs-Weg

Diagnose 2013

Morgendliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Kardorf_Kreisel_8-9.krs
Projekt: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03
Projekt-Nummer:
Knoten: L183 / St-Josefs-Weg
Stunde: 8-9 Uhr

0 500 alle Kraftfahrzeuge / h
| | | | |

alle Kraftfahrzeuge

4 : Pappelstraße L183

Qa = 289

Qe = 397

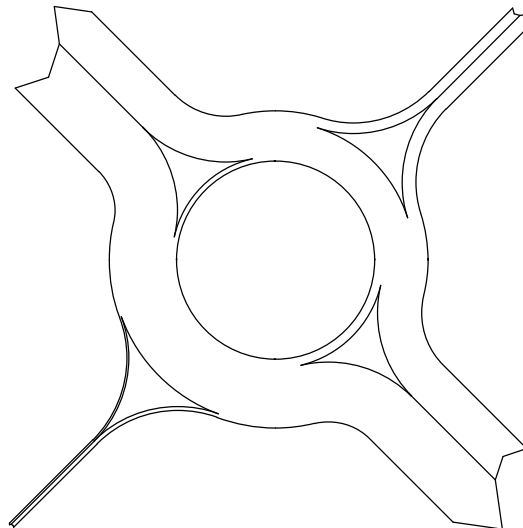
Qc = 30

3 : Auf dem Knickert

Qa = 89

Qe = 67

Qc = 252



1 : Sankt-Josefs-Weg

Qa = 13

Qe = 25

Qc = 414

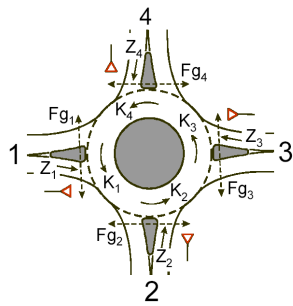
2 : Blumenstraße L183

Qa = 380

Qe = 282

Qc = 59

Sum = 771



Datei: Kardorf_Kreisel_8-9.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 8-9 Uhr
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

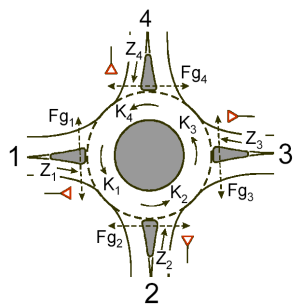
Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h]

von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{z,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,i}$
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	0	0	0	-	-	0	414
2	0	0	0	0	-	-	0	59
3	0	0	0	0	-	-	0	252
4	0	0	0	0	-	-	0	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Sankt-Josefs-Weg	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Blumenstraße L183	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Auf dem Knickert	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Pappelstraße L183	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	-	Z ₅	-
		K ₅	-
-	-	Z ₆	-
		K ₆	-

HBS 2001, Formblatt 3b : Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes - mit Fußgängereinfluss



Datei: Kardorf_Kreisel_8-9.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 8-9 Uhr
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	25	0	0	0	0	25	25	70
	K ₁	395	14	5	0	0	414	426	-
2	Z ₂	268	11	3	0	0	282	291	70
	K ₂	55	2	2	0	0	59	62	-
3	Z ₃	63	2	2	0	0	67	70	70
	K ₃	239	10	3	0	0	252	260	-
4	Z ₄	378	14	5	0	0	397	409	70
	K ₄	29	1	0	0	0	30	31	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken		Grundkapazität	Abminderungsfaktor	Kapazität
	$q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	für Fußgänger f_i [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	18	19	20	21	22
1	25	426	874	0,990	866
2	291	62	1185	0,990	1174
3	70	260	1012	0,990	1002
4	409	31	1213	0,990	1202
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit	Vergleich mit der	Qualitätsstufe
	R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	w_i [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	angestrebten Wartezeit w	QSV [-]
	23	24	25	26
1	841	4	45	A
2	883	4	45	A
3	932	4	45	A
4	793	5	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
Erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Kreisel 7.1.10

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 1

Blumenstraße (L 183) / Sankt-Josefs-Weg

Diagnose 2013

Nachmittägliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Kardorf_Kreisel_17-18.krs
Projekt: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03
Projekt-Nummer:
Knoten: L183 / St-Josefs-Weg
Stunde: 17-18 Uhr

0 500 alle Kraftfahrzeuge / h
|||||

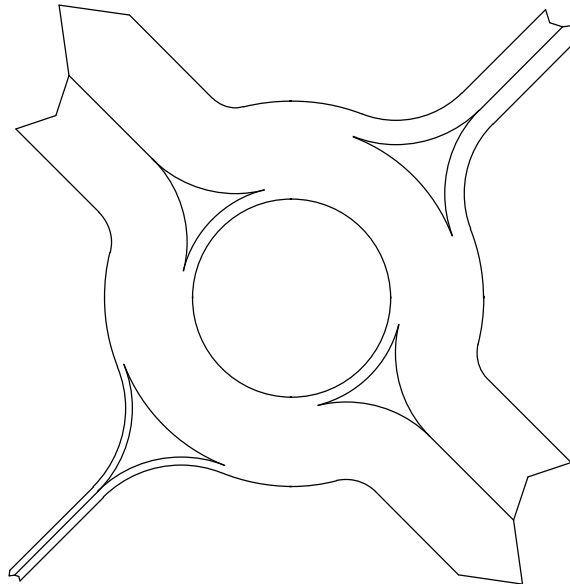
alle Kraftfahrzeuge

4 : Pappelstraße L183

Qa = 544
Qe = 480
Qc = 79

3 : Auf dem Knickert

Qa = 124
Qe = 155
Qc = 468



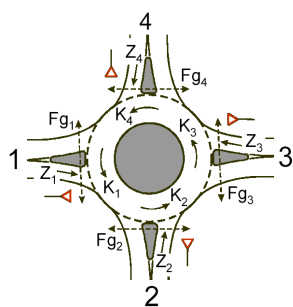
2 : Blumenstraße L183

Qa = 493
Qe = 518
Qc = 75

1 : Sankt-Josefs-Weg

Qa = 42
Qe = 51
Qc = 517

Sum = 1203



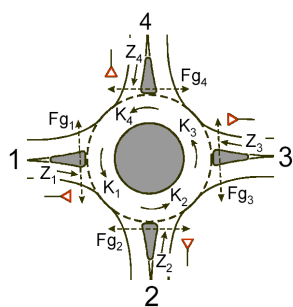
Datei: Kardorf_Kreisel_17-18.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 17-18 Uhr
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h]

von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{z,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,i}$
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	0	0	0	-	-	0	517
2	0	0	0	0	-	-	0	75
3	0	0	0	0	-	-	0	468
4	0	0	0	0	-	-	0	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Sankt-Josefs-Weg	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Blumenstraße L183	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Auf dem Knickert	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Pappelstraße L183	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	-	Z ₅	-
		K ₅	-
-	-	Z ₆	-
		K ₆	-



Datei: Kardorf_Kreisel_17-18.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 17-18 Uhr
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	51	0	0	0	0	51	51	70
	K ₁	509	7	1	0	0	517	522	-
2	Z ₂	509	5	4	0	0	518	525	70
	K ₂	75	0	0	0	0	75	75	-
3	Z ₃	152	2	1	0	0	155	157	70
	K ₃	459	5	4	0	0	468	475	-
4	Z ₄	473	6	1	0	0	480	484	70
	K ₄	78	1	0	0	0	79	80	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken		Grundkapazität	Abminderungsfaktor	Kapazität
	$q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	für Fußgänger f_i [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	18	19	20	21	22
1	51	522	797	0,990	790
2	525	75	1174	0,990	1162
3	157	475	835	0,990	827
4	484	80	1169	0,990	1158
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit	Vergleich mit der	Qualitätsstufe
	R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	w_i [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	angestrebten Wartezeit w	QSV [-]
	23	24	25	26
1	739	5	45	A
2	637	6	45	A
3	670	5	45	A
4	674	5	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
Erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 1

Blumenstraße (L 183) / Sankt-Josefs-Weg

Planfall

Morgendliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Kardorf_Kreisel_8-9_Planfall.krs
Projekt: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03
Projekt-Nummer:
Knoten: L183 / St-Josefs-Weg
Stunde: 8-9 Uhr Planfall

0 500 alle Kraftfahrzeuge / h
|||||

alle Kraftfahrzeuge

4 : Pappelstraße L183

Qa = 298

Qe = 399

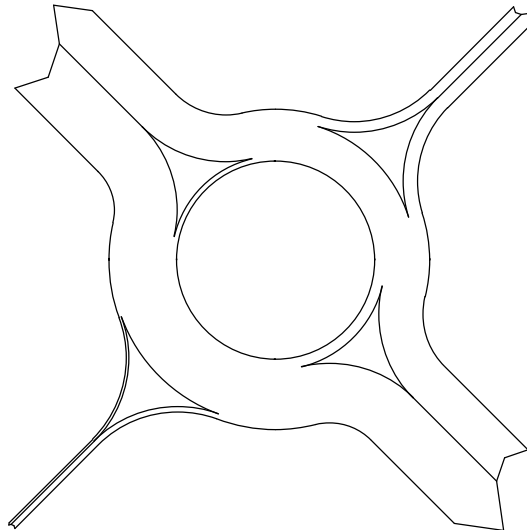
Qc = 31

3 : Auf dem Knickert

Qa = 90

Qe = 68

Qc = 261



1 : Sankt-Josefs-Weg

Qa = 16

Qe = 35

Qc = 414

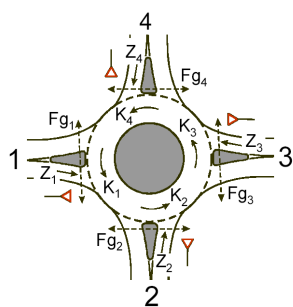
2 : Blumenstraße L183

Qa = 380

Qe = 282

Qc = 69

Sum = 784



Datei: Kardorf_Kreisel_8-9_Planfall.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 8-9 Uhr Planfall
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

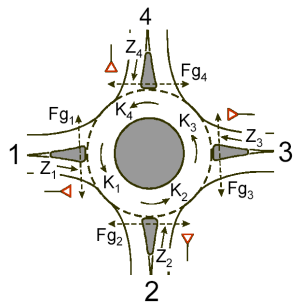
Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h]

von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{z,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,i}$
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	0	0	0	-	-	0	414
2	0	0	0	0	-	-	0	69
3	0	0	0	0	-	-	0	261
4	0	0	0	0	-	-	0	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Sankt-Josefs-Weg	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Blumenstraße L183	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Auf dem Knickert	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Pappelstraße L183	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	-	Z ₅	-
		K ₅	-
-	-	Z ₆	-
		K ₆	-

HBS 2001, Formblatt 3b : Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes - mit Fußgängereinfluss



