

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P1_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendISph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	244	93	896	0,10	803	4,7	A
2	Heerstraße	1	1	96	103	1030	0,10	927	4,0	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	15	456	1118	0,41	662	5,6	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	424	9	753	0,01	744	4,8	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	244	93	896	0,1	0	1	A
2	Heerstraße	1	1	96	103	1030	0,1	0	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	15	456	1118	0,5	2	3	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	424	9	753	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 661 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 644 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 81: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P1_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	160	139	976	0,14	837	4,4	A
2	Heerstraße	1	1	151	155	990	0,16	835	4,3	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	9	354	1107	0,32	753	4,8	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	332	16	837	0,02	821	4,4	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	160	139	976	0,1	0	1	A
2	Heerstraße	1	1	151	155	990	0,1	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	9	354	1107	0,3	1	2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	332	16	837	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 664 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 657 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,6 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 82: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P2_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	215	61	935	0,07	874	4,3	A
2	Heerstraße	1	1	60	153	1069	0,14	916	4,0	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	18	333	1114	0,30	781	4,8	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	316	8	851	0,01	843	4,3	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	215	61	935	0,0	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	60	153	1069	0,1	0	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	18	333	1114	0,3	1	2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	316	8	851	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 555 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 539 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,5 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 83: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 2

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P2_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	142	87	1003	0,09	916	4,0	A
2	Heerstraße	1	1	92	233	1049	0,22	816	4,4	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	30	244	1087	0,22	843	4,3	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	243	15	920	0,02	905	4,0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	142	87	1003	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	92	233	1049	0,2	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	30	244	1087	0,2	1	1	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	243	15	920	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 579 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 573 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 84: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 2

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P3_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendISph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	226	61	924	0,07	863	4,4	A
2	Heerstraße	1	1	60	156	1067	0,15	911	4,0	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	18	345	1113	0,31	768	4,8	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	328	8	840	0,01	832	4,3	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	226	61	924	0,0	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	60	156	1067	0,1	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	18	345	1113	0,3	1	2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	328	8	840	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 570 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 554 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,6 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 85: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 3

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P3_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	149	87	997	0,09	910	4,0	A
2	Heerstraße	1	1	92	237	1048	0,23	811	4,5	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	30	252	1086	0,23	834	4,4	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	251	15	912	0,02	897	4,0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	149	87	997	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	92	237	1048	0,2	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	30	252	1086	0,2	1	1	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	251	15	912	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 591 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 585 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 86: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 3

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P4_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	205	65	944	0,07	879	4,3	A
2	Heerstraße	1	1	61	149	1069	0,14	920	4,0	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	18	323	1114	0,29	791	4,7	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	306	8	861	0,01	853	4,2	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	205	65	944	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	61	149	1069	0,1	0	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	18	323	1114	0,3	1	2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	306	8	861	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 545
 davon Kraftfahrzeuge : 529

Pkw-E/h
 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,7
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,4

Fz-h/h
 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 87: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 4

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P4_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	136	90	1009	0,09	919	4,0	A
2	Heerstraße	1	1	93	227	1049	0,22	822	4,4	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	30	238	1087	0,22	849	4,3	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	237	15	925	0,02	910	4,0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	136	90	1009	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	93	227	1049	0,2	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	30	238	1087	0,2	1	1	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	237	15	925	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 570 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 564 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 88: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 4

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P5_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	195	91	942	0,10	851	4,4	A
2	Heerstraße	1	1	96	85	1037	0,08	952	3,9	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	6	408	1129	0,36	721	5,1	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	377	9	796	0,01	787	4,6	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	195	91	942	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	96	85	1037	0,1	0	0	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	6	408	1129	0,4	2	3	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	377	9	796	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 593 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 578 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,8 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 89: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 5

