

Untersuchung zum Verkehrslärm

in Bochum

Bebauungsplan Nr. 932
- Ostpark / Feldmark Ost -

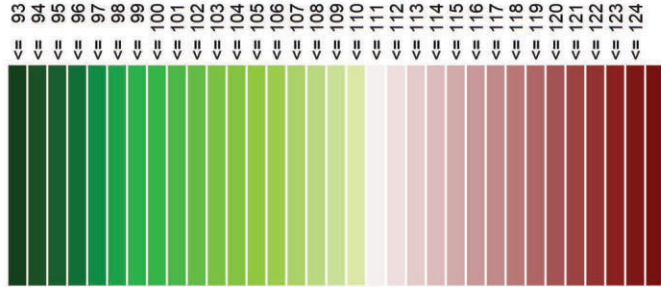
- Anlagen -

digitales Geländemodell

- Basis: Überfliegungshöhen des LVRMA
(1 m Raster von GeoBasis NRW)

mit Erschließungsplanung und Lärmschutzwall

Geländehöhe in m ü. NN



Verkehrsmittelquellen

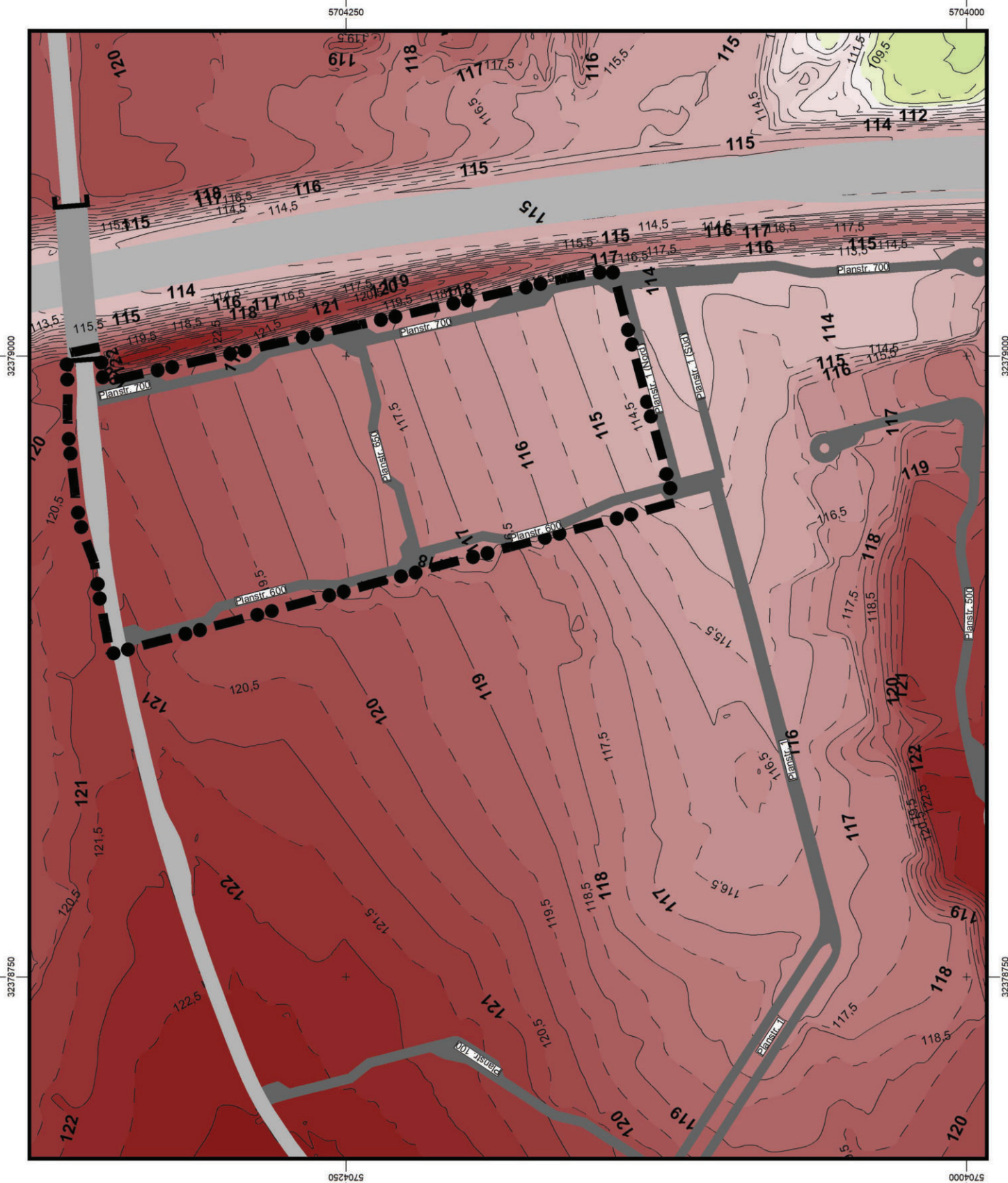
- Strasse-Bestand
- Strassenbrücke
- Strasse-Planung
- Schiene-DB
- Strassenbahn-BOGESTRA



Bochum, Nov. 2020
Anlage 1
Andreas Schiller

STADT BOCHUM

Untersuchung zum Verkehrslärm
Bebauungsplan Nr. 932
- Ostpark / Feldmark Ost -



Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (V _{PKW} / V _L)			Korrekturen			Steigung %	Emissionspegel				
			P _d %	P _e %	P _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str(d)} dB(A)	D _{Str(e)} dB(A)	D _{Str(n)} dB(A)		D _{Ref}	LM _{E,d} dB(A)	LM _{E,e} dB(A)	LM _{E,n} dB(A)	
-	0+235	600	3,5	2,0	1,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	-2,1	46,9	46,4	37,7	
-	0+247	600	3,5	2,0	1,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5	-3,1 / -2,6	46,6	46,0	37,4	
-	0+254	600	3,5	2,0	1,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,8 / -2,6	46,1	45,6	36,9	
-	0+267	600	3,5	2,0	1,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,4	-2,8	46,5	46,0	37,3	
Feldmark, P 2025-Null																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
I.-Kant-Str. - Zuf. Kremat.	0+000	1240	14,8	8,4	7,8	0,057	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,6 / 0,8	55,5	54,1	45,2	
-	0+079	1240	14,8	8,4	7,8	0,057	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 2,3	55,5	54,1	45,2	
Zuf. Kremat. - Zellanb. 2	0+165	940	10,6	6,0	5,6	0,057	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,8 / 2,8	53,2	52,0	43,2	
Zellanb. 2 Havkenseider Str.	1+086	840	10,7	6,1	5,6	0,057	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,4 / 0,0	52,8 - 53,0	51,5 - 51,7	42,7 - 43,0	
Freigrafendamm, P 2025-Null																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Immanuel-Kant-Str.-Liebfrauenstr.	0+000	3900	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / 0,8	57,0	56,6	47,9	
-	0+147	3900	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-1,2	58,0	57,6	49,0	
-	0+173	3900	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,2 / -0,6	57,0	56,6	47,9	
-	0+198	3900	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,6	57,4	57,0	48,4	
-	0+231	3900	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,0	57,0	56,6	47,9	
Liebfrauenstr. - Püttmannsweg	0+257	3300	4,7	3,3	3,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -0,8	56,6	56,1	47,5	
-	0+306	3300	4,7	3,3	3,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,7	57,9	57,4	48,8	
-	0+329	3300	4,7	3,3	3,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -0,7	56,6	56,1	47,5	
Püttmannsweg - Wittener Str.	0+361	4600	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6	57,8	57,4	48,8	
-	0+375	4600	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-0,6	58,8	58,4	49,8	
-	0+385	4600	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,6	59,1	58,7	50,1	
-	0+440	4600	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6	57,8	57,4	48,8	
-	0+450	4600	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,6	59,1	58,7	50,0	
-	0+465	4600	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / -0,5	57,8	57,4	48,8	
Freigrafendamm, P 2025-Null																				
Verkehrsrichtung: In Eingaberrichtung																				
Freigrafendamm > Wittener Str.	0+000	2300	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,4 / -0,1	54,8	54,4	45,7	
Freigrafendamm, P 2025-Null																				
Verkehrsrichtung: In Eingaberrichtung																				
Wittener Str. > Freigrafendamm	0+000	2300	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / 1,0	54,8	54,4	45,7	
Havkenseider Str., P 2025-Null																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Werner Hellweg - Feldmark	0+000	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0	50,5	49,6	41,1	
-	0+025	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-2,6 / -1,7	51,8	50,9	42,4	
-	0+045	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,9	-1,3	52,4	51,5	43,0
-	0+059	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0 / -1,3	50,5	49,6	41,1	
-	0+074	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-1,6	51,8	50,9	42,4	
Siepenhöhe - Feldmark	0+085	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	-1,9	51,2	50,4	41,9	
-	0+095	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,3 / -2,0	50,5	49,6	41,1	
-	0+135	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	-4,7	51,6	50,7	42,2	
-	0+149	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,2	-4,7	51,7	50,8	42,3	
-	0+158	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,7	50,5	49,6	41,1	
-	0+168	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	-4,7	51,6	50,7	42,2	
-	0+190	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,7	50,5	49,6	41,1	
-	0+200	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-4,2	51,4	50,6	42,1	
-	0+211	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-4,2	51,4	50,5	42,0	
-	0+224	640	17,1	12,1	13,3	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,2 / 3,5	50,5	49,6	41,1	
Feldmark- Havkenseider Str.	0+572	300	17,8	12,6	13,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,1 / 1,9	50,0	49,1	40,6	
Havkenseider Str 1- Brehl	0+846	200	23,5	16,6	18,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,4 / 4,5	49,2 - 50,1	48,3 - 49,1	39,8 - 40,6	
Havkenseider Str 2-Brehl	1+189	200	23,5	16,6	18,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,9 / -0,9	49,2	48,3	39,8	
Immanuel-Kant-Str., P 2025-Null																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Schulenbergst - Freigrafendamm	0+000	3500	7,5	5,3	5,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 2,0	58,0	57,4	48,8	
Freigrafendamm - Feldmark	0+369	4500	6,9	4,9	5,4	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / 0,9	58,9	58,3	49,7	
Feldmark - Erschl. Stpl. ev F	0+449	4120	8,7	6,2	6,8	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / 1,2	59,1	58,4	49,9	
Erschl. Stpl. ev-Eichendorfweg	0+656	4920	7,3	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,8	59,4	58,8	50,2	
-	0+668	4920	7,3	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	1,3	60,6	60,0	51,4	
-	0+676	4920	7,3	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 1,9	59,4	58,8	50,2	
Eichendorfweg - Wittener Str.	0+800	5400	7,4	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8	59,8	59,2	50,6	
-	0+807	5400	7,4	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	-1,3	60,9	60,3	51,7	
-	0+816	5400	7,4	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	59,8	59,2	50,6	
-	0+826	5400	7,4	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,2	-1,5	60,0	59,4	50,8	
-	0+835	5400	7,4	5,2	5,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,6 / 0,6	59,8	59,2	50,6	
Laerfeldstr., P 2025-Null																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Werner Hellweg- Gorch-Fock-Str.	0+000	7600	4,7	3,3	3,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,8 / 0,0	60,2 - 61,3	59,8 - 60,8	51,1 - 52,2	
-	0+057	7600	4,7	3,3	3,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,8 / 2,5	60,2	59,8	51,1	
-	0+138	7600	4,7	3,3	3,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	2,5	61,0	60,5	51,9	
-	0+147	7600	4,7	3,3	3,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,3 / 2,9	60,2	59,8	51,1	
Gorch-Fock-Str. - Süntumer Str.	0+230	3040	3,5	2,5	2,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,7 / 2,4	55,6	55,3	46,6	
Süntumer Str-Dreizehnlindenstr.	0+461	2640	2,9	2,1	2,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,7	54,7	54,4	45,7	
-	0+472	2640	2,9	2,1	2,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	-0,4	56,3	56,0	47,3	
-	-2-008	2640	2,9	2,1	2,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,4	56,0	55,7	47,0	
-	-2-002	2640	2,9	2,1	2,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8 / 1,1	54,7	54,4	45,7	
Dreizehnlindenstr-Am Kreuz	-1-914	3240	3,5	2,5	2,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,5 / 1,9	55,9	55,6	46,9	
-	-1-868	3240	3,5	2,5	2,7	0,058	0,061	0,008	50 /											

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

 STADT BOCHUM	Ergebnistabelle: Emissionspegel n. RLS-90 - Straßenverkehrslärm, Prognose Nullfall-2025 -	Seite: 3 Anlage 2.1
---	--	------------------------

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (v _{PKW} / v _L)			Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel				
			P _d %	P _e %	P _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)		
-	0+452	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	-0,6	63,2	61,3	53,7	
-	0+467	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7	61,8	59,9	52,3	
-	0+477	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,7	62,7	60,8	53,2	
-	0+493	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	-1,1	63,2	61,3	53,7	
-	0+507	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,5 / -1,1	61,8	59,9	52,3	
-	0+534	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-2,5	62,5	60,5	52,9	
-	0+542	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-2,4	63,1	61,2	53,6	
-	0+559	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	-3,3	62,5	60,6	53,0	
-	0+568	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-3,3	62,8	60,9	53,3	
-	0+574	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,3	61,8	59,9	52,3	
-	0+593	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-3,5	62,2	60,2	52,7	
-	0+604	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-2,8	63,2	61,2	53,6	
-	0+612	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,9	61,8	59,9	52,3	
-	0+621	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-2,9	63,1	61,2	53,6	
-	0+632	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-2,9	62,9	60,9	53,3	
-	0+652	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,9	61,8	59,9	52,3	
-	0+660	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-3,3	62,8	60,9	53,3	
-	0+668	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	-3,4	62,9	61,0	53,4	
-	0+684	8200	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,1 / -3,3	61,8 - 62,5	59,9 - 60,5	52,3 - 53,0	
Sudbeckenpfad - Larfeldstr.	0+783	8900	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,3 / -1,0	62,1	60,2	52,6	
Larfeldstr. - AS 43	1+034	13200	6,8	3,2	4,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / -0,5	63,6	61,7	54,1	
AS 43	1+314	16500	6,2	3,0	4,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,9 / -0,9	64,3	62,5	54,9	
A 43 - Am Koppstück	1+593	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,5 / 0,9	62,3	60,7	52,9	
-	1+734	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	0,9	62,6	61,0	53,2	
-	1+743	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,1 / 1,4	62,3	60,7	52,9	
Am Koppstück - Rüsingstr.	1+783	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,0 / 3,5	62,3	60,7	52,9	
-	1+906	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	3,6	62,7	61,0	53,3	
-	1+912	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	3,6	62,3	60,7	52,9	
-	1+936	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	2,9	62,8	61,1	53,4	
-	1+946	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	2,9	62,8	61,2	53,5	
-	1+963	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	2,8	63,1	61,5	53,8	
-	1+982	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,2 / 3,9	62,3	60,7	52,9	
Rüsingstr. - Staudengarten	0+000	11400	5,2	2,5	3,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	62,3	60,7	52,9	
Wittener Straße, Prog-2025-Nullfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Freigrafendamm - Freigrafel	0+000	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,2 / 2,8	63,1	61,8	53,9	
-	0+048	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	1,7	63,5	62,2	54,4	
-	0+061	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,7	63,1	61,8	53,9	
Freigrafendamm - Glockeng.	0+069	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,5	63,1	61,8	53,9	
-	0+096	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	1,5	64,5	63,2	55,3	
-	0+111	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,6	63,1	61,8	53,9	
-	0+126	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	1,6	63,6	62,3	54,4	
-	0+133	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,2	63,1	61,8	53,9	
-	0+142	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	1,2	64,3	63,0	55,1	
-	0+152	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,2	63,1	61,8	53,9	
-	0+167	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	1,2	64,6	63,3	55,5	
-	0+173	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,5	63,1	61,8	53,9	
-	0+187	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	1,5	64,5	63,2	55,3	
-	0+206	17000	3,3	1,6	2,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,3 / 1,6	63,1	61,8	53,9	
Glockengarten - Wasserstr.	0+297	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,2	63,5	62,1	54,3	
-	0+311	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	2,1 / 2,2	64,7	63,4	55,6	
-	0+349	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	2,3	64,5	63,2	55,3	
-	0+356	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,3	63,5	62,1	54,3	
-	0+367	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0	2,3	65,5	64,1	56,3	
-	0+393	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	1,9	64,9	63,6	55,7	
-	0+400	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	1,9	65,1	63,8	55,9	
-	0+408	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,6 / 6,1	63,5 - 64,1	62,1 - 62,8	54,3 - 55,0	
Wasserstr. - Goyst.	0+429	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,0	63,6	62,2	54,4	
-	0+440	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-						

