

Bergkamen LAP Stufe 2



Straße	Abschnittsname	Steigung	KM	DTV	vPkw	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	vLkw	M	M	M	p	p	p	DStrO	Dv	Dv	Dv	DStg	Drefl
		%	km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Abend	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	dB	Tag	Abend	Nacht	dB	dB
A 1		0,3	0,000	63160	130	130	130	80	80	80	3809	2731	816	14,8	13,3	39,4	0,00	1,43	1,52	0,55	0,0	0,0
A 1		-0,1	5,523	63160	80	80	80	80	80	80	3809	2731	816	14,8	13,3	39,4	0,00	-0,85	-0,92	-0,34	0,0	0,0
A 1		-0,2	7,062	63160	120	120	120	80	80	80	3809	2731	816	14,8	13,3	39,4	0,00	0,90	0,97	0,32	0,0	0,0
A 1		-0,3	8,641	63160	130	130	130	80	80	80	3809	2731	816	14,8	13,3	39,4	0,00	1,43	1,52	0,55	0,0	0,0
A 1		-7,2	11,345	63160	130	130	130	80	80	80	3809	2731	816	14,8	13,3	39,4	0,00	1,43	1,52	0,55	1,3	0,0
A 1		-1,2	11,373	63160	130	130	130	80	80	80	3809	2731	816	14,8	13,3	39,4	0,00	1,43	1,52	0,55	0,0	0,0
A 2		-1,1	0,000	51560	130	130	130	80	80	80	3062	2244	730	16,8	12,0	26,8	0,00	1,31	1,62	0,88	0,0	0,0
B 233	Werne bis L736	-1,2	0,000	16460	50	50	50	50	50	50	1039	668	165	4,2	1,9	4,7	0,00	-5,03	-5,70	-4,92	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	-0,2	1,408	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	5,4	1,645	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	0,3	0,0
B 233	L736 bis K16	4,1	1,683	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	9,1	1,812	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	2,5	0,0
B 233	L736 bis K16	-6,0	1,823	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	0,6	0,0
B 233	L736 bis K16	-4,3	1,834	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	-5,6	1,917	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	0,4	0,0
B 233	L736 bis K16	-1,3	1,935	11076	50	50	50	50	50	50	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-4,88	-5,01	-4,89	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	-0,8	2,217	11076	100	100	100	60	60	60	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-0,50	-0,46	-0,50	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	-0,1	2,643	11076	70	70	70	60	60	60	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-3,01	-3,08	-3,02	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	-6,1	2,912	11076	70	70	70	60	60	60	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-3,01	-3,08	-3,02	0,6	0,0
B 233	L736 bis K16	1,2	2,926	11076	70	70	70	60	60	60	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-3,01	-3,08	-3,02	0,0	0,0
B 233	L736 bis K16	5,9	3,116	11076	70	70	70	60	60	60	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-3,01	-3,08	-3,02	0,5	0,0
B 233	L736 bis K16	0,9	3,147	11076	70	70	70	60	60	60	699	450	111	4,9	4,3	4,9	0,00	-3,01	-3,08	-3,02	0,0	0,0