Datei: Kardorf_Kreisel_8-9_Planfall.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 8-9 Uhr Planfall
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	35	0	0	0	0	35	35	70
	K ₁	395	14	5	0	0	414	426	-
2	Z ₂	268	11	3	0	0	282	291	70
	K ₂	65	2	2	0	0	69	72	-
3	Z ₃	64	2	2	0	0	68	71	70
	K ₃	248	10	3	0	0	261	269	-
4	Z ₄	380	14	5	0	0	399	411	70
	K ₄	30	1	0	0	0	31	32	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken		Grundkapazität	Abminderungsfaktor	Kapazität
	$q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	für Fußgänger f_i [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	18	19	20	21	22
1	35	426	874	0,990	866
2	291	72	1176	0,990	1165
3	71	269	1004	0,990	995
4	411	32	1212	0,990	1201
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit	Vergleich mit der	Qualitätsstufe
	R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	w_i [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	angestrebten Wartezeit w	QSV [-]
	23	24	25	26
1	831	4	45	A
2	874	4	45	A
3	924	4	45	A
4	790	5	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
Erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Kreisel 7.1.10

AB Stadtverkehr GbR

Bocholt

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 1

Blumenstraße (L 183) / Sankt-Josefs-Weg

Planfall

Nachmittägliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Kardorf_Kreisel_17-18_Planfall.krs
Projekt: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03
Projekt-Nummer:
Knoten: L183 / St-Josefs-Weg
Stunde: 17-18 Uhr Planfall

0 500 alle Kraftfahrzeuge / h
|||||

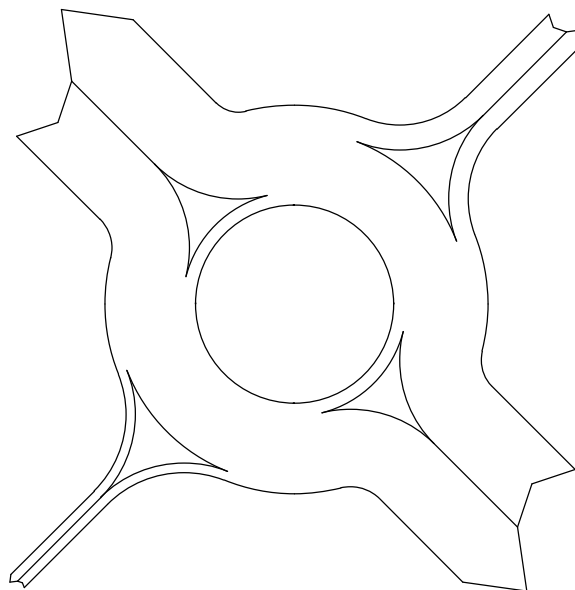
alle Kraftfahrzeuge

4 : Pappelstraße L183

Qa = 552
Qe = 494
Qc = 82

3 : Auf dem Knickert

Qa = 125
Qe = 158
Qc = 476



1 : Sankt-Josefs-Weg

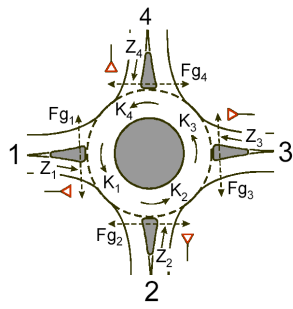
Qa = 59
Qe = 60
Qc = 517

2 : Blumenstraße L183

Qa = 493
Qe = 518
Qc = 84

Sum = 1229

HBS 2001, Formblatt 3a: Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes - mit Fußgängereinfluss



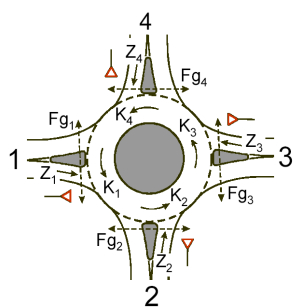
Datei: Kardorf_Kreisel_17-18_Planfall.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 17-18 Uhr Planfall
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h]

von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{z,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,i}$
	1	2	3	4	5	6		
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	0	0	0	-	-	0	517
2	0	0	0	0	-	-	0	84
3	0	0	0	0	-	-	0	476
4	0	0	0	0	-	-	0	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Sankt-Josefs-Weg	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Blumenstraße L183	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Auf dem Knickert	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Pappelstraße L183	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	-	Z ₅	-
		K ₅	-
-	-	Z ₆	-
		K ₆	-



Datei: Kardorf_Kreisel_17-18_Planfall.krs
 Kreisverkehrsplatz: Bornheim-Kardorf B-Plan Ka03 ()
 L183 / St-Josefs-Weg
 Stunde: 17-18 Uhr Planfall
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	60	0	0	0	0	60	60	70
	K ₁	509	7	1	0	0	517	522	-
2	Z ₂	509	5	4	0	0	518	525	70
	K ₂	84	0	0	0	0	84	84	-
3	Z ₃	155	2	1	0	0	158	160	70
	K ₃	467	5	4	0	0	476	483	-
4	Z ₄	487	6	1	0	0	494	498	70
	K ₄	81	1	0	0	0	82	83	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken		Grundkapazität	Abminderungsfaktor	Kapazität
	$q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	für Fußgänger f_i [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	18	19	20	21	22
1	60	522	797	0,990	790
2	525	84	1165	0,990	1154
3	160	483	828	0,990	820
4	498	83	1166	0,990	1155
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit	Vergleich mit der	Qualitätsstufe
	R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	w_i [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	angestrebten Wartezeit w	QSV [-]
	23	24	25	26
1	730	5	45	A
2	629	6	45	A
3	660	5	45	A
4	657	5	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
Erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 2

Blumenstraße (L 183) / Katzentränke

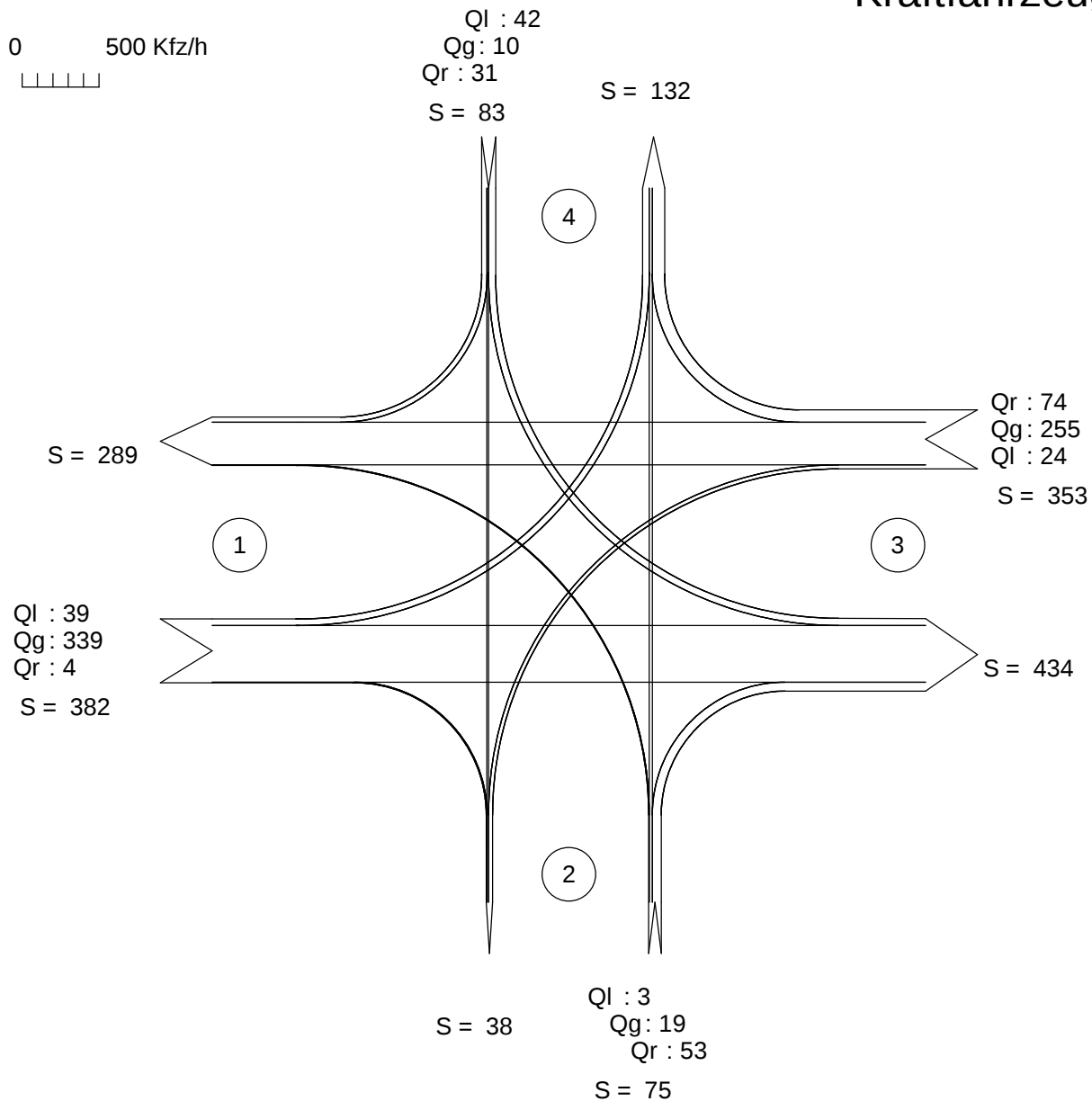
Diagnose 2013

Morgendliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 2_SPITZENSTUNDE 8-9.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Blumenstraße L183 / Katzentränke
 Stunde : 8-9 Uhr

Kraftfahrzeuge



Summe = 893

Zufahrt 1: Blumenstraße L183 nördl. Zufahrt
 Zufahrt 2: Katzentränke
 Zufahrt 3: Blumenstraße L183 süd. Zufahrt
 Zufahrt 4: Donnerbachweg

Nachweis der Qualität des Verkehrsablaufs im Kraftfahrzeugverkehr nach HBS
Formblatt 3, eigene Darstellung

Diagnose Spitzenstunde vormittags
 Signalprogramm mit Umlaufzeit 70 sek.