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (v _{PKW} / v _L)			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Werner Hellweg - Suntumer	1+677	23900	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -0,5	64,9	63,5	55,7
-	1+773	23900	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 0,0	64,9	63,5	55,7
Suntumer Str. - Alte Wittener	1+971	23900	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	64,9	63,5	55,7
-	1+995	23900	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,9	-0,7	67,8	66,4	58,6
-	2+013	23900	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / 0,8	64,9	63,5	55,7
Alte Wittener Str. - AS A 44	2+198	28100	7,1	3,4	4,7	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5	67,0	65,1	57,5
-	2+231	28100	7,1	3,4	4,7	0,059	0,056	0,008	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	-6,5 / 0,5	68,1 - 69,0	66,3 - 67,2	58,7 - 59,6
Auffahrt A 44 - Alte Wittener	0+000	28100	7,1	3,4	4,7	0,059	0,056	0,008	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	0,0	68,1	66,3	58,7
vorh. Zufahrt ev. FH																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Freigrafendamm - Freigrafel	0+000	800	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-8,6 / 4,2	46,0 - 48,2	46,0 - 48,1	37,3 - 39,5
Siepenhöhe, P 2025-Nullfall																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Werner H. - Ausfahrt TG	0+013	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 3,5	45,9	45,0	36,2
westlich Ausfahrt TG	0+024	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,2 / 1,7	45,9	45,0	36,2
-	0+120	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,1	0,2	49,0	48,1	39,3
-	0+136	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,3	0,2	46,2	45,2	36,5
-	0+142	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	0,2	46,8	45,8	37,1
-	0+152	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,2	45,9	45,0	36,2
-	0+165	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,3	-0,3 / -0,1	48,2	47,3	38,5
-	0+176	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,0 / 1,0	45,9	45,0	36,2
-	0+197	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-3,1 / -0,9	47,2	46,3	37,5
-	0+209	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-3,0	46,8	45,9	37,1
-	0+214	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-5,0 / -3,1	45,9	45,0	36,2
-	0+248	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	0,5	46,8	45,9	37,2
-	0+255	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,0	0,5	46,9	46,0	37,2
-	0+270	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,2 / 2,3	45,9	45,0	36,2
-	0+303	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,4	2,3	46,3	45,3	36,6
-	0+326	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,6	45,9	45,0	36,2
-	0+338	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	1,6	46,6	45,7	36,9
-	0+344	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,9 / 1,9	45,9	45,0	36,2

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (v _{PKW} / v _L)			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
			P _d %	P _e %	P _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)	
A 43: AS 18 - BO-Laer, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: In Eingabebichtung																				
AS 18 - Ausfahrt: NW	0+000	8600	3,7	3,7	6,6	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-2,7 / -0,1	67,2	67,2	61,4	
-	0+268	8600	3,7	3,7	6,6	0,060	0,060	0,014	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-	-	-	-	-1,8 / 2,7	65,5	65,5	59,9	
-	0+432	8600	3,7	3,7	6,6	0,060	0,060	0,014	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-	0,6 / 6,1	63,8 - 64,5	63,8 - 64,5	58,6 - 59,3	
AS 18 - Ausfahrt: NW50	0+588	8600	3,7	3,7	6,6	0,060	0,060	0,014	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,0	60,4	60,4	55,4	
A 43: AS 18 - BO-Laer, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: In Eingabebichtung																				
AS 18 - Einfahrt: W	0+000	4300	4,1	4,1	7,3	0,060	0,060	0,014	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5	57,6	57,6	52,7	
-	0+039	4300	4,1	4,1	7,3	0,060	0,060	0,014	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	-6,8 / 2,2	58,8 - 59,8	58,8 - 59,8	53,8 - 54,9	
-	0+253	4300	4,1	4,1	7,3	0,060	0,060	0,014	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-	-	-	-	-2,8 / 1,1	62,6	62,6	57,1	
-	0+357	4300	4,1	4,1	7,3	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-1,0 / 0,0	64,3	64,3	58,5	
A 43: AS 18 - BO-Laer, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: In Eingabebichtung																				
AS 18 - Ausfahrt: O	0+000	4600	5,0	5,0	9,0	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	0,1 / 1,0	64,7	64,7	59,0	
-	0+283	4600	5,0	5,0	9,0	0,060	0,060	0,014	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-	-	-	-	-0,6 / 0,7	63,1	63,1	57,7	
-	0+368	4600	5,0	5,0	9,0	0,060	0,060	0,014	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	-1,6 / 0,4	59,5	59,5	54,6	
-	0+402	4600	5,0	5,0	9,0	0,060	0,060	0,014	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	-0,6 / 2,1	59,5	59,5	54,6	
-	0+533	4600	5,0	5,0	9,0	0,060	0,060	0,014	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,5 / 4,3	58,3	58,3	53,5	
A 43: AS 18 - BO-Laer, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: In Eingabebichtung																				
AS 18 - Einfahrt: O	0+000	9100	3,2	3,2	5,8	0,060	0,060	0,014	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,2	60,4	60,4	55,3	
-	0+035	9100	3,2	3,2	5,8	0,060	0,060	0,014	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	-2,1	61,6	61,6	56,5	
-	0+057	9100	3,2	3,2	5,8	0,060	0,060	0,014	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-	-1,0 / 2,6	63,9	63,9	62,2	
-	0+256	9100	3,2	3,2	5,8	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	0,3 / 2,0	67,4	67,4	61,5	
A 43, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
nördl. AK	0+000	97600	6,1	8,5	10,9	0,062	0,042	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-2,7 / 4,0	78,3	77,0	72,5	
A 43., P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
AK - BO	0+000	97600	6,5	6,5	11,6	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-4,2 / -0,1	78,2	78,2	72,6	
AK-BO - AS 18	0+788	97600	6,5	6,5	11,6	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-4,3 / 0,6	78,2	78,2	72,6	
AS 18 - AK 42	1+981	88800	6,8	6,8	12,3	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-2,5 / 1,3	77,9	77,9	72,3	
AK 42	3+476	88800	6,8	6,8	12,3	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-1,4 / 2,1	77,9	77,9	72,3	
AS 19	4+477	88800	6,8	6,8	12,3	0,060	0,060	0,014	120 / 80	120 / 80	120 / 80	-	-	-	-	-1,2 / 0,6	77,9	77,9	72,3	
Brelohstraße, P 2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Kornharpener Str. - Havkenseider - Buselohstr.	0+000	400	36,2	20,7	19,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,2 / 3,4	51,1	49,4	40,5	
Havkenseider - Buselohstr.	0+156	400	36,2	20,7	19,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,6 / 8,2	51,1 - 53,0	49,4 - 51,3	40,5 - 42,4	
Dannebaumstraße, P 2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Wittener Str. - Zellanbindung	0+000	2700	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,6 / 7,4	51,9 - 53,3	51,6 - 53,1	43,0 - 44,4	
-	0+151	2700	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	2,0	53,9	53,6	45,0	
-	0+157	2700	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3 / 1,1	51,9	51,6	43,0	
-	0+256	2700	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,3	53,1	52,9	44,2	
-	0+266	2700	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,3	53,2	52,9	44,3	
-	0+276	2700	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,4 / 0,8	51,9	51,6	43,0	
Zellanbindung - Laerstr.	0+429	1600	3,5	2,0	1,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,3 / 2,8	50,4	49,8	41,2	
Eichendorfweg, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
1.-Kant-Str. - 1.Abzweig	0+000	1400	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,1 / 4,0	50,0	49,4	40,7	
-	0+030	1400	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,3	51,3	50,7	42,0	
-	0+038	1400	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-	50,0	49,4	40,7	
-	0+051	1400	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,6	50,6	50,0	41,3	
-	0+058	1400	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,5	50,5	49,9	41,2	
-	0+064	1400	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,9	50,8	50,3	41,6	
-	0+077	1400	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,6 / -0,4	50,0	49,4	40,7	
1.Abzweig -Planstr. 500	0+093	800	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3 / -0,2	47,5	47,0	38,3	
-	0+134	800	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0	47,5	47,0	38,3	
-	0+146	800	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,4	47,9	47,4	38,7	
-	0+152	800	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,1 / 0,1	47,5	47,0	38,3	
-	0+167	800	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,6	49,1	48,5	39,8	
-	0+170	800	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-5,1	47,6	47,0	38,3	
-	0+173	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	4,1	46,3	45,7	37,0	
Planstr. 500 - Wendehammer	0+176	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5	46,3	45,7	37,0	
-	0+180	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,7	48,0	47,4	38,7	
-	0+186	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-	46,3	45,7	37,0	
-	0+219	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,2	47,4	46,9	38,2	
-	0+228	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,6	46,9	46,3	37,7	
-	0+236	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-	46,3	45,7	37,0	
-	0+239	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,5	46,8	46,2	37,5	
-	0+247	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,1	47,4	46,8	38,1	
-	0+253	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,0	47,3	46,7	38,1	
-	0+260	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0	46,3	45,7	37,0	
Eichendorfweg, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Eichendorfweg - Wendehammer	0+000	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,1 / 2,4	46,3	45,7	37,0	
-	0+061	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,7	47,0	46,4	37,7	
-	0+068	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,9	48,2	47,6	38,9	
-	0+085	600	3,8	2,2	2,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,5	0,0 / 0,5	47,8	47,2	38,5

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (v _{PKW} / v _L)			Korrekturen				Steigung		Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref}	Min / Max %	LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)	
Freigrafendamm, P-2025 Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Immanuel-Kant-Str.-Bruchspitze	0+000	4200	3,4	2,4	2,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,0 / 0,8	57,0	56,6	48,0	
-	0+038	4200	3,4	2,4	2,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -1,1	57,0	56,6	48,0	
-	0+147	4200	3,4	2,4	2,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-1,2	58,0	57,7	49,0	
-	0+173	4200	3,4	2,4	2,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,2 / -0,6	57,0	56,6	48,0	
-	0+198	4200	3,4	2,4	2,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,6	57,4	57,1	48,4	
-	0+231	4200	3,4	2,4	2,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,0	57,0	56,6	48,0	
Bruchspitze - Lindengraben	0+257	3800	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -0,8	56,9	56,5	47,8	
-	0+306	3800	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,7	58,2	57,8	49,1	
-	0+329	3800	4,0	2,8	3,1	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -0,7	56,9	56,5	47,8	
Lindengraben - Wittener Str.	0+361	5300	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6	58,2	57,8	49,2	
-	0+375	5300	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-0,6	59,2	58,8	50,2	
-	0+385	5300	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,6	59,5	59,1	50,5	
-	0+440	5300	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6	58,2	57,8	49,2	
-	0+450	5300	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,6	59,4	59,1	50,4	
-	0+465	5300	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / -0,5	58,2	57,8	49,2	
Freigrafendamm, P-2025 Mitfall																				
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																				
Freigrafendamm > Wittener	0+000	2650	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,4 / -0,1	55,2	54,8	46,1	
Freigrafendamm, P-2025 Mitfall																				
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																				
Wittener Str. > Freigrafendamm	0+000	2650	3,8	2,7	2,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / 1,0	55,2	54,8	46,1	
Havkenscheider Str., P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Werner Hellweg - Anbindung	0+000	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0	52,7	51,7	43,0	
-	0+025	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-2,6 / -1,7	53,9	53,0	44,2	
-	0+045	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,9	-1,3	54,6	53,6	44,8	
-	0+059	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0 / -1,3	52,7	51,7	43,0	
-	0+074	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-1,6	54,0	53,0	44,2	
-	0+085	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	-1,9	53,4	52,4	43,7	
-	0+095	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,3 / -2,0	52,7	51,7	43,0	
Anbindung 1 - Anbindung 2	0+124	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3	52,7	51,7	43,0	
-	0+135	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	-4,7	53,8	52,8	44,0	
-	0+149	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,2	-4,7	53,9	52,9	44,1	
-	0+158	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,7	52,7	51,7	43,0	
-	0+168	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	-4,7	53,8	52,8	44,0	
-	0+190	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,7	52,7	51,7	43,0	
-	0+200	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-4,2	53,6	52,7	43,9	
-	0+211	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-4,2	53,6	52,6	43,8	
-	0+224	1840	7,7	4,4	4,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,2 / -1,0	52,7	51,7	43,0	
Anbindung 2 - Feldmark	0+249	940	12,2	8,6	9,5	0,058	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,2 / 2,1	51,1	50,3	41,8	
-	0+465	940	12,2	8,6	9,5	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,9 / 3,5	53,7	52,9	44,4	
Feldmark- Havkenscheider Str.	0+572	300	14,9	10,6	11,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,1 / 1,9	49,4	48,6	40,0	
Havkenscheider Str 1- Hav 2	0+846	300	14,9	10,6	11,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,4 / 4,5	49,4 - 50,2	48,6 - 49,4	40,0 - 40,9	
Havkenscheider Str.2-Brelow	1+189	300	14,9	10,6	11,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,9 / -0,9	49,4	48,6	40,0	
Immanuel-Kant-Str., P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Schulenbergst - Freigrafendamm	0+000	3700	7,2	5,1	5,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 2,0	58,1	57,5	48,9	
-	0+369	5100	5,9	4,2	4,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / 0,9	59,0	58,5	49,9	
-	0+423	5100	5,9	4,2	4,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3	59,0	58,5	49,9	
Feldmark - Zuf. EvH RWL (P1-Eichendorf)	0+449	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / 1,2	58,8	58,1	49,6	
-	0+481	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	0,1	60,0	59,3	50,7	
-	0+487	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,2	0,3	59,0	58,3	49,7	
-	0+497	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	-2,1	59,5	58,9	50,3	
-	0+506	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	-0,4 / 0,5	60,1	59,4	50,8	
-	0+523	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,2	-1,1	59,0	58,3	49,8	
-	0+535	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-0,9 / -0,3	60,1	59,5	50,9	
-	0+556	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,2	-0,9	61,0	60,3	51,8	
-	0+564	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	-0,2	59,2	58,5	49,9	
-	0+570	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	58,8	58,1	49,6	
-	0+576	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	58,8	58,1	49,6	
-	0+582	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	-0,2 / 0,7	60,7	60,0	51,5	
-	0+603	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	0,7	59,1	58,4	49,9	
-	0+615	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0	0,7	60,9	60,2	51,6	
-	0+637	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	0,6	59,1	58,4	49,9	
-	0+644	3920	8,5	6,0	6,6	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,6	58,8	58,1	49,6	
Zuf. EvH RWL (P1-Eichendorf)	0+655	4320	7,6	5,4	5,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,6	58,9	58,3	49,7	
-	0+668	4320	7,6	5,4	5,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	1,3	60,3	59,6	51,0	
-	0+676	4320	7,6	5,4	5,9	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 1,9	58,9	58,3	49,7	
Eichendorfweg - Wittener Str.	0+800	6000	6,0	4,3	4,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8	59,8	59,2	50,6	
-	0+807	6000	6,0	4,3	4,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	-1,3	60,9	60,3	51,7	
-	0+816	6000	6,0	4,3	4,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,6 / 0,6	59,8	59,2	50,6	
Laerfeldstr., P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
W																				