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P5_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	129	140	1005	0,14	865	4,2	A
2	Heerstraße	1	1	151	128	994	0,13	866	4,2	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	9	325	1111	0,29	786	4,7	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	304	15	863	0,02	848	4,2	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	129	140	1005	0,1	0	1	A
2	Heerstraße	1	1	151	128	994	0,1	0	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	9	325	1111	0,3	1	2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	304	15	863	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 608 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 601 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,4 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 90: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 5

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P6_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	196	56	953	0,06	897	4,2	A
2	Heerstraße	1	1	55	134	1077	0,12	943	3,9	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	17	314	1118	0,28	804	4,6	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	297	8	869	0,01	861	4,2	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	196	56	953	0,0	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	55	134	1077	0,1	0	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	17	314	1118	0,3	1	2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	297	8	869	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 512 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 497 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,6 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,4 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 91: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 6

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P6_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	131	80	1014	0,08	934	3,9	A
2	Heerstraße	1	1	85	203	1057	0,19	854	4,2	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	29	233	1093	0,21	860	4,3	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	232	15	930	0,02	915	3,9	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	1	131	80	1014	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	1	85	203	1057	0,2	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	1	29	233	1093	0,2	1	1	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	1	232	15	930	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 531 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 526 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,6 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 92: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 6

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P7_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendISph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	163	58	975	0,06	917	4,1	A
2	Heerstraße	1	70	57	148	1069	0,14	921	4,0	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	19	277	1103	0,25	826	4,5	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	260	8	894	0,01	886	4,1	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	163	58	975	0,0	0	0	A
2	Heerstraße	1	70	57	148	1069	0,1	0	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	19	277	1103	0,2	1	2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	260	8	894	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 491 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 476 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,6 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 93: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 7

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P7_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	110	82	1025	0,08	943	3,9	A
2	Heerstraße	1	70	87	225	1048	0,21	823	4,4	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	31	208	1077	0,19	869	4,2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	207	15	944	0,02	929	3,9	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	110	82	1025	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	70	87	225	1048	0,2	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	31	208	1077	0,2	1	1	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	207	15	944	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 530 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 524 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 0,6 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 4,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 94: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 7

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P8_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_morgendISph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	277	82	855	0,10	773	4,8	A
2	Heerstraße	1	70	79	220	1031	0,21	811	4,5	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	22	494	1087	0,45	593	6,2	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	481	8	698	0,01	690	5,2	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	277	82	855	0,1	0	0	A
2	Heerstraße	1	70	79	220	1031	0,2	1	1	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	22	494	1087	0,6	2	4	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	481	8	698	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 804 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 786 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 1,2 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,6 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwé, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 95: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 8

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P8_KP18_Neusser Str_Johann-Ruland-Weg_Heerstr_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim VG Heerstr
 Projekt-Nummer: 150500
 Knoten: Neusser Straße/Johann-Ruland-Weg/Heerstraße
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	182	120	941	0,13	821	4,5	A
2	Heerstraße	1	70	124	336	1002	0,34	666	5,4	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	39	382	1049	0,36	667	5,5	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	390	16	778	0,02	762	4,7	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Neusser Straße (Wes.)	1	70	182	120	941	0,1	0	1	A
2	Heerstraße	1	70	124	336	1002	0,3	2	2	A
3	Neusser Straße (Ost)	1	70	39	382	1049	0,4	2	3	A
4	Johann-Ruland-Weg	1	70	390	16	778	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 854 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 845 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,2 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 96: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Neusser Straße/Heerstraße/Johann-Ruland-Weg in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 8

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P1_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	570	1107	0,51	537	6,8	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	694	0	657	0,00	657	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	405	236	887	0,27	651	6,0	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	98	535	1151	0,46	616	5,9	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	570	1107	0,7	3	5	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	694	0	657	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	405	236	887	0,3	1	2	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	98	535	1151	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1341 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1301 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 2,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 97: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P1_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	712	1101	0,65	389	9,3	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	843	0	545	0,00	545	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	539	381	778	0,49	397	9,5	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	158	545	1097	0,50	552	6,6	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	712	1101	1,3	5	8	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	843	0	545	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	539	381	778	0,7	3	4	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	158	545	1097	0,7	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1638 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1606 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 3,8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8,4 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 98: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 1