Bergkamen LAP Stufe 2



Straße	Abschnittsname	Steigung	KM	DTV	vPkw	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	vLkw	M	M	M	p	p	p	DStrO	Dv	Dv	Dv	DStg	Drefl
		%	km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Abend	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	dB	Tag	Abend	Nacht	dB	dB
B 233	K16 bis L664	2,0	3,869	12953	70	70	70	60	60	60	814	524	136	4,8	2,2	5,2	0,00	-3,02	-3,39	-2,98	0,0	0,0
B 233	K16 bis L664	1,7	4,072	12953	50	50	50	50	50	50	814	524	136	4,8	2,2	5,2	0,00	-4,90	-5,60	-4,82	0,0	0,0
B 233	K16 bis L664	0,9	6,141	12953	70	70	70	60	60	60	814	524	136	4,8	2,2	5,2	0,00	-3,02	-3,39	-2,98	0,0	0,0
B 233	K16 bis L664	0,4	6,460	12953	50	50	50	50	50	50	814	524	136	4,8	2,2	5,2	0,00	-4,90	-5,60	-4,82	0,0	0,0
B 61	Lünen bis L821	-3,7	0,000	9472	70	70	70	60	60	60	598	384	95	4,1	1,9	4,6	0,00	-3,11	-3,44	-3,04	0,0	0,0
B 61	Lünen bis L821	-2,0	0,165	9472	50	50	50	50	50	50	598	384	95	4,1	1,9	4,6	0,00	-5,06	-5,70	-4,94	0,0	0,0
B 61	L821 bis L664	2,5	2,431	11660	50	50	50	50	50	50	736	473	117	6,8	2,5	7,9	0,00	-4,54	-5,50	-4,39	0,0	0,0
B 61	L821 bis L664	-0,5	2,930	11660	70	70	70	60	60	60	736	473	117	6,8	2,5	7,9	0,00	-2,82	-3,34	-2,74	0,0	0,0
B 61	L664 bis AS	0,6	3,565	16272	70	70	70	60	60	60	1027	661	163	5,2	2,4	5,9	0,00	-2,98	-3,35	-2,91	0,0	0,0
B 61	L664 bis AS	0,4	5,768	16272	50	50	50	50	50	50	1027	661	163	5,2	2,4	5,9	0,00	-4,82	-5,53	-4,69	0,0	0,0
Bambergstraße		-3,0	0,000	6500	50	50	50	50	50	50	403	273	72	10,0	6,5	3,0	0,00	-4,14	-4,59	-5,34	0,0	0,0
Bambergstraße		0,3	0,551	6500	30	50	50	30	50	50	403	273	72	10,0	6,5	3,0	0,00	-6,73	-4,59	-5,34	0,0	0,0
Bambergstraße		1,3	1,144	6500	50	50	50	50	50	50	403	273	72	10,0	6,5	3,0	0,00	-4,14	-4,59	-5,34	0,0	0,0
K 16	L821 bis B233	-1,1	0,000	13708	50	50	50	50	50	50	872	565	123	4,1	1,9	4,7	0,00	-5,05	-5,70	-4,92	0,0	0,0
K 16	B233 bis K17	-2,7	4,230	9544	50	50	50	50	50	50	607	393	86	6,3	2,9	7,2	0,00	-4,62	-5,37	-4,48	0,0	0,0
K 16	B233 bis K17	-3,6	4,747	9544	70	70	70	60	60	60	607	393	86	6,3	2,9	7,2	0,00	-2,87	-3,27	-2,79	0,0	0,0
K 16	K17 bis L736	2,5	5,362	8316	70	70	70	60	60	60	529	342	75	6,4	3,0	7,3	0,00	-2,86	-3,26	-2,78	0,0	0,0
K 16	K17 bis L736	-5,8	5,531	8316	70	70	70	60	60	60	529	342	75	6,4	3,0	7,3	0,00	-2,86	-3,26	-2,78	0,5	0,0
K 16	K17 bis L736	1,3	5,576	8316	70	70	70	60	60	60	529	342	75	6,4	3,0	7,3	0,00	-2,86	-3,26	-2,78	0,0	0,0
K 16	K17 bis L736	0,7	6,500	8316	50	50	50	50	50	50	529	342	75	6,4	3,0	7,3	0,00	-4,60	-5,34	-4,46	0,0	0,0
K 9		0,1	0,000	8569	100	100	100	60	60	60	545	353	77	5,0	2,3	5,6	0,00	-0,51	-0,30	-0,55	0,0	0,0
K 9		0,1	0,747	8569	50	50	50	50	50	50	545	353	77	5,0	2,3	5,6	0,00	-4,86	-5,56	-4,75	0,0	0,0