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (v _{PKW} / v _L)			Korrekturen				Steigung		Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0/d} dB(A)	D _{Str0/e} dB(A)	D _{Str0/n} dB(A)	D _{Ref}	Min / Max %	LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Werner Hellweg - Zufahrt Lidl	0+000	2000	3,5	2,0	1,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	2,0 / 11,2	51,4 - 55,1	50,8 - 54,5	42,1 - 45,9	
Zufahrt Lidl - Erschl. Wohnbau	0+054	1000	3,5	2,0	1,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,9 / 5,6	48,3 - 48,7	47,8 - 48,2	39,1 - 39,5	
nörtl. Erschl. Wohnbebauung	0+130	500	3,5	2,0	1,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-7,4 / 2,6	45,3 - 46,8	44,8 - 46,2	36,1 - 37,5	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Laerstr. - Rittershausstr.	0+000	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,4 / 2,1	47,5	46,4	37,7	
-	0+066	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,4	2,4	48,0	46,9	38,1	
-	0+094	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,8	47,5	46,4	37,7	
-	0+120	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5	1,8	48,0	46,9	38,2	
-	0+143	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,2 / 5,0	47,5	46,4	37,7	
-	0+210	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	5,0	48,3	47,2	38,4	
-	0+219	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	7,9	49,2	48,1	39,4	
-	0+230	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	7,9	52,4	51,3	42,6	
-	0+245	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	5,7 / 7,9	48,0 - 49,2	46,9 - 48,1	38,1 - 39,4	
-	0+260	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,8	5,7	49,8	48,7	39,9	
-	0+270	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,2	5,7	48,2	47,1	38,3	
-	0+280	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,4	5,7 / 7,0	49,3 - 50,1	48,2 - 49,0	39,5 - 40,2	
-	0+302	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	6,2	48,2	47,1	38,4	
-	0+307	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,3	3,9 / 6,2	47,9 - 48,6	46,8 - 47,5	38,0 - 38,7	
-	0+323	500	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	3,6 / 8,2	47,5 - 49,5	46,4 - 48,4	37,7 - 39,6	
Rittershausstr. - A. Wittener	0+371	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	3,8	49,8	48,9	40,2	
-	0+377	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,0	3,8	48,3	47,4	38,7	
-	0+390	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	3,8	48,0	47,2	38,4	
-	0+403	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	2,6	47,3	46,4	37,7	
-	0+423	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	3,2	48,4	47,5	38,8	
-	0+429	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,6	3,2	47,9	47,1	38,3	
-	0+439	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	3,2	47,3	46,4	37,7	
-	0+455	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	3,2	48,6	47,7	39,0	
-	0+465	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	3,2	48,1	47,3	38,6	
-	0+480	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,6 / 3,2	47,3	46,4	37,7	
-	0+501	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	1,3	48,8	47,9	39,2	
-	0+514	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,0	1,3	48,3	47,5	38,7	
-	0+524	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,7	1,3	49,0	48,1	39,4	
-	0+531	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,6 / 1,9	47,3	46,4	37,7	
-	0+559	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	0,6	48,7	47,9	39,2	
-	0+569	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,1 / 0,5	47,3	46,4	37,7	
-	0+585	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	0,5	48,6	47,8	39,0	
-	0+595	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,5 / 0,5	47,3	46,4	37,7	
-	0+609	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5	-1,5	47,8	46,9	38,2	
-	0+619	600	6,2	3,5	3,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,9 / 6,2	47,3 - 48,0	46,4 - 47,1	37,7 - 38,4	
A. Wittener - Werner H.	0+718	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,2	47,6	46,8	38,1	
-	0+721	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5	1,3 / 3,3	48,1	47,3	38,6	
-	0+743	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,7	47,6	46,8	38,1	
-	0+753	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,7	0,9	49,3	48,5	39,8	
-	0+759	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,6 / 0,9	47,6	46,8	38,1	
-	0+787	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,4	-1,1	49,0	48,3	39,5	
-	0+794	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,6 / -1,1	47,6	46,8	38,1	
-	0+814	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,4	-1,6	49,0	48,2	39,5	
-	0+824	700	5,3	3,0	2,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,9 / -2,1	47,6	46,8	38,1	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Siepenhöhe, P 2025-o Zusatzze																				
Werner H. - Ausfahrt TG	0-013	400	7,2	4,1	3,8	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 3,5	45,9	45,0	36,2	
westlich Ausfahrt TG	0+024	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,2 / 1,7	46,3	45,5	36,8	
-	0+120	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,1	0,2	49,5	48,7	39,9	
-	0+136	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,3	0,2	46,6	45,8	37,1	
-	0+142	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	0,2	47,2	46,4	37,7	
-	0+152	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,2	46,3	45,5	36,8	
-	0+165	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,3	-0,3 / -0,1	48,6	47,8	39,1	
-	0+176	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,0 / 1,0	46,3	45,5	36,8	
-	0+197	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-3,1 / -0,9	47,6	46,8	38,1	
-	0+209	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-3,0	47,3	46,5	37,7	
-	0+214	500	5,8	3,3	3,1	0,057	0,061													

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (V _{PKW} / V _L)			Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel				
			P _d %	P _e %	P _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0/d} dB(A)	D _{Str0/e} dB(A)	D _{Str0/n} dB(A)		D _{Ref}	LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)	
-	-2-119	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0	2,3	65,5	64,1	56,3	
-	-2-093	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	1,9	64,9	63,6	55,7	
-	-2-086	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	1,9	65,1	63,8	55,9	
-	-2-078	18300	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,6 / 6,1	63,5 - 64,1	62,1 - 62,8	54,3 - 55,0	
Wasserstr. - Goystr.	-2-057	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,0	63,6	62,2	54,4	
-	-2-046	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	2,0	64,1	62,8	54,9	
-	-2-037	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	1,7	64,4	63,0	55,2	
-	-2-031	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0	1,6 / 1,7	65,6	64,3	56,4	
-	-2-002	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	1,3	65,3	63,9	56,1	
-	-1-995	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,3	63,6	62,2	54,4	
-	-1-976	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,4	1,2	66,0	64,6	56,8	
-	-1-960	18300	3,6	1,7	2,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,2 / 1,8	63,6	62,2	54,4	
Goystr. - Frielinghausstr.	-1-941	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9 / 1,7	64,2	62,8	55,0	
-	-1-908	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	0,1	65,8	64,4	56,6	
-	-1-893	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 0,3	64,2	62,8	55,0	
-	-1-859	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	0,2	65,3	64,0	56,1	
-	-1-845	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,2	64,2	62,8	55,0	
-	-1-819	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-0,2	64,6	63,3	55,4	
-	-1-812	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3	64,2	62,8	55,0	
-	-1-804	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	-0,3	65,5	64,1	56,2	
-	-1-784	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	-0,3	64,9	63,6	55,7	
-	-1-770	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,0 / -1,4	64,2	62,8	55,0	
Frielinghausstr. - Mettestr.	-1-743	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,8 / -1,4	64,2	62,8	55,0	
-	-1-719	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	-1,8 / -1,4	65,6	64,2	56,4	
-	-1-684	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-1,5	64,9	63,5	55,6	
-	-1-674	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,8 / -1,4	64,2	62,8	55,0	
-	-1-614	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-1,4	64,7	63,3	55,5	
-	-1-604	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / -1,0	64,2	62,8	55,0	
Mettestr. - I.-Kant-Str.	-1-517	20900	3,7	1,8	2,5	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,8 / -0,2	64,2	62,8	55,0	
I.-Kant-Str. - Auffahrt Außen	-1-478	25400	4,7	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / -0,7	65,6	64,0	56,3	
-	-1-308	25400	4,7	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-0,7	66,2	64,6	56,9	
-	-1-298	25400	4,7	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7	65,6	64,0	56,3	
AS Aussenring	-1-275	27500	4,2	2,0	2,8	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / -0,5	65,7	64,2	56,4	
Auffahrt Außenring - Werner	-1-061	32100	4,1	2,0	2,7	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -0,3	66,3	64,8	57,0	
Werner Hellweg - Suntumer	0-809	24000	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / 0,0	64,9	63,5	55,7	
Suntumer Str. - Alte Wittener	0-515	24000	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	64,9	63,5	55,7	
-	0-491	24000	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,9	-0,7	67,8	66,4	58,6	
-	0-473	24000	3,9	1,9	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / 0,8	64,9	63,5	55,7	
Alte Wittener Str. - AS A 44	0-288	28300	7,0	3,4	4,7	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5	67,0	65,1	57,5	
-	0-255	28300	7,0	3,4	4,7	0,059	0,056	0,008	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	-6,5 / 0,5	68,1 - 69,0	66,3 - 67,2	58,7 - 59,6	
Auffahrt A 44 - Alte Wittener	-2-486	28300	7,0	3,4	4,7	0,059	0,056	0,008	60 / 60	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-	0,0	68,1	66,3	58,7	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Wittener Str. - Möbel Hardeck	-2-486	11800	6,9	3,3	4,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 3,2	63,2	61,3	53,7	
-	-2-442	11800	6,9	3,3	4,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	3,0	63,2	61,3	53,7	
-	-2-435	11800	6,9	3,3	4,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	0,6 / 1,9	64,4	62,5	54,9	
-	-2-414	11800	6,9	3,3	4,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,8	63,2	61,3	53,7	
Möbel Hardeck - Suntumer Str.	-2-386	9500	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / -0,4	62,5	60,5	52,9	
-	-2-283	9500	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	-1,2	63,3	61,4	53,8	
-	-2-278	9500	7,6	3,6	5,1	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / 0,2	62,5	60,5	52,9	
Suntumer Str. - Sudbeckenpfad	-2-234	8100	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,5 / -0,6	61,7	59,8	52,2	
-	-2-191	8100	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,2	-1,1	62,0	60,1	52,5	
-	-2-185	8100	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / 0,4	61,7	59,8	52,2	
-	-2-090	8100	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	0,1	63,2	61,3	53,7	
-	-2-076	8100	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	0,1	63,4	61,5	53,9	
-	-2-064	8100	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	61,7	59,8	52,2	
-	-2-056	8100	7,5	3,6	5,0	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	0,1	62,9	61,0	53,4	
-	-2-050	8100	7,5	3,6	5,0															

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationie km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (V _{PKW} / V _L)			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			P _d %	P _e %	P _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0-540	11400	5,1	2,4	3,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	2,9	62,8	61,2	53,4
-	0-523	11400	5,1	2,4	3,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	2,8	63,1	61,5	53,8
-	0-504	11400	5,1	2,4	3,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,2 / 3,9	62,3	60,6	52,9
Rüsingstr. - Staudengarten	-2-486	11400	5,1	2,4	3,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	62,3	60,6	52,9
Buselohstr., P 2025-Null Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Harpener Str. - Auf der Prinz	-2-486	4500	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 0,0	57,7	57,3	48,7
Auf der Prinz - Brelohstr.	-2-456	4500	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,5	57,7	57,3	48,7
-	-2-445	4500	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,1	1,4	59,8	59,4	50,7
-	-2-436	4500	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,2	57,7	57,3	48,7
-	-2-420	4500	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	0,9	59,6	59,2	50,6
-	-2-414	4500	4,3	3,0	3,3	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,6 / 1,7	57,7	57,3	48,7
Brelohstr. - Bonhoeferstr.	-2-247	4300	3,1	2,2	2,5	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,5 / 2,0	56,9	56,6	48,0
-	-2-016	4300	3,1	2,2	2,5	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	1,2	57,5	57,2	48,5
-	-2-006	4300	3,1	2,2	2,5	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,3	56,9	56,6	48,0
Bonhoeferstr. - Immanuel-Kl	-1-974	3700	3,5	2,5	2,7	0,058	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,1 / -0,1	56,5	56,1	47,5
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Ausfahrt NW	-2-486	2630	4,9	2,3	3,3	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,5 / 5,4	57,1 - 57,3	55,8 - 56,0	47,9 - 48,2
-	-2-268	2630	4,9	2,3	3,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3 / 5,4	55,8 - 56,0	54,2 - 54,4	46,5 - 46,7
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Einfahrt NW	-2-486	2500	4,8	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	55,5	53,9	46,2
-	-2-473	2500	4,8	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,8 / -0,7	55,5 - 56,0	53,9 - 54,4	46,2 - 46,7
-	-2-359	2500	4,8	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-4,4 / -0,1	56,8	55,5	47,7
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Ausfahrt SW	-2-486	3300	4,9	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,7 / 5,5	58,1 - 58,4	56,8 - 57,1	48,9 - 49,2
-	-2-340	3300	4,9	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,7 / 7,0	56,8 - 58,0	55,2 - 56,4	47,4 - 48,6
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Einfahrt SW	-2-486	900	3,9	1,8	2,6	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,8 / -1,3	50,6 - 51,7	49,2 - 50,3	41,4 - 42,5
-	-2-367	900	3,9	1,8	2,6	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-5,3 / 0,0	52,0 - 52,2	50,9 - 51,0	43,0 - 43,1
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Ausfahrt SO	-2-486	2400	6,3	3,0	4,2	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,1 / 2,5	57,2	55,7	47,9
-	-2-258	2400	6,3	3,0	4,2	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 6,4	56,0 - 56,8	54,2 - 55,0	46,6 - 47,4
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Einfahrt SO	-2-486	2240	6,6	3,1	4,4	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,6 / -2,0	55,8 - 56,8	54,0 - 54,9	46,3 - 47,3
-	-2-360	2240	6,6	3,1	4,4	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,4 / 0,9	57,0	55,5	47,7
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Ausfahrt NO	-2-486	600	2,9	1,4	1,9	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,3 / 3,3	49,9	48,9	40,9
-	-2-345	600	2,9	1,4	1,9	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,4 / 5,5	48,4 - 48,7	47,1 - 47,5	39,2 - 39,6
Außenring, AS Wittener Str., P 2025-Mitf Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
Einfahrt NO	-2-486	5000	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,4 / 0,6	57,9 - 58,7	56,5 - 57,4	48,7 - 49,5
-	-2-349	5000	3,4	1,6	2,3	0,059	0,056	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-3,8 / 2,1	59,3	58,2	50,3
Außenring, P-2025-Mitfall Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Harp.H. - AS Grüner Weg	-2-486	55600	4,3	2,1	2,9	0,059	0,056	0,008	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,6 / 0,0	71,7	70,9	62,8
in der AS Grüner Weg	-1-962	49200	4,7	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0 / 0,2	71,3	70,4	62,4
AS Grüner Weg - AS Wittener	-1-645	52500	4,6	2,2	3,1	0,059	0,056	0,008	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-3,1 / 2,4	71,6	70,7	62,6
in der AS Wittener Str	0-354	48000	4,8	2,3	3,2	0,059	0,056	0,008	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,7 / 0,0	71,2	70,3	62,3
AS Wittener Str - AS Opelring	0+277	45700	4,5	2,2	3,0	0,059	0,056	0,008	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,2 / -0,1	70,9	70,0	62,0
HFr in AS Opel-Ring	0+000	45700	4,5	2,2	3,0	0,059	0,056	0,008	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0	70,9	70,0	62,0
gepl. Betriebsweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
-	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5 / 9,5	-1000,0	-1000,0	-1000,0
Fuss- u. Radweg Achse 1020 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Planstr. 500 - Planstr. 1	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-8,5 / -5,9	-1000,0	-1000,0	-1000,0
Fuss- u. Radweg Achse 1030 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Achse 1020 - Weg am Raind	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-4,6 / -1,3	-1000,0	-1000,0	-1000,0
Fuss- u. Radweg Achse 1040 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Planstr. - Planstr. 1	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,6 / -3,2	-1000,0	-1000,0	-1000,0
Feldmark, P-2025-Mitfall-Umbau + Q-Garag Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
I.-Kant-Str. - Planstr. 300	0+000	2240	8,6	4,9	4,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,6 / 0,9	53,8	52,8	44,0
-	0+076	2240	8,6	4,9	4,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5	0,7	54,4	53,3	44,5
-	0+093	2240	8,6	4,9	4,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	0,7	54,6	53,6	44,8
-	0+102	2240	8,6	4,9	4,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,6 / 1,1	53,8	52,8	44,0
Planstr. 300 - Planstr. 1	0+110	2590	8,6	4,9	4,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 0,6	54,5	53,4	44,7
-	0+124	2590	8,6	4,9	4,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	-0,2 / 2,2	55,3	54,3	45,5
-	0+163	2590	8,6	4,9	4,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,1 / 1,8	54,5	53,4	44,7
Planstr. 1 - Planstr. 100	0+185	1390	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,9 / 3,6	52,0	50,9	42,1
Planstr. 100 - Q.-Garage	0+348	1390	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,4 / 0,4	52,0	50,9	42,1
Q.-Garage - Planstr. 600	0+394	1090	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,4 / -0,5	50,9	49,8	41,1
Planstr. 600 - Planstr. 700	0+542	1090	9,3	5,3	4,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,5 / 0,4	50,9	49,8	41,1
Planstr. 700 - Havkenscheid	0+640	1240	8,1	4,6	4,3	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3 / 0,4	51,1	50,1	41,3
-	0+656	1240	8,1	4,6	4,3	0,057	0,061	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,4 / 0,4	53,7 - 53,9	52,6 - 52,8	43,8 - 44,0
Planstr. 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Feldmark - Planstr. 100	0-005	970	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,5 / 4,6	47,2	47,0	38,3
-	0+014	970	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,9	-4,7 / -4,1	49,1	48,9	40,3
-	0+029	970	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,6 / -4,2	47,2	47,0	38,3
-	0+044	970	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,8	-4,6 / -4,2	48,9	48,7	40,1
-	0+078	970	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,6 / -4,4	47,2	47,0	38,3
Planstr. 100 - Planstr. 600	0+088	970	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,3 / 0,6	47,2	47,0	38,3
-	0+194	450	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,1 / 1,3	43,5	43,5	34,8
Planstr. 1, Süd Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
Planstr. 600 - Planstr. 700	0+400	225	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,5 / -1,0	40,5	40,5	31,8
-	0+410	225	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	-1,5 / -1,4	42,0	42	