Formblatt 3																							
Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																							
a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																							
Projekt: Bornheim-Kardorf, B-Plan Ka 03 Knotenpunkt: Blumenstraße (L183) / Katzentränke Zeitabschnitt: 08.00 bis 09.00 Uhr																						AG: Montana Wohnungsbau GmbH	
																						Datum: 21.05.2013	
																						Bearbeiter: AB	
t _u = 70 sek				T = 3600 sek																			
Zuf.	gew.	Bez.	t _f	f	t _s	q	m	SV	q _s	q _{SM}	t _B	n _C	LA N _A	C	g	N _{GE}	w _I	w _{II}	w _{ges}	LA w _I	w _{II}	w _{ges}	QSV
			[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[%]	[Fz/h]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[-]
1	x	1 G/R	38	0,543	32	343	6,7	entf.	entf.	1971	1,83	20,8		1070,0	0,32	0,00	9	0	9				A
1	x	1L _{-bedingt}	38	0,543	32	39	0,8	10,3	1856	entf.	1,94	19,6	3	408,6	0,10	0,00				22	0	22	B
3	x	3 G/R	38	0,543	32	329	6,4	entf.	entf.	1862	1,93	19,7		1011,0	0,33	0,00	9	0	9				A
3	x	3L _{-bedingt}	38	0,543	32	24	0,5	12,5	1771	entf.	2,03	18,7	3	395,0	0,06	0,00				21	0	21	B
2	x	2 G/R	15	0,214	55	72	1,4	entf.	entf.	1706	2,11	7,1		365,5	0,20	0,00	23	0	23				B
2	x	2L _{-bedingt}	15	0,214	55	3	0,1	0,0	1800	entf.	2,00	7,5	2	304,8	0,01	0,00				24	0	24	B
4	x	4 G/R	15	0,214	55	41	0,8	entf.	entf.	1854	1,94	7,7		397,4	0,10	0,00	22	0	22				B
4	x	4L _{-bedingt}	15	0,214	55	42	0,8	9,5	1878	entf.	1,92	7,8	2	266,3	0,16	0,00				26	0	26	B

Qualitätsstufe **B**

Sättigungsverkehrsstärke von Mischfahrstreifen

Bez.	q	a	SV	q _s
1G	339	0,99	2,7	1971
1R	4	0,01	0,0	2000
3G	255	0,78	5,1	1952
3R	74	0,22	16,2	1609
2G	19	0,26	0,0	2000
2R	53	0,74	1,9	1620
4G	10	0,24	0,0	1800
4R	31	0,76	9,7	1873

Zufahrten:

- 1 Blumenstraße nördl. Zufahrt
- 2 Katzentränke
- 3 Blumenstraße südl. Zufahrt
- 4 Donnerbachweg

- G Geradeausfahrstreifen
 R Rechtsabbiegefahrstreifen
 L Linksabbiegefahrstreifen

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 2

Blumenstraße (L 183) / Katzentränke

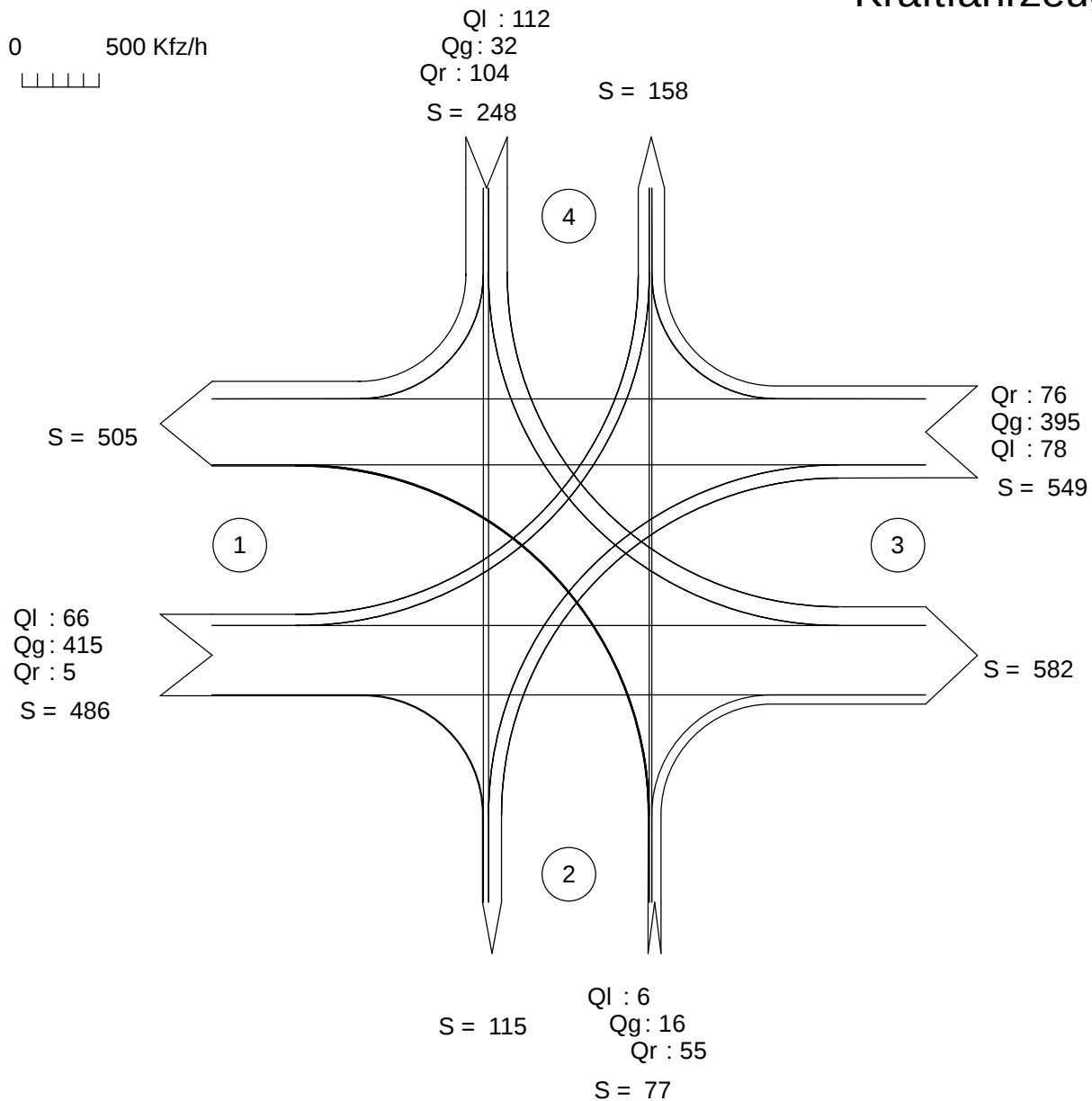
Diagnose 2013

Nachmittägliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 2_SPITZENSTUNDE 16-17.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Blumenstraße L183 / Katzentränke
 Stunde : 16-17 Uhr

Kraftfahrzeuge



Summe = 1360

Zufahrt 1: Blumenstraße L183 nördl. Zufahrt
 Zufahrt 2: Katzentränke
 Zufahrt 3: Blumenstraße L183 süd. Zufahrt
 Zufahrt 4: Donnerbachweg

Nachweis der Qualität des Verkehrsablaufs im Kraftfahrzeugverkehr nach HBS
Formblatt 3, eigene Darstellung

Diagnose Spitzenstunde nachmittags
 Signalprogramm mit Umlaufzeit 70 sek.

Formblatt 3													Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage												
													a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr												
Projekt: Bornheim-Kardorf, B-Plan Ka 03													AG: Montana Wohnungsbau GmbH												
Knotenpunkt: Blumenstraße (L183) / Katzentränke													Datum: 21.05.2013												
Zeitabschnitt: 16.00 bis 17.00 Uhr													Bearbeiter: AB												
t ₀ =			70		sek		T =			3600		sek													
													LA									LA			
Zuf.	gew.	Bez.	t _f	f	t _S	q	m	SV	q _S	q _{SM}	t _B	n _C	N _A	C	g	N _{GE}	w _I	w _{II}	w _{ges}	w _I	w _{II}	w _{ges}	QSV		
			[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[%]	[Fz/h]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[-]		
1	x	1 G/R	38	0,543	32	420	8,2	entf.	entf.	2000	1,80	21,1		1085,7	0,39	0,00	9	0	9				A		
1	x	1L _{-bedingt}	38	0,543	32	66	1,3	3,0	1969	entf.	1,83	20,8	3	287,1	0,23	0,00				26	0	26	B		
3	x	3 G/R	38	0,543	32	471	9,2	entf.	entf.	1994	1,81	21,0		1082,4	0,44	0,00	10	0	10				A		
3	x	3L _{-bedingt}	38	0,543	32	78	1,5	2,6	1971	entf.	1,83	20,8	3	326,5	0,24	0,00				25	0	25	B		
2	x	2 G/R	15	0,214	55	71	1,4	entf.	entf.	1692	2,13	7,1		362,7	0,20	0,00	23	0	23				B		
2	x	2L _{-bedingt}	15	0,214	55	6	0,1	0,0	1800	entf.	2,00	7,5	2	197,3	0,03	0,00				28	0	28	B		
4	x	4 G/R	15	0,214	55	136	2,6	entf.	entf.	1941	1,85	8,1		415,9	0,33	0,00	23	0	23				B		
4	x	4L _{-bedingt}	15	0,214	55	112	2,2	4,5	1957	entf.	1,84	8,2	2	267,5	0,42	0,00				28	0	28	B		

Sättigungsverkehrsstärke von Mischfahrstreifen

Qualitätsstufe B

Bez.	q	a	SV	q_s
1G	415	0,99	1,9	2000
1R	5	0,01	0,0	2000
3G	395	0,84	1,3	2000
3R	76	0,16	3,9	1962
2G	16	0,23	0,0	2000
2R	55	0,77	0,0	1620
4G	32	0,24	3,1	1771
4R	104	0,76	1,9	2000

Zufahrten:

- 1 Blumenstraße nördl. Zufahrt
- 2 Katzentränke
- 3 Blumenstraße südl. Zufahrt
- 4 Donnerbachweg

- G Geradeausfahrstreifen
 R Rechtsabbiegefahrstreifen
 L Linksabbiegefahrstreifen