Bergkamen LAP Stufe 2



Straße	Abschnittsname	Steigung	KM	DTV	vPkw	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	vLkw	M	M	M	p	p	p	DStrO	Dv	Dv	Dv	DStg	Drefl
		%	km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Abend	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	dB	Tag	Abend	Nacht	dB	dB
L 664	B91 bis K9	0,1	0,000	3816	100	100	100	60	60	60	243	157	34	2,8	1,3	3,2	0,00	-0,34	-0,20	-0,38	0,0	0,0
L 664	B91 bis K9	0,9	0,261	3816	50	50	50	50	50	50	243	157	34	2,8	1,3	3,2	0,00	-5,40	-5,95	-5,28	0,0	0,0
L 664	K9 bis Töddinghauser	-6,4	1,117	4988	50	50	50	50	50	50	317	206	45	3,2	1,5	3,6	0,00	-5,29	-5,85	-5,19	0,8	0,0
L 664	K9 bis Töddinghauser	-0,7	1,123	4988	50	50	50	50	50	50	317	206	45	3,2	1,5	3,6	0,00	-5,29	-5,85	-5,19	0,0	0,0
L 664	K9 bis Töddinghauser	-5,0	2,247	4988	50	50	50	50	50	50	317	206	45	3,2	1,5	3,6	0,00	-5,29	-5,85	-5,19	0,0	0,0
L 664	K9 bis Töddinghauser	1,9	2,254	4988	50	50	50	50	50	50	317	206	45	3,2	1,5	3,6	0,00	-5,29	-5,85	-5,19	0,0	0,0
L 664	ab Töddinghauser Straße	0,1	0,000	4657	50	50	50	50	50	50	296	192	42	4,1	2,0	4,8	0,00	-5,06	-5,65	-4,91	0,0	0,0
L 664	ab B233	0,7	2,203	7504	50	50	50	50	50	50	477	309	68	2,9	1,3	3,2	0,00	-5,37	-5,94	-5,28	0,0	0,0
L 664	K9 bis Töddinhauser Straße	5,1	0,000	4988	50	50	50	50	50	50	317	206	45	3,2	1,5	3,6	0,00	-5,29	-5,85	-5,19	0,1	0,0
L 664	K9 bis Töddinhauser Straße	-1,4	0,007	4988	50	50	50	50	50	50	317	206	45	3,2	1,5	3,6	0,00	-5,29	-5,85	-5,19	0,0	0,0
L 736	Lünen bis L821	-1,6	0,000	7012	70	70	70	60	60	60	446	289	63	7,0	2,7	8,4	0,00	-2,81	-3,31	-2,69	0,0	0,0
L 736	L821 bis B233	-0,3	1,571	7988	70	70	70	60	60	60	508	329	72	5,9	2,7	6,7	0,00	-2,91	-3,31	-2,83	0,0	0,0
L 736	L821 bis B233	0,1	5,400	7988	50	50	50	50	50	50	508	329	72	5,9	2,7	6,7	0,00	-4,69	-5,43	-4,56	0,0	0,0
L 736	B233 bis K16	0,0	5,988	12340	50	50	50	50	50	50	785	508	111	5,3	2,4	6,0	0,00	-4,80	-5,53	-4,67	0,0	0,0
L 736	B233 bis K16	1,2	6,512	12340	70	70	70	60	60	60	785	508	111	5,3	2,4	6,0	0,00	-2,97	-3,36	-2,89	0,0	0,0
L 736	K16 bis AS Hamm	1,0	8,104	15868	70	70	70	60	60	60	1009	654	143	7,1	2,8	8,6	0,00	-2,80	-3,29	-2,68	0,0	0,0
L 821		-0,3	0,000	9024	50	50	50	50	50	50	574	372	81	4,0	1,8	4,4	0,00	-5,08	-5,74	-4,98	0,0	0,0
Töddinghauser Straße		1,1	0,000	6800	30	30	30	30	30	30	422	286	75	10,0	6,5	3,0	0,00	-6,73	-7,12	-7,75	0,0	0,0
Töddinghauser Straße		-2,7	0,294	8000	30	30	30	30	30	30	496	336	88	10,0	6,5	3,0	0,00	-6,73	-7,12	-7,75	0,0	0,0
Töddinghauser Straße		-4,2	0,598	9900	30	30	30	30	30	30	614	416	109	10,0	6,5	3,0	0,00	-6,73	-7,12	-7,75	0,0	0,0
Töddinghauser Straße		-1,4	0,728	6900	30	30	30	30	30	30	428	290	76	10,0	6,5	3,0	0,00	-6,73	-7,12	-7,75	0,0	0,0