Untersuchung zum Verkehrslärm

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (v _{PKW} / v _L)				Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV	M/DTV	M/DTV	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref}	LmE _d dB(A)		LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)	
Planstr. 1, Nord																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Planstr. 700 - Planstr. 600	0+005	225	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,4 / 0,5	40,5	40,5	31,8	
-	0+020	225	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	0,5	42,0	42,0	33,3	
-	0+031	225	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	0,5	41,5	41,4	32,8	
-	0+064	225	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,4	0,5	41,9	41,8	33,2	
-	0+087	225	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,5	40,5	40,5	31,8	
Planstr. 700, Wendekreis, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
südl. Ende Planstr. 700	0+000	30	1,9	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0	32,2	32,0	23,3	
Planstr. 300, gepl. Erschließungsstraße																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Feldmark - Planstr. 100	0-006	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,4 / -0,2	39,9	39,6	31,0	
-	0+014	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-0,6 / -0,4	43,1	42,8	34,2	
-	0+025	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5	39,9	39,6	31,0	
-	0+030	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-0,4	43,1	42,8	34,2	
-	0+035	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3 / -0,6	39,9	39,6	31,0	
Planstr. 350 - Planstr. 100	0+060	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,8	-2,7 / -2,1	42,6	42,4	33,7	
-	0+086	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,6 / -2,2	39,9	39,6	31,0	
-	0+111	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,8	-2,6 / -2,5	42,6	42,4	33,7	
-	0+126	170	2,1	1,2	1,1	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,0 / 1,1	39,9	39,6	31,0	
Planstr. 100 - Planstr. 100	0+133	346	1,0	0,6	0,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,6 / -0,4	42,3	42,3	33,6	
Planstr. 500, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
östlich Eichendorffweg	0-001	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,8 / -2,6	38,3	38,0	29,4	
-	0+011	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,1	-4,6	40,4	40,2	31,5	
-	0+016	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,9 / -1,3	38,3	38,0	29,4	
-	0+052	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,2	-1,0	40,5	40,3	31,6	
-	0+061	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,8 / -0,6	38,3	38,0	29,4	
-	0+108	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,3	-2,8	40,6	40,3	31,7	
-	0+113	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,6 / -2,7	38,3	38,0	29,4	
-	0+129	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,3	-4,2	40,6	40,3	31,7	
-	0+134	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-5,1 / -3,9	38,3	38,0	29,4	
-	0+199	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,3	-3,9	40,6	40,3	31,7	
-	0+204	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,8 / -3,7	38,3	38,0	29,4	
-	0+214	120	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	-4,3 / -3,8	39,8	39,6	30,9	
Planstr. 700, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Feldmark - Planstr. 650	0-007	190	1,9	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,4 / 3,4	40,2	40,0	31,3	
Planstr. 650 - Planstr. 1(Nord)	0+104	190	1,9	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,7 / -2,4	40,2	40,0	31,3	
Planstr. 1(N) - Planstr. 1(S)	0+216	190	1,9	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-5,1 / 2,4	40,3	40,0	31,4	
Planstr. 1(S) - Wendeanlage	0+241	60	1,9	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,5 / 3,7	35,2	35,0	26,3	
Planstr. 100, gepl. Erschließungsstraße																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
I-Kant-Straße - Planstr. 300	0-007	1746	1,7	1,0	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,2 / 0,2	49,8	49,6	40,9	
-	0+021	1746	1,7	1,0	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,9	-2,0 / -1,9	51,6	51,4	42,8	
-	0+041	1746	1,7	1,0	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,8 / -1,8	49,8	49,6	40,9	
Planstr. 300 - Parkplatz	0+078	1000	2,9	1,7	1,5	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-6,7 / -0,6	48,0 - 49,1	47,6 - 48,6	38,9 - 40,0	
Planstr. 100, gepl. Erschließungsstraße																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Feldmark - TG	0+356	240	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,7 / 1,1	41,3	41,1	32,4	
TG - Planstr. 1	0+248	240	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3 / -1,1	41,3	41,1	32,4	
Planstr. 500, Wendekreis, P-2025-Mitfall																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
südl. Feldmark	0+000	60	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0	35,3	35,0	26,4	
-	0+002	60	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	0,0	36,8	36,6	27,9	
-	0+004	60	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0	35,3	35,0	26,4	
-	0+013	60	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,6	0,0	36,8	36,6	27,9	
-	0+015	60	2,0	1,1	1,0	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0	35,3	35,0	26,4	
Planstr. 600, gepl. Erschließungsstraße																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Feldmark - Planstr. 650	0-004	370	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-5,2 / 2,6	43,0 - 43,1	42,8 - 42,9	34,2 - 34,3	
Planstr. 650 - Planstr. 1(Nord)	0+122	370	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,3 / -2,3	43,0	42,8	34,2	
Planstr. 1(N) - Planstr. 1(S)	0+237	370	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,9 / 3,6	43,0	42,8	34,2	
Achse 650, gepl. Erschließungsstraße																				
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Achse 600 - Achse 700	0-003	100	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 2,3	37,3	37,1	28,5	
-	0+010	100	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,7	0,4 / 0,6	39,0	38,8	30,2	
-	0+030	100	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0	37,3	37,1	28,5	
-	0+037	100	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,9	-1,0 / -0,4	39,2	39,0	30,4	
-	0+058	100	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,1 / -0,9	37,3	37,1	28,5	
-	0+067	100	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,7	-1,0	39,0	38,8	30,2	
-	0+088	100	1,6	0,9	0,9	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,5 / 0,4	37,3	37,1	28,5	
Planstr. 100, geplante Erschließungsstraße																				
Verkehrsrichtung: Gegen Eingabebichtung																				
Planstr. 1 - Planstr. 300	0+000	180	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,8 / 1,1	39,5	39,5	30,9	
-	0+015	180	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,7	0,8	42,3	42,2	33,6	
-	0+025	180	1,2	0,7	0,6	0,057	0,061	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 1,0	39,5	39,5	30,9	

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Gleis: 1				Richtung: > Laer-Mitte				Abschnitt: 1						
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	70,6	59,3	-	68,1	56,9	66,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	70,6	59,3	-	68,1	56,9	66,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	76,9	59,3	-	74,4	56,9	72,4	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	76,9	59,3	-	74,4	56,9	72,4	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkerhungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		
		-			-		-			-		-		
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand														
Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
	Name	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	24,0	50	32	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
-	Gesamt	101,0	19,0	24,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	70,1	54,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbre									

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm - Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L302-310 > Laer-Mitte, Bestand															
Gleis: 1				Richtung: > Laer-Mitte				Abschnitt: 4						Km: 0+112	
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Nacht		
		Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend					
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	50	32	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
-	Gesamt	101,0	19,0	-	-	-	76,9	59,3	-	74,4	56,9	-	72,4	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.	Quietschgeräusche						Brücke		
							dB						KBr	dB	
0+112	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-	-						-	-	-
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand															
Gleis: 1				Richtung: > Laer-Mitte				Abschnitt: 5						Km: 1+646	
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Nacht		
		Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend					
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	50	32	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
-	Gesamt	101,0	19,0	-	-	-	74,6	59,3	-	72,1	56,9	-	70,1	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.	Quietschgeräusche						Brücke		
							dB						KBr	dB	
1+646	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-						4,0	-	-
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand															
Gleis: 1				Richtung: > Laer-Mitte				Abschnitt: 6						Km: 1+712	
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Nacht		
		Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend					
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	50	32	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
-	Gesamt	101,0	19,0	-	-	-	76,9	59,3	-	74,4	56,9	-	72,4	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.	Quietschgeräusche						Brücke		
							dB						KBr	dB	
1+712	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-	-						-	-	-

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L302-310 > Laer-Mitte, Bestand															
Gleis: 1				Richtung: > Laer-Mitte				Abschnitt: 7						Km: 1+895	
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht					
	Tag	Abend				Tag	4 m	5 m	0 m	Abend	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	50	32	-	70,6	59,3	-	68,1	56,9	-	66,1	54,9	-	
- Gesamt	101,0	19,0	-	-	-	70,6	59,3	-	68,1	56,9	-	66,1	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB				Sonstige Geräusche dB		KBr	KLM		
1+895 Standardfahrbahn	-		-	-		-				-		-	-	-	
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand															
Gleis: 1				Richtung: > Laer-Mitte				Abschnitt: 8						Km: 1+982	
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht					
	Tag	Abend				Tag	4 m	5 m	0 m	Abend	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	50	32	-	75,1	59,3	-	72,6	56,9	-	70,6	54,9	-	
- Gesamt	101,0	19,0	-	-	-	75,1	59,3	-	72,6	56,9	-	70,6	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB				Sonstige Geräusche dB		KBr	KLM		
1+982 Bahnübergang	-		-	-		-				-		-	-	-	
L302-310 > Laer-Mitte, Bestand															
Gleis: 1				Richtung: > Laer-Mitte				Abschnitt: 9						Km: 2+091	
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht					
	Tag	Abend				Tag	4 m	5 m	0 m	Abend	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	101,0	19,0	70	32	-	72,8	57,9	-	70,3	55,4	-	68,3	53,4	-	
- Gesamt	101,0	19,0	-	-	-	72,8	57,9	-	70,3	55,4	-	68,3	53,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB				Sonstige Geräusche dB		KBr	KLM		
2+091 Standardfahrbahn	-		-	-		-				-		-	-	-	

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L302-310 > Bochum-City, Bestand														Abschnitt: 1										Km: 0+000									
Zugart Name		Gleis: 2				Richtung: > Bochum City				Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Anzahl Züge		Nachts		Tag		Abend							5 m		0 m		4 m		5 m		Nachts										
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	70	32	-	73,0	58,1	-	71,7	56,8	-	67,7	52,8	-																	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	73,0	58,1	-	71,7	56,8	-	67,7	52,8	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvefahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr		KLM																			
		-		-		-		-		-		-		-																			
L302-310 > Bochum-City, Bestand														Abschnitt: 2										Km: 0+307									
Zugart Name		Gleis: 2				Richtung: > Bochum City				Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Anzahl Züge		Nachts		Tag		Abend							5 m		0 m		4 m		5 m		Nachts										
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	50	32	-	75,3	59,6	-	73,9	58,2	-	70,0	54,3	-																	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	75,3	59,6	-	73,9	58,2	-	70,0	54,3	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvefahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr		KLM																			
		-		-		-		-		-		-		-																			
L302-310 > Bochum-City, Bestand														Abschnitt: 3										Km: 0+408									
Zugart Name		Gleis: 2				Richtung: > Bochum City				Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Anzahl Züge		Nachts		Tag		Abend							5 m		0 m		4 m		5 m		Nachts										
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	50	32	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-																	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvefahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr		KLM																			
		-		-		-		-		-		-		-																			
L302-310 > Bochum-City, Bestand														Abschnitt: 4										Km: 0+408									
Zugart Name		Gleis: 2				Richtung: > Bochum City				Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Anzahl Züge		Nachts		Tag		Abend							5 m		0 m		4 m		5 m		Nachts										
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	50	32	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-																	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvefahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr		KLM																			
		-		-		-		-		-		-		-																			
L302-310 > Bochum-City, Bestand														Abschnitt: 5										Km: 0+408									
Zugart Name		Gleis: 2				Richtung: > Bochum City				Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Anzahl Züge		Nachts		Tag		Abend							5 m		0 m		4 m		5 m		Nachts										
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	50	32	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-																	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvefahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr		KLM																			
		-		-		-		-		-		-		-																			

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

	Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -	Seite: 5 Anlage: 2.3
--	---	--

Untersuchung zum Verkehrslärm - Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L302-310 > Bochum-City, Bestand																	
Abschnitt: 7 Km: 1+225																	
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Bochum City		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Abend	Nacht								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	50	32	-	77,1	59,6	-	75,8	58,2	-	71,9	54,3	-	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	77,1	59,6	-	75,8	58,2	-	71,9	54,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr	KLM						
1+225	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	
L302-310 > Bochum-City, Bestand																	
Abschnitt: 8 Km: 2+285																	
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Bochum City		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Abend	Nacht								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	50	32	-	74,8	59,6	-	73,5	58,2	-	69,5	54,3	-	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	74,8	59,6	-	73,5	58,2	-	69,5	54,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr	KLM						
2+285	Standardfahrbahn	-		-	-	-		-		-	-	-	-	4,0	-	-	
L302-310 > Bochum-City, Bestand																	
Abschnitt: 9 Km: 2+318																	
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Bochum City		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Abend	Nacht								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	21,0	50	32	-	77,1	59,6	-	75,8	58,2	-	71,9	54,3	-	
-	Gesamt	106,0	26,0	21,0	-	-	-	77,1	59,6	-	75,8	58,2	-	71,9	54,3	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		KBr	KLM						
2+318	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm - Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L302-310 > Bochum-City, Bestand														
Gleis: 2				Richtung: > Bochum City				Abschnitt: 10 Km: 2+323						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	106,0	26,0	50	32	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-
- Gesamt	106,0	26,0	-	-	-	70,8	59,6	-	69,5	58,2	-	65,5	54,3	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB		
						-			-			-		
2+323 Standardfahrbahn	-		-		-		-		-		-		-	
L 310, Planung														
Zugart Name	Gleis: 1		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	50	32	-	69,1	57,9	-	69,1	57,9	-	64,4	53,1	-
- Gesamt	72,0	24,0	-	-	-	69,1	57,9	-	69,1	57,9	-	64,4	53,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB		
						-			-			-		
0+000 Standardfahrbahn	-		-		-		-		-		-		-	
L 310, Planung														
Zugart Name	Gleis: 1		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	50	32	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	68,8	53,1	-
- Gesamt	72,0	24,0	-	-	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	68,8	53,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB		
						-			-			-		
0+075 Bahnübergang	-		-		-		-		-		-		-	

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm **- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -**

L 310, Planung													Abschnitt: 3													Km: 0+152		
Zugart Name		Gleis: 1				Richtung: > Langendreer / Witten				Emissionspegel L'w [dB(A)]				Tag				Abend				Nacht						
		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max																						
Tag	Abend	Nacht	Tag				Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage					72,0	24,0	16,0	70	32	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-								
-	Gesamt					72,0	24,0	16,0	-	-	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-								
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1					Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB				Sonstige Geräusche dB				Brücke KBr dB	KLM dB									
0+152	Standardfahrbahn					-		-	-	-				-				-										
L 310, Planung													Abschnitt: 4													Km: 0+359		
Zugart Name		Gleis: 1				Richtung: > Langendreer / Witten				Emissionspegel L'w [dB(A)]				Tag				Abend				Nacht						
		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max																						
Tag	Abend	Nacht	Tag				Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage					72,0	24,0	16,0	70	32	-	74,3	56,4	-	74,3	56,4	-	69,6	51,6	-								
-	Gesamt					72,0	24,0	16,0	-	-	-	74,3	56,4	-	74,3	56,4	-	69,6	51,6	-								
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1					Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB				Sonstige Geräusche dB				Brücke KBr dB	KLM dB									
0+359	Standardfahrbahn					-		-	-	-				-				3,0				-						
L 310, Planung													Abschnitt: 5													Km: 0+638		
Zugart Name		Gleis: 1				Richtung: > Langendreer / Witten				Emissionspegel L'w [dB(A)]				Tag				Abend				Nacht						
		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max																						
Tag	Abend	Nacht	Tag				Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage					72,0	24,0	16,0	70	32	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-								
-	Gesamt					72,0	24,0	16,0	-	-	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-								
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1					Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB				Sonstige Geräusche dB				Brücke KBr dB	KLM dB									
0+638	Standardfahrbahn					-		-	-	-				-				-				-						

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 **- Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -**

Untersuchung zum Verkehrslärm **- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -**

L 310, Planung														Richtung: > Langendreer / Witten										Abschnitt: 6										Km: 1+144									
Zugart Name		Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB																											
		Tag	Abend	Nacht				Tag	4 m	5 m	0 m	Abend	4 m					5 m	0 m	4 m	5 m																						
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-																											
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-																											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB																											
1+144	Standardfahrbahn	-			-	-	-	-						-	-	-	-																										
L 310, Planung														Richtung: > Langendreer / Witten										Abschnitt: 7										Km: 1+176									
Zugart Name		Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB																											
		Tag	Abend	Nacht				Tag	4 m	5 m	0 m	Abend	4 m					5 m	0 m	4 m	5 m																						
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	50	32	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	68,8	53,1	-																											
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	68,8	53,1	-																											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB																											
1+176	Bahnübergang	-			-	-	-	-						-	-	-	-																										
L 310, Planung														Richtung: > Langendreer / Witten										Abschnitt: 8										Km: 1+239									
Zugart Name		Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB																											
		Tag	Abend	Nacht				Tag	4 m	5 m	0 m	Abend	4 m					5 m	0 m	4 m	5 m																						
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-																											
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-																											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB																											
1+239	Standardfahrbahn	-			-	-	-	-						-	-	-	-																										

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 **- Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -**

