Unterlage G2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
b	2. Überarbeitung nach Abstimmung NVR / DB S&S	11/2020
a	1. Überarbeitung nach Abstimmung NVR	10/2020
0	Vorabzug zur Abstimmung NVR / DB S&S	08/2020

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:
Stadt Bornheim
Der Bürgermeister
Abteilung 7.1 – Stadtplanung
Rathausstr. 2
53332 Bornheim

Name / Adresse — Datum — Unterschrift

Name / Adresse — Datum — Unterschrift

Name / Adresse — Datum — Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Station&Service AG
Regionalbereich West
Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf

Datum — Unterschrift

Planverfasser:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Düsseldorf/Köln
Stolzestr. 1f
Telefon 0221/92 58 12-0

Köln,
Dr. Dahm, Unterschrift

Planzeichen Nr.	G2_500_b
Projekt-Nr.	14.526
	Datum / Name
gez.	06/2020 Kennin
bearb.	06/2020 Göttgens
gepr.	06/2020 Fellges
Höhensystem	ohne
Koordinatensystem	ohne
Ursprungsplan	
Blattgröße	1350 x 594
Maßstab	1:500

Vorhaben:

Machbarkeitsstudie Bf. Roisdorf
barrierefreie Erschließung

Strecke 2630 Köln – Bingen km 25,2 ... km 26,3

Planart:

Lageplan

Planinhalt:

Lageplan barrierefreie Erschließung
Variante G2 Beibehaltung Ladegleis IAV und
Variante R1 Zugang Rosental

Datei: D:\APRO\KDB-16-2102 - Bornheim, MBS Bf Roisdorf\CAD\G2\011\1.1_Lageplan_Variante_G2_IAV.dwg Speicherdatum: 05.11.2020 (Kiffe/gez). Druckdatum: 07.11.2020

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Düsseldorf/Köln
Stolzestr. 1f, D-50674 Köln Bornheim, MBS Bf Roisdorf\CAD\G2\011\1.1_Lageplan_Variante_G2_IAV.dwg
Kiffe
Fellges