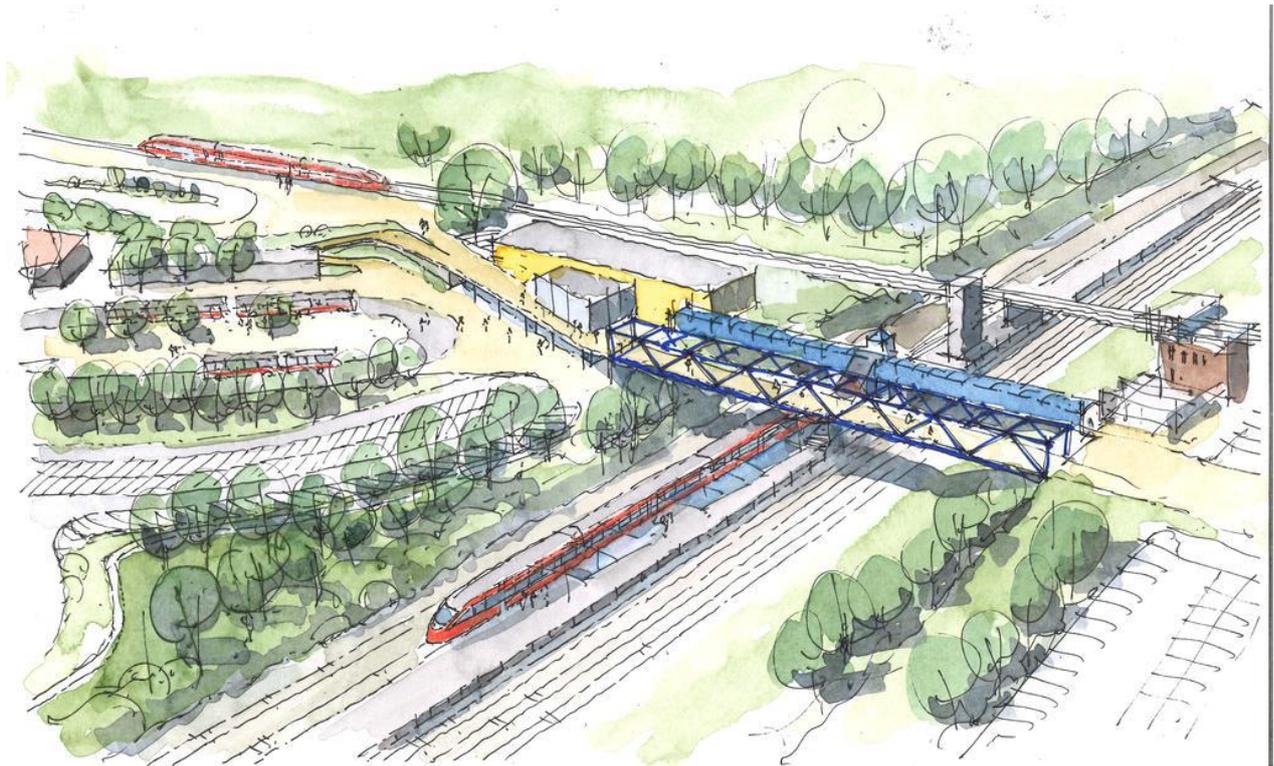


Anregung bzw. Beispiele Fahrradbrücken an Bahnhöfen

Die Beispiele zeigen verschiedene Möglichkeiten auf.

- Dülmen betont den Beitrag zum Klimaschutz und kann so Fördermittel akquirieren.
- Bahnhof Spittelau zeigt, dass es auch geschützt und überdacht geht.
- Das Thüringer Beispiel beeindruckt durch die schnelle Realisierung.
- Utrecht nutzt die Brücke als Platz zum Entspannen und Verweilen.

1. Dülmen



<https://www.duelmen.de/bahnhof.html>

„Eingebettet in das Klimaschutzkonzept der Stadt Dülmen soll dieses Projekt einen maßgeblichen Beitrag zur Reduzierung der Treibhausgase und damit zur Verbesserung der CO₂-Bilanz der Stadt beitragen. Die Umsetzung soll im Rahmen des Programms „Kommunaler Klimaschutz.NRW“ (Europäischer Fonds für regionale Entwicklung) gefördert werden.“

Anregung bzw. Beispiele Fahrradbrücken an Bahnhöfen

2. Wien, Spittelau, geschützt vor Wind und Wetter



<https://www.nextroom.at/building.php?id=29684>

3. Eichsfeld, Thüringen



<https://www.thueringer-allgemeine.de/web/zgt/leben/detail/-/specific/225-Tonnen-schwere-Bruecke-installiert-1005438291>

Anregung bzw. Beispiele Fahrradbrücken an Bahnhöfen

4. Utrecht



<https://www.riffreporter.de/busystreets-koralle/utrecht-fahrradparken/>