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L 310, Planung		Gleis: 1		Richtung: > Langendreer / Witten		Abschnitt: 9		Km: 1+361	
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Abend	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag 4 m 5 m	Abend 4 m 5 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	0 m 74,3	0 m 56,4	0 m 5 m	Nacht 4 m 5 m
- Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	74,3	56,4	74,3	51,6
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
1+361 Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	3,0	-	
L 310, Planung		Gleis: 1		Richtung: > Langendreer / Witten		Abschnitt: 10		Km: 1+384	
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Abend	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag 4 m 5 m	Abend 4 m 5 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	0 m 71,3	0 m 56,4	0 m 5 m	Nacht 4 m 5 m
- Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	71,3	56,4	71,3	51,6
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
1+384 Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	-	-	
L 310, Planung		Gleis: 1		Richtung: > Langendreer / Witten		Abschnitt: 11		Km: 1+930	
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Abend	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag 4 m 5 m	Abend 4 m 5 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	0 m 71,3	0 m 56,4	0 m 5 m	Nacht 4 m 5 m
- Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	71,3	56,4	71,3	51,6
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	
1+930 Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	-	-	

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm **- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -**

L 310, Planung															Abschnitt: 12										Km: 1+952									
Zugart Name		Gleis: 1			Richtung: > Langendreer / Witten			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Tag	Abend	Nacht	Tag	4 m	5 m									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht												
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	50	32	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	70,7	53,1	-															
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	70,7	53,1	-															
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB																	
1+952	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
L 310, Planung															Abschnitt: 1										Km: 0+000									
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Laer-Mitte			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Tag	Abend	Nacht	Tag	4 m	5 m									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht												
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	50	32	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	70,7	53,1	-															
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	75,4	57,9	-	70,7	53,1	-															
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB																	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
L 310, Planung															Abschnitt: 2										Km: 0+065									
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Laer-Mitte			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Tag	Abend	Nacht	Tag	4 m	5 m									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht												
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-															
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-															
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB																	
0+065	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 **- Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -**

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L 310, Planung		Gleis: 2		Richtung: > Laer-Mitte		Abschnitt: 3		Km: 0+634	
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Abend	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag 4 m 5 m	Abend 4 m 5 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	Nacht 4 m 5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	74,3	56,4	0 m 74,3	0 m 56,4
- Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	74,3	56,4	0 m 74,3	0 m 56,4
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Brücke KBr dB
0+634 Standardfahrbahn	-		-		-		-		3,0
L 310, Planung		Gleis: 2		Richtung: > Laer-Mitte		Abschnitt: 4		Km: 0+656	
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Abend	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag 4 m 5 m	Abend 4 m 5 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	Nacht 4 m 5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	71,3	56,4	0 m 71,3	0 m 56,4
- Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	71,3	56,4	0 m 71,3	0 m 56,4
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Brücke KBr dB
0+656 Standardfahrbahn	-		-		-		-		-
L 310, Planung		Gleis: 2		Richtung: > Laer-Mitte		Abschnitt: 5		Km: 0+753	
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Abend	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag 4 m 5 m	Abend 4 m 5 m	Emissionspegel L'w [dB(A)]	Nacht 4 m 5 m
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	71,3	56,4	0 m 71,3	0 m 56,4
- Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	71,3	56,4	0 m 71,3	0 m 56,4
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Brücke KBr dB
0+753 Standardfahrbahn	-		-		-		-		-

Untersuchung zum Verkehrslärm **- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -**

L 310, Planung																	Abschnitt: 6						Km: 0+779					
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Laer-Mitte			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]												
		Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht						
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	50	32	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	68,8	53,1	-									
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	73,6	57,9	-	68,8	53,1	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB												
0+779	Bahnübergang	-			-			-			-			-			-											
L 310, Planung																	Abschnitt: 7						Km: 0+841					
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Laer-Mitte			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]												
		Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht						
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-									
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	71,3	56,4	-	66,6	51,6	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB												
0+841	Standardfahrbahr	-			-			-			-			-			-											
L 310, Planung																	Abschnitt: 8						Km: 1+379					
Zugart Name		Gleis: 2			Richtung: > Laer-Mitte			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]												
		Tag	Abend	Nacht	0 m	4 m	5 m									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht						
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	72,0	24,0	16,0	70	32	-	74,3	56,4	-	74,3	56,4	-	74,3	56,4	-	69,6	51,6	-									
-	Gesamt	72,0	24,0	16,0	-	-	-	74,3	56,4	-	74,3	56,4	-	74,3	56,4	-	69,6	51,6	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB												
1+379	Standardfahrbahr	-			-			-			-			-			3,0			-								

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012

- Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

L 310, Planung															Gleis: 2										Richtung: > Laer-Mitte										Abschnitt: 9										Km: 1+657																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Tag		0 m		4 m		5 m		0 m		4 m		5 m		0 m		Nach		5 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				Tag		Abend		Nacht				72,0		24,0		16,0		70		32		-		71,3		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4		56,4	

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Verlängerung Strab 302 > Opel I																
		Gleis: 1		Richtung: Wittener Straße > Planstraße C				Abschnitt: 1		Km: 0+000						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nacht						
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	4 m	5 m	
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	0 m	62,3	51,1	-
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	62,3	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KLM						
								KBr dB	KLM dB							
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-									
Verlängerung Strab 302 > Opel I																
		Gleis: 1		Richtung: Wittener Straße > Planstraße C				Abschnitt: 2		Km: 0+168						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nacht						
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	4 m	5 m	
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	70,8	51,1	-
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	70,8	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KLM						
								KBr dB	KLM dB							
0+168	Bahnübergang	-		4,0	-	-	-									
Verlängerung Strab 302 > Opel I																
		Gleis: 1		Richtung: Wittener Straße > Planstraße C				Abschnitt: 3		Km: 0+218						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nacht						
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	4 m	5 m	
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	62,3	51,1	-
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	62,3	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KLM						
								KBr dB	KLM dB							
0+218	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-									

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Planung 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Verlängerung Strab 302 > Opel I													
		Gleis: 1		Richtung: Wittener Straße > Planstraße C				Abschnitt: 4		Km: 0+303			
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nacht			
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	70,6	54,9	-	70,6	54,9	-
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	70,6	54,9	-	70,6	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB	KLM dB
0+303	Bahnübergang	-		-	-							-	-
Verlängerung Strab 302 > Opel I													
		Gleis: 1		Richtung: Wittener Straße > Planstraße C				Abschnitt: 5		Km: 0+315			
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nacht			
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB	KLM dB
0+315	Bahnübergang	-		4,0	-							-	-
Verlängerung Strab 302 > Opel I													
		Gleis: 1		Richtung: Wittener Straße > Planstraße C				Abschnitt: 6		Km: 0+360			
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nacht			
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrlächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB	KLM dB
0+360	Standardfahrbahn	-		-	-							-	-

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Planung 302 -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Verlängerung Strab 302, Opel I > Laer				Gleis: 2		Richtung: Planstraße C > Wittener Straße		Abschnitt: 1		Km: 0+000						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	Abend					
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	66,1	54,9	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	62,3	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfah- rgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB
0+000	Standardfahrbahr	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verlängerung Strab 302, Opel I > Laer				Gleis: 2		Richtung: Planstraße C > Wittener Straße		Abschnitt: 2		Km: 0+605						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	Abend					
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	74,6	54,9	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	70,8	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfah- rgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB
0+605	Bahnübergang	-		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verlängerung Strab 302, Opel I > Laer				Gleis: 2		Richtung: Planstraße C > Wittener Straße		Abschnitt: 3		Km: 0+650						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	Abend					
33	Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	70,6	54,9	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
-	Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	70,6	54,9	-	70,6	54,9	-	66,8	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfah- rgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Brücke KBr dB
0+650	Bahnübergang	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Planung 302 -

Seite: 3
Anlage: 2.4

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Verlängerung Strab 302, Opel I > Laer													Gleis: 2				Richtung: Planstraße C > Wittener Straße				Abschnitt: 4				Km: 0+659			
Zugart Name	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Tag	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nachts	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Tag	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nachts	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m							
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	
- Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB			
0+659 Standardfahrbahn	-			-	-		-			-			-	-			-	-			-	-			-			

Verlängerung Strab 302, Opel I > Laer													Gleis: 2				Richtung: Planstraße C > Wittener Straße				Abschnitt: 5				Km: 0+745			
Zugart Name	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Tag	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nachts	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Tag	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nachts	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m							
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	
- Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	74,6	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB			
0+745 Bahnübergang	-			4,0	-		-			-			-	-			-	-			-	-			-			

Verlängerung Strab 302, Opel I > Laer													Gleis: 2				Richtung: Planstraße C > Wittener Straße				Abschnitt: 6				Km: 0+802			
Zugart Name	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Tag	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nachts	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Tag	Emissionspegel L'w [dB(A)]			Nachts	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m		0 m	4 m	5 m							
33 Straßenbahn L 302 Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	36,0	12,0	10,0	50	32	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	
- Gesamt	36,0	12,0	10,0	-	-	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	66,1	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB	Sonstige Geräusche dB			KBr dB			
0+802 Standardfahrbahn	-			-	-		-			-			-	-			-	-			-	-			-			

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Planung 302 -



Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke: 2151, Fahrtrichtung Ost														
Gleis: 1 u. Richtung: West > Ost														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Nacht	
		Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	80	715	-	88,7	73,3	43,3	88,6	73,3	43,3	87,0	71,6
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	80	710	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	89,5	74,0	43,3	89,5	74,0	43,3	88,1	72,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahr	-		-	-	-								
Strecke: 2151, Fahrtrichtung Ost														
Gleis: 1 u. Richtung: West > Ost														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Nacht	
		Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	80	715	-	91,7	73,3	43,3	91,6	73,3	43,3	90,0	71,6
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	80	710	-	84,7	65,8	-	84,7	65,8	-	84,7	65,8
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	92,5	74,0	43,3	92,4	74,0	43,3	91,1	72,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
3+175	Standardfahrbahr	-		-	-	-							3,0	
Strecke: 2151, Fahrtrichtung Ost														
Gleis: 1 u. Richtung: West > Ost														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Nacht	
		Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	80	715	-	88,7	73,3	43,3	88,6	73,3	43,3	87,0	71,6
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	80	710	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	89,5	74,0	43,3	89,5	74,0	43,3	88,1	72,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
3+252	Standardfahrbahr	-		-	-	-							-	

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke: 2151, Fahrtrichtung Ost															
Gleis: 1 u. Richtung: West > Ost															
Abschnitt: 4 Km: 3+623															
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend		Nacht				
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	100	715	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	80	710	-	92,9	73,9	48,1	92,9	73,9	48,1	91,2	72,2	46,4
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	84,7	65,8	-	84,7	65,8	-	84,7	65,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
3+623	Standardfahrbahr	-		-	-	-		-		3,0		-			
Strecke: 2151, Fahrtrichtung Ost															
Gleis: 1 u. Richtung: West > Ost															
Abschnitt: 5 Km: 3+639															
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend		Nacht				
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	100	715	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	80	710	-	89,9	73,9	48,1	89,9	73,9	48,1	88,2	72,2	46,4
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
3+639	Standardfahrbahr	-		-	-	-		-		-		-			
Strecke: 2151, Fahrtrichtung Ost															
Gleis: 1 u. Richtung: West > Ost															
Abschnitt: 6 Km: 3+950															
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend		Nacht				
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	100	715	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	80	710	-	92,9	73,9	48,1	92,9	73,9	48,1	91,2	72,2	46,4
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	84,7	65,8	-	84,7	65,8	-	84,7	65,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
3+950	Standardfahrbahr	-		-	-	-		-		3,0		-			

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke: 2151, Fahrtrichtung Ost																	
Gleis: 1 u.			Richtung: West > Ost														
Abschnitt: 7			Km: 3+965														
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L _w [dB(A)]						Nacht					
	Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	18,0	-	715	-	89,9	73,9	48,1	89,9	73,9	48,1	88,2	72,2	46,4	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	5,0	-	710	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8	-	81,7	65,8	-	
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	-	90,5	74,5	48,1	90,5	74,5	48,1	89,1	73,1	46,4	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
3+965	Standardfahrbahn	-		-	-	-						-		-		-	-
Strecke: 2151, Fahrtrichtung West																	
Gleis: 3 u.			Richtung: West < Ost														
Abschnitt: 1			Km: 0+000														
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L _w [dB(A)]						Nacht					
	Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	18,0	-	715	-	89,9	73,9	48,1	89,9	73,9	48,1	88,2	72,2	46,4	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	5,0	-	710	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	-	90,7	74,6	48,1	90,7	74,6	48,1	89,4	73,2	46,4	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-						-		-		-	-
Strecke: 2151, Fahrtrichtung West																	
Gleis: 3 u.			Richtung: West < Ost														
Abschnitt: 2			Km: 0+944														
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L _w [dB(A)]						Nacht					
	Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	18,0	-	715	-	92,9	73,9	48,1	92,9	73,9	48,1	91,2	72,2	46,4	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	5,0	-	710	-	86,0	66,5	-	86,0	66,5	-	86,0	66,5	-	
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	-	93,7	74,6	48,1	93,7	74,6	48,1	92,4	73,2	46,4	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB						Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+944	Standardfahrbahn	-		-	-	-						-		-		3,0	-

Untersuchung zum Verkehrslärm - Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke: 2151, Fahrtrichtung West																	
Gleis: 3 u.										Richtung: West < Ost							
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	100	715	-	89,9	73,9	48,1	89,9	73,9	48,1	88,2	72,2	46,4	5 m	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	100	710	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	-	
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	90,7	74,6	48,1	90,7	74,6	48,1	89,4	73,2	46,4	-	
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+957	Standardfahrbahr	-		-		-		-			-			-		-	-
Strecke: 2151, Fahrtrichtung West																	
Gleis: 3 u.										Richtung: West < Ost							
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	100	715	-	92,9	73,9	48,1	92,9	73,9	48,1	91,2	72,2	46,4	5 m	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	100	710	-	86,0	66,5	-	86,0	66,5	-	86,0	66,5	-	-	
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	93,7	74,6	48,1	93,7	74,6	48,1	92,4	73,2	46,4	-	
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
1+266	Standardfahrbahr	-		-		-		-			-			3,0		-	-
Strecke: 2151, Fahrtrichtung West																	
Gleis: 3 u.										Richtung: West < Ost							
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
		Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4	39,8	13,2	100	715	-	89,9	73,9	48,1	89,9	73,9	48,1	88,2	72,2	46,4	5 m	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6	7,5	2,5	100	710	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	-	
-	Gesamt	47,3	15,7	23,0	-	-	90,7	74,6	48,1	90,7	74,6	48,1	89,4	73,2	46,4	-	
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
1+283	Standardfahrbahr	-		-		-		-			-			-		-	-

Untersuchung zum Verkehrslärm - Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke: 2151, Fahrtrichtung West																			
Gleis: 3 u.										Richtung: West < Ost									
Zugart Name			Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
			Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4		39,8	13,2	18,0	100	715	-	92,9	73,9	48,1	92,9	73,9	48,1	91,2	72,2	46,4	5 m	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6		7,5	2,5	5,0	100	710	-	86,0	66,5	-	86,0	66,5	-	86,0	66,5	-	-	
-	Gesamt		47,3	15,7	23,0	-	-	-	93,7	74,6	48,1	93,7	74,6	48,1	92,4	73,2	46,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	-	
1+656	Standardfahrbahr		-			-	-		-			-			-			3,0	-
Strecke: 2151, Fahrtrichtung West																			
Gleis: 3 u.										Abschnitt: 7									
Richtung: West < Ost										Km: 1+733									
Zugart Name			Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Emissionspegel L'w [dB(A)]				
			Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
30	2151-P : GZ-E / 7-Z5_A4		39,8	13,2	18,0	100	715	-	89,9	73,9	48,1	89,9	73,9	48,1	88,2	72,2	46,4	5 m	
31	2151-P : GZ-V / 8_A6		7,5	2,5	5,0	100	710	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	83,0	66,5	-	-	
-	Gesamt		47,3	15,7	23,0	-	-	-	90,7	74,6	48,1	90,7	74,6	48,1	89,4	73,2	46,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	-	
1+733	Standardfahrbahr		-			-	-		-			-			-			-	-

	Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -	Seite: 5 Anlage: 2.5
---	---	------------------------------------

