

Was wird in den Lärmkarten dargestellt?

In den insgesamt vier Lärmkarten, die wir als pdf-Datei hier veröffentlichen, handelt es sich um Karten, auf denen die Ergebnisse der Lärmberechnungen gem. der Umgebungslärmrichtlinie entlang der untersuchten Hauptverkehrsstraßen dargestellt sind.

Bei den **Rasterkarten** sind die Schalldruckpegel, berechnet in 5 Dezibel dB(A)-Schritten, **flächig** entlang der Straßen und unterschieden nach den **24-Stunden-Mittelungspegel L_{den}** und den **8-Nachtstunden-Mittelungspegel L_{night}** abgebildet. Darüber hinaus sind die beiden Mittelungspegel L_{den} und L_{night} bei den **Gebäudekarten**, ebenfalls in 5-Dezibel-Stufen, anhand der farblichen Signatur der den Straßen benachbarten Gebäude dargestellt.

Die in den **Rasterkarten** eingezeichnete **gelbe Linie** stellt den **Auslösewert** von **L_{den} 65 dB(A) für die Tagesstunden** und von **L_{night} 55 dB(A) für die Nachtstunden** dar. Diese Auslösewerte sind zurzeit Bestandteil eines Entwurfs eines Erlasses des Landesumweltministeriums NRW. Im aktuell noch gültigen Erlass des Ministeriums sind zwar noch die höheren Auslösewerte von L_{den} 70 dB(A) und L_{night} 60 dB(A) vorgegeben, trotzdem wurden in den von der Stadt erstellten Lärmkarten bereits die zu erwartenden Auslösewerte eingetragen.

Gemäß der Umgebungslärmrichtlinie kennzeichnet der Auslösewert den Schwellenwert, ab dem ein Lärmaktionsplan zu erstellen ist. In der unten angeführten Tabelle sind die von dem jeweiligen Schalldruckpegel betroffenen Einwohner entlang der Hauptverkehrsstraßen aufgeführt.

Auslösewerte Erlass Umweltministerium NRW 2008

$L_{den} > 70 \text{ dB(A)}$ $L_{night} > 60 \text{ dB(A)}$

Voraussichtliche Auslösewerte Erlass Umweltministerium NRW 2013

$L_{den} > 65 \text{ dB(A)}$ $L_{night} > 55 \text{ dB(A)}$