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 2

Blumenstraße (L 183) / Katzentränke

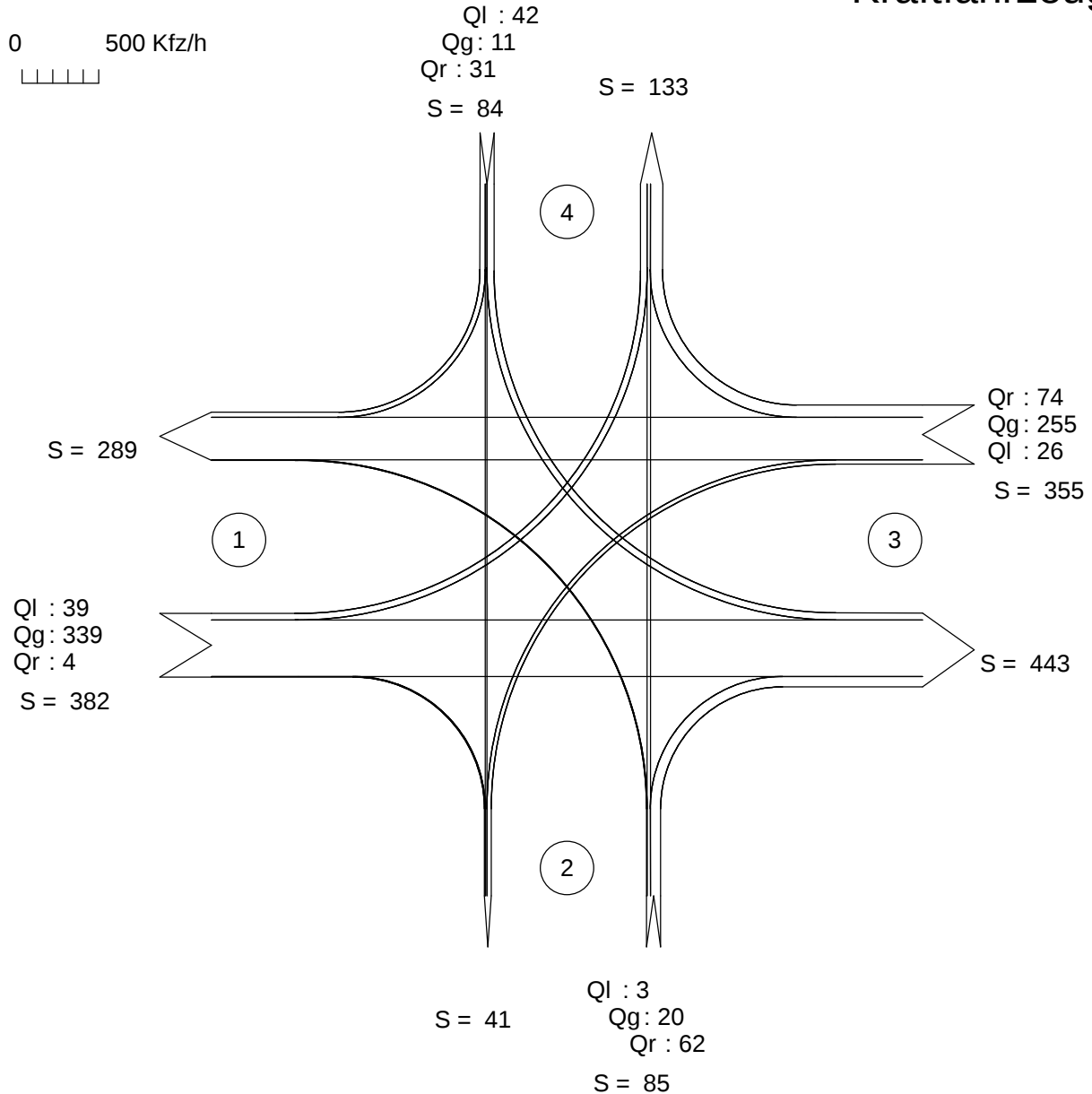
Planfall

Morgendliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 2_SPITZENSTUNDE 8-9_PLANFALL.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Blumenstraße L183 / Katzentränke
 Stunde : 8-9 Uhr Planfall

Kraftfahrzeuge



Summe = 906

Zufahrt 1: Blumenstraße L183 nördl. Zufahrt
 Zufahrt 2: Katzentränke
 Zufahrt 3: Blumenstraße L183 süd. Zufahrt
 Zufahrt 4: Donnerbachweg

Nachweis der Qualität des Verkehrsablaufs im Kraftfahrzeugverkehr nach HBS
Formblatt 3, eigene Darstellung

Planfall Spitzenstunde vormittags
 Signalprogramm mit Umlaufzeit 70 sek.

Formblatt 3																							
Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																							
a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																							
Projekt: Bornheim-Kardorf, B-Plan Ka 03 Knotenpunkt: Blumenstraße (L183) / Katzentränke Zeitabschnitt: 08.00 bis 09.00 Uhr																							
AG: Montana Wohnungsbau GmbH Datum: 21.05.2013 Bearbeiter: AB																							
$t_u = 70$ sek $T = 3600$ sek																							
Zuf.	gew.	Bez.	t_F	f	t_S	q	m	SV	q_S	q_{SM}	t_B	n_C	LA N_A	C	g	N_{GE}	w_I	w_{II}	w_{ges}	LA w_I	w_{II}	w_{ges}	QSV
			[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[%]	[Fz/h]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[-]
1	x	1 G/R	38	0,543	32	343	6,7	entf.	entf.	1971	1,83	20,8		1070,0	0,32	0,00	9	0	9				A
1	x	1L _{-bedingt}	38	0,543	32	39	0,8	10,3	1856	entf.	1,94	19,6	3	408,6	0,10	0,00				22	0	22	B
3	x	3 G/R	38	0,543	32	329	6,4	entf.	entf.	1862	1,93	19,7		1011,0	0,33	0,00	9	0	9				A
3	x	3L _{-bedingt}	38	0,543	32	26	0,5	11,5	1814	entf.	1,98	19,2	3	395,0	0,07	0,00				22	0	22	B
2	x	2 G/R	15	0,214	55	82	1,6	entf.	entf.	1699	2,12	7,1		364,0	0,23	0,00	23	0	23				B
2	x	2L _{-bedingt}	15	0,214	55	3	0,1	0,0	1800	entf.	2,00	7,5	2	303,5	0,01	0,00				24	0	24	B
4	x	4 G/R	15	0,214	55	42	0,8	entf.	entf.	1853	1,94	7,7		397,1	0,11	0,00	22	0	22				B
4	x	4L _{-bedingt}	15	0,214	55	42	0,8	9,5	1878	entf.	1,92	7,8	2	254,5	0,17	0,00				27	0	27	B

Qualitätsstufe **B**

Sättigungsverkehrsstärke von Mischfahrstreifen

Bez.	q	a	SV	q_S
1G	339	0,99	2,7	1971
1R	4	0,01	0,0	2000
3G	255	0,78	5,1	1952
3R	74	0,22	16,2	1609
2G	20	0,24	0,0	2000
2R	62	0,76	1,6	1620
4G	11	0,26	0,0	1800
4R	31	0,74	9,7	1873

Zufahrten:

- 1 Blumenstraße nördl. Zufahrt
- 2 Katzentränke
- 3 Blumenstraße südl. Zufahrt
- 4 Donnerbachweg

- G Geradeausfahrstreifen
 R Rechtsabbiegefahrstreifen
 L Linksabbiegefahrstreifen

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 2

Blumenstraße (L 183) / Katzentränke

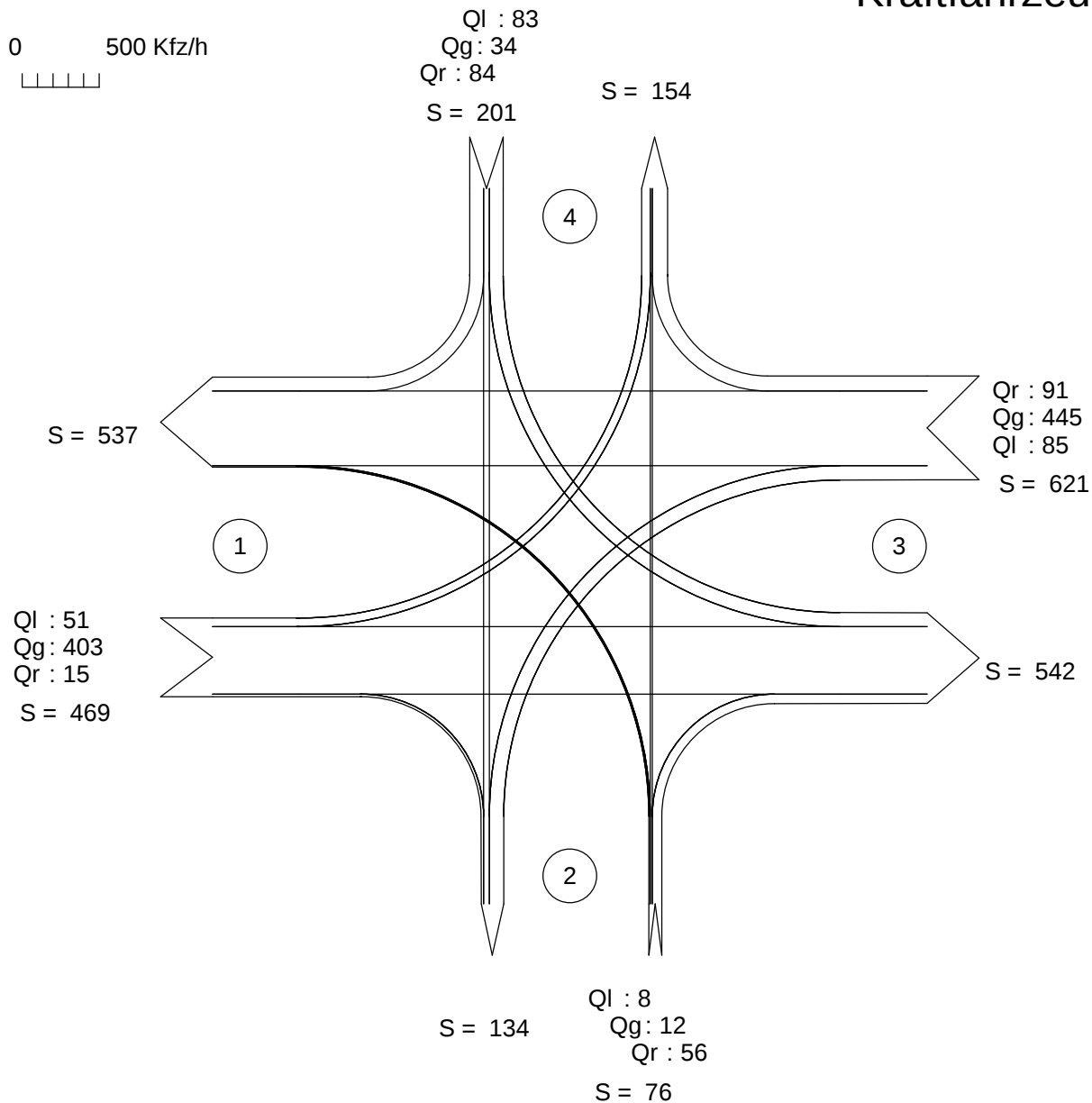
Planfall

Nachmittägliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 2_SPITZENSTUNDE 17-18_PLANFALL.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Blumenstraße L183 / Katzentränke
 Stunde : 17-18 Uhr Planfall

Kraftfahrzeuge



Zufahrt 1: Blumenstraße L183 nördl. Zufahrt
 Zufahrt 2: Katzentränke
 Zufahrt 3: Blumenstraße L183 süd. Zufahrt
 Zufahrt 4: Donnerbachweg

Nachweis der Qualität des Verkehrsablaufs im Kraftfahrzeugverkehr nach HBS
Formblatt 3, eigene Darstellung

Planfall Spitzenstunde nachmittags
 Signalprogramm mit Umlaufzeit 70 sek.