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2158 - DO Hbf > Essen Hbf.													
Gleis: 14				Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.				Abschnitt: 1					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max dB	Tag		Emissionspegel L'w [dB(A)]				
Tag	Abend	Nacht	0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht	
32	2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	160	135	-	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	75,8	57,2
2	ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	160	205	-	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	65,6	52,7
5	ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	160	402	-	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	70,6	51,0
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	160	336	-	59,3	49,5	78,0	59,3	49,5	72,6	53,8
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	160	336	-	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	72,6	53,8
-	Gesamt	71,3	23,8	-	-	-	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	79,5	61,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
		-	-			-	-	-	-	-	-		
Strecke 2158 - DO Hbf > Essen Hbf.													
Gleis: 14				Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.				Abschnitt: 2					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max dB	Tag		Emissionspegel L'w [dB(A)]				
Tag	Abend	Nacht	0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht	
32	2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	160	135	-	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	78,7	57,2
2	ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	160	205	-	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1	68,5	52,7
5	ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	160	402	-	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5	73,5	51,0
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	160	336	-	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5	75,5	53,8
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	160	336	-	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1	75,5	53,8
-	Gesamt	71,3	23,8	-	-	-	67,3	63,1	87,9	67,3	63,1	82,5	61,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
		-	-			-	-	-	-	-	-		
2+047 Standardfahrbahn													

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2158 - DO Hbf > Essen Hbf.															
Gleis: 14				Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.				Abschnitt: 3						Km: 2+099	
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag		Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht			
	Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
32 2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	160	135	-	63,8	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	75,8	57,2	55,5
2 ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	160	205	-	61,8	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	65,6	52,7	44,1
5 ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	160	402	-	56,4	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	70,6	51,0	45,1
10 IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	160	336	-	59,3	78,0	59,3	49,5	78,0	59,3	49,5	72,6	53,8	44,1
10 IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	160	336	-	50,8	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	72,6	53,8	44,1
- Gesamt	71,3	23,8	-	-	-	67,3	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	79,5	61,2	56,7
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
2+099 Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		-		-	-
Strecke 2158 - DO Hbf > Essen Hbf.															
Gleis: 14				Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.				Abschnitt: 4						Km: 4+441	
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag		Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht			
	Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
32 2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	160	135	-	63,8	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	78,7	57,2	55,5
2 ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	160	205	-	61,8	77,5	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1	68,5	52,7	44,1
5 ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	160	402	-	56,4	79,0	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5	73,5	51,0	45,1
10 IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	160	336	-	59,3	81,0	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5	75,5	53,8	44,1
10 IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	160	336	-	50,8	72,5	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1	75,5	53,8	44,1
- Gesamt	71,3	23,8	-	-	-	67,3	87,9	67,3	63,1	87,9	67,3	63,1	82,5	61,2	56,7
Schienen- kilometer km	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
4+441 Standardfahrbahn	-		-	-		-		-		-		-		3,0	-

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2158 - DO Hbf > Essen Hbf.																
Gleis: 14				Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.				Abschnitt: 5				Km: 4+518				
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
		Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend		Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
32	2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	7,0	160	135	-	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	75,8	57,2	55,5
2	ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	1,0	160	205	-	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	65,6	52,7	44,1
5	ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	1,0	160	402	-	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	70,6	51,0	45,1
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	1,0	160	336	-	78,0	59,3	49,5	78,0	59,3	49,5	72,6	53,8	44,1
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	1,0	160	336	-	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	72,6	53,8	44,1
-	Gesamt	71,3	23,8	11,0	-	-	-	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	79,5	61,2	56,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
4+518	Standardfahrbahr	-		-	-	-		-		-		-				
Strecke 2158 - Essen Hbf > DO Hbf.																
Gleis: 13				Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.				Abschnitt: 1				Km: 0+000				
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
		Tag	Abend				Nacht	Tag		Abend		Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
32	2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	7,0	160	135	-	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	75,8	57,2	55,5
2	ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	1,0	160	205	-	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	65,6	52,7	44,1
5	ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	1,0	160	402	-	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	70,6	51,0	45,1
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	1,0	160	336	-	78,0	59,3	49,5	78,1	59,4	49,7	72,6	53,8	44,1
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	1,0	160	336	-	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	72,6	53,8	44,1
-	Gesamt	71,3	23,8	11,0	-	-	-	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	79,5	61,2	56,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahr	-		-	-	-		-		-		-				

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2158 - Essen Hbf > DO Hbf.															Gleis: 13					Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.					Abschnitt: 2					Km: 0+744				
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Tag		Emissionspegel L'w [dB(A)]		Nacht																		
				Tag		Abend						0 m		4 m		5 m		0 m		4 m		5 m		0 m		4 m		5 m						
32	2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	7,0	160	135	-	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3					
2	ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	1,0	160	205	-	77,5	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1	77,5	61,8	53,1						
5	ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	1,0	160	402	-	79,0	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5	79,0	56,4	50,5						
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	1,0	160	336	-	81,0	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5	81,0	59,3	49,5						
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	1,0	160	336	-	72,5	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1	72,5	50,8	41,1						
-	Gesamt	71,3	23,8	11,0	-	-	-	87,9	67,3	63,1	88,0	67,3	63,1	88,0	67,3	63,1	88,0	67,3	63,1	88,0	67,3	63,1	88,0	67,3	63,1	88,0	67,3	63,1						
Schienen- kilometer		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB																		
0+744		Standardfahrbahr		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-						
Strecke 2158 - Essen Hbf > DO Hbf.															Gleis: 13					Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.					Abschnitt: 3					Km: 0+822				
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h		Länge je Zug m		Max		Tag		Emissionspegel L'w [dB(A)]		Nacht																		
				Tag		Abend						0 m		4 m		5 m		0 m		4 m		5 m		0 m		4 m		5 m						
32	2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16	48,0	16,0	7,0	160	135	-	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1	82,4	63,8	62,1						
2	ICE-2 Halbzug	12,0	4,0	1,0	160	205	-	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1	74,6	61,8	53,1						
5	ICE 3-Vollzug	5,3	1,8	1,0	160	402	-	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5	76,1	56,4	50,5						
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	5,3	1,8	1,0	160	336	-	78,0	59,3	49,5	78,0	59,3	49,5	78,1	59,4	49,7	72,6	53,8	44,1	72,6	53,8	44,1	72,6	53,8	44,1	72,6	53,8	44,1						
10	IC-Zug (bespannt mit E-Lok	0,8	0,3	1,0	160	336	-	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1	69,5	50,8	41,1						
-	Gesamt	71,3	23,8	11,0	-	-	-	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1	85,0	67,3	63,1						
Schienen- kilometer		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB		Gleisbrems- geräusch KL dB		Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB																		
0+822		Standardfahrbahr		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-						

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2158 - Essen Hbf > DO Hbf.													Gleis: 13					Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.					Abschnitt: 4					Km: 3+145																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Abend			Emissionspegel L'w [dB(A)]					Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				Tag					Abend		0 m		4 m		5 m		0 m		4 m		5 m		0 m		4 m		5 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
32		2158-P : RV-ET / 5-Z5_A16		48,0	16,0	7,0	160		85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3	63,8	62,1	85,3

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2190 - S-Bahn: DO > Essen																			
Gleis: 12					Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.					Abschnitt: 1					Km: 0+000				
Zugart Name	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Nacht							
	Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m				
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	5 m	52,6		
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB					Sonstige Geräusche dB			Brücke				
															KBr	dB	KLM	dB	
0+000	Standardfahrbahr	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Strecke 2190 - S-Bahn: DO > Essen																			
Gleis: 12					Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.					Abschnitt: 2					Km: 0+930				
Zugart Name	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Nacht							
	Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m				
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6			
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB					Sonstige Geräusche dB			Brücke				
															KBr	dB	KLM	dB	
0+930	Standardfahrbahr	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-		
Strecke 2190 - S-Bahn: DO > Essen																			
Gleis: 12					Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.					Abschnitt: 3					Km: 0+944				
Zugart Name	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Nacht							
	Tag	Abend	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m				5 m				
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6			
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2			Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkörnungen g. Quietschgeräusche dB					Sonstige Geräusche dB			Brücke				
															KBr	dB	KLM	dB	
0+944	Standardfahrbahr	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2190 - S-Bahn: DO > Essen																		
Zugart Name			Gleis: 12			Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.			Abschnitt: 4			Km: 1+274						
			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
			Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht				
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2		56,3	18,8	15,0	120	135	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	0 m	4 m	5 m
-	Gesamt		56,3	18,8	15,0	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	56,4	52,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	Brücke						
1+274	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	
Strecke 2190 - S-Bahn: DO > Essen																		
Zugart Name			Gleis: 12			Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.			Abschnitt: 5			Km: 1+291						
			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
			Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht				
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2		56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6	52,6
-	Gesamt		56,3	18,8	15,0	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6	52,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	Brücke						
1+291	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Strecke 2190 - S-Bahn: DO > Essen																		
Zugart Name			Gleis: 12			Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.			Abschnitt: 6			Km: 1+628						
			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
			Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht				
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2		56,3	18,8	15,0	120	135	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6	52,6
-	Gesamt		56,3	18,8	15,0	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6	52,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		KBr dB	KLM dB	Brücke						
1+628	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-

Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2190 - S-Bahn: DO > Essen														
Gleis: 12					Richtung: Dortmund Hbf. > Essen Hbf.					Abschnitt: 7				
Km: 1+721														
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht				
	Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4
-	Gesamt	18,8	15,0	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvefahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB	Brücke					
1+721	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strecke 2190 - S-Bahn: Essen > DO														
Gleis: 11					Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.					Abschnitt: 1				
Km: 0+000														
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht				
	Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4
-	Gesamt	18,8	15,0	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvefahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB	Brücke					
0+000	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strecke 2190 - S-Bahn: Essen > DO														
Gleis: 11					Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.					Abschnitt: 2				
Km: 3+237														
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				Nacht				
	Tag	Abend				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	18,8	15,0	120	135	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4
-	Gesamt	18,8	15,0	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvefahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	KBr dB	KLM dB	Brücke					
3+237	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-

Untersuchung zum Verkehrslärm - Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2190 - S-Bahn: Essen > DO																	
Zugart Name			Gleis: 11			Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.			Abschnitt: 3			Km: 3+329					
Schienen- kilometer km	Fahrplankilometer c1	Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				Brücke KBr dB	KLM dB			
				Tag	Abend				Nacht	0 m	4 m	5 m			0 m	4 m	5 m
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6	
-	Gesamt		56,3	18,8	15,0	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	83,2	60,3	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	83,2	60,3	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	83,2	60,3	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	15,0	120	135	-	80,3	60,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
-	Gesamt	56,3	18,8	15,0	-	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	52,6
Fahrplankilometer c1		Fahrflächen- zustand c2	Tag	Anzahl Züge	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
km																	

	Ergebnistabelle: Emissionspegel, n. Schall-03-2012 - Schienenverkehrslärm, Bestandsstrecken DB-Strecken -		Seite: 14 Anlage: 2.5

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Strecke 2190 - S-Bahn: Essen > DO										Gleis: 11				Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.				Abschnitt: 6				Km: 4+013			
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB										
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				0 m	4 m	5 m							
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	120	135	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	0 m	4 m	5 m	5 m								
-	Gesamt	56,3	18,8	-	-	-	83,2	60,3	56,6	83,2	60,3	56,6	79,3	56,4	4 m	5 m	5 m								
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB																			
4+013	Standardfahrbahr	-		-	-	-												-	3,0	-					

Strecke 2190 - S-Bahn: Essen > DO										Gleis: 11				Richtung: Essen Hbf. > Dortmund Hbf.				Abschnitt: 7				Km: 4+027			
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB										
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				0 m	4 m	5 m							
29	2190-P : S 5-Z5-A10*2	56,3	18,8	120	135	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	0 m	4 m	5 m	5 m								
-	Gesamt	56,3	18,8	-	-	-	80,3	60,3	56,6	80,3	60,3	56,6	76,3	56,4	4 m	5 m	5 m								
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB												Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB					
4+027	Standardfahrbahr	-		-	-	-												-	-	-					

32378400

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Obj.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW - 16.BlmSchV		Prognose		Anspruch LS
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Vorsorge dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Eichendorffweg 6	NO	EG	WR	59	49	35	26	nein
1		NO	1.OG	WR	59	49	36	27	nein
2		NW	EG	WR	59	49	34	26	nein
2		NW	1.OG	WR	59	49	35	26	nein
3	Eichendorffweg 9	N	EG	WR	59	49	37	28	nein
4	Eichendorffweg 11	O	EG	WR	59	49	33	24	nein
5		N	EG	WR	59	49	38	29	nein
6		N	EG	WR	59	49	38	29	nein
8	Eichendorffweg 13	N	EG	WR	59	49	40	31	nein
9	Eichendorffweg 15	N	EG	WR	59	49	38	29	nein
9		N	1.OG	WR	59	49	39	30	nein
10		O	EG	WR	59	49	36	27	nein
10		O	1.OG	WR	59	49	36	28	nein
11	Eichendorffweg 17	O	EG	WR	59	49	36	27	nein
12		N	EG	WR	59	49	36	28	nein
13		N	EG	WR	59	49	36	27	nein
14	Eichendorffweg 27	N	EG	WR	59	49	35	26	nein
15	Eichendorffweg 33	NO	EG	WR	59	49	35	26	nein
16		N	EG	WR	59	49	36	27	nein
17		N	EG	WR	59	49	36	27	nein
18	Immanuel-Kant-Str. 15	NO	EG	WA	59	49	47	39	nein
18		NO	1.OG	WA	59	49	49	40	nein
18		NO	2.OG	WA	59	49	49	40	nein
18		NO	3.OG	WA	59	49	49	40	nein
19		NO	EG	WA	59	49	52	43	nein
19		NO	1.OG	WA	59	49	52	43	nein
19		NO	2.OG	WA	59	49	51	43	nein
19		NO	3.OG	WA	59	49	51	42	nein
20	Immanuel-Kant-Str. 17	NO	EG	WA	59	49	47	38	nein
20		NO	1.OG	WA	59	49	48	39	nein
20		NO	2.OG	WA	59	49	48	40	nein
20		NO	3.OG	WA	59	49	48	40	nein
21		NO	EG	WA	59	49	44	35	nein
21		NO	1.OG	WA	59	49	45	37	nein
21		NO	2.OG	WA	59	49	46	37	nein
21		NO	3.OG	WA	59	49	47	38	nein
22	Immanuel-Kant-Str. 18	NW	EG	MI	64	54	54	45	nein
22		NW	1.OG	MI	64	54	55	46	nein
22		NW	2.OG	MI	64	54	54	45	nein
23	Immanuel-Kant-Str. 19	NO	EG	WA	59	49	41	32	nein
23		NO	1.OG	WA	59	49	42	33	nein
23		NO	2.OG	WA	59	49	43	34	nein
23		NO	3.OG	WA	59	49	43	34	nein
24		NO	EG	WA	59	49	40	31	nein
24		NO	1.OG	WA	59	49	41	32	nein
24		NO	2.OG	WA	59	49	41	33	nein
24		NO	3.OG	WA	59	49	42	33	nein
25	Immanuel-Kant-Str. 21	NO	EG	WA	59	49	39	30	nein
25		NO	1.OG	WA	59	49	39	30	nein
25		NO	2.OG	WA	59	49	40	31	nein
25		NO	3.OG	WA	59	49	40	31	nein
26		NO	EG	WA	59	49	38	29	nein
26		NO	1.OG	WA	59	49	39	30	nein
26		NO	2.OG	WA	59	49	39	30	nein
26		NO	3.OG	WA	59	49	39	30	nein
27	Immanuel-Kant-Str. 23	NO	EG	WA	59	49	37	28	nein
27		NO	1.OG	WA	59	49	38	29	nein
27		NO	2.OG	WA	59	49	38	29	nein
27		NO	3.OG	WA	59	49	38	29	nein
28		NO	EG	WA	59	49	37	28	nein
28		NO	1.OG	WA	59	49	37	28	nein
28		NO	2.OG	WA	59	49	37	28	nein

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Obj.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW - 16.BlmSchV		Prognose		Anspruch LS
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Vorsorge dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	Immanuel-Kant-Str. 23	NO	3.OG	WA	59	49	37	29	nein
29	Immanuel-Kant-Str. 25	NO	EG	WA	59	49	36	27	nein
29		NO	1.OG	WA	59	49	36	27	nein
29		NO	2.OG	WA	59	49	36	28	nein
29		NO	3.OG	WA	59	49	37	28	nein
30		NO	EG	WA	59	49	35	27	nein
30		NO	1.OG	WA	59	49	36	27	nein
30		NO	2.OG	WA	59	49	36	27	nein
30		NO	3.OG	WA	59	49	36	27	nein
31	Immanuel-Kant-Str. 50	S	EG	MI	64	54	37	29	nein
31		S	1.OG	MI	64	54	38	29	nein
32		O	EG	MI	64	54	37	28	nein
32		O	1.OG	MI	64	54	38	29	nein
33	Kreuzkamp 7	O	EG	WA	59	49	30	21	nein
33		O	1.OG	WA	59	49	31	22	nein
33		O	2.OG	WA	59	49	31	22	nein
34	Kreuzkamp 15	O	EG	WA	59	49	32	23	nein
34		O	1.OG	WA	59	49	33	24	nein
34		O	2.OG	WA	59	49	33	24	nein
35	Kreuzkamp 19	NO	EG	WA	59	49	33	24	nein
35		NO	1.OG	WA	59	49	34	25	nein
35		NO	2.OG	WA	59	49	35	26	nein
36	Kreuzkamp 25	NO	EG	WA	59	49	36	27	nein
36		NO	1.OG	WA	59	49	37	28	nein
36		NO	2.OG	WA	59	49	37	28	nein
37	Kreuzkamp 31	NO	EG	WA	59	49	39	30	nein
37		NO	1.OG	WA	59	49	40	31	nein
37		NO	2.OG	WA	59	49	40	32	nein
38	Kreuzkamp 37	NO	EG	WA	59	49	43	34	nein
38		NO	1.OG	WA	59	49	47	38	nein
38		NO	2.OG	WA	59	49	48	39	nein
39	Kreuzkamp 43	NO	EG	WA	59	49	35	26	nein
39		NO	1.OG	WA	59	49	35	27	nein
39		NO	2.OG	WA	59	49	37	28	nein