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P2_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	637	1107	0,58	470	7,8	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	761	0	606	0,00	606	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	472	236	832	0,28	596	6,5	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	93	554	1155	0,48	601	6,1	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	637	1107	0,9	4	6	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	761	0	606	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	472	236	832	0,3	1	2	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	93	554	1155	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1427 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1386 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 2,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,9 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 99: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 2

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P2_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	802	1101	0,73	299	12,0	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	933	0	480	0,00	480	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	629	381	707	0,54	326	11,5	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	150	564	1104	0,51	540	6,7	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	802	1101	1,8	8	11	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	933	0	480	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	629	381	707	0,8	3	5	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	150	564	1104	0,7	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1747 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1714 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 4,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 10,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 100: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 2

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P3_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	638	1107	0,58	469	7,8	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	762	0	605	0,00	605	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	473	236	831	0,28	595	6,5	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	93	555	1155	0,48	600	6,1	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	638	1107	0,9	4	6	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	762	0	605	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	473	236	831	0,3	1	2	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	93	555	1155	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1429 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1388 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 2,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,9 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 101: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 3

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P3_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	804	1101	0,73	297	12,1	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	935	0	478	0,00	478	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	631	382	705	0,54	323	11,6	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	151	565	1103	0,51	538	6,8	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	804	1101	1,9	8	12	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	935	0	478	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	631	382	705	0,8	3	5	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	151	565	1103	0,7	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1751 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1718 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 4,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 10,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 102: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 3

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P4_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_morgendlSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	634	1107	0,57	473	7,8	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	758	0	608	0,00	608	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	469	236	834	0,28	598	6,5	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	93	555	1155	0,48	600	6,1	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	147	634	1107	0,9	4	6	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	758	0	608	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	469	236	834	0,3	1	2	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	93	555	1155	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1425 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1384 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 2,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,9 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 103: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 4

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: P4_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	798	1101	0,72	303	11,9	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	929	0	483	0,00	483	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	1	625	381	710	0,54	329	11,4	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	150	565	1104	0,51	539	6,8	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	1	154	798	1101	1,8	8	11	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	1	929	0	483	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	1	625	381	710	0,8	3	5	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	1	150	565	1104	0,7	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1744 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1711 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 4,8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 10,1 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F_{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.3

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH Aachen

Bild 104: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 4

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P7_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_morgendlSph.k.s
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	198	521	1052	0,50	531	6,9	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	719	0	632	0,00	632	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	70	382	355	897	0,40	542	7,1	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	127	524	1114	0,47	590	6,2	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	198	521	1052	0,7	3	4	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	719	0	632	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	70	382	355	897	0,5	2	3	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	127	524	1114	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1400 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1362 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 2,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 105: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 7

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P7_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	208	655	1043	0,63	388	9,3	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	863	0	525	0,00	525	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	70	506	574	797	0,72	223	16,6	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	205	536	1046	0,51	510	7,1	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	208	655	1043	1,2	5	7	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	863	0	525	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	70	506	574	797	1,8	7	11	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	205	536	1046	0,7	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1765 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1734 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 5,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 10,9 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwé, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 106: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 7

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P8_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_morgendlSph.kss
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: morgendliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	127	637	1114	0,57	477	7,7	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	739	0	617	0,00	617	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	70	450	236	841	0,28	605	6,4	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	96	492	1141	0,43	649	5,7	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	127	637	1114	0,9	4	6	A
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	739	0	617	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	70	450	236	841	0,3	1	2	A
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	96	492	1141	0,5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1365 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1324 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 2,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwé, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 107: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der morgendlichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 8