Formblatt 3													Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage											
													a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr											
Projekt: Bornheim-Kardorf, B-Plan Ka 03													AG: Montana Wohnungsbau GmbH											
Knotenpunkt: Blumenstraße (L183) / Katzentränke													Datum: 21.05.2013											
Zeitabschnitt: 17.00 bis 18.00 Uhr													Bearbeiter: AB											
t ₀ = 70 sek T = 3600 sek																								
													LA							LA				
Zuf.	gew.	Bez.	t _f	f	t _s	q	m	SV	q _s	q _{SM}	t _B	n _C	N _A	C	g	N _{GE}	w _I	w _{II}	w _{ges}	w _I	w _{II}	w _{ges}	QSV	
			[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[%]	[Fz/h]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[-]
1	x	1 G/R	38	0,543	32	418	8,1	entf.	entf.	1997	1,80	21,1		1084,3	0,39	0,00	9	0	9					A
1	x	1L-bedingt	38	0,543	32	51	1,0	2,0	1975	entf.	1,82	20,8	3	244,2	0,21	0,00				28	0	28		B
3	x	3 G/R	38	0,543	32	536	10,4	entf.	entf.	2000	1,80	21,1		1085,7	0,49	0,00	10	0	10					A
3	x	3L-bedingt	38	0,543	32	85	1,7	0,0	2000	entf.	1,80	21,1	3	328,2	0,26	0,00				26	0	26		B
2	x	2 G/R	15	0,214	55	68	1,3	entf.	entf.	1676	2,15	7,0		359,2	0,19	0,00	23	0	23					B
2	x	2L-bedingt	15	0,214	55	8	0,2	0,0	1800	entf.	2,00	7,5	2	215,1	0,04	0,00				27	0	27		B
4	x	4 G/R	15	0,214	55	118	2,3	entf.	entf.	1914	1,88	8,0		410,2	0,29	0,00	23	0	23					B
4	x	4L-bedingt	15	0,214	55	83	1,6	1,2	2000	entf.	1,80	8,3	2	271,1	0,31	0,00				27	0	27		B

Sättigungsverkehrsstärke von Mischfahrstreifen

Qualitätsstufe B

Bez.	q	a	SV	q_s
1G	403	0,96	1,0	2000
1R	15	0,04	6,7	1932
3G	445	0,83	1,3	2000
3R	91	0,17	1,1	2000
2G	12	0,18	0,0	2000
2R	56	0,82	0,0	1620
4G	34	0,29	0,0	1800
4R	84	0,71	3,6	1965

Zufahrten:

- 1 Blumenstraße nördl. Zufahrt
- 2 Katzentränke
- 3 Blumenstraße südl. Zufahrt
- 4 Donnerbachweg

- G Geradeausfahrstreifen
 R Rechtsabbiegefahrstreifen
 L Linksabbiegefahrstreifen

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 3

Katzentränke / Schleifgäßchen

Diagnose 2013

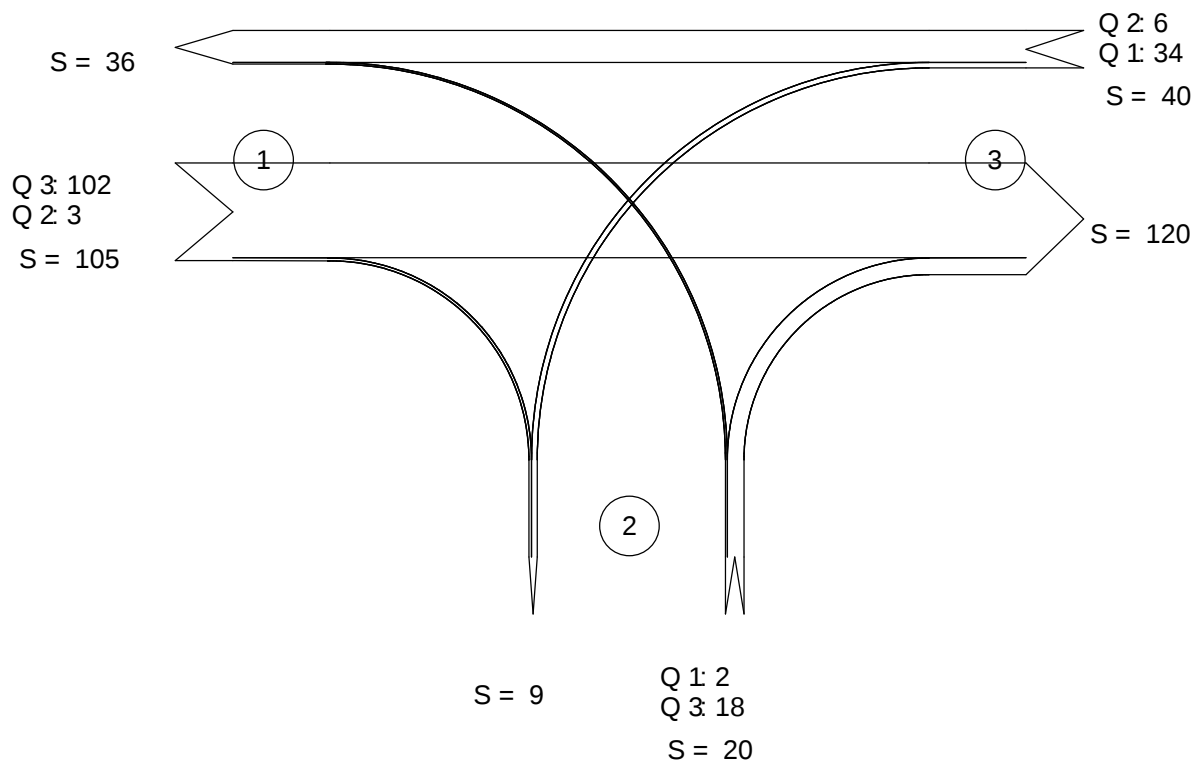
Morgendliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : Knoten 3_Spitzenstunde 7-8.kob
Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
Knoten : Katzentränke / Schleifgäßchen
Stunde : 7-8 Uhr

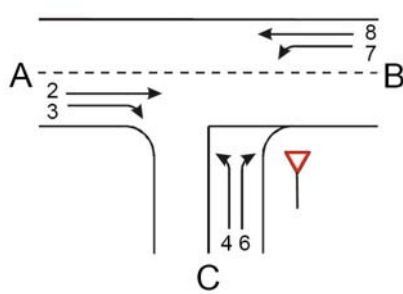
Kraftfahrzeuge

0 100 Kfz/h



Summe = 165

Zufahrt 1: Katzentränke
Zufahrt 2: Schleifgäßchen
Zufahrt 3: Katzentränke

Formblatt 1a:
Beurteilung einer Einmündung


Knotenpunkt: A -B Katzentränke / C Schleifgäßchen

Verkehrsdaten: Datum 14.05.2013
 Uhrzeit 7-8 Uhr ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

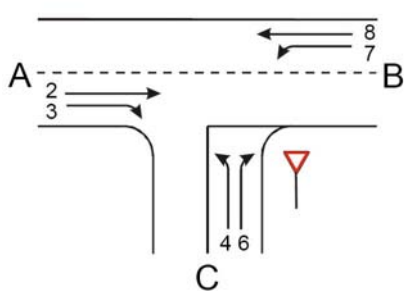
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1		
	3	0		nein
C	4	1		
	6	0	0	nein
B	7	0	0	
	8	1		

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	q _{Pkw, i} [Pkw/h]	q _{Lkw, i} [Lkw/h]	q _{Lz, i} [Lz/h]	q _{Kr, i} [Kr/h]	q _{Rad, i} [Rad/h]	q _{Fz, i} [Fz/h]	q _{PE, i} [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	102	0	0	0	0	102	
	3	3	0	0	0	0	3	
C	4	2	0	0	0	0	2	2
	6	17	1	0	0	0	18	19
B	7	5	1	0	0	0	6	7
	8	32	2	0	0	0	34	35

Formblatt 1b:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A - B Katzentränke / C Schleifgäßchen

Verkehrsdaten: Datum 14.05.2013
 Uhrzeit 7-8 Uhr ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	35	1800	0,02

Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme

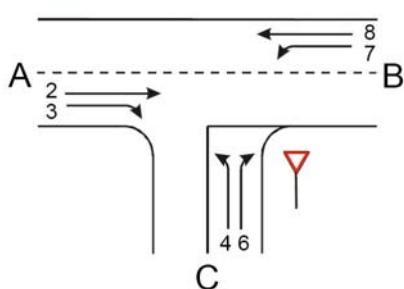
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	7	105	1225
6	19	104	851
4	2	144	786

Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme

Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)	Wahrscheinlichk. d. staufreien Zustands $p_{0,7}$, $p_{0,7}^*$ oder $p_{0,7}^{**}$ [-] (Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)
	17	18	19	20
7	1225	0,01	0	0,99
6	851	0,02		

Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme

Verkehrsstrom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)
	21	22
4	781	0,00

Formblatt 1c:
Beurteilung einer Einmündung


Knotenpunkt: A - B Katzentränke / C Schleifgäßchen

Verkehrsdaten: Datum 14.05.2013
 Uhrzeit 7-8 Uhr ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $S q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7	0,01	0	42	1669
	8	0,02			
C	4	0,00	0	21	844
	6	0,02			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	1218	2,9	<< 45	A
6	832	4,3	<< 45	A
4	779	4,6	<< 45	A
7 + 8	1627	2,2	<< 45	A
4 + 6	823	4,3	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 3

Katzentränke / Schleifgäßchen

Diagnose 2013

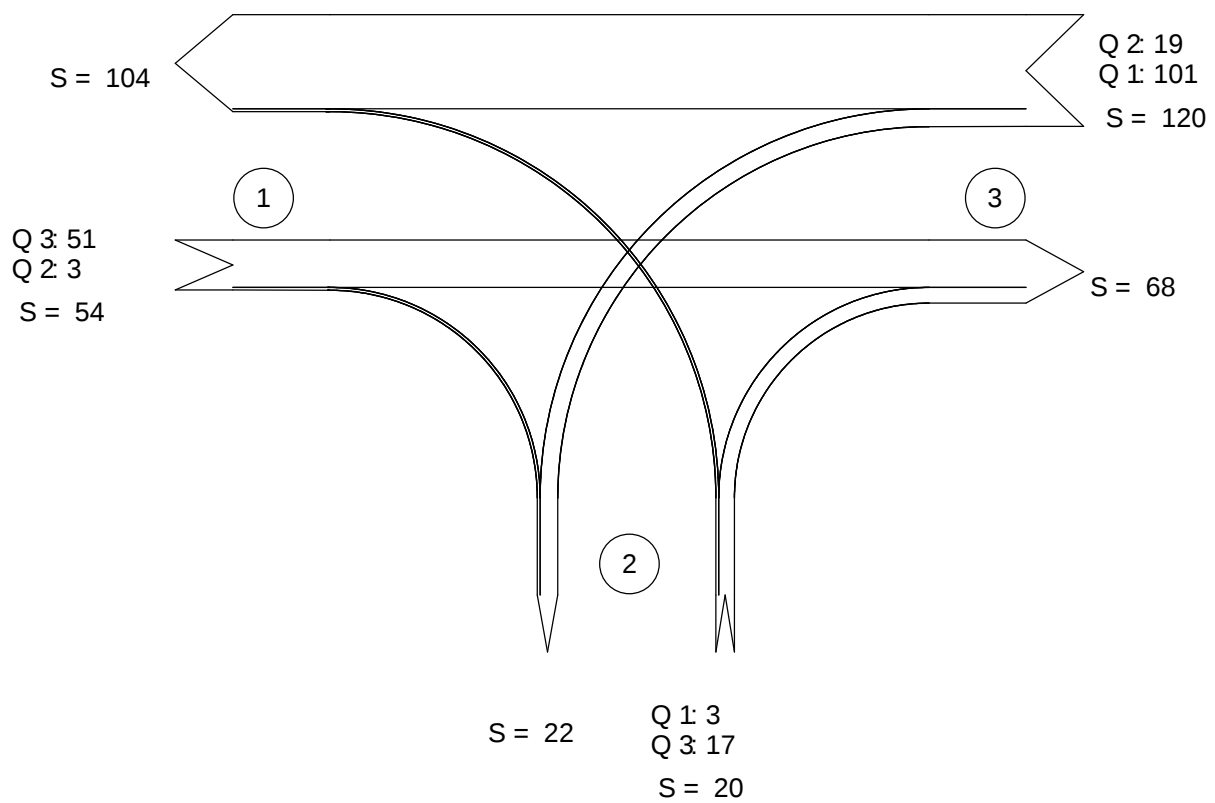
Nachmittägliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 3_SPITZENSTUNDE 17-18.kob
Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
Knoten : Katzentränke / Schleifgäßchen
Stunde : 17-18 Uhr