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Ojekt-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW - 16.BImSchV	Immissionsgrenzwert tags/nachts, 16.BImSchV
8-9	Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
10	Anspruch LS	Anspruch auf Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche n. 16.BImSchV

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Obj.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW - 16.BlmSchV		Prognose		Anspruch LS
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Vorsorge dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1. geplante Wohngebäude V	O	EG	WA	59	49	27	18	nein
1		O	1.OG	WA	59	49	27	18	nein
1		O	2.OG	WA	59	49	27	18	nein
1		O	3.OG	WA	59	49	28	19	nein
1		O	4.OG	WA	59	49	28	19	nein
2		O	EG	WA	59	49	27	18	nein
2		O	1.OG	WA	59	49	27	18	nein
2		O	2.OG	WA	59	49	27	18	nein
2		O	3.OG	WA	59	49	28	19	nein
2		O	4.OG	WA	59	49	28	19	nein
3	5. geplante Wohngebäude V	O	EG	WA	59	49	27	18	nein
3		O	1.OG	WA	59	49	27	18	nein
3		O	2.OG	WA	59	49	27	19	nein
3		O	3.OG	WA	59	49	28	19	nein
3		O	4.OG	WA	59	49	28	19	nein
4		O	EG	WA	59	49	27	18	nein
4		O	1.OG	WA	59	49	27	19	nein
4		O	2.OG	WA	59	49	28	19	nein
4		O	3.OG	WA	59	49	28	19	nein
4		O	4.OG	WA	59	49	28	19	nein
5		O	EG	WA	59	49	27	18	nein
5		O	1.OG	WA	59	49	27	19	nein
5		O	2.OG	WA	59	49	28	19	nein
5		O	3.OG	WA	59	49	28	19	nein
5		O	4.OG	WA	59	49	28	19	nein
6		O	EG	WA	59	49	27	19	nein
6		O	1.OG	WA	59	49	28	19	nein
6		O	2.OG	WA	59	49	28	19	nein
6		O	3.OG	WA	59	49	28	19	nein
6		O	4.OG	WA	59	49	28	20	nein
7	24. geplante Wohngebäude IV	N	EG	WA	59	49	34	25	nein
7		N	1.OG	WA	59	49	35	26	nein
7		N	2.OG	WA	59	49	35	27	nein
7		N	3.OG	WA	59	49	36	27	nein
8		O	EG	WA	59	49	34	25	nein
8		O	1.OG	WA	59	49	35	26	nein
8		O	2.OG	WA	59	49	35	27	nein
8		O	3.OG	WA	59	49	36	27	nein
9	25. geplante Wohngebäude IV	N	EG	WA	59	49	36	27	nein
9		N	1.OG	WA	59	49	37	28	nein
9		N	2.OG	WA	59	49	38	29	nein
9		N	3.OG	WA	59	49	38	29	nein
10		N	EG	WA	59	49	37	28	nein
10		N	1.OG	WA	59	49	38	29	nein
10		N	2.OG	WA	59	49	38	29	nein
10		N	3.OG	WA	59	49	38	30	nein
11		O	EG	WA	59	49	36	27	nein
11		O	1.OG	WA	59	49	37	28	nein
11		O	2.OG	WA	59	49	38	29	nein
11		O	3.OG	WA	59	49	38	29	nein
12		W	EG	WA	59	49	18	9	nein
12		W	1.OG	WA	59	49	19	10	nein
12		W	2.OG	WA	59	49	20	11	nein
12		W	3.OG	WA	59	49	21	12	nein
13	26. geplante Wohngebäude IV	N	EG	WA	59	49	37	29	nein
13		N	1.OG	WA	59	49	38	30	nein
13		N	2.OG	WA	59	49	39	30	nein
13		N	3.OG	WA	59	49	39	30	nein
14		N	EG	WA	59	49	36	28	nein
14		N	1.OG	WA	59	49	37	29	nein
14		N	2.OG	WA	59	49	38	29	nein
14		N	3.OG	WA	59	49	38	30	nein

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Obj.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW - 16.BImSchV		Prognose		Anspruch LS
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Vorsorge dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	26. geplante Wohngebäude IV	W	EG	WA	59	49	36	27	nein
15		W	1.OG	WA	59	49	37	29	nein
15		W	2.OG	WA	59	49	38	29	nein
15		W	3.OG	WA	59	49	38	29	nein
16	27. geplante Wohngebäude III	N	EG	WA	59	49	35	27	nein
16		N	1.OG	WA	59	49	36	27	nein
16		N	2.OG	WA	59	49	37	28	nein
17		N	EG	WA	59	49	35	26	nein
17		N	1.OG	WA	59	49	36	27	nein
17		N	2.OG	WA	59	49	37	28	nein
18	28. geplante Wohngebäude IV	N	EG	WA	59	49	35	26	nein
18		N	1.OG	WA	59	49	36	27	nein
18		N	2.OG	WA	59	49	37	28	nein
18		N	3.OG	WA	59	49	37	28	nein
19		N	EG	WA	59	49	36	27	nein
19		N	1.OG	WA	59	49	37	28	nein
19		N	2.OG	WA	59	49	37	28	nein
19		N	3.OG	WA	59	49	37	29	nein
20		O	EG	WA	59	49	32	23	nein
20		O	1.OG	WA	59	49	33	24	nein
20		O	2.OG	WA	59	49	34	25	nein
20		O	3.OG	WA	59	49	34	25	nein

32378900

32379000

32379100

Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

- Untersuchung zum Verkehrslärm -

- Lageplan -Lärmschutz-

- mit LS-Wall- Wandkombination
- mit Höhen LS-Wall über vorhandenen Gelände
- mit Höhen LS-Wand über OK Walkkrone

- Lage u. Höhe der LS-Wall- / -wandkombination überarbeitet

Stand: 03.11.2020

Zeichenerklärung Allgemeine Objekte

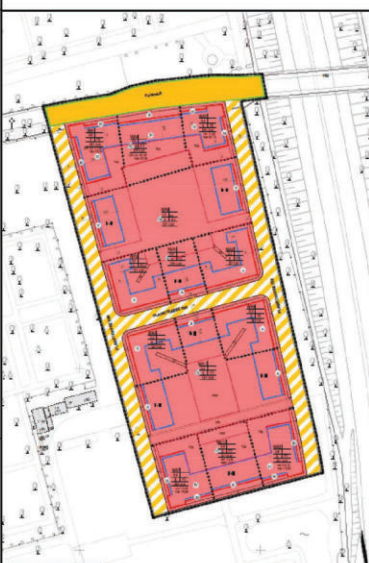
- - - Grenze B-Plan
- - - Baulinie
- - - Baugrenze
- - - Ent.-Mulde Sheffield-Ring (W / O)

Umgebung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Wohngebäude, B-Plan-900

Planung

- gepl. Geh- und/ oder Radweg
- gepl. Erschließungsstraßen
- gepl. Lärmschutzwand
- Wallneigung 1:1,5
- gepl. Lärmschutzwalkkrone
- gepl. Ent.-Mulde LS-Wall (W / O)



Maßstab 1:1250

0 5 10 20 30 40 m

STADT BOCHUM

Bochum,
03.11.2020
Anlagen Nr.:
4.11
Bearbeiter:
A. Schöller

32378900

32379000

32379100











Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Mitfall Tag Nacht in dB(A)		Veränderung S10-8 S11-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Alter Werner Hellweg 147	NW	EG	WA	70	60	58	52	58	52	0,0	0,1
1		NW	1.OG	WA	70	60	60	55	60	55	0,0	0,1
1		NW	2.OG	WA	70	60	61	56	62	56	0,0	0,1
2	Alter Werner Hellweg 185	NW	EG	WA	70	60	61	55	61	55	0,1	0,1
2		NW	1.OG	WA	70	60	64	59	64	59	0,0	0,1
3	Andreas-Hofer-Str. 19	S	EG	WA	70	60	60	52	61	52	0,3	0,3
3		S	1.OG	WA	70	60	61	53	62	53	0,3	0,3
3		S	2.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,3
4	Eichendorffweg 2	NW	EG	WA	70	60	59	51	59	51	-0,1	-0,3
4		NW	1.OG	WA	70	60	60	52	60	52	-0,1	-0,3
5		SW	EG	WA	70	60	64	55	64	55	-0,1	-0,1
5		SW	1.OG	WA	70	60	65	56	65	56	-0,1	-0,1
6	Eichendorffweg 6	NW	EG	WR	70	60	57	49	57	49	0,3	-0,2
6		NW	1.OG	WR	70	60	57	49	57	49	0,3	-0,1
7	Eichendorffweg 6b	O	EG	WR	70	60	56	48	56	48	-0,2	-0,2
7		O	1.OG	WR	70	60	57	49	57	49	-0,3	-0,4
8	Eichendorffweg 11	N	EG	WR	70	60	56	49	55	47	-0,8	-2,3
9	Eichendorffweg 12	W	EG	WR	70	60	55	46	55	46	0,1	-0,1
9		W	1.OG	WR	70	60	55	47	55	47	0,0	-0,1
11	Eichendorffweg 13	N	EG	WR	70	60	57	50	56	47	-1,0	-2,5
12	Eichendorffweg 15	W	EG	WR	70	60	55	47	55	46	-0,7	-0,9
13	Eichendorffweg 18	S	EG	WR	70	60	56	48	56	47	-0,3	-0,3
13		S	1.OG	WR	70	60	57	48	56	48	-0,3	-0,3
14		W	EG	WR	70	60	56	47	56	47	0,0	0,0
14		W	1.OG	WR	70	60	56	48	56	48	-0,2	-0,3
15	Eichendorffweg 27	S	EG	WR	70	60	57	48	56	48	-0,4	-0,4
16	Eichendorffweg 28	N	EG	WR	70	60	56	48	55	48	-0,4	-0,5
17	Eichendorffweg 34	S	EG	WR	70	60	58	49	57	49	-0,1	-0,1
18		N	EG	WR	70	60	56	49	55	48	-1,3	-1,0
19	Eichendorffweg 38	S	EG	WR	70	60	62	54	62	54	0,0	0,0
20		N	EG	WR	70	60	56	49	55	48	-1,2	-1,0
21	Feldmark 10C	N	EG	AU	72	62	59	53	60	54	0,4	0,2
21		N	1.OG	AU	72	62	60	54	60	54	0,4	0,2
22	Feldmark 104	N	EG	AU	72	62	58	53	58	53	0,4	0,1
22		N	1.OG	AU	72	62	58	54	59	54	0,5	0,2
23	Feldmark 106	O	EG	AU	72	62	58	54	59	54	1,3	0,5
23		O	1.OG	AU	72	62	58	53	59	53	1,5	0,6
24		N	EG	AU	72	62	57	53	58	53	0,5	0,2
24		N	1.OG	AU	72	62	58	53	59	54	0,6	0,2
25	Freigrafendamm 14	S	EG	WA	70	60	60	51	60	51	0,3	0,3
25		S	1.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,3	0,3
25		S	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,3	0,3
26	Freigrafendamm 20	N	EG	WA	70	60	61	52	61	53	0,3	0,4
26		N	1.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,4
26		N	2.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,4
26		N	3.OG	WA	70	60	61	53	62	53	0,3	0,3
27	Freigrafendamm 21	S	EG	WA	70	60	61	52	61	53	0,3	0,3
27		S	1.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,3
27		S	2.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,3
28	Freigrafendamm 28	N	EG	WA	70	60	61	52	62	53	0,4	0,4
28		N	1.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,4
28		N	2.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,4
28		N	3.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,3	0,3
29	Freigrafendamm 34	N	EG	WA	70	60	59	51	60	51	0,3	0,3
29		N	1.OG	WA	70	60	60	51	60	52	0,3	0,3
29		N	2.OG	WA	70	60	60	52	60	52	0,3	0,3
29		N	3.OG	WA	70	60	60	52	60	52	0,2	0,2
30	Freigrafendamm 47	S	EG	WA	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
30		S	1.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
30		S	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
31	Freigrafendamm 50	N	EG	WA	70	60	60	51	60	51	0,0	0,0
31		N	1.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
31		N	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0
32	Freigrafendamm 60	O	EG	WA	70	60	61	52	61	52	0,0	0,0

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Mitfall Tag Nacht in dB(A)		Veränderung S10-8 S11-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	Freigrafendamm 6C	O	1.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,0	0,0
33		NW	EG	WA	70	60	56	48	56	48	0,1	0,1
33		NW	1.OG	WA	70	60	58	49	58	49	0,1	0,1
34	Havkenscheider Str. 2f	S	EG	MI	72	62	67	57	67	58	0,3	0,3
34		S	1.OG	MI	72	62	67	58	68	58	0,3	0,2
35		O	EG	MI	72	62	64	55	65	56	1,2	0,9
35		O	1.OG	MI	72	62	65	56	66	57	1,0	0,7
36	Havkenscheider Str. 2f	O	EG	MI	72	62	60	51	61	52	1,6	1,2
36		O	1.OG	MI	72	62	60	52	62	53	1,5	1,0
37	Havkenscheider Str. 3f	W	EG	WA	70	60	59	51	61	52	1,9	1,4
37		W	1.OG	WA	70	60	59	51	61	52	1,8	1,3
38	Immanuel-Kant-Str. 1	O	EG	MI	72	62	67	59	67	59	0,0	0,0
38		O	1.OG	MI	72	62	68	60	68	60	0,0	0,0
38		O	2.OG	MI	72	62	69	60	69	60	0,0	0,0
38		O	3.OG	MI	72	62	69	60	69	60	0,0	0,0
39		S	EG	MI	72	62	68	60	68	60	0,1	0,1
39		S	1.OG	MI	72	62	70	62	70	62	0,1	0,1
39		S	2.OG	MI	72	62	70	62	70	62	0,1	0,1
39		S	3.OG	MI	72	62	70	62	70	62	0,1	0,1
40	Immanuel-Kant-Str. 2	W	EG	WA	70	60	65	56	65	56	0,0	0,0
40		W	1.OG	WA	70	60	66	57	66	57	0,0	0,0
41		S	EG	WA	70	60	67	59	67	59	0,0	0,0
41		S	1.OG	WA	70	60	68	60	68	60	0,0	0,0
42	Immanuel-Kant-Str. 5	NO	EG	WA	70	60	65	56	64	56	-0,2	-0,2
42		NO	1.OG	WA	70	60	65	56	65	56	-0,2	-0,2
42		NO	2.OG	WA	70	60	65	56	65	56	-0,3	-0,3
42		NO	3.OG	WA	70	60	65	56	65	56	-0,3	-0,3
43	Immanuel-Kant-Str. 7	NO	EG	WA	70	60	64	55	64	55	-0,3	-0,4
43		NO	1.OG	WA	70	60	65	56	64	56	-0,3	-0,3
43		NO	2.OG	WA	70	60	65	56	64	56	-0,4	-0,4
43		NO	3.OG	WA	70	60	65	56	64	56	-0,4	-0,4
44	Immanuel-Kant-Str. 9	NO	EG	WA	70	60	57	49	57	48	-0,6	-0,6
44		NO	1.OG	WA	70	60	59	50	58	50	-0,6	-0,6
44		NO	2.OG	WA	70	60	60	51	59	51	-0,6	-0,6
45	Immanuel-Kant-Str. 1C	NW	EG	WA	70	60	61	52	61	52	-0,1	-0,2
45		NW	1.OG	WA	70	60	62	53	62	53	-0,2	-0,1
46		SW	EG	WA	70	60	65	56	65	56	0,0	0,0
46		SW	1.OG	WA	70	60	66	57	66	57	0,0	0,0
47	Immanuel-Kant-Str. 11	NO	EG	WA	70	60	58	49	57	49	-0,6	-0,5
47		NO	1.OG	WA	70	60	59	51	58	50	-0,6	-0,6
47		NO	2.OG	WA	70	60	60	52	59	51	-0,6	-0,6
48	Immanuel-Kant-Str. 13	NO	EG	WA	70	60	57	49	57	49	-0,5	-0,4
48		NO	1.OG	WA	70	60	59	50	58	50	-0,6	-0,5
48		NO	2.OG	WA	70	60	60	51	59	51	-0,6	-0,6
49	Immanuel-Kant-Str. 15	SO	EG	WA	70	60	61	52	60	51	-0,5	-0,5
49		SO	1.OG	WA	70	60	62	53	61	52	-0,5	-0,5
49		SO	2.OG	WA	70	60	62	53	61	52	-0,6	-0,6
49		SO	3.OG	WA	70	60	62	53	61	52	-0,7	-0,7
50		NO	EG	WA	70	60	67	58	67	58	-0,3	-0,3
50		NO	1.OG	WA	70	60	67	58	66	57	-0,3	-0,3
50		NO	2.OG	WA	70	60	66	57	66	57	-0,3	-0,3
50		NO	3.OG	WA	70	60	65	56	65	56	-0,2	-0,3
51		NO	EG	WA	70	60	67	58	66	57	-0,2	-0,3
51		NO	1.OG	WA	70	60	66	57	66	57	-0,2	-0,2
51		NO	2.OG	WA	70	60	66	57	65	57	-0,1	-0,2
51		NO	3.OG	WA	70	60	65	56	65	56	-0,1	-0,1
52		NW	1.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,1	-0,1
52		NW	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,3	0,0
52		NW	3.OG	WA	70	60	60	52	61	52	0,4	0,1
53	Immanuel-Kant-Str. 17	SO	1.OG	WA	70	60	61	52	60	52	-0,4	-0,6
53		SO	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	-0,4	-0,5
53		SO	3.OG	WA	70	60	61	52	61	52	-0,4	-0,4
54		NO	EG	WA	70	60	66	57	67	58	0,7	0,6
54		NO	1.OG	WA	70	60	66	57	67	58	0,7	0,5