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: P8_KP8_Kölner Straße_östliche Zufahrt Bhf_neue Erschließung Bhf_nachmSph.krs
 Projekt: Bergheim EKZ Bahnhof
 Projekt-Nummer: 150480
 Knoten: Kölner Straße/östliche Zufahrt Bhf/neue Erschließung Bhf
 Stunde: nachmittägliche Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	133	797	1109	0,72	312	11,5	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	905	0	500	0,00	500	0,0	A
3	neue Erschließung Bhf	1	70	594	381	727	0,52	346	10,9	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	155	500	1089	0,46	589	6,2	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kölner Straße (West)	1	70	133	797	1109	1,8	7	11	B
2	östliche Zufahrt Bhf	1	70	905	0	500	0,0	0	0	A
3	neue Erschließung B.	1	70	594	381	727	0,8	3	5	B
4	Kölner Straße (Ost)	1	70	155	500	1089	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1678 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1644 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 4,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9,8 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwé, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.7

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH

Aachen

Bild 108: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Kölner Straße/neue Anbindung Bahnhofsareal in der nachmittäglichen Spitzenstunde – Prognose-Planfall 8

Formblatt 1a:		Beurteilung einer Einmündung						
		Knotenpunkt: A-B Heerstr. /C Commerstr.						
		Verkehrsdaten						
		Datum	P0	Planung	Analyse			
		Uhrzeit	morgend/Sph	x				
		Lage:		☒ innerorts ☐ außerorts				
Verkehrsregelung:		Zeichen 205 ☒ x Zeichen 206						
Zielvorgaben:		Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D						
Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen		Deiecksinsel (ja/nein)				
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]					
		1	2	3				
A	2	1						
	3	0		nein				
C	4	1	0					
	6	0		nein				
B	7	0	0					
	8	1						
Verkehrsstärken								
Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,j}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,j}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,j}$ [Lz/h]	$q_{Kr,j}$ [Kr/h]	$q_{Rad,j}$ [Rad/h]	$q_{Fz,j}$ [Fz/h]	$q_{PE,j}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	80	2	0	0	0		
	3	92	0	0	0	0		
C	4	31	0	0	0	0		31
	6	13	0	0	0	0		13
B	7	55	0	0	0	0		55
	8	88	2	0	0	0		91
Zufahrt A: Heerstraße Zufahrt B: Heerstraße Zufahrt C: Commerstraße								
Bearbeiter:		Wolfgang Schuckließ						
Nachweis durchgeführt am:		04.05.2016						
BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung								
Dr.-Ing.Reinhold Baier GmbH								

Bild 109: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Heerstraße/Commerstraße in der morgendlichen Spitzenstunde; Formblatt 1a – Prognose-Nullfall 2025

Formblatt 1b:		Beurteilung einer Einmündung	
		Knotenpunkt: A-B Heerstr. /C Commerstr.	
		Verkehrsdaten	
		Datum: P0 Planung: Analyse	
		Uhrzeit: morgendlSph x	
		Lage: innerorts x außerh. von Ballungsr. außerorts innerhalb von Ballungsr.	
Verkehrsregelung: Zeichen 205 x Zeichen 206			
Zielvorgaben: : Wartezeit w = 45 s		Qualitätsstufe: D	
Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	91	1800	0,05
Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	55	174	1130
6	13	128	825
4	31	273	663
Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)
	17	18	19
7	1130	0,05	-
6	825	0,02	0,90
Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)	
	21	22	
4	598	0,05	
Zufahrt A: Heerstraße Zufahrt B: Heerstraße Zufahrt C: Commerstraße			
Bearbeiter:		Wolfgang Schuckliß	
Nachweis durchgeführt am:		04.05.2016	
BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing.Reinhold Baier GmbH			

Bild 110: Nachweis der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Heerstraße/Commerstraße in der morgendlichen Spitzenstunde; Formblatt 1b – Prognose-Nullfall 2025