Kraftfahrzeuge

0 100 Kfz/h

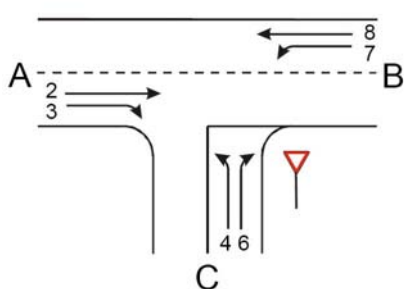


Summe = 194

Zufahrt 1: Katzentränke
Zufahrt 2: Schleifgäßchen
Zufahrt 3: Katzentränke

Formblatt 1a:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A -B Katzenrücke / C Schleifgäßchen
 Verkehrsdaten: Datum 14.05.2013
 Uhrzeit 17-18 Uhr ☐ Planung ☒ Analyse
 Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.
 Verkehrsregelung: ☒  ☐ 
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

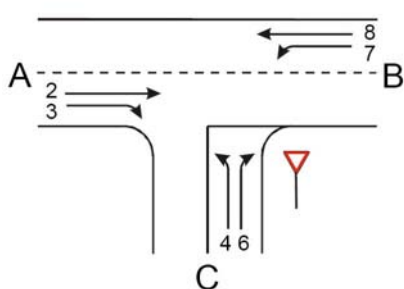
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrbahnbreite Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1		
	3	0		nein
C	4	1		
	6	0	0	nein
B	7	0	0	
	8	1		

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	q _{Pkw, i} [Pkw/h]	q _{Lkw, i} [Lkw/h]	q _{Lz, i} [Lz/h]	q _{Kr, i} [Kr/h]	q _{Rad, i} [Rad/h]	q _{Fz, i} [Fz/h]	q _{PE, i} [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	51	0	0	0	0	51	
	3	3	0	0	0	0	3	
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	17	0	0	0	0	17	17
B	7	18	1	0	0	0	19	20
	8	101	0	0	0	0	101	101

Formblatt 1b:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A - B Katzentränke / C Schleifgäßchen
 Verkehrsdaten: Datum 14.05.2013
 Uhrzeit 17-18 Uhr ☐ Planung ☒ Analyse
 Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.
 Verkehrsregelung: ☒ ☐
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	101	1800	0,06

Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	20	54	1300
6	17	53	909
4	3	173	756

Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme

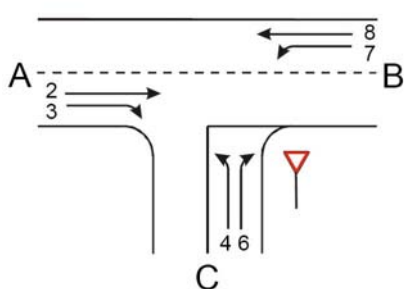
Verkehrs- strom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)	Wahrscheinlichk. d. staufreien Zustands $p_{0,7}$, $p_{0,7}^*$ oder $p_{0,7}^{**}$ [-] (Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)
	17	18	19	20
7	1300	0,02	0	0,98
6	909	0,02		

Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)
	21	22
4	744	0,00

Formblatt 1c:

Beurteilung einer Einmündung


Knotenpunkt: A - B Katzentränke / C Schleifgäßchen

Verkehrsdaten: Datum 14.05.2013

Uhrzeit 17-18 Uhr ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts

außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $S q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7	0,02	0	121	1692
	8	0,06			
C	4	0,00	0	20	880
	6	0,02			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	1280	2,8	<< 45	A
6	892	4,0	<< 45	A
4	741	4,8	<< 45	A
7 + 8	1571	2,2	<< 45	A
4 + 6	860	4,1	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 4

Sankt-Josefs-Weg / Schelmenpfad

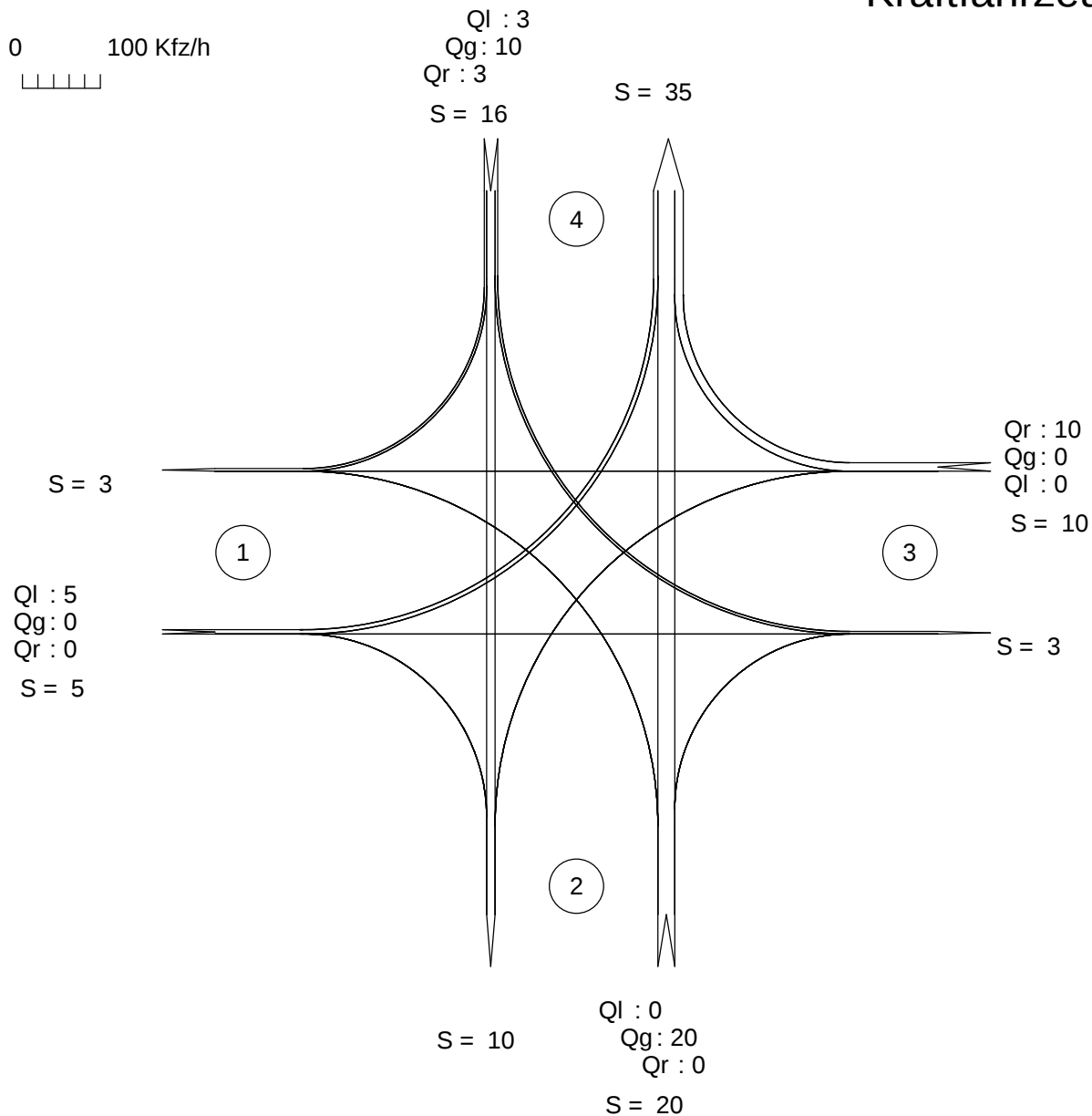
Planfall

Morgendliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 4_SPITZENSTUNDE 8-9_Planfall.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Sankt-Josefs-Weg / Schelmenpfad
 Stunde : 8-9 Uhr Planfall

