

Lärmaktionsplan Stufe 1 Straße

-  Tempo 30 ganztags
-  Tempo 30 nachts
-  Neuanlage Fuß- und Radweg
-  signalgesteuerte Querungsmöglichkeit
-  Lärmoptimierte Asphaltdeckschicht (LOA 5d)
-  Lichtsignalanlage (grüne Welle)
-  aktiver Lärmschutz
-  Osttangente zur Entlastung der Dolberger Straße

Verfasser: Schöning / Hahne
Grundlage: VEP/LMP PGN Kassel 2008

Ahlen im März 2011

Übersicht Osttangente