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Mittfall Tag Nacht in dB(A)		Veränderung S10-8 S11-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	Immanuel-Kant-Str. 17	NO	2.OG	WA	70	60	65	56	66	57	0,6	0,4
54		NO	3.OG	WA	70	60	65	56	65	56	0,7	0,5
55		NO	EG	WA	70	60	66	57	67	58	0,8	0,7
55		NO	1.OG	WA	70	60	66	57	67	58	0,8	0,6
55		NO	2.OG	WA	70	60	65	56	66	57	0,8	0,6
55		NO	3.OG	WA	70	60	65	56	65	56	0,9	0,6
56		NW	1.OG	WA	70	60	60	52	61	52	0,4	0,2
56		NW	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,5	0,2
56		NW	3.OG	WA	70	60	60	52	61	52	0,7	0,4
57	Immanuel-Kant-Str. 19	SO	1.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,5	0,1
57		SO	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,6	0,2
57		SO	3.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,6	0,3
58		NO	EG	WA	70	60	66	57	67	58	0,8	0,6
58		NO	1.OG	WA	70	60	66	57	67	57	0,8	0,6
58		NO	2.OG	WA	70	60	65	56	66	57	0,8	0,6
58		NO	3.OG	WA	70	60	64	56	65	56	0,9	0,7
59		NO	EG	WA	70	60	66	57	66	57	0,4	0,3
59		NO	1.OG	WA	70	60	66	57	66	57	0,5	0,4
59		NO	2.OG	WA	70	60	65	56	66	57	0,7	0,5
59		NO	3.OG	WA	70	60	64	56	65	56	0,8	0,6
60		NW	1.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,6	0,5
60	Immanuel-Kant-Str. 21	NW	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,7	0,5
60		NW	3.OG	WA	70	60	60	52	61	52	0,8	0,5
61		SO	EG	WA	70	60	57	49	58	49	0,5	-0,3
61		SO	1.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,6	0,3
61		SO	2.OG	WA	70	60	61	52	61	52	0,7	0,3
61		SO	3.OG	WA	70	60	60	52	61	52	0,7	0,3
62		NO	EG	WA	70	60	66	57	67	58	1,0	0,9
62		NO	1.OG	WA	70	60	65	56	66	57	1,0	0,8
62	Immanuel-Kant-Str. 23	NO	2.OG	WA	70	60	65	56	66	57	1,0	0,8
62		NO	3.OG	WA	70	60	64	55	65	56	1,0	0,8
63		NO	EG	WA	70	60	65	56	66	57	0,8	0,6
63		NO	1.OG	WA	70	60	65	56	66	57	0,8	0,6
63		NO	2.OG	WA	70	60	65	56	65	56	0,8	0,6
63		NO	3.OG	WA	70	60	64	55	65	56	0,8	0,6
64		NW	1.OG	WA	70	60	60	51	60	51	0,2	-0,2
64		NW	2.OG	WA	70	60	60	52	60	51	0,2	-0,2
64	Immanuel-Kant-Str. 25	NW	3.OG	WA	70	60	60	52	60	52	0,1	-0,4
65		SO	1.OG	WA	70	60	59	51	60	51	0,4	0,1
65		SO	2.OG	WA	70	60	59	51	60	51	0,5	0,2
65		SO	3.OG	WA	70	60	59	51	60	51	0,5	0,2
66		NO	EG	WA	70	60	64	55	65	56	0,5	0,4
66		NO	1.OG	WA	70	60	64	55	65	56	0,5	0,3
66		NO	2.OG	WA	70	60	64	55	64	55	0,5	0,3
66		NO	3.OG	WA	70	60	63	55	64	55	0,5	0,4
67		NO	EG	WA	70	60	64	55	64	55	0,4	0,2
67		NO	1.OG	WA	70	60	64	55	64	55	0,4	0,2
67		NO	2.OG	WA	70	60	64	55	64	55	0,4	0,2
67		NO	3.OG	WA	70	60	63	55	64	55	0,4	0,3
68	Immanuel-Kant-Str. 27	NW	1.OG	WA	70	60	59	50	59	50	-0,2	-0,4
68		NW	2.OG	WA	70	60	59	51	59	50	-0,2	-0,4
68		NW	3.OG	WA	70	60	59	51	59	51	-0,2	-0,4
69		SO	1.OG	WA	70	60	59	50	59	50	0,3	0,1
69	Immanuel-Kant-Str. 29	SO	2.OG	WA	70	60	59	50	59	50	0,3	0,2
69		SO	3.OG	WA	70	60	59	50	59	50	0,4	0,2
70		NO	EG	WA	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
70		NO	1.OG	WA	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
70		NO	2.OG	WA	70	60	63	54	63	54	0,0	0,0
70		NO	3.OG	WA	70	60	63	54	63	54	0,1	0,1
71		NO	EG	WA	70	60	63	54	62	54	-0,2	-0,2
71		NO	1.OG	WA	70	60	63	54	63	54	-0,2	-0,2
71		NO	2.OG	WA	70	60	63	54	63	54	-0,1	-0,1
71		NO	3.OG	WA	70	60	63	54	63	54	-0,1	-0,1
72		NW	EG	WA	70	60	58	50	58	49	-0,5	-0,4

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Mitfall Tag Nacht in dB(A)		Veränderung S10-8 S11-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
72	Immanuel-Kant-Str. 25	NW	1.OG	WA	70	60	60	51	59	51	-0,5	-0,4
72		NW	2.OG	WA	70	60	60	51	59	51	-0,5	-0,4
72		NW	3.OG	WA	70	60	60	52	60	51	-0,5	-0,4
73	Immanuel-Kant-Str. 50	S	EG	MI	72	62	65	55	63	54	-2,0	-1,6
73		S	1.OG	MI	72	62	64	54	62	53	-1,5	-1,0
74		W	EG	MI	72	62	61	52	60	51	-1,0	-0,7
74		W	1.OG	MI	72	62	62	52	61	52	-0,7	-0,5
75	Kreuzkamp 19	NO	EG	WA	70	60	53	45	52	44	-0,6	-1,6
75		NO	1.OG	WA	70	60	57	49	57	48	0,1	-0,5
75		NO	2.OG	WA	70	60	59	51	59	51	0,3	-0,1
76	Kreuzkamp 43	SO	EG	WA	70	60	55	47	55	47	-0,5	-0,4
76		SO	1.OG	WA	70	60	57	48	56	48	-0,6	-0,5
76		SO	2.OG	WA	70	60	58	50	57	49	-0,6	-0,6
77		NO	EG	WA	70	60	60	51	59	50	-0,5	-0,6
77		NO	1.OG	WA	70	60	61	52	60	52	-0,5	-0,6
77		NO	2.OG	WA	70	60	61	53	61	52	-0,6	-0,7
78	Laerfeldstr. 73	NO	EG	WA	70	60	65	57	65	57	0,0	0,0
78		NO	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	0,0	0,0
78		NO	2.OG	WA	70	60	66	58	66	58	0,0	0,0
78		NO	3.OG	WA	70	60	66	59	66	59	0,0	0,0
78		NO	4.OG	WA	70	60	66	59	66	59	0,0	0,0
78		NO	5.OG	WA	70	60	65	58	65	58	0,0	0,0
78		NO	6.OG	WA	70	60	65	58	65	58	0,0	0,0
78		NO	7.OG	WA	70	60	65	58	65	58	0,0	0,0
79		NW	EG	WA	70	60	59	53	59	53	0,0	0,1
79		NW	1.OG	WA	70	60	61	55	61	55	0,0	0,0
79		NW	2.OG	WA	70	60	62	56	62	56	0,0	0,0
79		NW	3.OG	WA	70	60	63	56	63	56	0,0	0,0
79		NW	4.OG	WA	70	60	63	56	63	57	0,0	0,0
79		NW	5.OG	WA	70	60	63	57	63	57	0,0	0,0
79		NW	6.OG	WA	70	60	63	57	63	57	0,0	0,0
79		NW	7.OG	WA	70	60	63	57	63	57	0,0	0,0
80	Siepenhöhe 2	S	EG	WA	70	60	61	52	61	52	0,1	0,1
80		S	1.OG	WA	70	60	62	53	62	53	0,1	0,1
80		S	2.OG	WA	70	60	63	54	63	54	0,1	0,1
81	Siepenhöhe 11	S	EG	WR	70	60	55	46	55	47	0,3	0,3
81		S	1.OG	WR	70	60	56	48	56	48	0,3	0,3
81		S	2.OG	WR	70	60	56	49	57	49	0,2	0,1
82	Siepenhöhe 16	W	EG	WA	70	60	60	51	60	51	0,1	0,1
82		W	1.OG	WA	70	60	60	52	60	52	0,1	0,1
83		S	EG	WA	70	60	58	50	58	50	0,1	0,1
83		S	1.OG	WA	70	60	59	51	59	51	0,1	0,1
84	Werner Hellweg 21	S	EG	WA	70	60	62	54	62	54	0,1	0,1
84		S	1.OG	WA	70	60	64	55	64	55	0,1	0,1
84		S	2.OG	WA	70	60	64	55	64	55	0,1	0,1
85	Werner Hellweg 27	S	EG	MI	72	62	67	58	67	58	0,1	0,1
85		S	1.OG	MI	72	62	67	58	68	59	0,1	0,1
86	Werner Hellweg 29	S	EG	MI	72	62	69	60	69	60	0,1	0,1
86		S	1.OG	MI	72	62	69	60	69	60	0,1	0,1
87	Werner Hellweg 35	S	1.OG	MI	72	62	68	58	67	58	-0,1	-0,1
87		S	2.OG	MI	72	62	68	59	68	59	-0,1	-0,1
88	Werner Hellweg 36	N	EG	MI	72	62	68	59	68	59	0,1	0,1
88		N	1.OG	MI	72	62	69	60	69	60	0,1	0,1
88		N	2.OG	MI	72	62	68	59	68	59	0,1	0,1
88		N	3.OG	MI	72	62	67	59	67	59	0,1	0,1
89	Werner Hellweg 76	NW	EG	MI	72	62	65	56	65	56	-0,1	0,0
89		NW	1.OG	MI	72	62	66	57	66	57	-0,1	-0,1
90	Werner Hellweg 81	SO	EG	MI	72	62	66	57	66	57	-0,1	-0,1
90		SO	1.OG	MI	72	62	67	58	67	58	-0,1	-0,1
91	Werner Hellweg 116	NW	EG	WA	70	60	62	55	62	55	0,1	0,1
91		NW	1.OG	WA	70	60	63	56	63	56	0,1	0,1
91		NW	2.OG	WA	70	60	64	56	64	56	0,1	0,1
92	Wittener Str. 236	N	EG	MI	72	62	71	63	71	63	0,1	0,1
92		N	1.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,1	0,1

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog.-Nullfall		Prog.-Mitfall		Veränderung	
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S10-8 in dB(A)	S11-9 in dB(A)
92	Wittener Str. 236	N	2.OG	MI	72	62	70	63	70	63	0,1	0,0
93	Wittener Str. 241	S	EG	MI	72	62	71	64	71	64	0,1	0,1
93		S	1.OG	MI	72	62	71	64	71	64	0,1	0,1
93		S	2.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,1	0,1
93		S	3.OG	MI	72	62	70	63	70	63	0,1	0,1
94	Wittener Str. 258	N	EG	MI	72	62	72	65	72	65	0,1	0,1
94		N	1.OG	MI	72	62	72	65	72	65	0,1	0,1
94		N	2.OG	MI	72	62	71	64	72	64	0,1	0,0
95	Wittener Str. 285	S	EG	MI	72	62	72	64	72	64	0,1	0,1
95		S	1.OG	MI	72	62	71	64	71	64	0,1	0,1
95		S	2.OG	MI	72	62	71	64	71	64	0,1	0,0
96	Wittener Str. 291	S	EG	MI	72	62	66	59	66	59	0,1	0,1
97	Wittener Str. 311	W	EG	MI	72	62	68	59	68	59	0,0	0,0
97		W	1.OG	MI	72	62	68	60	68	60	0,0	0,0
97		W	2.OG	MI	72	62	69	61	69	61	0,0	0,0
98		S	EG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0
98		S	1.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0
98		S	2.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0
99	Wittener Str. 315	S	EG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0
99		S	1.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0
100	Wittener Str. 321	S	EG	MI	72	62	70	63	70	63	0,0	0,0
100		S	1.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0
101	Wittener Str. 333	S	EG	MI	72	62	73	65	73	65	0,0	0,0
101		S	1.OG	MI	72	62	73	65	73	65	0,0	0,0
102	Wittener Str. 349	N	EG	MI	72	62	61	53	61	53	-0,2	-0,2
102		N	1.OG	MI	72	62	63	55	63	55	-0,1	-0,1
102		N	2.OG	MI	72	62	64	56	64	56	-0,1	-0,1
103		W	EG	MI	72	62	65	57	65	57	0,0	0,0
103		W	1.OG	MI	72	62	66	59	66	59	0,0	0,0
103		W	2.OG	MI	72	62	67	59	67	59	0,0	0,0
104		S	EG	MI	72	62	69	60	68	60	0,0	0,0
104		S	1.OG	MI	72	62	70	62	70	62	0,0	0,0
104		S	2.OG	MI	72	62	70	62	70	62	0,0	0,0
105		N	EG	MI	72	62	61	53	61	53	-0,1	-0,1
105	Wittener Str. 351	N	1.OG	MI	72	62	64	55	64	55	-0,1	-0,1
105		N	2.OG	MI	72	62	65	56	65	56	0,0	0,0
106		S	EG	MI	72	62	68	60	68	60	0,0	0,0
106		S	1.OG	MI	72	62	70	62	70	62	0,0	0,0
106		S	2.OG	MI	72	62	70	62	70	62	0,0	0,0
107	Wittener Str. 353	O	EG	MI	72	62	72	63	72	63	0,0	0,0
107		O	1.OG	MI	72	62	73	64	73	64	0,0	0,0
107		O	2.OG	MI	72	62	72	64	72	64	0,0	0,0
108		N	EG	MI	72	62	65	56	65	56	0,0	0,0
108		N	1.OG	MI	72	62	67	59	67	59	0,0	0,0
108		N	2.OG	MI	72	62	68	59	68	59	0,0	0,0
109		S	EG	MI	72	62	67	59	67	59	0,0	0,0
109		S	1.OG	MI	72	62	71	62	71	62	0,0	0,0
109		S	2.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0
109		S	2.OG	MI	72	62	71	63	71	63	0,0	0,0

Untersuchung zum Verkehrslärm

- Bebauungsplan Nr. 932 - Ostpark / Feldmark Ost -

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prog.-Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, tags/nachts
10-11	Prog.-Mitfall	Beurteilungspegel Prognose-Mitfall, tags/nachts
12-13	Veränderung	Differenz Prognose Nullfall / Mitfall, tags/nachts