

Bürgerwerkstatt Bahnhof Roisdorf

Potenzielle, Mängel und Restriktionen



Fläche des ehemaligen EMKA-Marktes als potenzieller Park & Ride-Parkplatz



Brunnenallee als identitätsstiftende Sichtachse und potenzielle Fuß- und Radwegeverbindung zwischen Bahnhof und Ville



hohe Bedienqualität im SPNV und ÖPNV (zwei RB-Linien, drei Buslinien und eine Kleinbuslinie)



Einbindung Bonner Straße und Umfeld: Penny Markt



erschwerter Orientierung durch unterschiedliche Lage der - größtenteils unzeitgemäß ausgestatteten - Bushaltestellen



Bahnhofsvorplatz mit rund 35 Pkw-Stellplätzen und einfacher Fahrradabstellanlage; ungeordnetes Restgrün an den Rändern, Kleinbushaltestelle, Taxi; insgesamt unzeitgemäße Ausstattung und Gestaltung



unattraktive Straßenraumgestaltung Rosental; teilweise „wildes“ Parken an den Rändern



unattraktive Eingangssituation Rosental: unklare Parkierung, fehlende Fahrradabstellmöglichkeiten, fehlende Überdachung



fehlende Barrierefreiheit im Verteilertunnel und an den Gleiszugängen: keine Aufzüge, keine Rampen



städttebaulich unattraktives Stellwerksgebäude; Erhalt aufgrund der Relais- und Sicherheitstechnik



unattraktiver Zustand des ehemaligen Bahnhofgebäudes an der Straße Rosental



Flächen zwischen den Querfeldmasten stehen aufgrund des geplanten viergleisigen Streckenausbaus nicht zur Verfügung

Legende: Potenzial (yellow callout), Mangel (green callout), Restriktion (red callout), Bushalt./Linie (H), Radwegroute (orange line)