Kraftfahrzeuge

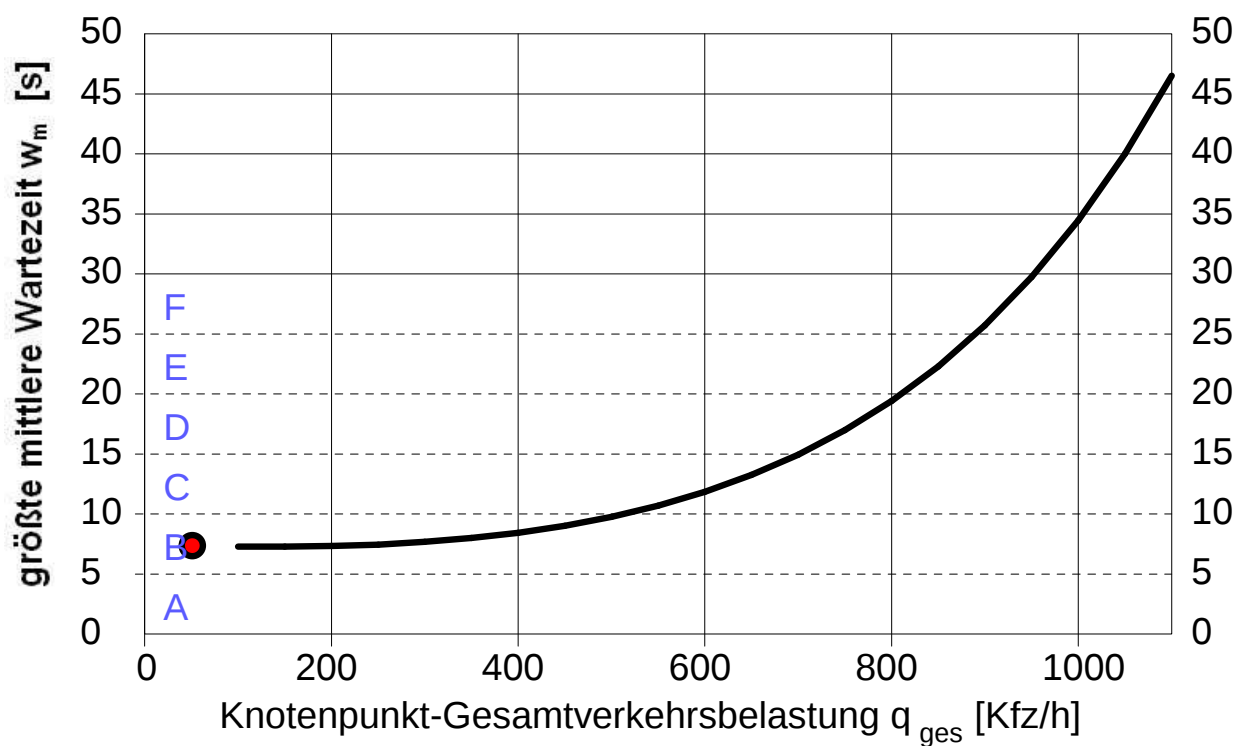
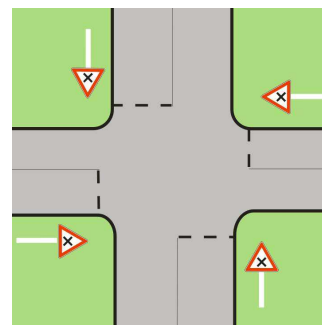


Zufahrt 1: Schelmenpfad
 Zufahrt 2: Sankt-Josefs-Weg
 Zufahrt 3: Schelmenpfad Anbindung
 Zufahrt 4: Sankt-Josefs-Weg

Datei : KNOTEN 4_SPITZENSTUNDE 8-9_Planfall.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Sankt-Josefs-Weg / Schelmenpfad
 Stunde : 8-9 Uhr Planfall



Knotenpunkt-Gesamtverkehrsbelastung q_{ges} = 51 Kfz/h
 größte mittlere Wartezeit w_m = 7,4 s
 Qualitätsstufe = B



Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 4

Sankt-Josefs-Weg / Schelmenpfad

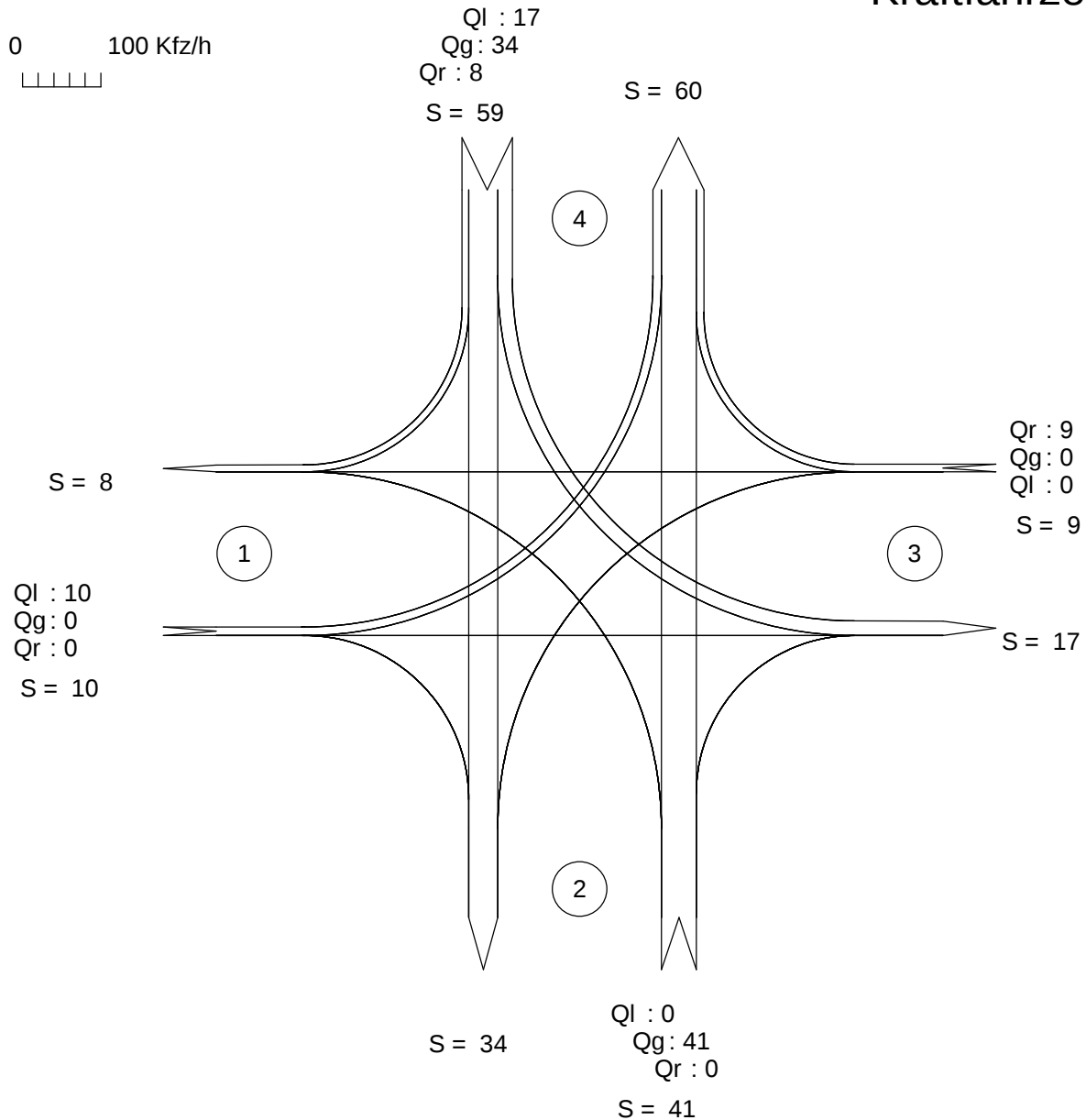
Planfall

Nachmittägliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 4_SPITZENSTUNDE 17-18_Planfall.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Sankt-Josefs-Weg / Schelmenpfad
 Stunde : 17-18 Uhr Planfall

Kraftfahrzeuge

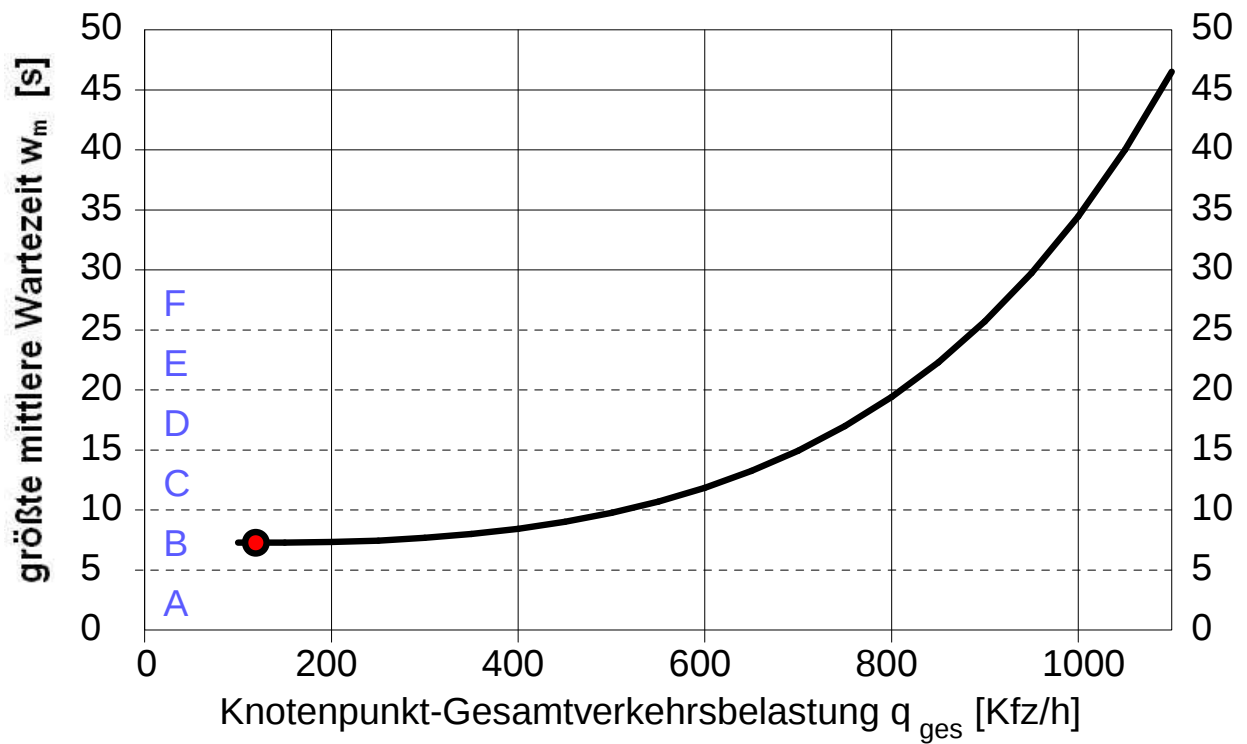
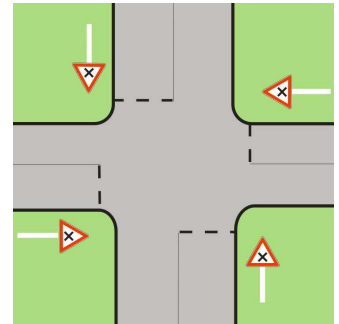


Zufahrt 1: Schelmenpfad
 Zufahrt 2: Sankt-Josefs-Weg
 Zufahrt 3: Schelmenpfad Anbindung
 Zufahrt 4: Sankt-Josefs-Weg

Datei : KNOTEN 4_SPITZENSTUNDE 17-18_Planfall.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Sankt-Josefs-Weg / Schelmenpfad
 Stunde : 17-18 Uhr Planfall



Knotenpunkt-Gesamtverkehrsbelastung q_{ges} = 119 Kfz/h
 größte mittlere Wartezeit w_m = 7,3 s
 Qualitätsstufe = B



Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 5

Katzentränke / Schelmenpfad

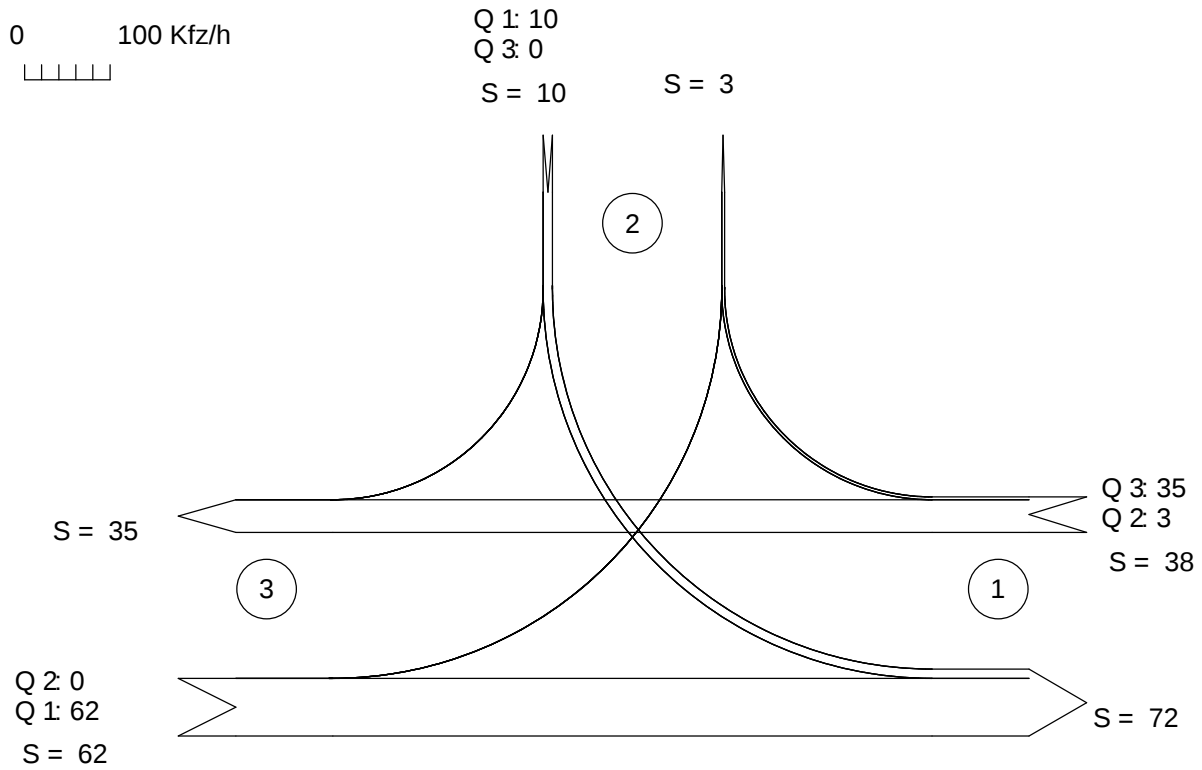
Planfall

Morgendliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 5_SPITZENSTUNDE 8-9_Planfall.kob
Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
Knoten : Katzentränke / Schelmenpfad
Stunde : 8-9 Uhr Planfall

Kraftfahrzeuge



Summe = 110

Zufahrt 1: Katzentränke
Zufahrt 2: Schelmenpfad
Zufahrt 3: Katzentränke

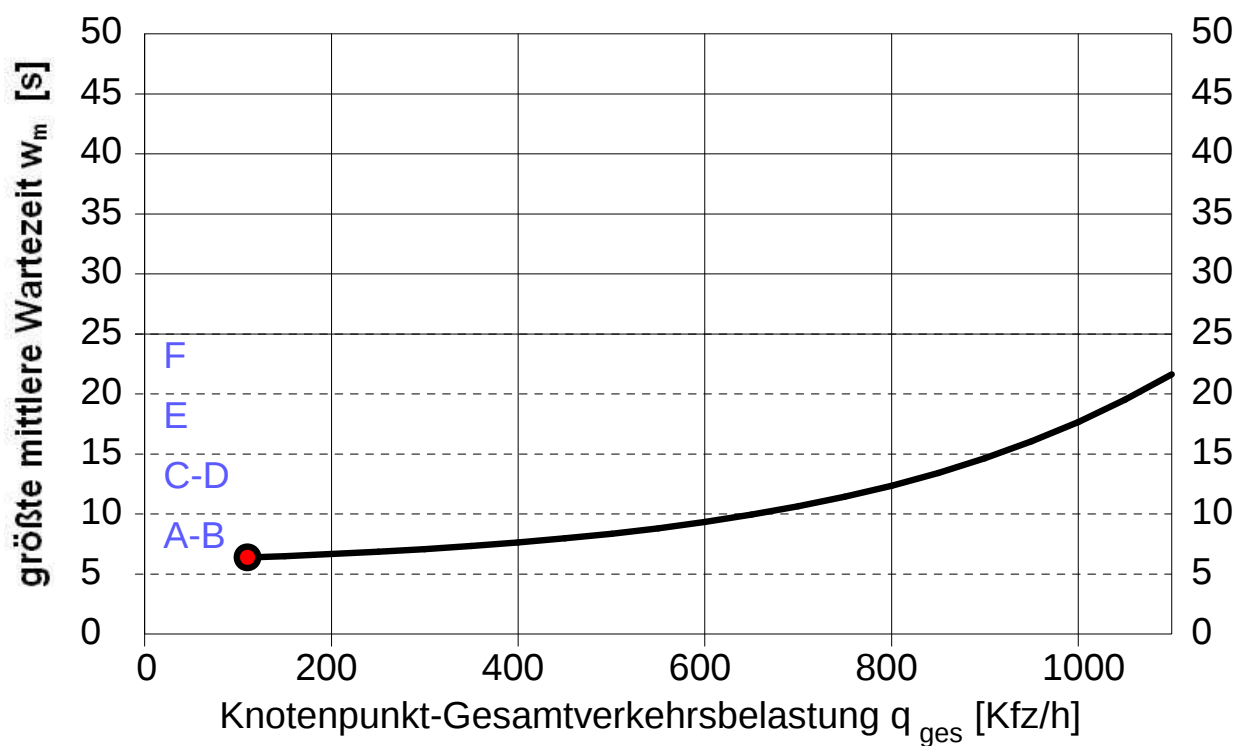
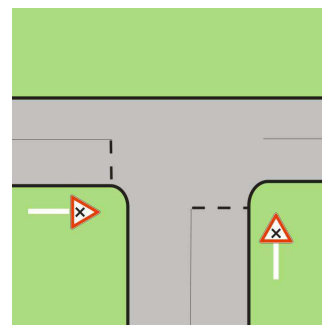
Datei : KNOTEN 5_SPITZENSTUNDE 8-9_Planfall.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Katzentränke / Schelmenpfad
 Stunde : 8-9 Uhr Planfall



Knotenpunkt-Gesamtverkehrsbelastung q_{ges} = 110 Kfz/h

größte mittlere Wartezeit w_m = 6,4 s

Qualitätsstufe = A-B



Ergebnisse der Überprüfung von Leistungsfähigkeiten / Verkehrsqualitäten

Knotenpunkt 5

Katzentränke / Schelmenpfad

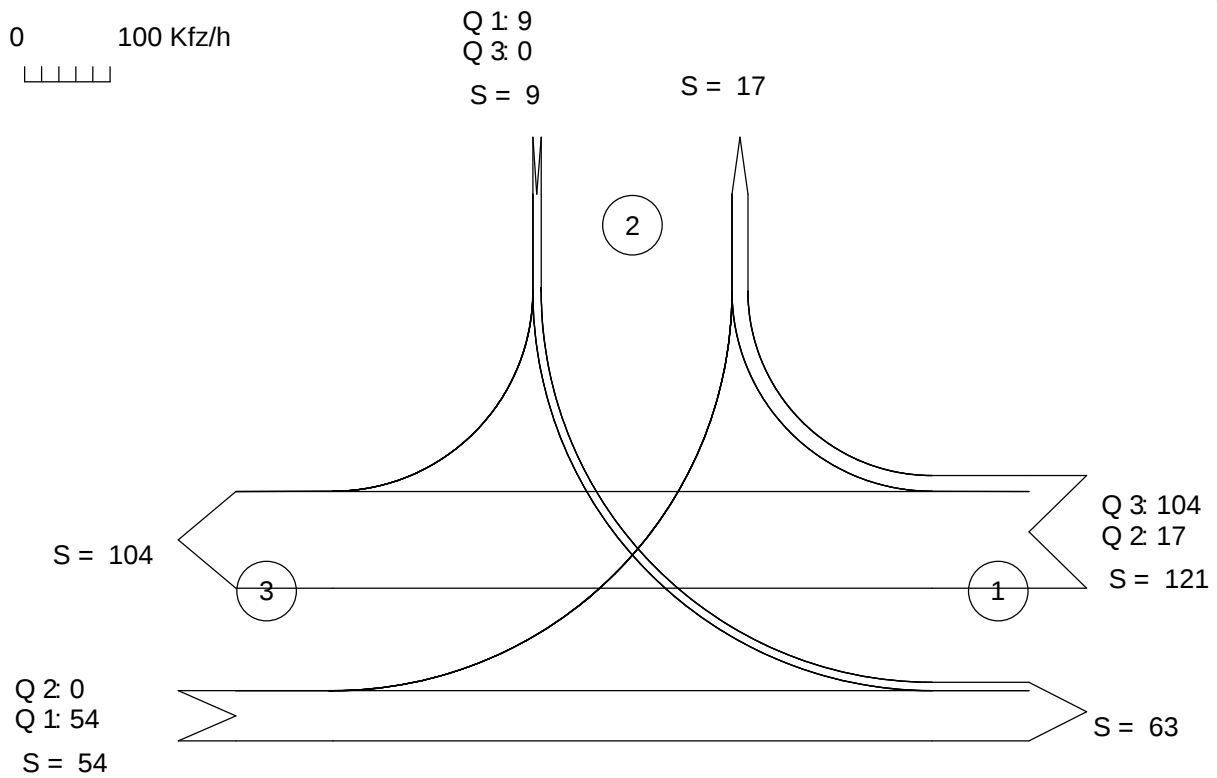
Planfall

Nachmittägliche Spitzenstunde

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KNOTEN 5_SPITZENSTUNDE 17-18_Planfall.kob
Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
Knoten : Katzentränke / Schelmenpfad
Stunde : 17-18 Uhr Planfall

Kraftfahrzeuge



Summe = 184

Zufahrt 1: Katzentränke
Zufahrt 2: Schelmenpfad
Zufahrt 3: Katzentränke

Datei : KNOTEN 5_SPITZENSTUNDE 17-18_Planfall.kob
 Projekt : Bornheim-Kardorf B-Plan Ka 03
 Knoten : Katzentränke / Schelmenpfad
 Stunde : 17-18 Uhr Planfall



Knotenpunkt-Gesamtverkehrsbelastung q_{ges} = 184 Kfz/h
 größte mittlere Wartezeit w_m = 6,7 s
 Qualitätsstufe = A-B

